



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.019.00

Datum	23 april 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/124614
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering – Spoorwegen en Wegen
Project	Randstad-West Fase 1
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 11 april 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29509, waarmee ProRail mij, mede namens Rijkswaterstaat, verzoekt het saneringsplan 'Randstad-West Fase 1' vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal spoorgedeelten in de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen. Het saneringsplan omvat tevens een tweetal wegvakken van de A44 en een wegvak van de A200. Deze wegvakken liggen in de nabijheid van de te saneren spoorgedeelten, zodat in het kader van het saneringsplan is beoordeeld of eventuele maatregelen in samenhang kunnen worden getroffen.

ProRail verzoekt met dit saneringsplan tevens om verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen. Tevens verzoekt ProRail namens Rijkswaterstaat om verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs een wegvak van de A200 in de gemeente Haarlemmermeer.

Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 - Vaststelling saneringsplan

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Randstad-West Fase 1' van 11 april 2024 met kenmerk 'SP-AO-NN' vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoor- en weggedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 - Maatregelen

1. De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2a (maatregelen aan en langs de spoorwegen) en in bijlagen 2b en 5b (maatregelen aan en langs de rijkswegen) bij dit besluit.
2. Voor de bronmaatregelen en de afscherpende maatregelen aan of langs het spoor geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.
3. Voor de bronmaatregel en de afscherpende maatregel aan of langs de rijkswegen geldt eveneens dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Artikel 3a - Geluidwerende maatregelen aan woningen vanwege spoorweglawaaï

Vanwege de in artikel 1 bedoelde spoorgedeelten heeft het saneringsplan betrekking op 74 saneringsobjecten; 71 woningen en 3 ligplaatsen voor woonschepen. De saneringsobjecten zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3a bij dit besluit.

Voor 27 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3a bij dit besluit.

Artikel 3b - Geluidwerende maatregelen aan woningen vanwege wegverkeerslawaaï

Vanwege de in artikel 1 bedoelde wegvakken van de A44 en A200 heeft het saneringsplan betrekking op 9 saneringsobjecten; 8 woningen en 1 ligplaats voor een woonschip. De saneringsobjecten zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3b bij dit besluit.

Voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3b bij dit besluit.

Artikel 4a - Melding Kadaster van saneringsobjecten vanwege spoorweglawaaï

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 11 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van het definitieve besluit aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers. In de tabellen in bijlage 3a is aangegeven welke objecten dit betreft.

Artikel 4b - Melding Kadaster van saneringsobjecten vanwege wegverkeerslawaaï

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 3 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van het definitieve besluit aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers. In de tabellen in bijlage 3b is aangegeven welke objecten dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5a – Verlaging geluidproductieplafonds spoorwegen

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4a. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5a.

Artikel 5b Verlaging geluidproductieplafonds rijkswegen

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de rijksweg A200 gelegen in de gemeente Haarlemmermeer. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4b. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5b.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5a en artikel 5b opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlagen 2a en 2b bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is en de saneringsmaatregelen uit dat besluit, alsmede de geluidwerende maatregelen voor de saneringsobjecten volgend uit dat besluit, zijn uitgevoerd.

Saneringsplan

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (hoofdspoorwegen, categorie A-saneringsobjecten) dan wel 60 dB (rijkswegen, categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB respectievelijk 65 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen of rijkswegen en waarop de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB respectievelijk 55 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB (hoofdspoorwegen) dan wel tot 60 dB (rijkswegen). Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB (hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (rijkswegen), dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen en verlaging van geluidproductieplafonds nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB (hoofdspoorwegen) dan wel 65 dB (rijkswegen), wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

1. Procedureel

Bij brief van 11 april 2024 heeft ProRail mij, mede namens Rijkswaterstaat, verzocht het saneringsplan 'Randstad-West Fase 1' vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal spoorgedeelten in de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen. Het saneringsplan omvat tevens een tweetal wegvakken van de A44 en een wegvak van de A200. Deze wegvakken liggen in de nabijheid van de te saneren spoorgedeelten, zodat in het kader van het saneringsplan op grond van de mogelijke samenhang tussen saneringsmaatregelen voor de hoofdspoorweg en voor de rijksweg, als bedoeld in de Memorie van Toelichting bij de Invoeringswet geluidproductieplafonds, artikelsgewijze toelichting op artikel 11.63, vijfde lid door ProRail is beoordeeld of eventuele maatregelen in samenhang kunnen worden getroffen. Gelet op de afspraken die tussen ProRail en Rijkswaterstaat zijn gemaakt, is het saneringsplan opgesteld en ingediend door ProRail.

ProRail verzoekt mede namens Rijkswaterstaat met dit saneringsplan tevens om de verlaging van de geluidproductieplafonds op referentiepunten langs een aantal van de eerder bedoelde spoorgedeelten en wegvakken van de A200 (Haarlemmermeer).

Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG).

Met het ontwerpbesluit van 15 november 2022, met kenmerk IenW/BSK-2021/267816 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'Randstad West Fase 1' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 16 november 2022 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door 2 particulieren en de gemeente Haarlemmermeer zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 bij dit besluit is toegevoegd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

De zienswijzen leiden tot een wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit. Naar aanleiding van de zienswijzen van een particulier uit Halfweg (gemeente Haarlemmermeer) en de gemeente Haarlemmermeer wordt het geluidscherm dat is voorzien voor cluster Dubbele Buurt B in Halfweg verlaagd. Het geluidscherm wordt verlaagd van 3 naar 1,5 meter ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

Daarnaast is sprake van een aantal andere wijzigingen.

Op de eerste plaats is de woning Wasbeekerweg 26 in Sassenheim (gemeente Teylingen) gesloopt en is op deze locatie een niet-geluidgevoelig object teruggebouwd. Het adres komt daarom niet langer voor in bijlage 3b bij dit besluit.

Voor deze woning, die vanwege de A44 als saneringsobject was aangemerkt, was een geluidscherm voorzien. Dit geluidscherm komt, nu de woning niet meer bestaat, te vervallen. Ook de verlaging van geluidproductieplafonds langs de A44 die nog in het ontwerpbesluit was opgenomen, is daarmee komen te vervallen.

Daarnaast heb ik op 13 december 2022 een besluit genomen tot (ambtshalve) wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs hoofdspoorwegen. Vanwege dit besluit zijn enkele geluidproductieplafonds zoals die gelden voor het treffen van maatregelen aangepast.

Tot slot is er aantal kleinere correcties doorgevoerd in het saneringsplan. Alle wijzigingen en correcties zijn in het saneringsplan geel gearceerd weergegeven.

2.1 Samenvatting saneringsplan inzake spoorweglawaaai

Het gedeelte van het saneringsplan dat betrekking heeft op spoorweglawaaai betreft gedeeltes van het spoor in de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen. De spoorgedeeltes zijn weergegeven in de tabel en op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeeltes bevinden zich in totaal 74 saneringsobjecten. In de gemeente Bloemendaal gaat het om 24 saneringsobjecten, in Haarlemmermeer om 42, in Heemstede om 5 en in Teylingen om 3 saneringsobjecten. Het gaat daarbij om 71 woningen en 3 ligplaatsen voor woonschepen.

Bij al deze objecten is de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de spoorweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheids criterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 70 saneringsobjecten bronmaatregelen en/of afscherpende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 4 objecten komen geen maatregelen in aanmerking. Met deze maatregelen wordt bij 44 van de 70 objecten waarvoor maatregelen in aanmerking komen de streefwaarde behaald. Bij 26 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij in totaal 30 objecten (27 woningen en 3 woonschipligplaatsen) geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig saneringsobjecten aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen, is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Ook is sprake van bezwaren van landschappelijke of technische aard die het treffen van maatregelen niet mogelijk maken.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 27 woningen hoger blijft dan 65 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal ProRail aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

De woonschepen op de woonschipligplaatsen waarvoor geldt dat de geluidsbelasting op de grens van de ligplaats bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond hoger blijft dan 65 dB vanwege hoofdspoorwegen, komen niet in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. De reden daarvoor is dat niet woonschepen zijn aangewezen als geluidsgevoelig objecten, maar ligplaatsen voor woonschepen. Op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer bezit een ligplaats geen geluidsgevoelig ruimte waarbinnen sprake zou kunnen zijn van overschrijding van de binnenwaarde.

Op 12 van de 30 bedoelde saneringsobjecten blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 70 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

2.2 Beoordeling saneringsplan inzake spoorweglawaaï

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 24 januari 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister.

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 4 november 2019. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Saneringsobjecten

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 74 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor alle aanwezige saneringsobjecten (71 woningen en drie ligplaatsen voor woonschepen) is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB voor deze objecten. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4). Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud. Ik kan instemmen met de gemaakte doelmatigheidsafweging.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat met het treffen van geluidwerende maatregelen aan deze woningen niet voorkomen kan worden dat de binnenwaarde wordt overschreden.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 27 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen een hogere geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Kadastrale registratie

Op 9 van de 27 genoemde woningen en op de 3 woonschipligplaatsen is de geluidsbelasting op de gevel dan wel de grens van de ligplaats na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze 12 objecten is in bijlage 3a de kadastrale aanduiding vermeld. Het definitieve besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

3.1 Samenvatting saneringsplan inzake wegverkeerslawaaai

Het gedeelte van het saneringsplan dat betrekking heeft op wegverkeerslawaaai betreft twee wegvakken van de A44 in de gemeente Teylingen en een wegvak van de A200 in de gemeente Haarlemmermeer.

Omdat deze wegvakken in de nabijheid liggen van de te saneren spoorgedeelten, is in het kader van het saneringsplan beoordeeld of eventuele maatregelen in samenhang kunnen worden getroffen.

Uit onderzoek is gebleken dat langs de wegvakken in totaal 9 saneringsobjecten aanwezig zijn. Daarvan liggen er 4 in Teylingen en 5 in Haarlemmermeer. Het gaat daarbij om 8 woningen en een ligplaats voor een woonschip in de gemeente Haarlemmermeer. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen. Voor de vier objecten die tevens een saneringsobject zijn ten gevolge van de nabijgelegen hoofdspoorweg (drie in de gemeente Teylingen, één in de gemeente Haarlemmermeer) is daarbij ook onderzocht of er (aanvullende of alternatieve) maatregelen in aanmerking komen om het gezamenlijke geluid van hoofdspoorweg en rijksweg op deze objecten (verder) te verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen mogelijkheden zijn om voor de vier saneringsobjecten die tevens saneringsobject zijn ten gevolge van de nabijgelegen hoofdspoorweg een gezamenlijke maatregel aan het spoor dan wel de rijksweg te treffen die het gezamenlijke geluid van hoofdspoorweg en rijksweg vermindert.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Wel komen er bronmaatregelen in aanmerking om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï bij 5 van de genoemde 9 objecten verlagen. Voor 4 van de 9 objecten komen geen maatregelen in aanmerking. Met de maatregelen die in aanmerking komen wordt de geluidsbelasting op de 5 objecten waarvoor deze maatregelen effect hebben wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij alle 9 saneringsobjecten geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig saneringsobjecten aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen, is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen.

8 Van de 9 saneringsobjecten betreffen woningen. Bij deze woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 60 dB. Deze woningen komen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Het negende saneringsobject betreft een ligplaats voor een woonschip. Woonschepen op de woonschipligplaatsen waarvoor geldt dat de geluidsbelasting op de grens van de ligplaats bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB vanwege rijkswegen, komen niet in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. De reden daarvoor is dat niet woonschepen zijn aangewezen als geluidsgevoelig objecten, maar ligplaatsen voor woonschepen. Op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer bezit een ligplaats geen geluidsgevoelig ruimte waarbinnen sprake zou kunnen zijn van overschrijding van de binnenwaarde.

3.2 Beoordeling saneringsplan inzake wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport 'Akoestisch onderzoek MJPG, Saneringsplan Randstad-West Fase 1 Wegverkeer - Samenloop met spoor' van 22 maart 2024 en het rapport 'Sanering N200 Haarlemmerliede' van 26 januari 2022¹. Ik heb de onderzoeken getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister rijkswegen zoals dit gold op 1 januari 2019 (A200) en 13 augustus 2020 (A44). Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

¹ Zowel in het akoestisch onderzoek als het saneringsplan wordt de rijksweg N200 genoemd. Dat is niet juist, omdat het te saneren wegvak de A200 betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 9 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek A44 en in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek A200. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 8 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen een hogere geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 60 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (Rijkswaterstaat) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Kadastrale registratie

Op 4 van de 10 saneringsobjecten is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (65 dB). Bij deze 4 objecten is in bijlage 3b de kadastrale aanduiding vermeld. Het definitieve besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, ter inschrijving in de openbare registers

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg. Voor de bronmaatregel op de A200 is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kan zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

4. Algemeen

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5a en artikel 5b tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen en resulterende verlaagde geluidproductieplafonds rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat en aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Bijlagen bij dit besluit

- 1 Overzicht van de spoorgedeelten en wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
- 2a Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen spoorweglawaaai.
- 2b Overzicht van de te treffen saneringsmaatregelen wegverkeerslawaaai.
- 3a Overzicht saneringsobjecten spoorweglawaaai.
- 3b Overzicht saneringsobjecten wegverkeerslawaaai.
- 4a Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds hoofdspoorwegen.
- 4b Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds rijkswegen.
- 5a Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven (hoofdspoorwegen).
- 5b Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de te treffen saneringsmaatregelen zijn weergegeven (rijkswegen).
- 6 Nota van Antwoord waarin de beantwoording van de ingebrachte zienswijzen is opgenomen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/124614.

De in artikel 1 bedoelde spoorgedeelten zijn de volgende.

Gemeente	van		tot	
	Geocode	Km	Geocode	Km
Bloemendaal	085	24,80	085	26,22
Haarlemmermeer	084	8,32	084	9,08
Haarlemmermeer	084	13,13	084	13,45
Heemstede	085	22,00	085	22,35
Teylingen	133	32,77	133	32,98
Teylingen	133	34,68	133	34,98

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

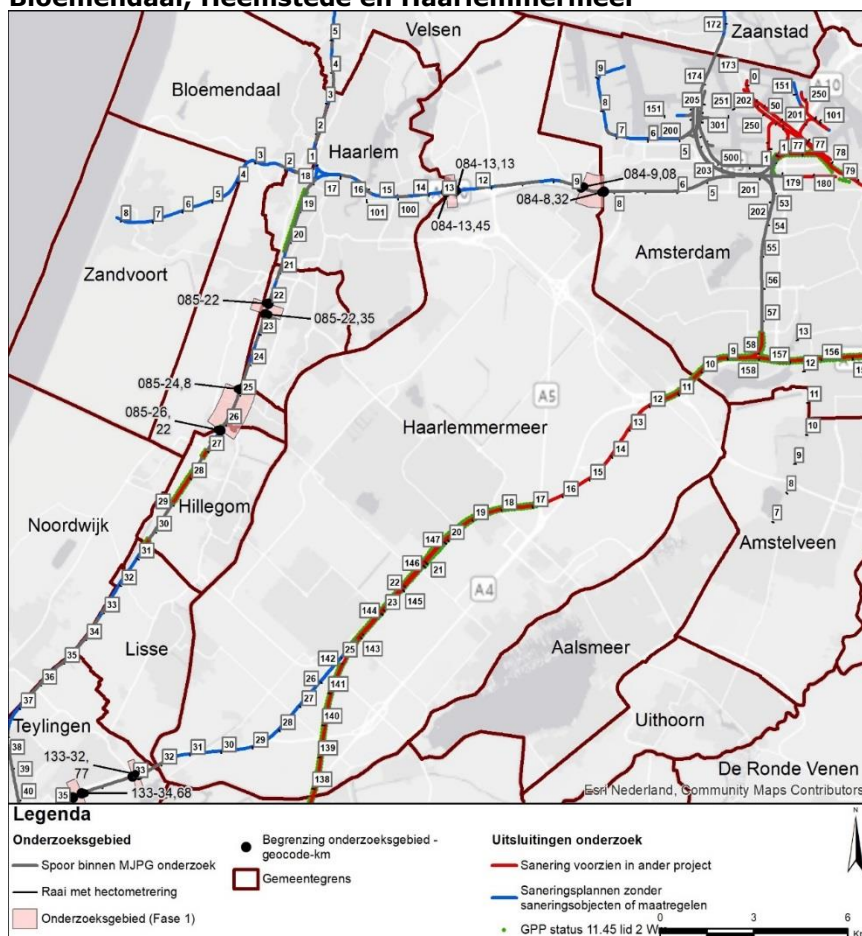
23 april 2024

Kenmerk

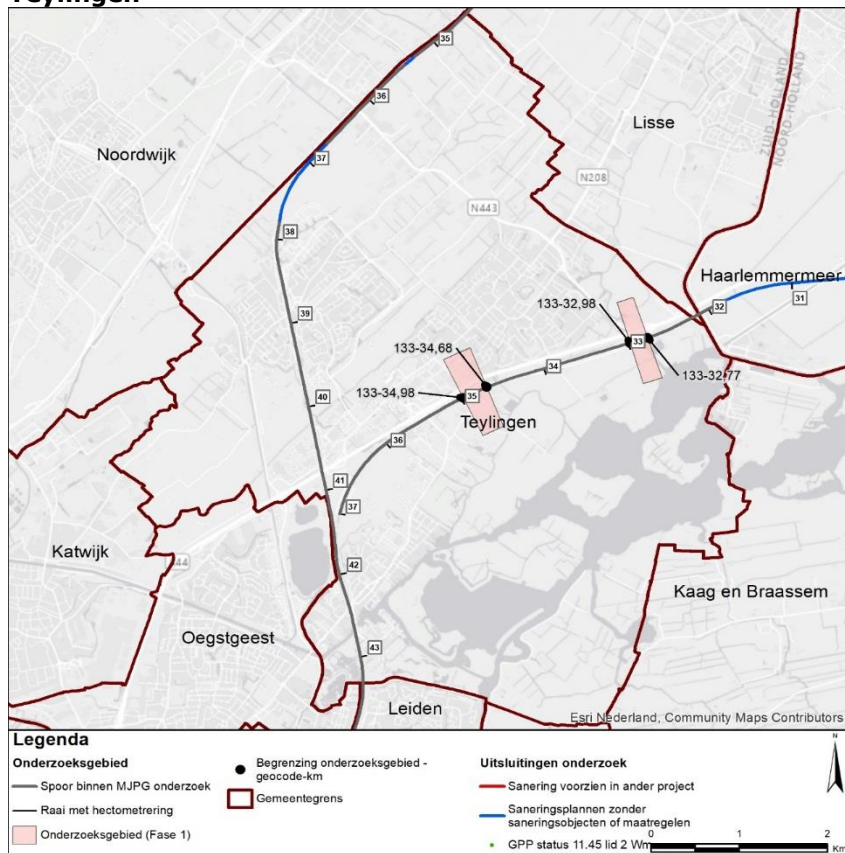
IenW/BSK-2024/124614

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Bloemendaal, Heemstede en Haarlemmermeer



Teylingen



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

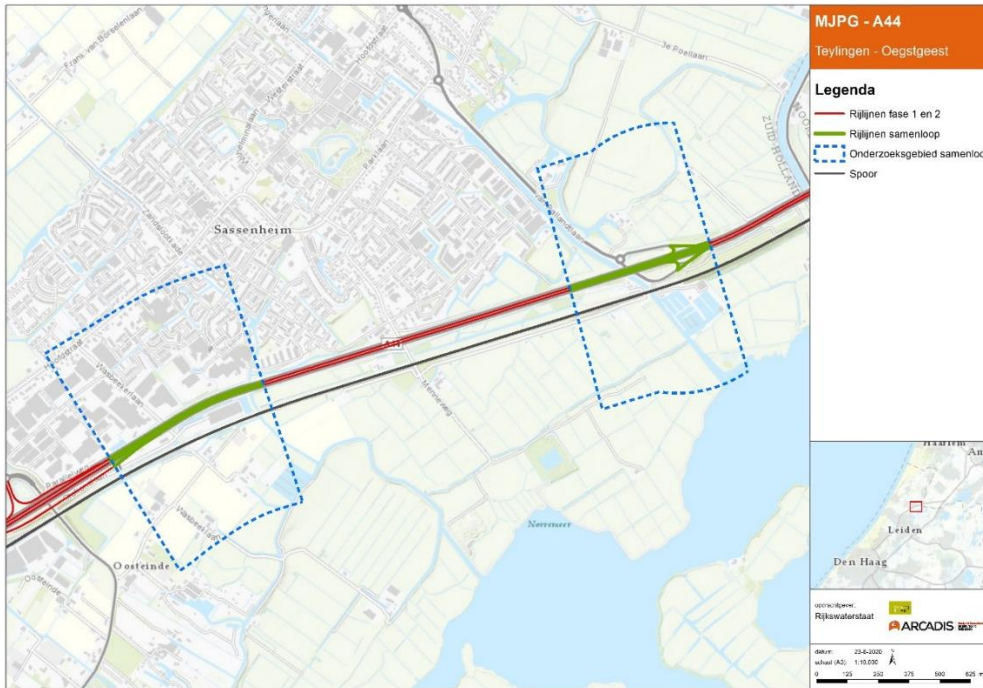
Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

De in artikel 1 bedoelde wegvakken van de A44 en A200 zijn de volgende:

Weg	Gemeente	Van [km]	Tot [km]
A44	Teylingen	8,10	8,70
A44	Teylingen	10,00	10,70
A200	Haarlemmermeer	10,30	10,80

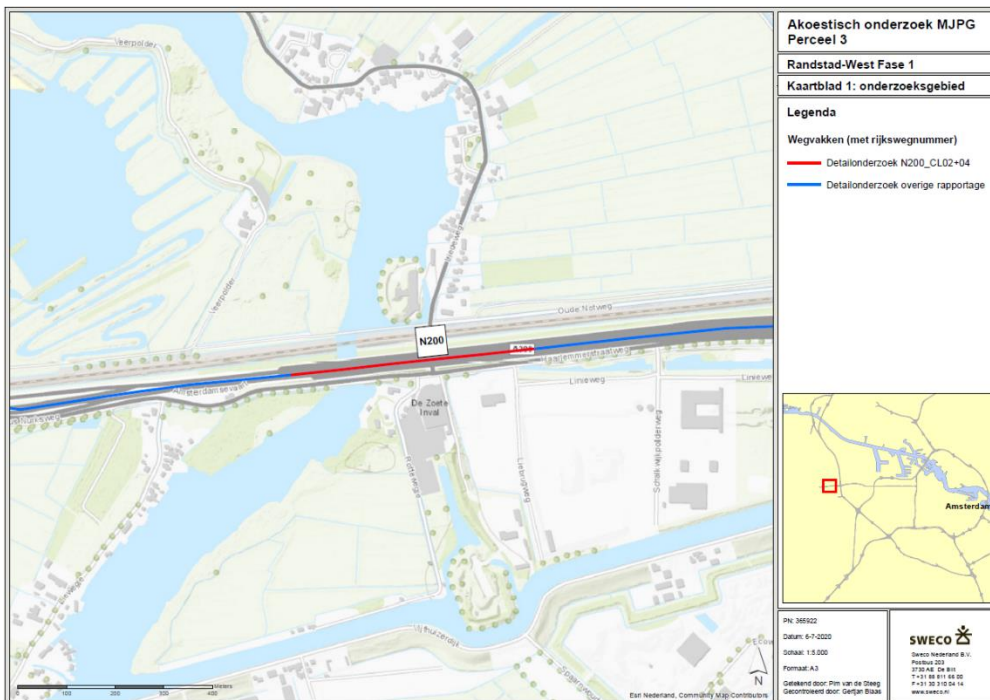
De wegvakken zijn aangegeven op de volgende twee kaarten.



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2a

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024, IenW/BSK-2024/124614.

De in het geluidregister spoor op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km tot	Lengte [m]	Zijde
Bloemendaal	Leidsevaart D	25,51	25,68	170	beide sporen
Bloemendaal	Leidsevaart B	25,04	25,09	50	beide sporen
Bloemendaal	Leidsevaart C	25,20	25,26	60	beide sporen, voor zover technisch mogelijk
Bloemendaal	Leidsevaart E	26,09	26,19	100	beide sporen, maar niet op brug over de vaart
Heemstede	Lorentzlaan	22,27	22,32	50	beide sporen
Haarlemmermeer	Liedeweg	13,17	13,24	70	beide sporen
Teylingen	Wasbeeklaan	34,72	34,87	150	zuidelijk spoor

2. Plaatsen geluidschermen langs de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km tot	Hoogte [m]	Lengte [m]	Zijde
Haarlemmermeer	Dubbele Buurt B	8,49	8,54	1,50	52	Rechterkant (Noord)
Haarlemmermeer	Dubbele Buurt B	8,54	8,66	3,00	122	Rechterkant (Noord)
Haarlemmermeer	Dubbele Buurt A	8,67	9,01	1,00	345	Linkerkant (Zuid)
Teylingen	Menneweg A	32,89	32,98	1,50	90	Rechterkant (Noord)

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

3. Vervangen van de bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

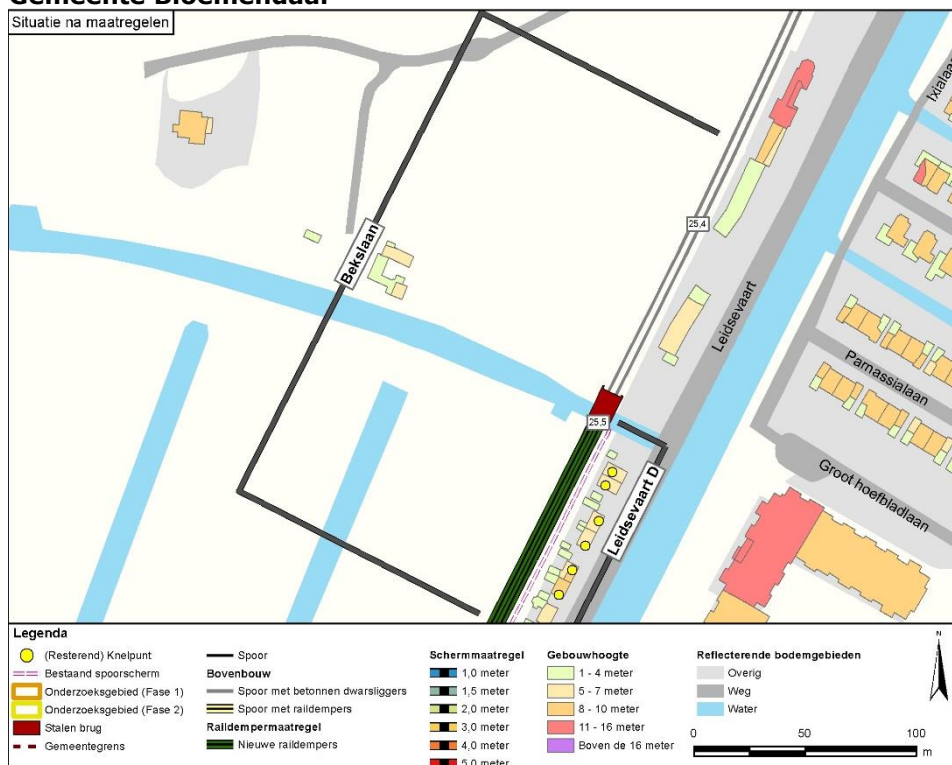
Datum
 23 april 2024
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/124614

Gemeente	Km van	Km tot	Lengte [m]	Zijde
Bloemendaal / Heemstede	25,68	26,03	350	beide sporen
Bloemendaal / Heemstede	25,28	25,50	220	beide sporen
Bloemendaal / Heemstede	24,79	25,25	460	beide sporen
Bloemendaal / Heemstede	21,94	22,46	520	beide sporen
Bloemendaal / Heemstede	13,41	13,44	30	beide sporen
Teylingen	34,51	34,54	30	beide sporen over de brug
Teylingen	32,91	32,92	10	beide sporen
Teylingen	32,72	32,73	10	beide sporen

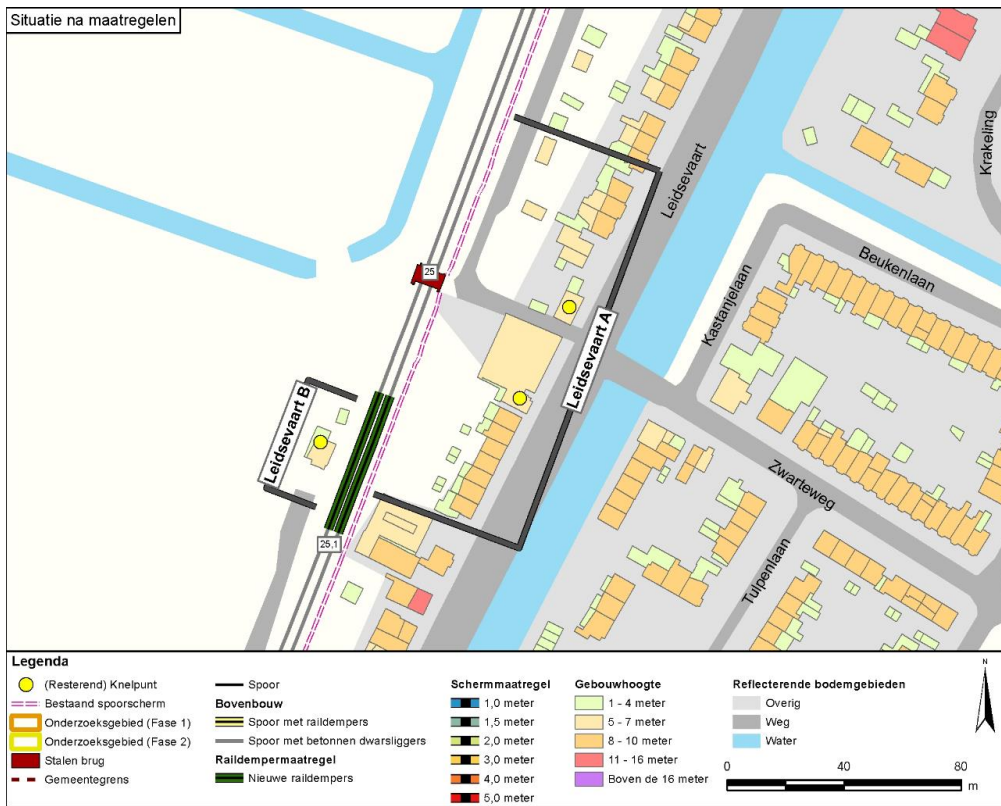
De aan te brengen raildempers en geluidschermen zijn aangegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Bloemendaal

Situatie na maatregelen



Cluster Bekslaan

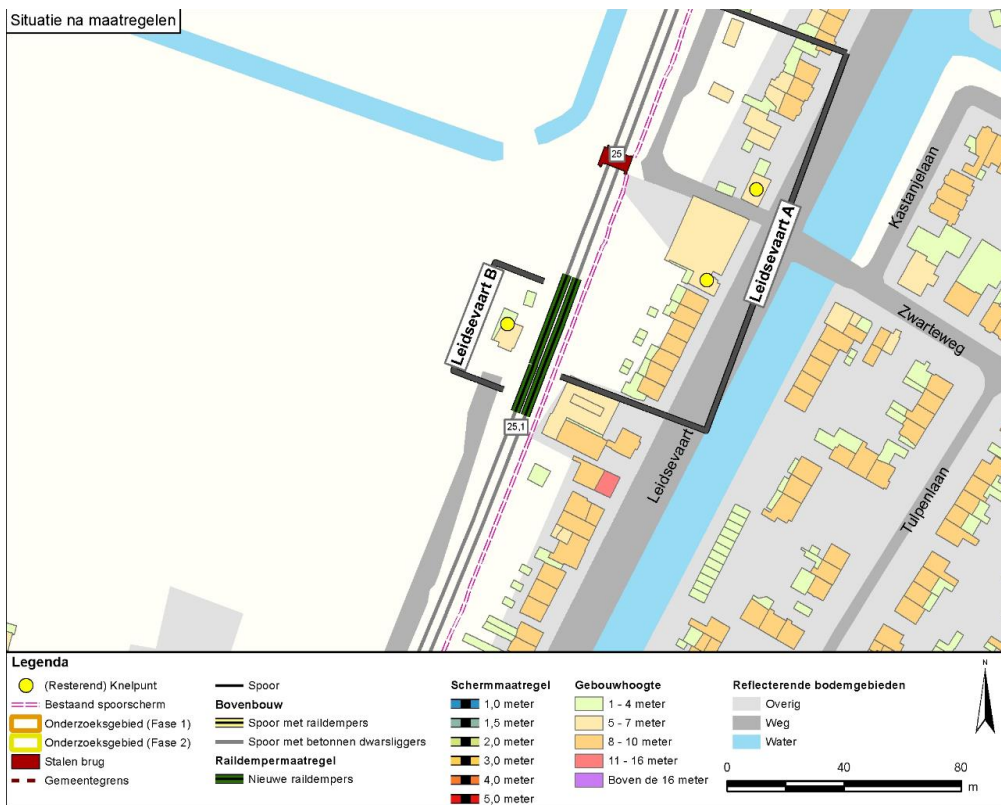


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 23 april 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/124614

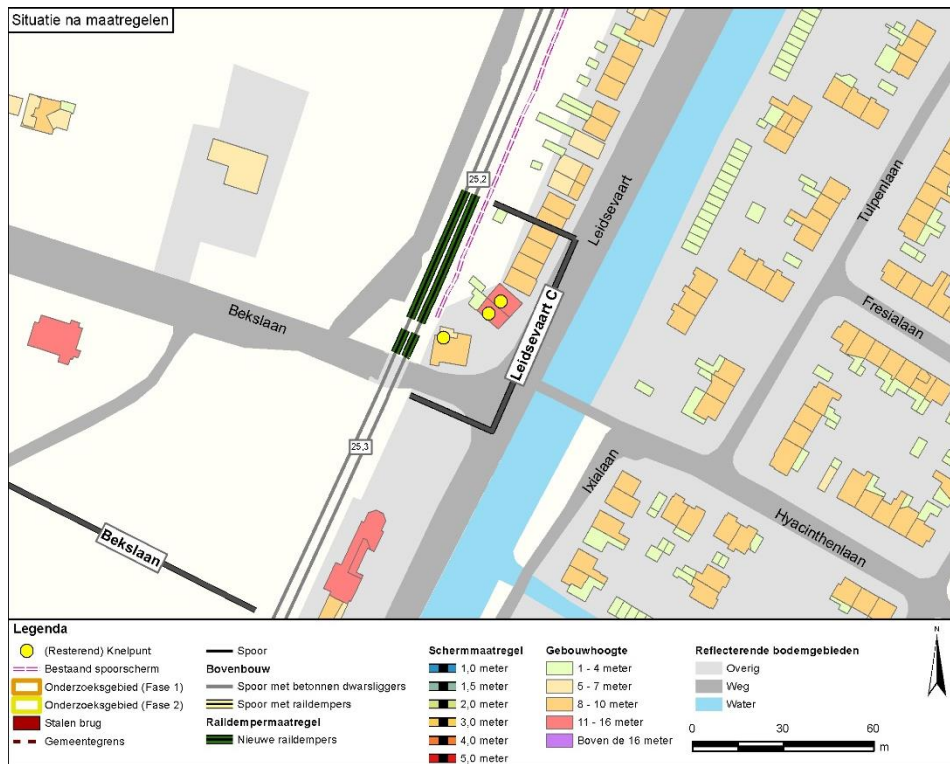
Cluster Leidsevaart A



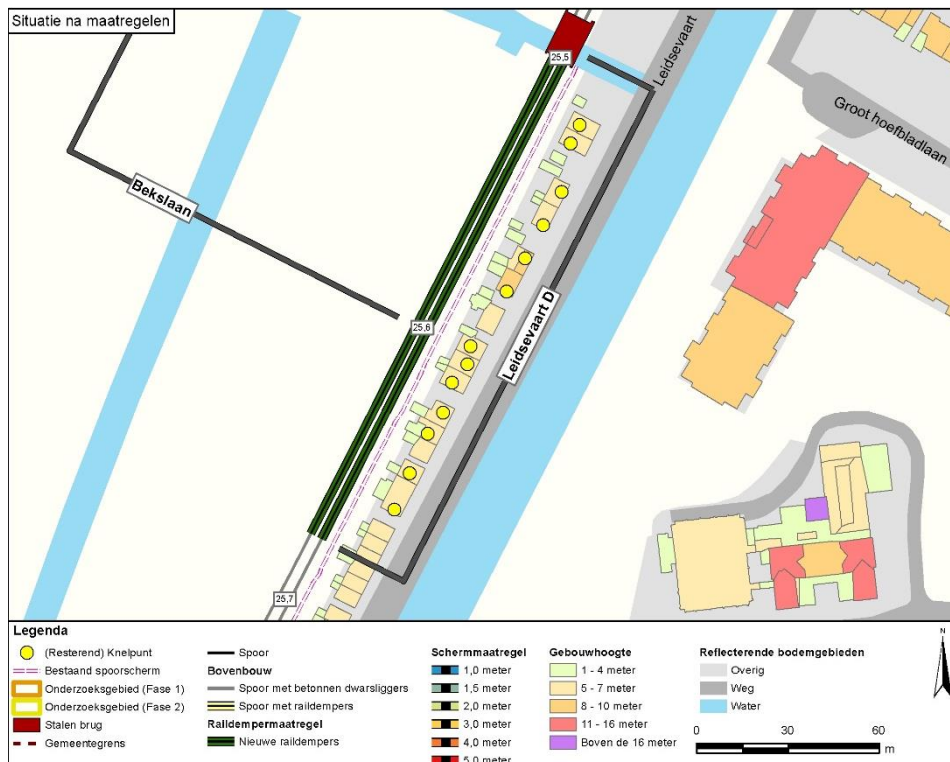
Cluster Leidsevaart B

Datum
 23 april 2024

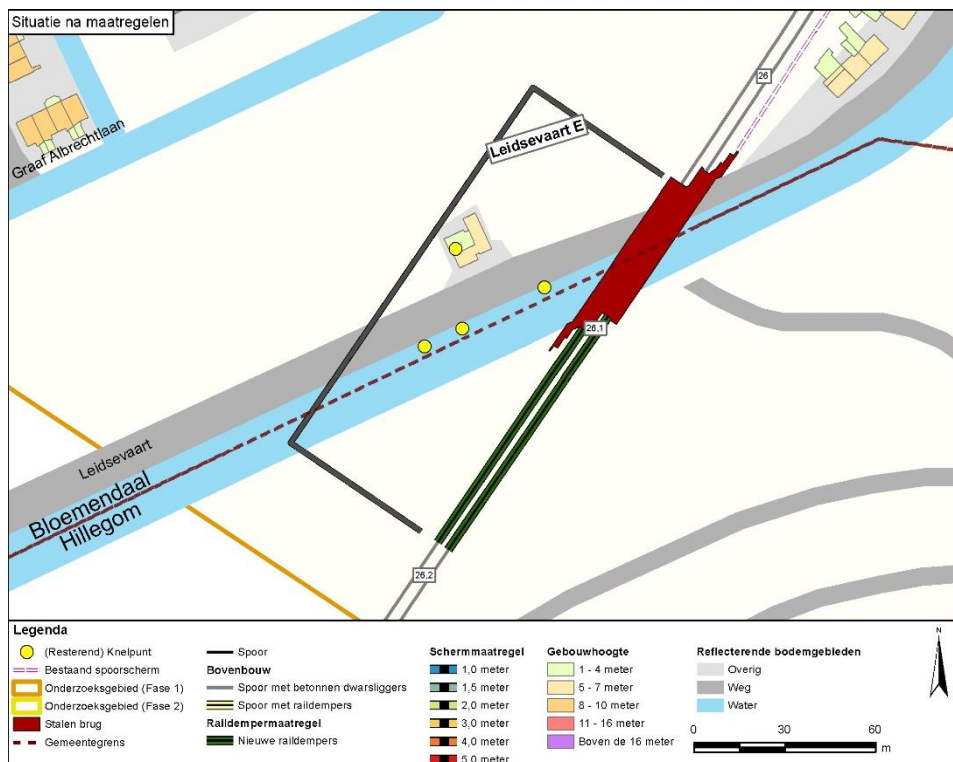
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/124614



Cluster Leidsevaart C



Cluster Leidsevaart D



Cluster Leidsevaart E

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 23 april 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/124614

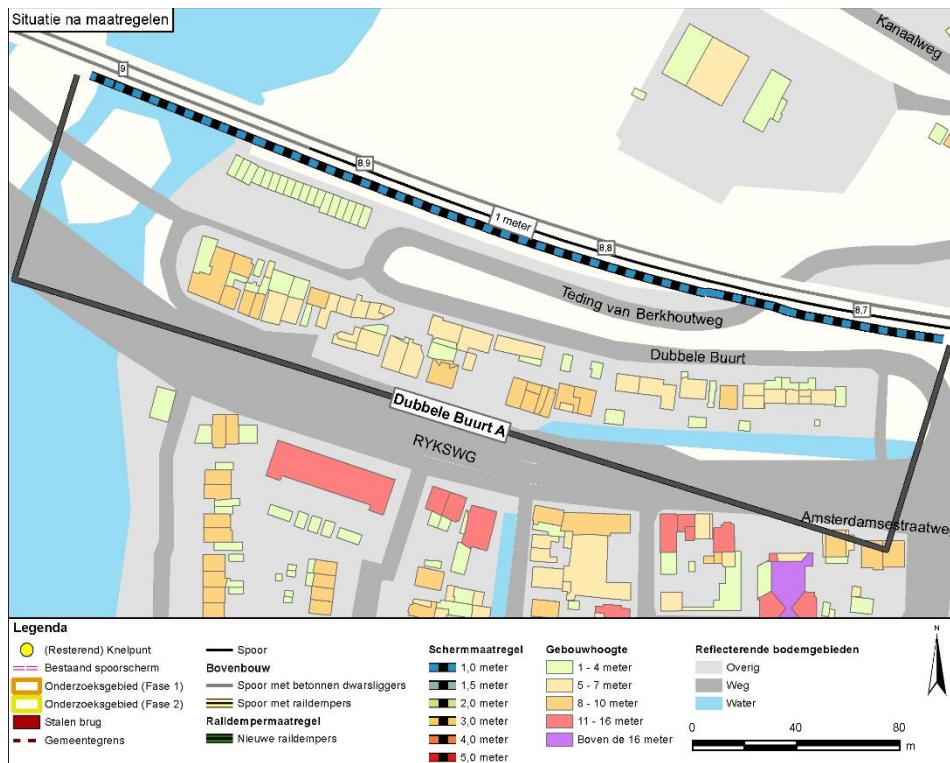
Gemeente Haarlemmermeer

Directoraat-generaal Mobiliteit

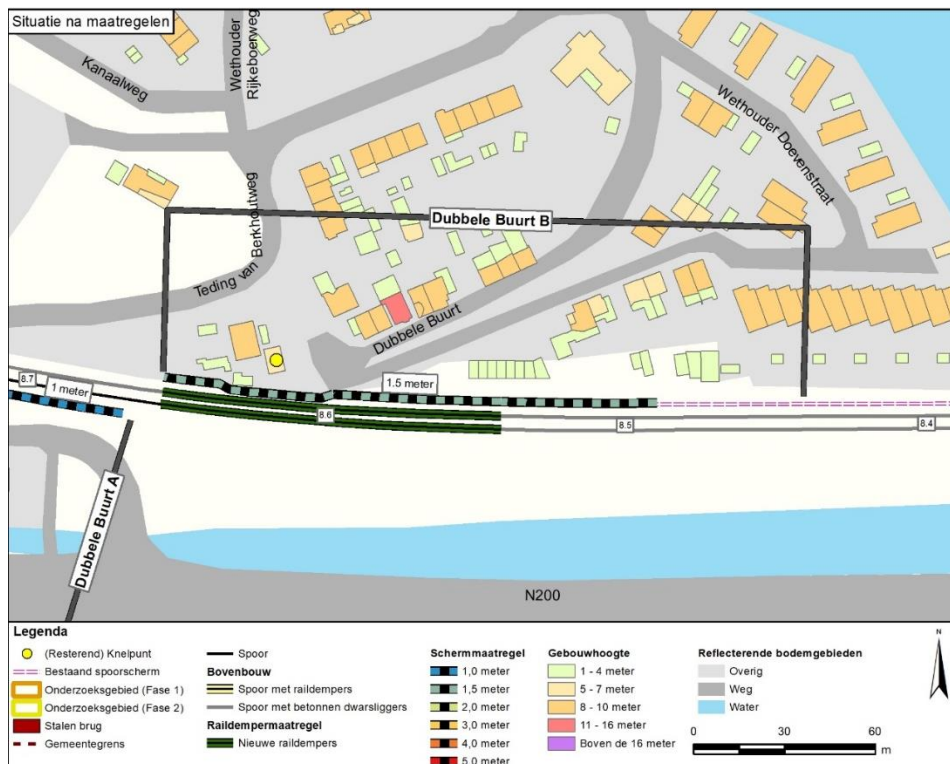
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
23 april 2024

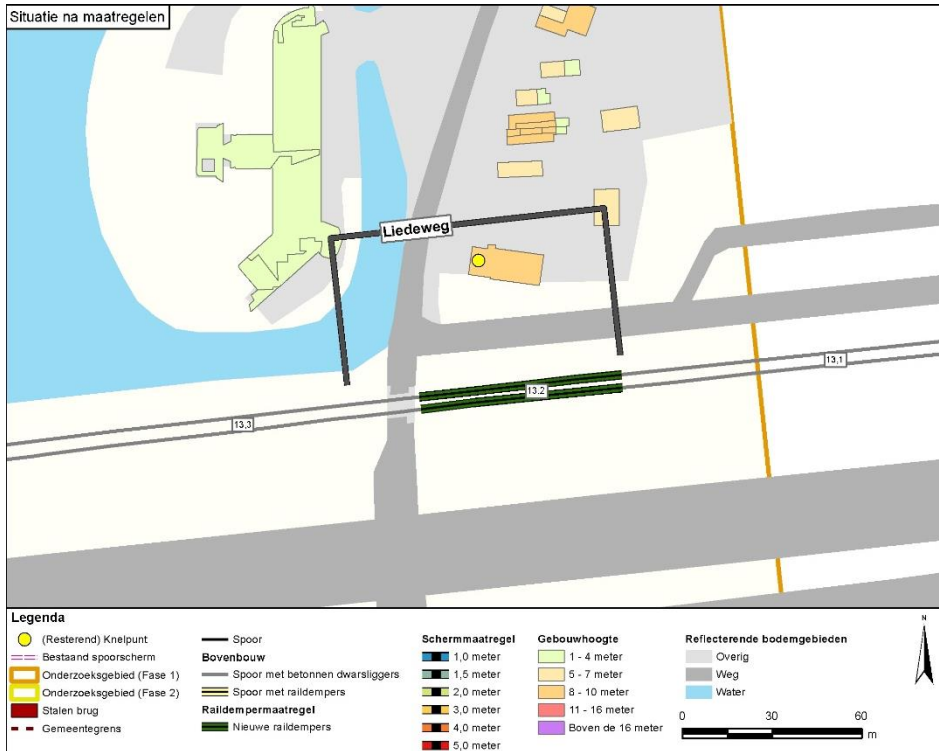
Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614



Cluster Dubbele Buurt A



Cluster Dubbele Buurt B



Cluster Liedeweg

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

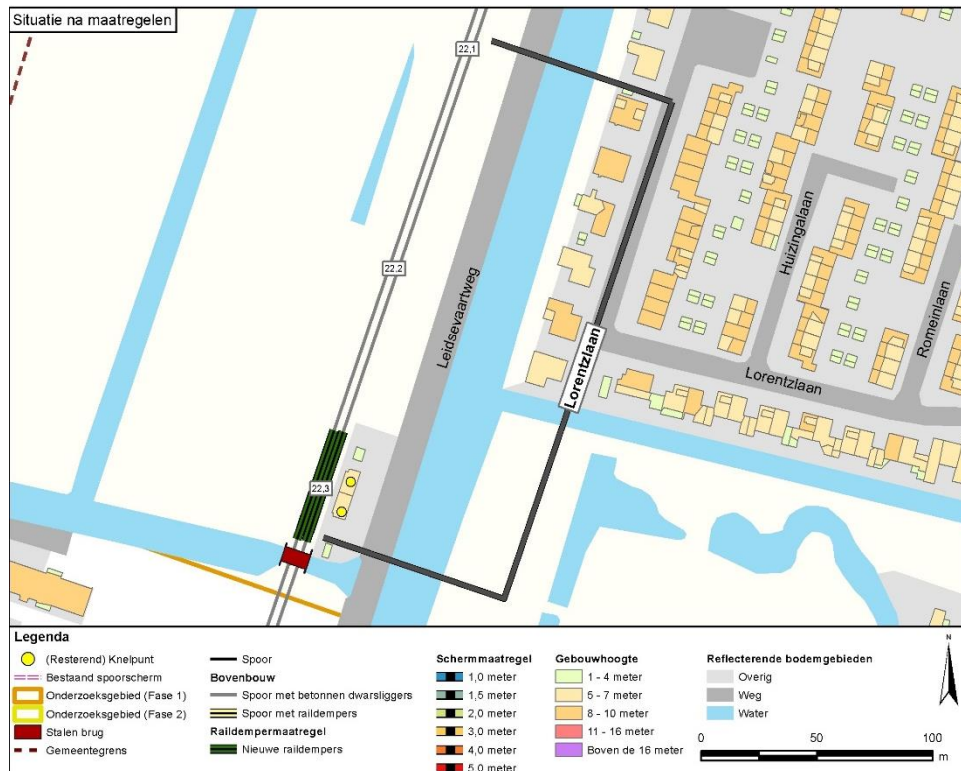
Gemeente Heemstede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

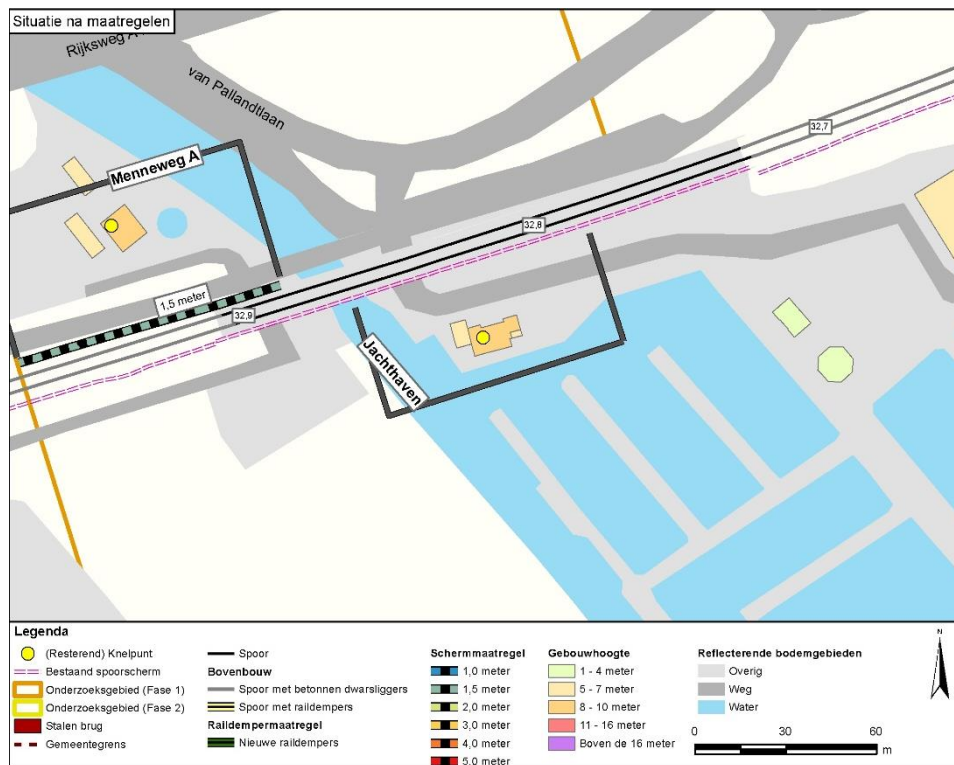
Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

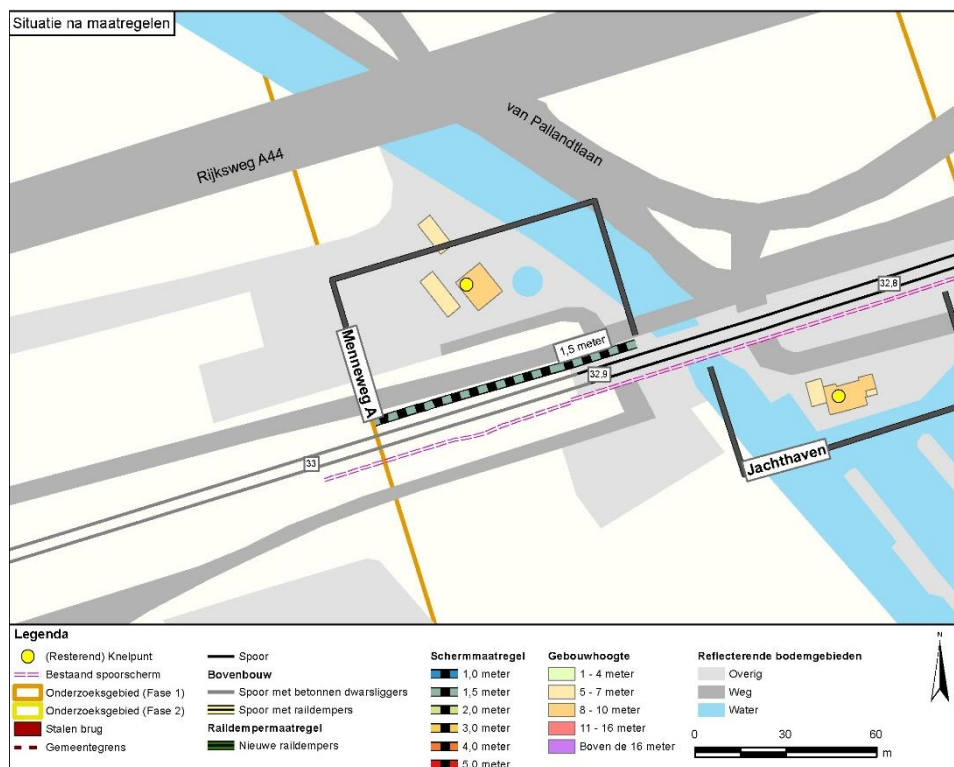


Cluster Lorentzlaan

Gemeente Teylingen



Cluster Jachthaven

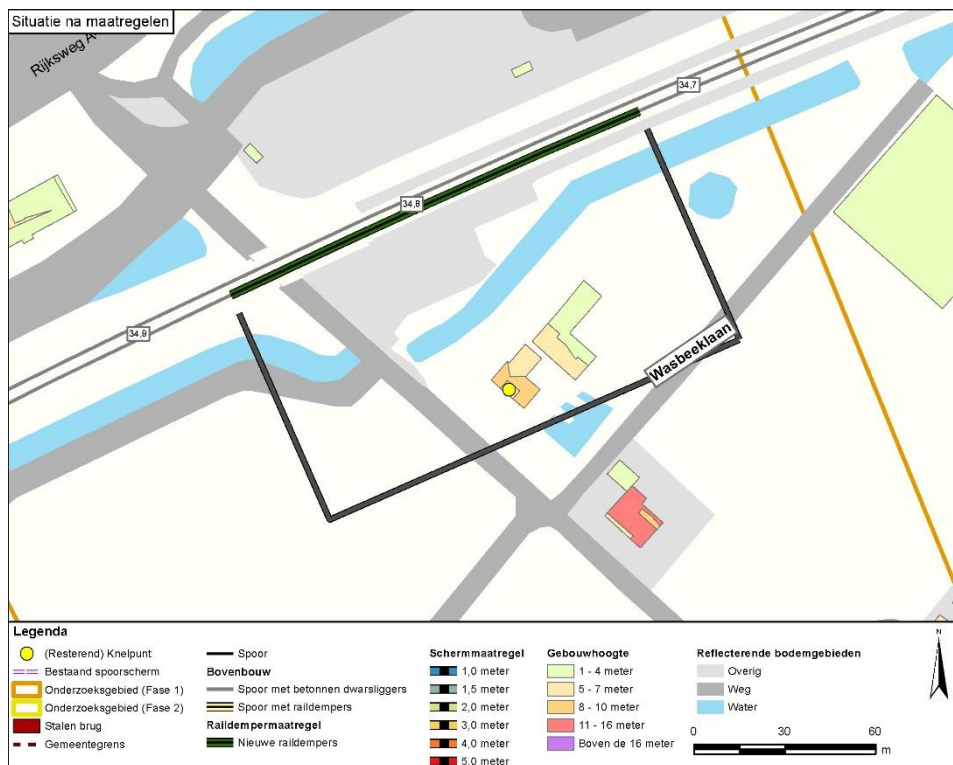


Cluster Menneweg A

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

Datum
 23 april 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/124614



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 23 april 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/124614

Cluster Wasbeeklaan

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2b

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024, IenW/BSK-2024/124614.

De in het geluidregister Rijkswegen op te nemen geluidbeperkende maatregel is de volgende.

1 Bronmaatregel

Rijksweg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A200	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	10,3	10,8	500

De bronmaatregel is weergegeven op de kaart in bijlage 5b.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614



bijlage 3a

Deze bijlage behoort bij artikel 3a van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124614.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan Randstad-west fase 1 zijn de volgende:

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	---	---	--------	---------------------------------	-------------------	-----------------------

Gemeente Bloemendaal

1	Bekslaan 35a	2114 CB	78	74	4	ja	ja	Gemeente Bloemendaal, Sectie H, 65
2	Bekslaan 52	2114 CA	67	65	2	-	-	
3*	Leidsevaart 1	2114 AK	81	81	-	-	ja	Gemeente Bloemendaal, Sectie G, 271
4	Leidsevaart 2	2114 AC	77	72	5	ja	ja	Gemeente Bloemendaal, Sectie H, 358
5*	Leidsevaart 3	2114 AK	73	72	1	-	ja	Gemeente Bloemendaal, Sectie G, 271
6*	Leidsevaart 5	2114 AK	72	71	1	-	ja	Gemeente Bloemendaal, Sectie G, 271
7	Leidsevaart 13	2121 AZ	69	69	-	Ja	-	
8	Leidsevaart 17	2121 AZ	72	72	-	Ja	ja	Gemeente Bennebroek, Sectie A, 3214
9	Leidsevaart 30	2114 AC	71	67	4	Ja	-	
10	Leidsevaart 32	2114 AC	73	69	4	Ja	-	
11	Leidsevaart 38	2114 AD	75	73	2	Ja	ja	Gemeente Bloemendaal, Sectie G, 124
12	Leidsevaart 40	2114 AD	74	71	3	Ja	ja	Gemeente Bloemendaal, Sectie G, 125
13	Leidsevaart 42	2114 AD	73	69	4	Ja	-	
14	Leidsevaart 44	2114 AD	73	69	4	Ja	-	
15	Leidsevaart 48	2114 AD	71	67	4	Ja	-	
16	Leidsevaart 50	2114 AD	71	66	5	Ja	-	
17	Leidsevaart 54	2114 AD	71	67	4	Ja	--	
18	Leidsevaart 56	2114 AD	72	67	5	Ja	-	
19	Leidsevaart 58	2114 AD	72	68	4	Ja	-	
20	Leidsevaart 60	2114 AD	72	68	4	Ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
21	Leidsevaart 62	2114 AD	73	68	5	Ja	-	
22	Leidsevaart 66	2114 AD	71	67	4	Ja	-	
23	Leidsevaart 70	2114 AE	71	66	5	Ja	-	
24	Leidsevaart 186	2114 AJ	76	76	-	Ja	ja	Gemeente Bloemendaal, Sectie G, 216

*: Deze adressen betreffen ligplaatsen voor woonschepen

Gemeente Haarlemmermeer

1	Dokter Baumannplein 1a	1165 MC	67	61	6	-	-	
2	Dokter Baumannplein 7	1165 MC	66	62	4	-	-	
3	Dokter Baumannplein 9	1165 MC	67	63	4	-	-	
4	Dokter Baumannplein 15	1165 MC	66	61	5	-	-	
5	Dokter Baumannplein 19	1165 MC	68	64	4	-	-	
6	Dokter Baumannplein 29	1165 MC	66	60	6	-	-	
7	Dokter Baumannplein 37	1165 MC	68	64	4	-	-	
8	Dubbele Buurt 1	1165 ME	76	71	5	Ja	Ja-	
9	Dubbele Buurt 2	1165 MG	69	65	4	-	-	
10	Dubbele Buurt 3	1165 ME	70	58	12	-	-	
11	Dubbele Buurt 4	1165 MG	68	63	5	-	-	
12	Dubbele Buurt 4b	1165 MG	67	63	4	-	-	
13	Dubbele Buurt 6	1165 MG	68	63	5	-	-	
14	Dubbele Buurt 7	1165 ME	72	64	8	-	-	
15	Dubbele Buurt 8	1165 MG	66	56	11	-	-	
16	Dubbele Buurt 8a	1165 MG	68	62	6	-	-	
17	Dubbele Buurt 9	1165 ME	71	62	9	-	-	
18	Dubbele Buurt 9a	1165 ME	71	65	6	-	-	
19	Dubbele Buurt 9b	1165 ME	70	61	9	-	-	
20	Dubbele Buurt 11	1165 ME	70	61	9	-	-	
21	Dubbele Buurt 12	1165 MG	68	61	7	-	-	
22	Dubbele Buurt 13	1165 ME	69	61	8	-	-	
23	Dubbele Buurt 14	1165 MG	68	61	8	-	-	
24	Dubbele Buurt 15	1165 ME	68	60	8	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
25	Dubbele Buurt 17	1165 ME	67	59	8	-	-	
26	Dubbele Buurt 18	1165 MG	70	63	7	-	-	
27	Dubbele Buurt 20	1165 MG	70	63	7	-	-	
28	Dubbele Buurt 20a	1165 MG	70	63	7	-	-	
29	Dubbele Buurt 22	1165 MG	70	63	7	-	-	
30	Dubbele Buurt 26	1165 MG	70	63	7	-	-	
31	Dubbele Buurt 28	1165 MG	69	63	6	-	-	
32	Dubbele Buurt 30	1165 MG	69	61	8	-	-	
33	Dubbele Buurt 32	1165 MG	70	63	7	-	-	
34	Dubbele Buurt 34	1165 MG	70	62	8	-	-	
35	Dubbele Buurt 36	1165 MG	67	58	9	-	-	
36	Dubbele Buurt 38	1165 MG	68	61	7	-	-	
37	Dubbele Buurt 40	1165 MG	66	60	6	-	-	
38	IJsteeg 1	1165 LT	67	62	5	-	-	
39	IJsteeg 3	1165 LT	68	63	5	-	-	
40	IJsteeg 5	1165 LT	68	62	6	-	-	
41*	Liedeweg 2	2065 AH	69	67	2	ja	-	
42	Teding van Berkhoutweg 2	1165 LZ	73	64	9	-	-	

*: deze woning is tevens een saneringsobject vanwege de A200

Gemeente Heemstede

1	Leidsevaartweg 79	2106 NB	79	76	3	ja	ja	Gemeente Heemstede, Sectie B, 10004
2	Leidsevaartweg 81	2106 NB	79	76	3	ja	ja	Gemeente Heemstede, Sectie B, 10005
3	Lorentzlaan 79	2105 TS	66	65	1	-	-	
4	Lorentzlaan 81	2105 TS	66	65	1	-	-	
5	Lorentzlaan 83	2105 TS	66	65	1	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--------------------------------------	--	--------	------------------------------	-------------------	-----------------------

Gemeente Teylingen

1*	Jachthaven 1	2172 JX	70	70	1	ja	-	
2*	Menneweg 163a	2172 HC	76	69	7	ja	-	
3*	Wasbeeklaan 37	2361 HG	68	67	1	ja	-	

*: deze woning is tevens een saneringsobject vanwege de A44

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614



bijlage 3b

Deze bijlage behoort bij artikel 3b van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124614.

De saneringsobjecten vanwege de weggedeelten van de A44 en A200 in het saneringsplan Randstad-West fase 1 zijn de volgende:

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

Plaats	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie	Streefwaarde (dB)	Overschrijding	Geluidafname	Geluidsbelasting na treffen van maatregelen	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving kadaster?	kadastraal nummer
--------	-------	----------	-----------------	-------------------	--	-----------	-------------------	----------------	--------------	---	-------------------------------	------------------------	-------------------

Gemeente Teylingen

Sassenheim	Industriekade 46	2172 HW	ZW	4,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	
Sassenheim	Jachthaven 1	2172 JX	N	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	
Sassenheim	Menneweg 163a*	2172 HC	N	4,5	69	A/B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Teylingen, Sectie A, 8861
Warmond	Wasbeeklaan 37*	2361 HG	NW	4,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	

*: Deze woning is tevens een saneringsobject vanwege het spoor.

Plaats	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie	Streefwaarde (dB)	Overschrijding	Geluidafname	Geluidsbelasting na treffen van maatregelen	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving kadaster?	kadastraal nummer
--------	-------	----------	-----------------	--------------------	--	-----------	-------------------	----------------	--------------	---	-------------------------------	------------------------	-------------------

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

Gemeente Haarlemmermeer

Haarlemmerliede	Liedeweg 2	2065 AH	Z	7,5	67	A/B	60	7	3	64	Ja	Nee	
Haarlemmerliede	Haarlemmer-straatweg 183b	2065 AE	N	4,5	70	B	60	10	3	67	Ja	Ja	Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Sectie K, 340
Haarlemmerliede	Rottewegje 1	2065 AG	NO	4,5	66	B	60	6	4	62	Ja	Nee	
Haarlemmerliede	Rottewegje 2	2065 AG	NO	4,5	71	B	60	11	5	67	Ja	Ja	Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Sectie K, 399
Haarlemmerliede	Rottewegje 2b **	2065 AG	NW	1	66	B	60	6	3	63	Nee	Nee	

*: Dit adres is tevens een saneringsobject vanwege het spoor

** : Dit adres betreft een ligplaats voor woonschip

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4a

Deze bijlage behoort bij artikel 5a van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124614.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Referentiepunt [nummer]	Huidig GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
25111	66.50	65.30	-1.20
25112	66.50	64.80	-1.70
25113	65.90	65.60	-0.30
25114	66.60	66.50	-0.10
25253	57.00	56.80	-0.20
25254	68.00	67.90	-0.10
25255	62.30	55.60	-6.70
25256	66.30	66.20	-0.10
25257	64.40	52.50	-11.90
25258	65.20	62.90	-2.30
25259	63.80	58.00	-5.80
25260	67.30	66.80	-0.50
25261	66.70	58.50	-8.20
25262	65.70	65.60	-0.10
25263	66.00	57.90	-8.10
25265	67.60	62.20	-5.40
25267	64.00	63.70	-0.30
25352	63.60	63.50	-0.10
25353	64.60	64.00	-0.60
25354	65.10	63.80	-1.30
25355	64.00	63.00	-1.00
25356	66.10	64.80	-1.30
25357	64.80	63.80	-1.00
25358	66.60	65.50	-1.10
25359	65.60	64.60	-1.00
25360	68.20	66.80	-1.40
25361	69.20	68.60	-0.60
25362	67.70	66.80	-0.90
25363	67.60	66.90	-0.70
25364	67.90	67.80	-0.10
25407	67.60	67.50	-0.10
25410	71.10	70.80	-0.30

Referentiepunt [nummer]	Huidig GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
25411	66.80	66.40	-0.40
25412	66.60	65.30	-1.30
25413	59.80	58.10	-1.70
25414	66.90	65.90	-1.00
25415	60.50	58.10	-2.40
25416	64.30	62.20	-2.10
25417	57.00	54.70	-2.30
25418	65.60	63.40	-2.20
25419	59.60	57.70	-1.90
25420	66.70	65.20	-1.50
25421	63.90	62.80	-1.10
25422	66.90	65.60	-1.30
25423	64.30	63.60	-0.70
25424	71.40	70.60	-0.80
25425	65.10	64.20	-0.90
25426	67.40	63.60	-3.80
25427	57.70	54.60	-3.10
25428	67.40	65.50	-1.90
25429	56.90	55.00	-1.90
25430	68.10	66.30	-1.80
25431	57.30	56.20	-1.10
25432	68.40	66.70	-1.70
25433	59.00	58.60	-0.40
25434	70.70	70.10	-0.60
25436	71.90	71.60	-0.30
25437	70.10	69.50	-0.60
25438	66.70	66.40	-0.30
25439	66.30	66.10	-0.20
36601	59.30	59.10	-0.20
36602	75.40	75.30	-0.10
36604	76.50	76.30	-0.20
36606	72.00	66.80	-5.20
36607	64.30	64.20	-0.10
36608	68.90	68.80	-0.10
36637	69.30	69.00	-0.30
36638	70.00	69.20	-0.80
36641	69.50	69.30	-0.20
36642	69.50	69.00	-0.50
36643	69.50	68.30	-1.20

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

Referentiepunt [nummer]	Huidig GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
36644	69.40	68.70	-0.70
36645	69.10	68.90	-0.20
36646	69.10	69.00	-0.10

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 4b

Deze bijlage behoort bij artikel 5b van het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124614.

Referentiepunten gelegen langs de A200

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Referentiepunt [nummer]	Coördinaten		Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3301	107973,19	488777,80	67,0	66,9	-0,1
3302	107873,76	488767,12	66,8	66,7	-0,1
3303	107774,33	488756,44	67,4	67,3	-0,1
3304	107674,90	488745,75	67,9	67,3	-0,6
3305	107575,47	488735,07	68,0	65,8	-2,2
3306	107476,04	488724,39	67,9	65,4	-2,5
3307	107376,61	488713,71	68,0	65,3	-2,7
3308	107277,18	488703,03	68,5	65,3	-3,2
3309	107177,75	488692,35	67,6	65,0	-2,6
3310	107078,32	488681,67	65,7	64,9	-0,8
3311	106978,89	488670,99	64,9	64,6	-0,3
3312	106879,46	488660,31	64,5	64,4	-0,1
3313	106780,03	488649,63	64,7	64,6	-0,1
3327	106730,27	488522,81	65,2	65,1	-0,1
3328	106829,71	488533,32	65,0	64,9	-0,1
3329	106929,05	488536,05	63,8	63,6	-0,2
3330	107028,15	488547,36	64,2	63,7	-0,5
3331	107126,42	488564,62	66,4	65,1	-1,3
3332	107225,83	488575,43	68,6	65,5	-3,1
3333	107325,25	488586,24	68,5	65,5	-3,0
3334	107424,66	488597,05	68,4	65,7	-2,7
3335	107524,08	488607,86	68,5	66,0	-2,5
3336	107623,49	488618,67	68,5	66,8	-1,7
3337	107722,91	488629,48	67,8	67,4	-0,4
3338	107822,33	488640,29	67,1	67,0	-0,1
29585	108463,10	488794,16	67,3	67,2	-0,1

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614



bijlage 5a

Deze bijlage behoort bij artikel 5a van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124614.

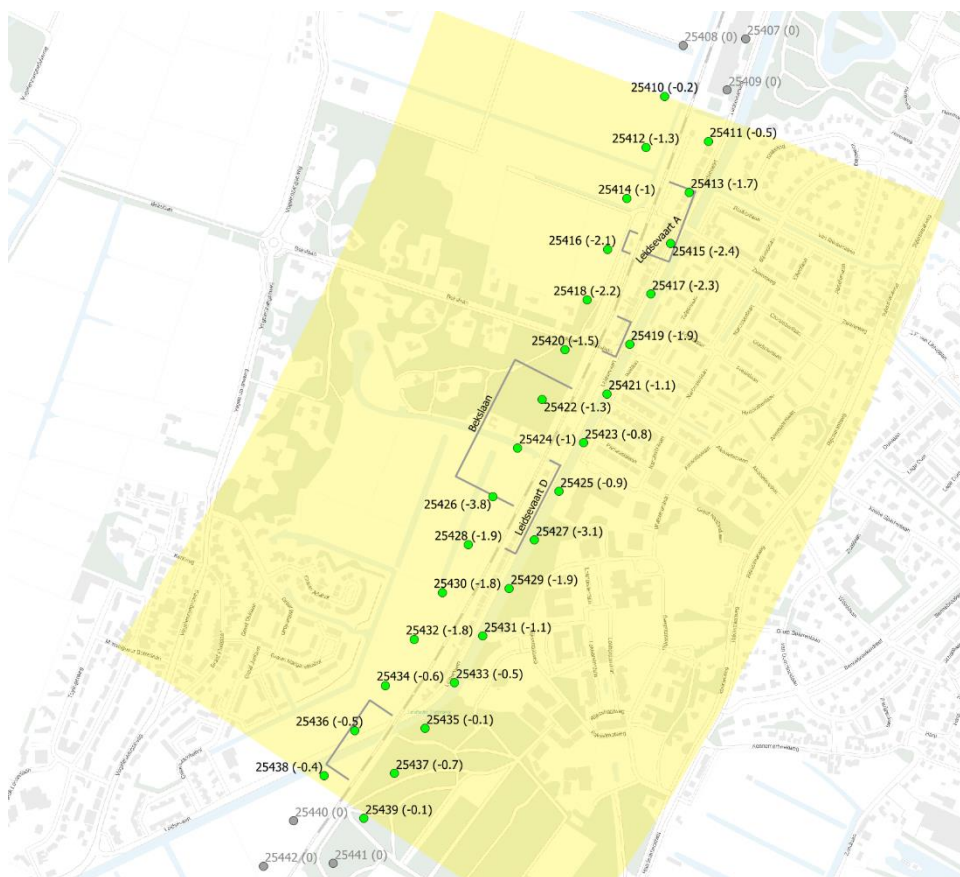
Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614



Heemstede , Zuidelijk deel

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

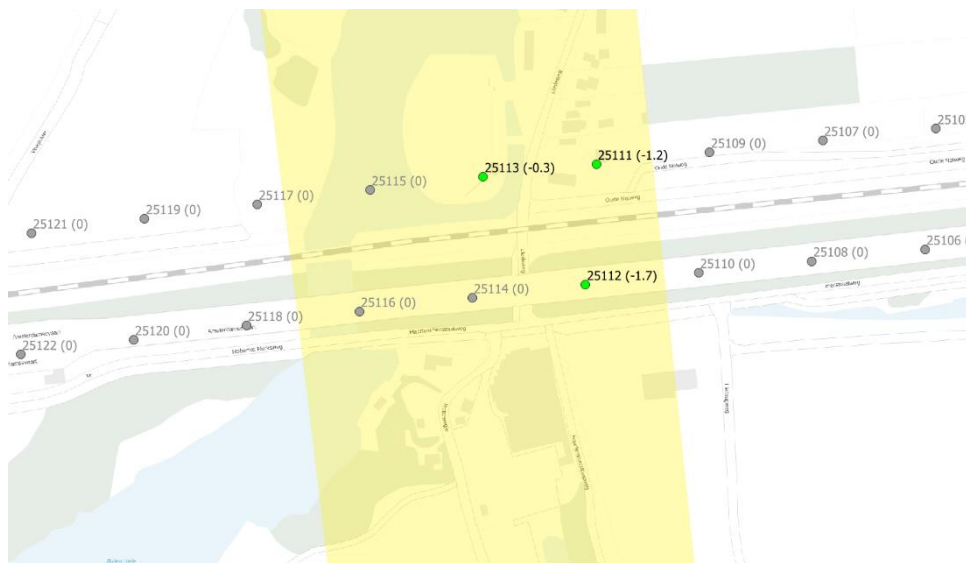
Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614



Heemstede, Noordelijk deel



Haarlemmermeer, Oostelijk deel



Haarlemmermeer, Westelijk deel

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614



Teylingen, Westelijk deel



Teylingen, Oostelijk deel

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 april 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/124614



bijlage 5b

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5b van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/124614.

Op de hiernavolgende kaart is voor de in het saneringsplan opgenomen weggedeelten de ligging van de te wijzigen referentiepunten en de ligging van de te treffen bronmaatregel weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 april 2024

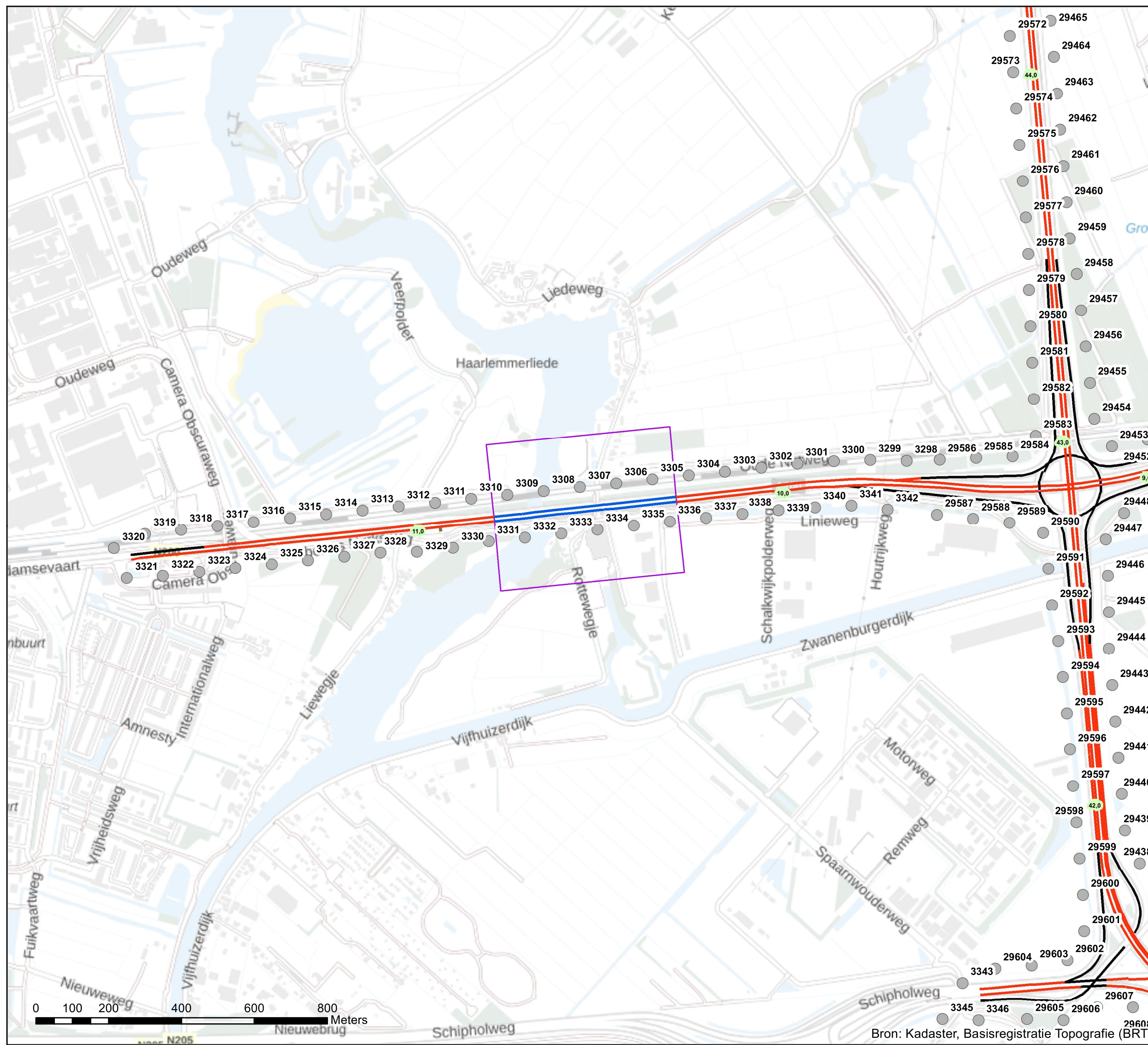
Kenmerk

IenW/BSK-2024/124614

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

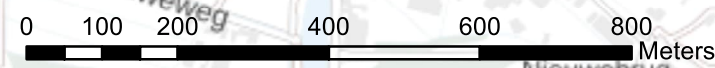
Legenda

- Hoogte geluidscherm- of wal
— 2 tot 3 meter
- Wegdektypes register
— DAB
— ZOAB
— 2LZOAB
— DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG SP Randstad West + N200

Schaal: 1:10.000
Datum: 12-4-2024
Pagina 1 van 1





bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 23 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/124617.

Nota van Antwoord

op de zienswijzen op het ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
en verlaging geluidproductieplafonds

MJGP Spoorweglawaaï 'Randstad West Fase 1'

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen. Daarnaast heeft het saneringsplan betrekking op een gedeelte van rijksweg A44 in de gemeente Teylingen en van rijksweg A200 in de gemeente Haarlemmermeer. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg en van rijksweg A200 bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB vanwege het spoor en 60 dB vanwege de rijksweg.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 15 november 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/2267816, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Randstad West Fase 1' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te verlagen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 16 november 2022 in de Staatscourant en in diezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf donderdag 17 november 2022. Gedurende deze termijn hebben het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 2 particulieren en de gemeente Haarlemmermeer zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of het vast te stellen eluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Gemeente Haarlemmermeer	1.1	Stedenbouwkundige bezwaren	Indiener heeft naar aanleiding van het saneringsplan een stedenbouwkundige visie opgesteld. In de visie is sprake van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard tegen de hoogte van de geluidschermen in Halfweg. Indiener vraagt op grond van de bezwaren tot een beperking van de hoogte van de schermen tot 1,5 meter ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaaf. BS.	<p>De stedenbouwkundige visie van de gemeente Haarlemmermeer is overgenomen in het gewijzigde saneringsplan en aldus eveneens overgenomen in het besluit van heden. De hoogte van het geluidscherm voor het cluster Dubbele Buurt B in Halfweg is verlaagd van 3 naar 1,5 meter.</p> <p>In het saneringsplan en akoestisch onderzoek zijn de consequenties van deze verlaging doorgerekend. De verlaging leidt tot een hogere geluidsbelasting op de aanwezige saneringsobjecten. Voor één saneringsobject wordt als gevolg van de verlaging niet langer de streefwaarde van 65 dB behaald. Deze woning komt daarom eveneens in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen, net als de 26 woningen waar dat al voor gold op grond van het ontwerpbesluit.</p>	Ja
2	Particulier	2.1	Melding spoor schade	Indiener maakt melding van schade aan een damwand langs het spoor, vermoedelijk veroorzaakt door 'vierkante treinwielen' en te zwaar beladen treinen.	Het saneringsplan is uitsluitend bedoeld om het spoorweggeluid op de saneringsobjecten langs het spoor te onderzoeken en indien mogelijk te verminderen. Schade of hinder door trillingen is geen onderdeel van de geluidsanering en kan daarom niet aan de orde komen. De melding van indiener over de schade aan de damwand is doorgegeven aan ProRail. Op ProRail.nl/trillingen is meer informatie beschikbaar over het onderwerp trillingshinder en hoe ProRail daar mee omgaat.	Nee
3	Particulier	3.1	Schermhogte	Indiener maakt bezwaar tegen het plaatsen van een geluidscherm van 3 meter, dat Halfweg in tweeën zou delen.	<p>Zie ook de reactie op zienswijze 1 van de gemeente Haarlemmermeer.</p> <p>Het saneringsplan is aangepast aan de stedenbouwkundige visie van de gemeente Haarlemmermeer. Dit betekent dat er nabij de woning van de indiener een scherm met een hoogte van 1,5 meter zal worden gerealiseerd. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan deze zienswijze.</p>	Ja

Nota van Antwoord op de zienswijzen, Saneringsplan MJPJG Randstad-West Fase1

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		3.2	Overleg gevelisolatie	Indiener wenst overleg indien bij zijn woning gevelmaatregelen nodig zijn.	Met het geluidsscherm met een hoogte van 1,5 meter, resteert een geluidsbelasting van 59 dB op de gevel van woning van indiener. Dat is lager dan de drempelwaarde van 65 dB, waardoor de woning niet in aanmerking komt voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van gevelmaatregelen.	Nee
		3.3	Uitvoering scherm	Indiener is tegen het plaatsen van een sober aluminium scherm voorzien van hедера dat, gelet op zijn ervaring, snel van graffiti zal worden voorzien. Indiener vraagt om een natuurlijk ogend scherm, passend in het landschap.	Geluidschermen worden in de meeste gevallen voorzien van begroeiing. Op termijn wordt op die manier graffiti ontmoedigd. In de uitvoeringsfase wordt de precieze vormgeving van de geluidschermen bepaald, waarbij inderdaad het streven is om zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de omgeving.	Nee
		3.4	Snelheids- verlaging	Indiener bepleit een verlaging van de snelheid tussen Halfweg en Grote Braak tot 70 km/h	Een snelheidsbeperking is geen maatregel die ter beschikking staat om geluid te beperken. Het stuit op bezwaren van vervoerskundige aard omdat het van invloed is op de capaciteit van het spoor. Als gevolg van een snelheidsverlaging zouden dan bijvoorbeeld minder treinen kunnen rijden dan wenselijk is.	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer