



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.025.00

Datum	18 juni 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/165929
Betreft	besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Tilburg - Fase 1
Bijlage(n)	7

Met dit besluit reageer ik op de brief van 5 juni 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29687, waarmee ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Voordat ik het saneringsplan vaststel, wijzig ik ambtshalve de geluidproductieplafonds teneinde een fout in het geluidregister te herstellen.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 11.28, eerste lid en artikel 11.47, eerste lid van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg ter hoogte van de spoorbrug over de Bosscheweg in de gemeente Tilburg. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaart nr. 5 in bijlage 6. Met deze wijziging wordt een fout in het register hersteld.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 2

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Tilburg - Fase 1' van 4 juni 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. Het saneringsplan is mede gebaseerd op de met artikel 1 gewijzigde (verhoogde) geluidproductieplafonds.

Artikel 3

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 4

Het saneringsplan heeft betrekking op 451 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 4 bij dit besluit. Voor de 445 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 4 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 5

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor 329 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 4 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeente Tilburg. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 5 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 6.

Artikel 7

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is en de saneringsmaatregelen uit dat besluit, alsmede de geluidwerende maatregelen voor de saneringsobjecten volgend uit dat besluit, zijn uitgevoerd.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

Ambtshalve wijziging van geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

De gegevens in het geluidregister - onder meer de geluidproductieplafonds, de brongegevens en de overige gegevens voor het berekenen van de plafonds - kunnen alleen worden gewijzigd door middel van een besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds. Indien een wijziging de correctie betreft van geluidproductieplafonds, onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens, dan biedt artikel 11.47 Wm de mogelijkheid om een vereenvoudigde wijzigingsprocedure te doorlopen.

Artikel 11.47 Wm geeft aan dat de artikelen 11.29, 11.30, 11.32, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm buiten toepassing blijven indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd omdat (onder andere) onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens met betrekking tot de weg of spoorweg zijn opgenomen in het geluidregister, bedoeld in artikel 11.25.

Op grond van artikel 11.28 Wm kan de minister geluidproductieplafonds ambtshalve wijzigen. Hiervoor moeten de beheerders op verzoek van de minister de benodigde gegevens aanleveren, waaronder het akoestisch onderzoek (artikel 11.33 vierde lid en 11.34 Wm). De artikelen 11.29, 11.30, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm zijn niet van toepassing. Dit betekent dat bij het wijzigen van geluidproductieplafonds voor de vaststelling van de hoogte ervan geen toetsing hoeft plaats te vinden van de geluidsbelasting op nabijgelegen geluidsgevoelige objecten en dat geen maatregelafweging hoeft plaats te vinden.

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
18 juni 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 5 juni 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan 'Tilburg-Fase 1' van 4 juni 2024 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 3 oktober 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/264892, heb ik het voornemen bekend gemaakt het saneringsplan 'Tilburg-Fase 1' van 22 augustus 2023 vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 6 oktober 2023 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Stadsnieuws Tilburg" bekend gemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode is er door één particulier een zienswijze ingebracht. De zienswijze is beantwoord in de nota die als bijlage 5 bij dit besluit is toegevoegd. De zienswijze leidt niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Er is wel sprake van andere wijzigingen¹. Tegelijk met het ontwerpbesluit op het saneringsplan 'Tilburg-Fase 1' is op 3 oktober 2023 het ontwerpbesluit ter vaststelling van het saneringsplan 'Tilburg-Fase 2' vastgesteld. Tegen dit laatste ontwerpbesluit is door bewoners een zienswijze naar voren gebracht die gaat over de hoogte van het geluidscherm bij cluster Zeshoevenstraat in Berkel Enscht. Dit heeft geleid tot een gewijzigde maatregel in het saneringsplan 'Tilburg-Fase 2'. Als gevolg daarvan is voor een tweetal referentiepunten een ten opzichte van het ontwerpbesluit gewijzigd geluidproductieplafond vastgesteld.

Verder is in het saneringsplan een geactualiseerde vindplaats opgenomen van het geluidregister.

Ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds

Tijdens de voorbereiding van het saneringsplan heeft ProRail geconstateerd dat de in het geluidregister opgenomen brugtoeslag voor de spoorbrug over de Bosscheweg in Tilburg niet juist is. De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. In het nu geldende geluidregister is voor de spoorbrug over de Bosscheweg een brugtoeslag van 10 dB aangehouden. Uit metingen is echter gebleken dat de brugtoeslag van de spoorbrug over de Bosscheweg in werkelijkheid 13 dB bedraagt. Op mijn verzoek heeft ProRail aan mij de gegevens verstrekt om, voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan, deze fout te herstellen.

¹ De wijzigingen zijn in het saneringsplan geel gearceerd weergegeven.

Door het herstel van deze fout wordt voorkomen dat als gevolg van de te laag in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds, woningen ten onrechte niet als saneringsobject zijn aangemerkt.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 2 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 451 saneringsobjecten.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 437 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 6 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO Tilburg Fase 1' van 7 juli 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 5 mei 2023. Sinds die datum hebben zich op deze locatie geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

Wel is bij het opstellen van dit saneringsplan al rekening gehouden met de correctie van de brugtoeslag van de spoorbrug over de Bosscheweg. Verder is in de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen ook rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- ***Berekende geluidsbelasting***

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- ***Saneringsobjecten***

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 451 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 31 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

Bij 445 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 445 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Kadastrale registratie

Op 329 van de 445 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 4 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht ambtshalve gewijzigde geluidproductieplafonds
2. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
3. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
4. Overzicht saneringsobjecten.
5. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
6. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
7. Nota van Antwoord waarin de ingebrachte zienswijzen worden beantwoord.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/165929.

De ambtshalve te wijzigen geluidproductieplafonds zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

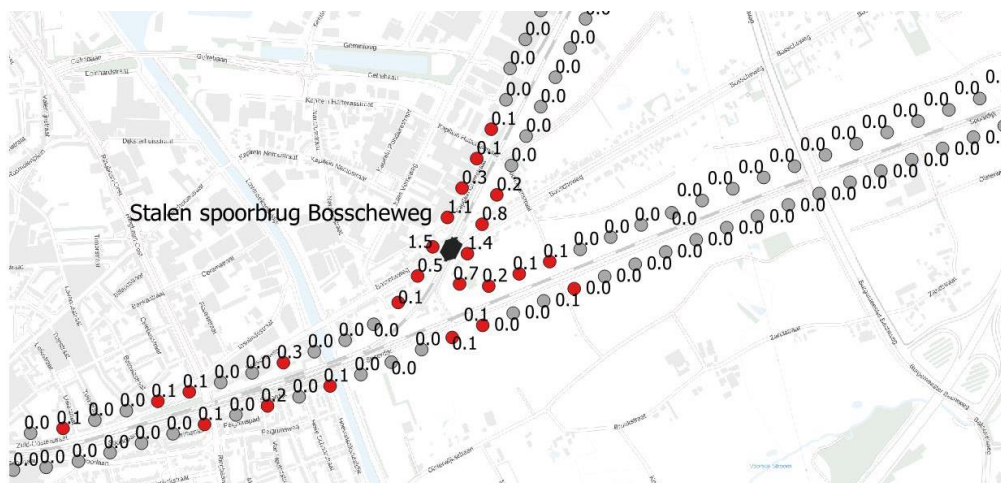
IenW/BSK-2024/165929

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
33369	68,5	68,6	0,1
33547	67,9	68,4	0,5
33548	69,6	70,3	0,7
33549	73,3	74,8	1,5
33550	73,8	75,2	1,4
33551	68,6	69,7	1,1
33552	67,7	68,5	0,8
33553	67,1	67,4	0,3
33554	67,2	67,4	0,2
33555	69,1	69,2	0,1
33557	66,8	66,9	0,1
33704	70,9	71,0	0,1
33705	71,1	71,2	0,1
33706	71,4	71,6	0,2
33708	71,2	71,3	0,1
33710	71,0	71,1	0,1
33711	70,8	70,9	0,1
52380	57,9	58,0	0,1
52386	57,6	57,7	0,1
52388	58,1	58,2	0,1
52389	57,8	57,9	0,1
52393	56,4	56,6	0,2
52394	56,7	57,0	0,3
52397	63,1	63,2	0,1
56314	53,6	53,7	0,1
56327	45,2	45,3	0,1
56328	45,3	45,5	0,2

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op kaart nr. 5 in bijlage 6 bij dit besluit. Onderstaande kaart geeft de wijzigingen van de plafondwaarde per referentiepunt weer, waarbij op de rode punten sprake is van een toename van de plafondwaarde.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/165929.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'Tilburg Fase 1' heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeente Tilburg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

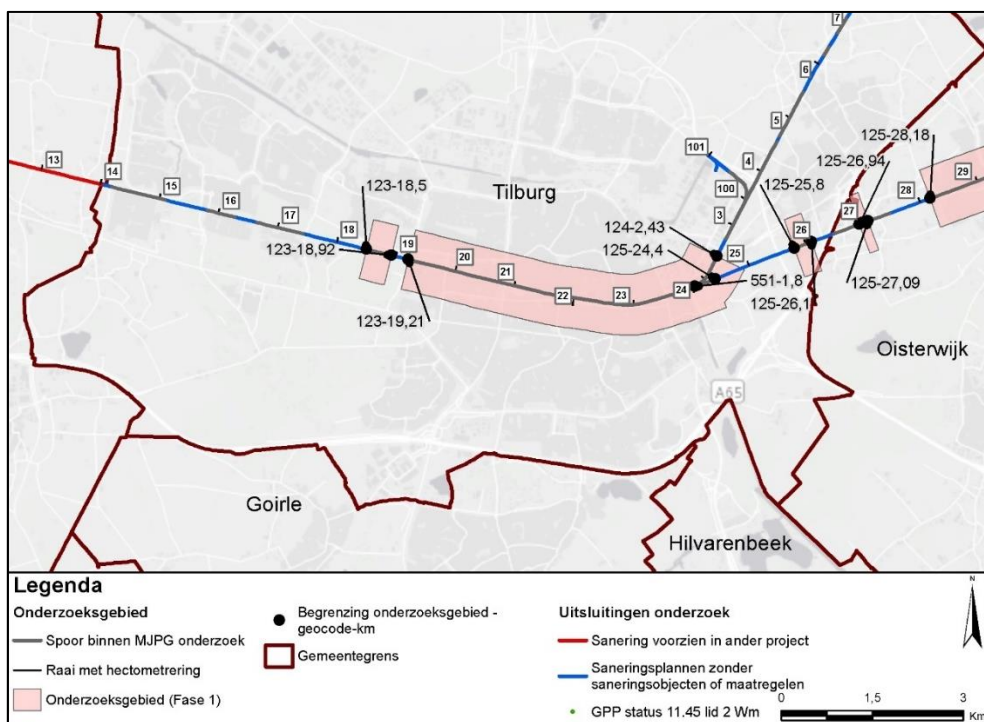
18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

nr	van		tot	
	geocode	km	geocode	km
1	123	18,5	123	18,92
2	123	19,21	551	1,8
3	551	1,8	124	2,43
4	551	1,8	125	24,4
5	125	25,8	125	26,1

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaart.





bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024, IenW/BSK-2024/165929.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Reeshofdijk B	123	18,78	18,87	90	Beide sporen
Abdij van Bernestraat, Vijverlaan	123	19,45	20,30	850	Noordelijke twee sporen, kleine delen ter aanvulling van bestaande raildempers
Abdij van Bernestraat	123	20,01	20,30	290	Derde spoor vanaf het noorden, kleine delen ter aanvulling van bestaande raildempers
Bokhamerstraat	123	20,59	20,71	120	Derde spoor vanaf het noorden
Alleenhouderstraat A, Alleenhouderstraat B,	123	21,01	21,35	340	Zuidelijke spoor
Alleenhouderstraat C	123	21,42	21,49	70	Zuidelijke spoor
Spoorlaan C	123	22,17	22,49	320	Alle sporen, aanvulling op bestaande raildempers
Zuid-Oosterstraat B, Zuid-Oosterstraat A, Spoordijk C, Spoorlaan A, Spoorlaan B, Bosscheweg D, Bosscheweg C	123	22,77	23,93	1160	Noordelijke spoor
Zuid-Oosterstraat B	123	22,73	22,99	260	Zuidelijke spoor, voor zover technisch mogelijk
Zuid-Oosterstraat A, Spoorlaan B, Spoorlaan A	123	23,22	23,58	360	Zuidelijke spoor, voor zover technisch mogelijk
Bosscheweg A	123	22,29	23,39	100	Beide sporen
Spoordijk B	125	25,84	25,92	80	Beide sporen
Spoordijk A	125	26,01	26,07	60	Beide sporen

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]*	Lengte [m]	Zijde
Reeshofdijk A	123	18,60	18,65	4	50	L
Vijverlaan	123	19,57	19,77	2	200	L
Bokhamerstraat	123	20,59	20,63	2	40	L
Duncanhof	124	1,89	1,99	1	100	L
Bosscheweg B	124	2,07	2,15	1	80	L
Bosscheweg A	124	2,29	2,39	1	100	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

18 juni 2024

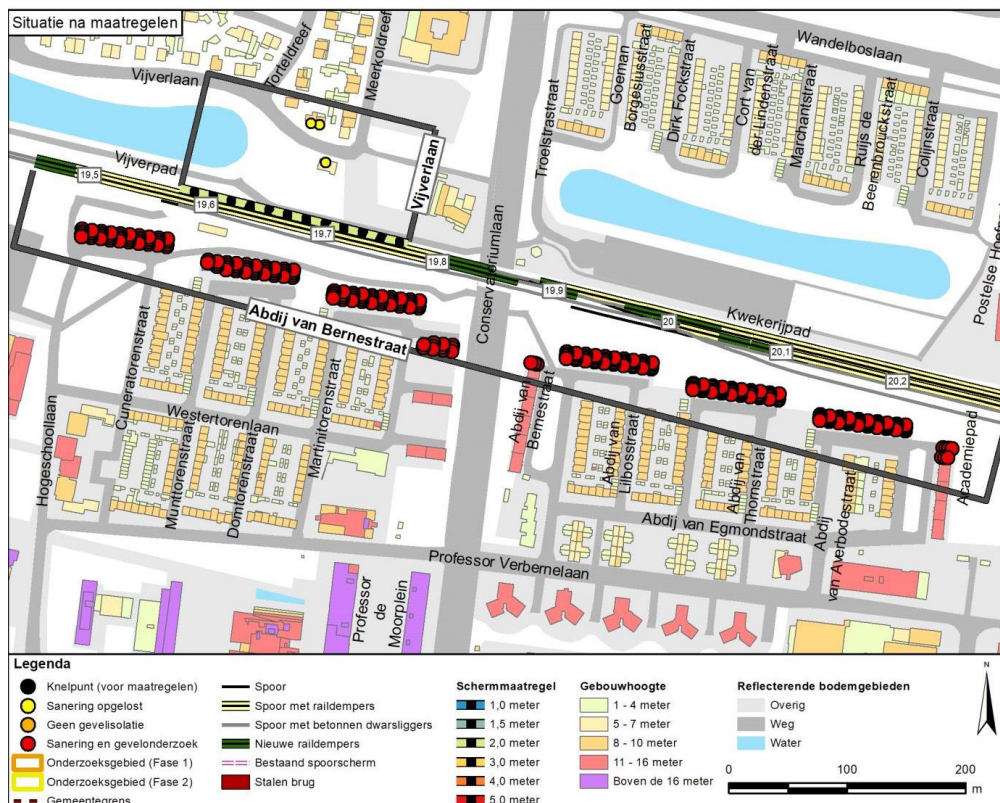
Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

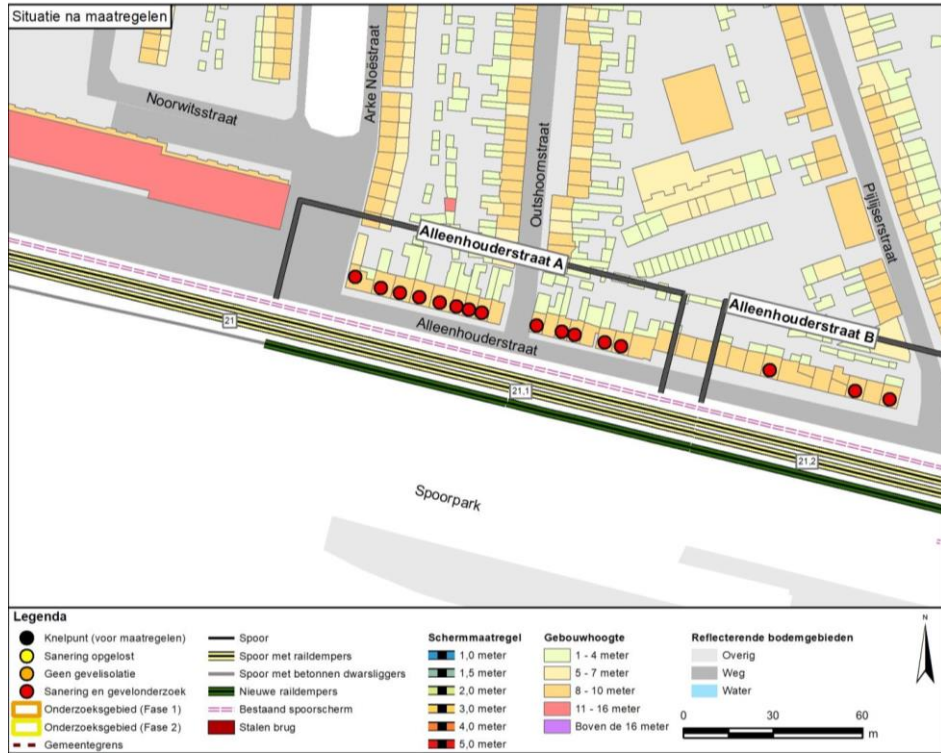
Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Lengte [m]	Zijde
Abdij van Bernestraat, Vijverlaan, Bokhamerstraat	123	19,58	20,75	1170	Zuidelijke twee sporen
Nabij cluster Alleenhouderstraat A	123	20,89	21,01	120	Zuidelijke spoor
Nabij cluster Alleenhouderstraat B	123	21,35	21,42	70	Zuidelijke spoor
Nabij clusters Alleenhouderstraat C, Gasthuisring	123	21,52	21,66	140	Alle sporen, waar technisch mogelijk
Gasthuisring	123	21,70	21,73	30	Noordelijke spoor op de brug
Spoorlaan C, Spoorlaan D, Zuid-Oosterstraat B	123	21,89	22,86	970	Alle sporen, waar technisch mogelijk
Bossheweg C, Duncanhof	123/124	23,98	1,90	170	Twee noordelijke sporen, waar technisch mogelijk

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

1. Clusters Vijverlaan en Abdij van Bernestraat



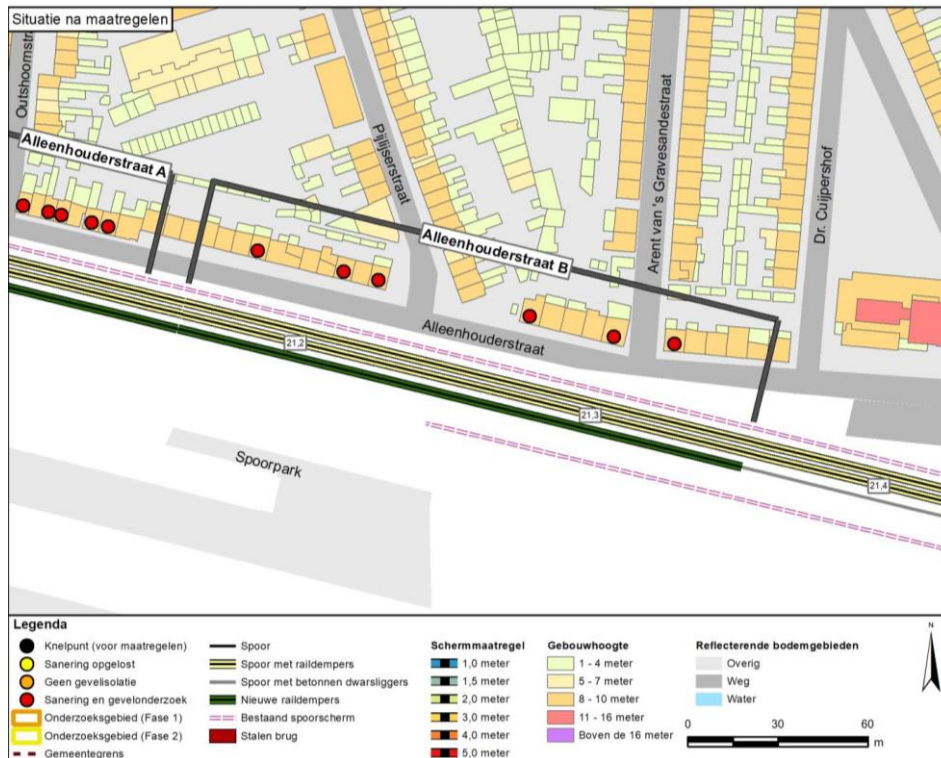
2. Cluster Alleenhouderstraat A



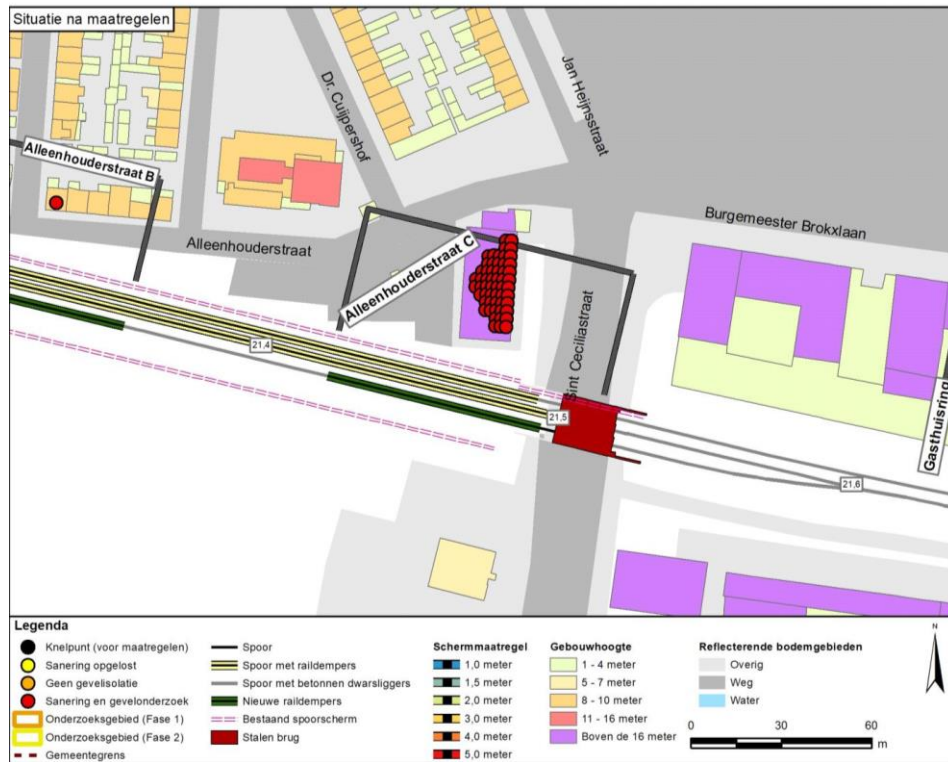
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 18 juni 2024
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/165929

3. Cluster Alleenhouderstraat B



4. Cluster Alleenhouderstraat C

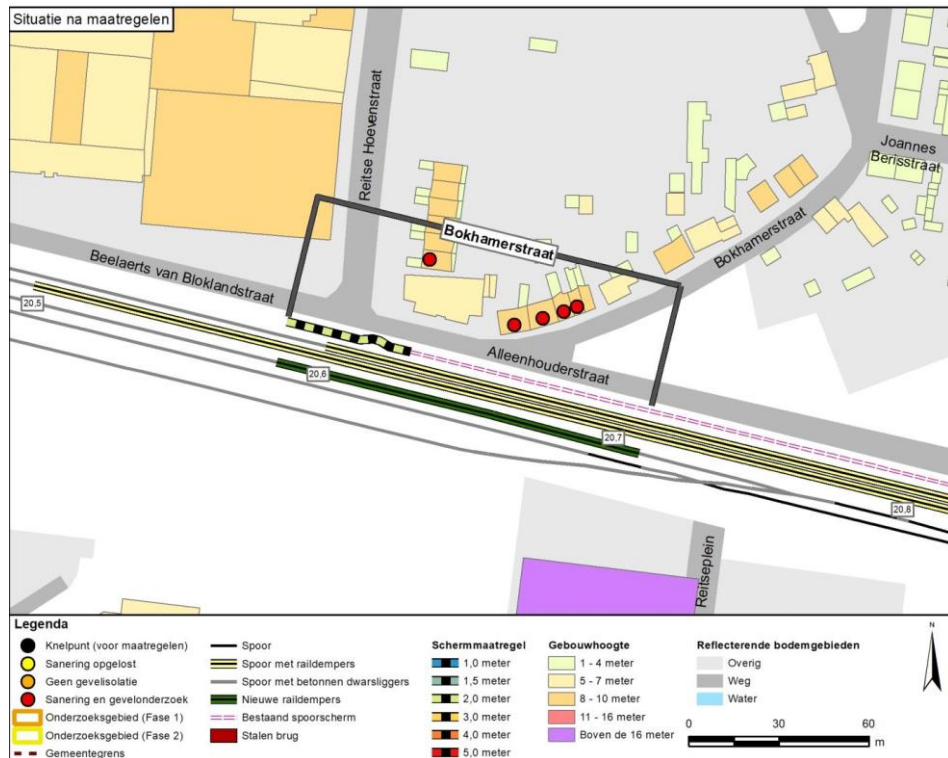


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

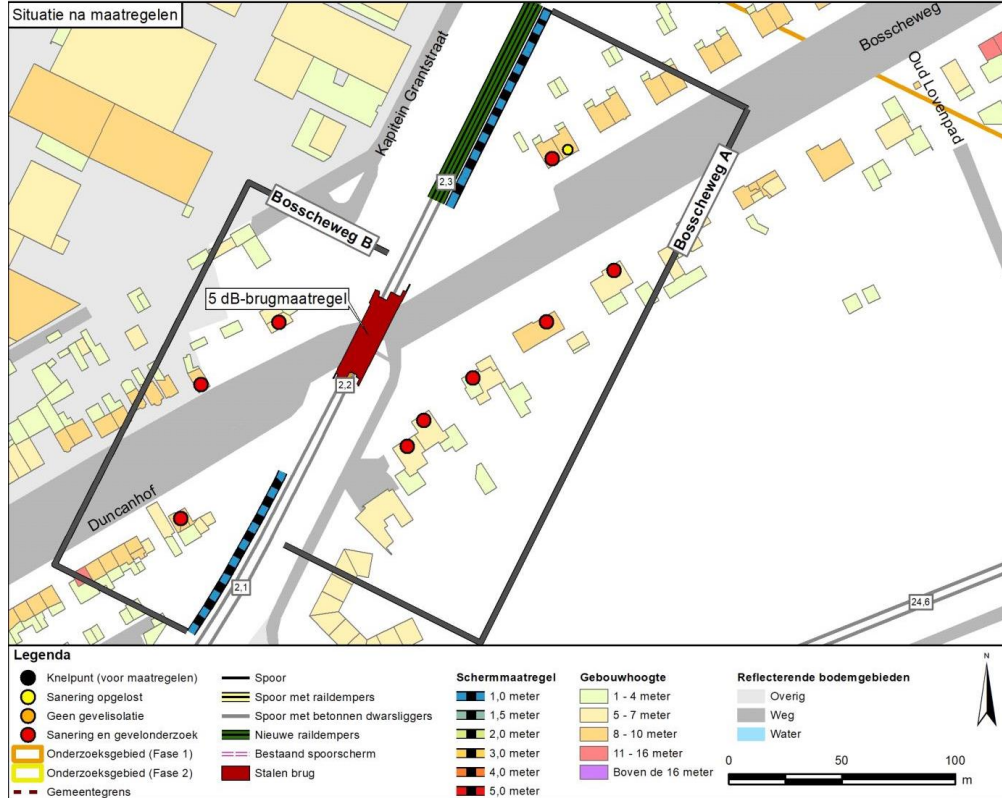
Datum
 18 juni 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/165929

5. Cluster Bokhamerstraat



6. Clusters Bosscheweg A en B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

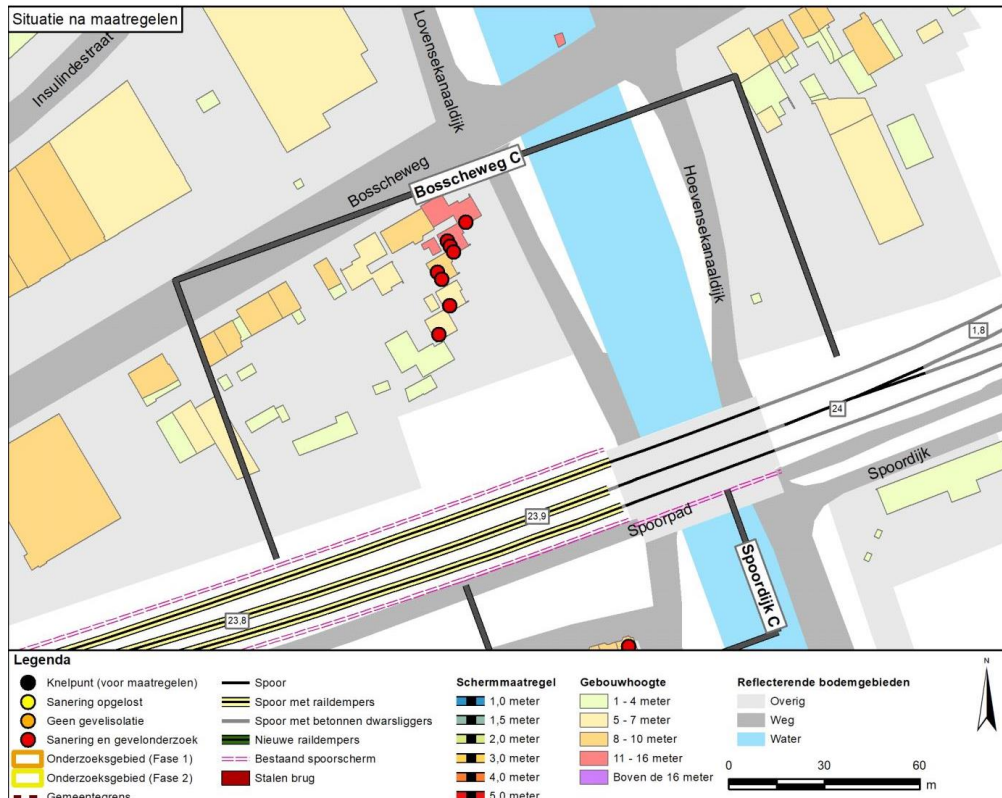
Datum

18 juni 2024

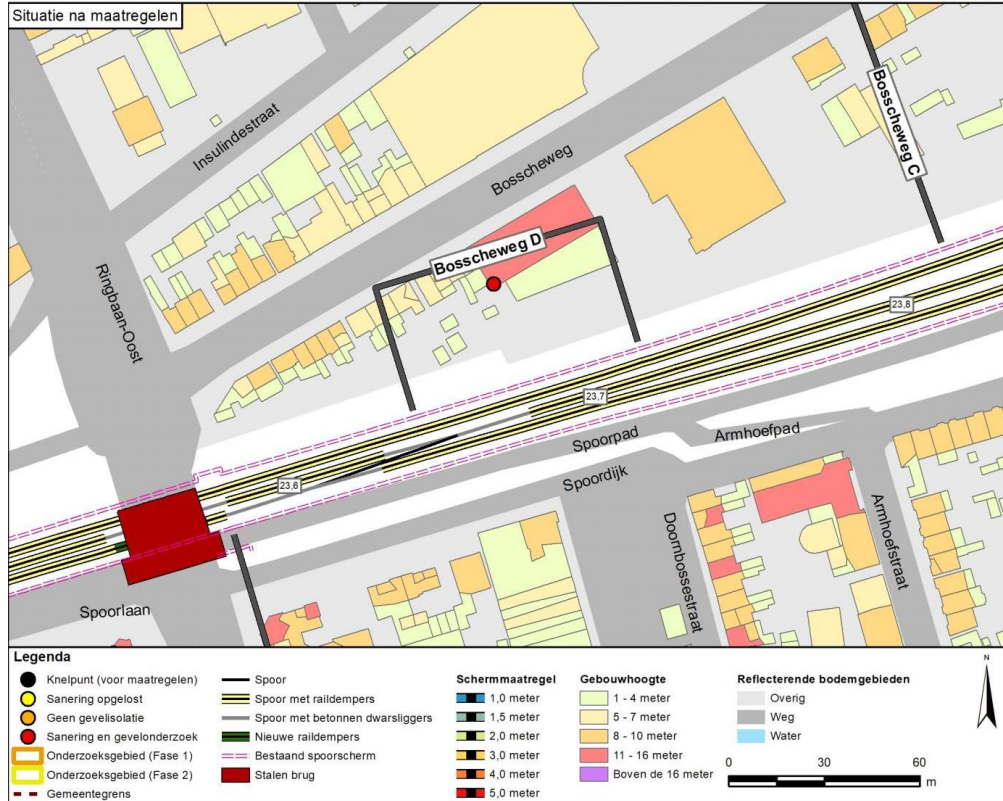
Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

7. Cluster Bosscheweg C



8. Cluster Bosscheweg D



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

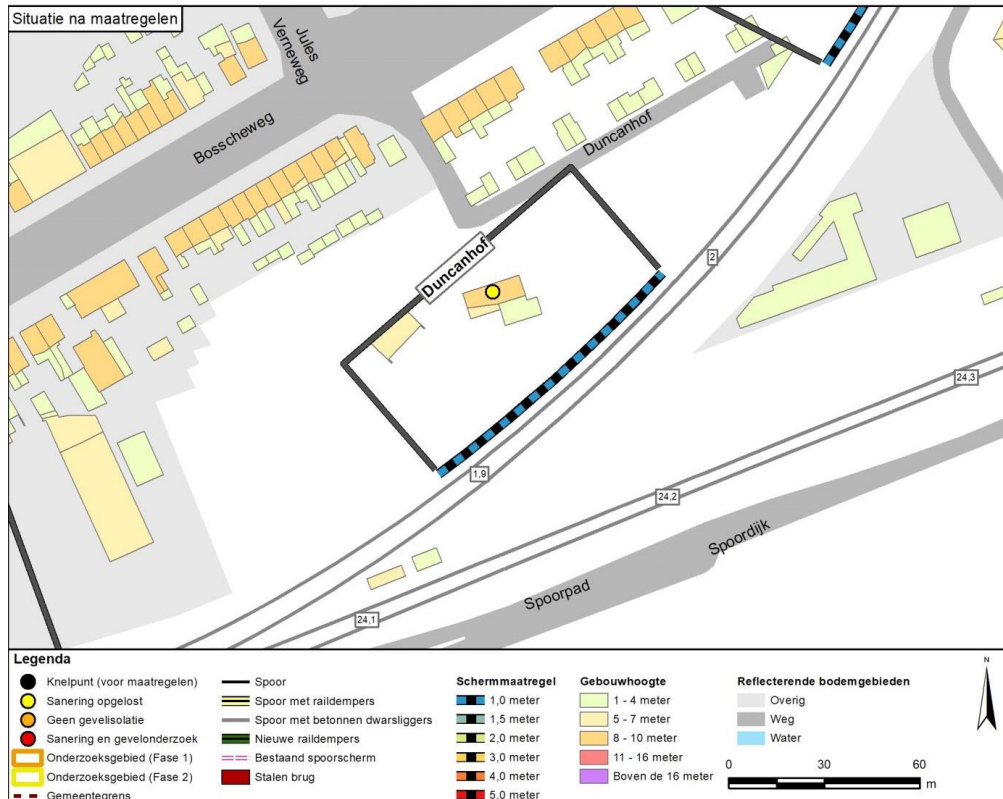
Datum

18 juni 2024

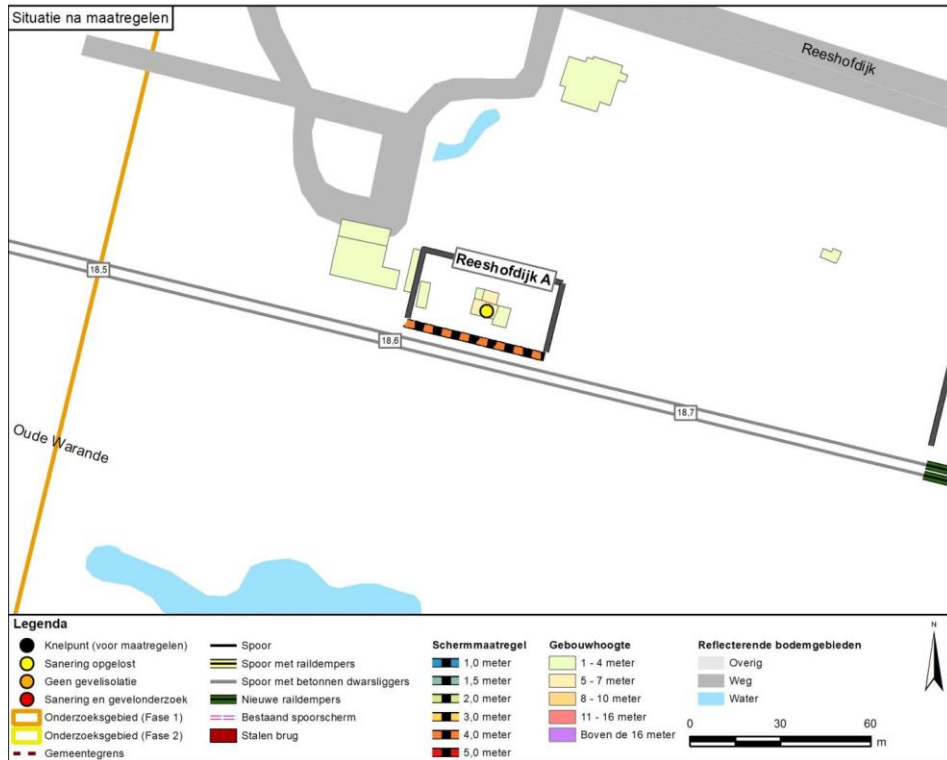
Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

9. Cluster Duncanhof



10. Cluster Reeshofdijk A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

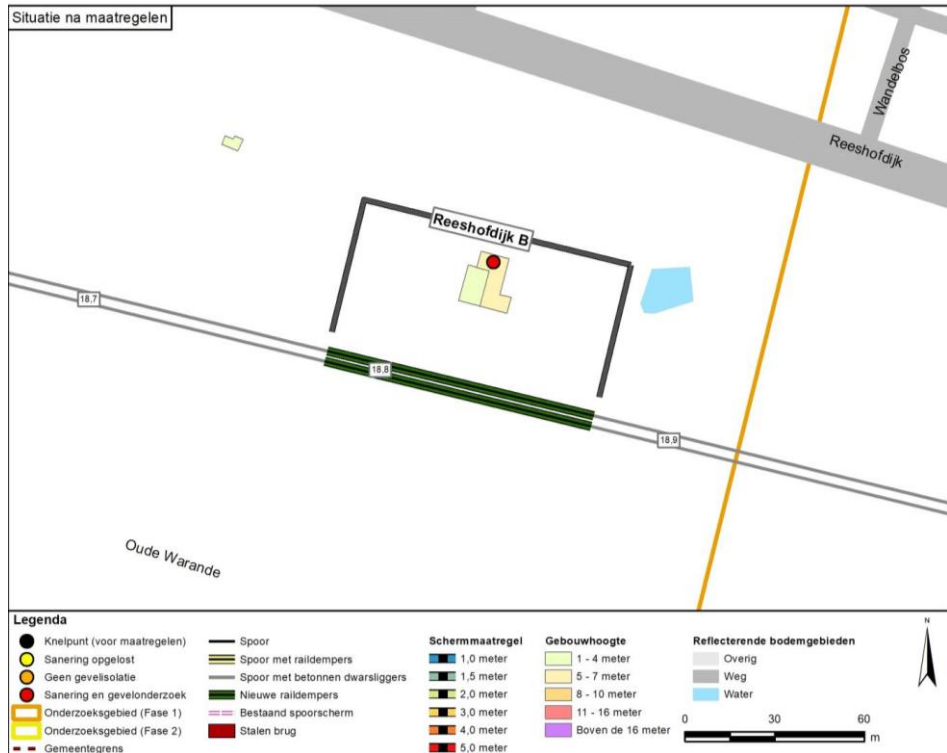
Datum

18 juni 2024

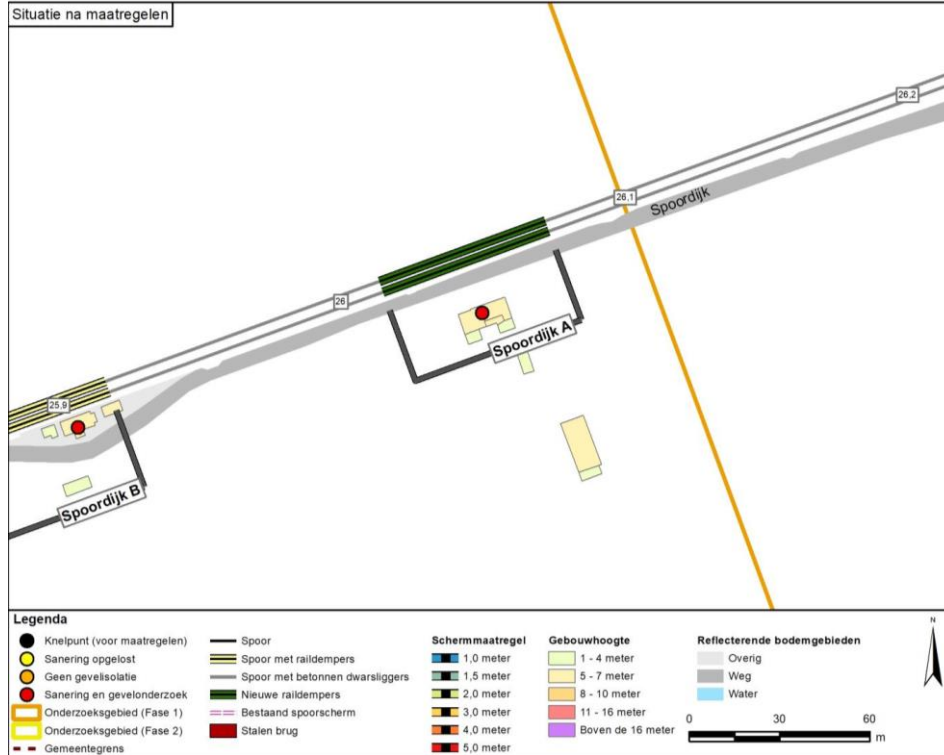
Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

11. Cluster Reeshofdijk B



12. Cluster Spoordijk A

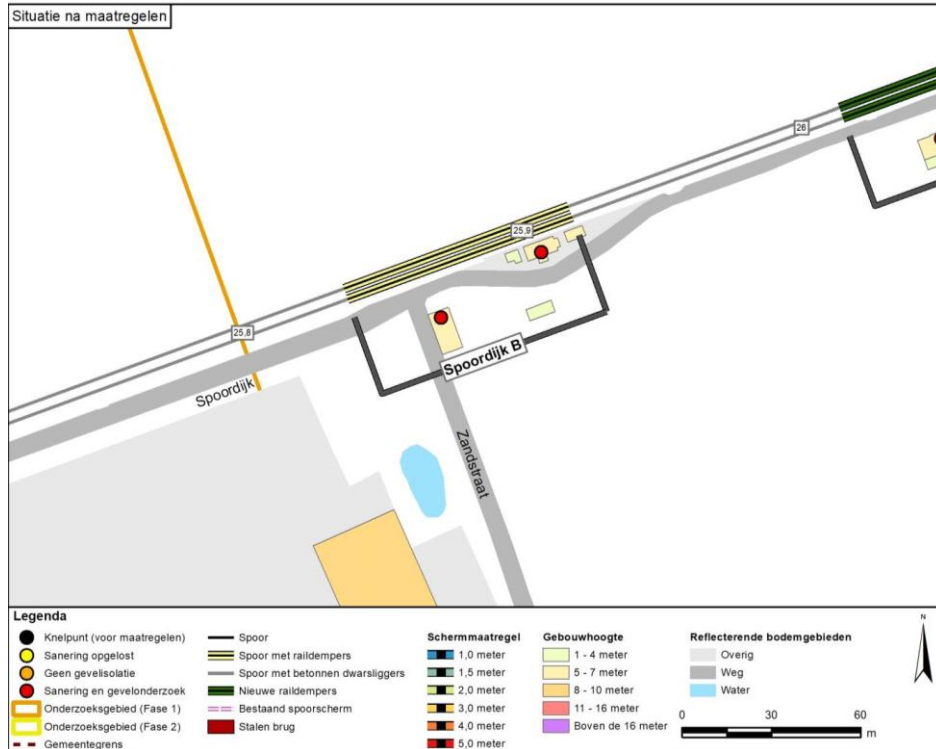


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

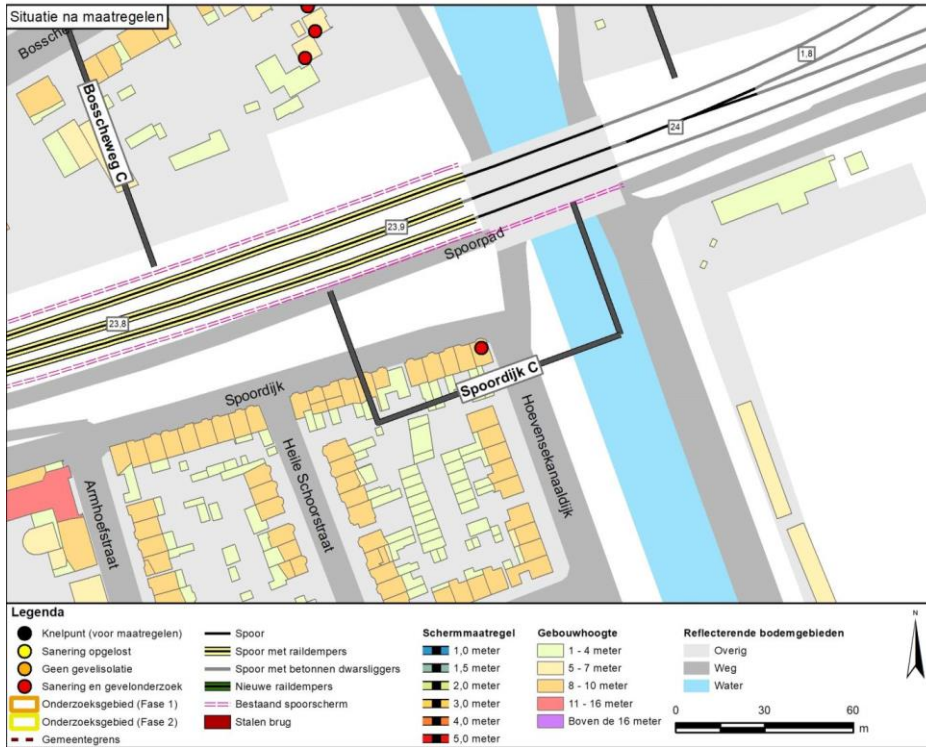
Datum
 18 juni 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/165929

13. Cluster Spoordijk B



14. Cluster Spoordijk C

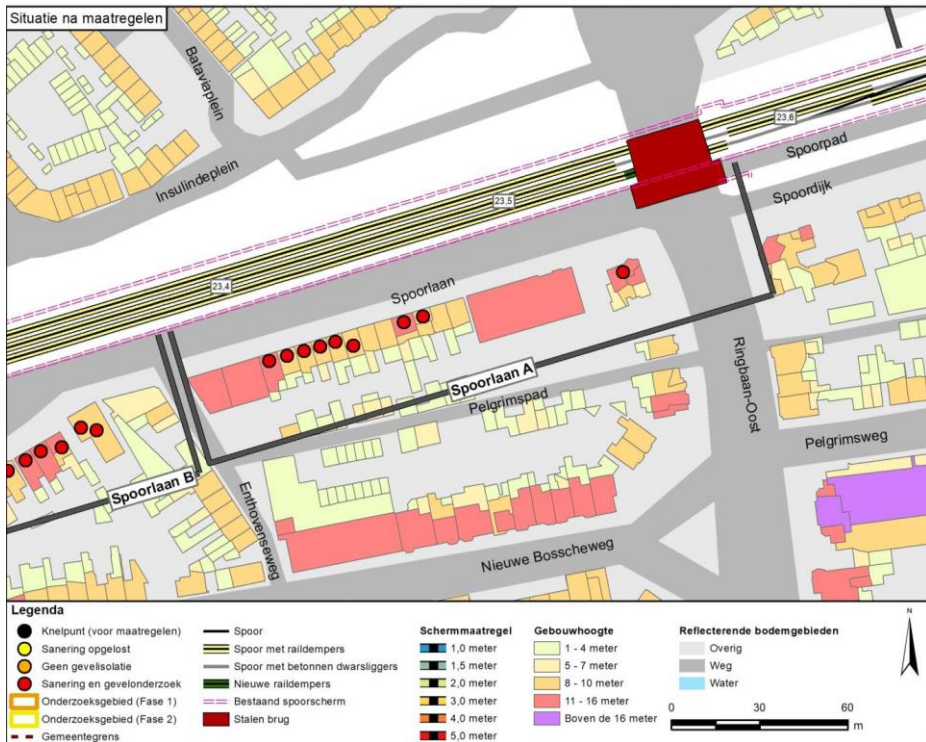


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

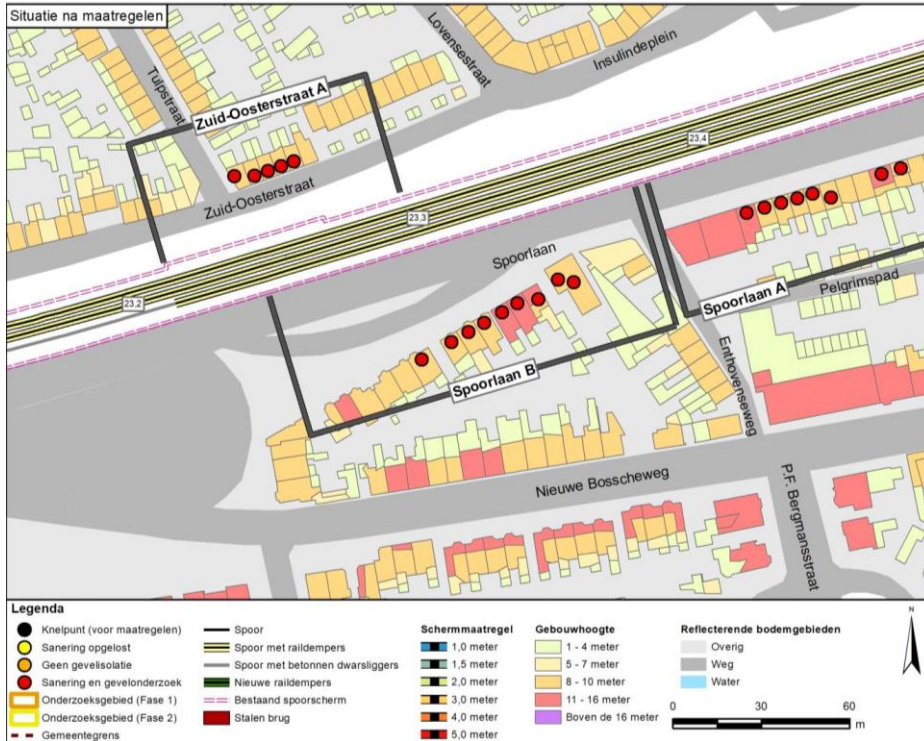
Datum
 18 juni 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/165929

15. Cluster Spoorlaan A



16. Cluster Spoorlaan B en Cluster Zuid-Oosterstraat A

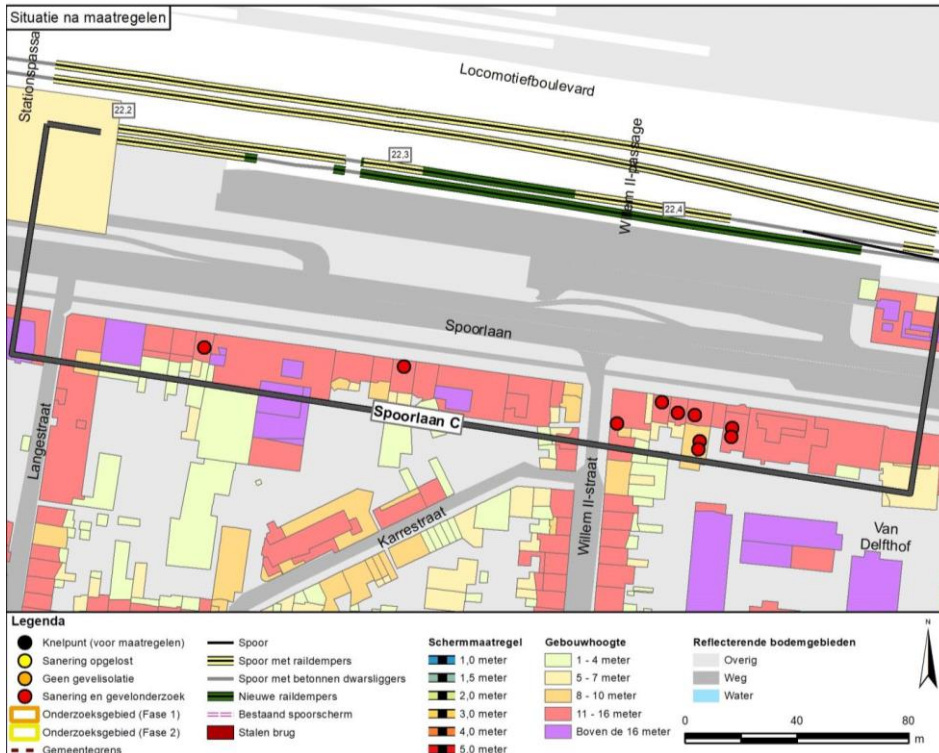


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

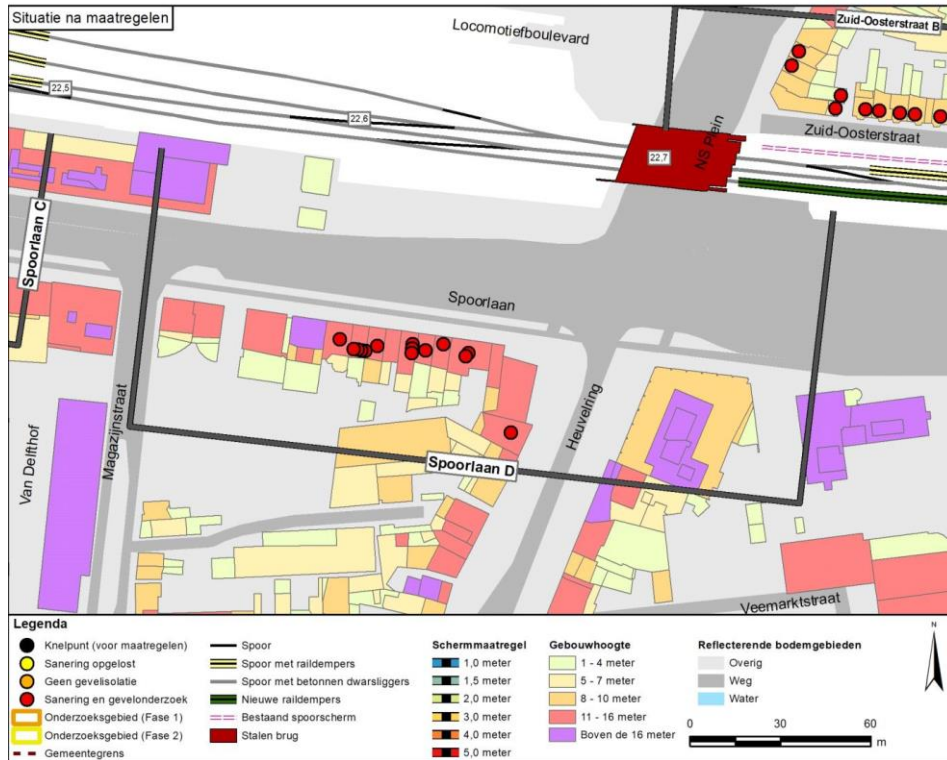
Datum
 18 juni 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/165929

17. Cluster Spoorlaan C



18. Cluster Spoorlaan D



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

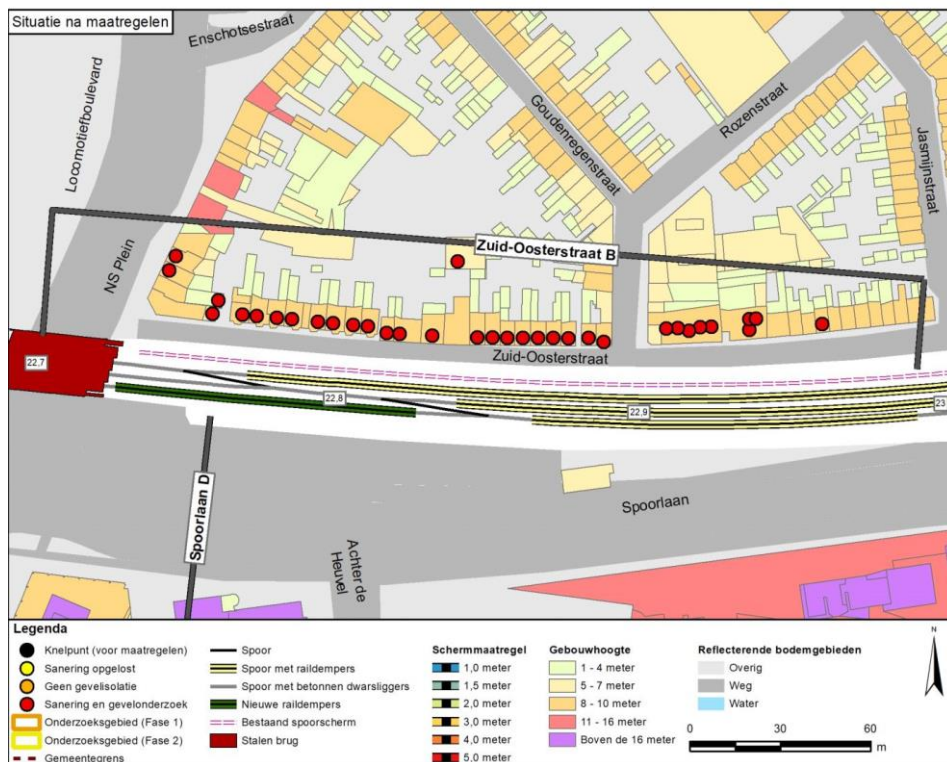
Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

19. Cluster Zuid-Oosterstraat B



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/165929.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'Tilburg Fase 1' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen, gelegen in de gemeente Tilburg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
1	Abdij van Averbodestraat 3	5037 CA	77	74	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
2	Abdij van Averbodestraat 5	5037 CA	77	74	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
3	Abdij van Averbodestraat 7	5037 CA	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
4	Abdij van Averbodestraat 9	5037 CA	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
5	Abdij van Averbodestraat 11	5037 CA	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
6	Abdij van Averbodestraat 13	5037 CA	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
7	Abdij van Averbodestraat 15	5037 CA	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
8	Abdij van Averbodestraat 17	5037 CA	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
9	Abdij van Averbodestraat 23	5037 CA	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
10	Abdij van Averbodestraat 25	5037 CA	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
11	Abdij van Averbodestraat 27	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
12	Abdij van Averbodestraat 29	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
13	Abdij van Averbodestraat 31	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
14	Abdij van Averbodestraat 33	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
15	Abdij van Averbodestraat 35	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
16	Abdij van Averbodestraat 37	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
17	Abdij van Averbodestraat 43	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
18	Abdij van Averbodestraat 45	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
19	Abdij van Averbodestraat 47	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
20	Abdij van Averbodestraat 49	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
21	Abdij van Averbodestraat 51	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
22	Abdij van Averbodestraat 53	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
23	Abdij van Averbodestraat 55	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
24	Abdij van Averbodestraat 57	5037 CA	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
25	Abdij van Averbodestraat 63	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
26	Abdij van Averbodestraat 65	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
27	Abdij van Averbodestraat 67	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
28	Abdij van Averbodestraat 69	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
29	Abdij van Averbodestraat 71	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
30	Abdij van Averbodestraat 73	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
31	Abdij van Averbodestraat 75	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
32	Abdij van Averbodestraat 77	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
33	Abdij van Averbodestraat 83	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
34	Abdij van Averbodestraat 85	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
35	Abdij van Averbodestraat 87	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
36	Abdij van Averbodestraat 89	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
37	Abdij van Averbodestraat 91	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
38	Abdij van Averbodestraat 93	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
39	Abdij van Averbodestraat 95	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
40	Abdij van Averbodestraat 97	5037 CA	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1801
41	Abdij van Bernestraat 3	5037 CD	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
42	Abdij van Bernestraat 5	5037 CD	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
43	Abdij van Bernestraat 7	5037 CD	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
44	Abdij van Bernestraat 9	5037 CD	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
45	Abdij van Bernestraat 11	5037 CD	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
46	Abdij van Bernestraat 13	5037 CD	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
47	Abdij van Bernestraat 15	5037 CD	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
48	Abdij van Bernestraat 17	5037 CD	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
49	Abdij van Bernestraat 23	5037 CD	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
50	Abdij van Bernestraat 25	5037 CD	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
51	Abdij van Bernestraat 27	5037 CD	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
52	Abdij van Bernestraat 29	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
53	Abdij van Bernestraat 31	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
54	Abdij van Bernestraat 33	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
55	Abdij van Bernestraat 35	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
56	Abdij van Bernestraat 37	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
57	Abdij van Bernestraat 43	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
58	Abdij van Bernestraat 45	5037 D	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
59	Abdij van Bernestraat 47	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
60	Abdij van Bernestraat 49	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
61	Abdij van Bernestraat 51	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
62	Abdij van Bernestraat 53	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
63	Abdij van Bernestraat 55	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
64	Abdij van Bernestraat 57	5037 CD	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
65	Abdij van Bernestraat 63	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
66	Abdij van Bernestraat 65	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
67	Abdij van Bernestraat 67	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
68	Abdij van Bernestraat 69	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
69	Abdij van Bernestraat 71	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
70	Abdij van Bernestraat 73	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
71	Abdij van Bernestraat 75	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
72	Abdij van Bernestraat 77	5037 CD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
73	Abdij van Bernestraat 83	5037 CE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
74	Abdij van Bernestraat 85	5037 CE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
75	Abdij van Bernestraat 87	5037 CE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
76	Abdij van Bernestraat 89	5037 CE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
77	Abdij van Bernestraat 91	5037 CE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
78	Abdij van Bernestraat 93	5037 CE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
79	Abdij van Bernestraat 95	5037 CE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
80	Abdij van Bernestraat 97	5037 CE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
81	Abdij van Bernestraat 103	5037 CE	72	70	2	ja		
82	Abdij van Bernestraat 105	5037 CE	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
83	Abdij van Bernestraat 107	5037 CE	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1799
84	Abdij van Oosterhoutstraat 3	5037 CL	77	74	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
85	Abdij van Oosterhoutstraat 5	5037 CL	77	74	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
86	Abdij van Oosterhoutstraat 7	5037 CL	77	74	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
87	Abdij van Oosterhoutstraat 9	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
88	Abdij van Oosterhoutstraat 11	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
89	Abdij van Oosterhoutstraat 13	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
90	Abdij van Oosterhoutstraat 15	5037 CL	77	74	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
91	Abdij van Oosterhoutstraat 17	5037 CL	77	74	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
92	Abdij van Oosterhoutstraat 23	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
93	Abdij van Oosterhoutstraat 25	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
94	Abdij van Oosterhoutstraat 27	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
95	Abdij van Oosterhoutstraat 29	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
96	Abdij van Oosterhoutstraat 31	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
97	Abdij van Oosterhoutstraat 33	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
98	Abdij van Oosterhoutstraat 35	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
99	Abdij van Oosterhoutstraat 37	5037 CL	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
100	Abdij van Oosterhoutstraat 43	5037 CL	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
101	Abdij van Oosterhoutstraat 45	5037 CL	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
102	Abdij van Oosterhoutstraat 47	5037 CL	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
103	Abdij van Oosterhoutstraat 49	5037 CL	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
104	Abdij van Oosterhoutstraat 51	5037 CL	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
105	Abdij van Oosterhoutstraat 53	5037 CL	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
106	Abdij van Oosterhoutstraat 55	5037 CL	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
107	Abdij van Oosterhoutstraat 57	5037 CL	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
108	Abdij van Oosterhoutstraat 63	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
109	Abdij van Oosterhoutstraat 65	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
110	Abdij van Oosterhoutstraat 67	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
111	Abdij van Oosterhoutstraat 69	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
112	Abdij van Oosterhoutstraat 71	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
113	Abdij van Oosterhoutstraat 73	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
114	Abdij van Oosterhoutstraat 75	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
115	Abdij van Oosterhoutstraat 77	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
116	Abdij van Oosterhoutstraat 83	5037 CM	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
117	Abdij van Oosterhoutstraat 85	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
118	Abdij van Oosterhoutstraat 87	5037 CM	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
119	Abdij van Oosterhoutstraat 89	5037 CM	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
120	Abdij van Oosterhoutstraat 91	5037 CM	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
121	Abdij van Oosterhoutstraat 93	5037 CM	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
122	Abdij van Oosterhoutstraat 95	5037 CM	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
123	Abdij van Oosterhoutstraat 97	5037 CM	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1800
124	Abdij van Rijnsburgplein 1	5037 CJ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 531
125	Abdij van Rijnsburgplein 2	5037 CJ	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 531
126	Abdij van Rijnsburgplein 3	5037 CJ	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 531
127	Abdij van Rijnsburgplein 4	5037 CJ	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 531
128	Abdij van Rijnsburgplein 5	5037 CJ	71	69	2	ja		Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
129	Abdij van Rijnsburgplein 6	5037 CJ	71	69	2	ja		
130	Abdij van Rijnsburgplein 7	5037 CJ	71	69	2	ja		
131	Alleenhouderstraat 42	5041 LE	74	73	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
132	Alleenhouderstraat 44	5041 LE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
133	Alleenhouderstraat 49	5041 LC	71	68	3	ja		
134	Alleenhouderstraat 51	5041 LC	72	69	3	ja		
135	Alleenhouderstraat 53-c	5041 LC	72	70	2	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
136	Alleenhouderstraat 55	5041 LC	73	70	3	ja		
137	Alleenhouderstraat 59	5041 LC	73	70	3	ja		
138	Alleenhouderstraat 68	5041 LG	72	70	2	ja		
139	Alleenhouderstraat 69	5041 LC	73	70	3	ja		
140	Alleenhouderstraat 70	5041 LG	77	75	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
141	Alleenhouderstraat 72	5041 LG	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
142	Alleenhouderstraat 74	5041 LG	71	70	1	ja		
143	Alleenhouderstraat 85	5041 LC	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
144	Alleenhouderstraat 87	5041 LD	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
145	Alleenhouderstraat 91	5041 LD	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
146	Alleenhouderstraat 92	5041 LG	71	69	2	ja		
147	Alleenhouderstraat 93	5041 LD	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
148	Alleenhouderstraat 94	5041 LG	71	69	2	ja		
149	Alleenhouderstraat 96	5041 LG	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
150	Alleenhouderstraat 97	5041 LD	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
151	Alleenhouderstraat 98	5041 LG	77	75	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
152	Alleenhouderstraat 100	5041 LG	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
153	Alleenhouderstraat 101	5041 LD	74	71	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
154	Alleenhouderstraat 102	5041 LG	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
155	Alleenhouderstraat 103	5041 LD	74	71	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
156	Alleenhouderstraat 104	5041 LG	71	70	1	ja		
157	Alleenhouderstraat 105	5041 LD	71	68	3	ja		
158	Alleenhouderstraat 106	5041 LG	71	70	1	ja		
159	Alleenhouderstraat 107	5041 LD	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
160	Alleenhouderstraat 109	5041 LD	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
161	Alleenhouderstraat 111	5041 LD	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
162	Alleenhouderstraat 113	5041 LD	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
163	Alleenhouderstraat 120	5041 LH	71	70	1	ja		
164	Alleenhouderstraat 122	5041 LH	71	70	1	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
165	Alleenhouderstraat 124	5041 LH	73	72	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
166	Alleenhouderstraat 126	5041 LH	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
167	Alleenhouderstraat 128	5041 LH	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
168	Alleenhouderstraat 130	5041 LH	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
169	Alleenhouderstraat 132	5041 LH	71	71	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
170	Alleenhouderstraat 134	5041 LH	71	71	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
171	Alleenhouderstraat 148	5041 LH	72	70	2	ja		
172	Alleenhouderstraat 150	5041 LH	72	70	2	ja		
173	Alleenhouderstraat 152	5041 LH	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
174	Alleenhouderstraat 154	5041 LH	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
175	Alleenhouderstraat 156	5041 LH	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
176	Alleenhouderstraat 158	5041 LH	72	72	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
177	Alleenhouderstraat 160	5041 LH	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
178	Alleenhouderstraat 162	5041 LH	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
179	Alleenhouderstraat 164	5041 LH	71	70	1	ja		
180	Alleenhouderstraat 166	5041 LH	71	70	1	ja		
181	Alleenhouderstraat 172	5041 LH	71	69	2	ja		
182	Alleenhouderstraat 174	5041 LH	71	69	2	ja		
183	Alleenhouderstraat 176	5041 LJ	72	70	2	ja		
184	Alleenhouderstraat 178	5041 LJ	72	70	2	ja		
185	Alleenhouderstraat 180	5041 LJ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
186	Alleenhouderstraat 182	5041 LJ	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
187	Alleenhouderstraat 184	5041 LJ	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
188	Alleenhouderstraat 186	5041 LJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
189	Alleenhouderstraat 188	5041 LJ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
190	Alleenhouderstraat 190	5041 LJ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
191	Alleenhouderstraat 192	5041 LJ	71	70	1	ja		
192	Alleenhouderstraat 194	5041 LJ	71	70	1	ja		
193	Alleenhouderstraat 200	5041 LJ	71	69	2	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
194	Alleenhouderstraat 202	5041 LJ	71	69	2	ja		
195	Alleenhouderstraat 204	5041 LJ	72	70	2	ja		
196	Alleenhouderstraat 206	5041 LJ	72	70	2	ja		
197	Alleenhouderstraat 208	5041 LJ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
198	Alleenhouderstraat 210	5041 LJ	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
199	Alleenhouderstraat 212	5041 LJ	76	75	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
200	Alleenhouderstraat 214	5041 LJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
201	Alleenhouderstraat 216	5041 LJ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
202	Alleenhouderstraat 218	5041 LJ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 18958
203	Alleenhouderstraat 220	5041 LJ	71	70	1	ja		
204	Alleenhouderstraat 222	5041 LJ	71	70	1	ja		
205	Arke Noëstraat 96	5041 LN	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie O, 6808
206	Bokhamerstraat 47	5042 GD	71	69	2	ja		
207	Bokhamerstraat 49	5042 GD	71	69	2	ja		
208	Bokhamerstraat 51	5042 GD	72	70	2	ja		
209	Bokhamerstraat 53	5042 GD	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AC, 2238
210	Bosscheweg 135	5015 AB	71	62	9			
211	Bosscheweg 137	5015 AB	71	66	5	ja		
212	Bosscheweg 150	5015 AE	72	68	4	ja		
213	Bosscheweg 152	5015 AE	75	71	4	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie V, 675
214	Bosscheweg 154	5015 AE	78	74	4	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie V, 674
215	Bosscheweg 156	5015 AE	75	71	4	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie V, 938
216	Bosscheweg 157	5015 AB	80	75	5	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie V, 673
217	Bosscheweg 158	5015 AE	73	69	4	ja		
218	Bosscheweg 165	5015 AB	74	70	4	ja		
219	Bosscheweg 166	5015 AE	71	68	3	ja		
220	Bosscheweg 250-07	5013 AE	71	71	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 8542
221	Bosscheweg 250-08	5013 AE	71	71	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 8542
222	Bosscheweg 250-12	5013 AE	71	71	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 8542

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
223	Boscheweg 250-13	5013 AE	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 8542
224	Boscheweg 250-21	5013 AE	72	72	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 8542
225	Boscheweg 250-22	5013 AE	73	72	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 8542
226	Boscheweg 250-27	5013 AE	73	73	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 8542
227	Boscheweg 250-28	5013 AE	71	71	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 8542
228	Boscheweg 328	5013 AD	71	70	1	ja		
229	Duncanhof 5	5015 AJ	72	64	8			
230	Gasthuisring 67	5041 DR	73	72	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 15211
231	Gasthuisring 69	5041 DR	73	72	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 7962
232	Gasthuisring 73-a	5041 DR	76	76	0	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 6004
233	Heuvelring 33-a	5038 CJ	72	70	2	ja		
234	Hogeschoollaan 3	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
235	Hogeschoollaan 5	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
236	Hogeschoollaan 7	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
237	Hogeschoollaan 9	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
238	Hogeschoollaan 11	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
239	Hogeschoollaan 13	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
240	Hogeschoollaan 15	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
241	Hogeschoollaan 17	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
242	Hogeschoollaan 23	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
243	Hogeschoollaan 25	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
244	Hogeschoollaan 27	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
245	Hogeschoollaan 29	5037 BE	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
246	Hogeschoollaan 31	5037 BE	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
247	Hogeschoollaan 33	5037 BE	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
248	Hogeschoollaan 35	5037 BE	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
249	Hogeschoollaan 37	5037 BE	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
250	Hogeschoollaan 43	5037 BE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
251	Hogeschoollaan 45	5037 BE	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
252	Hogeschoollaan 47	5037 BE	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
253	Hogeschoollaan 49	5037 BE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
254	Hogeschoollaan 51	5037 BE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
255	Hogeschoollaan 53	5037 BE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
256	Hogeschoollaan 55	5037 BE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
257	Hogeschoollaan 57	5037 BE	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
258	Hogeschoollaan 63	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
259	Hogeschoollaan 65	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
260	Hogeschoollaan 67	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
261	Hogeschoollaan 69	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
262	Hogeschoollaan 71	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
263	Hogeschoollaan 73	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
264	Hogeschoollaan 75	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
265	Hogeschoollaan 77	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
266	Hogeschoollaan 83	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
267	Hogeschoollaan 85	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
268	Hogeschoollaan 87	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
269	Hogeschoollaan 89	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
270	Hogeschoollaan 91	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
271	Hogeschoollaan 93	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
272	Hogeschoollaan 95	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
273	Hogeschoollaan 97	5037 BG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1796
274	Martinitorenstraat 3	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
275	Martinitorenstraat 5	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
276	Martinitorenstraat 7	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
277	Martinitorenstraat 9	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
278	Martinitorenstraat 11	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
279	Martinitorenstraat 13	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
280	Martinitorenstraat 15	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
281	Martinitorenstraat 17	5037 AT	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
282	Martinitorenstraat 23	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
283	Martinitorenstraat 25	5037 AT	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
284	Martinitorenstraat 27	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
285	Martinitorenstraat 29	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
286	Martinitorenstraat 31	5037 AT	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
287	Martinitorenstraat 33	5037 AT	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
288	Martinitorenstraat 35	5037 AT	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
289	Martinitorenstraat 37	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
290	Martinitorenstraat 43	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
291	Martinitorenstraat 45	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
292	Martinitorenstraat 47	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
293	Martinitorenstraat 49	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
294	Martinitorenstraat 51	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
295	Martinitorenstraat 53	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
296	Martinitorenstraat 55	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
297	Martinitorenstraat 57	5037 AT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
298	Martinitorenstraat 63	5037 AV	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
299	Martinitorenstraat 65	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
300	Martinitorenstraat 67	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
301	Martinitorenstraat 69	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
302	Martinitorenstraat 71	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
303	Martinitorenstraat 73	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
304	Martinitorenstraat 75	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
305	Martinitorenstraat 77	5037 AV	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
306	Martinitorenstraat 83	5037 AV	74	71	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
307	Martinitorenstraat 85	5037 AV	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
308	Martinitorenstraat 87	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
309	Martinitorenstraat 89	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
310	Martinitorenstraat 91	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
311	Martinitorenstraat 93	5037 AV	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
312	Martinitorenstraat 95	5037 AV	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
313	Martinitorenstraat 97	5037 AV	74	71	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1798
314	Munttorenstraat 3	5037 AX	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
315	Munttorenstraat 5	5037 AX	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
316	Munttorenstraat 7	5037 AX	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
317	Munttorenstraat 9	5037 AX	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
318	Munttorenstraat 11	5037 AX	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
319	Munttorenstraat 13	5037 AX	76	73	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
320	Munttorenstraat 15	5037 AX	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
321	Munttorenstraat 17	5037 AX	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
322	Munttorenstraat 23	5037 AX	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
323	Munttorenstraat 25	5037 AX	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
324	Munttorenstraat 27	5037 AX	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
325	Munttorenstraat 29	5037 AX	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
326	Munttorenstraat 31	5037 AX	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
327	Munttorenstraat 33	5037 AX	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
328	Munttorenstraat 35	5037 AX	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
329	Munttorenstraat 37	5037 AX	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
330	Munttorenstraat 43	5037 AX	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
331	Munttorenstraat 45	5037 AX	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
332	Munttorenstraat 47	5037 AX	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
333	Munttorenstraat 49	5037 AX	75	72	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
334	Munttorenstraat 51	5037 AX	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
335	Munttorenstraat 53	5037 AX	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
336	Munttorenstraat 55	5037 AX	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
337	Munttorenstraat 57	5037 AX	74	72	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
338	Munttorenstraat 63	5037 AZ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
339	Munttorenstraat 65	5037 AZ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
340	Munttorenstraat 67	5037 AZ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
341	Munttorenstraat 69	5037 AZ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
342	Munttorenstraat 71	5037 AZ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
343	Munttorenstraat 73	5037 AZ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
344	Munttorenstraat 75	5037 AZ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 1797
345	Munttorenstraat 77	5037 AZ	73	70	3	ja		
346	Munttorenstraat 85	5037 AZ	71	69	2	ja		
347	Munttorenstraat 87	5037 AZ	72	69	3	ja		
348	Munttorenstraat 89	5037 AZ	72	70	2	ja		
349	Munttorenstraat 91	5037 AZ	71	69	2	ja		
350	Munttorenstraat 93	5037 AZ	71	68	3	ja		
351	NS Plein 12	5014 DA	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 11262
352	NS Plein 13	5014 DA	71	70	1	ja		
353	Reeshofdijk 12	5044 VB	76	74	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AD, 1807
354	Reeshofdijk 18-a	5044 VB	80	65	15			
355	Reitse Hoevenstraat 170	5042 EJ	71	69	2	ja		
356	Schreierstorenstraat 4	5037 AN	72	70	2	ja		
357	Schreierstorenstraat 6	5037 AN	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 509
358	Schreierstorenstraat 8	5037 AN	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie AB, 509
359	Schreierstorenstraat 10	5037 AN	73	70	3	ja		
360	Schreierstorenstraat 12	5037 AN	73	70	3	ja		
361	Schreierstorenstraat 14	5037 AN	72	69	3	ja		
362	Schreierstorenstraat 20	5037 AN	71	69	2	ja		
363	Schreierstorenstraat 22	5037 AN	72	70	2	ja		
364	Schreierstorenstraat 24	5037 AN	72	70	2	ja		
365	Schreierstorenstraat 26	5037 AN	71	69	2	ja		
366	Schreierstorenstraat 28	5037 AN	71	69	2	ja		
367	Spoordijk 9	5056 PT	77	75	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie D, 2555

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
368	Spoordijk 10	5056 PT	83	80	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie D, 2654
369	Spoordijk 11	5056 PT	78	75	3	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie D, 2852
370	Spoordijk 32	5018 GH	71	71	0	ja	ja	???
371	Spoorlaan 2	5017 JS	71	70	1	ja		
372	Spoorlaan 14	5017 JS	71	69	2	ja		
373	Spoorlaan 16	5017 JS	71	69	2	ja		
374	Spoorlaan 26	5017 JS	71	69	2	ja		
375	Spoorlaan 28	5017 JS	71	70	1	ja		
376	Spoorlaan 30	5017 JS	71	70	1	ja		
377	Spoorlaan 32	5017 JS	71	70	1	ja		
378	Spoorlaan 34	5017 JS	71	70	1	ja		
379	Spoorlaan 36	5017 JS	71	70	1	ja		
380	Spoorlaan 56-a	5017 JS	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 9501
381	Spoorlaan 58	5017 JS	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie B, 9387
382	Spoorlaan 60	5017 JS	72	70	2	ja		
383	Spoorlaan 64	5017 JT	72	70	2	ja		
384	Spoorlaan 66	5017 JT	72	70	2	ja		
385	Spoorlaan 68	5017 JT	72	70	2	ja		
386	Spoorlaan 70	5017 JT	72	70	2	ja		
387	Spoorlaan 72	5017 JT	71	69	2	ja		
388	Spoorlaan 74	5017 JT	71	69	2	ja		
389	Spoorlaan 314-01	5038 CC	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie M, 3850
390	Spoorlaan 314-02	5038 CC	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie M, 3850
391	Spoorlaan 316	5038 CC	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie M, 5962
392	Spoorlaan 318-a	5038 CC	72	70	2	ja		
393	Spoorlaan 320-03	5038 CC	72	70	2	ja		
394	Spoorlaan 320-05	5038 CC	72	70	2	ja		
395	Spoorlaan 320-07	5038 CC	72	70	2	ja		
396	Spoorlaan 324	5038 CC	72	70	2	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
397	Spoorlaan 326-a	5038 CC	71	69	2	ja		
398	Spoorlaan 326-b	5038 CC	72	70	2	ja		
399	Spoorlaan 326-c	5038 CC	72	70	2	ja		
400	Spoorlaan 326-d	5038 CC	72	70	2	ja		
401	Spoorlaan 328-a	5038 CC	72	70	2	ja		
402	Spoorlaan 352-04	5038 CC	71	67	4	ja		
403	Spoorlaan 352-06	5038 CC	72	68	4	ja		
404	Spoorlaan 354-04	5038 CD	72	68	4	ja		
405	Spoorlaan 354-05	5038 CD	72	68	4	ja		
406	Spoorlaan 354-06	5038 CD	72	68	4	ja		
407	Spoorlaan 356-01	5038 CD	71	67	4	ja		
408	Spoorlaan 358	5038 CD	71	67	4	ja		
409	Spoorlaan 380	5038 CD	71	67	4	ja		
410	Spoorlaan 398-01	5038 CG	71	67	4	ja		
411	Tulpstraat 108	5014 AD	71	70	1	ja		
412	Vijverlaan 4	5042 PZ	74	64	10			
413	Vijverlaan 7	5042 PX	71	63	8			
414	Vijverlaan 9	5042 PX	71	64	7			
415	Willem II-straat 2-01	5038 BG	71	67	4	ja		
416	Zuid-Oosterstraat 3-c	5014 BA	71	69	2	ja		
417	Zuid-Oosterstraat 4	5014 BA	71	69	2	ja		
418	Zuid-Oosterstraat 5	5014 BA	71	69	2	ja		
419	Zuid-Oosterstraat 6	5014 BA	71	70	1	ja		
420	Zuid-Oosterstraat 38	5014 BB	72	71	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 8429
421	Zuid-Oosterstraat 41-05	5014 BB	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 2334
422	Zuid-Oosterstraat 42-01	5014 BB	73	71	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 8773
423	Zuid-Oosterstraat 42-02	5014 BB	73	72	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 8773
424	Zuid-Oosterstraat 45-27	5014 BB	74	73	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 14284
425	Zuid-Oosterstraat 45-28	5014 BB	74	73	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 14284

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
426	Zuid-Oosterstraat 45-29	5014 BB	74	73	1	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 14284
427	Zuid-Oosterstraat 45-30	5014 BB	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 14284
428	Zuid-Oosterstraat 45-31	5014 BB	75	73	2	ja	ja	Gemeente Tilburg, Sectie N, 14284
429	Zuid-Oosterstraat 46-a	5014 BC	71	69	2	ja		
430	Zuid-Oosterstraat 47	5014 BC	71	69	2	ja		
431	Zuid-Oosterstraat 48	5014 BC	71	69	2	ja		
432	Zuid-Oosterstraat 49	5014 BC	71	69	2	ja		
433	Zuid-Oosterstraat 50	5014 BC	71	69	2	ja		
434	Zuid-Oosterstraat 51	5014 BC	71	69	2	ja		
435	Zuid-Oosterstraat 52	5014 BC	71	69	2	ja		
436	Zuid-Oosterstraat 53	5014 BC	71	69	2	ja		
437	Zuid-Oosterstraat 54	5014 BC	71	69	2	ja		
438	Zuid-Oosterstraat 55	5014 BC	71	69	2	ja		
439	Zuid-Oosterstraat 56	5014BC	71	69	2	ja		
440	Zuid-Oosterstraat 57	5014 BC	72	69	3	ja		
441	Zuid-Oosterstraat 58	5014 BC	71	68	3	ja		
442	Zuid-Oosterstraat 59	5014 BC	78	75	3	ja	ja	
443	Zuid-Oosterstraat 60	5014 BC	78	75	3	ja	ja	
444	Zuid-Oosterstraat 61	5014 BC	78	75	3	ja	ja	
445	Zuid-Oosterstraat 62	5014 BC	78	75	3	ja	ja	
446	Zuid-Oosterstraat 63	5014 BC	78	75	3	ja	ja	
447	Zuid-Oosterstraat 64	5014 BC	78	75	3	ja	ja	
448	Zuid-Oosterstraat 65	5014 BC	78	75	3	ja	ja	
449	Zuid-Oosterstraat 66	5014 BC	78	75	3	ja	ja	
450	Zuid-Oosterstraat 68	5014 BC	72	72	0	ja	ja	
451	Zuid-Oosterstraat 69	5014 BC	78	75	3	ja	ja	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het besluit van de Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024 met kenmerk
IenW/BSK-2024/165929.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
33160	72,5	71,5	-1,0
33162	72,5	72	-0,5
33163	72,3	71,9	-0,4
33164	72,8	71,5	-1,3
33165	71,9	70,3	-1,6
33166	71,8	71,1	-0,7
33176	70,9	70,8	-0,1
33177	71,3	70,0	-1,3
33178	71,5	69,4	-2,1
33179	71,1	68,9	-2,2
33180	71,6	65,7	-5,9
33181	69,6	67,5	-2,1
33182	72,0	59,3	-12,7
33183	69,7	67,3	-2,4
33184	72,7	68,0	-4,7
33185	71,8	69,6	-2,2
33186	74,9	72,2	-2,7
33187	71,4	69,1	-2,3
33188	70,0	67,5	-2,5
33197	71,9	69,5	-2,4
33198	69,4	67,2	-2,2
33199	71,0	68,6	-2,4
33200	69,1	66,8	-2,3
33201	71,0	68,7	-2,3
33202	70,4	68,6	-1,8
33203	70,9	69,4	-1,5
33204	70,4	69,8	-0,6
33205	70,8	69,5	-1,3
33206	70,3	69,8	-0,5
33207	70,5	69,0	-1,5
33208	69,7	67,5	-2,2
33209	70,3	68,2	-2,1
33210	63,0	60,3	-2,7
33211	70,3	69,0	-1,3
33212	60,3	59,5	-0,8
33213	67,2	66,8	-0,4
33214	59,3	58,7	-0,6
33215	65,2	64,2	-1,0
33216	59,0	57,5	-1,5
33217	62,3	60,5	-1,8
33218	58,8	56,5	-2,3
33219	61,5	59,0	-2,5
33220	63,3	60,3	-3,0
33221	58,5	56,1	-2,4

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
33222	58,2	56,0	-2,2
33223	64,1	61,3	-2,8
33224	58,7	57,2	-1,5
33225	65,5	63,3	-2,2
33226	72,0	69,7	-2,3
33227	61,8	60,4	-1,4
33369	68,6	65,3	-3,3
33390*	63,4	63,3	-0,1
33547	68,4	64,2	-4,2
33548	70,3	69,0	-1,3
33549	74,8	70,5	-4,3
33550	75,2	71,1	-4,1
33551	69,7	66,6	-3,1
33552	68,5	64,0	-4,5
33553	67,4	66,5	-0,9
33554	67,4	66,9	-0,5
33706	71,6	71,1	-0,5
33707	71,1	71,0	-0,1
33708	71,3	71,0	-0,3
33709	71,0	70,9	-0,1
33710	71,1	70,9	-0,2
33713	70,7	70,6	-0,1
33732	69,1	69,0	-0,1
33733	69,3	68,7	-0,6
33734	68,9	66,7	-2,2
33735	69,3	68,2	-1,1
33736	69,2	68,8	-0,4
33737	69,5	68,2	-1,3
33738	69,3	68,4	-0,9
33739	69,6	69,4	-0,2
52358	68,3	66,2	-2,1
52359	72,8	71,0	-1,8
52360	70,2	68,8	-1,4
52361	72,3	71,8	-0,5
52362	68,1	67,6	-0,5
52364	70,2	69,6	-0,6
52365	66,9	65,4	-1,5
52366	66,2	65,4	-0,8
52367	67,4	67,1	-0,3
52368	67,4	64,0	-3,4
52369	69,2	64,6	-4,6
52370	68,7	66,0	-2,7
52371	69,5	68,1	-1,4
52372	72,0	70,4	-1,6
52373	73,1	70,6	-2,5
52374	63,1	61,0	-2,1
52375	71,8	69,4	-2,4
52376	60,1	58,3	-1,8
52377	69,9	68,0	-1,9
52378	57,7	56,7	-1,0
52379	69,8	69,3	-0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
52380	58,0	57,2	-0,8
52381	65,7	65,1	-0,6
52382	57,6	56,4	-1,2
52383	60,5	59,0	-1,5
52384	57,3	55,6	-1,7
52385	60,1	58,4	-1,7
52386	57,7	56,0	-1,7
52387	58,0	56,4	-1,6
52388	58,2	57,0	-1,2
52389	57,9	56,8	-1,1
52390	58,0	57,4	-0,6
52391	57,2	56,5	-0,7
52392	56,8	56,0	-0,8
52393	56,6	55,5	-1,1
52394	57,0	55,8	-1,2
52395	57,2	56,7	-0,5
52396	70,6	70,5	-0,1
52397	63,2	62,8	-0,4
52398	70,7	70,3	-0,4
52399	71,0	70,8	-0,2
52400	71,2	71,0	-0,2
56311*	56,5	56,4	-0,1
56314*	53,7	53,6	-0,1
56315*	52,0	51,9	-0,1
56558	59,4	58,8	-0,6
56559	59,6	58,0	-1,6
56560	60,5	58,6	-1,9
56561	61,9	60,0	-1,9
56562	62,6	60,5	-2,1
56563	62,0	59,2	-2,8
56564	61,9	58,3	-3,6
56565	61,8	58,5	-3,3
56566	61,4	59,0	-2,4
56567	60,9	58,9	-2,0
56568	63,7	61,9	-1,8
56569	69,4	68,4	-1,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929

*) Deze referentiepunten liggen buiten de spoorgedeelten waar saneringsmaatregelen worden getroffen. De (geringe) wijziging van de geluidproductie op deze punten wordt veroorzaakt door uitstraling van de maatregelen opgenomen in dit saneringsplan én de maatregelen opgenomen in het saneringsplan 'Tilburg-Fase 2'.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en bij artikel 6 van het besluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024 met kenmerk
IenW/BSK-2024/165929.

Op de hiernavolgende 7 kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen
referentiepunten.

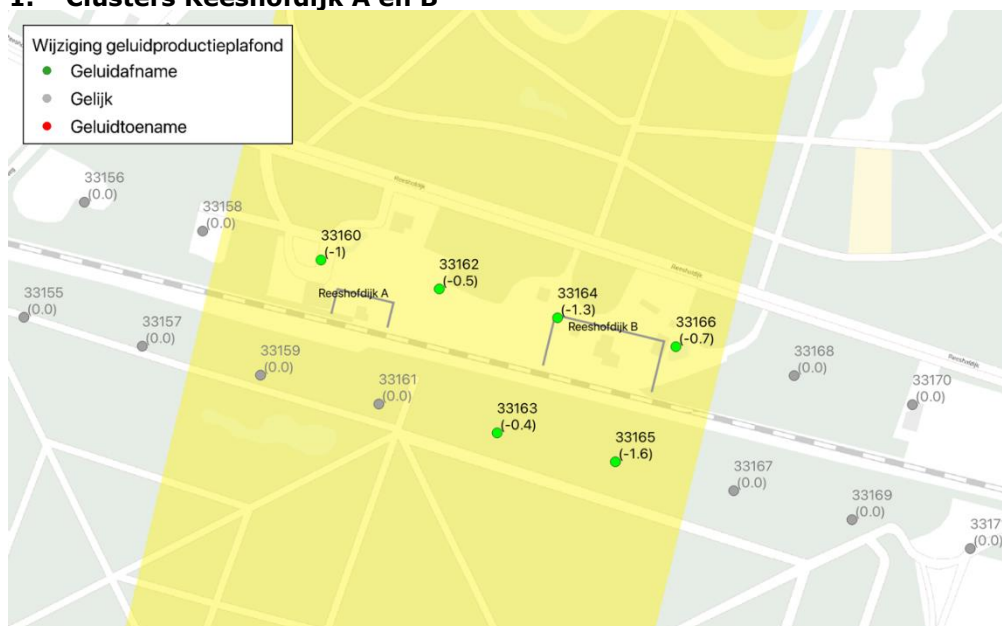
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

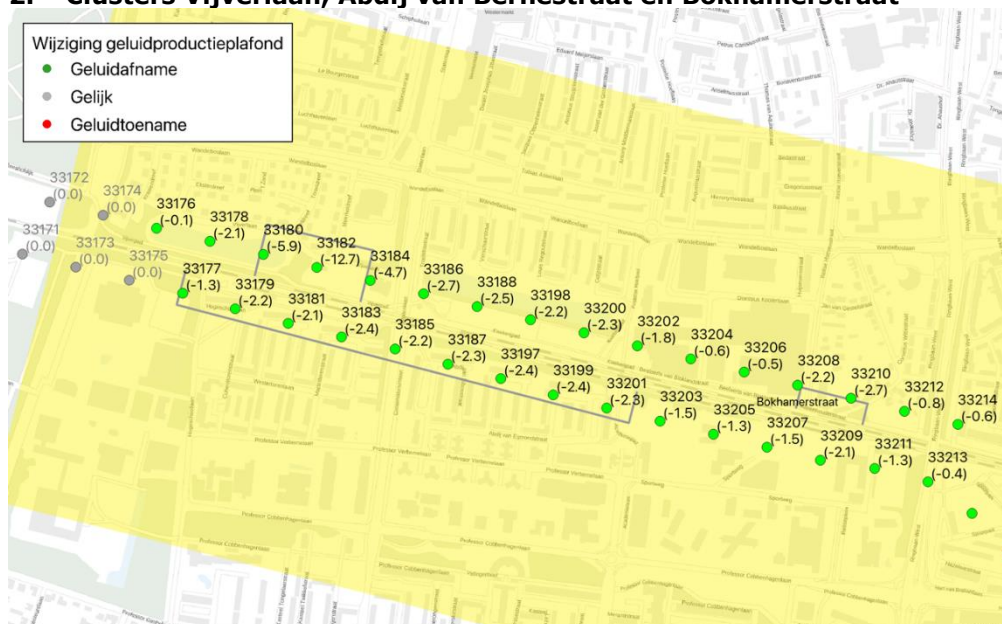
Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

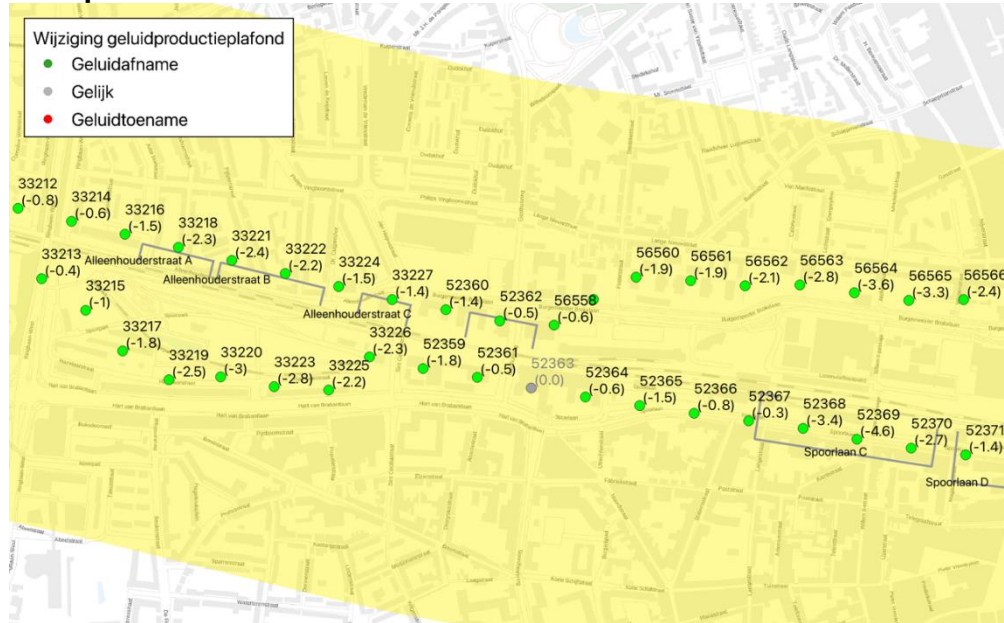
1. Clusters Reeshofdijk A en B



2. Clusters Vijverlaan, Abdij van Bernestraat en Bokhamerstraat



3. Clusters Alleenhouderstraat A, B en C, Gasthuisring en Spoorlaan C en D

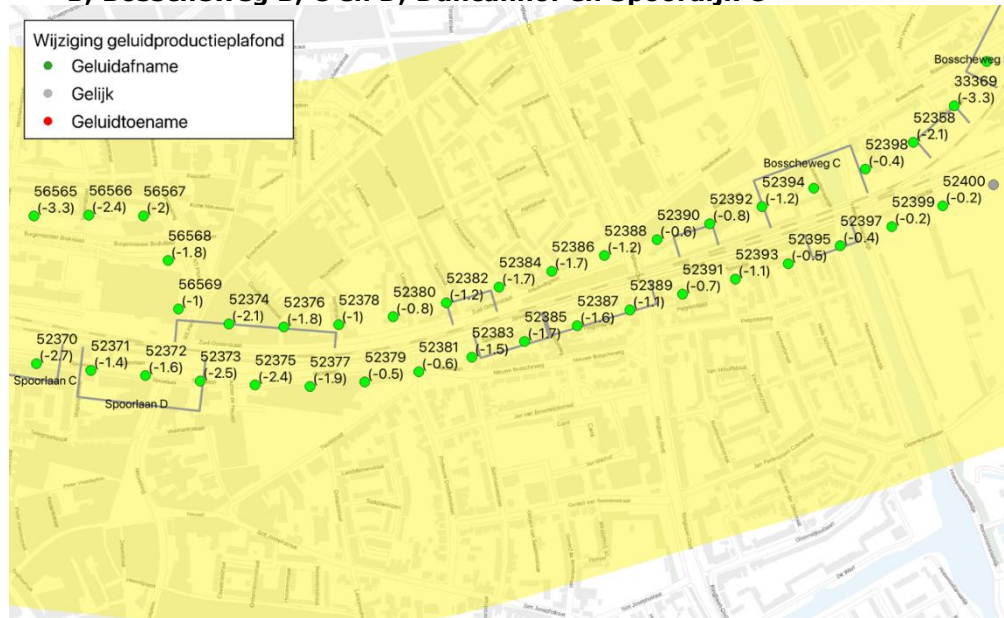


Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

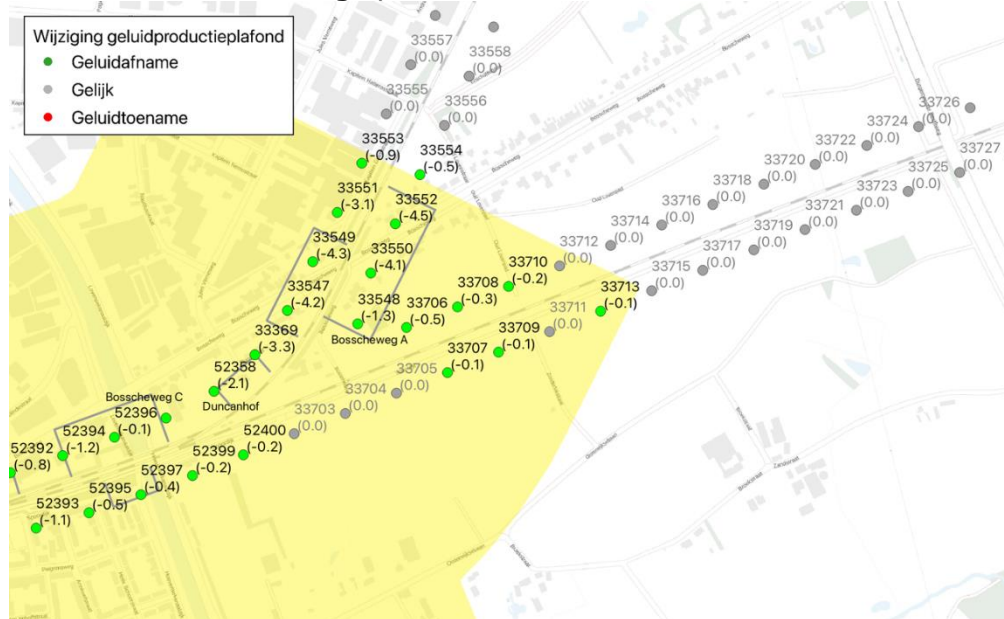
Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

4. Clusters Spoorlaan C en D, Zuid-Oosterstraat A en B, Spoorlaan A en B, Bosscheweg B, C en D, Duncanhof en Spoordijk C



5. Clusters Bosscheweg A, B en C en Duncanhof

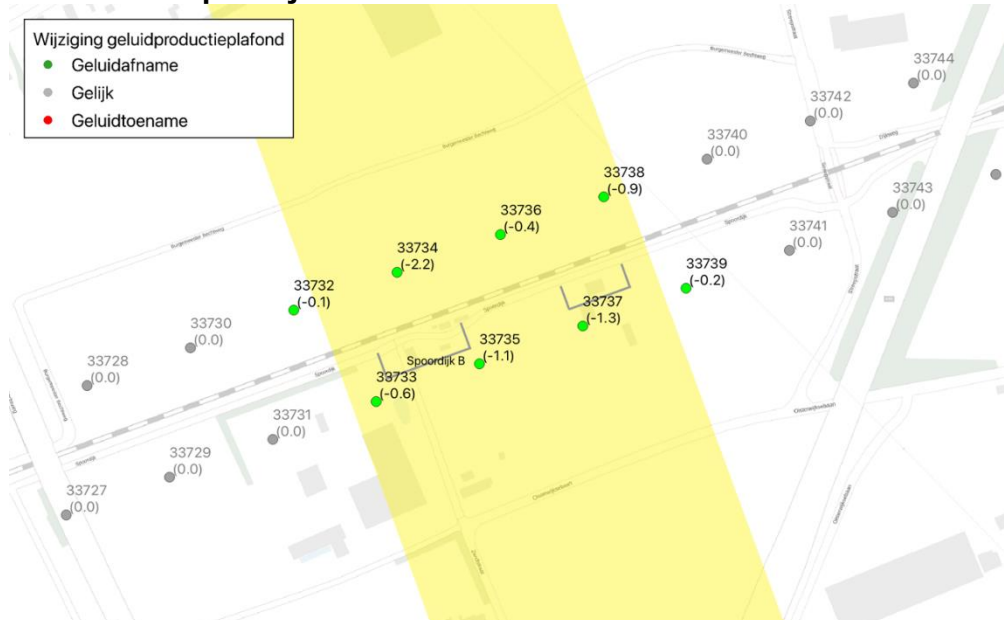


Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 juni 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/165929

6. Clusters Spoordijk A en B



7. Omgeving Zuiderkruisweg

De geringe wijziging van de geluidproductie op deze punten is wordt veroorzaakt door uitstralingseffecten van de maatregelen opgenomen in dit besluit en van de maatregelen in het saneringsplan Tilburg Fase 2.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 juni 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/165929



bijlage 7

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 18 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/165929.

Nota van beantwoording

op de zienswijze op het ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging
geluidproductieplafonds

MJGP Spoorweglawaaï 'Tilburg Fase 1'

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 3 oktober 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/264892, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Tilburg Fase 1' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op vrijdag 6 oktober in de Staatscourant en in dezelfde week in het huis-aan-huisblad "Stadsnieuws Tilburg" gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf maandag 9 oktober 2023. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen is door één particulier een zienswijze ingebracht bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of het vast te stellen geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Tilburg Fase 1

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Brugmaatregel	Indiener vraagt om een nadere toelichting op de 'zware 5 dB brugmaatregel' die aan de brug over de Bosschestraat wordt getroffen.	<p>Brugmaatregelen bestaan uit het aanbrengen van raildempers aan de rails op de brug, alsook het aanbrengen van dempingsplaatjes onder de rails op de brug. In geval van zware brugmaatregelen worden bovendien sandwichpanelen bevestigd aan de liggers van de brug. Het geheel zorgt voor een afname van de geluidafstraling van de brug met 5 dB.</p> <p>Het geluid afkomstig van stalen bruggen is hoger dan het geluid dat afkomstig is van spoor op een aarden baan (de 'gewone' spoorbaan). Voor stalen bruggen komt de extra geluiduitstraling tot uitdrukking in een zogenoemde brugtoeslag. Zware brugmaatregelen zorgen voor een verlaging van de brugtoeslag met 5 dB.</p>	
		1.2	Reflectie	Indiener verzoekt om plaatsing van geluidschermen aan de oostzijde van het spoor ter hoogte van de Bosscheweg 158 en 156 om te voorkomen dat de geluidhinder toeneemt door reflectie van de te plaatsen geluidschermen aan de westzijde.	De aan de westzijde te plaatsen geluidschermen worden, zoals bijna alle langs het spoor te plaatsen geluidschermen, absorberend uitgevoerd. Het materiaal van het geluidscherm zorgt ervoor dat het geluid niet weerkaatst, maar door het scherm wordt opgenomen. Als zodanig zal er geen sprake zijn van reflectie en is er geen aanleiding om aanvullend geluidschermen aan de oostzijde te plaatsen.	
		1.3	Brug vervangen	Indiener vraagt zich af of het vervangen van de stalen brug over de Bosscheweg door een betonnen exemplaar niet een betere oplossing is.	<i>Zie ook de reactie op zienswijze 1.1</i> Het vervangen van de stalen brug voor een betonnen exemplaar zou inderdaad een nog verdere geluidreductie opleveren. Vervanging is echter niet doelmatig vanwege de hoge kosten die met vervanging van de brug zijn gemoeid.	
		1.4	Geluidwerende maatregelen	Indiener maakt diverse opmerkingen over de wijze van uitvoering van de geluidwerende maatregelen aan woning van indiener.	In het besluit waarmee het saneringsplan is vastgesteld is opgenomen dat de woning van indiener in aanmerking komt voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze maatregelen zijn reeds in voorbereiding. De precieze vormgeving van deze maatregelen en de wijze van uitvoering, maakt geen onderdeel uit van het besluit. De zienswijze van indieners is doorgestuurd aan Rijkswaterstaat die namens ProRail de geluidwerende maatregelen voorbereidt. Indieners hebben via deze weg antwoord gekregen op hun zienswijze aangaande de uitvoering van de geluidwerende maatregelen.	

2. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer