



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Datum	7 mei 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/135804
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-08, gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, Waddinxveen en Zuidplas (Fase 2)
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 24 oktober 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28055, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-08' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout en Zuidplas. Een spoorgedeelte in de gemeente Zuidplas grenst aan de gemeente Waddinxveen. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-08' van 24 oktober 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van een afscherpende maatregelen in Breda en Etten Leur moet worden geplaatst direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 331 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 154 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 2 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda en Zuidplas. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Datum
7 mei 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden.

Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Datum
7 mei 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 24 oktober 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-08 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout en Zuidplas. Een spoorgedeelte in de gemeente Zuidplas grenst aan de gemeente Waddinxveen. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 331 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 28 in Breda, 179 in Etten-Leur, 3 in Gouda en 121 in Zuidplas. In de gemeenten Oosterhout en Waddinxveen zijn vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten aanwezig.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 329 van de 331 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 177 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 154 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook een aantal locaties in Breda (Prinsenbeek) en Etten Leur waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van het betrokken perceel om hierover afspraken te maken. De betreffende locatie is opgenomen op een kaart in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 08 Fase 2' van 10 oktober 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 331 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 34 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda en Zuidplas een stedenbouwkundige visie opgesteld.

Bij 154 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 154 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 2 van de 154 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, Waddinxveen en Zuidplas.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/§.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-08' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, en Zuidplas. Een spoorgedeelte in Zuidplas grenst aan de gemeente Waddinxveen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Gemeente	Spoorgedeelte
Breda	Van geocode 121, km 2,899 tot geocode 121, km 3,236
Breda	Van geocode 121, km 3,236 tot geocode 121, km 3,942
Breda	Van geocode 121, km 3,942 tot geocode 121, km 4,998
Breda	Van geocode 122, km 17,919 tot geocode 122, km 18,132
Breda	Van geocode 122, km 18,259 tot geocode 122, km 18,457
Breda	Van geocode 122, km 18,989 tot geocode 122, km 19,134
Breda	Van geocode 122, km 19,379 tot geocode 122, km 19,51
Breda	Van geocode 123, km 3,199 tot geocode 123, km 3,4
Breda	Van geocode 123, km 3,499 tot geocode 123, km 3,825
Breda	Van geocode 123, km 4,724 tot geocode 123, km 4,756
Breda	Van geocode 123, km 4,756 tot geocode 123, km 4,994
Breda	Van geocode 544, km 0,422 tot geocode 544, km 1,048
Breda	Van geocode 544, km 1,275 tot geocode 544, km 1,802
Breda	Van geocode 544, km 2,59 tot geocode 123, km 3,199
Breda	Van geocode 544, km 22,299 tot geocode 544, km 22,655
Breda	Van geocode 544, km 23,3 tot geocode 544, km 23,478
Etten-Leur	Van geocode 122, km 11,1 tot geocode 122, km 11,38
Etten-Leur	Van geocode 122, km 11,182 tot geocode 122, km 11,195
Etten-Leur	Van geocode 122, km 11,195 tot geocode 122, km 11,268
Etten-Leur	Van geocode 122, km 12,122 tot geocode 122, km 15,583
Etten-Leur	Van geocode 122, km 15,724 tot geocode 122, km 15,903
Etten-Leur	Van geocode 122, km 16,024 tot geocode 122, km 16,257
Etten-Leur	Van geocode 122, km 16,499 tot geocode 122, km 17,232
Etten-Leur	Van geocode 819, km 0,1 tot geocode 819, km 0,196
Gouda	Van geocode 105, km 29,176 tot geocode 105, km 29,416
Gouda	Van geocode 105, km 30,261 tot geocode 105, km 30,748
Gouda	Van geocode 105, km 30,748 tot geocode 624, km 32,303
Gouda	Van geocode 106, km 1,1 tot geocode 537, km 3,336
Gouda	Van geocode 624, km 32,303 tot geocode 537, km 34,999
Oosterhout	Van geocode 123, km 4,994 tot geocode 123, km 5,103
Oosterhout	Van geocode 123, km 5,103 tot geocode 123, km 5,248
Oosterhout	Van geocode 123, km 5,248 tot geocode 123, km 5,525
Oosterhout	Van geocode 123, km 5,624 tot geocode 123, km 5,925
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,058 tot geocode 123, km 6,066

Gemeente	Spoorgedeelte
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,066 tot geocode 123, km 6,139
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,365 tot geocode 123, km 6,538
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,538 tot geocode 123, km 6,837
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,837 tot geocode 123, km 6,888
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,888 tot geocode 123, km 7,188
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,188 tot geocode 123, km 7,2
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,248 tot geocode 123, km 7,286
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,286 tot geocode 123, km 7,369
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,369 tot geocode 123, km 7,432
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,432 tot geocode 123, km 7,474
Zuidplas	Van geocode 107, km 2,192 tot geocode 107, km 2,464
Zuidplas	Van geocode 107, km 2,862 tot geocode 107, km 3,501
Zuidplas	Van geocode 107, km 6,263 tot geocode 107, km 6,718
Zuidplas	Van geocode 132, km 36,342 tot geocode 132, km 36,97
Zuidplas	Van geocode 132, km 39,142 tot geocode 132, km 39,645
Zuidplas	Van geocode 132, km 41,467 tot geocode 132, km 42,362
Zuidplas	Van geocode 537, km 0 tot geocode 537, km 0,324
Zuidplas	Van geocode 537, km 34,999 tot geocode 537, km 35,293
Zuidplas	Van geocode 537, km 35,525 tot geocode 537, km 35,805

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

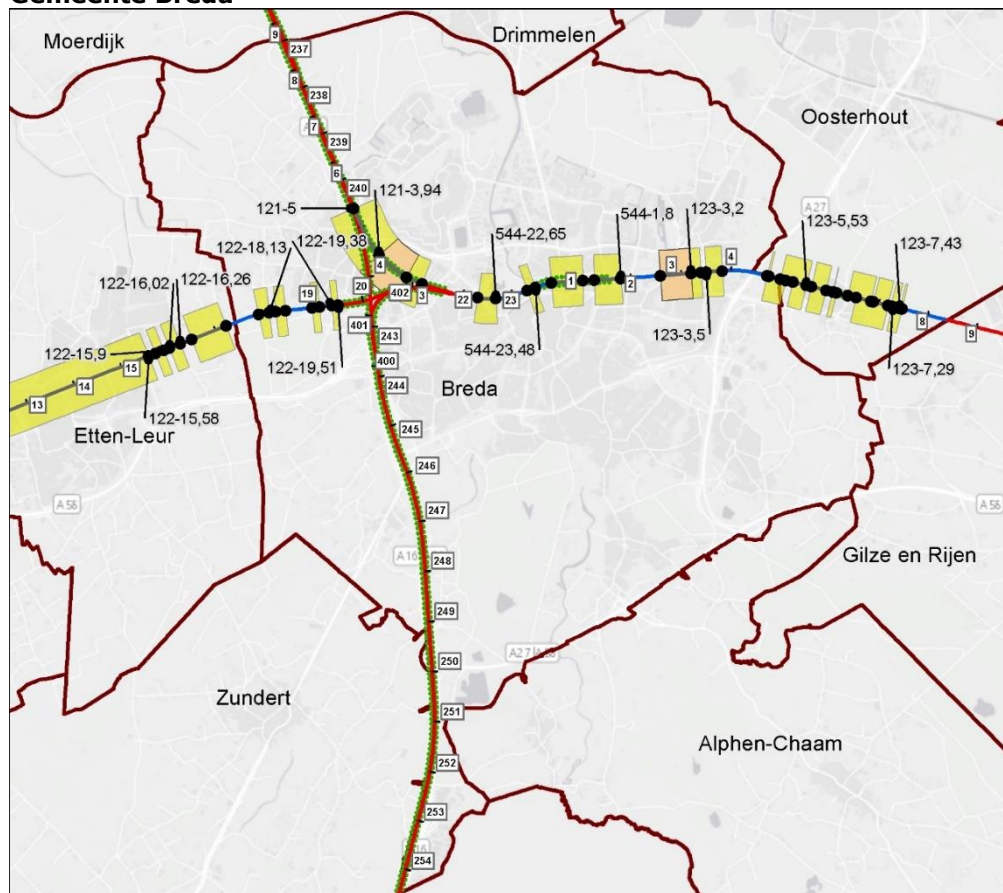
7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Breda



Legenda

Onderzoeksgebied	Onderzoeksgebied (overige plannen)	Uitsluitingen onderzoek
Spoor binnen MJPG onderzoek	Onderzoeksgebied (Fase 2)	Sanering voorzien in ander project
Raai met hectometring	Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km	Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
Onderzoeksgebied (Fase 1)	Gemeentegrens	GPP status 11.45 lid 2 Wm

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

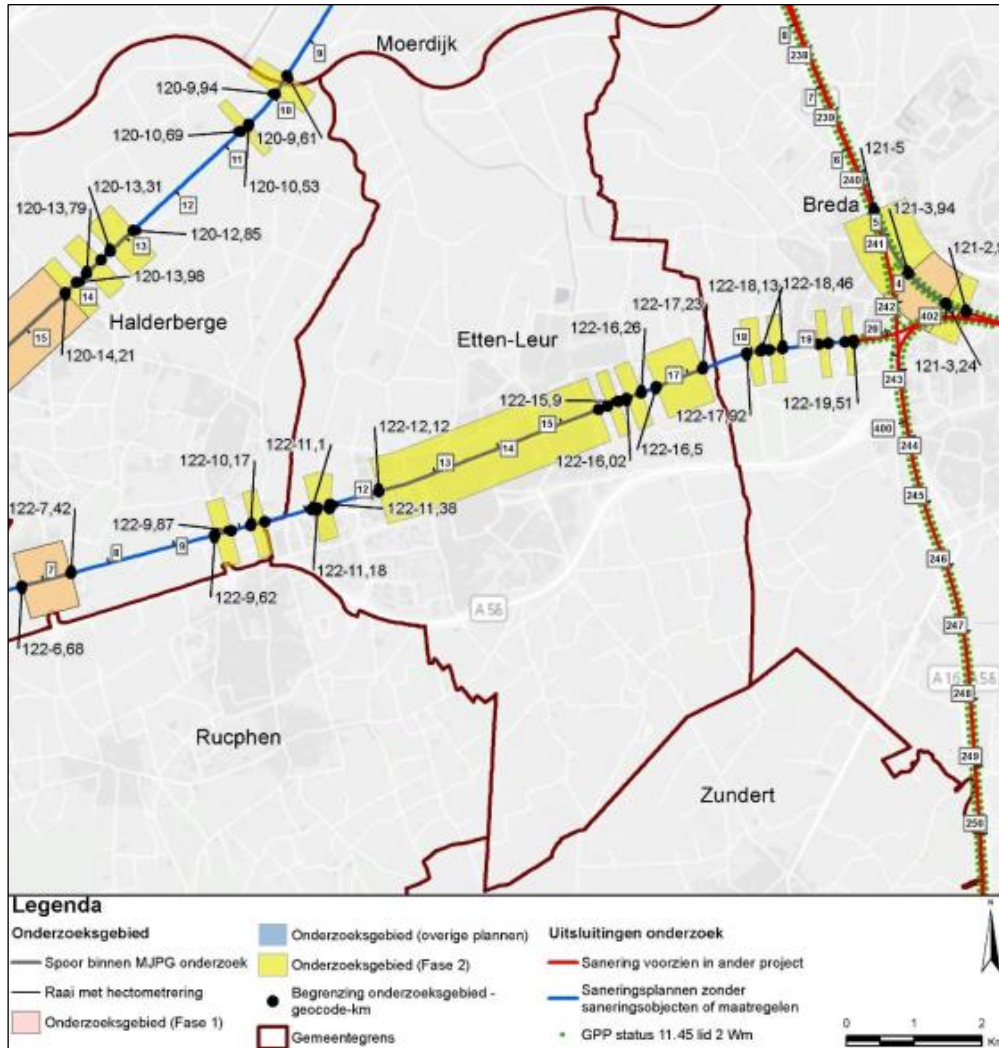
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

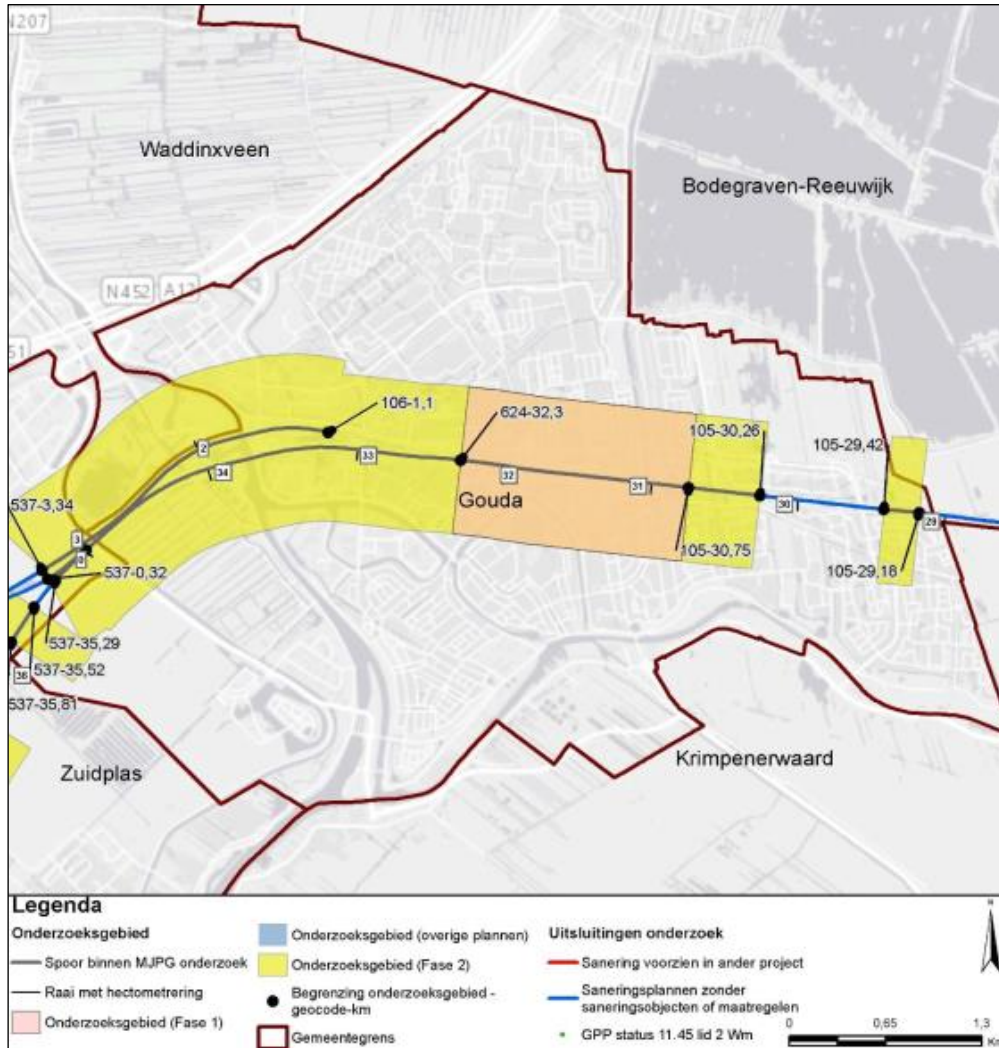
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Gouda



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

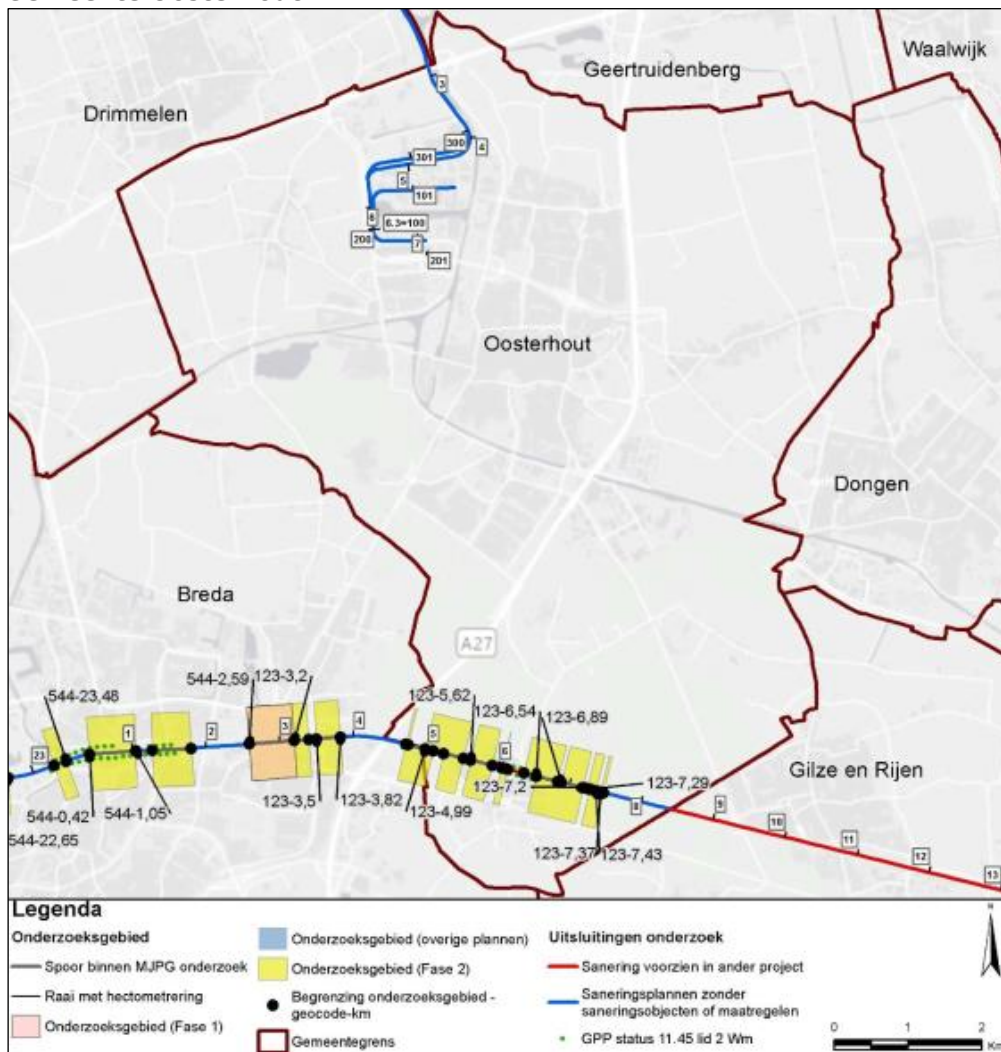
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Oosterhout



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

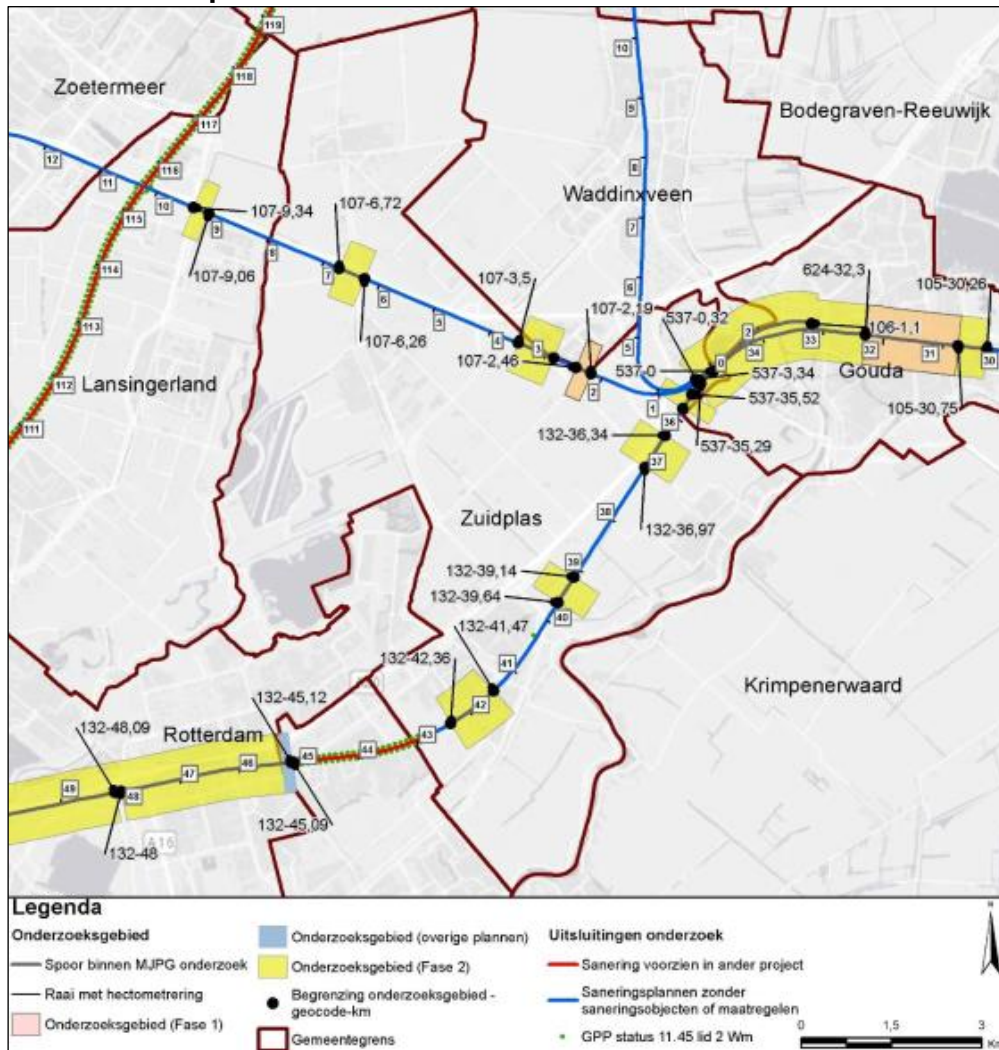
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Zuidplas



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024, IenW/BSK-2024/135804.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Breda	Zanddreef A en B	17,96	18,09	130	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Breda	Zanddreef A en B	17,96	18,04	80	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Breda	Krekeweg	18,31	18,41	100	Noordelijke spoor
Breda	Vaareindsweg	19,41	19,50	90	Zuidelijke spoor
Breda	Elsstraat	22,42	22,60	180	Tweede spoor vanuit het noorden
Breda	Smalle reep	1,37	1,69	320	Alle sporen, behalve het tweede spoor vanuit het zuiden, waar technisch mogelijk
Etten-Leur	Midden Donk	11,14	11,28	140	Noordelijke spoor
Etten-Leur	Eekhoornpad, Verschuurweg, Duinkerklaan A en B, Hazeleger, Markt en Hoevensweg	12,52	13,47	950	Beide sporen, behalve op de overwegen
Etten-Leur	Spoorlaan C	13,48	13,53	50	Beide sporen
Etten-Leur	Spoorlaan B	13,76	13,99	230	Beide sporen, behalve op de overweg
Etten-Leur	Spoorlaan A	14,07	14,22	150	Beide sporen
Etten-Leur	Wilhelminalaan	14,30	14,38	80	Noordelijke spoor
Etten-Leur	Antwerpenlei B	14,41	14,65	240	Beide sporen
Etten-Leur	Antwerpenlei A, Liesbosweg C en D	14,69	15,39	700	Beide sporen, behalve het zuidelijke spoor bij Liesbosweg C
Etten-Leur	Liesbosweg B	15,75	15,85	100	Noordelijke spoor
Etten-Leur	Pleinstraat	16,07	16,18	110	Noordelijke spoor
Etten-Leur	Liesbosweg A	16,54	16,65	110	Zuidelijke spoor
Etten-Leur	Attelakenseweg	16,80	16,97	170	Noordelijke spoor
Gouda en Zuidplas	't Weegje	34,83	34,95	120	Alle sporen, verschillende lengte per spoor.
Zuidplas	Swanlaweg	6,31	6,46	150	Zuidelijk spoor, behalve op de brug
Zuidplas	Eikenlaan	36,60	36,71	110	Westelijke spoor
Zuidplas	de Els	41,37	42,34	970	Beide sporen

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Breda	Groenstraat	19,04	19,05	1	10	L
Breda	Groenstraat	19,05	19,08	2	30	L
Breda	Meester Bierensweg	3,08	3,18	2	100	L
Breda	Elsstraat	22,23	22,52	2	290	R
Etten-Leur	Eekhoornpad	12,53	12,61	1	80	L
Etten-Leur	Eekhoornpad, Hazeleger	12,63	13,40	1	770	L
Etten-Leur	Hoevensweg	13,43	13,46	1	30	L
Etten-Leur	Duinkerkerlaan A en B	12,88	13,32	1	440	R
Etten-Leur	Markt	13,36	13,40	1	40	R
Etten-Leur	Markt	13,43	13,47	1	40	R
Etten-Leur	Spoorlaan A	14,08	14,15	1	70	R
Etten-Leur	Antwerpenlei B	14,42	14,65	1	230	L
Etten-Leur	Antwerpenlei A	14,70	15,31	1	610	L
Etten-Leur	Liesbosweg D	14,70	15,18	1	480	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Gouda	't Weegje	34,67	35,12	450	Alle sporen
Gouda	Anna van Hensbeeksingel	32,53	33,17	640	Alle sporen, behalve het noordelijke spoor
Etten-Leur	Midden-Donk	11,17	11,21	40	Zuidelijke spoor
Breda	Smalle reep	1,38	1,43	50	Noordelijke spoor

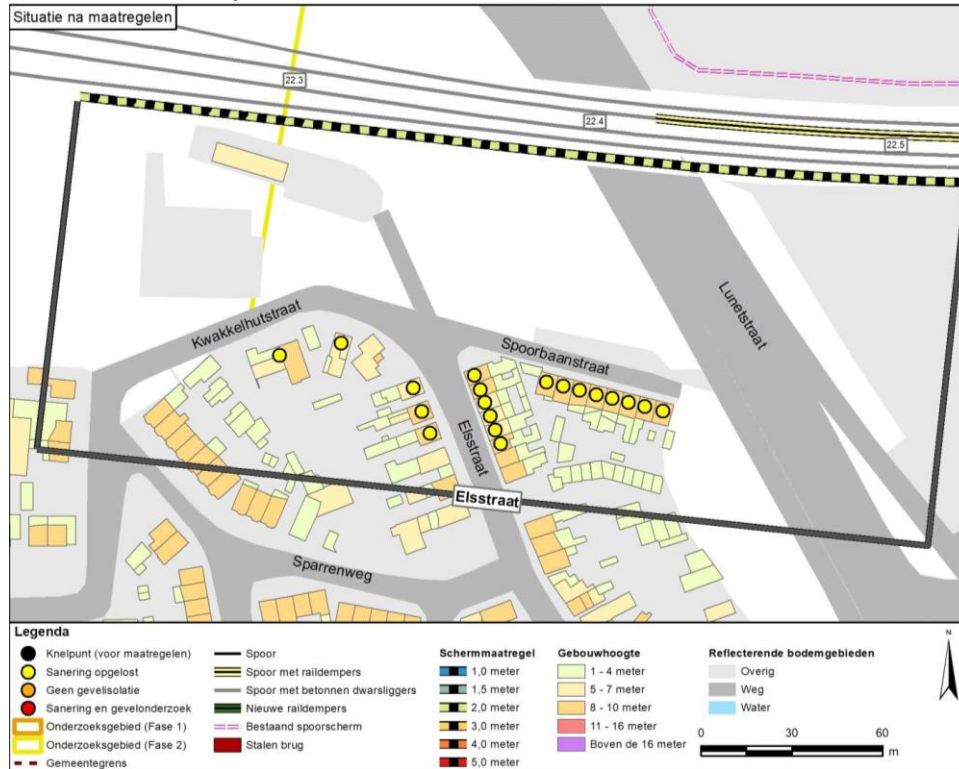
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

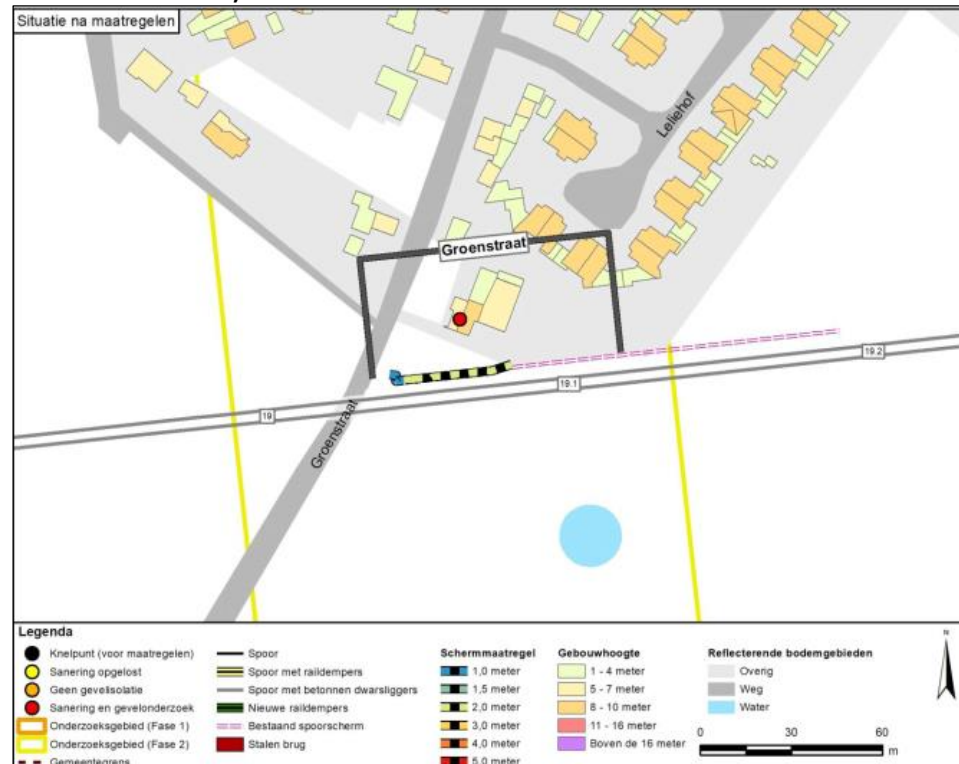
Datum
 7 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/135804

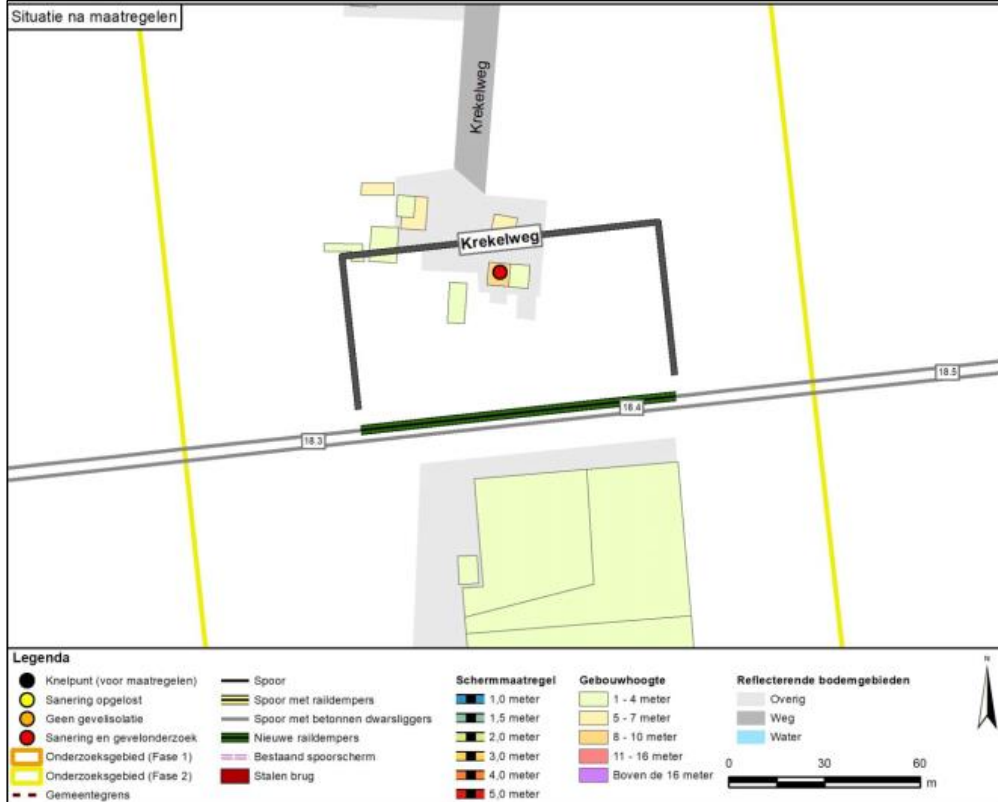
Gemeente Breda, cluster Eisstraat



Gemeente Breda, cluster Groenstraat



Gemeente Breda, cluster Krekelweg



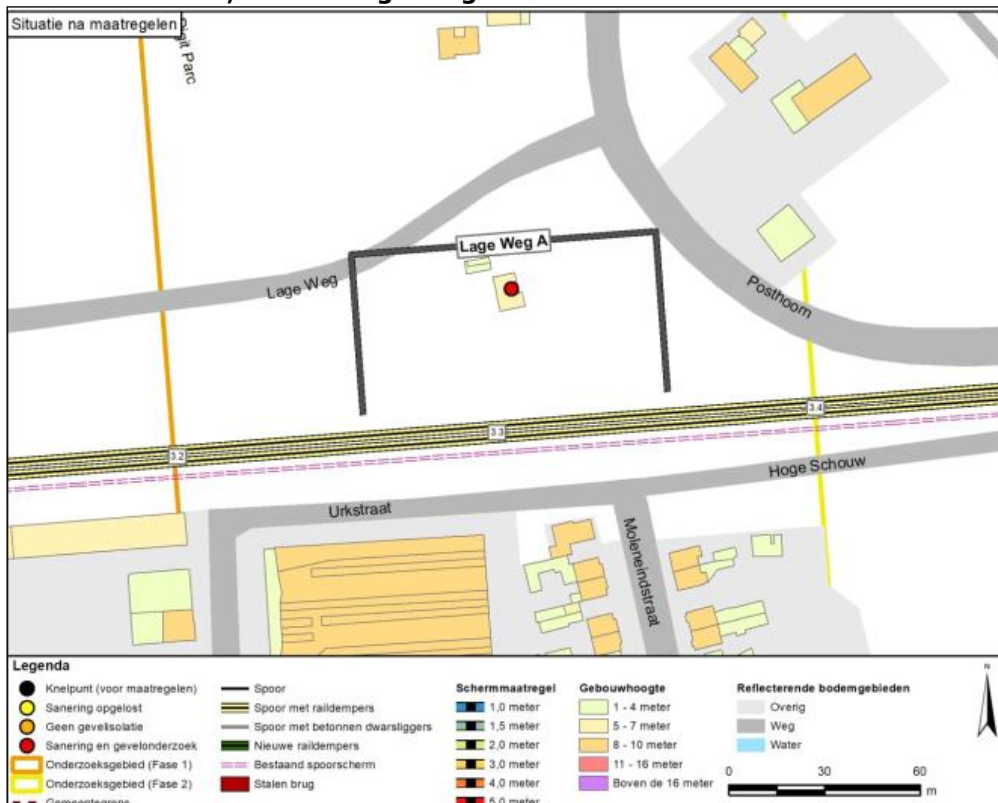
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

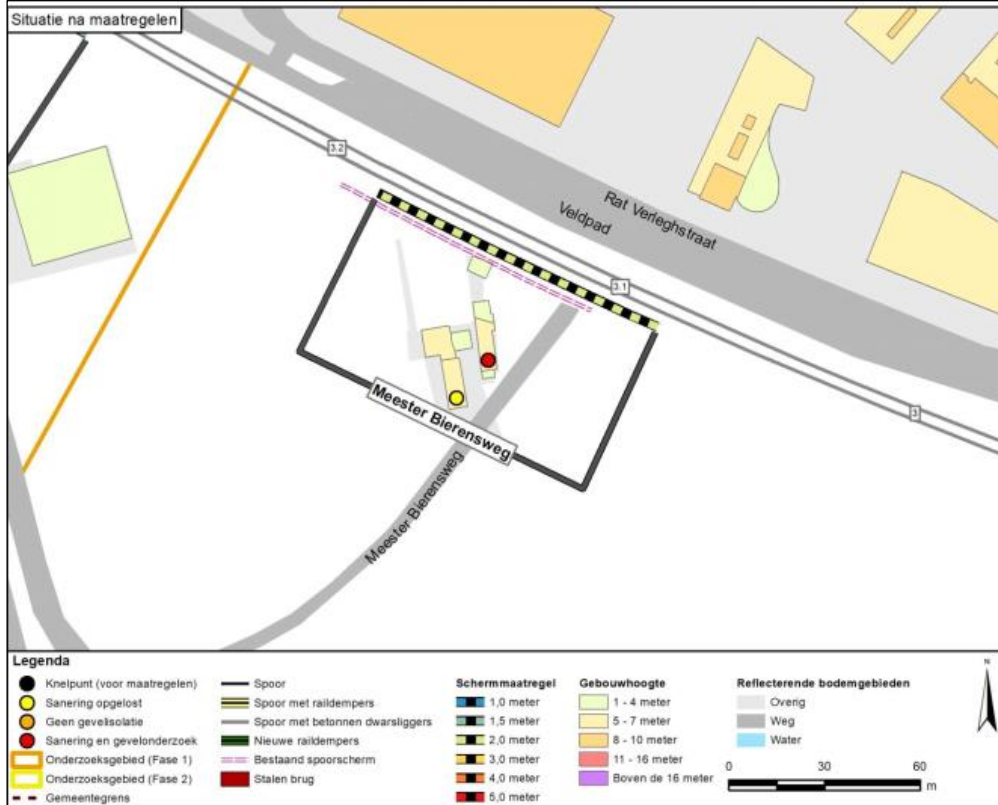
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Breda, cluster Lage Weg A



Gemeente Breda, cluster Meester Bierensweg



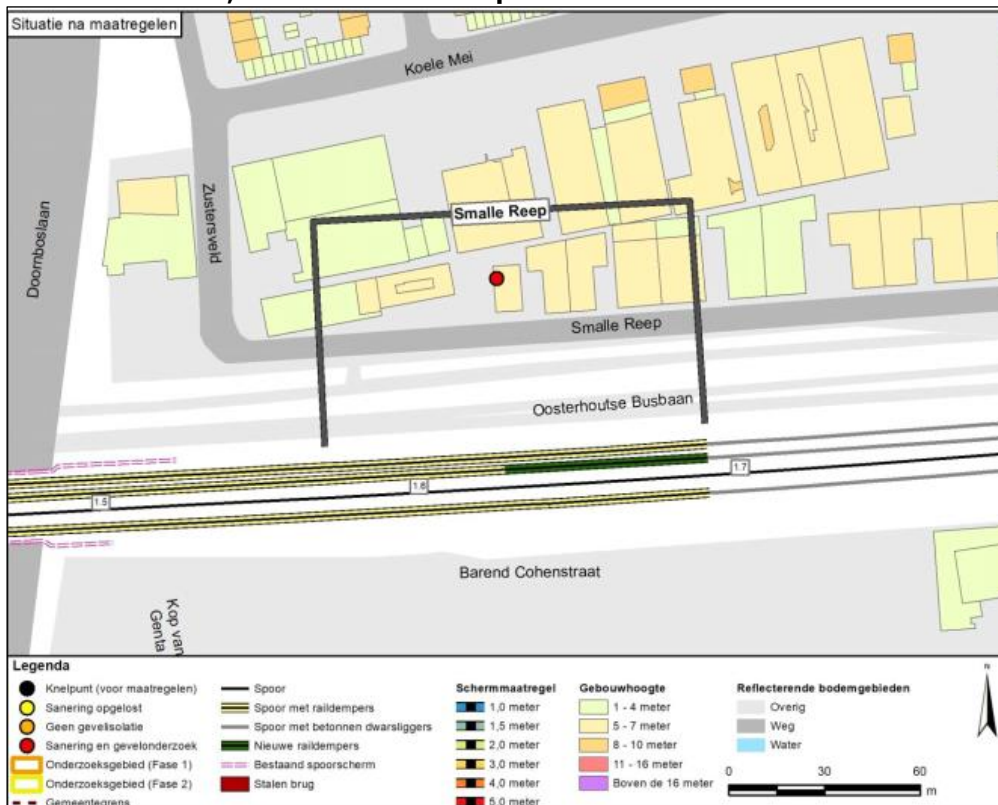
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

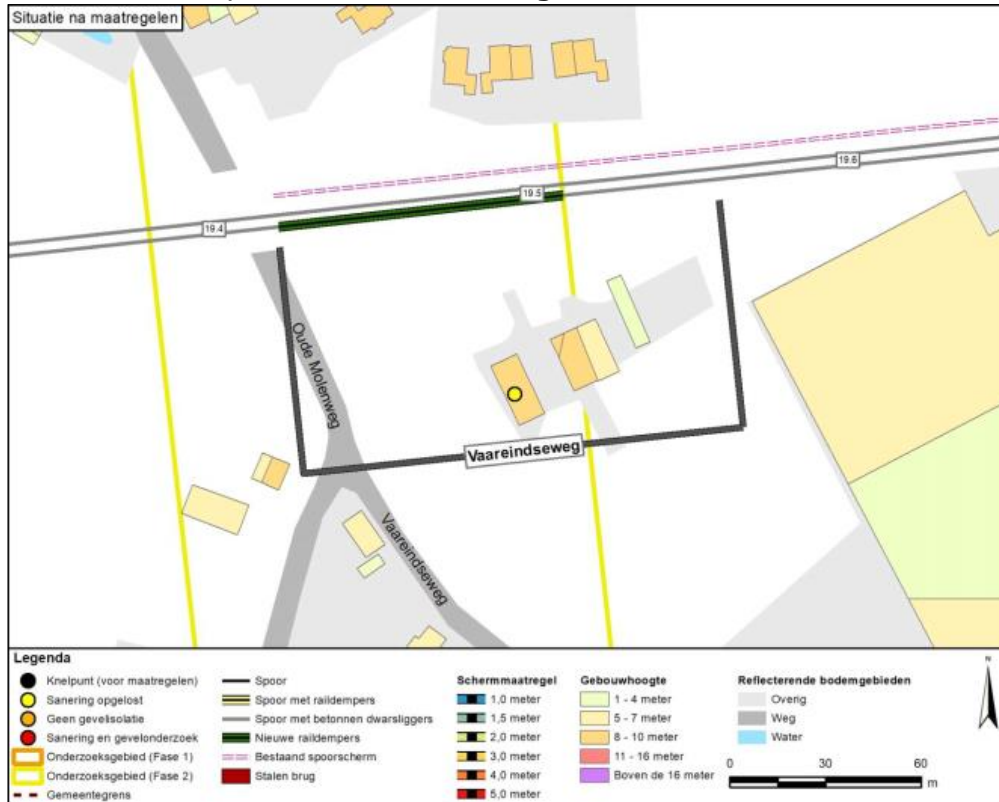
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Breda, cluster Smalle Reep



Gemeente Breda, cluster Vaareindseweg



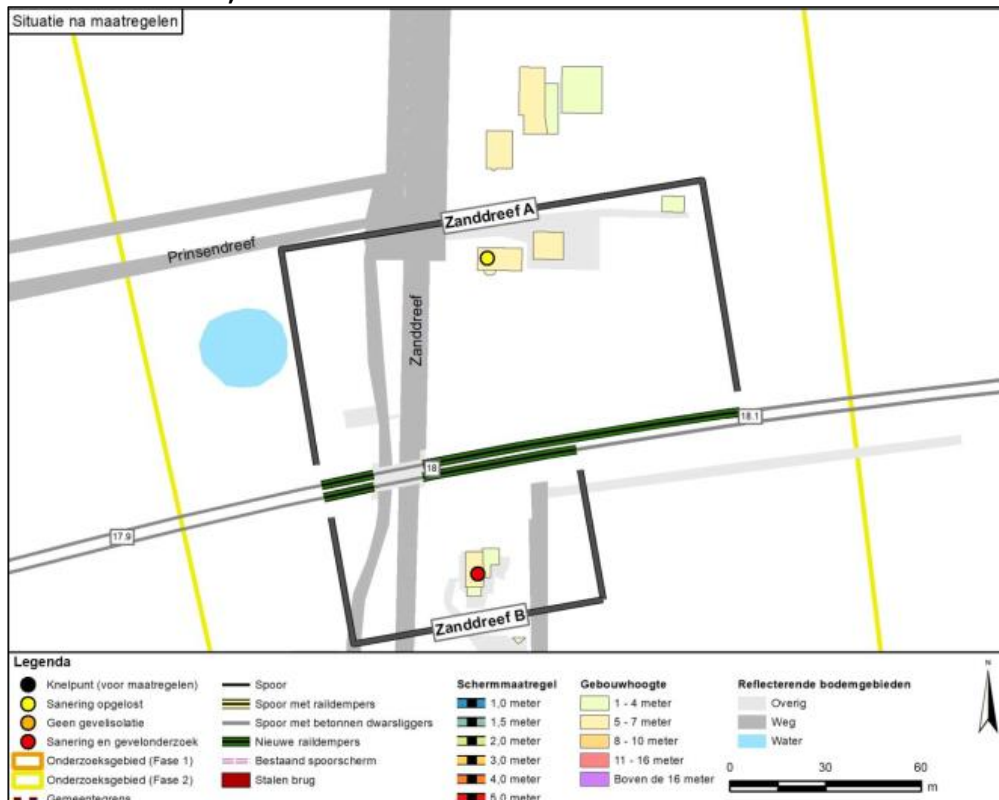
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

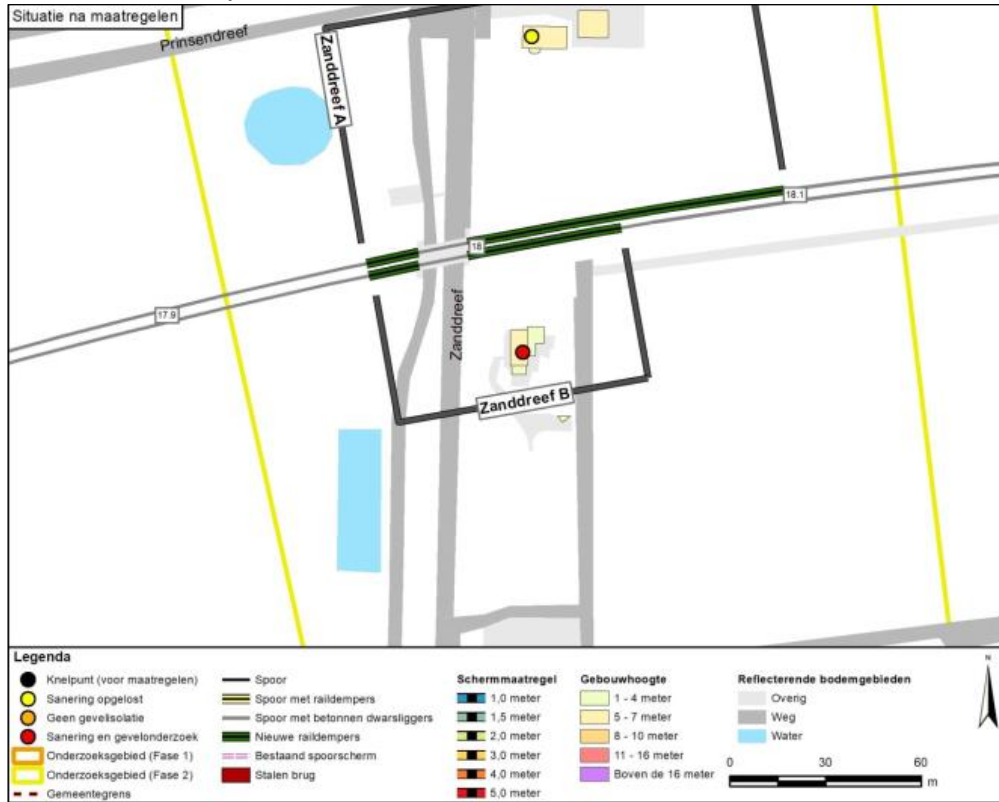
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Breda, cluster Zanddreef A



Gemeente Breda, cluster Zanddreef B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

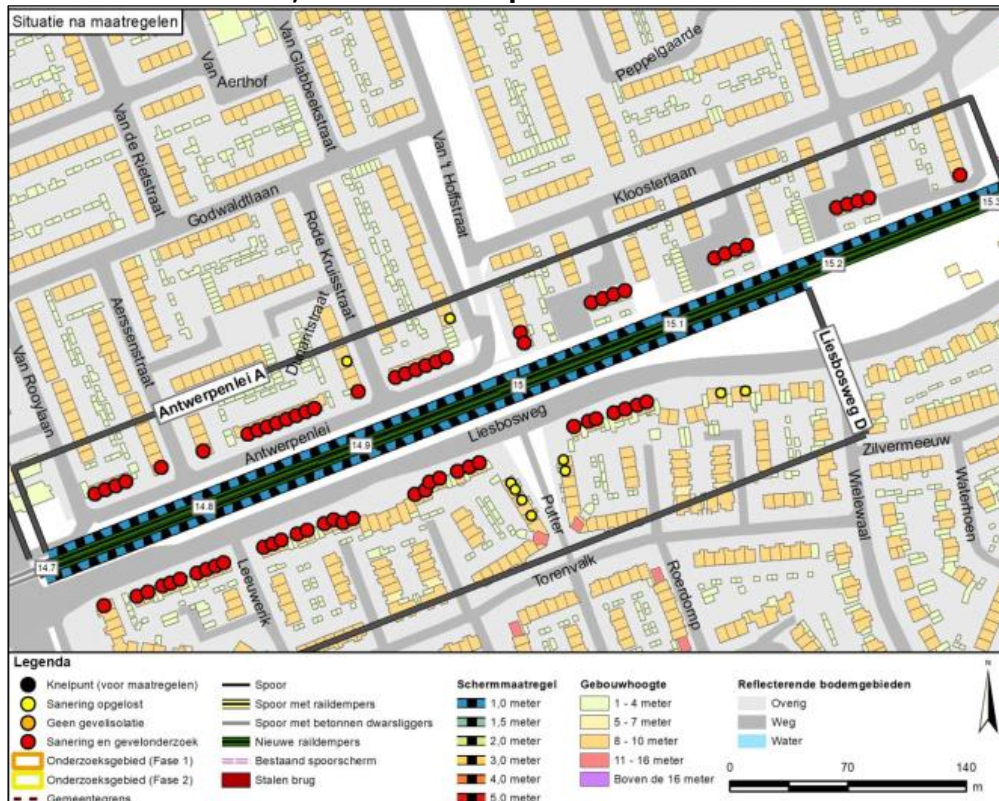
Datum

7 mei 2024

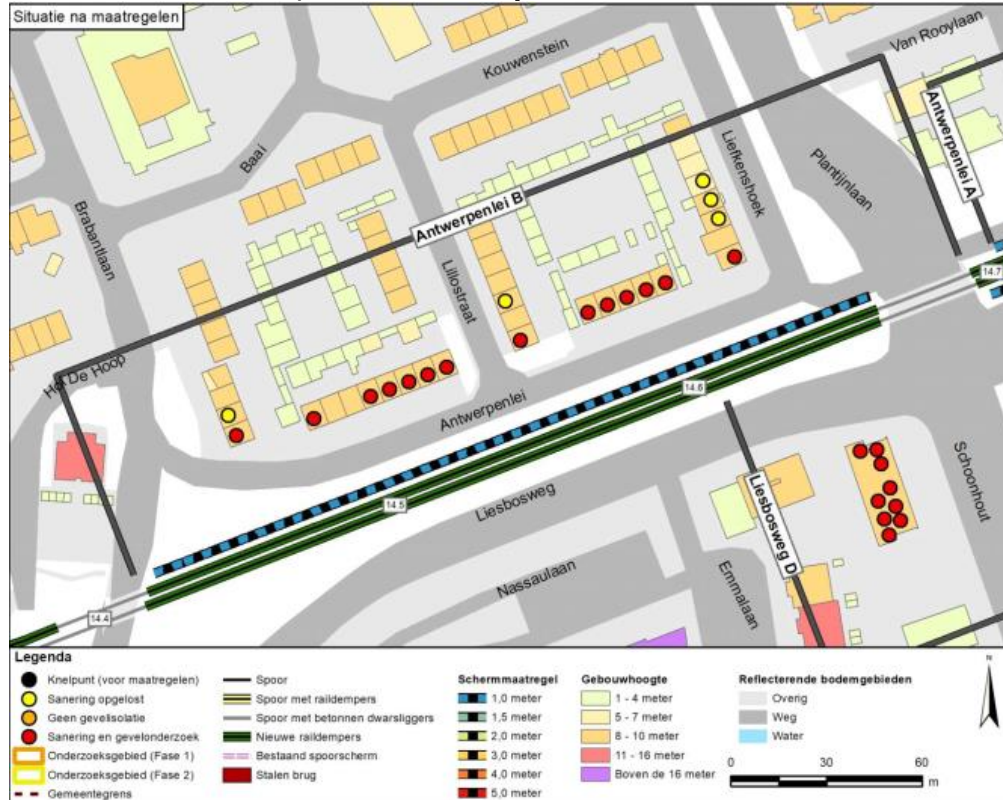
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Antwerpenlei A



Gemeente Etten-Leur, cluster Antwerpenlei B



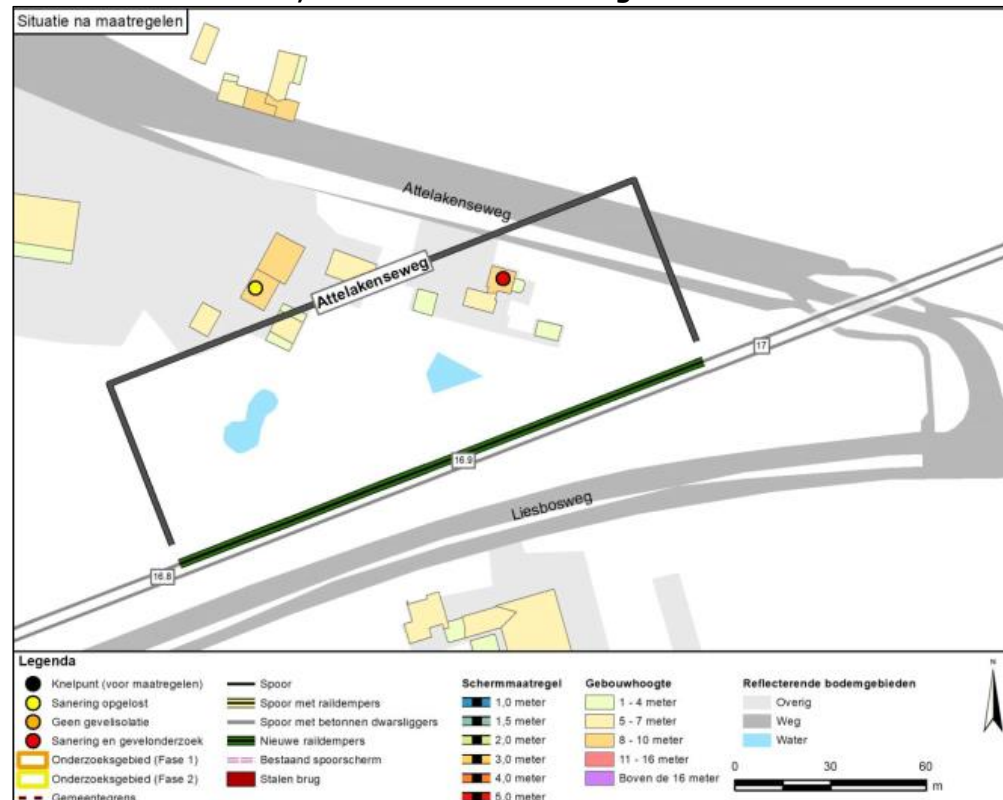
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

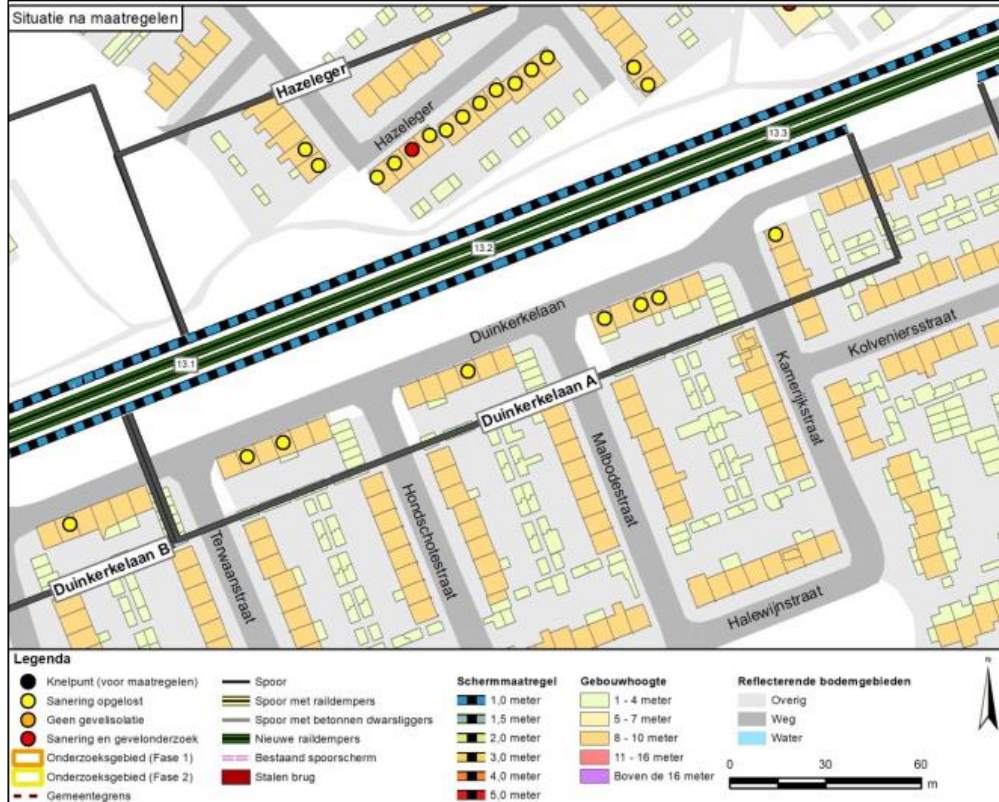
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Attelakenseweg



Gemeente Etten-Leur, cluster Duinkerkeleen A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

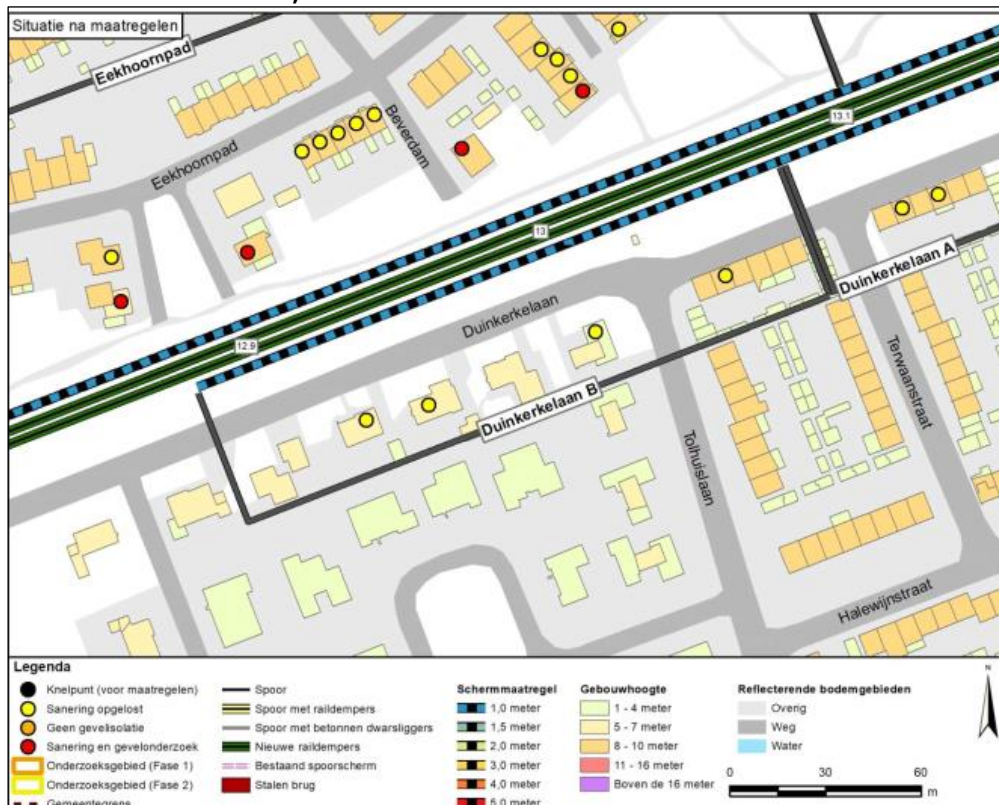
Datum

7 mei 2024

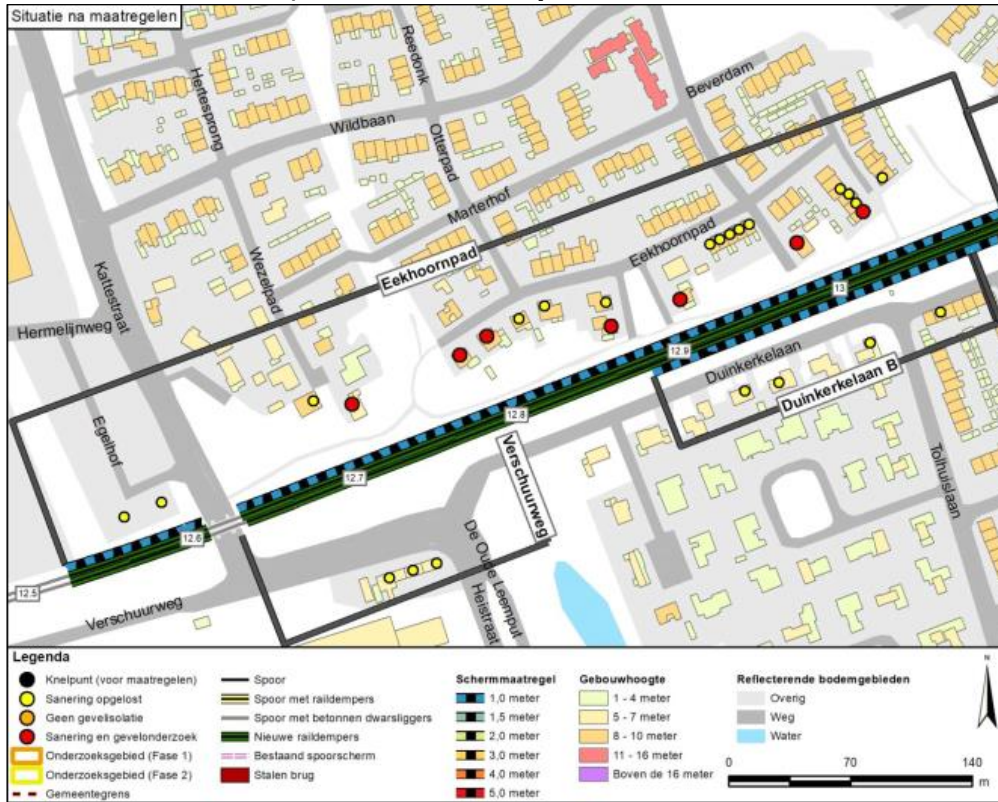
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Duinkerkeleen B



Gemeente Etten-Leur, cluster Eekhoornpad



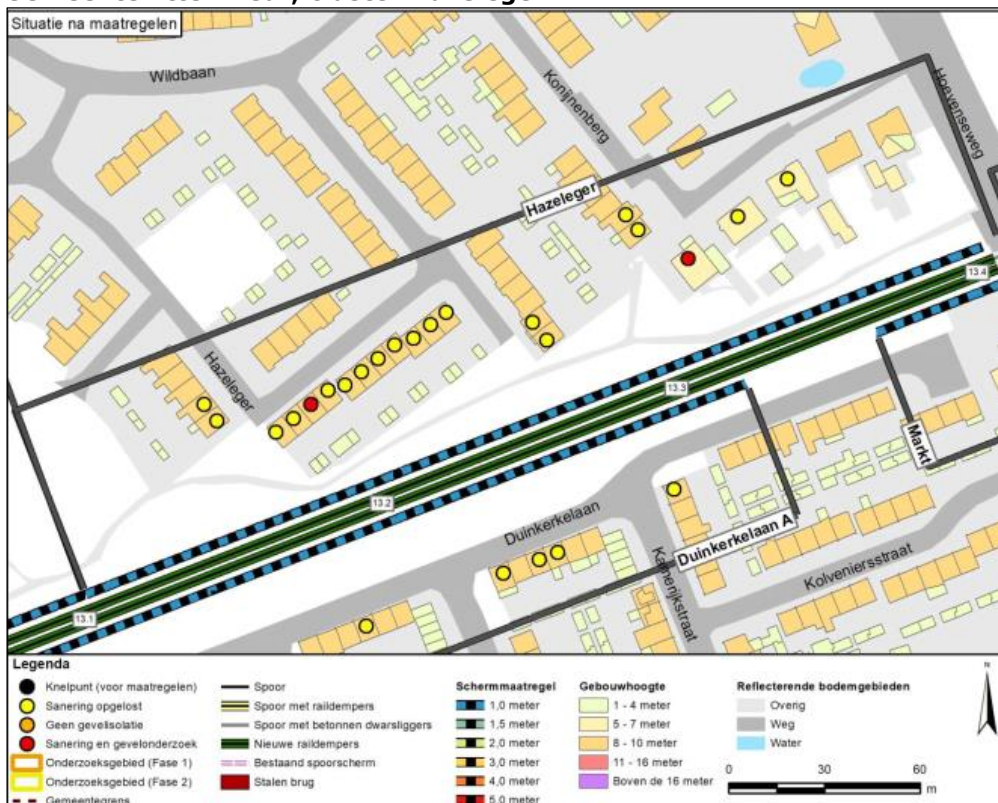
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

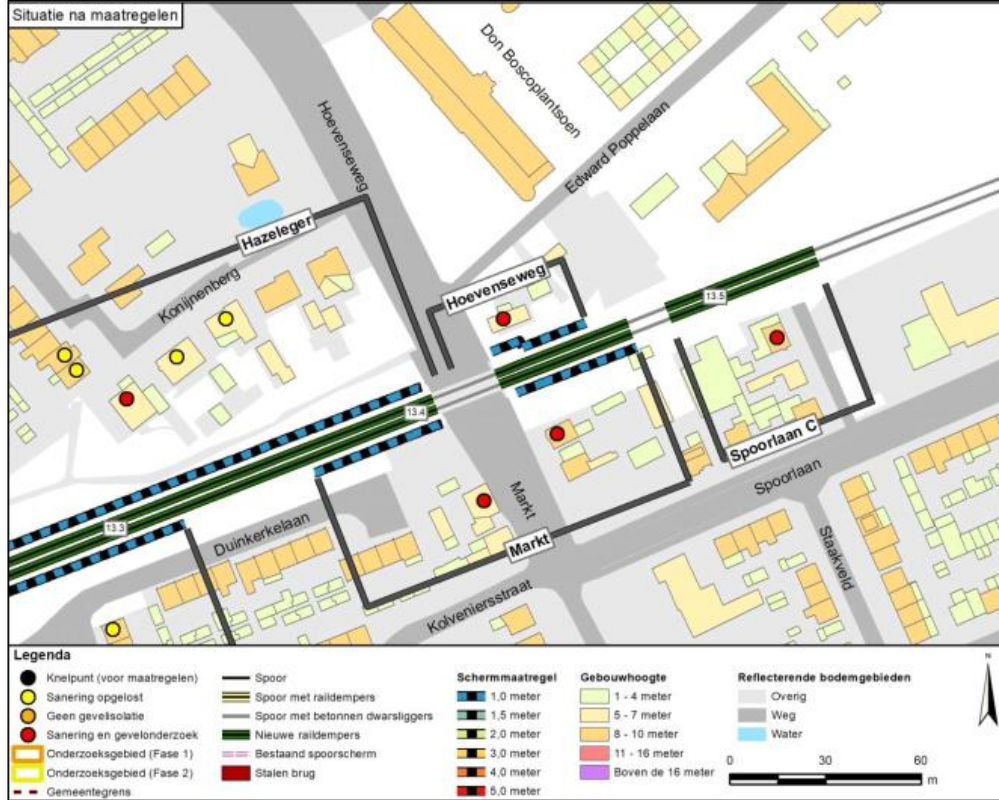
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Hazeleger



Gemeente Etten-Leur, cluster Hoevenseweg



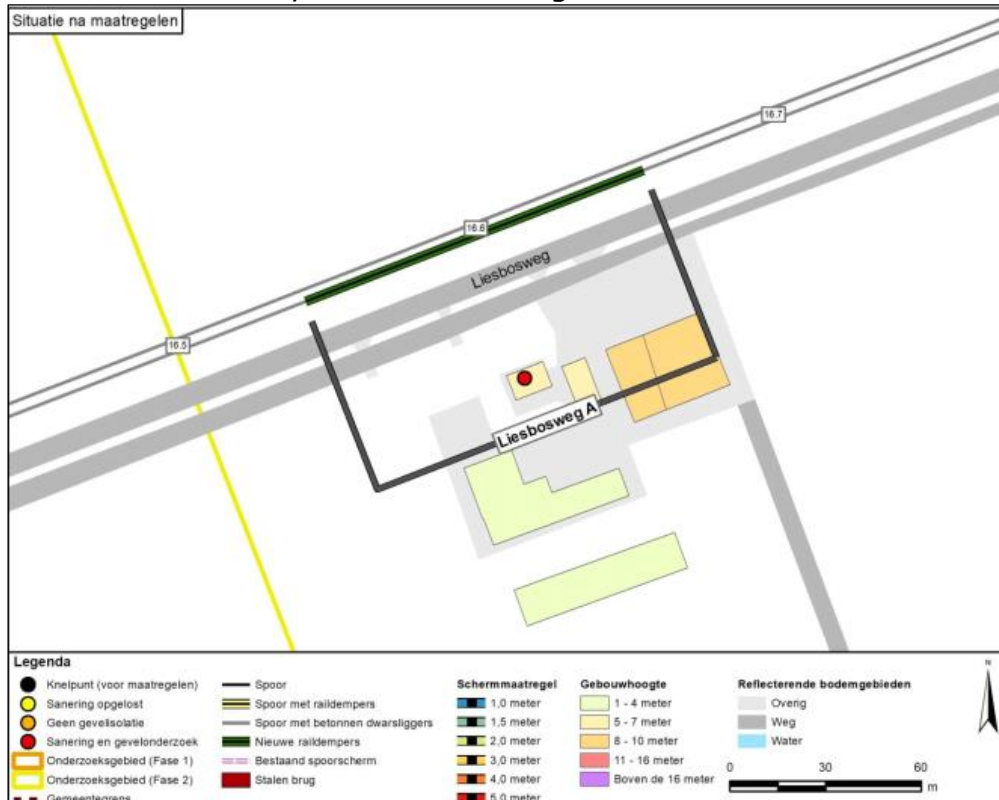
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

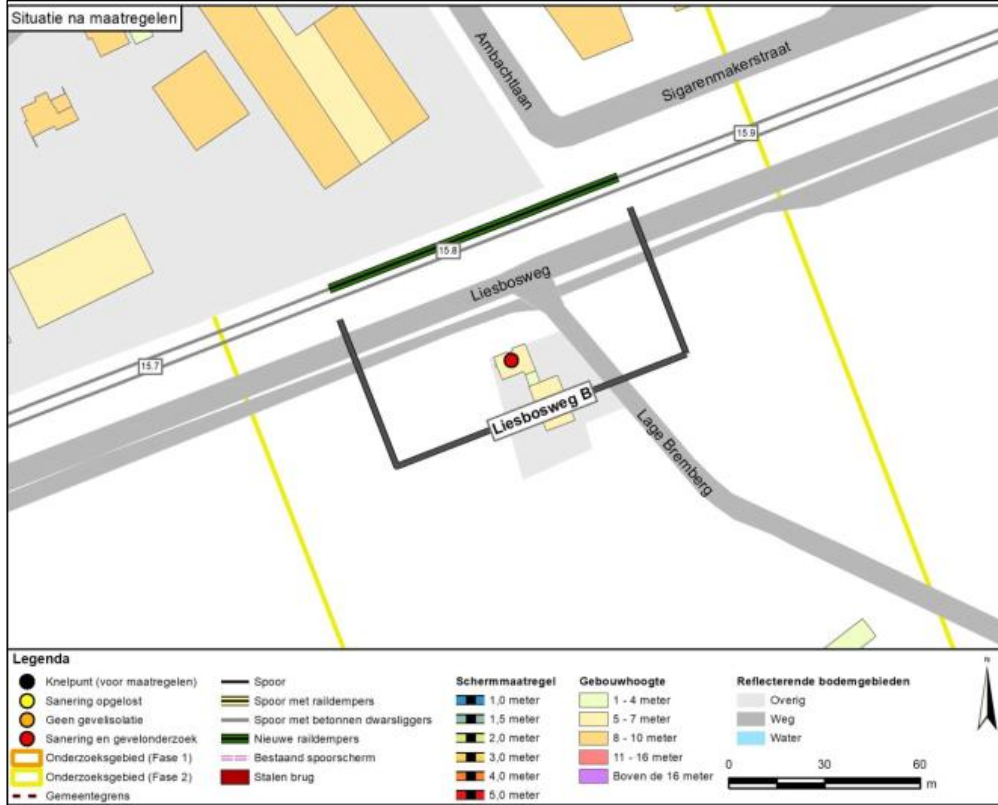
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Liesbosweg A



Gemeente Etten-Leur, cluster Liesbosweg B



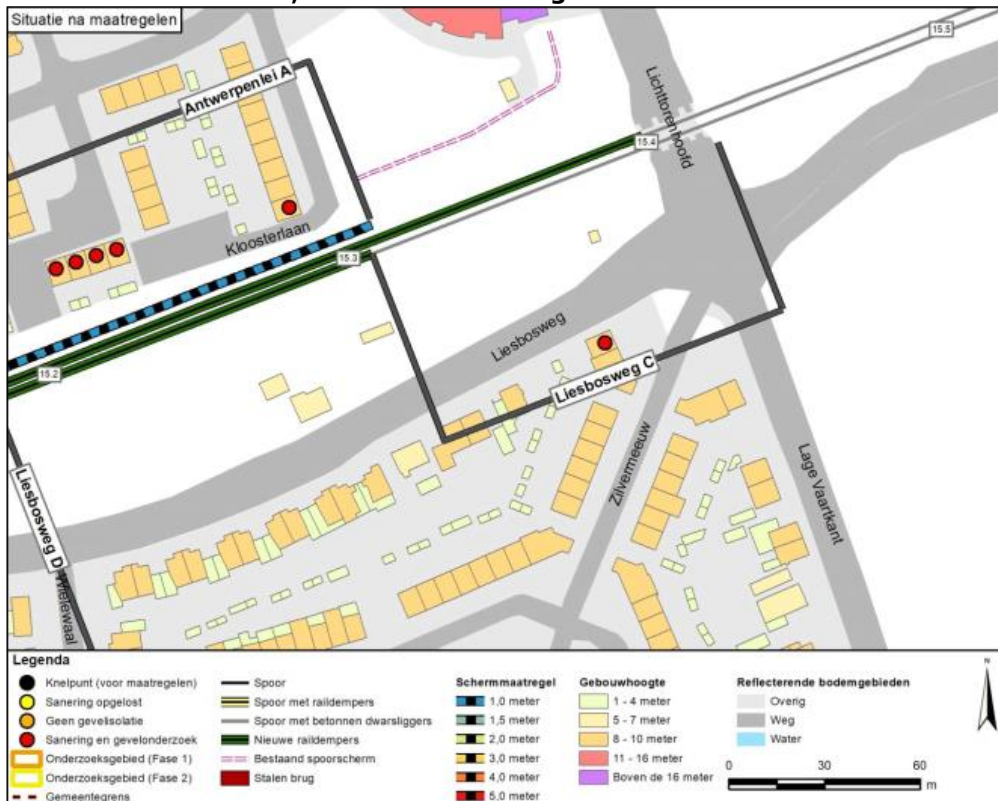
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

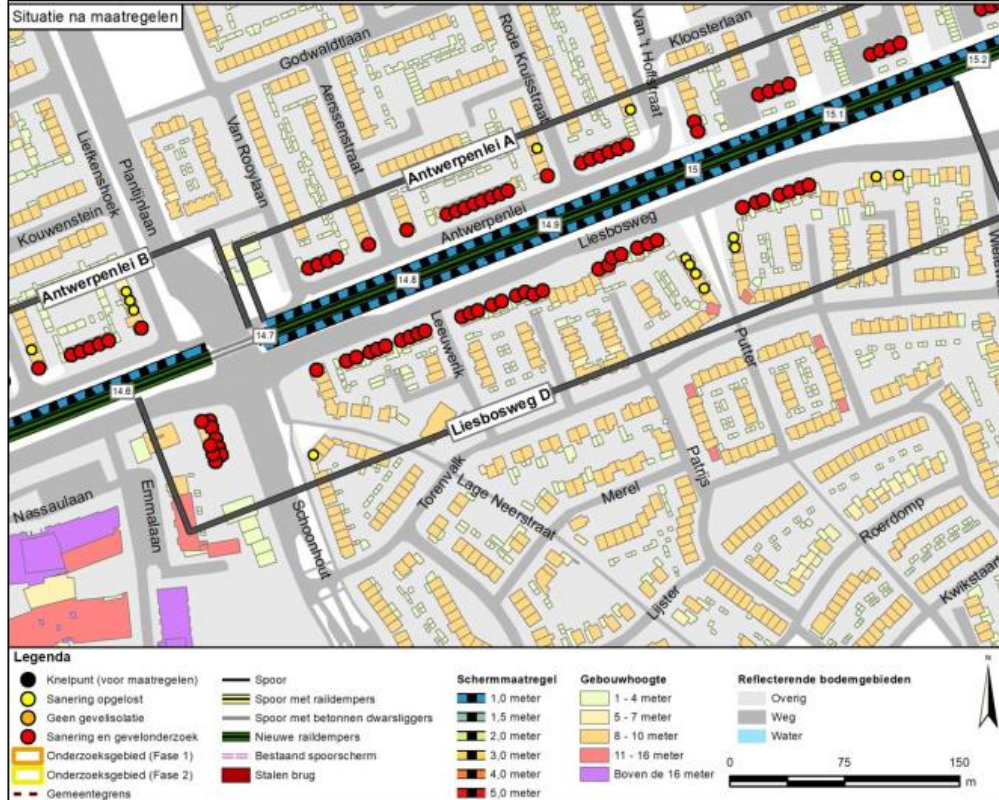
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Liesbosweg C



Gemeente Etten-Leur, cluster Liesbosweg D



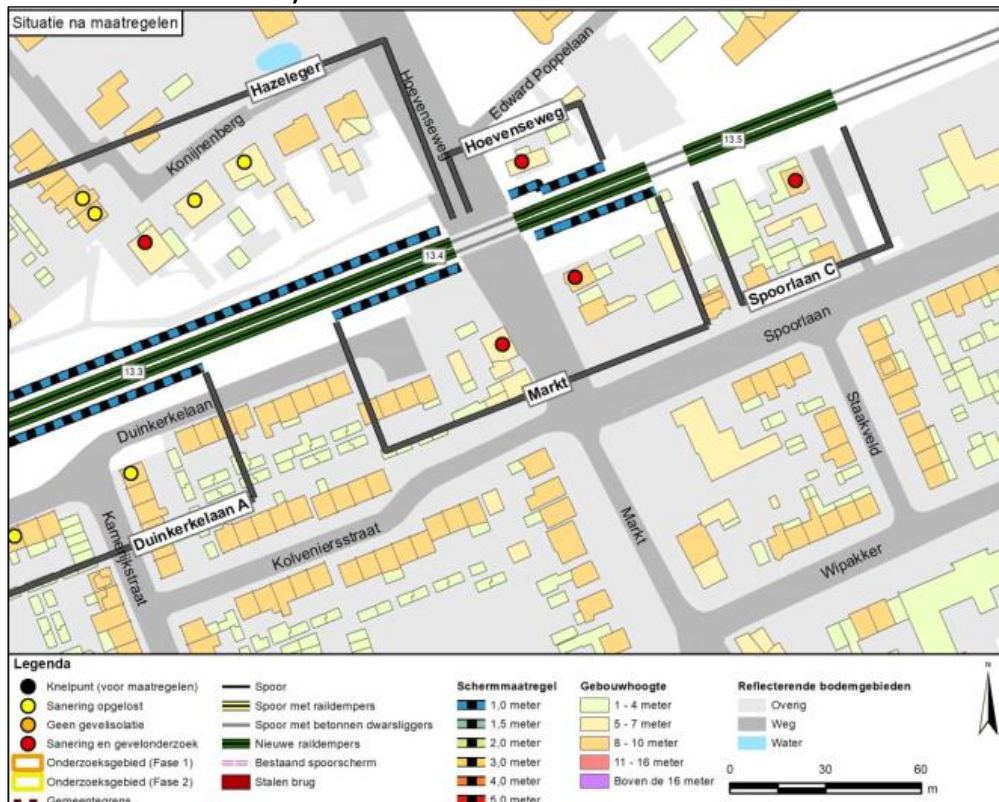
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

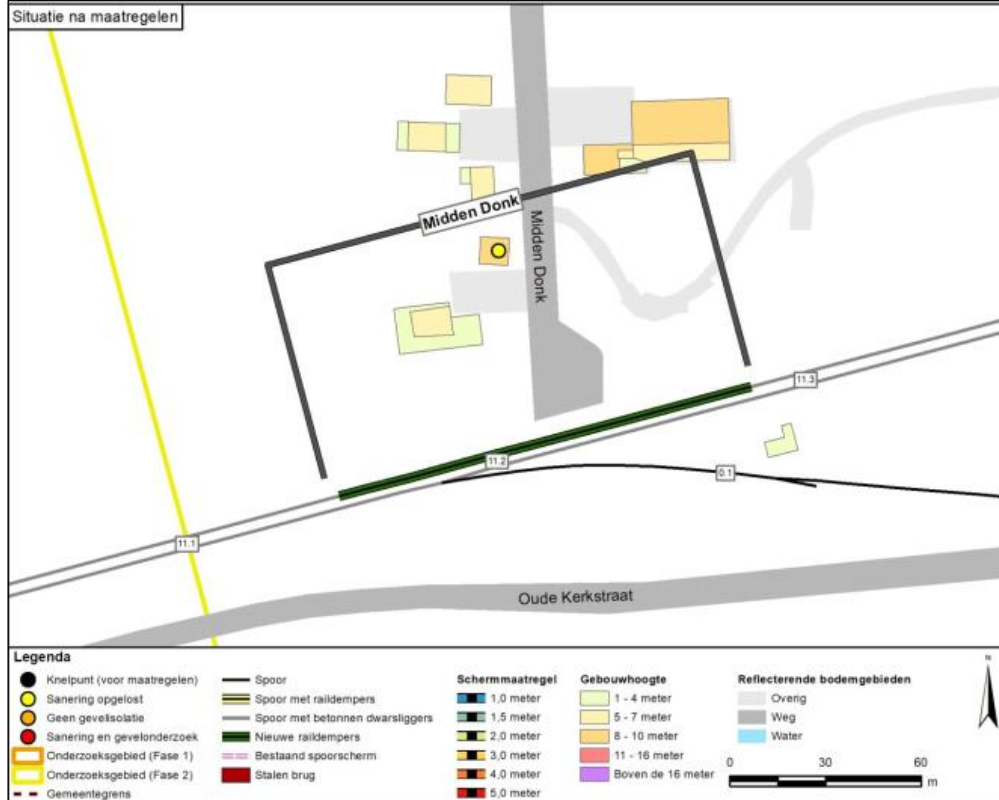
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Markt



Gemeente Etten-Leur, cluster Midden Donk



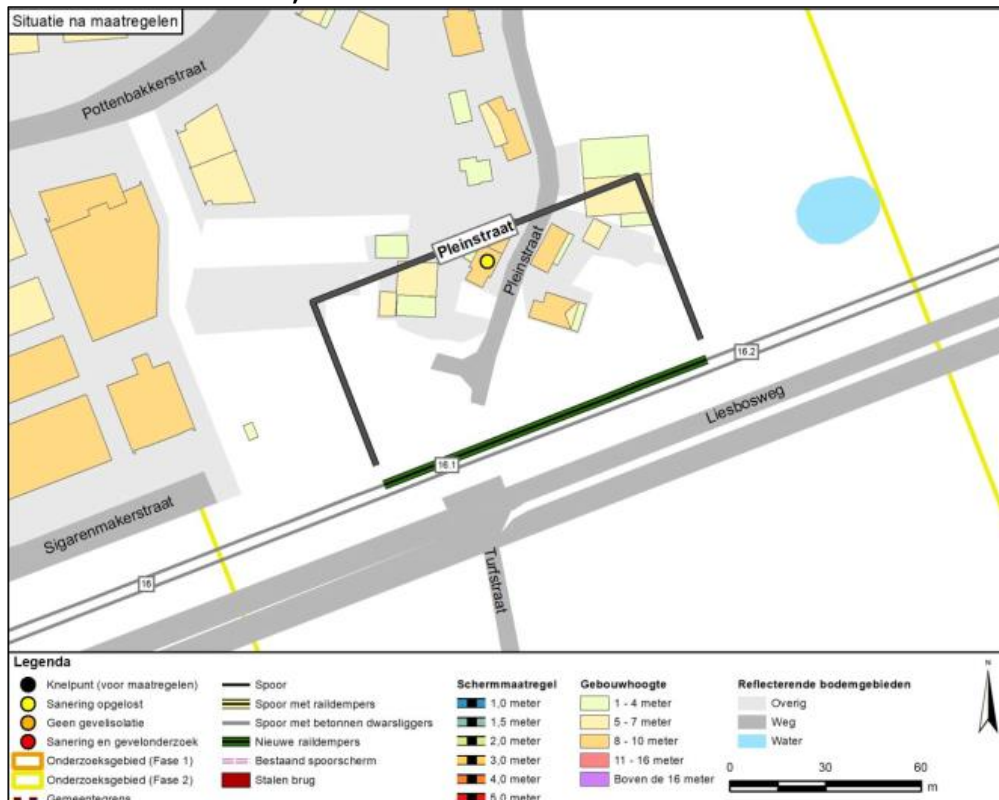
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

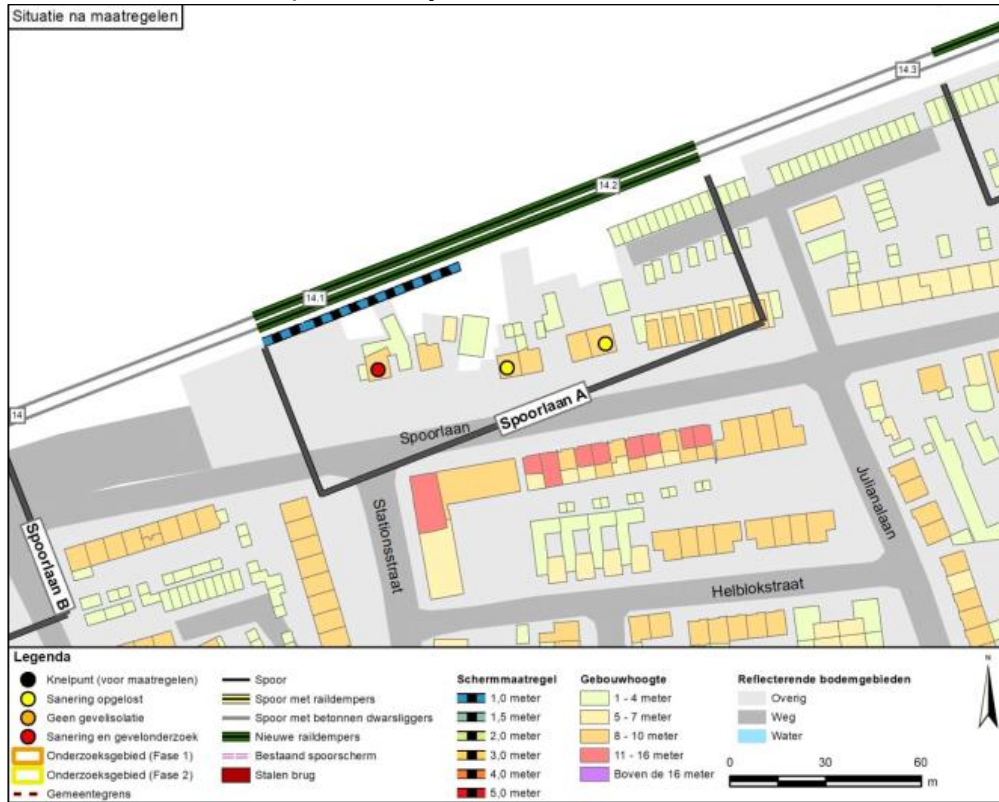
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Pleinstraat



Gemeente Etten-Leur, cluster Spoorlaan A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

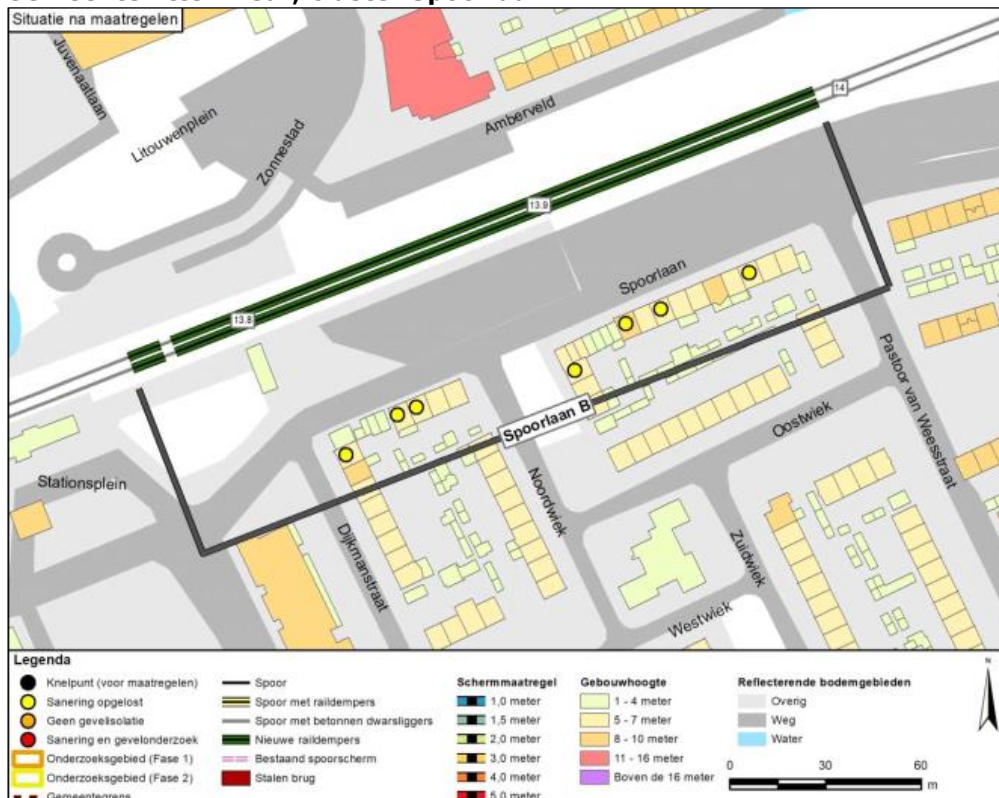
Datum

7 mei 2024

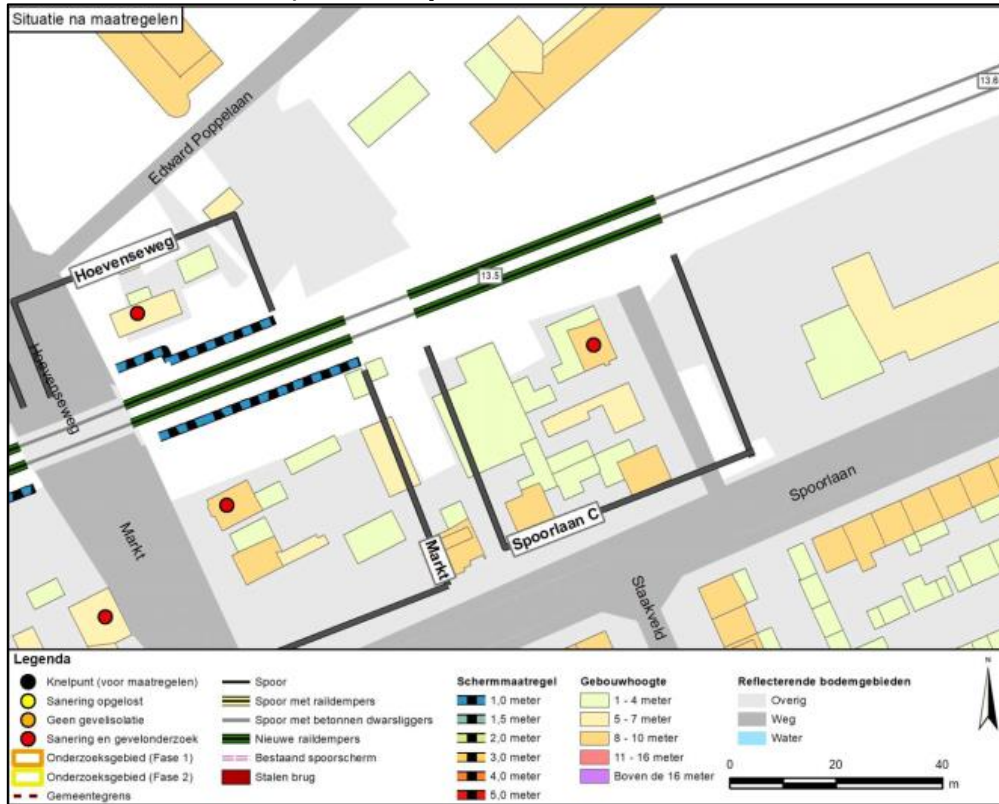
Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Spoorlaan B



Gemeente Etten-Leur, cluster Spoorlaan C



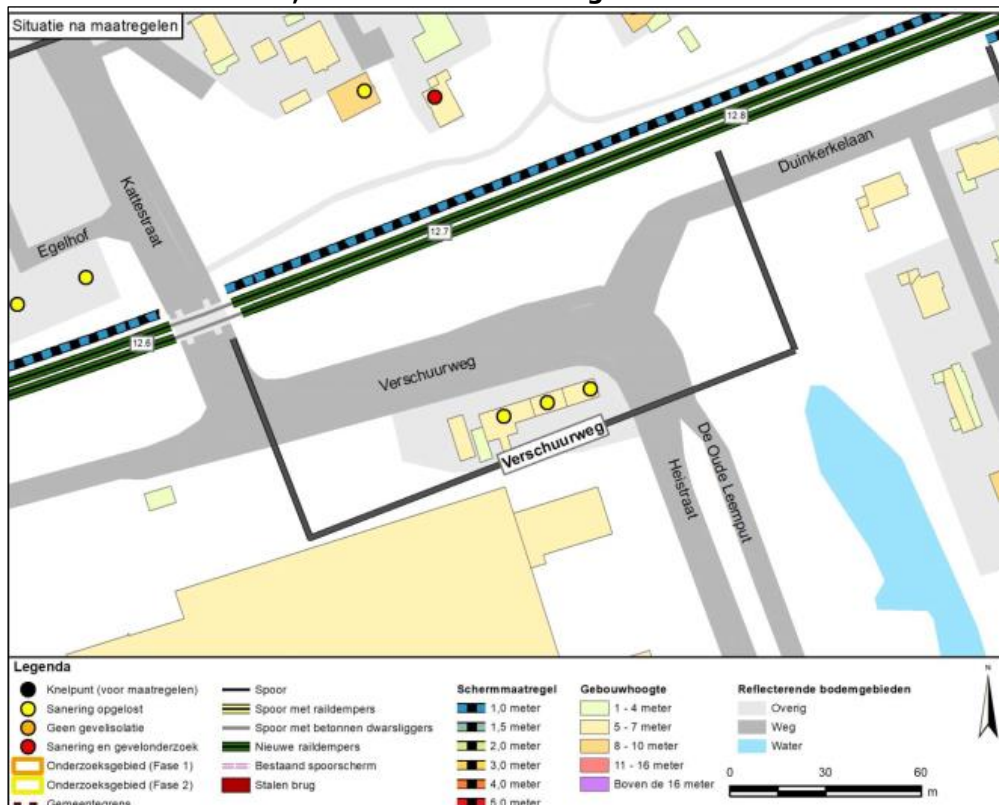
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

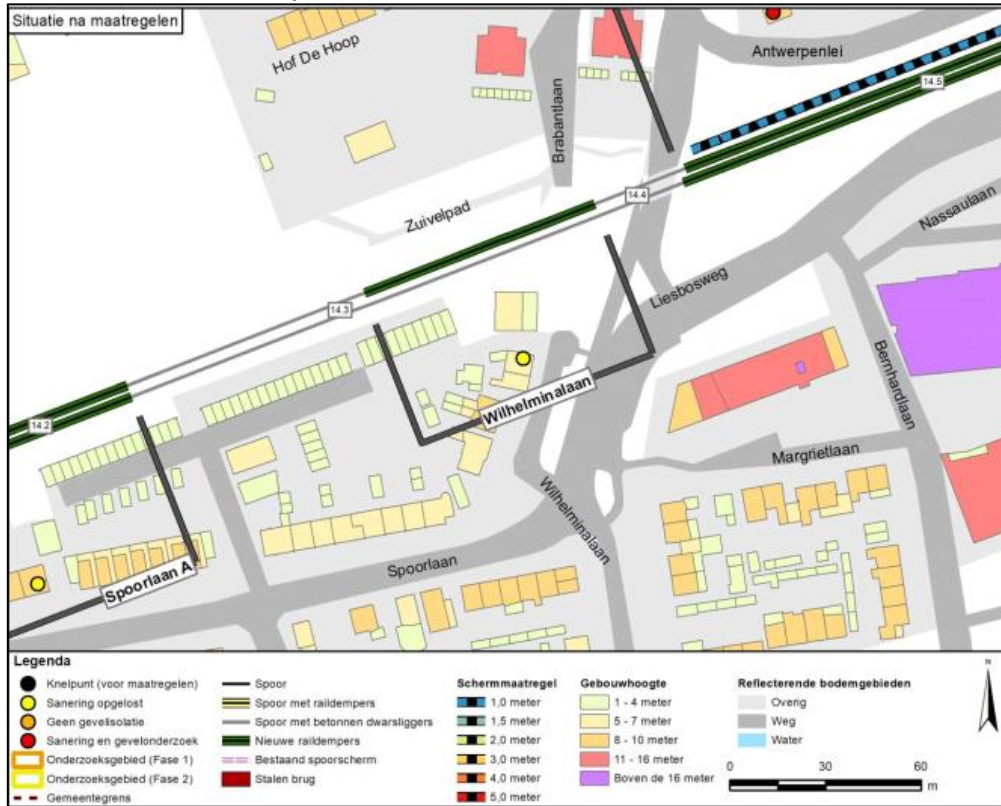
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Etten-Leur, cluster Verschuurweg



Gemeente Etten-Leur, cluster Wilhelminalaan



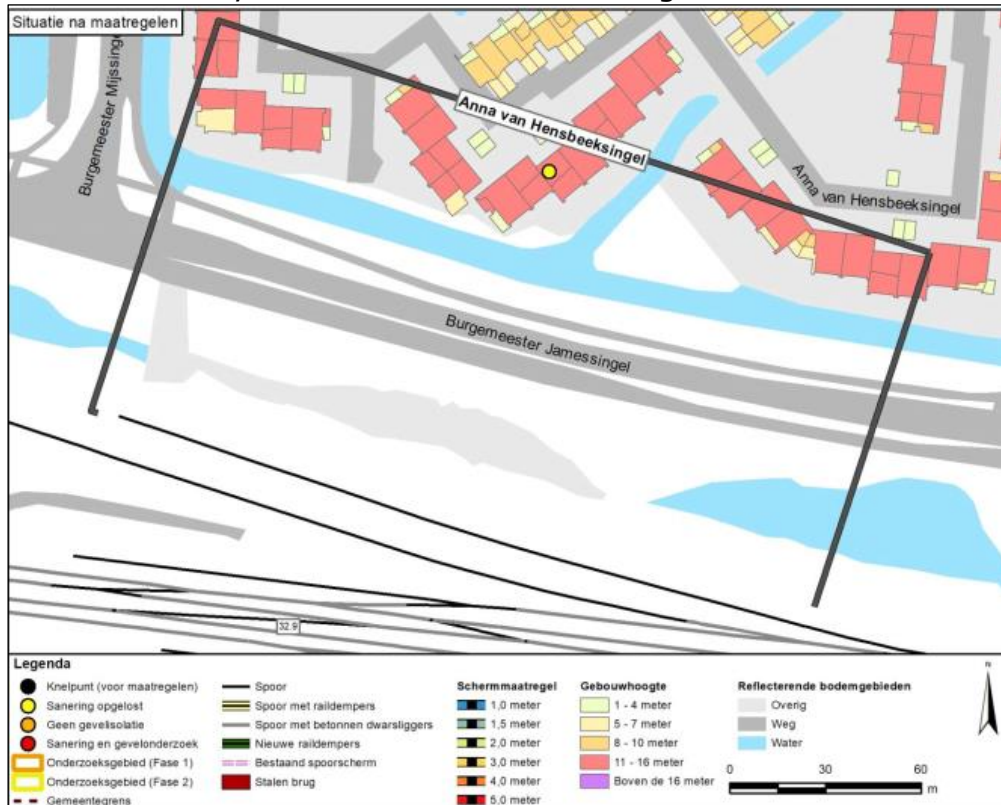
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

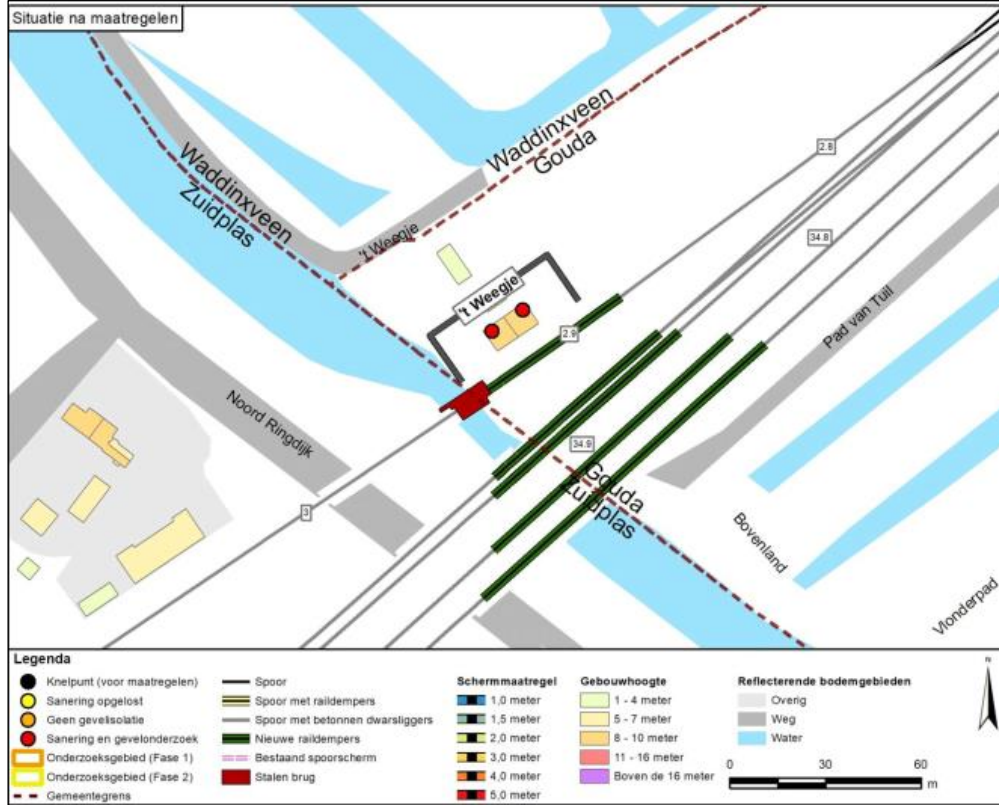
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Gouda, cluster Anna van Hensbeeksingel



Gemeente Gouda, cluster 't Weegje



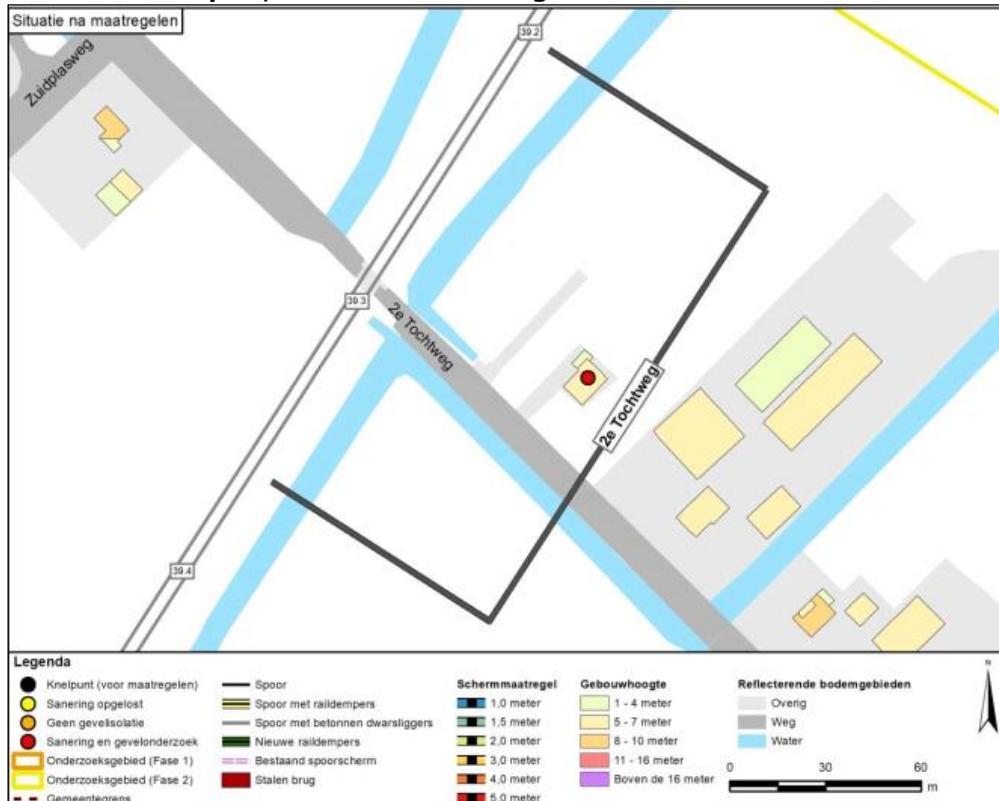
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

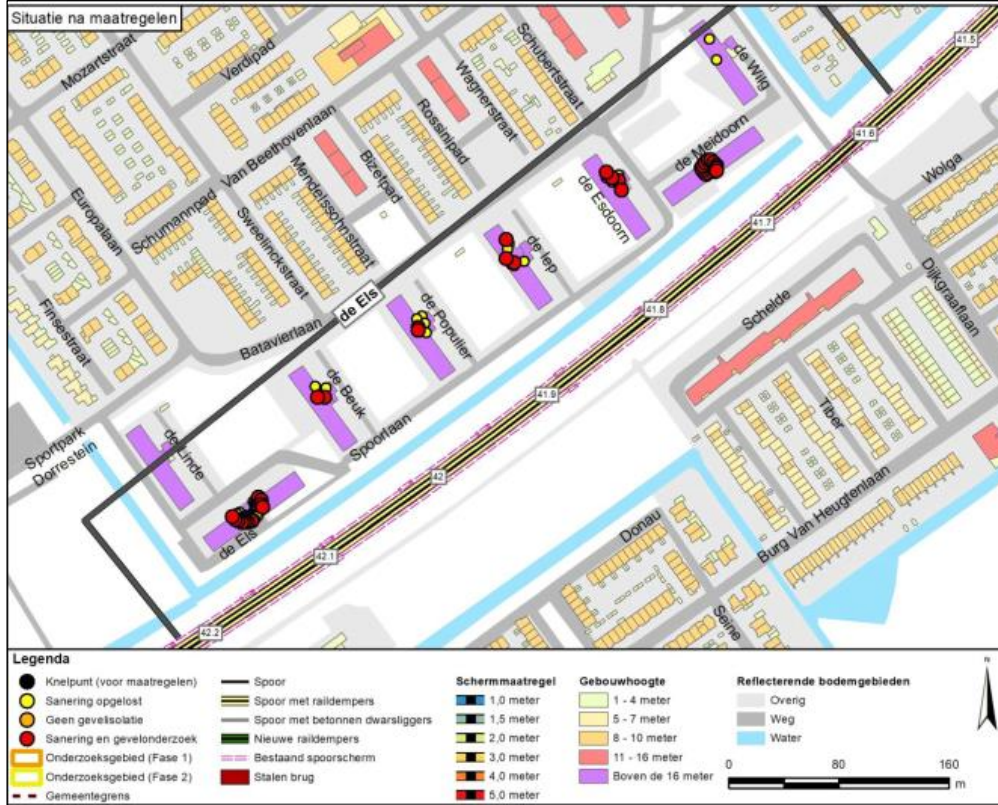
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Zuidplas, cluster 2^e Tochtweg



Gemeente Zuidplas, cluster de Els



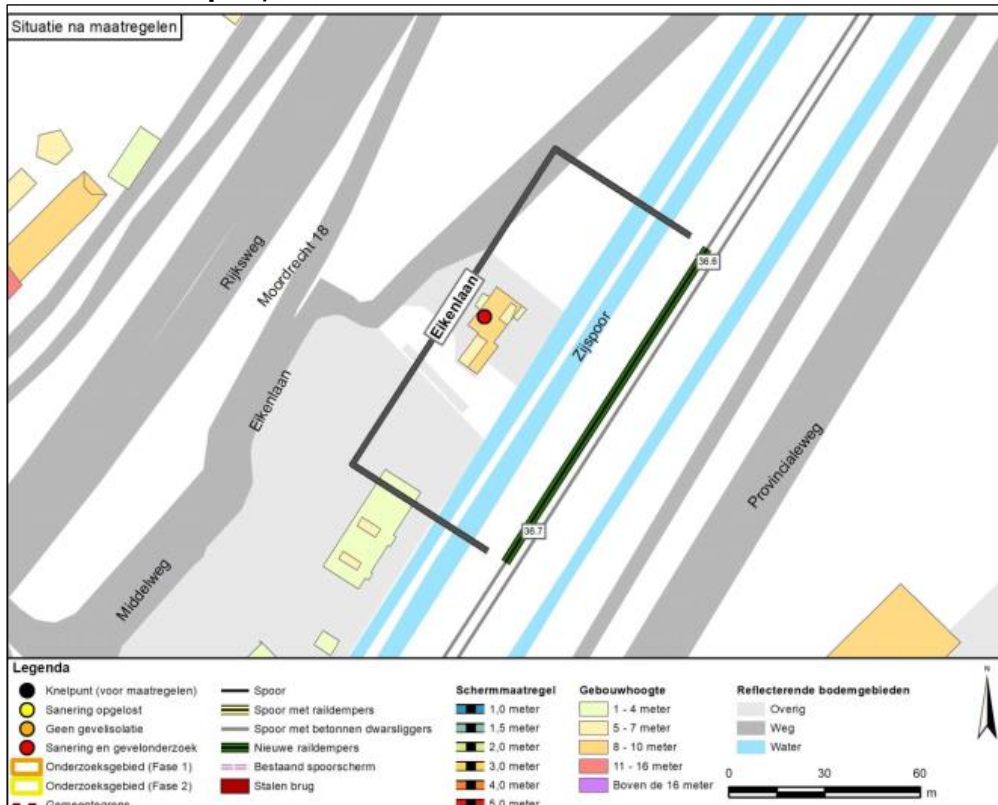
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

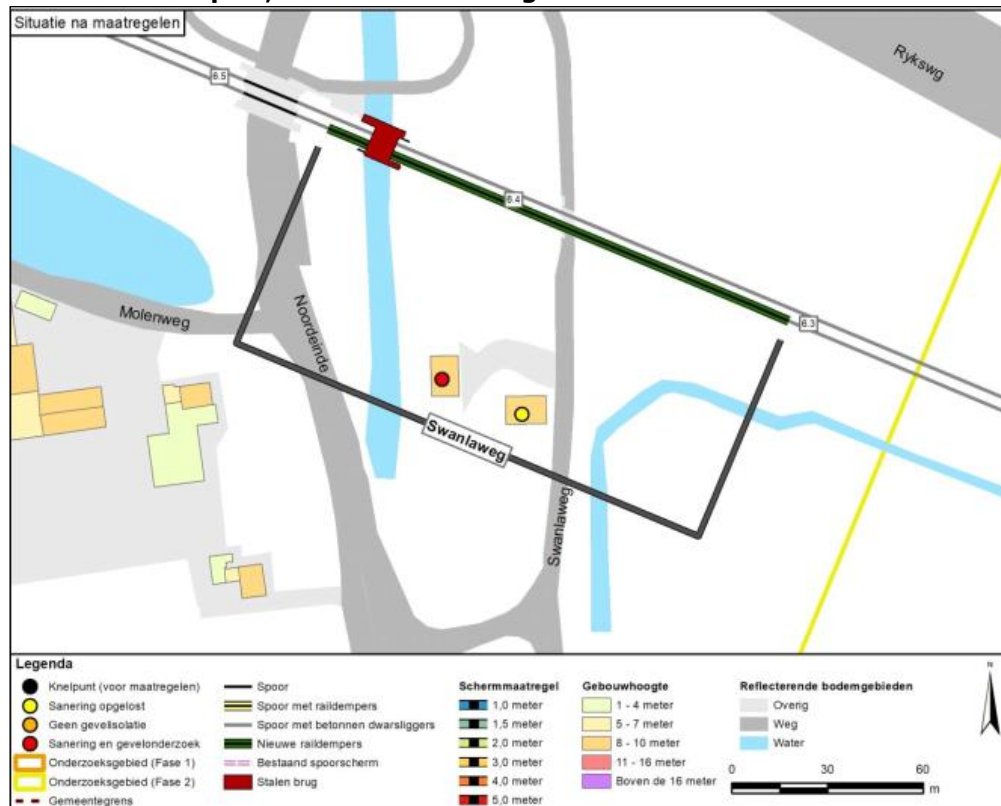
Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Gemeente Zuidplas, cluster Eikenlaan



Gemeente Zuidplas, cluster Swanlaweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/135804.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-08' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
Breda								
1	Elsstraat 75	4814AP	66	59	7	-	-	
2	Elsstraat 77	4814AP	68	61	7	-	-	
3	Elsstraat 79	4814AP	69	62	7	-	-	
4	Elsstraat 82	4814AR	68	62	6	-	-	
5	Elsstraat 84	4814AR	68	60	8	-	-	
6	Elsstraat 86	4814AR	69	61	8	-	-	
7	Elsstraat 88	4814AR	69	62	7	-	-	
8	Elsstraat 90	4814AR	69	62	7	-	-	
9	Elsstraat 92	4814AR	71	65	6	-	-	
10	Groenstraat 111	4841BC	73	67	6	ja	-	
11	Krekelweg 21	4841LL	69	68	1	ja	-	
12	Kwakkelhutstraat 55	4814KP	70	63	7	-	-	
13	Kwakkelhutstraat 57	4814KP	68	62	6	-	-	
14	Lage Weg 11	4847TD	71	71	0	ja	ja	Gemeente Teteringen, Sectie B, 1970
15	Meester Bierensweg 47	4841AJ	67	65	2	-	-	
16	Meester Bierensweg 49	4841AJ	71	68	3	ja	-	
17	Smalle Reep 5	4816JB	71	69	2	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
18	Spoorbaanstraat 13	4814AS	71	65	6	-	-	
19	Spoorbaanstraat 14	4814AS	72	65	7	-	-	
20	Spoorbaanstraat 15	4814AS	72	65	7	-	-	
21	Spoorbaanstraat 16	4814AS	71	65	6	-	-	
22	Spoorbaanstraat 17	4814AS	72	65	7	-	-	
23	Spoorbaanstraat 18	4814AS	71	64	7	-	-	
24	Spoorbaanstraat 19	4814AS	72	65	7	-	-	
25	Spoorbaanstraat 20	4814AS	71	64	7	-	-	
26	Vaareindseweg 70	4839AR	67	65	2	-	-	
27	Zanddreef 33	4841LC	66	64	2	-	-	
28	Zanddreef 35	4839AX	71	69	2	ja	-	

Etten Leur

1	Aerssenstraat 25	4871SM	72	70	2	ja	-	
2	Aerssenstraat 32	4871SN	72	69	3	ja	-	
3	Antwerpenlei 1	4871SB	70	68	2	ja	-	
4	Antwerpenlei 7	4871SB	71	68	3	ja	-	
5	Antwerpenlei 9	4871SB	71	68	3	ja	-	
6	Antwerpenlei 11	4871SB	71	68	3	ja	-	
7	Antwerpenlei 13	4871SB	71	68	3	ja	-	
8	Antwerpenlei 15	4871SB	71	68	3	ja	-	
9	Antwerpenlei 17	4871SB	71	68	3	ja	-	
10	Antwerpenlei 19	4871SB	71	69	2	ja	-	
11	Antwerpenlei 21	4871SB	71	69	2	ja	-	
12	Antwerpenlei 23	4871SB	71	69	2	ja	-	
13	Antwerpenlei 25	4871SC	71	69	2	ja	-	
14	Antwerpenlei 101	4871SC	72	70	2	ja	-	
15	Antwerpenlei 103	4871SC	72	70	2	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
16	Antwerpenlei 105	4871SC	72	70	2	ja	-	
17	Antwerpenlei 107	4871SC	72	70	2	ja	-	
18	Antwerpenlei 109	4871SC	72	70	2	ja	-	
19	Antwerpenlei 111	4871SC	72	70	2	ja	-	
20	Antwerpenlei 113	4871SC	72	70	2	ja	-	
21	Antwerpenlei 115	4871SC	72	70	2	ja	-	
22	Antwerpenlei 117	4871SC	72	70	2	ja	-	
23	Antwerpenlei 119	4871SC	72	70	2	ja	-	
24	Antwerpenlei 121	4871SC	72	70	2	ja	-	
25	Antwerpenlei 123	4871SC	72	70	2	ja	-	
26	Antwerpenlei 125	4871SC	72	70	2	ja	-	
27	Antwerpenlei 127	4871SC	72	70	2	ja	-	
28	Antwerpenlei 129	4871SC	72	70	2	ja	-	
29	Antwerpenlei 131	4871SC	72	70	2	ja	-	
30	Antwerpenlei 133	4871SC	72	70	2	ja	-	
31	Antwerpenlei 135	4871SC	72	70	2	ja	-	
32	Attelakenseweg 14	4871NR	67	65	2	-	-	
33	Attelakenseweg 14-A	4871NR	68	66	2	ja	-	
34	Beverdam 71	4874KT	67	63	4	-	-	
35	Beverdam 73	4874KT	69	66	3	ja	-	
36	Beverdam 75	4874KT	66	63	3	-	-	
37	Beverdam 77	4874KT	67	63	4	-	-	
38	Beverdam 79	4874KT	67	63	4	-	-	
39	Beverdam 91	4874KT	70	68	2	ja	-	
40	Brabantlaan 47	4871ZP	66	63	3	-	-	
41	Brabantlaan 49	4871ZP	69	66	3	ja	-	
42	Dijkmanstraat 24	4872XT	66	64	2	-	-	
43	Duinkerkeleen 31	4875CX	68	63	5	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
44	Duinkerkeleen 33	4875CX	68	63	5	-	-	
45	Duinkerkeleen 37	4875CX	68	63	5	-	-	
46	Duinkerkeleen 43	4875CX	68	63	5	-	-	
47	Duinkerkeleen 55	4875CZ	68	63	5	-	-	
48	Duinkerkeleen 59	4875CZ	68	63	5	-	-	
49	Duinkerkeleen 71	4875CZ	69	64	5	-	-	
50	Duinkerkeleen 75	4875CZ	68	58	10	-	-	
51	Duinkerkeleen 79	4875CZ	68	59	9	-	-	
52	Duinkerkeleen 81	4875CZ	69	64	5	-	-	
53	Eekhoornpad 1	4874KK	67	62	5	-	-	
54	Eekhoornpad 3	4874KK	67	62	5	-	-	
55	Eekhoornpad 5	4874KK	67	62	5	-	-	
56	Eekhoornpad 7	4874KK	67	62	5	-	-	
57	Eekhoornpad 9	4874KK	67	62	5	-	-	
58	Eekhoornpad 13	4874KK	71	68	3	ja	-	
59	Eekhoornpad 15	4874KK	72	68	4	ja	-	
60	Eekhoornpad 17	4874KK	67	63	4	-	-	
61	Eekhoornpad 19	4874KK	67	63	4	-	-	
62	Eekhoornpad 21	4874KK	66	59	7	-	-	
63	Eekhoornpad 23	4874KK	68	66	2	ja	-	
64	Eekhoornpad 25	4874KK	69	66	3	ja	-	
65	Egelhof 5	4877AD	74	65	9	-	-	
66	Egelhof 7	4877AD	75	62	13	-	-	
67	Hazeleger 31	4874KX	66	62	4	-	-	
68	Hazeleger 33	4874KX	69	65	4	-	-	
69	Hazeleger 35	4874KX	67	62	5	-	-	
70	Hazeleger 37	4874KX	67	62	5	-	-	
71	Hazeleger 39	4874KX	67	63	4	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
72	Hazeleger 41	4874KX	67	63	4	-	-	
73	Hazeleger 43	4874KX	67	63	4	-	-	
74	Hazeleger 45	4874KX	67	63	4	-	-	
75	Hazeleger 47	4874KX	68	64	4	-	-	
76	Hazeleger 49	4874KZ	69	65	4	-	-	
77	Hazeleger 51	4874KZ	69	66	3	ja	-	
78	Hazeleger 53	4874KZ	68	65	3	-	-	
79	Hazeleger 55	4874KZ	69	65	4	-	-	
80	Hazeleger 57	4874KZ	67	62	5	-	-	
81	Hazeleger 59	4874KZ	67	63	4	-	-	
82	Hoeveneseweg 2	4874LW	72	68	4	ja	-	
83	Kamerijkstraat 32	4875CN	69	65	4	-	-	
84	Kloosterlaan 20	4871TK	72	69	3	ja	-	
85	Kloosterlaan 22	4871TK	72	69	3	ja	-	
86	Kloosterlaan 24	4871TK	72	68	4	ja	-	
87	Kloosterlaan 26	4871TK	71	68	3	ja	-	
88	Kloosterlaan 54	4871TL	71	67	4	ja	-	
89	Kloosterlaan 56	4871TL	71	67	4	ja	-	
90	Kloosterlaan 58	4871TL	71	67	4	ja	-	
91	Kloosterlaan 60	4871TL	71	67	4	ja	-	
92	Kloosterlaan 88	4871TM	71	66	5	ja	-	
93	Kloosterlaan 90	4871TM	71	66	5	ja	-	
94	Kloosterlaan 92	4871TM	71	67	4	ja	-	
95	Kloosterlaan 94	4871TM	71	67	4	ja	-	
96	Kloosterlaan 128	4871TM	73	70	3	ja	-	
97	Konijnenberg 20	4874JZ	66	61	5	-	-	
98	Konijnenberg 22	4874JZ	66	62	4	-	-	
99	Konijnenberg 24	4874JZ	69	66	3	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
100	Konijnenberg 26	4874JZ	67	63	4	-	-	
101	Konijnenberg 28	4874JZ	66	61	5	-	-	
102	Lage Neerstraat 14	4872NB	66	65	1	-	-	
103	Liefkenshoek 40	4871ZJ	66	63	3	-	-	
104	Liefkenshoek 42	4871ZJ	66	64	2	-	-	
105	Liefkenshoek 44	4871ZJ	67	64	3	-	-	
106	Liefkenshoek 48	4871ZJ	71	69	2	ja	-	
107	Liesbosweg 70	4872NE	72	69	3	ja	-	
108	Liesbosweg 72	4872NE	71	68	3	ja	-	
109	Liesbosweg 74	4872NE	71	68	3	ja	-	
110	Liesbosweg 76	4872NE	71	68	3	ja	-	
111	Liesbosweg 78	4872NE	71	68	3	ja	-	
112	Liesbosweg 80	4872NE	71	68	3	ja	-	
113	Liesbosweg 82	4872NE	71	68	3	ja	-	
114	Liesbosweg 84	4872NE	71	69	2	ja	-	
115	Liesbosweg 86	4872NE	71	68	3	ja	-	
116	Liesbosweg 88	4872NE	71	68	3	ja	-	
117	Liesbosweg 90	4872NE	71	68	3	ja	-	
118	Liesbosweg 92	4872NE	71	68	3	ja	-	
119	Liesbosweg 94	4872NE	71	68	3	ja	-	
120	Liesbosweg 96	4872NE	71	68	3	ja	-	
121	Liesbosweg 98	4872NE	71	69	2	ja	-	
122	Liesbosweg 100	4872NE	71	69	2	ja	-	
123	Liesbosweg 102	4872NE	71	68	3	ja	-	
124	Liesbosweg 104	4872NE	71	68	3	ja	-	
125	Liesbosweg 106	4872NE	71	67	4	ja	-	
126	Liesbosweg 120	4872NE	71	67	4	ja	-	
127	Liesbosweg 122	4872NE	71	67	4	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
128	Liesbosweg 124	4872NE	71	68	3	ja	-	
129	Liesbosweg 126	4872NE	71	68	3	ja	-	
130	Liesbosweg 128	4872NE	71	68	3	ja	-	
131	Liesbosweg 130	4872NE	71	68	3	ja	-	
132	Liesbosweg 132	4872NE	71	68	3	ja	-	
133	Liesbosweg 136	4872NE	68	64	4	-	-	
134	Liesbosweg 138	4872NE	66	61	5	-	-	
135	Liesbosweg 140	4872NE	66	61	5	-	-	
136	Liesbosweg 144	4872NE	67	63	4	-	-	
137	Liesbosweg 152	4872NE	66	61	5	-	-	
138	Liesbosweg 154	4872NE	68	64	4	-	-	
139	Liesbosweg 156	4872NE	71	69	2	ja	-	
140	Liesbosweg 158	4872NE	71	68	3	ja	-	
141	Liesbosweg 160	4872NE	71	68	3	ja	-	
142	Liesbosweg 162	4872NE	71	68	3	ja	-	
143	Liesbosweg 164	4872NE	71	67	4	ja	-	
144	Liesbosweg 166	4872NE	71	68	3	ja	-	
145	Liesbosweg 168	4872NE	71	68	3	ja	-	
146	Liesbosweg 180	4872NE	68	62	6	-	-	
147	Liesbosweg 184	4872NE	67	61	6	-	-	
148	Liesbosweg 246	4872NG	67	66	1	ja	-	
149	Liesbosweg 328	4872NG	69	68	1	ja	-	
150	Liesbosweg 378	4872NG	68	67	1	ja	-	
151	Lillostraat 9	4871ZL	66	61	5	-	-	
152	Lillostraat 13	4871ZL	71	68	3	ja	-	
153	Markt 119	4875CD	71	69	2	ja	-	
154	Markt 140	4875CH	71	68	3	ja	-	
155	Midden Donk 16	4874LL	67	65	2	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
156	Noordwiek 8	4872XX	68	65	3	-	-	
157	Pleinstraat 12-A	4871NS	66	65	1	-	-	
158	Rode Kruisstraat 20	4871ST	66	62	4	-	-	
159	Rode Kruisstraat 26	4871ST	72	70	2	ja	-	
160	Schoonhout 22	4872ME	71	69	2	ja	-	
161	Schoonhout 38	4872ME	71	69	2	ja	-	
162	Spoorlaan 15	4872XM	71	69	2	ja	-	
163	Spoorlaan 40	4872XP	68	65	3	-	-	
164	Spoorlaan 42	4872XP	68	65	3	-	-	
165	Spoorlaan 60	4872XR	68	65	3	-	-	
166	Spoorlaan 64	4872XR	68	65	3	-	-	
167	Spoorlaan 74	4872XR	68	65	3	-	-	
168	Spoorlaan 139	4872XM	73	68	5	ja	-	
169	Spoorlaan 143	4872XM	67	64	3	-	-	
170	Spoorlaan 149	4872XM	67	64	3	-	-	
171	Van 't Hoffstraat 85	4871WC	72	68	4	ja	-	
172	Van 't Hoffstraat 87	4871WC	74	72	2	ja	ja	Gemeente Etten-Leur, Sectie E, 6003
173	Van 't Hoffstraat 118	4871WG	68	64	4	-	-	
174	Verschuurweg 1	4878AB	67	65	2	-	-	
175	Verschuurweg 2	4878AB	67	65	2	-	-	
176	Verschuurweg 3	4878AB	67	65	2	-	-	
177	Wezelpad 11	4874KJ	70	67	3	ja	-	
178	Wezelpad 12	4874KJ	68	64	4	-	-	
179	Wilhelminalaan 79	4872BW	66	65	1	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--------------------------------------	--	-------------	------------------------------	---------------------------	-----------------------

Gouda

1	Anna van Hensbeeksingel 213	2803LT	66	65	1	-	-	
2	't Weegje 1	2809ND	74	70	4	ja	-	
3	't Weegje 2	2809ND	74	70	4	ja	-	

Oosterhout

In Oosterhout bevinden zich geen saneringsobjecten

Waddinxveen

In Waddinxveen bevinden zich geen saneringsobjecten

Zuidplas

1	2e Tochtweg 39	2911LA	67	67	0	ja	-	
2	de Beuk 32	2912NA	66	64	2	-	-	
3	de Beuk 40	2912NB	66	64	2	-	-	
4	de Beuk 57	2912NB	69	66	3	ja	-	
5	de Beuk 65	2912NB	69	66	3	ja	-	
6	de Els 23	2912NC	66	63	3	-	-	
7	de Els 24	2912NC	66	63	3	-	-	
8	de Els 25	2912NC	66	63	3	-	-	
9	de Els 26	2912NC	66	63	3	-	-	
10	de Els 27	2912NC	66	63	3	-	-	
11	de Els 28	2912NC	66	63	3	-	-	
12	de Els 29	2912NC	66	63	3	-	-	
13	de Els 30	2912NC	66	63	3	-	-	
14	de Els 31	2912NC	66	63	3	-	-	
15	de Els 32	2912NC	66	63	3	-	-	
16	de Els 33	2912NC	66	63	3	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
17	de Els 34	2912NC	66	63	3	-	-	
18	de Els 35	2912NC	66	63	3	-	-	
19	de Els 36	2912NC	66	63	3	-	-	
20	de Els 37	2912ND	68	65	3	-	-	
21	de Els 38	2912ND	68	65	3	-	-	
22	de Els 39	2912ND	68	65	3	-	-	
23	de Els 40	2912ND	68	65	3	-	-	
24	de Els 41	2912ND	68	65	3	-	-	
25	de Els 42	2912ND	68	65	3	-	-	
26	de Els 43	2912ND	68	65	3	-	-	
27	de Els 44	2912ND	68	65	3	-	-	
28	de Els 45	2912ND	67	65	2	-	-	
29	de Els 46	2912ND	67	65	2	-	-	
30	de Els 47	2912ND	67	65	2	-	-	
31	de Els 48	2912ND	68	65	3	-	-	
32	de Els 49	2912ND	68	65	3	-	-	
33	de Els 50	2912ND	68	65	3	-	-	
34	de Els 51	2912ND	68	65	3	-	-	
35	de Els 52	2912ND	68	65	3	-	-	
36	de Els 53	2912ND	68	65	3	-	-	
37	de Els 54	2912ND	68	65	3	-	-	
38	de Els 55	2912ND	68	65	3	-	-	
39	de Els 56	2912ND	69	66	3	ja	-	
40	de Els 57	2912ND	69	66	3	ja	-	
41	de Els 58	2912ND	69	66	3	ja	-	
42	de Els 59	2912ND	69	66	3	ja	-	
43	de Els 60	2912ND	69	66	3	ja	-	
44	de Els 61	2912ND	69	66	3	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
45	de Els 62	2912ND	69	66	3	ja	-	
46	de Els 63	2912ND	69	66	3	ja	-	
47	de Els 64	2912ND	69	66	3	ja	-	
48	de Els 65	2912ND	69	66	3	ja	-	
49	de Els 66	2912ND	69	66	3	ja	-	
50	de Esdoorn 24	2912RA	66	63	3	-	-	
51	de Esdoorn 32	2912RA	66	63	3	-	-	
52	de Esdoorn 40	2912RB	68	65	3	-	-	
53	de Esdoorn 48	2912RB	69	66	3	ja	-	
54	de Esdoorn 56	2912RB	69	66	3	ja	-	
55	de Esdoorn 63	2912RB	66	63	3	-	-	
56	de Esdoorn 64	2912RB	69	67	2	ja	-	
57	de Esdoorn 70	2912RB	66	63	3	-	-	
58	de Esdoorn 71	2912RB	66	63	3	-	-	
59	de Esdoorn 72	2912RB	69	67	2	ja	-	
60	de Iep 32	2912RC	67	64	3	-	-	
61	de Iep 40	2912RD	67	64	3	-	-	
62	de Iep 48	2912RD	68	65	3	-	-	
63	de Iep 56	2912RD	68	66	2	ja	-	
64	de Iep 64	2912RD	69	66	3	ja	-	
65	de Iep 69	2912RD	66	63	3	-	-	
66	de Iep 70	2912RD	66	63	3	-	-	
67	de Iep 71	2912RD	66	63	3	-	-	
68	de Iep 72	2912RD	69	66	3	ja	-	
69	de Meidoorn 23	2912RE	66	63	3	-	-	
70	de Meidoorn 24	2912RE	66	63	3	-	-	
71	de Meidoorn 25	2912RE	66	63	3	-	-	
72	de Meidoorn 26	2912RE	66	63	3	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
73	de Meidoorn 27	2912RE	66	63	3	-	-	
74	de Meidoorn 28	2912RE	66	63	3	-	-	
75	de Meidoorn 29	2912RE	66	63	3	-	-	
76	de Meidoorn 30	2912RE	66	63	3	-	-	
77	de Meidoorn 31	2912RE	66	63	3	-	-	
78	de Meidoorn 34	2912RE	68	65	3	-	-	
79	de Meidoorn 35	2912RE	68	65	3	-	-	
80	de Meidoorn 36	2912RE	68	65	3	-	-	
81	de Meidoorn 37	2912RG	67	65	2	-	-	
82	de Meidoorn 38	2912RG	67	65	2	-	-	
83	de Meidoorn 39	2912RG	67	64	3	-	-	
84	de Meidoorn 40	2912RG	67	64	3	-	-	
85	de Meidoorn 41	2912RG	67	64	3	-	-	
86	de Meidoorn 42	2912RG	67	64	3	-	-	
87	de Meidoorn 43	2912RG	67	64	3	-	-	
88	de Meidoorn 44	2912RG	67	64	3	-	-	
89	de Meidoorn 45	2912RG	68	65	3	-	-	
90	de Meidoorn 46	2912RG	68	65	3	-	-	
91	de Meidoorn 47	2912RG	69	66	3	ja	-	
92	de Meidoorn 48	2912RG	69	66	3	ja	-	
93	de Meidoorn 49	2912RG	69	66	3	ja	-	
94	de Meidoorn 50	2912RG	68	66	2	ja	-	
95	de Meidoorn 51	2912RG	69	66	3	ja	-	
96	de Meidoorn 52	2912RG	69	66	3	ja	-	
97	de Meidoorn 53	2912RG	68	66	2	ja	-	
98	de Meidoorn 54	2912RG	68	65	3	-	-	
99	de Meidoorn 55	2912RG	68	65	3	-	-	
100	de Meidoorn 56	2912RG	69	66	3	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
101	de Meidoorn 57	2912RG	69	66	3	ja	-	
102	de Meidoorn 58	2912RG	69	66	3	ja	-	
103	de Meidoorn 59	2912RG	69	66	3	ja	-	
104	de Meidoorn 60	2912RG	69	66	3	ja	-	
105	de Meidoorn 61	2912RG	69	66	3	ja	-	
106	de Meidoorn 62	2912RG	69	66	3	ja	-	
107	de Meidoorn 63	2912RG	69	66	3	ja	-	
108	de Meidoorn 64	2912RG	69	66	3	ja	-	
109	de Meidoorn 65	2912RG	69	66	3	ja	-	
110	de Meidoorn 66	2912RG	69	66	3	ja	-	
111	de Populier 32	2912NH	66	63	3	-	-	
112	de Populier 40	2912NJ	66	63	3	-	-	
113	de Populier 48	2912NJ	68	65	3	-	-	
114	de Populier 56	2912NJ	68	65	3	-	-	
115	de Populier 64	2912NJ	69	66	3	ja	-	
116	de Populier 72	2912NJ	69	66	3	ja	-	
117	de Wilg 64	2912RJ	66	63	3	-	-	
118	de Wilg 72	2912RJ	67	64	3	-	-	
119	Eikenlaan 1	2841LB	69	68	1	ja	-	
120	Swanlaweg 46	2761BC	66	65	1	-	-	
121	Swanlaweg 48	2761BC	67	66	1	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/135804.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
28640	61,4	61,3	-0,1
29021	67,1	67,0	-0,1
29022	67,0	66,3	-0,7
29023	67,5	66,4	-1,1
29024	70,2	69,9	-0,3
29025	68,8	68,6	-0,2
32523	69,6	69,0	-0,6
32642	67,4	66,8	-0,6
32643	67,1	65,4	-1,7
32644	65,2	63,8	-1,4
32645	66,4	65,5	-0,9
32646	66,3	66,2	-0,1
32667	67,0	66,8	-0,2
32668	67,0	66,7	-0,3
32669	66,7	62,0	-4,7
32670	67,1	65,7	-1,4
32671	66,5	61,4	-5,1
32672	66,4	64,6	-1,8
32673	66,1	60,5	-5,6
32674	66,4	64,4	-2,0
32675	65,8	59,6	-6,2
32676	66,0	60,6	-5,4
32677	65,4	58,9	-6,5
32678	65,9	57,6	-8,3
32679	65,3	58,4	-6,9
32680	65,5	56,9	-8,6
32681	65,2	58,1	-7,1
32682	64,9	57,0	-7,9
32683	64,2	57,1	-7,1
32684	63,8	57,5	-6,3
32685	63,5	57,4	-6,1
32686	63,8	59,5	-4,3
32687	62,9	60,4	-2,5
32688	62,0	59,8	-2,2
32689	61,1	60,9	-0,2
32690	61,4	61,3	-0,1
32692	61,7	61,6	-0,1
32693	63,3	61,7	-1,6
32694	63,7	61,5	-2,2
32695	64,0	61,5	-2,5
32696	64,1	61,5	-2,6
32697	64,6	62,8	-1,8
32698	64,3	63,2	-1,1
32699	64,9	64,1	-0,8
32700	64,4	60,7	-3,7

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
32701	65,2	63,0	-2,2
32702	64,7	62,7	-2,0
32703	65,0	64,7	-0,3
32704	64,9	64,5	-0,4
32705	65,5	64,5	-1,0
32706	65,4	64,7	-0,7
32707	65,8	58,6	-7,2
32708	65,5	63,5	-2,0
32709	66,4	58,9	-7,5
32710	65,9	64,1	-1,8
32711	66,7	64,4	-2,3
32712	66,6	64,3	-2,3
32713	67,1	60,1	-7,0
32714	67,3	61,4	-5,9
32715	67,5	60,3	-7,2
32716	67,6	61,7	-5,9
32717	67,5	59,6	-7,9
32718	67,3	61,6	-5,7
32719	66,7	58,2	-8,5
32720	66,7	59,2	-7,5
32721	65,7	56,2	-9,5
32722	66,8	62,7	-4,1
32723	65,6	57,7	-7,9
32724	66,8	64,4	-2,4
32725	66,3	64,8	-1,5
32726	66,2	65,4	-0,8
32727	67,2	67,1	-0,1
32732	66,0	65,9	-0,1
32733	65,6	64,8	-0,8
32734	65,3	64,2	-1,1
32735	65,7	65,3	-0,4
32736	66,2	66,1	-0,1
32739	66,0	65,5	-0,5
32740	66,4	65,6	-0,8
32741	66,2	65,1	-1,1
32742	66,5	66,0	-0,5
32743	66,2	66,1	-0,1
32748	66,7	66,6	-0,1
32749	66,2	65,4	-0,8
32750	66,6	65,4	-1,2
32751	66,2	65,8	-0,4
32752	66,7	66,6	-0,1
32753	65,9	65,8	-0,1
32754	66,2	65,9	-0,3
32755	65,7	64,4	-1,3
32756	66,1	65,0	-1,1
32757	65,7	64,8	-0,9
32758	65,6	65,2	-0,4
32759	66,3	66,2	-0,1
32777	65,6	64,9	-0,7
32778	66,5	64,9	-1,6
32779	66,5	64,8	-1,7
32780	67,1	66,6	-0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
32781	66,7	66,6	-0,1
32783	66,7	66,6	-0,1
32784	67,5	67,2	-0,3
32785	66,6	65,4	-1,2
32786	67,1	66,4	-0,7
32787	66,6	66,4	-0,2
32797	66,5	66,4	-0,1
32799	65,8	62,2	-3,6
32801	54,6	53,8	-0,8
32805	63,1	63,0	-0,1
32806	66,7	66,4	-0,3
32807	66,5	65,7	-0,8
32808	65,7	64,7	-1,0
32809	64,4	64,3	-0,1
32841	57,4	57,3	-0,1
32842	57,8	57,5	-0,3
32843	59,2	58,7	-0,5
32844	61,1	59,7	-1,4
32845	64,7	60,9	-3,8
35978	66,6	66,5	-0,1
35980	66,6	66,3	-0,3
35981	66,1	65,1	-1,0
35982	66,5	65,6	-0,9
35983	66,2	65,7	-0,5
36075	55,5	55,4	-0,1
36076	54,9	54,2	-0,7
36077	53,4	51,5	-1,9
36078	54,2	51,8	-2,4
36079	55,8	53,1	-2,7
36080	52,8	50,2	-2,6
36081	55,2	52,5	-2,7
36082	52,2	49,6	-2,6
36083	56,5	53,7	-2,8
36084	52,0	49,4	-2,6
36085	57,2	54,4	-2,8
36086	53,7	51,1	-2,6
36087	57,4	54,7	-2,7
36088	55,7	53,1	-2,6
36089	57,5	54,8	-2,7
36090	55,8	53,3	-2,5
36091	57,6	55,0	-2,6
36092	56,4	53,9	-2,5
36093	59,5	57,1	-2,4
36094	66,1	63,5	-2,6
36095	67,2	66,3	-0,9
36096	67,5	67,0	-0,5
51777	66,7	65,7	-1,0
51778	66,6	64,9	-1,7
51779	66,6	63,8	-2,8
51780	66,0	64,4	-1,6
51781	65,7	64,8	-0,9
51782	66,0	65,8	-0,2
51785	66,2	66,1	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
51792	68,6	68,1	-0,5
51793	68,6	66,8	-1,8
51794	68,7	64,8	-3,9
51795	68,7	66,3	-2,4
51796	70,5	68,8	-1,7
51797	70,5	70,4	-0,1
52090	52,9	52,8	-0,1
52092	55,1	55,0	-0,1
52093	58,0	57,7	-0,3
52094	56,7	55,6	-1,1
52095	57,7	55,8	-1,9
52096	62,4	59,9	-2,5
52097	68,4	65,9	-2,5
52098	69,1	66,6	-2,5
52099	69,6	67,3	-2,3
52100	69,0	67,5	-1,5
52101	69,2	69,1	-0,1
52129	66,0	65,9	-0,1
52131	69,1	68,9	-0,2
52133	70,2	63,3	-6,9
52135	72,7	62,1	-10,6
52136	73,4	73,2	-0,2
52137	71,7	61,1	-10,6
52138	71,3	70,9	-0,4
52139	71,6	71,1	-0,5
52140	71,3	71,2	-0,1
53875	61,2	61,1	-0,1
53877	63,6	63,5	-0,1
53882	66,4	66,1	-0,3
53883	67,5	66,8	-0,7
53884	67,3	66,5	-0,8
53885	67,1	66,4	-0,7
53886	63,8	62,7	-1,1
53887	65,6	64,5	-1,1
53888	63,5	62,4	-1,1
53889	64,0	63,0	-1,0
53890	63,6	62,5	-1,1
53891	62,3	61,4	-0,9
53892	68,0	66,8	-1,2
53893	61,7	61,1	-0,6
53894	65,4	64,9	-0,5
53895	61,0	60,7	-0,3
54404	59,4	59,3	-0,1
54406	61,7	61,6	-0,1
54411	63,9	63,8	-0,1
55908	60,6	60,3	-0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/135804.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

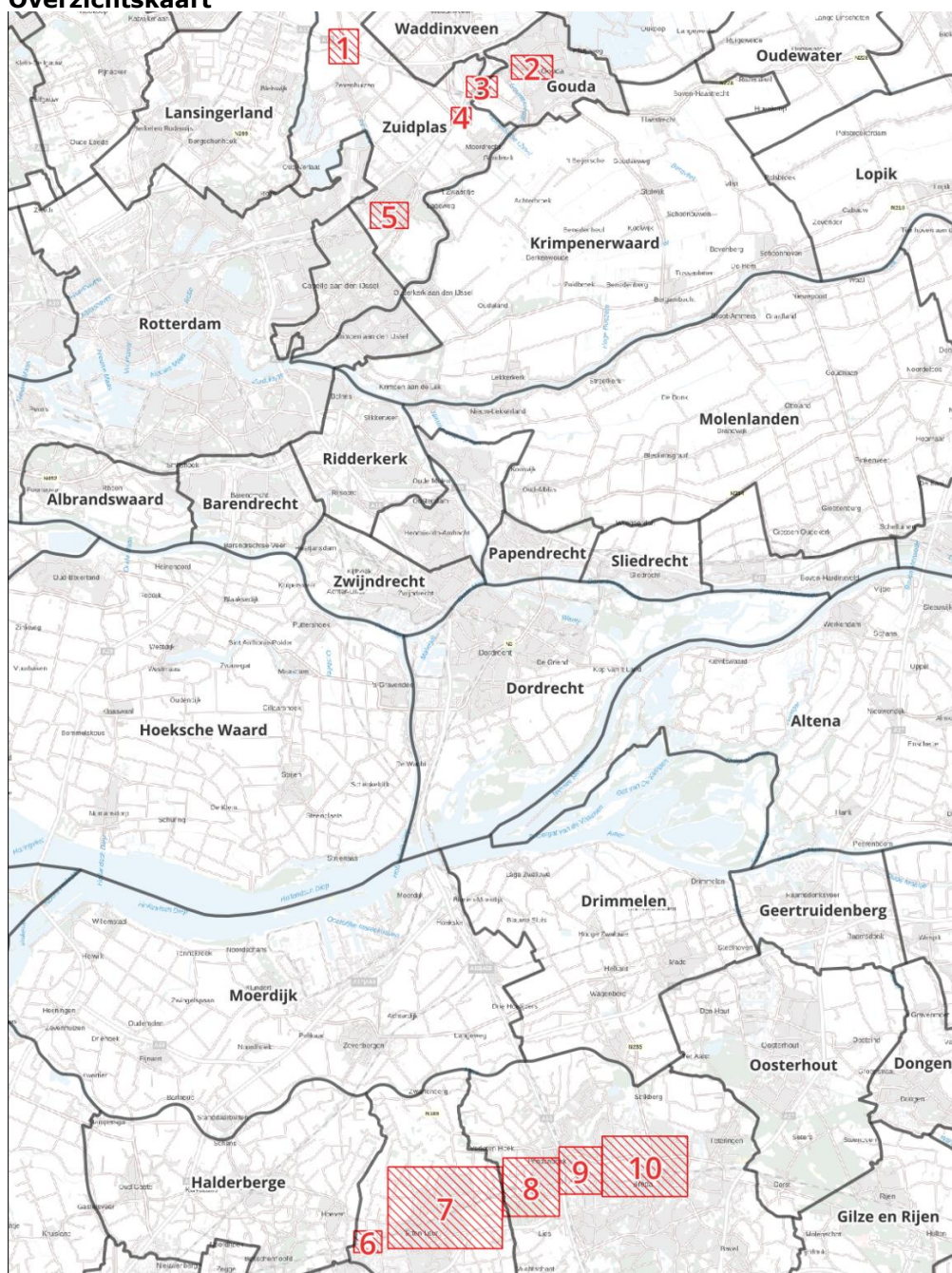
Datum

7 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/135804

Overzichtskaart





Kaart 1 Locatie van de referentie punten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

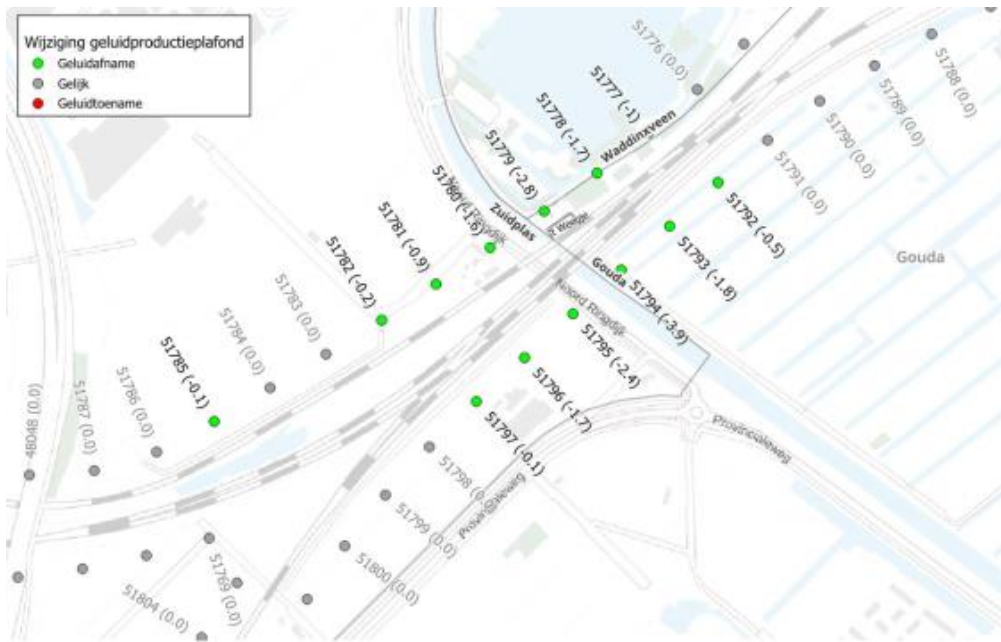
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804



Kaart 2 Locatie van de referentie punten.



Kaart 3 **Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804



Kaart 4 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 5 Locatie van de referentie punten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804



Kaart 6 Locatie van de referentie punten.



Kaart 7 Locatie van de referentie punten.



Kaart 8 Locatie van de referentie punten.



Kaart 9 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 10 **Locatie van de referentie punten.**

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/135804