



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Dhr. W. Soede
Postbus 97
3440 AB Woerden

**Rijkswaterstaat
Bestuursstaf**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
T 088 797 00 50
www.rijkswaterstaat.nl

Datum 26 februari 2024
Onderwerp Opstellen besluit Wijzigingsplan WNZ fase 2

Geachte heer Soede,

Middels deze brief verzoek ik u om namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer het wijzigingsplan Rijksweg N44 West-Nederland Zuid vast te stellen. Daarmee wordt het op 20 september 2021 vastgestelde Saneringsplan MJPG Rijkswegen West-Nederland Zuid, Fase 2 gewijzigd. Namens uw bureau is mevrouw Vennemann betrokken geweest bij de toetsing van dit wijzigingsplan.

Datum

26 februari 2024

Kenmerk

-

Bijlage(n)

-2

Aanleiding voor het wijzigings-saneringsplan

In dit wijzigingsplan is een wegvak opgenomen dat al in een eerder saneringsplan was vastgesteld. In het Saneringsplan West-Nederland Zuid fase 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N44 te Wassenaar voor appartementencomplex Raephorst (km 25,07-25,52 van 3 tot 5 meter hoog en 271 meter lang).

In aanloop naar de realisatie van het geluidscherm is gebleken dat sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard, dat tijdens het opstellen van het oorspronkelijke saneringsplan onvoldoende is onderkend. Rekening houdend met het overwegende bezwaar voor realisatie, is het met 38 meter ingekorte geluidscherm in het wijzigingsplan opgenomen.

In detail:

Ter hoogte van het geluidscherm is tussen km 25,36 en 25,40 een fietstunnel aanwezig, waarmee langzaam verkeer de mogelijkheid wordt geboden de overzijde van de N44 ongelijkvloers en veilig te bereiken. Uit de opgevraagde bouwtekeningen van de fietstunnel is gebleken dat het geluidscherm op de onderdoorgang (fietstunnel) niet kan worden bevestigd en de meerkosten voor aanpassing van de constructie tot onevenredig hoge kosten leiden.

Bovendien is het niet wenselijk om de fietstunnel tijdens realisatie van een geluidscherm gedurende een aantal maanden af te sluiten, omdat er onvoldoende alternatieven voorhanden zijn voor langzaam verkeer om de N44 over te steken.

Nabij de fietstunnel is een toegangsdeur in het terrein afscheidende gaashekwerk, ter hoogte van km 25,36 en de bushalte bij de N44. Deze deur is een doorgang om bewoners, bezoekers en personeel van het achterliggende appartementencomplex toegang te bieden tot (onder andere) de bushalte. Wanneer het open gaashekwerk wordt vervangen door een sober en doelmatig dicht geluidscherm vervalt het onbelemmerde zicht vanaf het terrein van het appartementencomplex naar de openbare weg en andersom. Een toegangsdeur in het geluidscherm heeft hierdoor een niet gelijkwaardige sociaal veilige beleving voor diegenen die gebruik zullen maken van de doorgang. Dit is kenbaar gemaakt door meerdere bewoners van het appartementencomplex op de bewonersavond die in voorbereiding van het saneringsplan is georganiseerd. De uitwerking van een geluidscherm met toegangsdeur is als onwenselijk benoemd.

Datum

26 februari 2024

Kenmerk

-

Bijlage(n)

-2

Inhoud van het wijzigingsplan

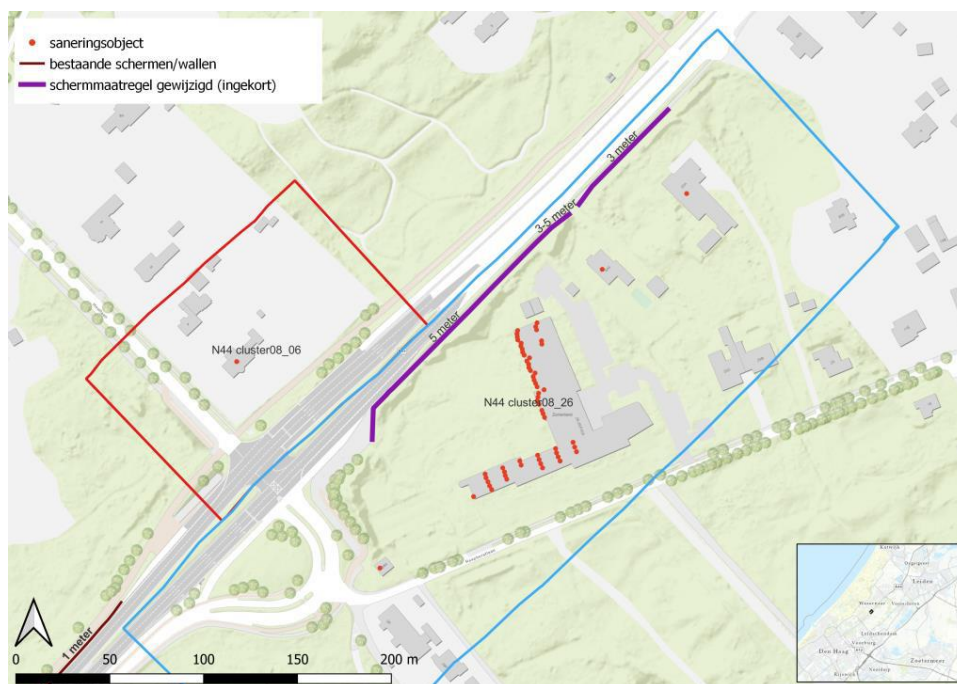
Het oorspronkelijke saneringsplan heeft betrekking op totaal 59 saneringsobjecten, dat wijzigt niet.

Bij 44 saneringsobjecten is nu sprake van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van het eerder vastgestelde saneringsplan. Bij 42 van deze wordt na het treffen van de gewijzigde schermmaatregel voldaan aan de saneringsstreefwaarde van 60 dB.

Voor één van de overige twee saneringsobjecten geldt dat met het ingekorte geluidscherm de geluidbelasting 61 dB is, waar met de in het saneringsplan geadviseerde schermmaatregel nog was voldaan van de streefwaarde van 60 dB. Bij het andere saneringsobject is met het ingekorte geluidscherm nog steeds sprake van de overschrijding van de streefwaarde van 60 dB, zoals ook al het geval was in het eerder vastgestelde saneringsplan. De geluidbelasting op deze woning (Houtlaan 2) wijzigt niet ten opzichte van het oorspronkelijke saneringsplan. Hierdoor hoeft de bestaande registratie in het kadaster niet te worden gewijzigd.

Voor de woningen waar de streefwaarde niet wordt gehaald wordt na vaststelling van dit plan nog onderzocht of gevelisolatie noodzakelijk is om het wettelijk vastgelegde maximale geluidniveau binnen de woning te halen (binnenwaarde). Ten opzichte van het eerder vastgestelde saneringsplan wijzigt dus het aantal saneringsobjecten dat in aanmerking komt voor gevelisolatie en neemt toe met één saneringsobject.

De uitvoering van de noodzakelijke gevelisolatie gebeurt na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit.



Gewijzigd geluidscherm (ingekort)

Datum

26 februari 2024

Kenmerk

-

Bijlage(n)

-2

Geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met dit verzoek tot vaststelling van het 'wijzigingsplan' verzoek ik u om de oorspronkelijk vastgestelde verlaging op grond van het vastgestelde 'saneringsplan West-Nederland Zuid fase 2' te wijzigen overeenkomstig het effect van de saneringsmaatregelen na aanpassing, overeenkomstig het wijzigingsplan.

In bijlage C.2 bij het akoestisch onderzoek voor het wijzigingsplan (bijlage 4 bij het wijzigingsplan) is voor ieder saneringsobject weergegeven wat de toekomstige geluidbelasting zal zijn bij de volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de aangepaste maatregelen.

Onderliggende documenten

Bij deze brief behoren als bijlagen:

- het wijzigingsplan (d.d 8 februari 2024);
- het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek (d.d. 8 februari 2024) met de stap 3 berekening van het geluidloket WVL (d.d. 11 december 2023) met de berekening van de nieuw vast te stellen waarden van het GPP.

In deze bijlagen is de benodigde informatie opgenomen om het besluit op te kunnen stellen.

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de DG Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

De Directeur-Generaal Rijkswaterstaat