



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.047.00

Datum	3 april 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/102553
Betreft	Ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds
Project	Vught
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 30 oktober 2023, met kenmerk OW/Z22-256324 / UIT/23-572784, waarmee de gemeente Vught mij verzoekt de geluidproductieplafonds gelegen langs het spoortraject Vught – 's-Hertogenbosch in Vught-Noord te verlagen. Het verzoek van de gemeente is afgestemd met ProRail en ProRail heeft aangegeven er mee in te stemmen.

ONTWERPBESLUIT TOT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught tot verlaging van de geluidproductieplafonds op 30 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Vught - 's-Hertogenbosch.

De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. De locatie van de maatregelen is weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 11.43 van de Wet milieubeheer is van toepassing op dit besluit.

Op grond van artikel 11.28, vijfde lid, van de Wet milieubeheer is artikel 11.29 van de Wet milieubeheer bij de behandeling van de aanvraag niet van toepassing.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht, Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Verlaging geluidproductieplafonds

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan ingevolge het derde lid van artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/102553

PROCEDUREEL

Bij brief van 30 oktober 2023, hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Vught mij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 30 referentiepunten, gelegen langs het traject Vught - 's-Hertogenbosch. Het verzoek is gedaan na afstemming met ProRail. ProRail heeft in een brief van 20 september 2023 aan burgemeester en wethouders van de gemeente Vught laten weten in te stemmen met het verzoek.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In de bestuursovereenkomst tussen mijn ministerie, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught 'PHS Vught 2021' (Staatscourant 2021, 28344), is vastgelegd dat aanvullend op het 'Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren-Boxtel' in Vught-Noord extra geluidbeperkende maatregelen zullen worden getroffen. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van raildempers en het verhogen en verlengen van de in het Tracébesluit opgenomen geluidschermen. Met deze maatregelen wordt de geluidsbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen verlaagd tot ten hoogste 60 dB.

Naast deze in de bestuursovereenkomst opgenomen aanvullende maatregelen, heeft de gemeente Vught met ProRail afgesproken dat ter hoogte van het Isabellaveld een extra geluidscherm wordt geplaatst.

Omdat zowel de '60 dB maatregelen' en het extra geluidscherm niet in het Tracébesluit zijn opgenomen, heeft de gemeente Vught aan mij verzocht deze maatregelen op te nemen in het geluidregister en de geluidproductieplafonds met het effect van deze maatregelen te verlagen. Door opname van de maatregelen in het register wordt het positieve geluidseffect daarvan geborgd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Verlaging geluidproductieplafonds Vught Noord' van 24 augustus 2023 dat mede aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten
Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van een recente registerset. Sindsdien zijn de brongegevens uit deze set niet meer gewijzigd zodat deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De brongegevens voor de berekening van de gewijzigde geluidproductieplafonds worden niet gewijzigd, met uitzondering van toevoeging van de aanvullende maatregelen zoals die in de eerder genoemde overeenkomsten zijn opgenomen.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/102553

Onderzoek op woningniveau

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen. Het onderzoek naar het effect van de aanvullende maatregelen zoals bedoeld in artikel 3 van dit besluit is uitgevoerd in het kader van het Tracébesluit PHS Meteren Boxtel. Dit is opgenomen in deel III van het Tracébesluit onder het kopje 'Beoogde aanvullende maatregelen Vught-Noord' op pagina 235 en 236 en vastgelegd in figuur 5.18.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/102553

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Sanering

De sanering voor het betrokken spoortraject is vastgesteld met het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel, zodat een aan de wijziging gekoppelde sanering niet aan de orde is.

Bovendien is het uitvoeren van de sanering gekoppeld aan de verlaging van de geluidproductieplafonds op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer niet aan de orde, omdat het verzoek tot verlaging is gedaan door de gemeente Vught. Er is daarom geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringsobjecten, zoals dat wel verplicht is in het geval de aanvraag wordt gedaan door de spoorwegbeheerder.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven
3. Tabellen en kaart met de geluidwerende maatregelen

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/102553



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/102553.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Vught - 's-Hertogenbosch, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/102553

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Te wijzingen GPP [dB]	Vershil [dB]
16651	64,7	64,6	-0,1
16652	65,3	63,9	-1,4
16653	53,9	50,2	-3,7
16654	64,9	51,0	-13,9
16655	55,4	51,7	-3,7
16656	62,2	50,3	-11,9
16657	54,7	53,9	-0,8
16658	54,8	53,0	-1,8
16659	53,1	50,4	-2,7
16660	52,7	51,2	-1,5
16661	51,4	49,1	-2,3
16662	52,2	49,3	-2,9
16663	51,2	47,7	-3,5
16664	51,1	48,0	-3,1
16665	50,8	47,1	-3,7
16666	53,1	48,1	-5,0
16667	55,4	50,1	-5,3
16668	59,0	50,0	-9,0
17431	52,8	52,7	-0,1
33533	51,9	51,8	-0,1
33536	52,5	52,4	-0,1
50828	59,1	58,3	-0,8
50829	60,9	48,8	-12,1
50830	59,1	56,3	-2,8
50831	60,8	48,3	-12,5
50832	59,4	59,1	-0,3
50833	61,4	46,7	-14,7
50834	59,7	58,0	-1,7
50835	59,2	55,5	-3,7
50836	54,6	54,5	-0,1

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

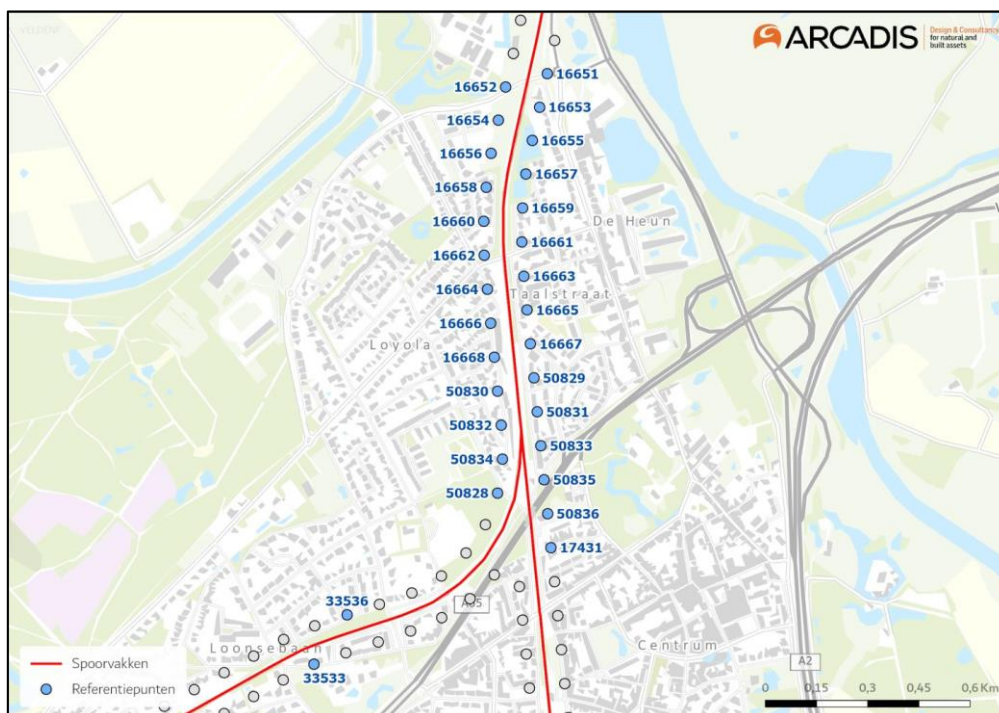
Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/102553.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/102553





bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/102553.

In de volgende tabellen en kaart zijn de maatregelen zoals die in het Tracébesluit PHS-Meteren Boxtel zijn opgenomen, aangevuld met de extra maatregelen zoals bedoeld in dit besluit. Als zodanig laten tabel en kaart de eindsituatie na het treffen van alle maatregelen zien.

Directoraat-generaal

Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/102553

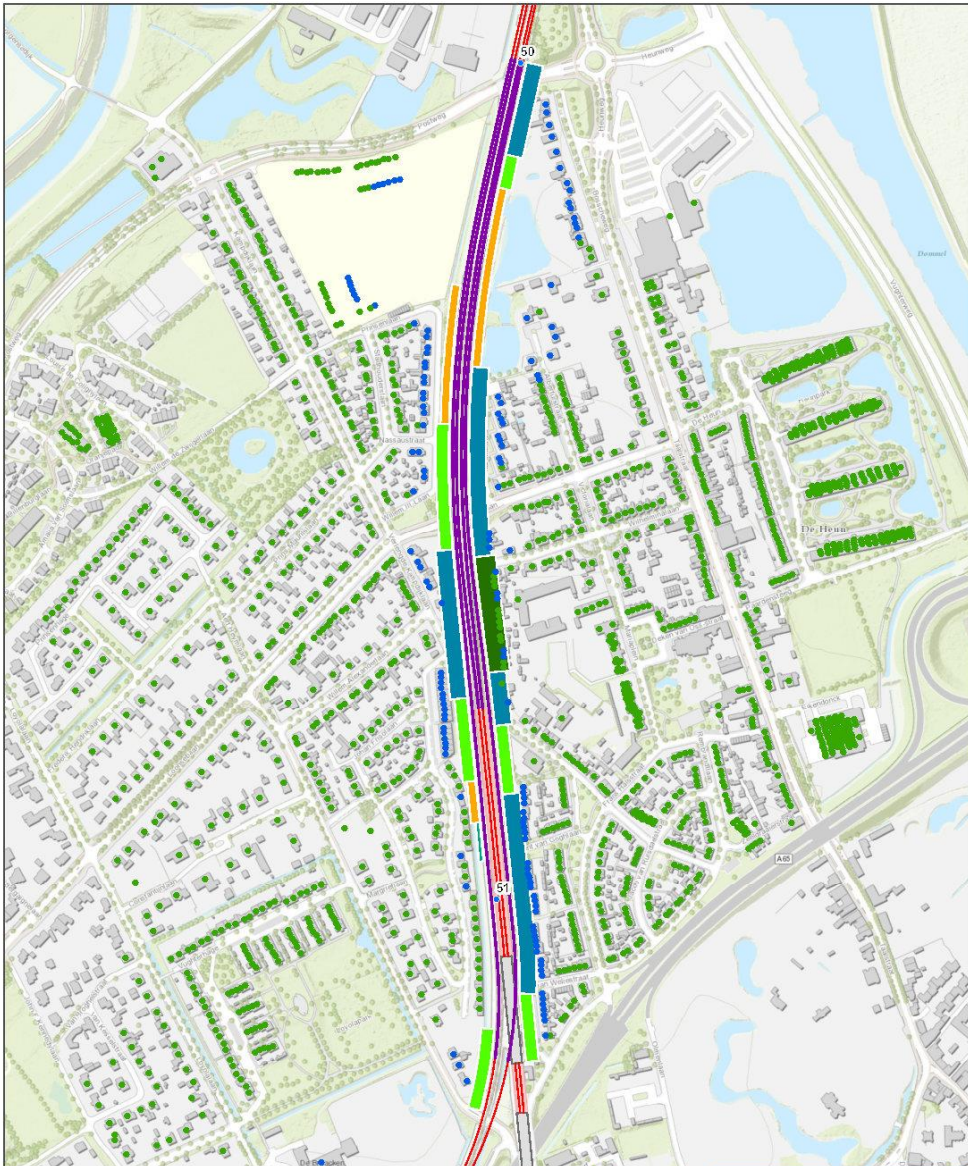
Raildempers

Locatie		van km	tot km	lengte [m]
Vught-Noord	spoor 1 van 4	50,000	18,966*	1.189
Vught-Noord	spoor 2 van 4	50,000	50,775	775
Vught-Noord	spoor 3 van 4	50,000	50,755	775
Vught-Noord	spoor 4 van 4	50,000	18,966*	1.189

*: kilometreringswijze wijkt af omdat de bronmaatregel overgaat in het spoor naar Tilburg

Geluidschermen

Locatie	Spoorzijde	Hoogte [m]	van km	tot km	Lengte [m]
Postweg -Isabellastraat	Oostzijde	4	50,000	50,112	112
Postweg -Isabellastraat	Oostzijde	3	50,112	50,152	40
Postweg -Isabellastraat	Oostzijde	2	50,152	50,365	213
Isabellastraat - Molenvensweg	Oostzijde	4	50,365	50,589	224
Molvensweg	Oostzijde	5	50,589	50,727	138
Molvensweg	Oostzijde	4	50,727	50,791	64
Pieter Breugellaan	Oostzijde	3	50,791	50,873	82
Pieter Breugellaan	Oostzijde	4	50,873	51,112	239
Pieter Breugellaan	Oostzijde	3	51,112	51,191	79
Isabellaveld	Westzijde	3	50,067	50,277	210
Willem III Laan	Westzijde	2	50,277	50,443	166
Loonsebaan - Willem III Laan	Westzijde	3	50,443	50,591	148
Johan Frisolaan	Westzijde	4	50,591	50,767	176
Johan Frisolaan	Westzijde	3	50,767	50,866	99
Margrietlaan	Westzijde	2	50,866	50,916	50
Margrietlaan	Westzijde	1	50,916	50,962	46
Aert Heymlaan	Westzijde	3	18,902	19,000	98



Resultaten Vught-Noord		Schermen		Legende	
•	<= 55 dB	■	1,0 m + BS	—	Raildempers
•	56 - 60 dB	■	1,5 m + BS	—	Sporen project
•	> 60 dB	■	2,0 m + BS	■	Dekplaten
		■	3,0 m + BS	■	Tunnelbak
		■	4,0 m + BS	•	Kilometring
		■	5,0 m + BS		

PHS Meteren-Boxtel
60 dB-variant
Resultaten

opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 21-05-2019 D02101.000002

schaal [A4]: 1:4.000 N

0 40 80 160 240 m

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/102553