



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.044.00

Datum	28 mei 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/149462
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-10, Amsterdam en Ouder-Amstel
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 12 december 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-27740, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-10' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Amsterdam en Ouder-Amstel. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-10' van 12 december 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 245 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 115 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 26 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Amsterdam en Ouder-Amstel. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Datum
28 mei 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 12 december 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-10 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Amsterdam en Ouder-Amstel. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 245 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten liggen in Amsterdam. In Ouder-Amstel zijn vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten aanwezig. De saneringsobjecten betreffen 244 woningen en een ligplaats voor een woonschip.

Bij deze saneringsobjecten is de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger dan 65 dB.

Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 226 van de 244 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 130 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 114 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

Voor de woonschipligplaats geldt dat het niet doelmatig is om de geluidsbelasting met maatregelen te verlagen. De geluidsbelasting blijft hoger dan 65 dB. Het woonschip op de woonschipligplaats komt evenwel niet in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. De reden daarvoor is dat niet woonschepen zijn aangewezen als geluidsgevoelig objecten, maar ligplaatsen voor woonschepen. Op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer bezit een ligplaats daarom geen geluidsgevoelig ruimte waarbinnen sprake zou kunnen zijn van overschrijding van de binnenwaarde.

PHS-Amsterdam Centraal

Met het besluit van 14 januari 2021 is het Tracébesluit 'Programma Hoogfrequent Spoor Amsterdam Centraal' vastgesteld, kortweg 'PHS-Amsterdam'. In het kader van dit project zullen er diverse wijzigingen op het spoor worden doorgevoerd. Zo zal de spoorligging rondom Amsterdam Centraal en tussen de stations Amsterdam Centraal en Amsterdam Muiderpoort wijzigen. In het saneringsplan is bij het bepalen van de maatregelen rekening gehouden met de aanpassingen die vanuit PHS zijn voorzien. Daarmee wordt ervoor gezorgd dat maatregelen die vanwege MJPG spoor worden getroffen geen impact hebben op het PHS-Amsterdam en dat waar maatregelen uit het PHS-Amsterdam tot lagere geluidsbelastingen zou leiden, zoals vervanging van de bovenbouw, deze worden meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in de eindsituatie. Een volledige beschrijving van de relatie tussen het PHS-Amsterdam en onderhavig saneringsplan is opgenomen in hoofdstuk 6 van het akoestisch onderzoek bij dit saneringsplan (pagina 32 en verder).

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 10 Fase 2' van 1 december 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 245 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 20 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren heeft de gemeente Amsterdam een stedenbouwkundige visie opgesteld. Omdat in de gemeente Ouder-Amstel geen saneringsobjecten aanwezig zijn, heeft voor deze gemeente geen maatregelafweging plaatsgevonden.

Bij 114 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 114 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 25 van de 144 genoemde woningen en op de woonschipligplaats is de geluidsbelasting na het treffen van eventuele maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze saneringsobjecten is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Amsterdam en Ouder-Amstel.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/149462.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-10' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Amsterdam en Ouder-Amstel.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Gemeente	Spoorgedeelte
Amsterdam	Van geocode 084, km 4,1 tot geocode 084, km 8,324
Amsterdam	Van geocode 139, km 172,413 tot geocode 523, km 178,647
Amsterdam	Van geocode 485, km 77,442 tot geocode 485, km 201,135
Amsterdam	Van geocode 485, km 100 tot geocode 485, km 100,62
Amsterdam	Van geocode 485, km 100,7 tot geocode 485, km 100,998
Amsterdam	Van geocode 485, km 150 tot geocode 485, km 150,033
Amsterdam	Van geocode 486, km 0 tot geocode 486, km 0,107
Amsterdam	Van geocode 486, km 75,708 tot geocode 486, km 77,019
Amsterdam	Van geocode 486, km 200 tot geocode 486, km 205,425
Amsterdam	Van geocode 486, km 300 tot geocode 486, km 300,373
Amsterdam	Van geocode 486, km 350 tot geocode 486, km 350,265
Amsterdam	Van geocode 486, km 625 tot geocode 486, km 625,25
Amsterdam	Van geocode 490, km 0,2 tot geocode 490, km 2,9
Amsterdam	Van geocode 490, km 4,5 tot geocode 490, km 4,985
Amsterdam	Van geocode 490, km 7,144 tot geocode 490, km 7,398
Amsterdam	Van geocode 490, km 104,5 tot geocode 490, km 105,312
Amsterdam	Van geocode 490, km 105,312 tot geocode 490, km 105,634
Amsterdam	Van geocode 490, km 150 tot geocode 490, km 150,309
Amsterdam	Van geocode 490, km 175,61 tot geocode 490, km 177,184
Amsterdam	Van geocode 490, km 200 tot geocode 490, km 200,4
Amsterdam	Van geocode 523, km 51,581 tot geocode 523, km 52,45
Amsterdam	Van geocode 523, km 52,45 tot geocode 558, km 57,307
Amsterdam	Van geocode 523, km 178,647 tot geocode 525, km 180,7
Amsterdam	Van geocode 523, km 200,581 tot geocode 523, km 202,345
Amsterdam	Van geocode 525, km 77,843 tot geocode 588, km 2,897
Amsterdam	Van geocode 526, km 3,871 tot geocode 050, km 4,2
Amsterdam	Van geocode 526, km 4,2 tot geocode 050, km 6,21
Amsterdam	Van geocode 526, km 104,202 tot geocode 096, km 2,783
Amsterdam	Van geocode 535, km 5,511 tot geocode 080, km 9,309
Amsterdam	Van geocode 535, km 200 tot geocode 535, km 200,007
Amsterdam	Van geocode 535, km 200,007 tot geocode 589, km 200,848
Amsterdam	Van geocode 535, km 302,207 tot geocode 535, km 5,511
Amsterdam	Van geocode 535, km 302,207 tot geocode 535, km 5,511
Amsterdam	Van geocode 535, km 302,402 tot geocode 535, km 302,474
Amsterdam	Van geocode 535, km 302,474 tot geocode 080, km 303,008
Amsterdam	Van geocode 541, km 2,052 tot geocode 541, km 2,178
Amsterdam	Van geocode 541, km 16,229 tot geocode 087, km 16,427
Amsterdam	Van geocode 541, km 200,007 tot geocode 541, km 200,177

Gemeente	Spoorgedeelte
Amsterdam	Van geocode 541, km 202,094 tot geocode 541, km 202,221
Amsterdam	Van geocode 589, km 4,462 tot geocode 535, km 5,315
Amsterdam	Van geocode 589, km 201,195 tot geocode 589, km 201,4
Amsterdam	Van geocode 589, km 301,638 tot geocode 535, km 302,207
Amsterdam	Van geocode 927, km 904,2 tot geocode 587, km 907,901
Ouder-Amstel	Van geocode 096, km 3,372 tot geocode 096, km 3,565
Ouder-Amstel	Van geocode 589, km 0 tot geocode 589, km 0,601
Ouder-Amstel	Van geocode 589, km 4,253 tot geocode 589, km 4,462
Ouder-Amstel	Van geocode 589, km 200,848 tot geocode 589, km 201,195
Ouder-Amstel	Van geocode 589, km 301,1 tot geocode 589, km 301,638

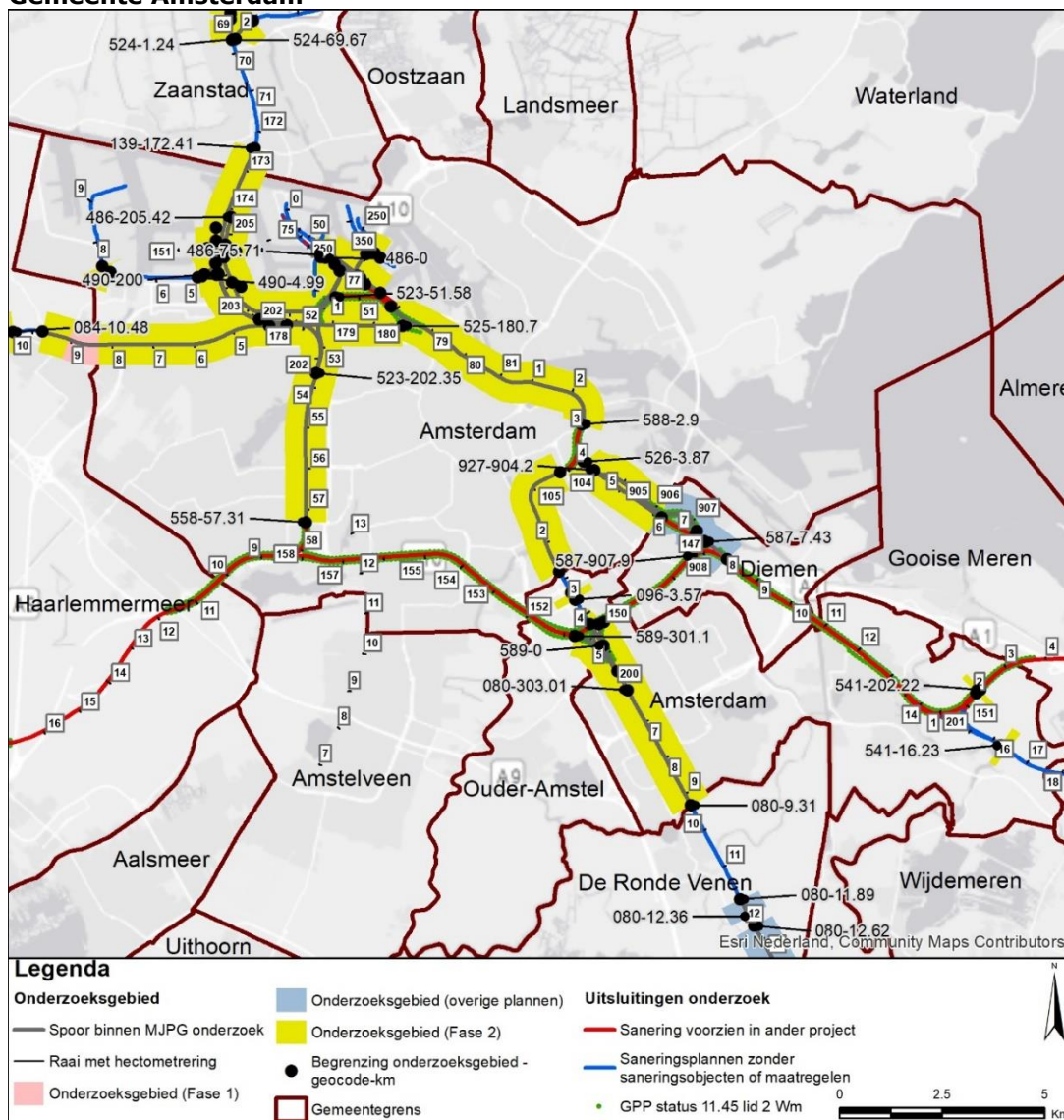
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 28 mei 2024

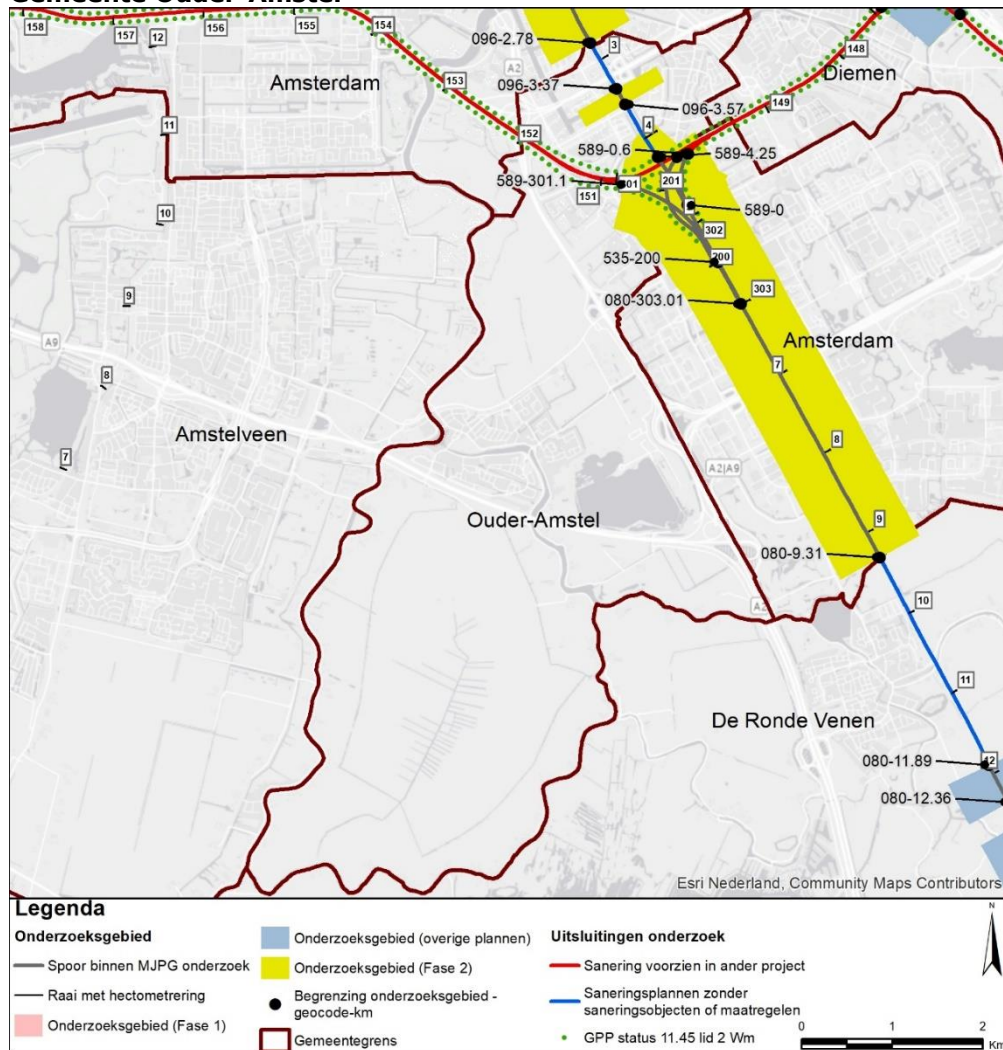
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Amsterdam



Gemeente Ouder-Amstel



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024, IenW/BSK-2024/149462.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Amsterdam	Tugelaweg	105,21	105,34	130	Beide sporen
Amsterdam	Maritzstraat	104,56	104,67	110	Beide sporen
Amsterdam	Dijkgracht	81,64	81,69	50	Zuidelijke drie sporen
Amsterdam	De Ruijterkade C	81,40	81,47	70	Noordelijke twee sporen
Amsterdam	De Ruijterkade B	81,11	81,20	90	Alle sporen
Amsterdam	Blokmakerstraat en Haarlemmer Houttuinen B	79,77	79,89	120	Noordelijke vier sporen
Amsterdam	Prinseneiland, Haarlemmer Houttuinen A en Spaarndammerstraat	79,38	79,65	270	Noordelijke vier sporen
Amsterdam	Haarlemmer Houttuinen A en Spaarndammerstraat	79,38	79,54	160	Zuidelijke twee sporen
Amsterdam	Spaarndammerstraat	79,00	79,35	350	Alle sporen, behalve het meest noordelijke spoor na de splitsing, waar technisch mogelijk
Amsterdam	Spaarndammerstraat	181,35	181,42	70	Eerste drie sporen en spoor vier en vijf vanuit het zuiden gezien

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Amsterdam	Alexander Dumaslaan	4,45	4,72	2	270	L
Amsterdam	Celebesstraat	4,01	4,03	1	20	L
Amsterdam	Celebesstraat	4,12	4,14	3	20	L
Amsterdam	Celebesstraat	4,04	4,13	3	90	L
Amsterdam	Celebesstraat	4,03	4,04	3	10	L
Amsterdam	Conradstraat	2,40	2,43	2	30	R
Amsterdam	Conradstraat	2,44	2,47	4	30	R
Amsterdam	Conradstraat	2,34	2,40	4	60	R
Amsterdam	De Ruijterkade A	80,36	80,41	3	50	L
Amsterdam	Dijkgracht	81,65	81,69	1	40	R
Amsterdam	Dijkgracht	81,64	81,65	1	10	R
Amsterdam	Spaarndammerstraat	79,25	79,34	4	90	L
Amsterdam	Spaarndammerstraat	79,03	79,23	4	200	L
Amsterdam	Spaarndammerstraat	78,78	79,02	4	240	L
Amsterdam	Starrenboschstraat	1,63	1,86	1	230	L

*)De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Amsterdam	Ooster Ringdijk	904,20	904,56	360	Aanvullingen op huidige bovenbouwvernieuwing, behalve op de brug
Amsterdam	Celebesstraat	4,01	4,19	180	Aanvullingen op bestaande bovenbouwvernieuwing
Amsterdam	Nabij Burgemeester Röellstraat A	54,00	54,10	100	Westelijke spoor
Amsterdam	De Ruijterkade A, Blokmakerstraat, Haarlemmer Houttuinen A en B, Buiten Dommersstraat, Prinseneiland en Spaarndammerstraat	78,97	80,61	1640	Aanvullingen op bestaande bovenbouwvernieuwing, behalve op bruggen
Amsterdam	Spaarndammerstraat	180,90	181,41	510	Aanvullingen op bestaande bovenbouwvernieuwing
Amsterdam	Spaarndammerstraat	49,20	49,50	300	Aanvullingen op bestaande bovenbouwvernieuwing

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

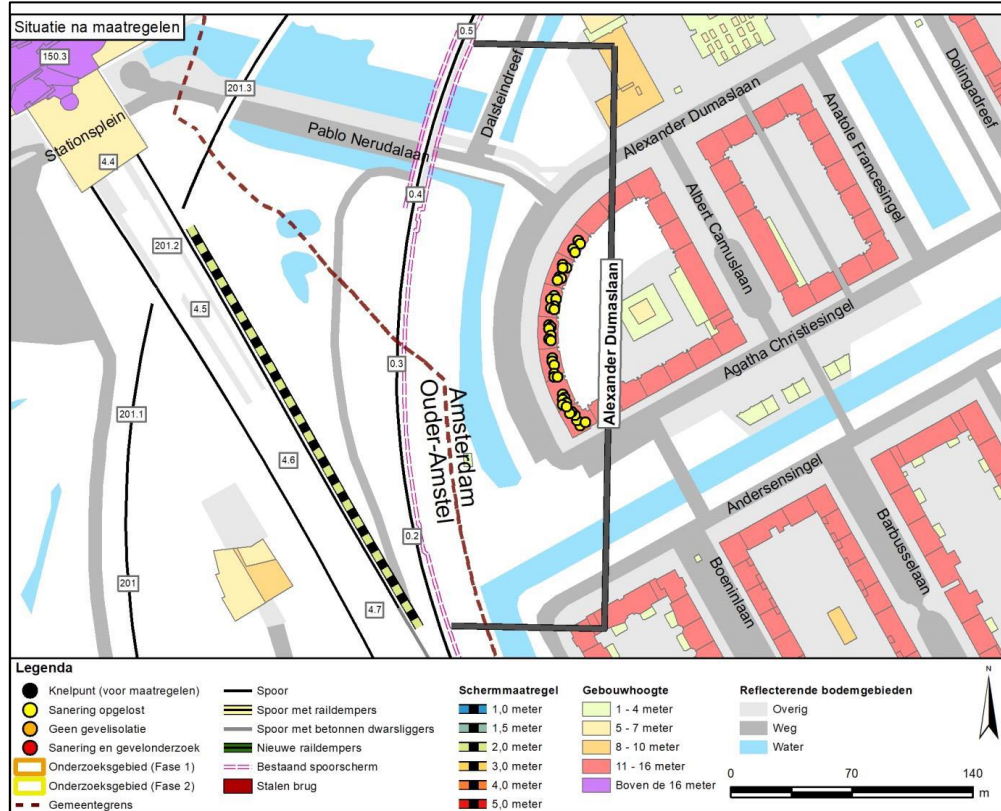
IenW/BSK-2024/149462

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Ook voor de clusters waar geen maatregelen aan de orde zijn, is een kaart opgenomen.

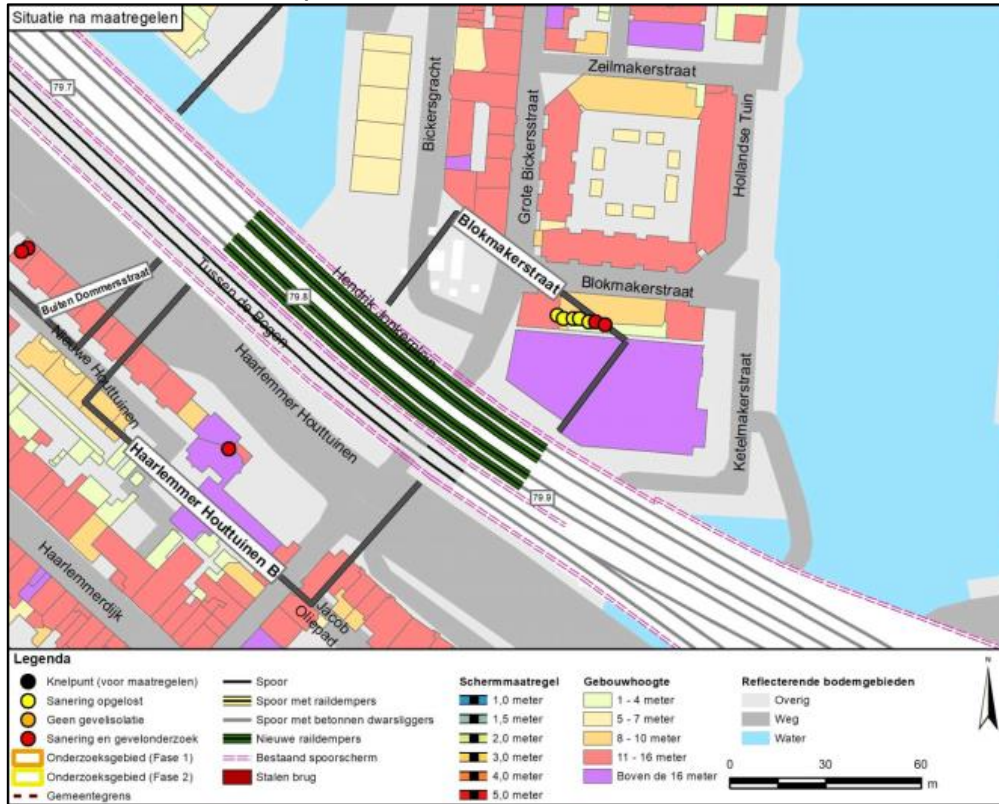
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 28 mei 2024
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Alexander Dumaslaan



Gemeente Amsterdam, cluster Blokmakerstraat

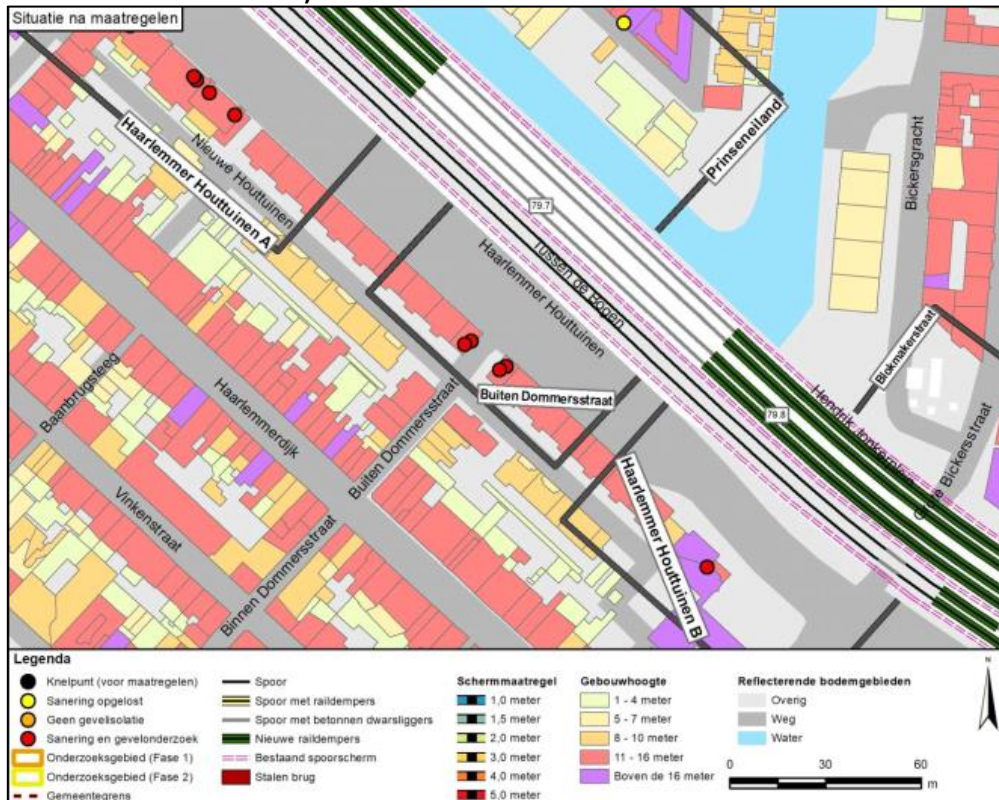


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

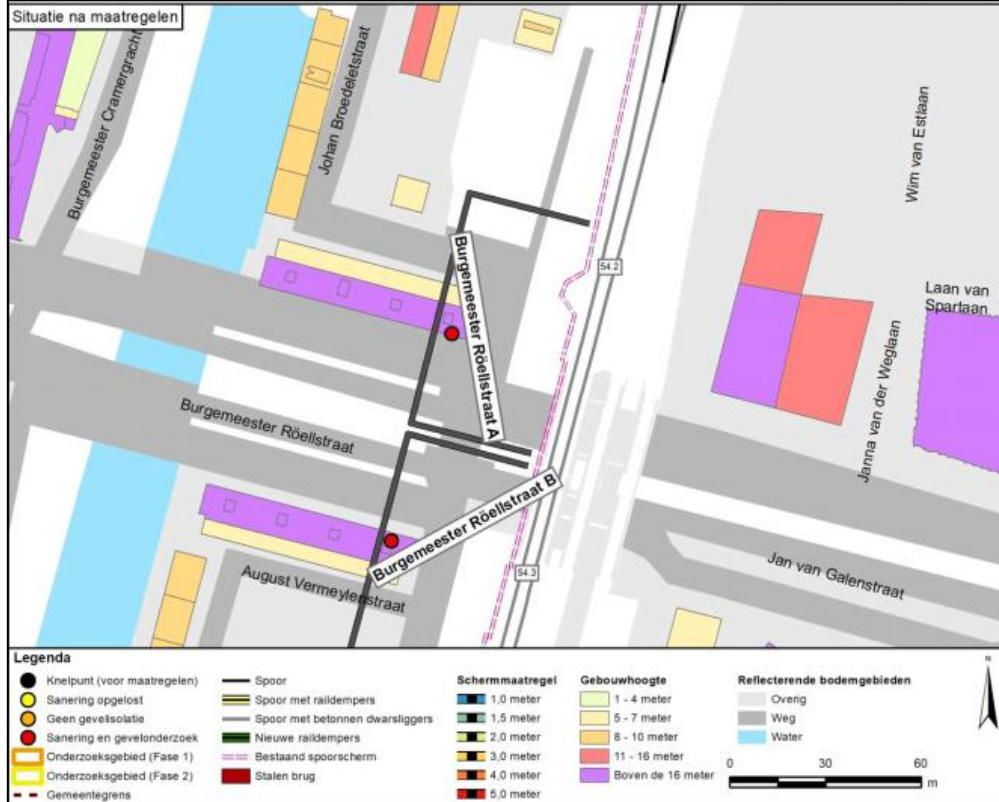
Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Buiten Dommersstraat



Gemeente Amsterdam, cluster Burgemeester Röellstraat A

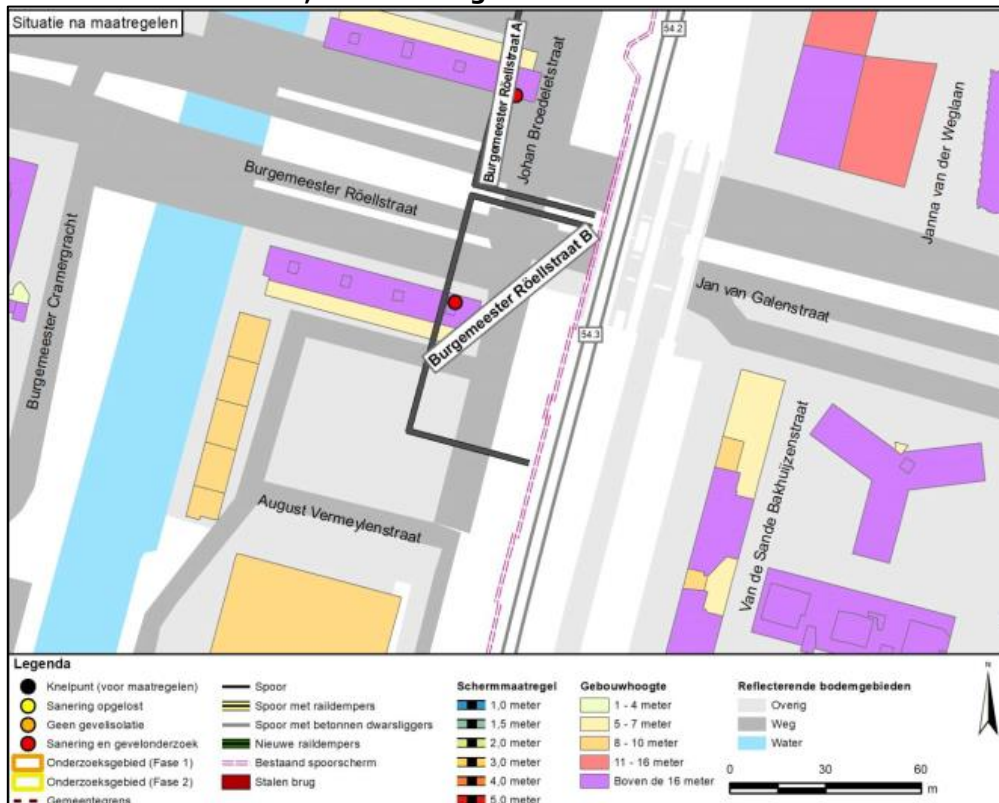


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

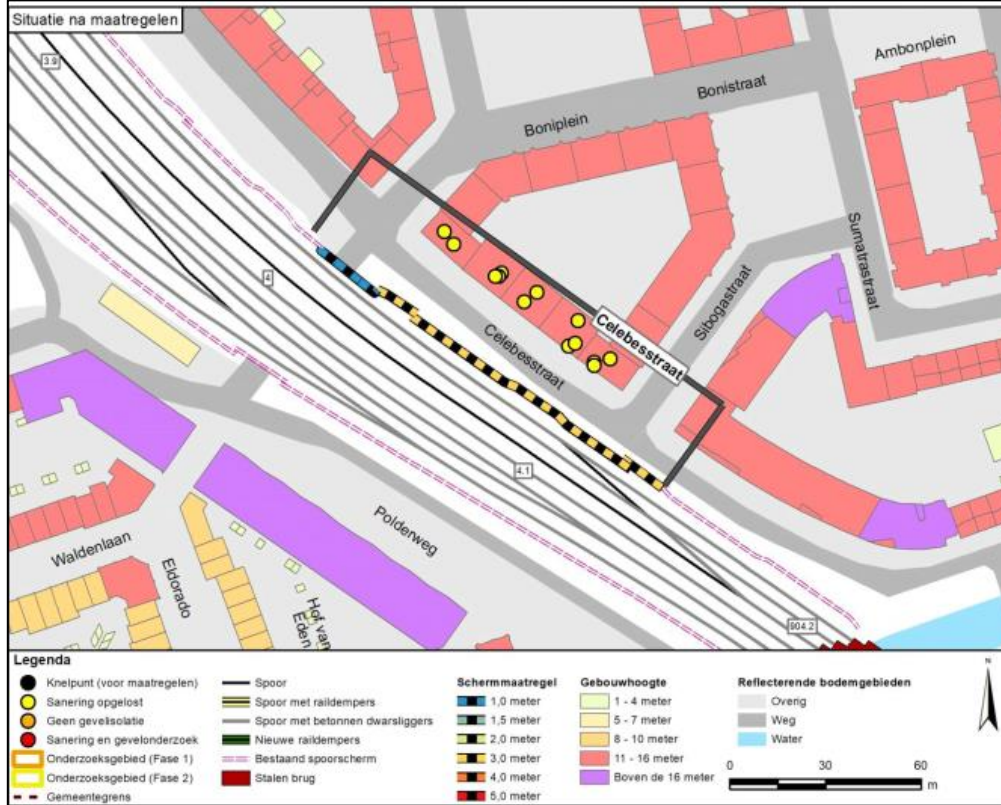
Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Burgemeester Röellstraat B



Gemeente Amsterdam, cluster Celebesstraat

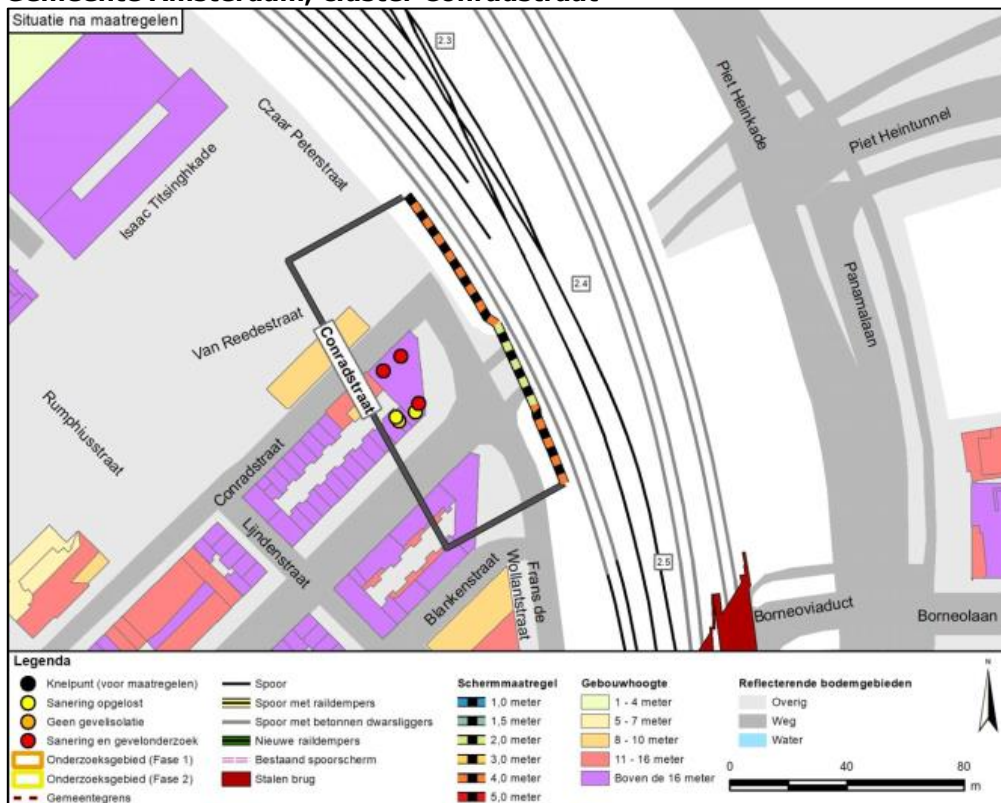


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

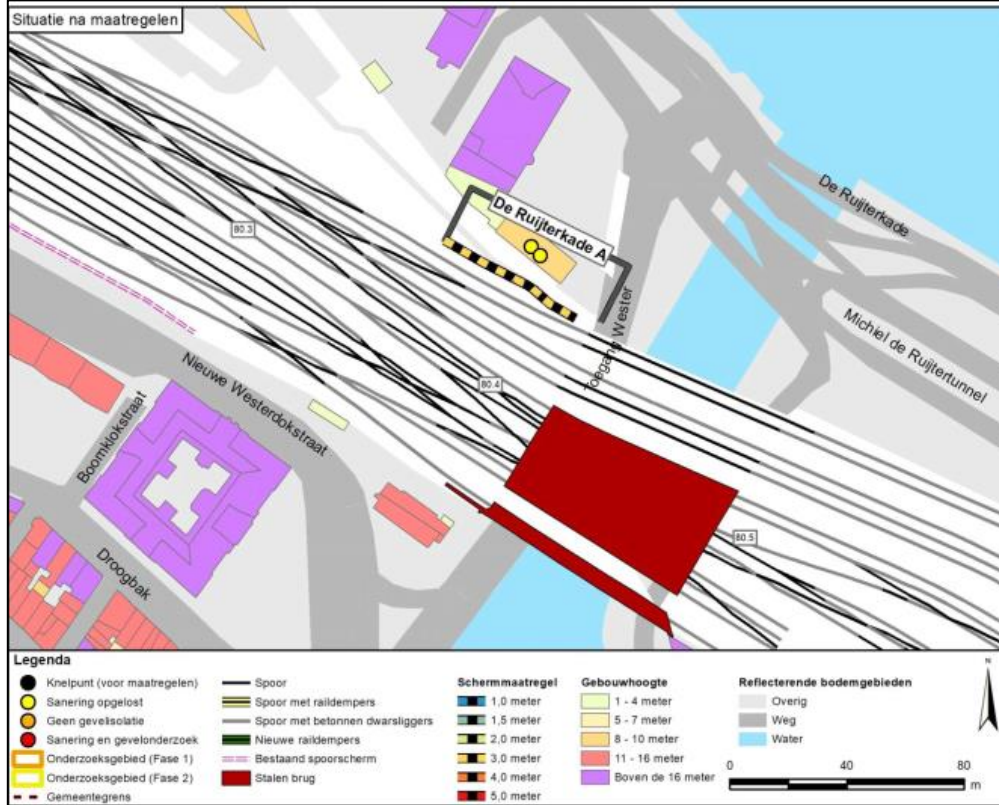
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Conradstraat



Gemeente Amsterdam, cluster De Ruijterkade A

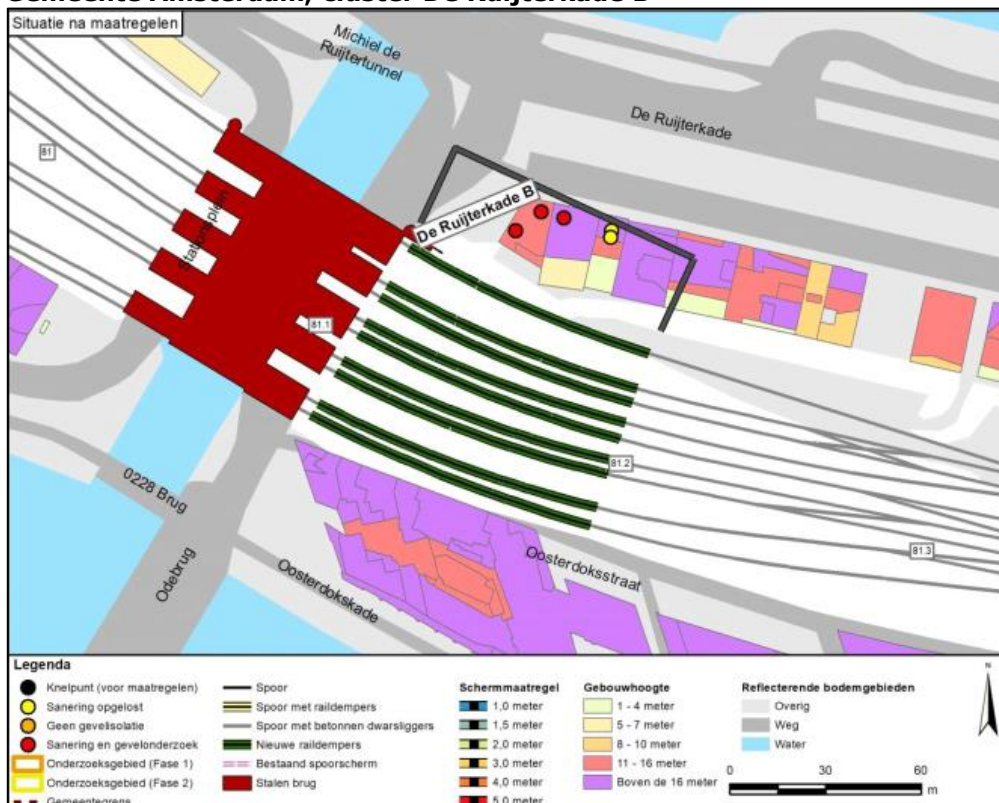


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

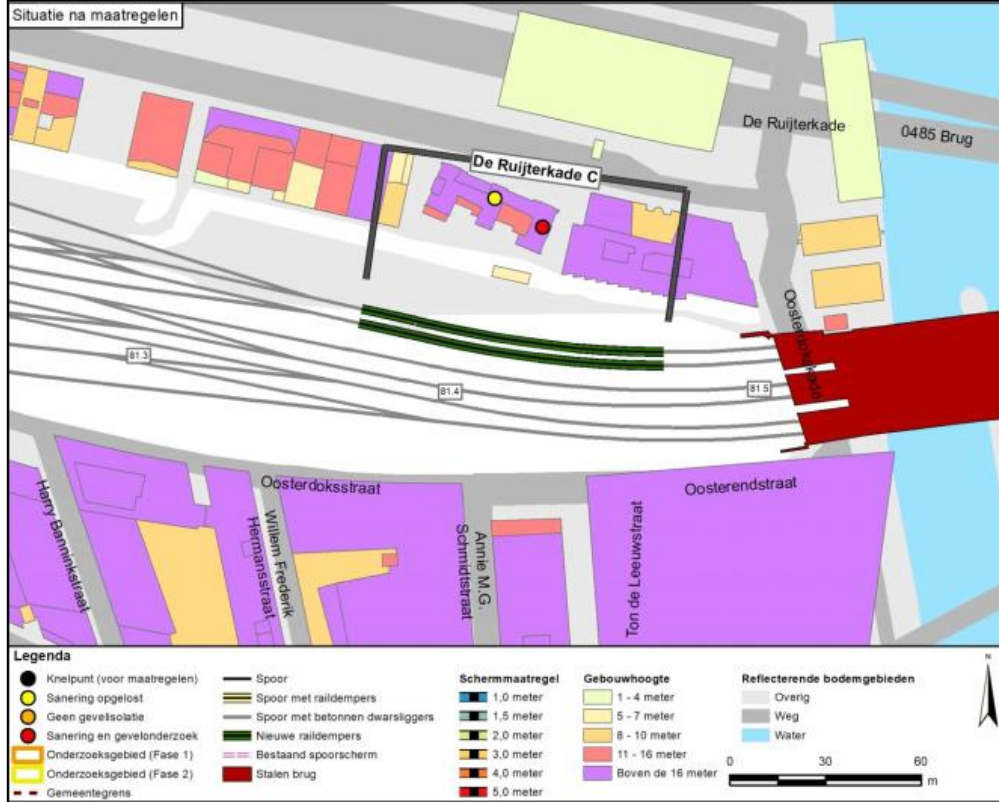
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster De Ruijterkade B



Gemeente Amsterdam, cluster De Ruijterkade C

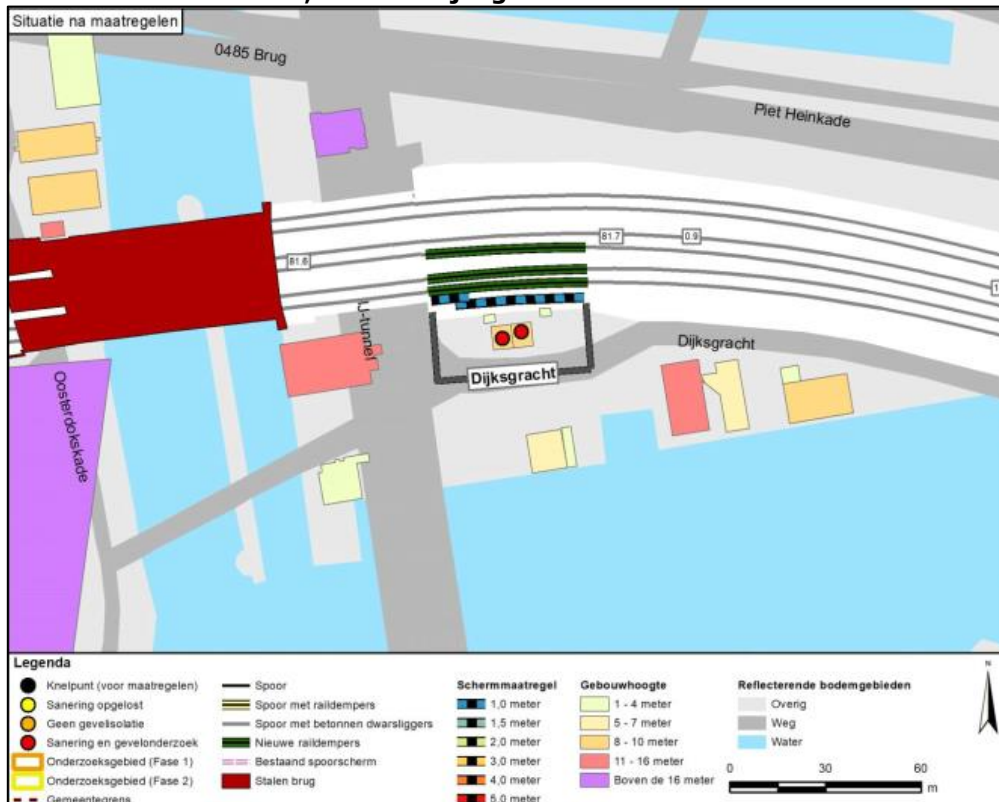


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

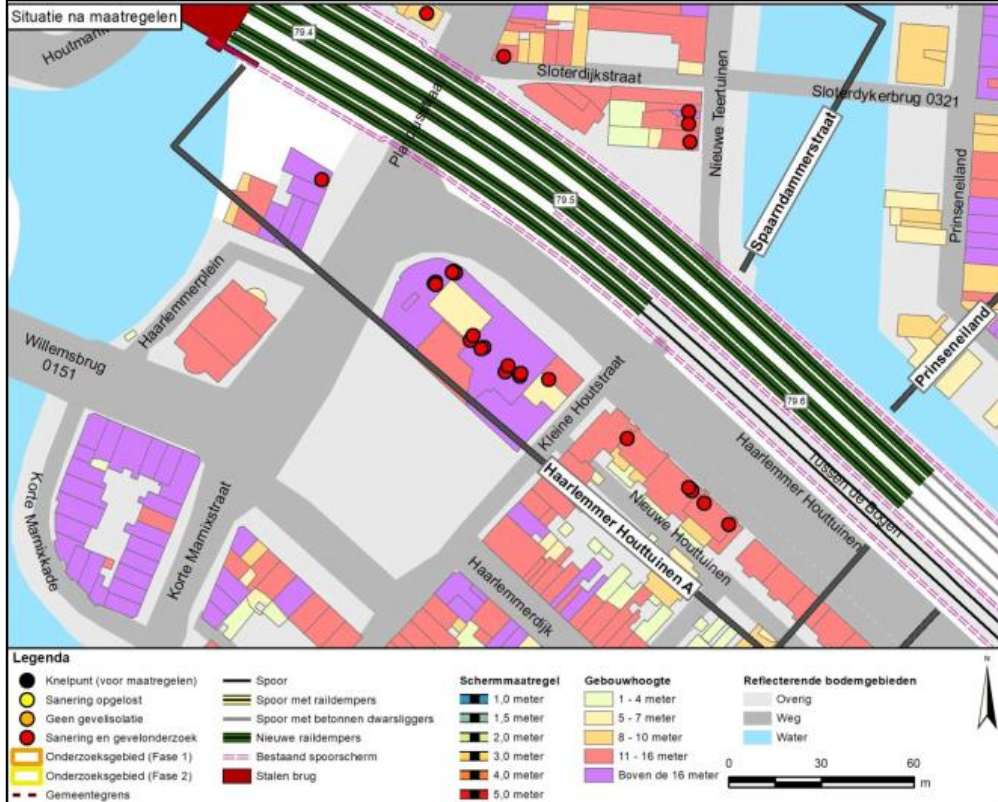
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Dijksgracht



Gemeente Amsterdam, cluster Haarlemmer Houttuinen A

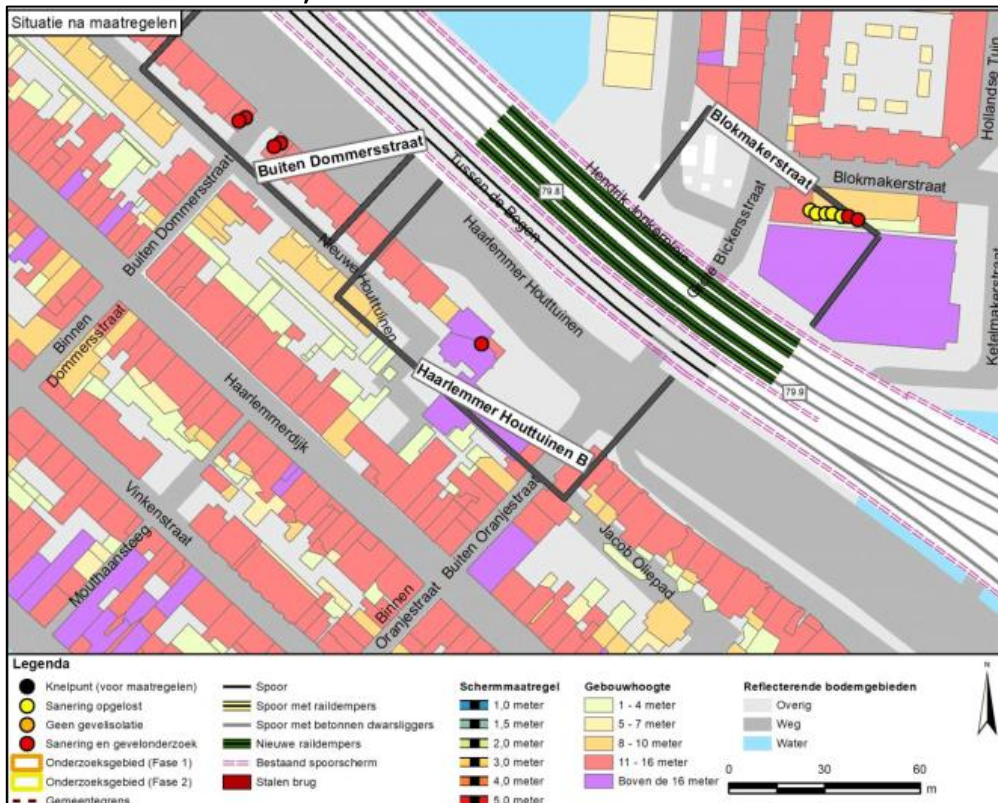


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

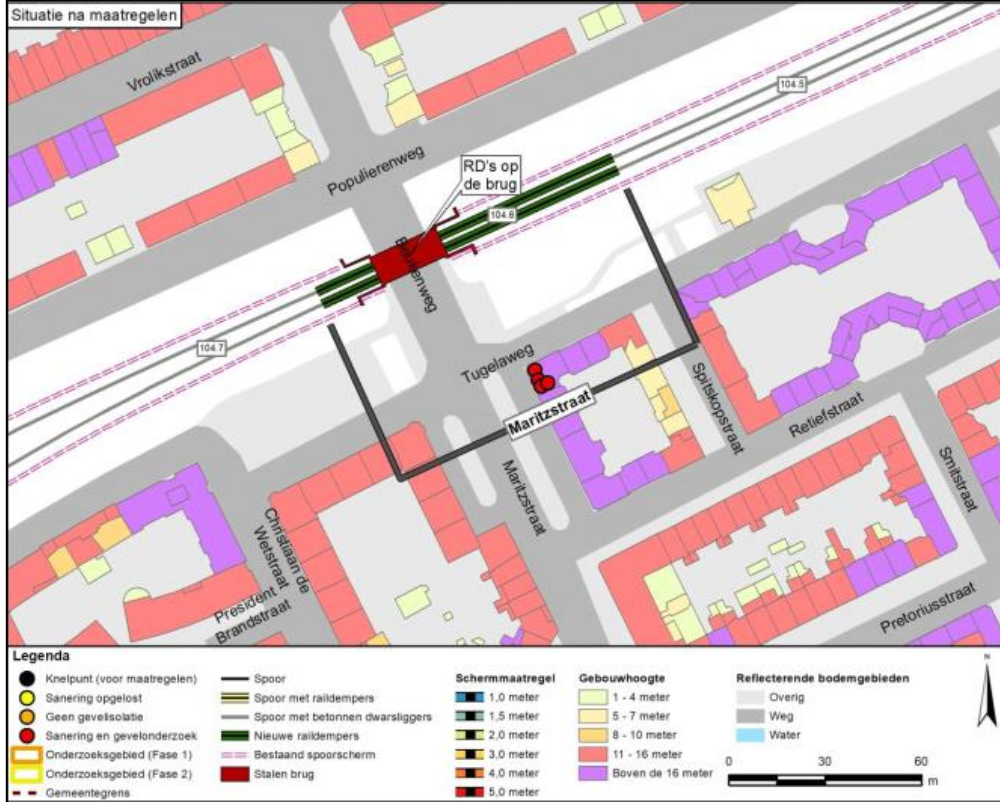
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Haarlemmer Houttuinen B



Gemeente Amsterdam, cluster Maritzstraat

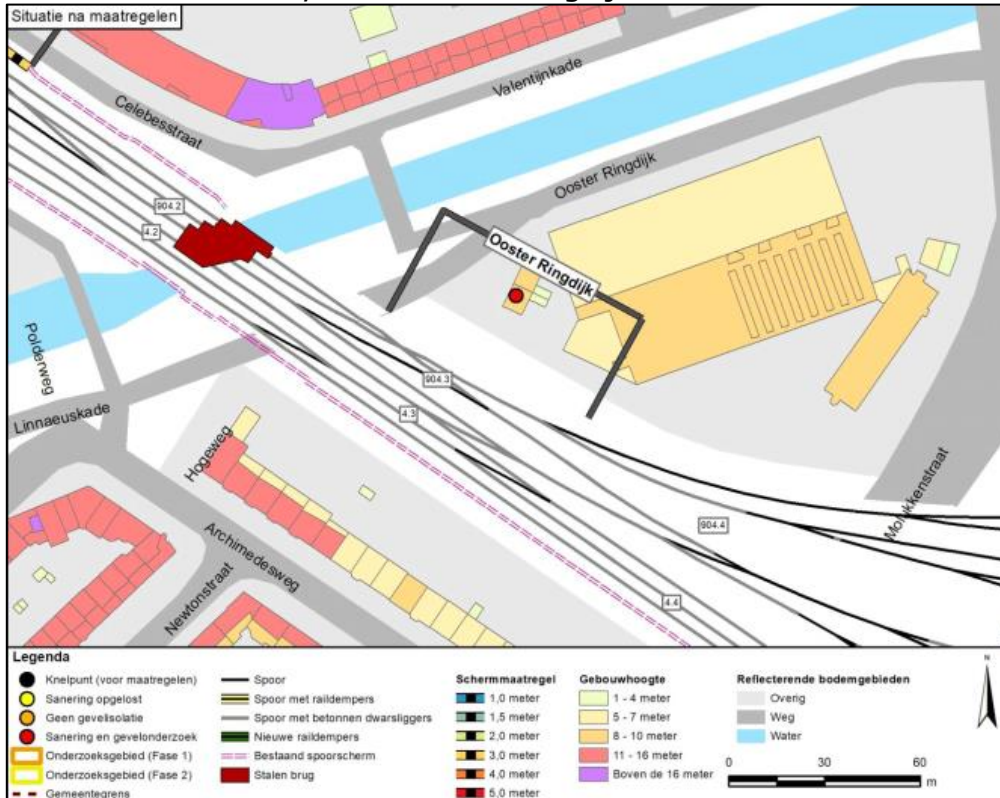


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaai

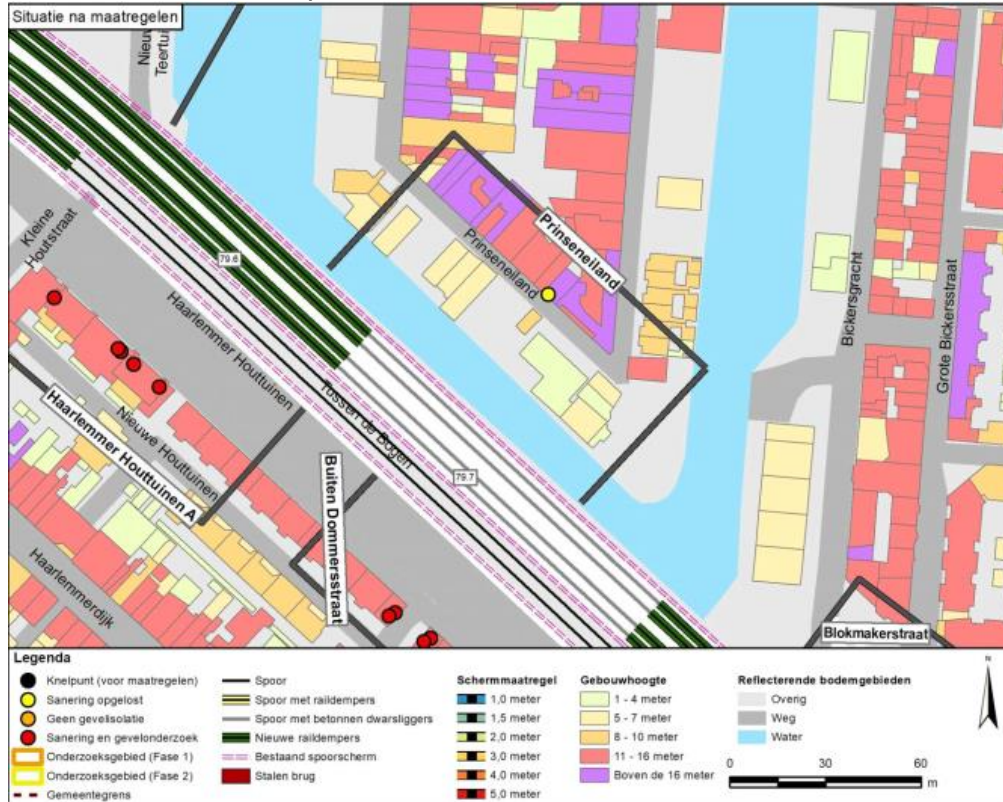
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Ooster Ringdijk



Gemeente Amsterdam, cluster Prinseneiland

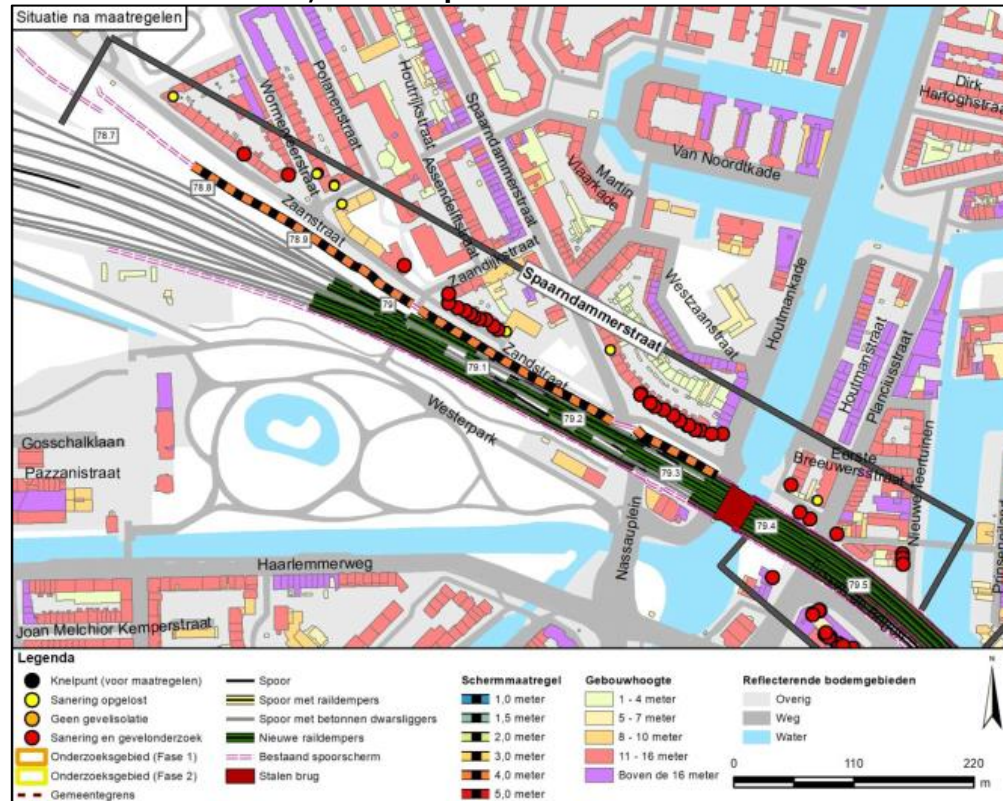


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaai

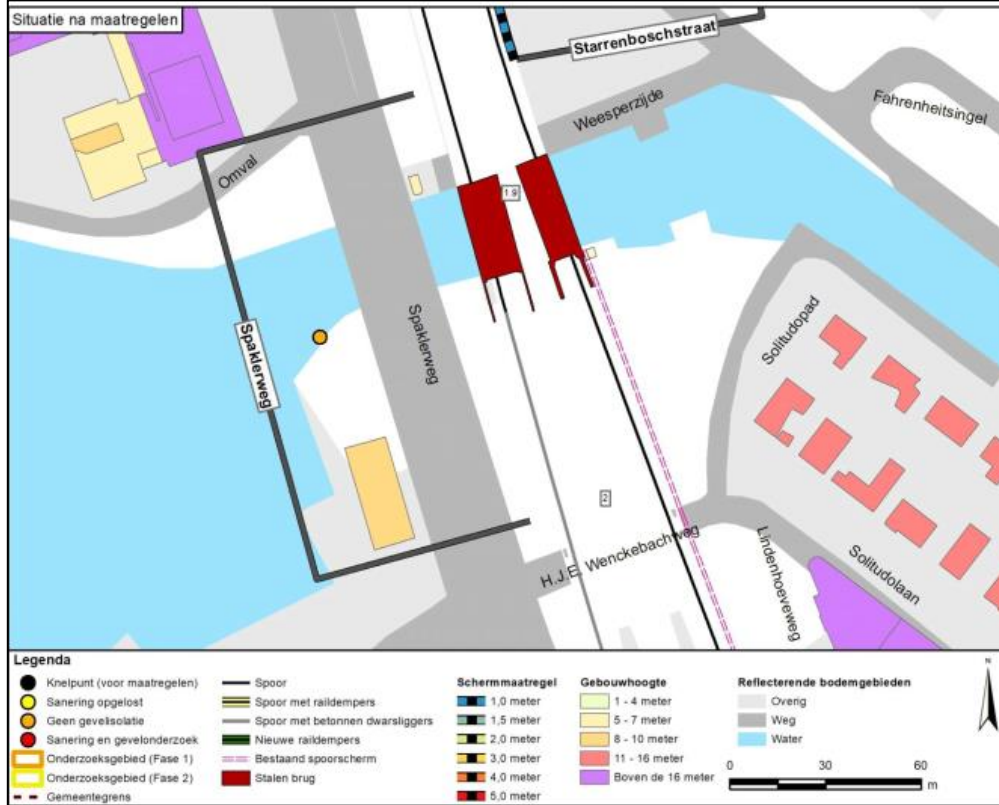
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Spaardammerstraat



Gemeente Amsterdam, cluster Spaklerweg



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

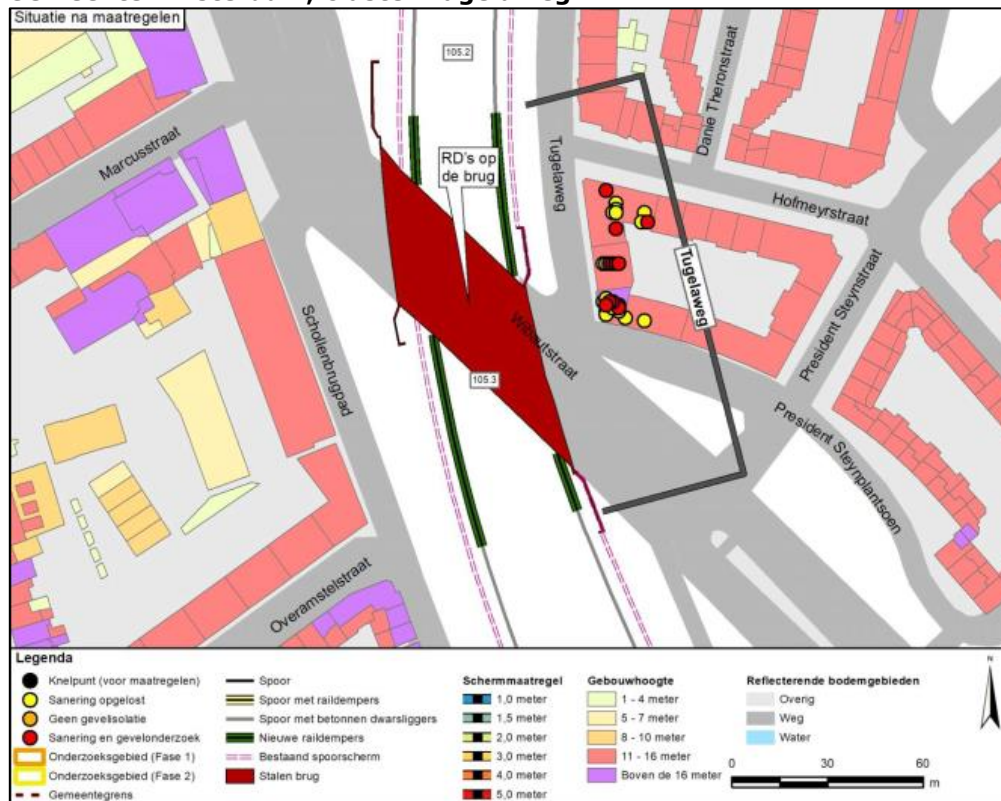
Datum
 28 mei 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/149462

Gemeente Amsterdam, cluster Starrenboschstraat



Gemeente Amsterdam, cluster Tugelaweg



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/149462.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-10' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Adrichemstraat 15	1013DR	66	58	-8	-	-	
2	Adrichemstraat 32	1013DS	67	63	-4	-	-	
3	Adrichemstraat 34	1013DS	67	63	-4	-	-	
4	Adrichemstraat 36	1013DS	66	62	-4	-	-	
5	Alexander Dumaslaan 22	1102VX	66	61	-5	-	-	
6	Alexander Dumaslaan 24	1102VX	66	61	-5	-	-	
7	Alexander Dumaslaan 26	1102VX	66	61	-5	-	-	
8	Alexander Dumaslaan 28	1102VX	67	63	-4	-	-	
9	Alexander Dumaslaan 30	1102VX	67	63	-4	-	-	
10	Alexander Dumaslaan 32	1102VX	67	63	-4	-	-	
11	Alexander Dumaslaan 34	1102VX	67	63	-4	-	-	
12	Alexander Dumaslaan 36	1102VX	67	63	-4	-	-	
13	Alexander Dumaslaan 44	1102VX	66	61	-5	-	-	
14	Alexander Dumaslaan 46	1102VX	67	63	-4	-	-	
15	Alexander Dumaslaan 48	1102VX	67	63	-4	-	-	
16	Alexander Dumaslaan 56	1102VX	66	61	-5	-	-	
17	Alexander Dumaslaan 58	1102VX	67	63	-4	-	-	
18	Alexander Dumaslaan 60	1102VX	67	63	-4	-	-	
19	Alexander Dumaslaan 68	1102VX	67	61	-6	-	-	
20	Alexander Dumaslaan 70	1102VX	67	63	-4	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
21	Alexander Dumaslaan 72	1102VX	67	63	-4	-	-	
22	Alexander Dumaslaan 80	1102VX	67	61	-6	-	-	
23	Alexander Dumaslaan 82	1102VX	67	63	-4	-	-	
24	Alexander Dumaslaan 84	1102VX	67	63	-4	-	-	
25	Alexander Dumaslaan 92	1102VX	66	62	-4	-	-	
26	Alexander Dumaslaan 94	1102VX	67	63	-4	-	-	
27	Alexander Dumaslaan 96	1102VX	67	63	-4	-	-	
28	Alexander Dumaslaan 104	1102VX	66	62	-4	-	-	
29	Alexander Dumaslaan 106	1102VX	67	63	-4	-	-	
30	Alexander Dumaslaan 108	1102VX	67	63	-4	-	-	
31	Alexander Dumaslaan 116	1102VX	66	62	-4	-	-	
32	Alexander Dumaslaan 118	1102VX	67	63	-4	-	-	
33	Alexander Dumaslaan 120	1102VX	67	63	-4	-	-	
34	Alexander Dumaslaan 128	1102VX	66	62	-4	-	-	
35	Alexander Dumaslaan 130	1102VX	67	63	-4	-	-	
36	Alexander Dumaslaan 132	1102VX	67	63	-4	-	-	
37	Alexander Dumaslaan 140	1102VZ	66	62	-4	-	-	
38	Alexander Dumaslaan 142	1102VZ	67	63	-4	-	-	
39	Alexander Dumaslaan 144	1102VZ	67	63	-4	-	-	
40	Alexander Dumaslaan 152	1102VZ	66	62	-4	-	-	
41	Alexander Dumaslaan 154	1102VZ	67	63	-4	-	-	
42	Alexander Dumaslaan 156	1102VZ	67	63	-4	-	-	
43	Alexander Dumaslaan 166	1102VZ	66	63	-3	-	-	
44	Alexander Dumaslaan 168	1102VZ	66	63	-3	-	-	
45	Alexander Dumaslaan 178	1102VZ	66	63	-3	-	-	
46	Alexander Dumaslaan 180	1102VZ	66	63	-3	-	-	
47	Blokmakerstraat 6	1013DH	66	63	-3	-	-	
48	Blokmakerstraat 8	1013DH	66	63	-3	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
49	Blokmakerstraat 10	1013DH	66	63	-3	-	-	
50	Blokmakerstraat 12	1013DH	66	63	-3	-	-	
51	Blokmakerstraat 14	1013DH	66	63	-3	-	-	
52	Blokmakerstraat 16	1013DH	69	66	-3	ja	-	
53	Blokmakerstraat 18	1013DH	69	66	-3	ja	-	
54	Buiten Dommersstraat 5	1013HW	67	66	-1	ja	-	
55	Buiten Dommersstraat 6	1013HW	67	66	-1	ja	-	
56	Buiten Dommersstraat 7	1013HW	70	69	-1	ja	-	
57	Buiten Dommersstraat 8	1013HW	70	69	-1	ja	-	
58	Burgemeester Röellstraat 3-6	1064BH	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 5646
59	Burgemeester Röellstraat 4-6	1064BM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie D, 4661
60	Celebesstraat 112-B	1094EZ	66	63	-3	-	-	
61	Celebesstraat 112-C	1094EZ	66	65	-1	-	-	
62	Celebesstraat 113-B	1094EZ	66	62	-4	-	-	
63	Celebesstraat 113-C	1094EZ	66	64	-2	-	-	
64	Celebesstraat 114-B	1094EZ	66	62	-4	-	-	
65	Celebesstraat 114-C	1094EZ	66	64	-2	-	-	
66	Celebesstraat 115-B	1094EZ	66	62	-4	-	-	
67	Celebesstraat 115-C	1094EZ	66	64	-2	-	-	
68	Celebesstraat 118-B	1094EZ	66	62	-4	-	-	
69	Celebesstraat 118-C	1094EZ	67	64	-3	-	-	
70	Celebesstraat 119-B	1094EZ	66	62	-4	-	-	
71	Celebesstraat 119-C	1094EZ	67	64	-3	-	-	
72	Celebesstraat 121-B	1094GA	66	62	-4	-	-	
73	Celebesstraat 121-C	1094GA	67	64	-3	-	-	
74	Celebesstraat 122-B	1094GA	67	62	-5	-	-	
75	Celebesstraat 122-C	1094GA	68	64	-4	-	-	
76	Celebesstraat 123-B	1094GA	67	62	-5	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
77	Celebesstraat 123-C	1094GA	68	65	-3	-	-	
78	Celebesstraat 124-B	1094GA	67	62	-5	-	-	
79	Celebesstraat 124-C	1094GA	68	65	-3	-	-	
80	Conradstraat 168	1018NN	69	60	-9	-	-	
81	Conradstraat 170	1018NN	70	63	-7	-	-	
82	Conradstraat 172	1018NN	70	65	-5	-	-	
83	Conradstraat 174	1018NN	70	67	-3	ja	-	
84	Conradstraat 176	1018NN	69	60	-9	-	-	
85	Conradstraat 178	1018NN	70	63	-7	-	-	
86	Conradstraat 180	1018NN	70	65	-5	-	-	
87	Conradstraat 182	1018NN	70	67	-3	ja	-	
88	Czaar Peterstraat 259	1018PL	66	60	-6	-	-	
89	Czaar Peterstraat 261	1018PL	66	63	-3	-	-	
90	Czaar Peterstraat 265	1018PL	69	60	-9	-	-	
91	Czaar Peterstraat 267	1018PL	69	63	-6	-	-	
92	Czaar Peterstraat 269	1018PL	69	65	-4	-	-	
93	Czaar Peterstraat 271	1018PL	69	60	-9	-	-	
94	Czaar Peterstraat 273	1018PL	69	63	-6	-	-	
95	Czaar Peterstraat 275	1018PL	69	65	-4	-	-	
96	Czaar Peterstraat 277	1018PL	69	67	-2	ja	-	
97	De Ruijterkade 9-2	1013AA	68	62	-6	-	-	
98	De Ruijterkade 10-2	1013AA	68	63	-5	-	-	
99	De Ruijterkade 105-2	1011AB	72	68	-4	ja	-	
100	De Ruijterkade 105-3	1011AB	72	68	-4	ja	-	
101	De Ruijterkade 106-2	1011AB	72	68	-4	ja	-	
102	De Ruijterkade 106-3	1011AB	72	68	-4	ja	-	
103	De Ruijterkade 107-5	1011AB	70	66	-4	ja	-	
104	De Ruijterkade 110-2	1011AB	67	64	-3	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP LdB1	Geluidsbelasting in de eindsituatie LdB1	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
105	De Ruijterkade 110-3	1011AB	69	65	-4	-	-	
106	De Ruijterkade 149-C	1011AC	67	65	-2	-	-	
107	De Ruijterkade 150	1011AC	68	66	-2	ja	-	
108	Dijksgracht 3	1019BS	69	66	-3	ja	-	
109	Dijksgracht 5	1019BS	70	69	-1	ja	-	
110	Haarlemmer Houttuinen 439	1013GM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
111	Haarlemmer Houttuinen 441	1013GM	72	72	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
112	Haarlemmer Houttuinen 443	1013GM	72	71	-1	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
113	Haarlemmer Houttuinen 445	1013GM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
114	Haarlemmer Houttuinen 447	1013GM	71	70	-1	ja	-	
115	Haarlemmer Houttuinen 455	1013GM	74	73	-1	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
116	Haarlemmer Houttuinen 457	1013GM	73	73	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
117	Haarlemmer Houttuinen 459	1013GM	73	73	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
118	Haarlemmer Houttuinen 461	1013GM	73	72	-1	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
119	Haarlemmer Houttuinen 463	1013GM	72	72	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
120	Haarlemmer Houttuinen 465	1013GM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
121	Haarlemmer Houttuinen 473	1013GM	74	73	-1	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
122	Haarlemmer Houttuinen 475	1013GM	74	73	-1	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
123	Haarlemmer Houttuinen 477	1013GM	73	73	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
124	Haarlemmer Houttuinen 479	1013GM	73	72	-1	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
125	Haarlemmer Houttuinen 481	1013GM	72	72	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
126	Haarlemmer Houttuinen 483	1013GM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7921
127	Haarlemmer Houttuinen 497	1013GM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7857
128	Haarlemmer Houttuinen 509	1013GM	71	70	-1	ja	-	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7857
129	Haarlemmer Houttuinen 515	1013GM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7857
130	Haarlemmer Houttuinen 517	1013GM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7857
131	Haarlemmer Houttuinen 543	1013GM	71	71	0	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie L, 7857
132	Haarlemmer Houttuinen 545	1013GM	71	71	0	ja	ja	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP LdB1	Geluidsbelasting in de eindsituatie LdB1	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
133	Haarlemmer Houttuinen 563	1013GM	71	67	-4	ja	-	
134	Haarlemmer Houttuinen 571	1013GM	72	68	-4	ja	-	
135	Haarlemmer Houttuinen 573	1013GM	71	66	-5	ja	-	
136	Haarlemmer Houttuinen 579	1013GM	73	69	-4	ja	-	
137	Haarlemmer Houttuinen 581	1013GM	72	67	-5	ja	-	
138	Haarlemmer Houttuinen 589	1013GM	73	69	-4	ja	-	
139	Haarlemmer Houttuinen 591	1013GM	72	67	-5	ja	-	
140	Haarlemmerplein 16-C	1013HS	71	69	-2	ja	-	
141	Haarlemmerplein 18-A	1013HS	71	68	-3	ja	-	
142	Haarlemmerplein 18-B	1013HS	71	68	-3	ja	-	
143	Haarlemmerplein 20-A	1013HS	73	69	-4	ja	-	
144	Haarlemmerplein 20-B	1013HS	73	69	-4	ja	-	
145	Haarlemmerplein 28-A	1013HS	72	68	-4	ja	-	
146	Haarlemmerplein 28-B	1013HS	72	68	-4	ja	-	
147	Haarlemmerplein 30-A	1013HS	73	69	-4	ja	-	
148	Haarlemmerplein 30-B	1013HS	73	69	-4	ja	-	
149	Hofmeyrstraat 2-E	1091LZ	71	64	-7	-	-	
150	Hofmeyrstraat 2-F	1091LZ	71	64	-7	-	-	
151	Hofmeyrstraat 2-G	1091LZ	72	65	-7	-	-	
152	Hofmeyrstraat 2-H	1091LZ	72	65	-7	-	-	
153	Hofmeyrstraat 2-K	1091LZ	72	66	-6	ja	-	
154	Hofmeyrstraat 2-M	1091LZ	72	66	-6	ja	-	
155	Hofmeyrstraat 4-B	1091LZ	71	64	-7	-	-	
156	Hofmeyrstraat 4-C	1091LZ	72	65	-7	-	-	
157	Hofmeyrstraat 4-D	1091LZ	72	66	-6	ja	-	
158	Houtmankade 115-3	1013MV	72	69	-3	ja	-	
159	Houtmankade 324	1013RR	72	68	-4	ja	-	
160	Maritzstraat 1	1092KJ	68	68	0	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
161	Maritzstraat 3	1092KJ	69	68	-1	ja	-	
162	Maritzstraat 5	1092KJ	69	68	-1	ja	-	
163	Maritzstraat 7	1092KJ	70	68	-2	ja	-	
164	Nieuwe Teertuinen 22-3	1013LV	71	66	-5	ja	-	
165	Nieuwe Teertuinen 23-3	1013LV	71	66	-5	ja	-	
166	Nieuwe Teertuinen 24-3	1013LV	72	67	-5	ja	-	
167	Ooster Ringdijk 2	1098TW	67	66	-1	ja	-	
168	Planciusstraat 26-2	1013MH	72	68	-4	ja	-	
169	Planciusstraat 26-3	1013MH	74	69	-5	ja	-	
170	Planciusstraat 77	1013MG	73	69	-4	ja	-	
171	Polanenstraat 1-A	1013VP	72	69	-3	ja	-	
172	President Steynplantsoen 1	1091ND	74	65	-9	-	-	
173	President Steynplantsoen 2	1091ND	71	63	-8	-	-	
174	Prinseneiland 335	1013LP	67	65	-2	-	-	
175	Schiemanstraat 1	1013MJ	76	71	-5	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie M, 6780
176	Schiemanstraat 2	1013MJ	69	65	-4	-	-	
177	Schiemanstraat 3	1013MJ	76	71	-5	ja	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie M, 6779
178	Spaarndammerplantsoen 103	1013XR	66	65	-1	-	-	
179	Spaarndammerstraat 2-D	1013SV	73	68	-5	ja	-	
180	Spaarndammerstraat 4-B	1013SV	72	67	-5	ja	-	
181	Spaarndammerstraat 4-F	1013SV	71	64	-7	-	-	
182	Spaarndammerstraat 4-G	1013SV	71	64	-7	-	-	
183	Spaarndammerstraat 4-H	1013SV	72	67	-5	ja	-	
184	Spaarndammerstraat 6-D	1013SV	72	67	-5	ja	-	
185	Spaarndammerstraat 8-G	1013SV	72	66	-6	ja	-	
186	Spaarndammerstraat 8-H	1013SV	72	66	-6	ja	-	
187	Spaarndammerstraat 10-E	1013SV	72	66	-6	ja	-	
188	Spaarndammerstraat 12-E	1013SV	72	66	-6	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP LdB1	Geluidsbelasting in de eindsituatie LdB1	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
189	Spaarndammerstraat 14-G	1013SV	72	67	-5	ja	-	
190	Spaarndammerstraat 14-H	1013SV	72	67	-5	ja	-	
191	Spaarndammerstraat 16-E	1013SV	72	67	-5	ja	-	
192	Spaarndammerstraat 18-G	1013SV	72	68	-4	ja	-	
193	Spaarndammerstraat 18-H	1013SV	72	68	-4	ja	-	
194	Spaarndammerstraat 20-G	1013SV	71	67	-4	ja	-	
195	Spaarndammerstraat 20-H	1013SV	71	67	-4	ja	-	
196	Spaarndammerstraat 32-3	1013SW	68	64	-4	-	-	
197	Spaklerweg 8 *	1096BA	72	72	0	-	ja	Gemeente Amsterdam, Sectie AG, 1693
198	Starrenboschstraat 1	1097MB	66	58	-8	-	-	
199	Starrenboschstraat 2-1	1097MD	67	58	-9	-	-	
200	Starrenboschstraat 4-1	1097MD	67	58	-9	-	-	
201	Starrenboschstraat 6-1	1097MD	68	60	-8	-	-	
202	Starrenboschstraat 8-1	1097MD	68	62	-6	-	-	
203	Starrenboschstraat 18-1	1097MD	67	62	-5	-	-	
204	Tugelaweg 141	1091VX	72	63	-9	-	-	
205	Tugelaweg 142	1091VX	73	64	-9	-	-	
206	Tugelaweg 143	1091VX	73	64	-9	-	-	
207	Tugelaweg 144	1091VX	73	65	-8	-	-	
208	Tugelaweg 145	1091VX	73	65	-8	-	-	
209	Tugelaweg 146	1091VX	73	66	-7	ja	-	
210	Tugelaweg 147	1091VX	73	66	-7	ja	-	
211	Tugelaweg 148	1091VX	74	66	-8	ja	-	
212	Tugelaweg 150	1091VX	74	66	-8	ja	-	
213	Tugelaweg 153	1091VX	75	66	-9	ja	-	
214	Tugelaweg 154	1091VX	75	66	-9	ja	-	
215	Tugelaweg 155	1091VX	75	67	-8	ja	-	
216	Tugelaweg 156	1091VX	75	67	-8	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
217	Tugelaweg 157	1091VX	74	66	-8	ja	-	
218	Tugelaweg 158	1091VX	73	65	-8	-	-	
219	Tugelaweg 159	1091VX	73	65	-8	-	-	
220	Tugelaweg 160	1091VX	72	64	-8	-	-	
221	Tugelaweg 161	1091VX	72	64	-8	-	-	
222	Tugelaweg 162	1091VX	71	63	-8	-	-	
223	Tugelaweg 163	1091VX	71	64	-7	-	-	
224	Tugelaweg 164	1091VX	71	63	-8	-	-	
225	Tugelaweg 165	1091VX	71	63	-8	-	-	
226	Wormerveerstraat 12	1013SK	66	63	-3	-	-	
227	Wormerveerstraat 14	1013SK	66	63	-3	-	-	
228	Zaandijkstraat 11-3	1013VM	72	65	-7	-	-	
229	Zaandijkstraat 11-4	1013VM	72	69	-3	ja	-	
230	Zaanstraat 1	1013RS	68	58	-10	-	-	
231	Zaanstraat 26	1013RV	74	69	-5	ja	-	
232	Zaanstraat 27	1013RV	74	69	-5	ja	-	
233	Zaanstraat 33	1013RV	72	64	-8	-	-	
234	Zaanstraat 34	1013RV	72	64	-8	-	-	
235	Zaanstraat 34-A	1013RV	74	69	-5	ja	-	
236	Zaanstraat 42	1013RW	74	69	-5	ja	-	
237	Zaanstraat 43	1013RW	74	69	-5	ja	-	
238	Zaanstraat 50	1013RW	74	69	-5	ja	-	
239	Zaanstraat 51	1013RW	74	69	-5	ja	-	
240	Zaanstraat 54	1013RW	73	65	-8	-	-	
241	Zaanstraat 55	1013RW	73	69	-4	ja	-	
242	Zaanstraat 59	1013RW	72	66	-6	ja	-	
243	Zaanstraat 60	1013RW	73	69	-4	ja	-	
244	Zaanstraat 113	1013RW	68	66	-2	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP LdB1	Geluidsbelasting in de eindsituatie LdB1	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
245	Zaanstraat 145	1013RW	67	66	-1	ja	-	

*) Dit adres betreft een ligplaats voor een woonschip.

Gemeente Ouder-Amstel

In de gemeente Ouder-Amstel bevinden zich geen saneringsobjecten

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/149462.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
11098	53,5	53,4	-0,1
11102	50,0	49,8	-0,2
11103	58,9	58,8	-0,1
11104	50,3	50,2	-0,1
11105	58,4	58,3	-0,1
16603	55,4	54,9	-0,5
16604	55,3	54,9	-0,4
16605	55,1	54,8	-0,3
16606	54,6	54,5	-0,1
16608	57,0	56,9	-0,1
26902	64,3	61,2	-3,1
26904	60,9	54,5	-6,4
26906	68,6	66,1	-2,5
26910	55,2	55,1	-0,1
26911	55,9	55,8	-0,1
26912	55,2	55,0	-0,2
26913	54,3	54,1	-0,2
26914	55,7	55,1	-0,6
26915	55,7	54,8	-0,9
26916	57,5	56,3	-1,2
26917	57,1	55,9	-1,2
26918	55,8	55,5	-0,3
26919	54,4	54,1	-0,3
26920	53,7	53,5	-0,2
26921	55,5	55,3	-0,2
26922	53,3	53,0	-0,3
26923	54,7	54,3	-0,4
26924	53,2	53,1	-0,1
26925	55,4	54,7	-0,7
26926	53,8	52,9	-0,9
26927	53,9	52,2	-1,7
26928	56,3	53,9	-2,4
26929	55,8	50,7	-5,1
26930	57,3	53,6	-3,7
26931	54,3	52,7	-1,6
26932	58,5	58,2	-0,3
26933	56,9	56,6	-0,3
26935	63,1	62,9	-0,2
26939	62,6	62,5	-0,1
26945	62,9	62,8	-0,1
37754	53,8	53,7	-0,1
37769	50,6	50,5	-0,1
37771	50,6	50,5	-0,1

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
50023	58,3	58,2	-0,1
51216	52,8	52,7	-0,1
51219	49,4	49,3	-0,1
51222	55,7	55,6	-0,1
51223	55,3	55,2	-0,1
51224	56,4	55,0	-1,4
51225	59,0	58,9	-0,1
51270	64,3	64,2	-0,1
51278	60,1	60,0	-0,1
51280	63,6	63,4	-0,2
51281	62,1	61,1	-1,0
51282	55,9	55,1	-0,8
51283	63,8	62,9	-0,9
51284	59,4	58,0	-1,4
51285	59,7	57,3	-2,4
51294	57,8	51,0	-6,8
51295	61,0	58,7	-2,3
51296	58,7	51,3	-7,4
51297	60,3	58,1	-2,2
51298	60,6	54,0	-6,6
51299	61,7	58,8	-2,9
51300	60,1	56,9	-3,2
51301	59,5	56,2	-3,3
51302	57,4	53,2	-4,2
51303	59,6	55,6	-4,0
51304	55,6	51,9	-3,7
51305	58,7	57,1	-1,6
51306	58,2	55,5	-2,7
51307	58,5	57,5	-1,0
51308	55,9	53,3	-2,6
51309	58,2	57,2	-1,0
51310	50,1	49,9	-0,2
51314	55,5	55,4	-0,1
51319	56,7	56,5	-0,2
51322	56,6	56,5	-0,1
51323	51,4	51,3	-0,1
51327	50,3	50,1	-0,2
51328	50,3	50,2	-0,1
51329	48,9	48,7	-0,2
51330	48,5	48,4	-0,1
51331	50,0	49,9	-0,1
51332	55,3	55,2	-0,1
51333	54,7	54,6	-0,1
51334	52,6	52,5	-0,1
51335	55,9	55,5	-0,4
51336	53,9	53,8	-0,1
51337	58,2	53,6	-4,6
51338	57,2	56,9	-0,3
51339	59,3	58,3	-1,0
51340	56,9	56,7	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
52884	59,2	56,5	-2,7
52885	59,6	57,9	-1,7
52886	58,0	56,1	-1,9
52887	61,0	59,6	-1,4
52888	52,9	52,1	-0,8
52889	55,3	54,3	-1,0
52890	61,4	61,2	-0,2
52891	57,0	56,0	-1,0
52892	61,0	60,5	-0,5
52893	58,4	57,5	-0,9
52894	62,2	58,5	-3,7
52895	64,6	63,7	-0,9
52896	61,2	60,8	-0,4
52897	66,0	65,1	-0,9
52899	61,7	61,0	-0,7
52900	55,7	53,3	-2,4
52901	57,2	56,2	-1,0
52902	56,9	53,3	-3,6
52903	55,4	52,6	-2,8
52904	59,4	54,8	-4,6
52905	58,9	53,9	-5,0
52907	66,7	60,3	-6,4
52908	66,7	66,2	-0,5
52909	73,6	67,4	-6,2
52910	67,6	62,9	-4,7
52911	66,0	63,6	-2,4
52912	61,9	59,0	-2,9
52913	62,8	62,7	-0,1
52914	56,0	52,0	-4,0
52915	64,7	64,3	-0,4
52916	68,1	66,5	-1,6
52917	73,3	72,9	-0,4
52918	73,9	73,6	-0,3
52919	72,0	71,9	-0,1
52920	70,6	70,4	-0,2
52984	59,7	59,4	-0,3
52985	63,9	63,7	-0,2
52986	54,9	54,7	-0,2
52987	62,0	61,9	-0,1
52988	63,1	63,0	-0,1
52989	61,8	61,7	-0,1
52991	64,1	64,0	-0,1
52993	64,7	64,6	-0,1
53000	64,6	64,5	-0,1
53001	64,8	64,7	-0,1
53010	63,0	62,9	-0,1
53012	63,5	62,5	-1,0
53013	62,9	62,8	-0,1
53015	64,7	61,2	-3,5
53017	67,5	67,4	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
53024	67,9	67,8	-0,1
53032	52,6	52,3	-0,3
53033	52,8	52,2	-0,6
53034	56,2	55,9	-0,3
53035	58,4	57,8	-0,6
53036	58,1	57,2	-0,9
53037	55,7	54,8	-0,9
53038	56,3	55,7	-0,6
53039	51,6	51,3	-0,3
53040	54,5	54,1	-0,4
53041	56,4	56,3	-0,1
53042	58,8	58,7	-0,1
53080	60,4	60,3	-0,1
53091	52,3	51,4	-0,9
56611	62,0	61,7	-0,3
56612	62,3	61,2	-1,1
56613	63,0	62,1	-0,9
56614	64,0	63,0	-1,0
56615	53,5	50,9	-2,6
56616	55,7	49,7	-6,0
56617	58,2	50,1	-8,1
56686	65,1	64,7	-0,4
56687	60,4	60,0	-0,4
56688	59,7	59,5	-0,2
56689	54,5	54,4	-0,1
56690	54,3	54,2	-0,1
56698	53,3	53,2	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/149462

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/149462.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

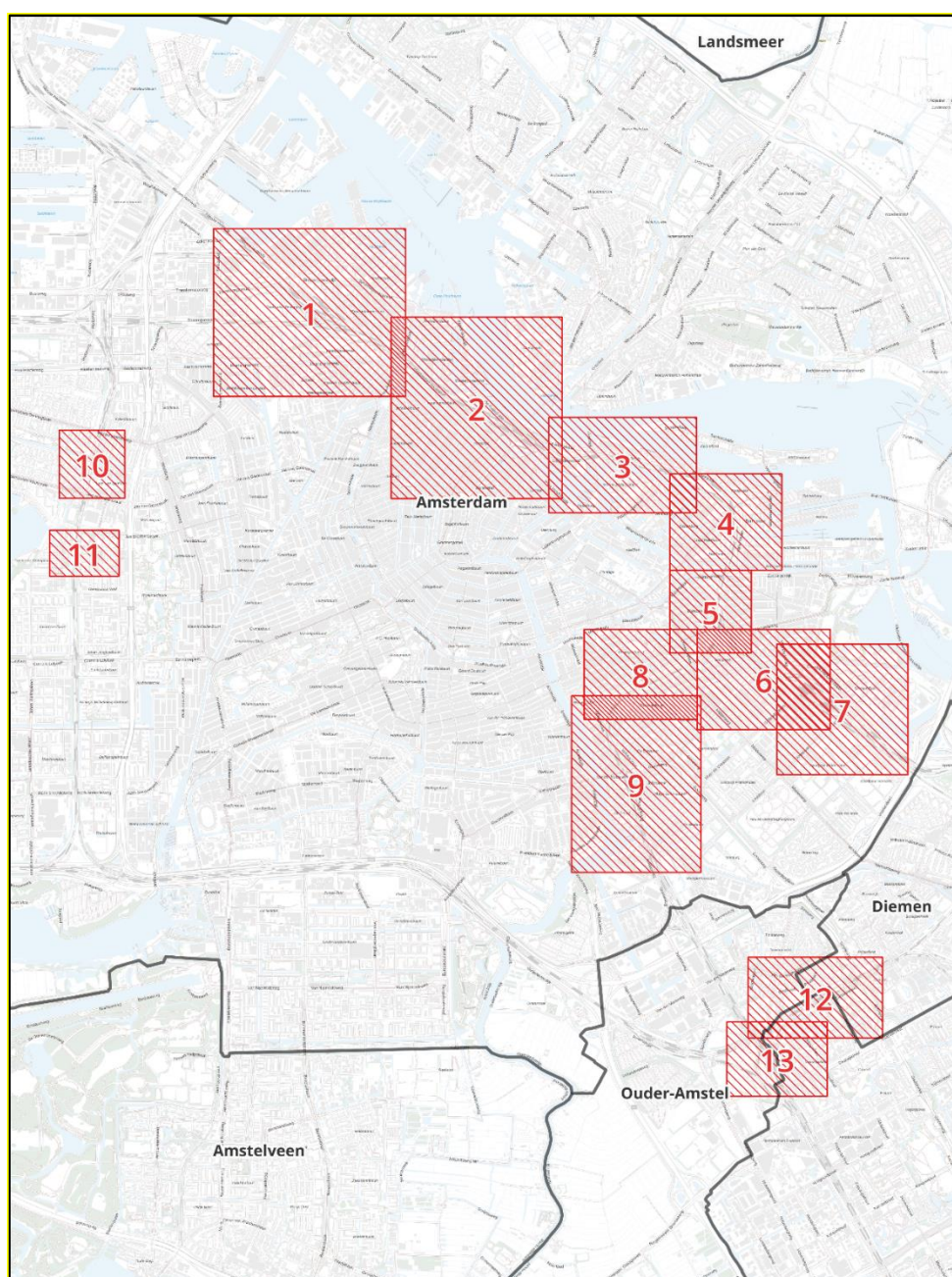
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

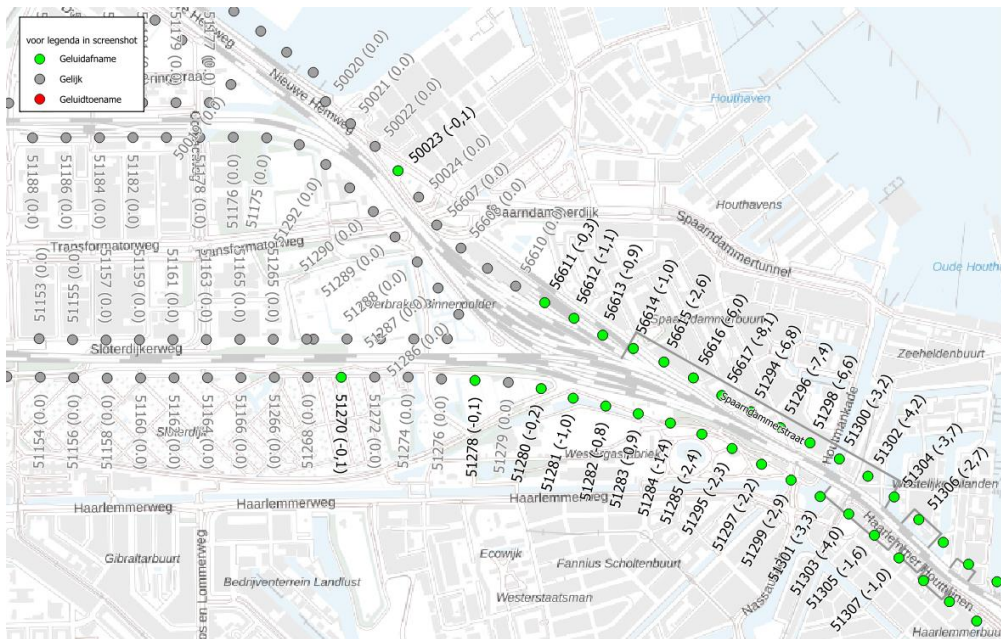
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

Overzichtskaart

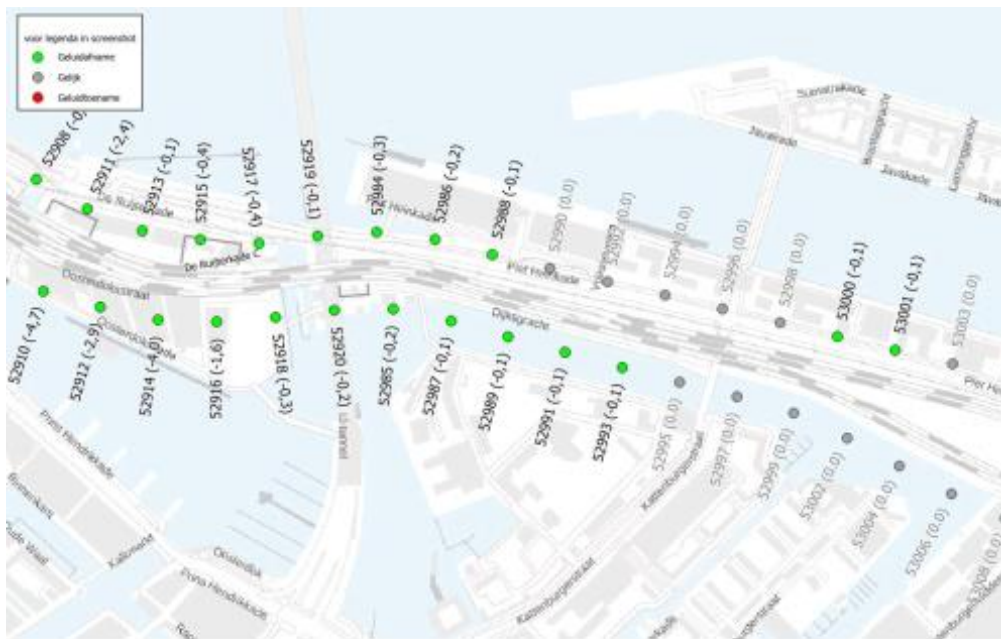




Kaart 1 Locatie van de referentiepunten.



Kaart 2 Locatie van de referentiepunten.



Kaart 3 Locatie van de referentiepunten.



Kaart 4 Locatie van de referentiepunten.

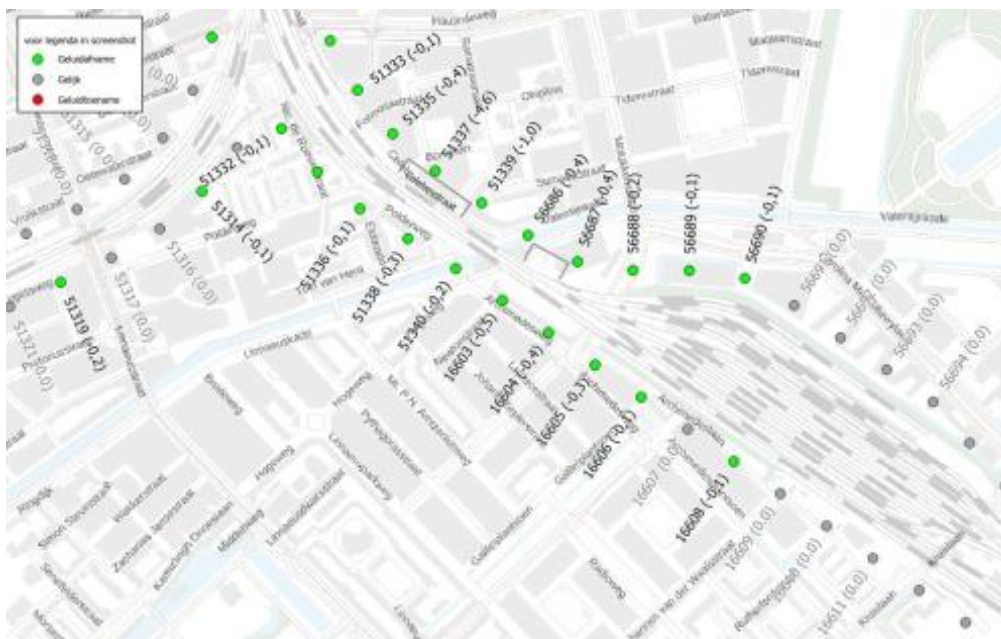


Kaart 5 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462



Kaart 6 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 7 Locatie van de referentiepunten.

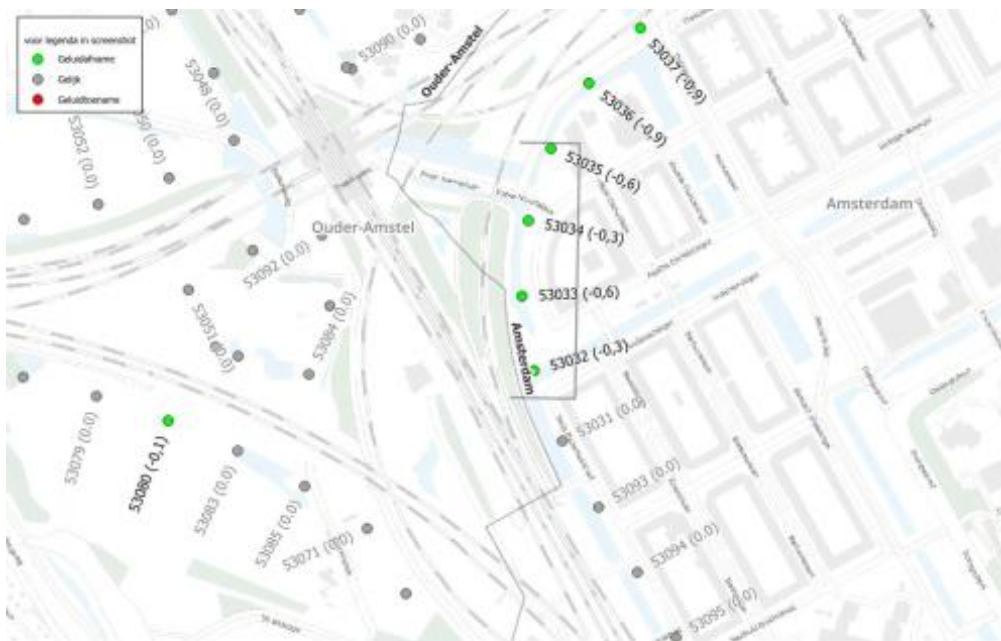
Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462



Kaart 8 Locatie van de referentiepunten.



Kaart 13 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/149462

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede