

Aan het college van B&W van de gemeente Vught

Postbus 10100  
5260 GA Vught

Datum	20 september 2023		
Uw kenmerk			
Ons kenmerk/ID	35Y4YNNTWVVZ- 114640004-16052		
Bijlage(n)	1	Afdeling	LJV - Omgevingseffecten
Onderwerp	Informatie t.b.v. verlaging geluidproductieplafonds		

Geachte

De gemeente Vught heeft te kennen gegeven een verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat voor te bereiden om de geluidproductieplafonds (verder: gpp's) in uw gemeente te verlagen op het spoor tussen de Postweg en de N65 in Vught. Dit betreft een verlaging ten opzichte van de gpp's zoals die in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel zijn vastgelegd.

Bij uw verzoek dient u op basis van artikel 11.33, lid 5, van de Wet milieubeheer informatie bij te voegen die alleen ProRail als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur kan aanleveren:

- een lijst van referentiepunten en de te wijzigen gpp's;
- een kaart met het spoorweggedeelte waar de wijziging betrekking op heeft;
- een rapport van het uitgevoerde akoestische onderzoek;
- de zienswijze van ProRail op de gevraagde verlaging.

Om de gpp's te kunnen verlagen is een aanvullend maatregelenpakket voorzien. Dit aanvullende maatregelenpakket is beschreven in deel III van het Tracébesluit onder het kopje 'Beoogde aanvullende maatregelen Vught-Noord' op pagina 235 en 236 en vastgelegd in figuur 5.18. In de bestuursovereenkomst PHS Vught 2021 is in bijlage 1 vastgelegd dat het 60dB maatregelenpakket in Vught Noord onderdeel is van de scope van de werkzaamheden in Vught. Daarnaast is ter hoogte van Isabellaveld een extra geluidsscherm voorzien. Dit scherm is nog geen onderdeel van de scope van de werkzaamheden in Vught en niet opgenomen in de bestuursovereenkomst. Gemeente en ProRail bereiden hiervoor een separate realisatieovereenkomst voor.

Het aanvullende maatregelenpakket is gebaseerd op een maximale gevelbelasting van 60 dB langs het toekomstige 4-sporige traject tussen de Postweg en de N65. De gpp's zijn eerder op 14 mei 2020 in het Tracébesluit Meteren Boxtel vastgesteld. Op grond hiervan zijn de volgende brongegevens vastgelegd in het geluidregister spoor: toekomstige treinaantallen, spooraanpassingen, alsmede de benodigde maatregelen in de vorm van raildempers en geluidschermen. ProRail heeft in navolging op uw verzoek een onderzoek laten uitvoeren naar het verlagen van deze gpp's in uw gemeente op basis van het aanvullende maatregelapakket voor het realiseren van een maximale gevelbelasting van 60 dB en een extra geluidsscherm dat wordt gerealiseerd ter hoogte van Isabellaveld. De overige brongegevens, opgenomen in het geluidregister spoor, zijn niet gewijzigd.

Uit het onderzoek blijkt dat rondom het traject op de spoorlijn tussen de gemeentegrens met de gemeente den Bosch en de N65 de geluidproductieplafonds tussen KM 49,9 (Postweg) en KM 51,4 (N65) kunnen worden verlaagd voor 30 referentiepunten. De afname van de gpp's bedraagt tussen de 0,1 dB tot maximaal 14,7 dB.

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

De resultaten van dit onderzoek inclusief de lijst met de herberekende geluidproductieplafonds en de kaart met het spoorweggedeelte waar de wijziging betrekking op heeft, zijn in de bijlage bij deze brief opgenomen.

Zienswijze ProRail:

Het akoestisch onderzoek en de berekening van de geluidproductieplafonds zijn uitgevoerd met de brongegevens uit het geluidregister spoor en de door de gemeente Vught beoogde geluidmaatregelen 60 dB-variant Vught Noord en het geluidscherm bij het Isabellaveld. Het model voor de berekening van de nieuw vast te stellen gpp's is door ProRail gecontroleerd en akkoord bevonden.

Om aan de voorwaarden te kunnen voldoen, dient de realisatieovereenkomst Isabellaveld tussen ProRail en gemeente Vught gesloten te zijn. Daarna is voor ProRail aan de voorwaarden voldaan, en kan de gemeente Vught een gpp-wijzigingsverzoek indienen bij IenW zonder de operatie van ProRail te beperken.

Wij gaan ervan uit u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Regiodirecteur Relatiemanagement  
Regio Zuid