



DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Dhr. W. Soede
Postbus 97
3440 AB Woerden

RWS Bestuursstaf

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
T 088 797 0050
www.rijkswaterstaat.nl

Datum 28 mei 2024
Onderwerp Vaststellen Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70

Ons kenmerk
RWS-2024/21994

Geachte heer Soede,

Middels deze brief verzoek ik u op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer¹ om namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat het "Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70" (in ontwerp) vast te stellen en te publiceren. Daarnaast verzoek ik u de daaraan gerelateerde geluidproductieplafonds te wijzigen. Brigit Vennemann is namens uw bureau betrokken geweest bij de toetsing van dit saneringsplan.

Bijlage(n)

- Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70
- Akoestisch onderzoek voor Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70

Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70

Binnen Rijkswaterstaat is er voor gekozen om de sanering zoveel mogelijk te laten afhandelen binnen wegprojecten. Voorwaarde die hieraan was verbonden is dat aan RWS een opdracht voor planuitwerking voor dit wegproject is gegeven en afronding is voorzien binnen de wettelijke termijn waarbinnen RWS de saneringsplannen als bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling moet hebben ingediend.

Aanvankelijk omvatte de scope van de saneringsplannen die voor de rijkswegen in Noord-Nederland worden opgesteld ook het gedeelte van de N33 tussen het knooppunt A7/N33 (knpt. Zuidbroek) en Appingedam. Dit weggedeelte is een aantal jaren geleden (ook budgettair) uit de saneringsplannen voor Noord-Nederland gehaald omdat het toen juist opgestarte wegproject N33-Midden in de aanpak van de saneringslocaties zou voorzien.

Als gevolg van het vernietigen van een aantal projectbesluiten door de RvS in verband met het niet voldoen aan de stikstofregulering en financiële tekorten is het wegproject N33-Midden aanzienlijk vertraagd. Hierdoor ontstond het risico dat de sanering niet kan worden afgehandeld binnen de wettelijke termijn. Daarom is besloten voor het projectgebied N33-Midden alsnog voorliggend saneringsplan op te stellen.

¹ Sinds 1 januari 2024 vervangt de Omgevingswet (onder meer) Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. In het overgangsrecht voor de Omgevingswet is echter geregeld dat voor het opstellen, vaststellen en uitvoeren van saneringsplannen de Wet milieubeheer blijft gelden. Daarom is dit verzoek alsmede het onderhavige saneringsplan toch nog op die wet gebaseerd.

In het saneringsplan zijn de wegvakken gevisualiseerd en is beschreven waar dit plan betrekking op heeft. Voor de wegvakken waar maatregelen worden voorgesteld wordt in het saneringsplan tevens een verlaging van de geluidproductieplafonds kenbaar gemaakt.

Inhoud van het saneringsplan

Dit saneringsplan heeft betrekking op 8 saneringsobjecten, alle woningen. 6 van de 8 saneringsobjecten zijn van categorie C, hiervoor geldt een lagere saneringsstreefwaarde dan de waarde van 60 dB die voor de meeste saneringsplannen geldt. Deze waarde loopt uiteen van 52 tot 57 dB. Door het treffen van 1 bronmaatregel (tweelaags ZOAB, dunne deklaag type A) en 1 overdrachtsmaatregelen (geluidscherm) wordt de geluidsbelasting op 7 van de 8 saneringsobjecten verlaagd, maar niet geheel tot de streefwaarde. Dat bij alle 8 saneringsobjecten de streefwaarde niet wordt gehaald, komt doordat het treffen van maatregelen daarvoor niet doelmatig is volgens het wettelijke doelmatigheidscriterium en doordat een aantal maatregelen om technische en inpassingsredenen niet mogelijk is.

Na uitvoering van de maatregelen in het saneringsplan is de geluidsbelasting op geen van de saneringsobjecten nog langer hoger dan 65 dB. Kadasterregistratie van het vaststellingsbesluit is derhalve niet aan de orde.

Voor de 2 woningen waar de geluidsbelasting na het treffen van de saneringsmaatregelen hoger blijft dan 60 dB, wordt na vaststelling van dit plan nog onderzocht of gevelisolatie noodzakelijk is om het wettelijk vastgelegde maximale geluidniveau binnen de woning te halen (binnenwaarde). De uitvoering van de eventueel noodzakelijke gevelisolatie gebeurt na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit.

Voor een overzicht van de saneringsobjecten en de te nemen bron- en overdrachtsmaatregelen verwijs ik u naar het saneringsplan.

Geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met dit verzoek tot vaststelling van dit plan verzoek ik u om namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de geluidproductieplafonds zoals die golden op 31 december 2023 te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook bijlage 5 van het saneringsplan. In het saneringsplan is voor ieder saneringsobject weergegeven wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij de volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Datum
28 mei 2024

Onderliggende documenten

Bij deze brief behoren als bijlagen het Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70 en het rapport van het akoestisch onderzoek. Hierin is de benodigde informatie opgenomen om het plan vast te kunnen stellen. Deze documenten zijn vanwege hun omvang reeds per e-mail toegestuurd aan uw bureau.

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de DG Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

De Directeur-Generaal Rijkswaterstaat