

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|-----------------|
| Uw kenmerk | | Datum | 26 oktober 2023 |
| Ons kenmerk | OW/ Z22 - 256324 / UIT/23 - 572748 | Verzonden | |
| Behandeld door | | | 30 OKT 2023 |
| Onderwerp | Verzoek tot verlaging Geluidproductieplafond spoorweg | | |

Geachte minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Inleiding :

Onze gemeente is gunstig gelegen aan de spoorlijnen Amsterdam-Eindhoven en Tilburg-Nijmegen. Hierdoor zijn we goed bereikbaar voor inwoners, werknemers en bezoekers.

De bereikbaarheid van het spoor wordt de komende jaren verder verbeterd mede door een ontvlechting van het treinverkeer tussen Amsterdam-Eindhoven en Tilburg-Nijmegen.

Door u is daartoe op 14 mei 2020 het Tracébesluit 'Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren-Boxtel' vastgesteld.

De beroepen tegen dat besluit zijn door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 21 december 2022, behoudens een in dit kader niet relevant zijnde detail, niet ontvankelijk respectievelijk ongegrond verklaard.

We staan dan ook aan de vooravond van de feitelijke realisatie van de plannen.

In het kader van bovenstaand zijn onder meer de Bestuursovereenkomst PHS: Vught (Stct. 2015, 15080), de Wijzigingsovereenkomst PHS Vught (Stcrt. 2018, 66315), opgesteld, met afspraken tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Noord-Brabant en onze gemeente Vught ter uitvoering van een verdiepte ligging van het spoor in Vught en de ongelijkvloerse kruising van de Wolfskamerweg in Vught.

Verlaging Geluidproductieplafonds:

In de bestuursovereenkomst PHS Vught 2021 is in bijlage 1 vastgelegd dat het 60dB maatregelenpakket in Vught Noord onderdeel is van de scope van de werkzaamheden in Vught. Dit betreft een maatregelenpakket aanvullend op de maatregelen zoals die zijn vastgelegd in het Tracébesluit. Dit aanvullende maatregelenpakket is beschreven in deel III van het Tracébesluit onder het kopje 'Beoogde aanvullende maatregelen Vught-Noord' op pagina 235 en 236 en vastgelegd in figuur 5.18.

Daarnaast is ter hoogte van Isabellaveld een extra geluidscherm voorzien. Tussen de gemeente en ProRail is hierover op 2 oktober 2023 een afzonderlijke realisatieovereenkomst gesloten. Omdat zowel het extra maatregelenpakket 60dB en het extra scherm bij Isabellaveld niet zijn opgenomen in het Tracébesluit is er voor deze maatregelen nog geen wettelijke basis om deze maatregelen uit te voeren.

Het is voor de gemeente Vught wenselijk om deze wettelijke basis te verkrijgen door middel van een verlaging van het geluidproductieplafond en deze plafondverlaging vast te leggen in het geluidregister (e.e.a. conform artikel 11.35 en 11.43 van de Wet milieubeheer). Daarmee ontstaat er een waarborg voor de bewoners in Vught Noord dat de geluidbelasting in de toekomst niet alsnog toe kan nemen.

Conform artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer gaat dit verzoek vergezeld van:

- a. Aanduiding spoorweggedeelte; *Opgenomen in het akoestisch rapport bij het advies van ProRail*
- b. Aanduiding referentiepunten; *Opgenomen in het akoestisch rapport bij het advies van ProRail*
- c. Gevraagde hoogte van de geluidproductieplafonds; *Opgenomen in het akoestisch rapport bij het advies van ProRail*
- d. Te verwachten geluidproductie tien jaar na indienen van het verzoek;

Omdat de geluidbrongegevens voor wat betreft toekomstige viersporige spoorlayout, intensiteiten, bovenbouwcodes (m.u.v. de extra raildempers), snelheden, niet zijn gewijzigd ten opzichte van de uitgangspunten uit het Tracébesluit is de geluidproductie tenminste 10 jaar toekomst vast.

- e. Brongegevens behorende bij de aangevraagde geluidproductieplafonds;

Deze zijn vastgelegd in het vigerende geluidregister (en daarin ook te raadplegen) en worden uitsluitend aangepast met de aanvullende geluidschermmaatregelen en raildempers uit het 60 dB pakket en het geluidscherm Isabelleveld.

- f. Resultaten van het akoestisch onderzoek;

Opgenomen in het akoestisch rapport bij het advies van ProRail

- g. Zienswijze van de ProRail t.a.v. de verzochte verlaging.

Zie bijgevoegde adviesbrief van ProRail

Verzoek 1

Op grond van artikel 11:28 lid 4 Wet milieubeheer verzoekt de gemeente Vught aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat tot een verlaging van de geluidproductieplafonds in Vught Noord.

Het betreft het traject op de spoorlijn tussen de gemeentegrens met de gemeente den Bosch en de N65. De geluidproductieplafonds tussen KM 49,9 (Postweg) en KM 51,4 (N65) kunnen worden verlaagd voor 30 referentiepunten. De afname van de geluidproductieplafonds bedraagt tussen de 0,1 dB tot maximaal 14,7 dB.

Een verlaging van de geluidproductieplafonds is voor onze gemeente en haar inwoners om een aantal redenen relevant:

- met de verlaging ontstaat rondom de viersporigheid in Vught Noord een prettige en gezonde woonomgeving van onze inwoners;
- het opnemen van de extra hinderbeperkende geluidmaatregelen in het geluidregister spoor biedt een waarborg dat de geluidbelasting op de bestaande geluidgevoelige bestemming in Vught Noord niet meer zal gaan bedragen dan 60 dB.
- met het besluit wordt de planologische vrijstelling voor de realisatie van de aanvullende schermmaatregelen verkregen.

Verzoek 2

De gemeente Vught verzoekt aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat in het door u te nemen wijzigingsbesluit tot het verlagen van het geluidproductieplafond ook toepassing te geven aan artikel 11:43 Wet Milieubeheer.

Het besluit tot verlaging van het geluidproductieplafond is noodzakelijk voor de planologische vrijstelling voor de realisatie van de extra geluidschermen van het 60 dB pakket.

De gemeente heeft voor haar gebied rondom de Spoorzone Vught in maart 2016 een gebiedsvisie vastgesteld. Deze geeft onder andere uitgangspunten voor:

- *de bouwhoogten: waarbij de maximale schermhoogte wordt gerelateerd aan het type straat en de verhouding tussen gevelhoogte en straatbreedte;*
- *uitwerkingsvorm: waarbij bij kruisingen tussen spoor en weg of fietspad en bij schermen hoger dan 2,5 meter boven het spoor en 4,5 meter boven het Vughts maciveld het geluidscherm transparant en onder een hoek van 15 graden naar het spoor uitgevoerd wordt.*



Het 60 dB pakket voldoet aan de uitgangspunten uit deze gebiedsvisie, en is daarmee ruimtelijk inpasbaar.

Afronding:

Wij zien uw reactie met vertrouwen tegemoet.

Hoogachtend,

de adjunct-directeur,