



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.020.00

Datum	23 april 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/124619
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering, Spoorwegen en Wegen
Project	Randstad-Zuid Fase 1
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 11 april 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29500, waarmee ProRail mij, mede namens Rijkswaterstaat, verzoekt het saneringsplan 'Randstad-Zuid Fase 1' vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal spoorgedeelten in de gemeenten Gouda, Pijnacker-Nootdorp en Zuidplas. Het saneringsplan betreft tevens een wegvak van de rijksweg A12 gelegen in de gemeenten Den Haag en Zoetermeer, grenzend aan de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Dit wegvak ligt in de nabijheid van een te saneren spoorgedeelte, zodat in het kader van het saneringsplan is beoordeeld of eventuele maatregelen in samenhang kunnen worden getroffen.

ProRail verzoekt met dit saneringsplan ook om verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten gelegen langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Gouda, Pijnacker-Nootdorp en Zuidplas. Tevens verzoekt zij namens Rijkswaterstaat om verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten gelegen langs een wegvak van de A12 in de gemeenten Den Haag en Zoetermeer.

Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG).

## **BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1 - Vaststelling saneringsplan*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Randstad-Zuid Fase 1' van 11 april 2024 met kenmerk 'SP-F1-08' vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoor- en weggedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2 - Maatregelen*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2a (maatregelen aan en langs de spoorwegen) en in bijlage 2b (maatregel langs de rijksweg A12) bij dit besluit. Voor de bronmaatregelen en de afscherpende maatregelen aan of langs het spoor geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. Voor de afscherpende maatregel langs de rijksweg A12 geldt eveneens dat deze uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen dient te zijn.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

23 april 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

### *Artikel 3a - Geluidwerende maatregelen aan woningen vanwege spoorweglawaaï*

Vanwege de in artikel 1 bedoelde spoorgedeelten heeft het saneringsplan betrekking op 79 saneringsobjecten; die allemaal woningen zijn. De woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3a bij dit besluit.

Voor 76 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De betreffende woningen zijn aangemerkt in bijlage 3a bij dit besluit.

### *Artikel 3b - Geluidwerende maatregelen aan woningen vanwege wegverkeerslawaaï*

Vanwege het in artikel 1 bedoelde wegvak van de A12 heeft het saneringsplan betrekking op 3 saneringsobjecten; die allemaal woningen zijn. De woningen zijn vermeld in de tabel in bijlage 3b bij dit besluit.

Voor deze woningen geldt dat de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB. Rijkswaterstaat onderzoekt daarom met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De betreffende woningen zijn aangemerkt in bijlage 3b bij dit besluit.

### *Artikel 4a - Melding Kadaster van saneringsobjecten vanwege spoorweglawaaï*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 18 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van het definitieve besluit aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers. In de tabellen in bijlage 3a is aangegeven welke objecten dit zijn.

### *Artikel 4b - Melding Kadaster van saneringsobjecten vanwege wegverkeerslawaaï*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 3 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van het definitieve besluit aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers. In de tabellen in bijlage 3b is aangegeven welke objecten dit betreft.

## **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 5a – Verlaging geluidproductieplafonds spoorwegen*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs het spoor, gelegen in de in de gemeenten Den Haag, Gouda, Pijnacker-Nootdorp, Zoetermeer en Zuidplas. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd met het effect van de maatregelen zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit. De gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in de tabel bijlage 4a bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 4a.

### *Artikel 5b Verlaging geluidproductieplafonds rijkswegen*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de Rijksweg A12 in de gemeenten Den Haag en Zoetermeer. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd met het effect van de maatregel zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit. De gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in de tabel van bijlage 4b bij dit besluit., De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaart in bijlage 4b.

### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid en artikel 11.36 van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5a en artikel 5b opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlagen 2a en 2b bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

## **WETTELIJK KADER**

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is en de saneringsmaatregelen uit dat besluit, alsmede de geluidwerende maatregelen voor de saneringsobjecten volgend uit dat besluit, zijn uitgevoerd.

### *Saneringsplan*

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

23 april 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (hoofdspoorwegen, categorie A-saneringsobjecten) dan wel 60 dB (rijkswegen, categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (hoofdspoorwegen, categorie B-saneringsobjecten) respectievelijk 65 dB (rijkswegen, categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (hoofdspoorwegen, categorie C-saneringsobjecten) respectievelijk 55 dB (rijkswegen, categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel tot 60 dB (vanwege rijkswegen). Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen), dan stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die hoger is dan de 70 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 65 dB (vanwege rijkswegen), wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### **1. Procedureel**

Bij brief van 11 april 2024 heeft ProRail mij, mede namens Rijkswaterstaat, verzocht het saneringsplan 'Randstad-Zuid Fase 1' vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal spoorgedeelten in de gemeenten Gouda, Pijnacker-Nootdorp en Zuidplas. Het saneringsplan omvat tevens een wegvak van de rijksweg A12. Dit wegvak ligt in de nabijheid van de te saneren spoorgedeelten, zodat in het kader van het saneringsplan op grond van de mogelijke samenhang tussen saneringsmaatregelen voor de hoofdspoorweg en voor de rijksweg, als bedoeld in de Memorie van Toelichting bij de Invoeringswet geluidproductieplafonds (artikelsgewijze toelichting op artikel 11.63, vijfde lid, Kst 32625-3, p. 39), door ProRail is beoordeeld of eventuele maatregelen in samenhang kunnen worden getroffen. Gelet op de afspraken die tussen ProRail en Rijkswaterstaat zijn gemaakt, is het saneringsplan opgesteld en ingediend door ProRail.

ProRail verzoekt, mede namens Rijkswaterstaat, met dit saneringsplan tevens om de verlaging van de geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de eerder bedoelde spoorgedeelten en het wegvak van de A12.

Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPJG).

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

## **Datum**

23 april 2024

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

Met het ontwerpbesluit van 12 september 2022, met kenmerk IenW/BSK-2023/253192 heb ik het voornemen bekend gemaakt het saneringsplan 'Randstad Zuid Fase 1' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 13 september 2022 in de Staatscourant en in de huisbladen van de betrokken gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode is er door de gemeente Gouda een zienswijze ingebracht. De zienswijze is beantwoord in de nota die als bijlage 5 bij dit besluit is toegevoegd.

De zienswijze leidt niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Er is wel sprake van enkele andere wijzigingen<sup>1</sup>. Dit betreft een correctie in het akoestisch onderzoek en enkele actualiseringen in het saneringsplan. Ook deze wijzigingen leiden niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

## **2.1 Samenvatting saneringsplan inzake spoorweglawaaï**

Het gedeelte van het saneringsplan dat betrekking heeft op spoorweglawaaï betreft gedeeltes van het spoor in de gemeenten Gouda, Pijnacker-Nootdorp en Zuidplas. Het spoorgedeelte in Pijnacker-Nootdorp grenst aan de gemeenten Den Haag en Zoetermeer. De spoorgedeeltes zijn weergegeven in de tabel en op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeeltes bevinden zich in totaal 79 saneringsobjecten. In de gemeente Gouda gaat het om 75, in Pijnacker-Nootdorp om 1 en in Zuidplas om 3 saneringsobjecten. Het betreft alle woningen. In Den Haag en Zoetermeer bevinden zich vanwege deze spoorgedeeltes geen saneringsobjecten.

Bij 78 van deze woningen is de geluidsbelasting bij volledig benut, geldend geluidproductieplafond hoger dan 70 dB. Bij 1 woning bedraagt deze 67 dB. Voor deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 78 saneringsobjecten bronmaatregelen of afscherpende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij één object komen geen maatregelen in aanmerking. Met deze maatregelen wordt bij 3 objecten de streefwaarde van 65 dB behaald. Bij 75 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 76 woningen onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is omdat vanwege het bestaan van stedenbouwkundige bezwaren er geen hogere geluidschermen kunnen worden geplaatst. Ook is sprake van technische bezwaren die het plaatsen van hogere geluidschermen niet mogelijk maken.

---

<sup>1</sup> In het saneringsplan van 11 april 2024 en het akoestisch onderzoek van 4 april 2024 zijn de wijzigingen geel gearceerd aangegeven.

Op een andere locatie waarvoor een maatregel is afgewogen zijn te weinig saneringsobjecten aanwezig om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen, is daarmee op die locatie niet doelmatig te treffen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond, op 76 woningen hoger blijft dan 65 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal ProRail aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen die de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten zullen terugbrengen tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de wettelijke binnenwaarde ligt.

**Datum**  
23 april 2024  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/124619

Op 18 van deze 76 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond, hoger dan 70 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

## **2.2 Beoordeling saneringsplan inzake spoorweglawaaï**

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'Perceel Randstad-Zuid Fase 1' van 4 april 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister.

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 8 mei 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 79 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor alle aanwezige saneringsobjecten (79 woningen) is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten zoveel mogelijk terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB voor deze objecten.

Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4). Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
23 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/124619

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat met het treffen van geluidwerende maatregelen aan deze woningen niet voorkomen kan worden dat de binnenwaarde wordt overschreden.

#### *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 76 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

#### *Kadastrale registratie*

Op 18 van de 76 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze 18 woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het definitieve besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, ter inschrijving in de openbare registers.

#### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

### **3.1 Samenvatting saneringsplan inzake wegverkeerslawaaï**

Het gedeelte van het saneringsplan dat betrekking heeft op wegverkeerslawaaï betreft een wegvak van de A12 ter hoogte van de gemeentegrenzen tussen Den Haag, Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer.

Omdat dit wegvak in de nabijheid ligt van een te saneren spoorgedeelte, is in het kader van het saneringsplan beoordeeld of eventuele maatregelen in samenhang kunnen worden getroffen.



Uit onderzoek is gebleken dat langs de wegvakken in totaal drie saneringsobjecten aanwezig zijn, alle drie betreft het woningen. Daarvan ligt er één in Den Haag en twee in Pijnacker-Nootdorp. In Zoetermeer zijn vanwege dit wegvak geen saneringsobjecten aanwezig. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen. Eén van deze drie objecten (gelegen in de gemeente Pijnacker-Nootdorp) is tevens een saneringsobject ten gevolge van de nabijgelegen hoofdspoorweg. Voor deze woning is eveneens onderzocht of er (aanvullende of alternatieve) maatregelen in aanmerking komen om het gezamenlijke geluid van hoofdspoorweg en rijksweg op dit object (verder) te verlagen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
23 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/124619

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen mogelijkheden zijn om voor de woning in Pijnacker-Nootdorp die zowel vanwege spoorweg- als vanwege wegverkeerslawaaai een saneringsobject is, een gezamenlijke maatregel aan het spoor dan wel de rijksweg te treffen die het gezamenlijke geluid van spoor en weg op deze woning vermindert. Vanwege het spoorweglawaaai wordt bij deze woning wel een afschermende maatregel (langs het spoor) voorgesteld.

De woning in Den Haag komt voor een afschermende maatregel langs de A12 in aanmerking. Met deze maatregel wordt de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai verlaagd, maar wordt de streefwaarde van 60 dB voor dit object niet behaald.

Bij de twee woningen in Pijnacker-Nootdorp komen vanwege het wegverkeerslawaaai geen maatregelen in aanmerking. Ook bij deze woningen wordt daarom de streefwaarde van 60 dB voor deze objecten niet behaald.

Dat bij alle drie saneringsobjecten geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig saneringsobjecten aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen, is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen.

Bij de woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 60 dB. Deze woningen komen na het onherroepelijk worden van dit besluit daarom in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Bij alle drie woningen is de geluidsbelasting na het treffen van eventuele maatregelen hoger dan de maximale waarde (65 dB). Bij deze woning is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het definitieve besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, ter inschrijving in de openbare registers.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
23 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/124619

### **3.2 Beoordeling saneringsplan inzake wegverkeerslawaaï.**

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapporten 'Akoestisch onderzoek MJPG, Saneringsplan Randstad-Zuid Fase 1 Wegverkeer - Samenloop met spoor' van 17 september 2020. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 17 september 2020. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 3 saneringsobjecten, alle woningen. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheids criterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

Na het treffen van maatregelen resteert bij alle drie de woningen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 60 dB, zodat zij in aanmerking komen voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (Rijkswaterstaat) de eigenaar van het object een aanbod om geluidwerende maatregelen te treffen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende woning wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

#### *Kadastrale registratie*

Op alle drie woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen nog hoger dan de maximale waarde (65 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het definitieve besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, ter inschrijving in de openbare registers.

#### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregel zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg. Voor de afscherpende maatregel is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kan zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

#### **4. Algemeen**

##### *Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds*

In artikel 5a en artikel 5b van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5a en artikel 5b tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Hetzelfde geldt voor de vervanging van de bovenbouw zoals opgenomen in bijlage 2a onder 3 bij dit besluit. De opschorting van de werking van het besluit voor deze maatregelen is gebaseerd op artikel 11.36 van de Wet milieubeheer.

Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen en resulterende verlaagde geluidproductieplafonds rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat en aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Den Haag, Gouda, Pijnacker-Nootdorp, Zoetermeer en Zuidplas.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

23 april 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

### **Bijlagen bij dit besluit**

- 1 Overzicht van de spoorgedeelten en wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
- 2a Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen spoorweglawaaï
- 2b Overzicht van, en kaart met de te treffen saneringsmaatregel wegverkeerslawaaï
- 3a Overzicht saneringsobjecten spoorweglawaaï.
- 3b Overzicht saneringsobjecten wegverkeerslawaaï.
- 4a Overzicht van de te wijzigen geluidproductieplafonds en kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven (hoofdspoorwegen).
- 4b Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds en een kaart waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven (rijkswegen).
- 5 Nota van Antwoord waarmee de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen worden beantwoord.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

23 april 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

### **Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/124619.

De in artikel 1 bedoelde spoorgedeelten zijn de volgende:

Gemeente	van		tot	
	Geocode	Km	Geocode	Km
Gouda	105	30,75	624	32,3
Pijnacker-Nootdorp	107	17,53	107	17,65
Zuidplas	107	2,19	107	2,46

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

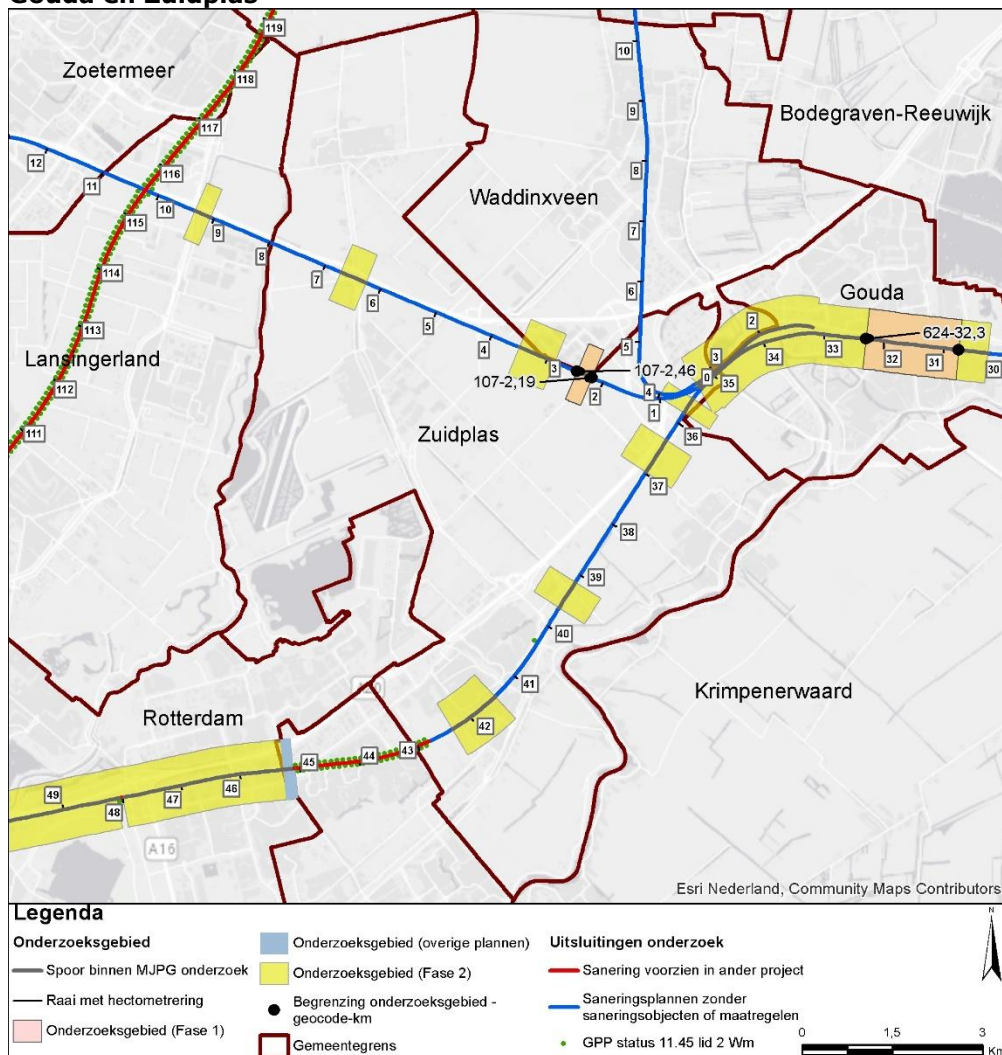
23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

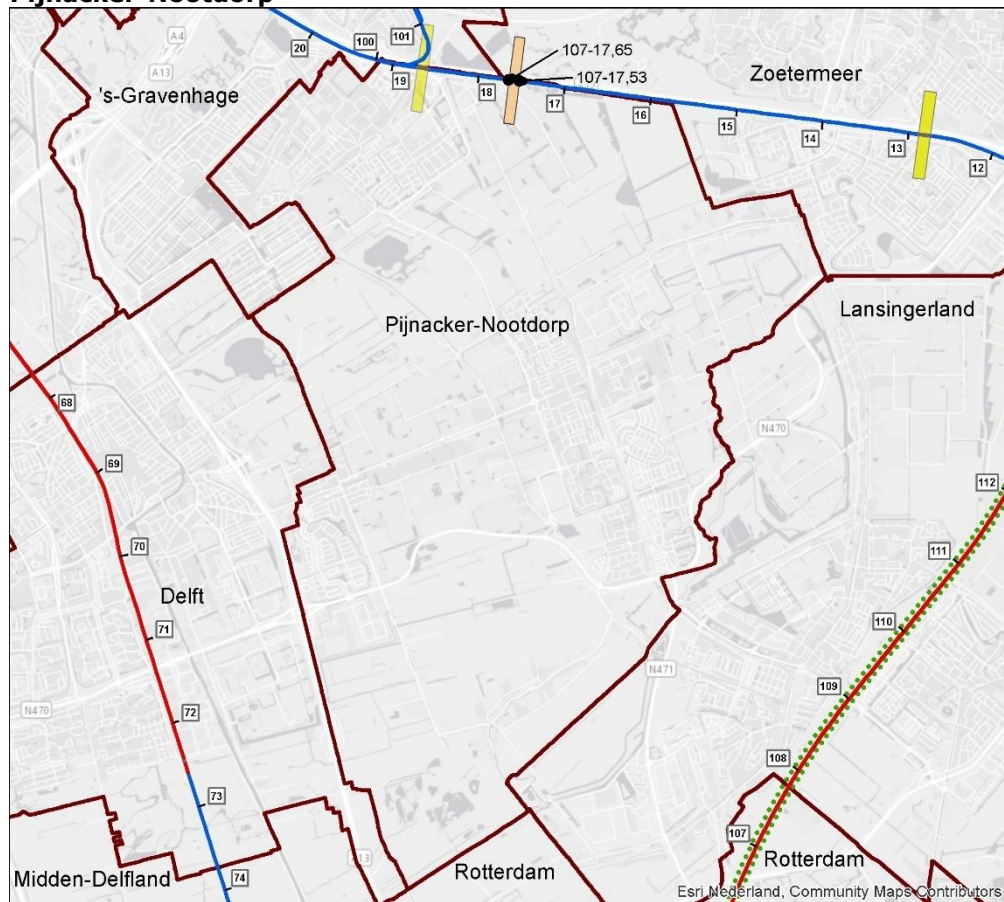
De spoorgedeelten zijn in *oranje* weergegeven op de volgende kaarten<sup>2</sup>.

## Gouda en Zuidplas



<sup>2</sup> De met geel aangemerkte trajecten worden opgenomen in een ander saneringsplan.

# Pijnacker-Nootdorp



## Legenda

- |                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Onderzoeksgebied</b>     | Onderzoeksgebied (overige plannen)       | <b>Uitsluitingen onderzoek</b>                           |
| Spoor binnen MJPG onderzoek | Onderzoeksgebied (Fase 2)                | Sanering voorzien in ander project                       |
| Raai met hectometrereng     | Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km | Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen |
| Onderzoeksgebied (Fase 1)   | Gemeentegrens                            | GPP status 11.45 lid 2 Wm                                |

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

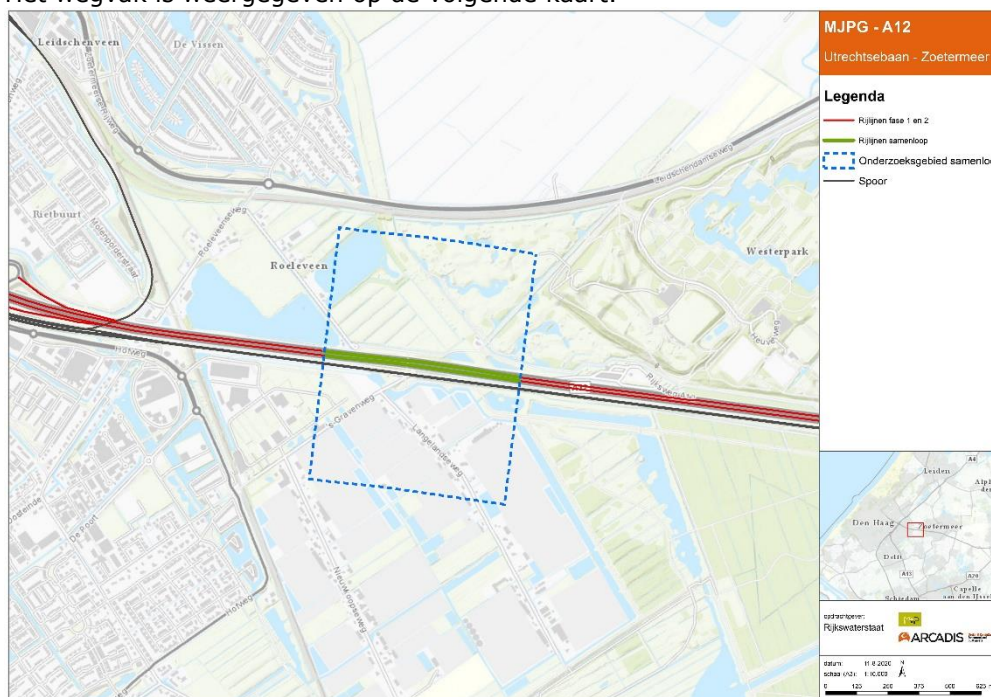
**Datum**  
 23 april 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/124619

Het in artikel 1 bedoelde wegvak van de A12 is het volgende.

Weg	Gemeenten	Van [km]	Tot [km]
A12	Den Haag / Zoetermeer / Pijnacker-Nootdorp	9,60	10,40

Het wegvak is weergegeven op de volgende kaart.



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
23 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/124619

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2a

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024, IenW/BSK-2024/124619.

De in het geluidregister spoor op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

## 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km tot	Lengte [m]	Zijde
Gouda	Steijkade	30,96	31,02	60	Twee noordelijke sporen
Gouda	Cornelis Ketelstraat	31,12	31,21	90	Alle vier de sporen
Gouda	Warmoezierskade	31,23	31,36	130	Noordelijke spoor
Gouda	Vossenburchkade, Noothoven van Goorstraat A en B	31,42	31,76	340	Alle sporen *
Gouda	Albert Plesmanplein	31,83	31,91	80	Alle sporen *

\*) Voor zover het technisch mogelijk is om raildempers aan te brengen. Het aanbrengen van raildempers is bijvoorbeeld bij aanwezige wissels niet mogelijk.

## 2. Plaatsen geluidschermen langs de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km tot	Hoogte [m]	Lengte [m]	Zijde
Zuidplas	Zuidelijke Dwarsweg	2,23	2,27	3	40	Zuidzijde
Pijnacker-Nootdorp	's-Gravenweg	17,55	17,60	3	50	Zuidzijde

## 3. Vervangen van de bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting en wordt in het geluidregister opgenomen.

De bovenbouwvervanging vindt plaats in de gemeente Gouda ter hoogte van de volgende clusters.

Ter hoogte van cluster	Km van	Km tot	Lengte [m]	Zijde
Steijkade	30,75	30,89	140	Middelste twee sporen
Alle clusters in Gouda	30,89	31,96	1070	Alle sporen
(ten westen van) Albert Plesmanplein	31,96	32,30	340	De meeste sporen in het stationsgebied.



De aan te brengen raildempers en geluidschermen zijn aangegeven op de volgende kaarten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

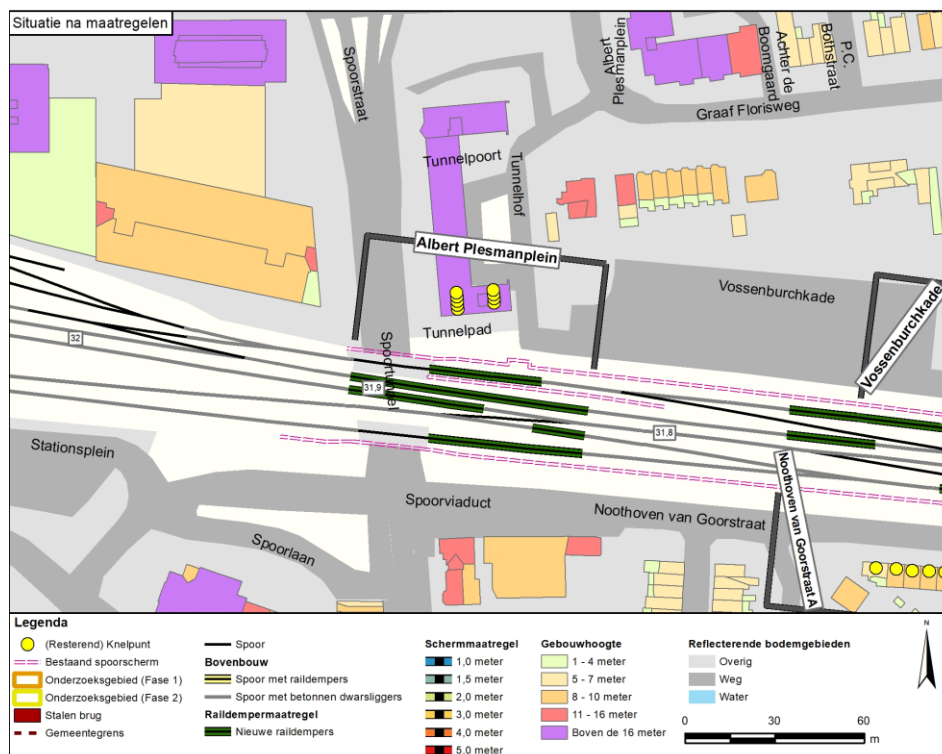
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619



**Gouda, cluster Albert Plesmanplein**



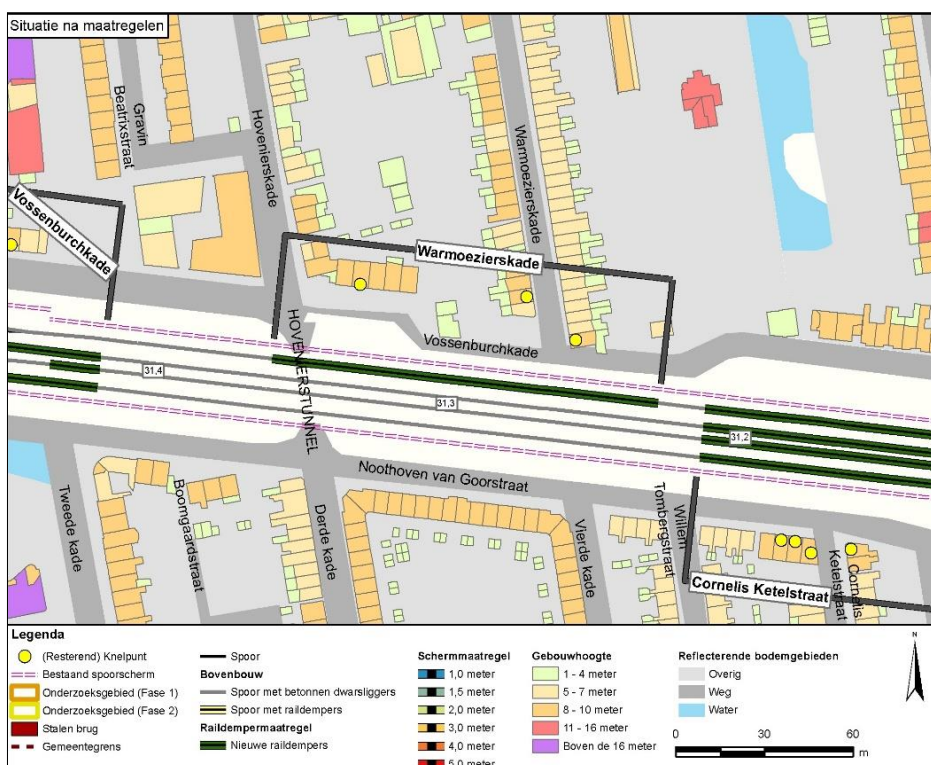
**Gouda, cluster Noothoven van Goorstraat A**

**Datum**  
 23 april 2024

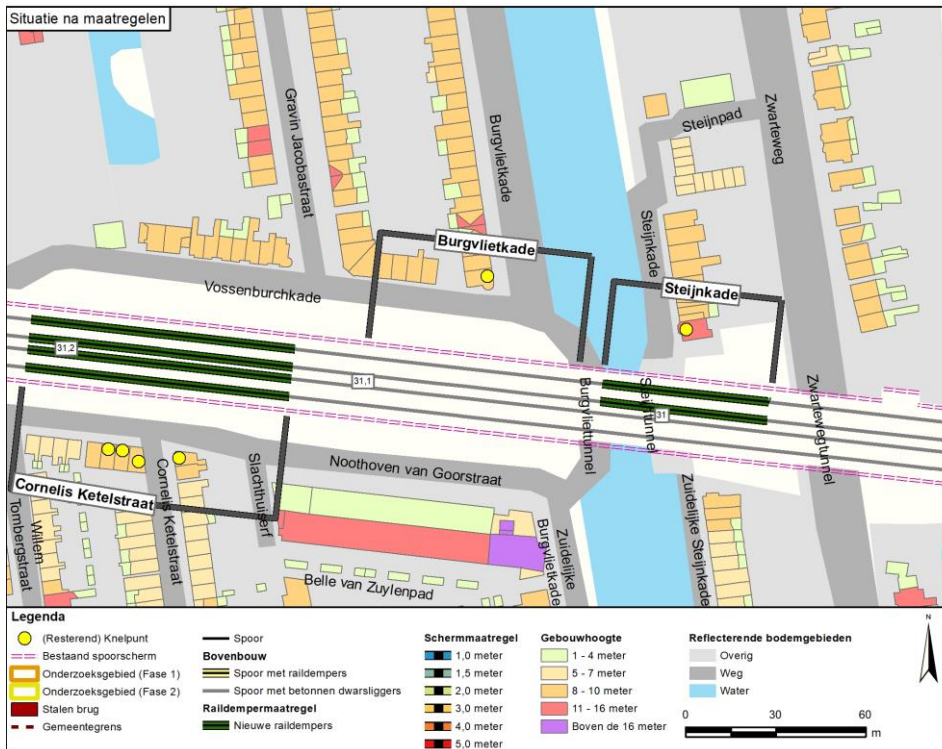
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/124619



**Gouda, cluster Noothoven van Goorstraat B en Vossenburchkade**



**Gouda, cluster Warmoezierskade**

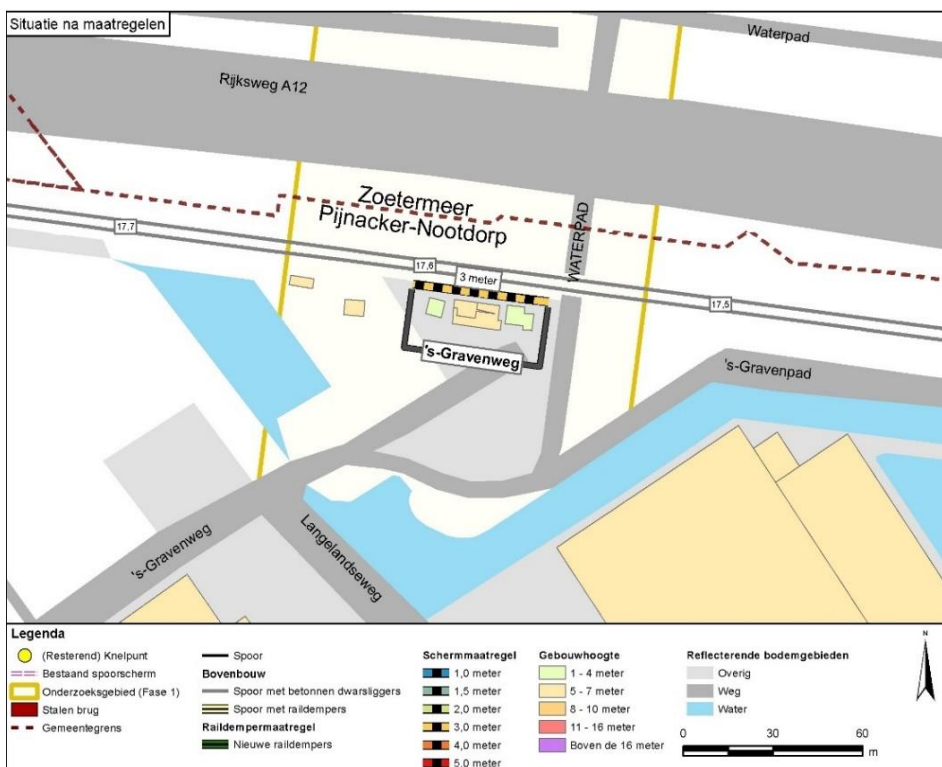


**Gouda, clusters Cornelis Ketelstraat, Burgvlietkade en Steijkade**

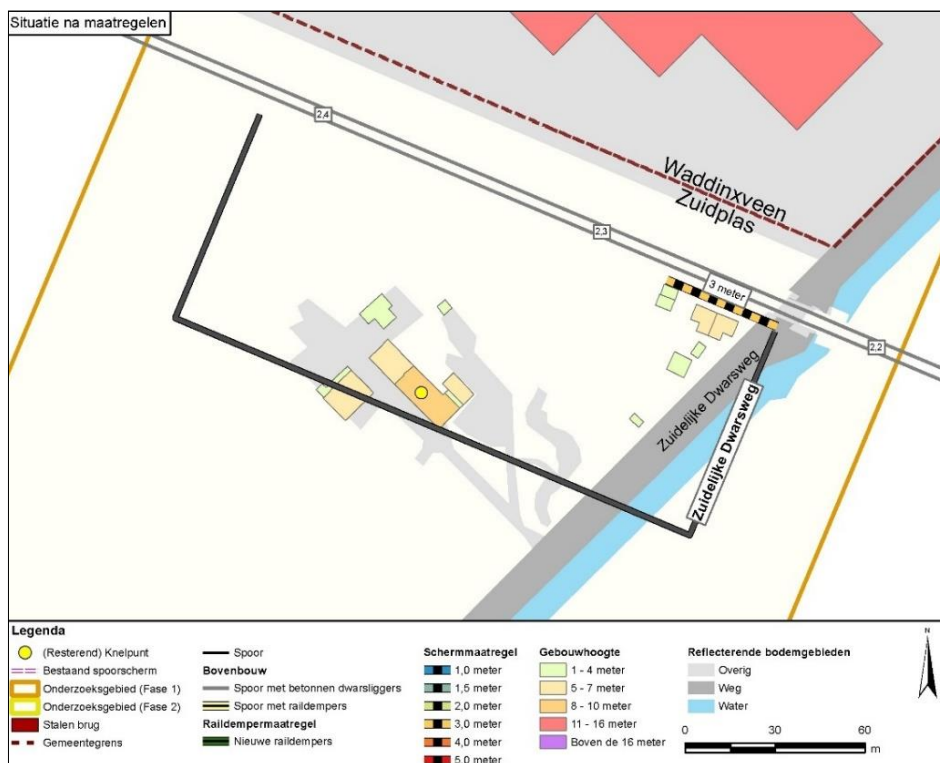
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaai

**Datum**  
 23 april 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/124619



**Pijnacker-Nootdorp, cluster 's-Gravenweg**



### Zuidplas, cluster Zuidelijke Dwarsweg

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
 voor deze:  
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
 Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 23 april 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/124619



## bijlage 2b

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024, IenW/BSK-2024/124619.

De in het geluidregister Rijkswegen op te nemen geluidbeperkende maatregel is de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

Rijksweg	Rijbanen	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A12	Hoofdrijbaan, links	Geluidscherm, Absorberend	2	9,63	9,73	105

De ligging van het geluidscherm is weergegeven op onderstaande kaart.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*



# bijlage 3a

Deze bijlage behoort bij artikel 3a van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124619.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan Randstad-Zuid Fase 1 zijn de volgende:

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding Kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	---	---	-------------	---------------------------------	-------------------	-----------------------

**Gemeente Gouda**

1	Albert Plesmanplein 39	2805 AB	71	69	2	ja	-	
2	Albert Plesmanplein 50	2805 AC	72	70	2	ja	-	
3	Albert Plesmanplein 51	2805 AC	71	68	3	ja	-	
4	Albert Plesmanplein 61	2805 AC	72	70	2	ja	-	
5	Albert Plesmanplein 62	2805 AC	71	68	3	ja	-	
6	Albert Plesmanplein 72	2805 AD	72	70	2	ja	-	
7	Albert Plesmanplein 73	2805 AD	71	68	3	ja	-	
8	Albert Plesmanplein 83	2805 AE	72	69	3	ja	-	
9	Albert Plesmanplein 84	2805 AE	71	68	3	ja	-	
10	Burgvlietkade 13	2805 JA	71	69	2	ja	-	
11	Cornelis Ketelstraat 72	2806 SN	72	68	4	ja	-	
12	Cornelis Ketelstraat 87	2806 SL	71	67	4	ja	-	
13	Eerste kade 83	2806 PM	72	70	2	ja	-	
14	Jan Luykenstraat 62	2806 PH	72	69	3	ja	-	
15	Jan Luykenstraat 64	2806 PH	73	70	3	ja	-	
16	Jan Luykenstraat 66	2806 PH	75	73	2	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie A, 6937

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
17	Noothoven van Goorstraat 4	2806 RA	71	68	3	ja	-	
18	Noothoven van Goorstraat 5	2806 RA	71	68	3	ja	-	
19	Noothoven van Goorstraat 6	2806 RA	71	68	3	ja	-	
20	Noothoven van Goorstraat 7	2806 RA	71	69	2	ja	-	
21	Noothoven van Goorstraat 8	2806 RA	71	69	2	ja	-	
22	Noothoven van Goorstraat 9	2806 RA	71	69	2	ja	-	
23	Noothoven van Goorstraat 10	2806 RA	72	69	3	ja	-	
24	Noothoven van Goorstraat 11	2806 RA	72	69	3	ja	-	
25	Noothoven van Goorstraat 12	2806 RA	74	71	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie A, 6735
26	Noothoven van Goorstraat 13	2806 RA	72	69	3	ja	-	
27	Noothoven van Goorstraat 14	2806 RA	73	70	3	ja	-	
28	Noothoven van Goorstraat 15	2806 RB	71	69	2	ja	-	
29	Noothoven van Goorstraat 16	2806 RB	71	69	2	ja	-	
30	Noothoven van Goorstraat 17	2806 RB	71	69	2	ja	-	
31	Noothoven van Goorstraat 18	2806 RB	71	69	2	ja	-	
32	Noothoven van Goorstraat 19	2806 RB	73	71	2	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie A, 6742
33	Noothoven van Goorstraat 20	2806 RB	73	71	2	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie A, 6743
34	Noothoven van Goorstraat 21	2806 RB	71	69	2	ja	-	
35	Noothoven van Goorstraat 22	2806 RB	71	69	2	ja	-	
36	Noothoven van Goorstraat 23	2806 RB	71	69	2	ja	-	
37	Noothoven van Goorstraat 55	2806 RE	71	67	4	ja	-	
38	Noothoven van Goorstraat 56	2806 RE	71	67	4	ja	-	
39	Steijnkade 29	2805 JE	73	70	3	ja	-	
40	Vossenburchkade 19	2805 PA	73	70	3	ja	-	
41	Vossenburchkade 20	2805 PA	73	70	3	ja	-	
42	Vossenburchkade 21	2805 PA	73	70	3	ja	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
23 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/124619

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
43	Vossenburchkade 22	2805 PA	74	70	4	ja	-	
44	Vossenburchkade 23	2805 PA	72	69	3	ja	-	
45	Vossenburchkade 24	2805 PA	74	71	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1717
46	Vossenburchkade 25	2805 PA	74	71	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1718
47	Vossenburchkade 26	2805 PB	76	73	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1734
48	Vossenburchkade 27	2805 PB	76	73	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1735
49	Vossenburchkade 28	2805 PB	76	73	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1736
50	Vossenburchkade 29	2805 PB	76	73	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1737
51	Vossenburchkade 30	2805 PB	73	71	2	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1738
52	Vossenburchkade 31	2805 PB	73	71	2	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1739
53	Vossenburchkade 32	2805 PB	75	72	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1740
54	Vossenburchkade 33	2805 PB	75	72	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1741
55	Vossenburchkade 34	2805 PB	74	71	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1742
56	Vossenburchkade 35	2805 PB	74	71	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1743
57	Vossenburchkade 36	2805 PB	74	71	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 1744
58	Vossenburchkade 37	2805 PB	71	68	3	ja	-	
59	Vossenburchkade 38	2805 PB	73	70	3	ja	-	
60	Vossenburchkade 39	2805 PB	73	70	3	ja	-	
61	Vossenburchkade 40	2805 PB	71	68	3	ja	-	
62	Vossenburchkade 41	2805 PB	72	70	2	ja	-	
63	Vossenburchkade 42	2805 PB	71	68	3	ja	-	
64	Vossenburchkade 43	2805 PC	71	68	3	ja	-	
65	Vossenburchkade 44	2805 PC	72	70	2	ja	-	
66	Vossenburchkade 45	2805 PC	71	68	3	ja	-	
67	Vossenburchkade 51	2805 PC	72	69	3	ja	-	
68	Vossenburchkade 52	2805 PC	72	69	3	ja	-	

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
23 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/124619



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
69	Vossenburchkade 53	2805 PC	72	69	3	ja	-	
70	Vossenburchkade 54	2805 PC	72	69	3	ja	-	
71	Vossenburchkade 56	2805 PC	72	69	3	ja	-	
72	Vossenburchkade 58	2805 PC	72	69	3	ja	-	
73	Vossenburchkade 71	2805 PC	71	68	3	ja	-	
74	Warmoezerskade 52	2805 PV	71	68	3	ja	-	
75	Warmoezerskade 69	2805 PS	74	71	3	ja	ja	Gemeente Gouda, Sectie I, 3523

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
23 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/124619

#### **Gemeente Pijnacker-Nootdorp**

1	's-Gravenweg 35*	2631 PN	77	65	12	-	-	
---	------------------	---------	----	----	----	---	---	--

*\*) Deze woning is tevens een saneringsobject vanwege de rijksweg A12.*

#### **Gemeente Zuidplas**

1	Zuidelijke Dwarsweg 19	2761 JZ	67	67	0	ja	-	
2	Zuidelijke Dwarsweg 21	2761 JZ	76	64	12	-	-	
3	Zuidelijke Dwarsweg 23	2761 JZ	76	63	13	-	-	

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 3b

Deze bijlage behoort bij artikel 3b van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124619.

De saneringsobjecten vanwege het weggedeelte van de A12 in het saneringsplan Randstad-Zuid Fase 1 zijn de volgende:

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte m	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie	Streefwaarde (dB)	Overschrijding	Geluidafname	Geluidsbelasting na treffen van maatregelen	Onderzoek binnenwaarde?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	-----------------	------------------	--	-----------	-------------------	----------------	--------------	---	-------------------------	------------------------	-----------------------

### Gemeente Den Haag

1	Roeleveenseweg 10	2493 ZH	Z	1,5	73	B	60	13	7	66	ja	ja	Gemeente 's-Gravenhage, Sectie BE, 1974
---	-------------------	---------	---	-----	----	---	----	----	---	----	----	----	---

### Gemeente Pijnacker Nootdorp

1	's-Gravenweg 35 *	2631 PN	N	4,5	73	B	60	13	-	73	ja	ja	Gemeente Pijnacker-Nootdorp, Sectie A, 3361
2	Langelandseweg 7	2631 PS	NW	7,5	66	B	60	6	-	66	ja	ja	Gemeente Pijnacker-Nootdorp, Sectie B, 1158

\*) Deze woning is tevens een saneringsobject vanwege de aanwezige hoofdspoorweg.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619



# bijlage 4a

Deze bijlage behoort bij artikel 5a van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124619.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

Referentiepunt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
28620	63,5	63,4	-0,1
28621	57,6	57,5	-0,1
28622	60,6	60,0	-0,6
28623	57,0	56,2	-0,8
28624	58,6	57,2	-1,4
28625	56,2	54,5	-1,7
28626	61,3	58,6	-2,7
28627	59,3	56,1	-3,2
28628	61,7	59,4	-2,3
28629	58,7	56,0	-2,7
28630	61,0	57,5	-3,5
28631	57,7	53,7	-4,0
28632	61,3	58,8	-2,5
28633	58,4	55,5	-2,9
28634	62,1	60,1	-2,0
28635	59,4	57,1	-2,3
28636	63,3	61,0	-2,3
28637	60,8	58,2	-2,6
28638	64,8	62,2	-2,6
28639	62,0	59,1	-2,9
28819	67,8	67,7	-0,1
28821	67,4	66,7	-0,7
28823	67,1	66,6	-0,5
28871	67,0	66,9	-0,1
28873	67,4	64,3	-3,1
28875	67,9	67,8	-0,1
53864	64,0	61,4	-2,6
53865	61,0	58,1	-2,9
53866	60,8	58,5	-2,3
53867	59,8	57,6	-2,2
53868	60,8	58,9	-1,9
53869	62,1	60,3	-1,8
53870	64,1	62,5	-1,6
53871	63,8	63,0	-0,8
53872	63,9	62,7	-1,2
53873	62,8	61,9	-0,9
53874	62,9	62,0	-0,9
53875	61,2	60,3	-0,9
53876	59,6	58,9	-0,7
53877	63,6	63,0	-0,6
53878	61,0	60,8	-0,2

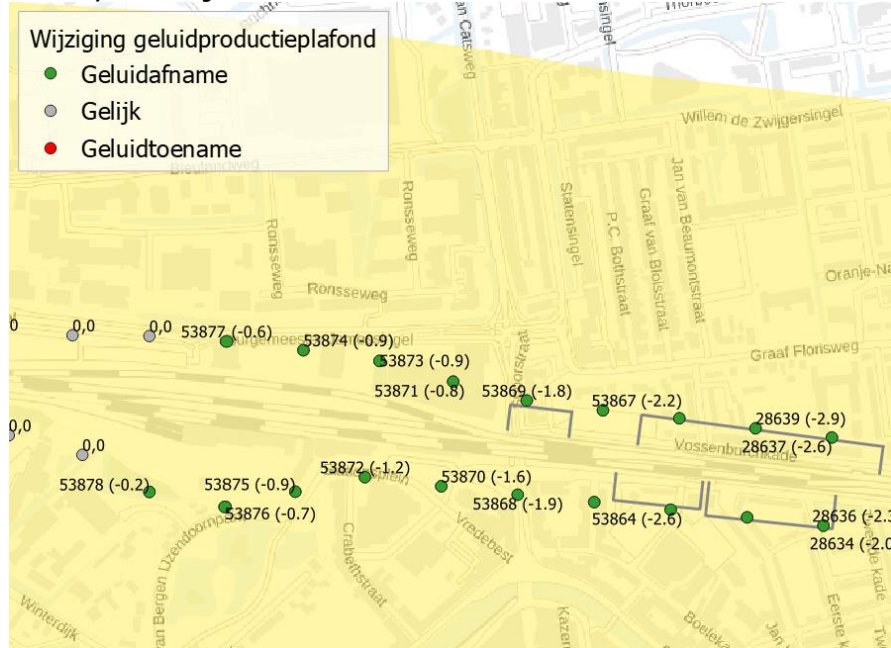
Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

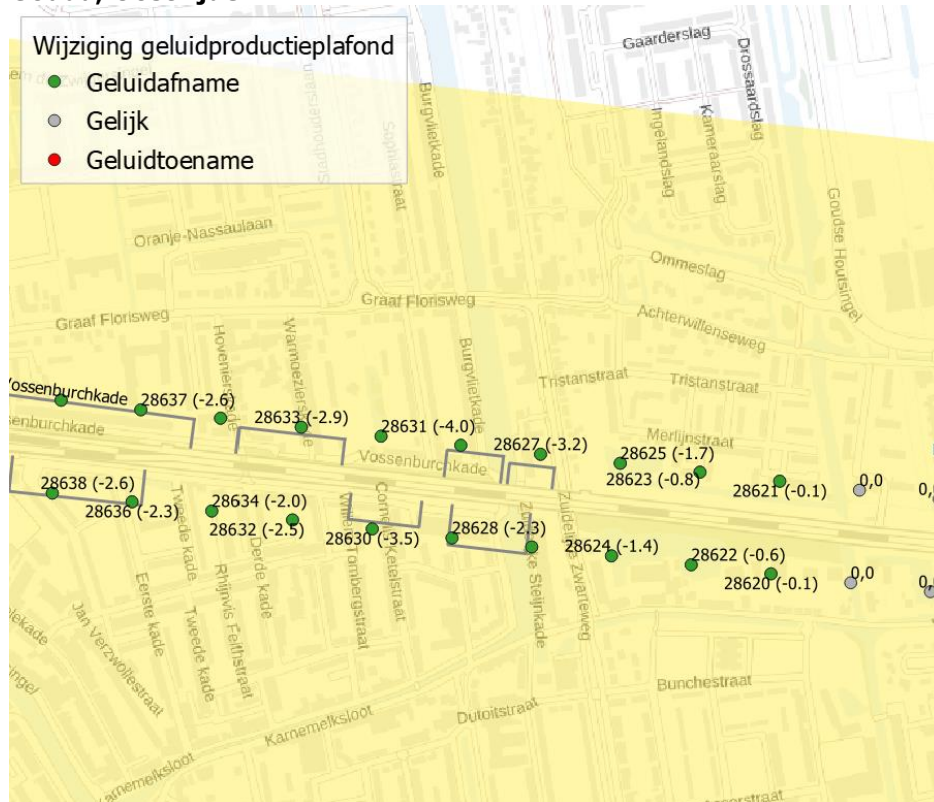
**Datum**  
 23 april 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/124619

**Gouda, Westzijde**



**Gouda, Oostzijde**







# bijlage 4b

Deze bijlage behoort bij artikel 5b van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124619.

Referentiepunten gelegen langs de A12

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

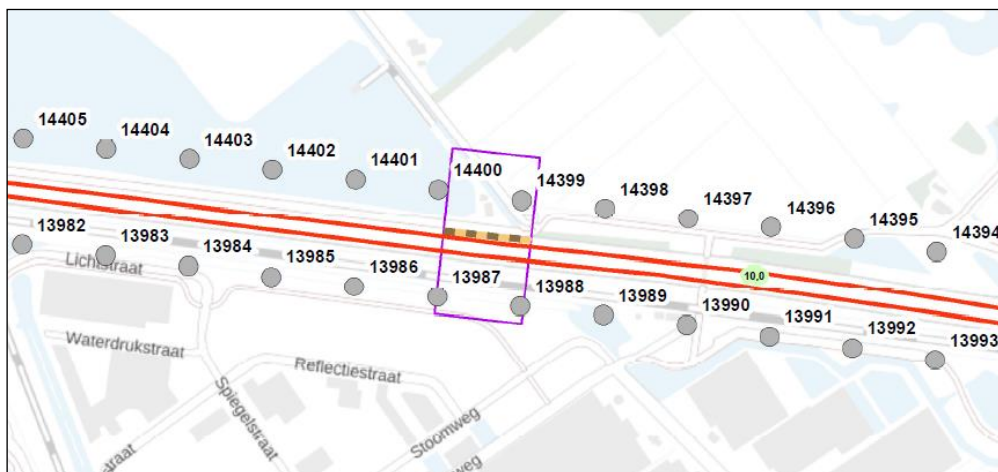
23 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/124619

Referentiepunt [nummer]	Coördinaten		Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
14397	88950,58	452005,58	72,7	72,6	-0,1
14398	88851,03	452016,59	72,7	72,5	-0,2
14399	88751,45	452027,19	72,6	69,9	-2,7
14400	88652,05	452039,48	72	70,7	-1,3
14401	88552,66	452051,81	72	71,9	-0,1

Op de hiernavolgende kaart is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 23 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/124619.

## **Nota van Antwoord**

op de zienswijzen op het ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan  
en verlaging geluidproductieplafonds

### **MJGP Spoorweglawaai 'Randstad Zuid Fase 1'**

#### **1. Inleiding**

##### **Saneringsplan**

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Gouda, Pijnacker-Nootdorp en Zuidplas. Daarnaast heeft het saneringsplan betrekking op een gedeelte van de A12 in Den Haag en Zoetermeer grenzend aan Pijnacker-Nootdorp. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg en rijksweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB vanwege de spoorweg en 60 dB vanwege de rijksweg.

##### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 12 september 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/253192 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Randstad West Fase 1' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te verlagen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 13 september 2022 in de Staatscourant en in diezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf donderdag 14 september 2022. Gedurende deze termijn hebben het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden.

##### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen is door de gemeente Gouda een zienswijze ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

##### **Reactie op zienswijze en vervolgproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elk element van de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

##### **Algemene opmerking vooraf**

In de volgende reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of het vast te stellen geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L<sub>den,GPP</sub>').



2. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Gemeente Gouda	1.1	Missend cluster	Indiener geeft aan dat in het rapport over 77 saneringswoningen wordt gesproken, maar dat het er maar 75 zijn. Het lijkt erop of het cluster Noothoven van Goorstraat C, dat uit twee woningen bestaat, is verdwenen. Indiener vraagt om opheldering.	<p>Dat in de rapportage van het akoestisch onderzoek over 77 saneringswoningen wordt gesproken is onjuist. Het gaat in Gouda om 75 saneringsobjecten.</p> <p>De achtergrond van deze onjuistheid is de volgende. Ten opzichte van eerdere versies van het onderzoek is het cluster Noothoven van Goorstraat C verwijderd. Uit inspectie van het rekenmodel bleek namelijk dat de maatgevende rekenpunten voor de 2 woningen (met huisnummers 88 en 90) in dat cluster nabij een foutief geveldeel waren geplaatst. Dat betrof een niet-bestaand geveldeel dat door een digitaliseringsfout was ontstaan. Door deze fout ontstond op dat rekenpunt een niet-bestaande bijdrage aan het geluidsniveau als gevolg van geluidreflectie. Na correctie van de fout daalde de berekende geluidsbelasting en vielen beide woningen af als saneringsobjecten.</p>	Nee, wel is het hoofdrapport van het akoestisch onderzoek op dit punt gecorrigeerd.
		1.2	Aansluitende aanleg raildempers	Indiener merkt op dat clusters die van één maatregel kunnen profiteren samengevoegd moeten worden. Op die manier zou het zo moeten zijn dat de raildempers, die nu per cluster worden aangelegd, aansluitend worden geplaatst. Daarmee wordt een betere leefkwaliteit bereikt.	Waar clusters kunnen profiteren van dezelfde bronmaatregel, worden die samengenomen in de afweging wanneer dat een voordeel zou opleveren ten opzichte van een afzonderlijke maatregelafweging. In het akoestisch onderzoek voor dit besluit komt alleen de groep Vossenburchkade, Noothoven van Goorstraat A en Noothoven van Goorstraat B in aanmerking voor zo'n gezamenlijke afweging. De andere clusters liggen namelijk niet zodanig gegroepeerd dat ze kunnen profiteren van een gezamenlijke bronmaatregel. Voor de hierboven genoemde groep van drie clusters is er echter geen voordeel te behalen uit samennemen, omdat de drie clusters afzonderlijk reeds voldoende budget hebben voor raildempers op alle sporen.	Nee
		1.3	Missende woning	Indiener mist de woning Zuidelijke Steijnkade 28. Deze zou tot het cluster Steijnkade moeten behoren.	In een eerdere versie van het onderzoek uit 2017 maakte de woning Zuidelijke Steijnkade 28 nog deel uit van cluster Noothoven van Goorstraat C. In het actuele onderzoek van 2019 is deze woning niet langer een saneringsobject omdat de geluidsbelasting niet hoger is dan 70 dB. Dit is in 2019 toegelicht aan de Omgevingsdienst Midden-Holland.	Nee

**Nota van Antwoord op de zienswijze, Saneringsplan MJPG 'Randstad-Zuid Fase 1'**

<b>Nr.</b>	<b>Naam indiener/organisatie</b>	<b>Nr. deel reactie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Samenvatting (deel)reactie</b>	<b>Reactie</b>	<b>Doorwerking in definitief besluit</b>
		1.4	Aansluitend leggen raildempers	Kunnen voor de hinderbeleving de raildempers aansluitend worden gelegd en dus niet alleen ter hoogte van de clusters	Raildempers aanbrengen buiten de clusters is niet doelmatig, zodat hiervoor geen budget beschikbaar is.	Nee

**3. Lijst met gebruikte afkortingen**

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
$L_{den}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee $L_{den}$ 's, $L_{den,GPP}$ 's en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer