



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.022.00

Datum	16 april 2024
Nummer	IenW/BSK-2023/114510
Betreft	besluit verlaging geluidproductieplafonds
Project	Nijmegen
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 10 mei 2023, met kenmerk D230466695, waarmee de gemeente Nijmegen mij verzoekt de geluidproductieplafonds gelegen langs het traject Nijmegen - 's-Hertogenbosch, voor zover gelegen in de gemeente Nijmegen, te verlagen. Het verzoek is afgestemd met ProRail en zij hebben er mee ingestemd.

BESLUIT TOT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen tot verlaging van de geluidproductieplafonds op 129 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Nijmegen - 's-Hertogenbosch binnen de gemeente Nijmegen.

De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Datum
16 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/114510

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan ingevolge het derde lid van artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Bij brief van 10 mei 2023, ontvangen op 12 juni 2023, hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen mij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 129 referentiepunten, gelegen langs het traject Nijmegen - 's-Hertogenbosch. Het verzoek is gedaan na afstemming met ProRail. ProRail heeft geen bezwaar tegen het verzoek de geluidproductieplafonds te verlagen. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op vrijdag 17 november 2023 heb ik het ontwerpbesluit van 4 november 2023 (kenmerk: IenW/BSK-2023/325643) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad 'De Brug Nijmegen'. Het ontwerpbesluit heeft vanaf maandag 20 november 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit besluit bevat daarom geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Nijmegen heeft geconstateerd dat de geluidproductieplafonds op het traject Nijmegen - 's-Hertogenbosch kunnen worden verlaagd. Dit blijkt uit het in opdracht van de gemeente uitgevoerde akoestisch onderzoek van 9 augustus 2021. De gemeente heeft dit onderzoek voorgelegd aan ProRail met de vraag of op grond van het onderzoek het mogelijk is de geluidproductieplafonds te verlagen.

Uit het hierop door ProRail uitgevoerde onderzoek is gebleken dat het niet noodzakelijk is de aanwezige geluidruimte te behouden. Daarnaast geeft ProRail aan dat sinds 2021 de situatie is veranderd als gevolg van sindsdien genomen besluiten. Dit betreft het Tracébesluit PHS Nijmegen van 29 april 2022 en het GPP-wijzigingsbesluit van 13 december 2022. Met dit laatste, ambtshalve, besluit zijn fouten in het geluidregister hersteld en is een andere rekensoftware ingevoerd. Beide besluiten hebben geleid tot (een geringe) wijziging van de geluidproductieplafonds langs het traject waarvoor de gemeente heeft verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen.

Rekening houdend met deze besluiten heeft ProRail een nieuwe berekening van de te verlagen geluidproductieplafonds uitgevoerd. Op basis van deze berekening heeft de gemeente Nijmegen het verzoek tot verlaging ingediend.

De gemeente heeft het verzoek om verlaging als volgt gemotiveerd. De gemeente is van mening dat:

- de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen in de nabijheid van dit spoortracé worden belemmerd doordat daarbij de huidige geluidproductieplafonds in aanmerking moeten worden genomen terwijl de werkelijke geluidproductie veel lager is;
- zonder verlaging het geluid als gevolg van het spoorvervoer fors kan toenemen wat een prettige en gezonde woonomgeving van omwonenden negatief kan beïnvloeden.

Ik kan instemmen met deze motivering.

Met dit besluit worden de geluidproductieplafonds langs het genoemde spoortraject tot maximaal 9,4 dB verlaagd. De gemiddelde verlaging bedraagt circa 5 dB.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Verlaging geluidproductieplafonds gemeente Nijmegen' van 15 februari 2023 dat mede aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten
Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerset van januari 2023. Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de toekomstige situatie zijn deze gegevens aangepast. Daarbij is uitgegaan van een maatgevende prognose van de treinintensiteiten voor het jaar 2030. Op deze prognose is vervolgens een plafondcorrectie van 1,5 dB toegepast.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/114510

Deze correctie wordt mede toegepast om te voorkomen dat er locaties zijn waar in de huidige situatie de plafonds zouden worden overschreden. Op basis van deze uitgangspunten is er een redelijke verwachting dat de nu te wijzigen geluidproductieplafonds niet binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zullen worden benut.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
16 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/114510

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

Voor het spoorgedeelte tussen km 65,160 (ten zuiden van station Nijmegen) en km 59,560 (gemeentegrens) worden de gewijzigde brongegevens in het register opgenomen, hetgeen leidt tot een verlaging van de geluidproductieplafonds op 129 referentiepunten. Deze referentiepunten zijn gelegen langs het genoemde spoorgedeelte, maar ook daarbuiten. De verlaging van de geluidproductieplafonds op deze referentiepunten is een gevolg van uitstralingseffecten van de verlaging van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs het genoemde spoorgedeelte. Zie hiervoor de kaart op bladzijde 5 van bijlage 2.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Sanering

Het uitvoeren van de sanering gekoppeld aan de verlaging van de geluidproductieplafonds op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is niet aan de orde, omdat het verzoek tot verlaging is gedaan door de gemeente 's-Hertogenbosch en niet door de beheerder. Er is daarom geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringsobjecten. Ik kan daarmee instemmen. De sanering van het betreffende spoorgedeelte is opgenomen in het saneringsplan F2-13 dat ProRail bij mij heeft ingediend. De planning is dat begin juni van dit jaar een ontwerpbesluit op dit saneringsplan zal worden genomen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/114510



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/114510.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Nijmegen - 's-Hertogenbosch, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
16 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/114510

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
16181	66,9	66,8	-0,1
16182	65,7	64,7	-1,0
16183	60,6	58,4	-2,2
16184	64,7	61,1	-3,6
16185	66,5	62,8	-3,7
16186	66,6	62,8	-3,8
16187	68,2	63,6	-4,6
16188	68,0	63,4	-4,6
16189	70,1	65,7	-4,4
16190	72,1	68,0	-4,1
16191	70,4	66,2	-4,2
16192	68,7	64,0	-4,7
16193	69,2	63,8	-5,4
16194	68,6	63,2	-5,4
16195	69,3	64,0	-5,3
16196	68,1	62,7	-5,4
16197	68,6	63,4	-5,2
16198	67,7	62,5	-5,2
16199	68,4	63,3	-5,1
16200	67,8	62,7	-5,1
16201	68,0	62,8	-5,2
16202	67,3	62,1	-5,2
16203	67,7	62,2	-5,5
16204	66,9	61,5	-5,4
16205	66,4	62,0	-4,4
16206	66,4	61,3	-5,1
16207	66,4	61,2	-5,2
16208	65,9	59,8	-6,1
16209	54,3	48,7	-5,6
16210	51,9	46,7	-5,2
16211	50,4	44,7	-5,7

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
16212	48,0	42,6	-5,4
16213	61,7	56,1	-5,6
16214	53,6	49,4	-4,2
16215	66,1	60,9	-5,2
16216	65,5	59,6	-5,9
16217	65,5	60,4	-5,1
16218	65,8	61,0	-4,8
16219	64,5	59,8	-4,7
16220	66,0	61,9	-4,1
16221	65,2	60,7	-4,5
16222	66,7	62,6	-4,1
16223	65,5	60,8	-4,7
16224	66,9	62,4	-4,5
16225	66,5	62,0	-4,5
16226	69,3	65,0	-4,3
16227	72,1	68,0	-4,1
16228	75,3	71,1	-4,2
16229	79,4	75,0	-4,4
16230	79,8	75,3	-4,5
16231	78,3	73,9	-4,4
16232	76,8	72,4	-4,4
16233	69,8	65,3	-4,5
16234	69,1	64,0	-5,1
16235	65,8	61,0	-4,8
16236	63,2	57,9	-5,3
16237	66,3	61,8	-4,5
16238	61,4	55,7	-5,7
16239	67,5	61,5	-6,0
16240	62,8	55,9	-6,9
16241	67,6	61,2	-6,4
16242	63,7	56,7	-7,0
16243	67,6	60,8	-6,8
16244	63,6	55,7	-7,9
16245	68,0	60,2	-7,8
16246	64,8	56,6	-8,2
16247	68,1	59,1	-9,0
16248	64,7	55,3	-9,4
16249	68,0	58,8	-9,2
16250	68,1	59,5	-8,6
16251	67,2	58,5	-8,7
16252	67,3	59,1	-8,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2023/114510

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
16253	66,2	57,8	-8,4
16254	66,0	58,0	-8,0
16255	63,7	56,7	-7,0
16256	57,6	50,8	-6,8
16257	57,0	51,1	-5,9
16258	61,5	55,0	-6,5
16259	56,4	50,8	-5,6
16260	60,7	54,9	-5,8
16261	55,0	50,4	-4,6
16262	61,7	55,9	-5,8
16263	55,6	51,2	-4,4
16264	63,5	57,9	-5,6
16265	55,3	51,0	-4,3
16266	60,9	55,5	-5,4
16267	56,7	52,4	-4,3
16268	60,9	55,5	-5,4
16269	58,3	53,9	-4,4
16270	61,2	55,7	-5,5
16271	62,0	57,4	-4,6
16272	63,8	57,1	-6,7
16273	60,3	54,7	-5,6
16274	63,8	56,9	-6,9
16275	62,6	56,5	-6,1
16276	64,1	56,9	-7,2
16277	65,7	58,3	-7,4
16278	65,6	57,9	-7,7
16279	65,6	57,9	-7,7
16280	65,3	57,4	-7,9
50778	44,3	44,1	-0,2
50780	41,5	40,8	-0,7
50782	39,7	39,1	-0,6
50784	37,7	36,4	-1,3
50785	49,4	49,3	-0,1
50786	39,9	38,4	-1,5
50788	37,0	34,7	-2,3
50789	49,4	49,3	-0,1
50791	48,2	48,1	-0,1
50792	50,7	50,5	-0,2
50795	51,6	51,4	-0,2
50797	52,0	51,8	-0,2
50811	64,9	56,9	-8,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2023/114510

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
50812	65,5	57,5	-8,0
50813	63,4	55,0	-8,4
50814	64,4	56,0	-8,4
50815	63,4	54,7	-8,7
50816	62,8	53,8	-9,0
50817	63,5	55,0	-8,5
50818	61,2	52,6	-8,6
50819	61,5	53,7	-7,8
50820	57,7	51,0	-6,7
50821	61,0	53,8	-7,2
50822	60,0	58,6	-1,4
50823	47,5	46,1	-1,4
50824	47,6	47,0	-0,6
50825	48,1	47,4	-0,7
50826	45,8	45,1	-0,7
50827	42,0	41,9	-1,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2023/114510

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

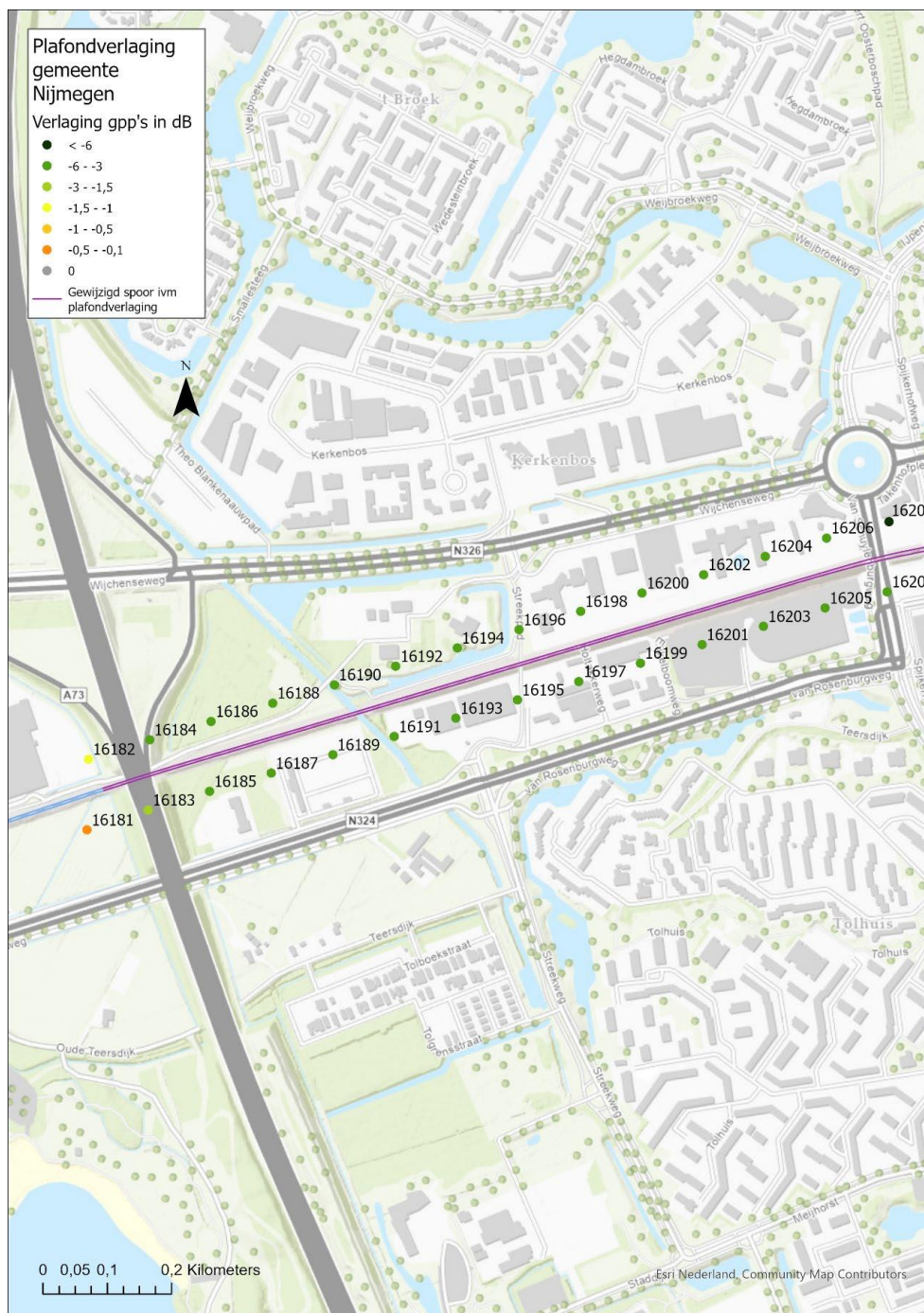
Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/114510.

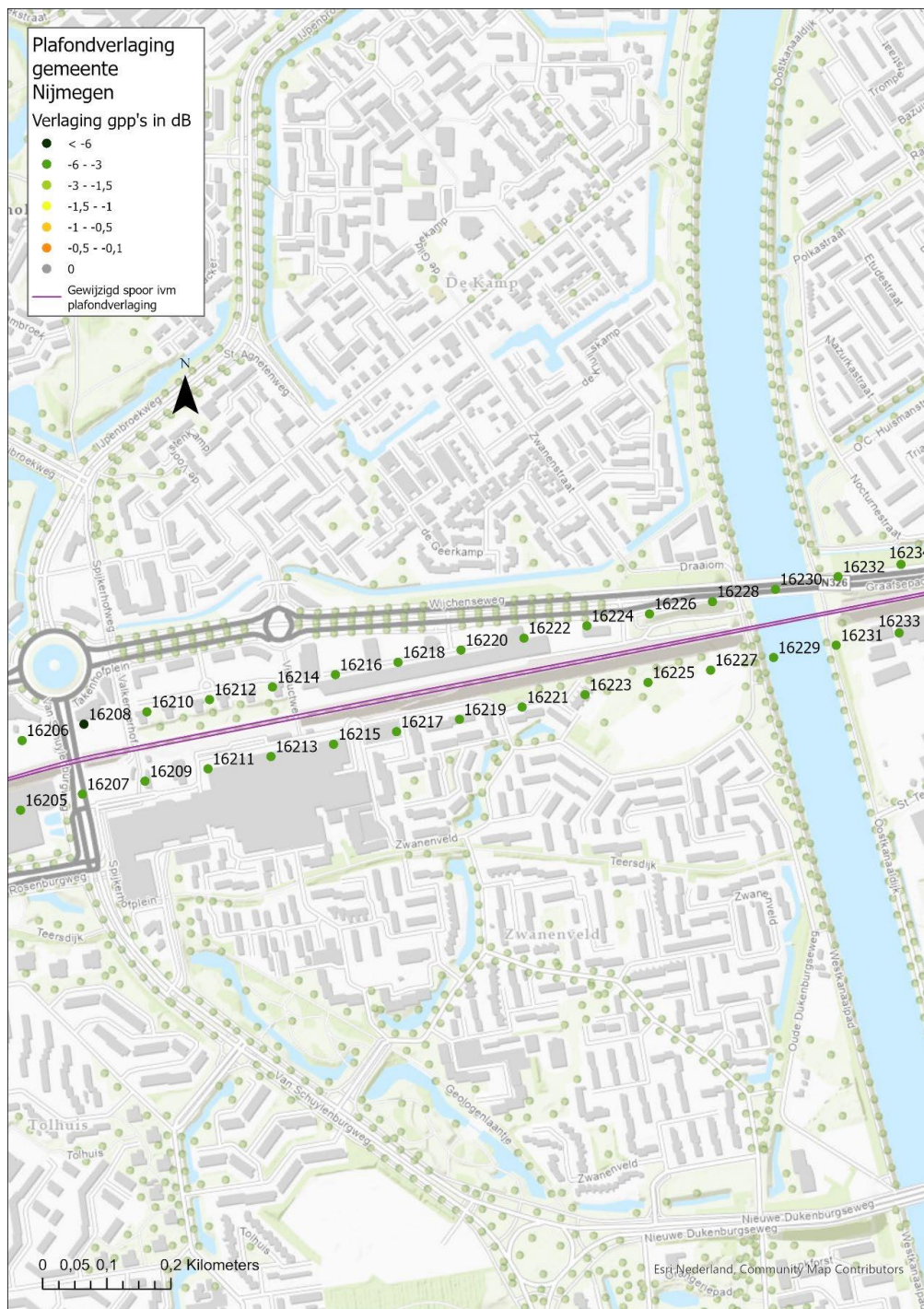
De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende 5 kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/114510

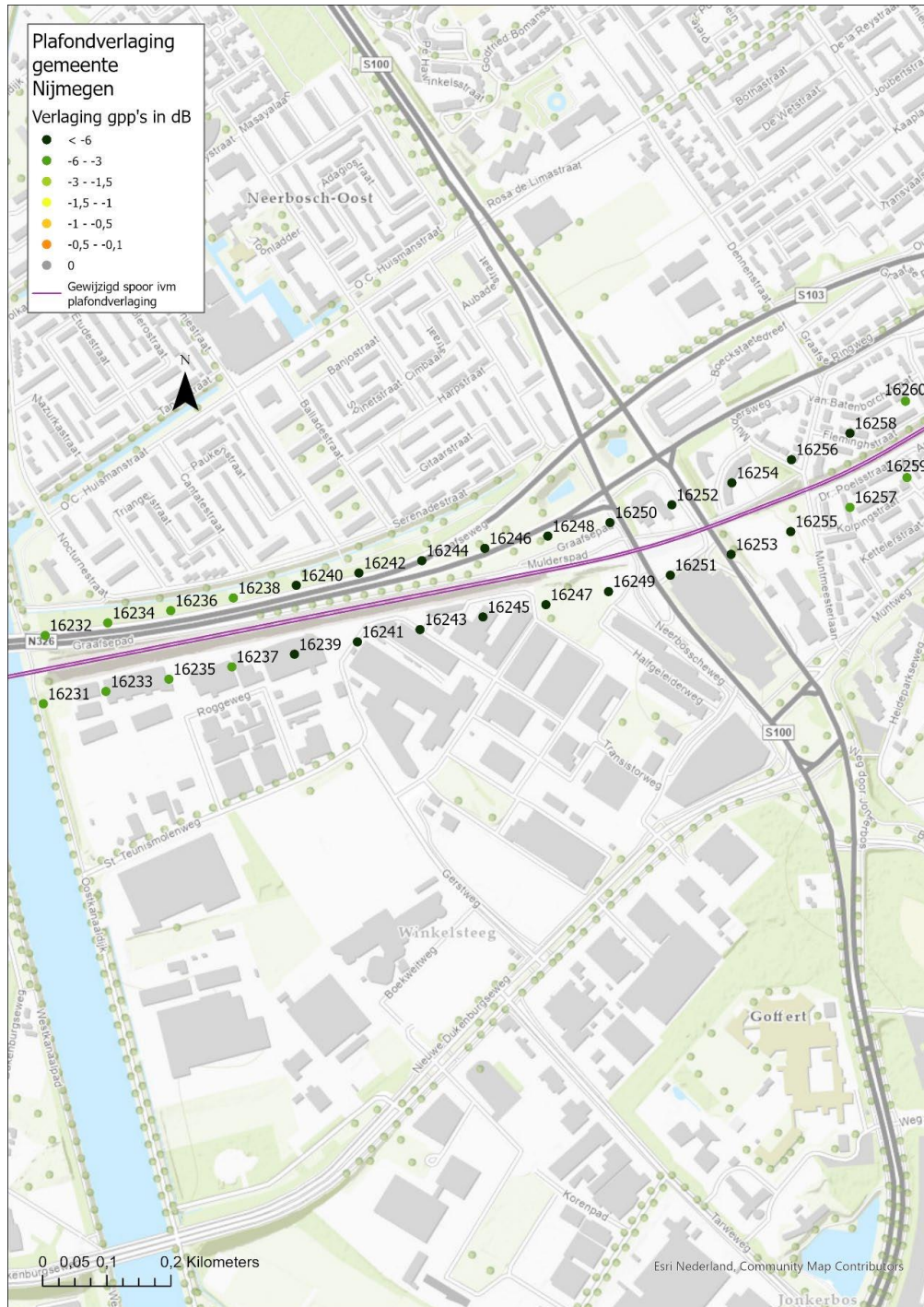




Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 16 april 2024

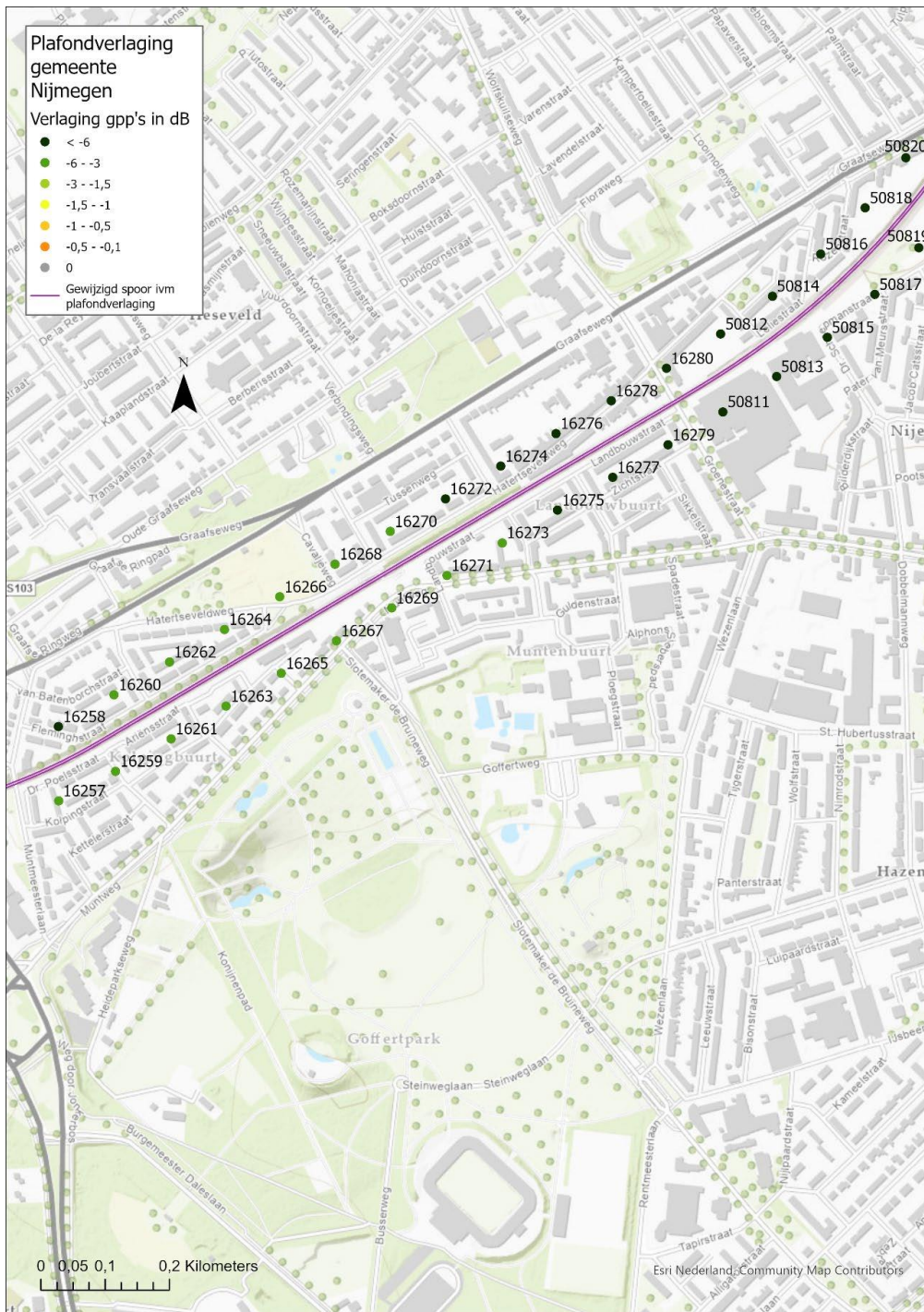
Kenmerk
 IenW/BSK-2023/114510



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 16 april 2024

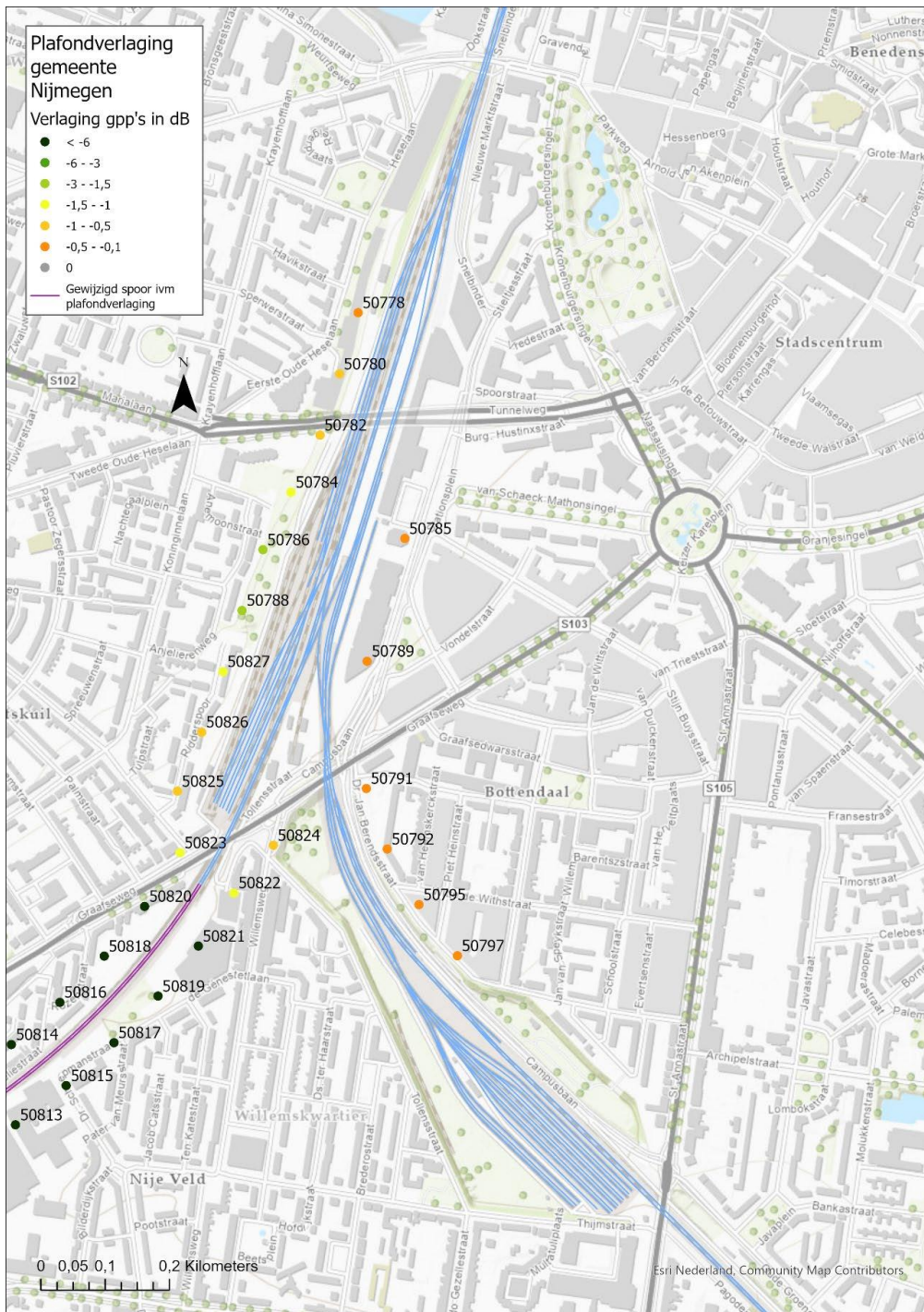
Kenmerk
 IenW/BSK-2023/114510



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Datum
 16 april 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/114510



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaai

Datum
 16 april 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/114510