



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

667.018.00

Datum	10 april 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/114399
Betreft	Ontwerpbesluit tot wijziging van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Zuid fase 2
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Wegen	N44
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 26 februari 2024 zonder kenmerk waarmee Rijkswaterstaat mij verzoekt het besluit waarmee ik het saneringsplan 'West-Nederland Zuid Fase 2' heb vastgesteld, te wijzigen. De voorgestelde wijziging van dit saneringsplan is opgenomen in het 'Wijzigingsplan N44 Wassenaar' van 8 februari 2024.

Het wijzigingsplan bevat een aanpassing van een geluidbeperkende maatregel, waardoor een aantal bij het eerder genoemde besluit verlaagde geluidproductieplafonds moeten worden aangepast.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.61 van de Wet milieubeheer wijzig ik het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 dat ik eerder heb vastgesteld met mijn besluit van 21 september 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/244651, voor zover dat betrekking heeft op het wegvak van de N44 tussen km 25,07 en 25,52. Het betrokken weggedeelte is weergegeven in bijlage 1, onder A, bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 2*

De maatregel die ingevolge de wijziging van het saneringsplan zal worden gewijzigd is opgenomen in bijlage 1, onder B, bij dit ontwerpbesluit. De termijn waarbinnen deze maatregel dient te worden getroffen wijzigt niet ten opzichte van de termijn die ik in mijn eerdere besluit heb vastgesteld. De gewijzigde maatregel is tevens weergegeven op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 3*

De wijziging van het saneringsplan leidt tot wijzigingen in de situatie van 44 saneringsobjecten. Dit betreft alle woningen. Deze woningen zijn opgenomen in bijlage 1, onder C, bij dit ontwerpbesluit. Voor 2 van deze 44 woningen, waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de gewijzigde maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in de genoemde bijlage 1, onder C.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114399

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de N44. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaart in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 bedoelde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 1, onder B, bij dit besluit bedoelde maatregel naar mijn oordeel afdoende is getroffen.

## **WETTELIJK KADER**

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder b, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer ingediend verzoek tot wijziging van een saneringsplan, totdat de wijziging van dit saneringsplan onherroepelijk is.

### *Sanering*

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114399

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoeksplicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer in bijzondere gevallen een saneringsplan wijzigen.

## **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT**

### **Procedureel**

Bij brief van 26 februari 2024 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 te wijzigen, voor zover dat betrekking heeft op het gedeelte van de N44 in Wassenaar ter hoogte van de Raaphorstlaan. De voorgestelde wijziging is opgenomen in het 'Wijzigingsplan N44 Wassenaar' van 8 februari 2024.

### **Inhoudelijk**

Na mijn vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 bij het besluit van 21 september 2021, is duidelijk geworden dat een deel van het geluidscherm dat was voorzien ter hoogte van de Raaphorstlaan in Wassenaar niet kan worden geplaatst. De reden daarvoor is de aanwezigheid van een fietstunnel. De wanden van de fietstunnel zijn te licht om het geluidscherm daarop te funderen en het bouwen van een hulpconstructie voor de fundering van het geluidscherm zou onevenredig hoge kosten met zich brengen.

Er is derhalve sprake van een overwegend bezwaar van technische aard, zoals bedoeld in artikel 11.29 van de Wet milieubeheer. Dit leidt ertoe dat het geluidscherm ter hoogte van de fietstunnel met 38 meter moet worden ingekort.

Bijkomend zijn er nog de volgende argumenten voor het wijzigen van het saneringsplan door het inkorten van het geluidscherm.

1. Het oprichten van een nieuw bouwwerk op een fietstunnel die het einde van zijn levensduur nadert, is niet wenselijk vanwege het risico op kapitaalvernietiging.
2. De fietstunnel hoeft tijdens de bouw van het ingekorte geluidscherm niet te worden afgesloten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114399

3. De aanwezige bushalte blijft, nu het geluidscherm wordt ingekort, vanuit het appartementengebouw Raephorst goed bereikbaar en zichtbaar wat de sociale veiligheid ten goede komt.
4. De groenstrook ter hoogte van de fietstunnel hoeft niet te worden verwijderd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

De wijziging leidt ertoe dat bij 44 van de 59 langs het wegvak aanwezige woningen de geluidsbelasting<sup>1</sup> toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting in het oorspronkelijke saneringsplan. Bij zeven van deze 59 woningen is sprake van een overschrijding van de streefwaarde voor sanering die hier 60 dB bedraagt, waar dat in het oorspronkelijke plan bij zes woningen het geval was. Deze zeven woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Bij vijf van deze zeven woningen blijft de geluidsbelasting overigens gelijk aan die in het oorspronkelijke saneringsplan, op de overige twee woningen neemt deze met 1 dB toe (respectievelijk van 60 naar 61 dB en van 64 naar 65 dB).

**Datum**  
10 april 2024  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114399

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport 'Wijzigingsplan West-Nederland Zuid fase 2 N44 Wassenaar' van 8 februari 2024. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 21 november 2023. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in de wijziging van het saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Langs het wegvak waarop de wijziging betrekking heeft liggen in totaal 59 saneringsobjecten. In alle gevallen gaat het om woningen. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Met name in dit geval is ook de technische haalbaarheid van de realisatie van de maatregelen beoordeeld.

---

<sup>1</sup> Met geluidsbelasting wordt hier bedoeld de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de (gewijzigde) maatregel.

*Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds*

In artikel 5 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 4 tot wijziging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregel, zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit is verstreken of totdat ik eerder al heb bericht dat de maatregel afdoende is getroffen. Dit houdt in dat de maatregel na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuw brongegeven in het geluidregister zal worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de gewijzigde brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar kan in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregel rekening gehouden worden nadat die daadwerkelijk is gerealiseerd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
10 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114399

**TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Wassenaar.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Wijzigingen in saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2
2. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds
3. Kaart waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregel is aangegeven

**Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.  
Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

10 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/114399



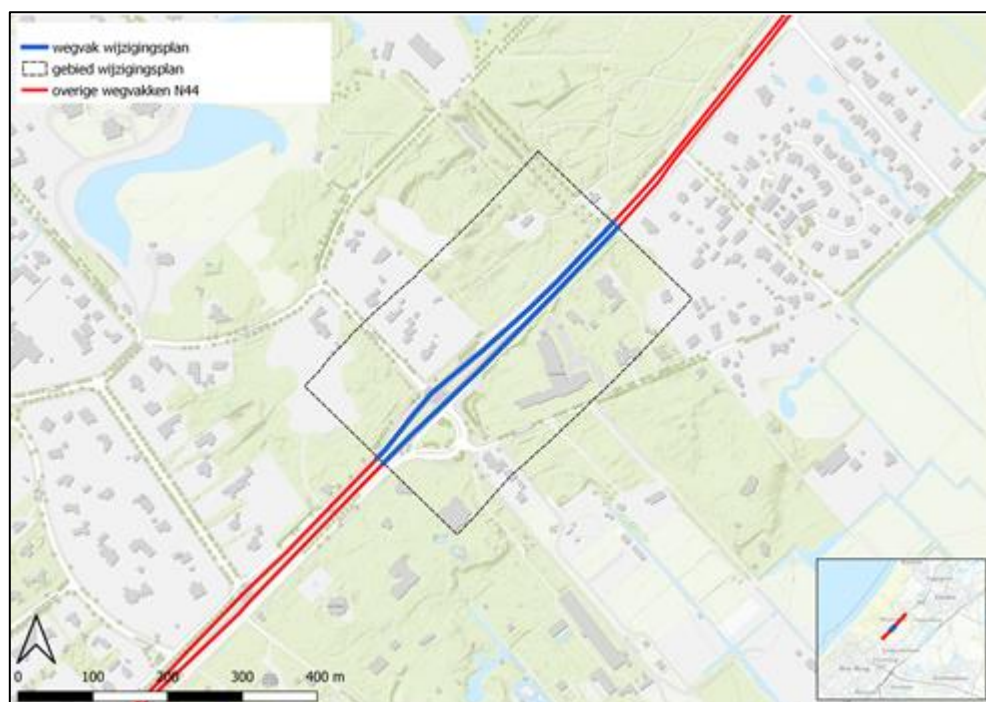
# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1, artikel 2 en artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/114399.

## A. Betrokken weggedeelte

De wijziging van het saneringsplan West-Nederland Fase 2 heeft betrekking op het volgende weggedeelte van de N44 in Wassenaar:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
N44	25,07	25,52



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## Datum

10 april 2024

## Kenmerk

IenW/BSK-2024/114399



## B. Maatregelen

De maatregelen in het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 worden als volgt gewijzigd.

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
10 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114399

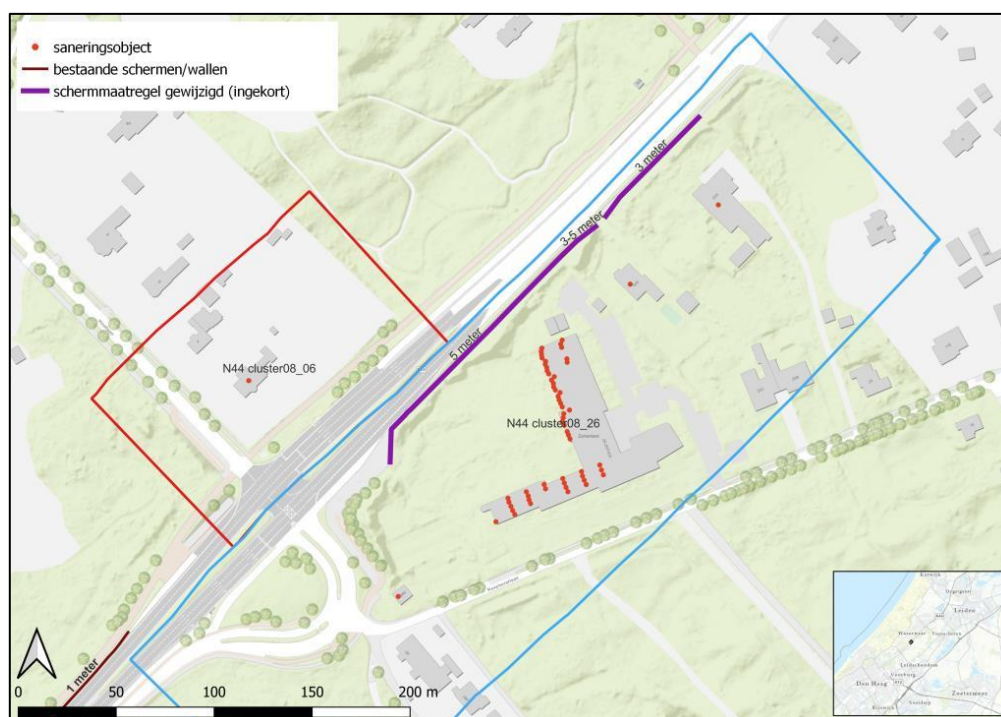
### Geluidscherm oorspronkelijk saneringsplan

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N44	Hoofrijbaan links	Absorberend geluidscherm	3	25,12	25,19	69
			3-5	25,20	25,21	12
			5	25,21	25,40	190

### Geluidscherm gewijzigd saneringsplan

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N44	Hoofrijbaan links	Absorberend geluidscherm	3	25,12	25,19	69
			3-5	25,20	25,21	12
			5	25,21	25,36	152

De gewijzigde maatregel is weergegeven op onderstaande kaart



### C. Saneringsobjecten

In onderstaande tabel zijn de saneringsobjecten vermeld die liggen langs het wegvak waarvoor het saneringsplan wordt gewijzigd. Alle saneringsobjecten betreffen woningen in de gemeente Wassenaar.

Bij de 44 in rood afgedrukte saneringsobjecten wijzigt de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van maatregelen als gevolg van het inkorten van het geluidscherm ten opzichte van de geluidsbelasting opgenomen in het oorspronkelijke saneringsplan. De woning waarbij in de laatste kolom "ja" in rood is afgedrukt, kwam in het oorspronkelijke saneringsplan nog niet in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

#### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### Datum

10 april 2024

#### Kenmerk

IenW/BSK-2024/114399

Adres	postcode	Geveloriëntatie	waarneemhoogte	Saneringscategorie	Geluidsbelasting Lden,GPP, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname gewijzigde maatregel	Geluidsbelasting met maatregel wijzigingsplan [dB]	Geluidsbelasting met maatregelen oorspronkelijk saneringsplan [dB]	Onderzoek binnenwaarde nodig ?
Houtlaan 2	2243 CB	ZO	7,5	A/B	68	60	8	1	67	67	ja
Raaphorstlaan 23A	2245 BH	NW	4,5	A/B	68	60	8	7	61	61	ja
Raaphorstlaan 25 F107	2245 BH	W	4,5	A	62	60	2	6	56	54	
Raaphorstlaan 25 F109	2245 BH	W	4,5	A	62	60	2	6	56	54	
Raaphorstlaan 25 F11	2245 BH	W	1,5	A	62	60	2	8	54	52	
Raaphorstlaan 25 F111	2245 BH	W	4,5	A	63	60	3	7	56	54	
Raaphorstlaan 25 F113	2245 BH	W	4,5	A	64	60	4	9	55	54	
Raaphorstlaan 25 F115	2245 BH	N	4,5	A/B	68	60	8	13	55	55	
Raaphorstlaan 25 F125	2245 BH	N	4,5	A	61	60	1	6	55	50	
Raaphorstlaan 25 F126	2245 BH	N	4,5	A	61	60	1	7	54	49	
Raaphorstlaan 25 F128	2245 BH	N	4,5	A	62	60	2	4	58	54	
Raaphorstlaan 25 F129	2245 BH	N	4,5	A	63	60	3	4	59	55	
Raaphorstlaan 25 F13	2245 BH	W	1,5	A	62	60	2	8	54	51	
Raaphorstlaan 25 F15	2245 BH	N	1,5	A/B	66	60	6	14	52	53	
Raaphorstlaan 25 F205	2245 BH	W	7,5	A	61	60	1	5	56	53	
Raaphorstlaan 25 F207	2245 BH	W	7,5	A	63	60	3	6	57	55	
Raaphorstlaan 25 F209	2245 BH	W	7,5	A	63	60	3	6	57	55	
Raaphorstlaan 25 F211	2245 BH	W	7,5	A	64	60	4	7	57	55	
Raaphorstlaan 25 F213	2245 BH	W	7,5	A	65	60	5	8	57	56	
Raaphorstlaan 25 F215	2245 BH	N	7,5	A/B	68	60	8	11	57	57	
Raaphorstlaan 25 F216	2245 BH	O	7,5	A	61	60	1	9	52	52	
Raaphorstlaan 25 F224	2245 BH	N	7,5	A	61	60	1	5	56	52	
Raaphorstlaan 25 F225	2245 BH	N	7,5	A	62	60	2	6	56	52	
Raaphorstlaan 25 F226	2245 BH	N	7,5	A	62	60	2	7	55	51	
Raaphorstlaan 25 F228	2245 BH	N	7,5	A	63	60	3	4	59	55	
Raaphorstlaan 25 F229	2245 BH	N	7,5	A	64	60	4	4	60	56	
Raaphorstlaan 25 F29	2245 BH	N	1,5	A	61	60	1	5	56	53	
Raaphorstlaan 25 F30	2245 BH	N	1,5	A	61	60	1	4	57	53	
Raaphorstlaan 25 F305	2245 BH	W	10,5	A	62	60	2	5	57	55	
Raaphorstlaan 25 F307	2245 BH	W	10,5	A	63	60	3	5	58	56	

Adres	postcode	Geveloriëntatie	waarneemhoogte	Saneringscategorie	Geluidsbelasting Lden,GPP, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname gewijzigde maatregel	Geluidsbelasting met maatregel wijzigingsplan [dB]	Geluidsbelasting met maatregelen oorspronkelijk saneringsplan [dB]	Onderzoek binnenwaarde nodig ?
Raaphorstlaan 25 F309	2245 BH	W	10,5	A	63	60	3	5	58	57	
Raaphorstlaan 25 F311	2245 BH	W	10,5	A	64	60	4	6	58	57	
Raaphorstlaan 25 F313	2245 BH	W	10,5	A	65	60	5	7	58	58	
Raaphorstlaan 25 F314	2245 BH	O	10,5	A	61	60	1	7	54	54	
Raaphorstlaan 25 F315	2245 BH	N	10,5	A/B	68	60	8	7	61	61	ja
Raaphorstlaan 25 F316	2245 BH	O	10,5	A	62	60	2	7	55	55	
Raaphorstlaan 25 F324	2245 BH	N	10,5	A	62	60	2	5	57	55	
Raaphorstlaan 25 F325	2245 BH	N	10,5	A	62	60	2	5	57	54	
Raaphorstlaan 25 F326	2245 BH	N	10,5	A	62	60	2	6	56	54	
Raaphorstlaan 25 F327	2245 BH	N	10,5	A	61	60	1	8	53	51	
Raaphorstlaan 25 F328	2245 BH	N	10,5	A	64	60	4	5	59	57	
Raaphorstlaan 25 F329	2245 BH	N	10,5	A	64	60	4	4	60	58	
Raaphorstlaan 25 F405	2245 BH	W	13,5	A	62	60	2	4	58	57	
Raaphorstlaan 25 F407	2245 BH	W	13,5	A	63	60	3	4	59	58	
Raaphorstlaan 25 F409	2245 BH	W	13,5	A	64	60	4	5	59	58	
Raaphorstlaan 25 F411	2245 BH	W	13,5	A	64	60	4	5	59	59	
Raaphorstlaan 25 F413	2245 BH	W	13,5	A	65	60	5	5	60	60	
Raaphorstlaan 25 F414	2245 BH	O	13,5	A	61	60	1	6	55	55	
Raaphorstlaan 25 F415	2245 BH	N	13,5	A/B	68	60	8	6	62	62	ja
Raaphorstlaan 25 F416	2245 BH	O	13,5	A	62	60	2	6	56	56	
Raaphorstlaan 25 F424	2245 BH	N	13,5	A	62	60	2	4	58	56	
Raaphorstlaan 25 F425	2245 BH	N	13,5	A	63	60	3	5	58	56	
Raaphorstlaan 25 F426	2245 BH	N	13,5	A	62	60	2	5	57	55	
Raaphorstlaan 25 F427	2245 BH	N	13,5	A	61	60	1	7	54	53	
Raaphorstlaan 25 F428	2245 BH	N	13,5	A	64	60	4	4	60	59	
Raaphorstlaan 25 F429	2245 BH	N	13,5	A	64	60	4	3	61	60	ja
Raaphorstlaan 25 F9	2245 BH	W	1,5	A	61	60	1	6	55	52	
Raaphorstlaan 28A	2245 BJ	NW	7,5	A	65	60	5	0	65	64	ja
Rijksstraatweg 645	2245 CA	NW	7,5	A/B	68	60	8	7	61	61	ja

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
10 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114399

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/114399.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3734	86015,04	459548,60	61,7	61,7	0,0
3735	85945,07	459477,15	61,8	61,8	0,0
3736	85871,72	459409,27	63,2	63,2	0,0
3737	85796,66	459343,18	64,2	64,2	0,0
3738	85731,46	459267,60	63,9	63,9	0,0
14445	85824,70	459192,85	64,9	64,9	0,0
14446	85896,57	459262,59	61,3	63,7	2,4
14447	85967,83	459332,93	55,1	56,4	1,3
14448	86037,88	459404,51	56,2	56,4	0,2
14449	86106,91	459477,07	60,0	60,0	0,0

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

10 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/114399



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/114399.

Op de hiernavolgende kaart is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de gewijzigde afschermende maatregel. Tevens zijn op de kaart de (ongewijzigde) bronmaatregelen weergegeven zoals vastgesteld in het besluit op het oorspronkelijke saneringsplan.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

10 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/114399



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

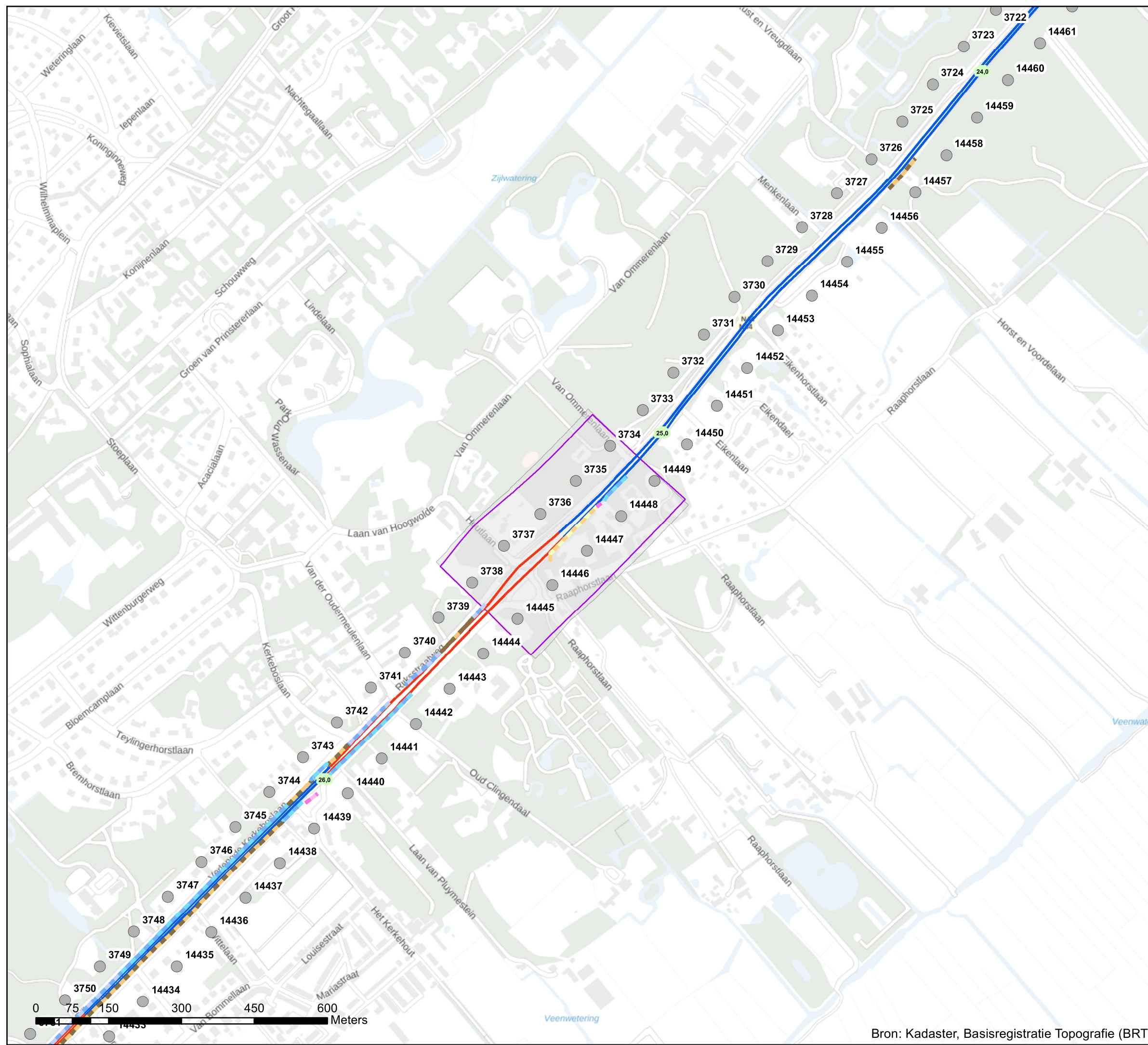
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N44 Eenhoorn Stap 3

Schaal: 1:7.500  
 Datum: 11-12-2023  
 Pagina 1 van 1

