



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.032.00

Datum	18 juni 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/165965
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Tilburg-Fase 2 (F2-17)
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 5 juni 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29693, waarmee ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

### Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Tilburg-Fase 2' van 4 juni 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

### Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 23 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 20 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

#### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 10 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke woningen dit betreft.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

18 juni 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

### **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeente Tilburg. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen, wanneer deze dag valt binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

### **WETTELIJK KADER**

#### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is en de saneringsmaatregelen uit dat besluit, alsmede de geluidwerende maatregelen voor de saneringsobjecten volgend uit dat besluit, zijn uitgevoerd. Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

#### *Sanering*

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* (Categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C-saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
18 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/165965

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
18 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/165965

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### *Procedureel*

Bij brief van 22 augustus 2023 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan 'Tilburg-Fase 2' vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 3 oktober 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/264844 heb ik het voornemen bekend gemaakt het saneringsplan 'Tilburg-Fase 2' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 6 oktober 2023 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Stadsnieuws Tilburg" bekend gemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er twee verschillende zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van antwoord die als bijlage 6 bij dit besluit is toegevoegd. Eén van de zienswijzen leidt tot een wijziging ten opzichte van het saneringsplan.

De wijziging betreft het geluidscherm dat was voorgesteld voor het cluster Zeshoevenstraat in Berkel-Enschot. Dit geluidscherm is vanwege overwegende stedenbouwkundige bezwaren komen te vervallen en in plaats daarvan worden raildempers aangebracht. Dat heeft gevolgen voor de woningen in het cluster in die zin dat voor deze woningen na het treffen van maatregelen een hogere geluidsbelasting resteert. De betreffende bewoners hebben allen ingestemd met deze wijziging. Tevens is in dit cluster een saneringsobject toegevoegd dat in het oorspronkelijke saneringsplan ten onrechte niet was opgenomen.

Verder is in het saneringsplan een geactualiseerde vindplaats opgenomen van het geluidregister en is een actuele planning van de besluitvorming opgenomen. Alle wijzigingen in het saneringsplan zijn geel gearceerd.

### *Samenvatting saneringsplan*

Het saneringsplan heeft betrekking op 9 gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaart in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 23 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij alle 23 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 3 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in de rapportage 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering AO17 Fase 2' van 17 mei 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 5 mei 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en daarmee voldoende recent is. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 6 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 20 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de gemeente Tilburg.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 20 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet ProRail als beheerder van het spoor de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

18 juni 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

Op 10 van de 20 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

18 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

**TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord waarmee de ingebrachte zienswijzen worden beantwoord.

**Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/165695.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeente Tilburg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

18 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

nr	van		tot	
	geocode	km	geocode	km
1	123	14,2	123	15,1
2	123	15,81	123	16,27
3	123	16,65	123	17,42
4	124	2,75	124	4,55
5	124	100	839	100,57
6	124	4,65	124	5,47
7	124	6,17	124	6,32
8	124	6,6	124	6,87
9	124	7,32	124	8,07
10	124	8,48	124	8,62
11	125	26,5	125	26,94
12	125	27,09	125	27,47

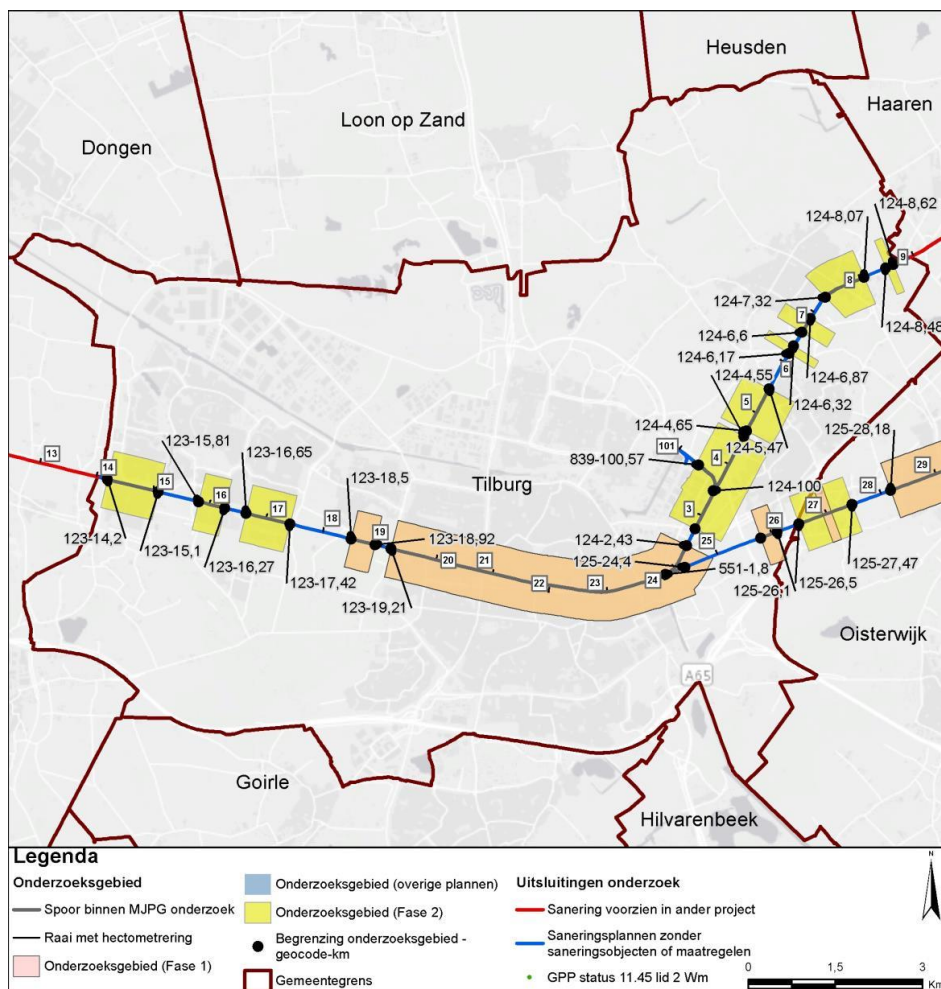
De spoorgedeelten zijn in geel weergegeven op onderstaande kaart. De oranje gekleurde spoorgedeelten maken deel uit van het saneringsplan 'Tilburg Fase 1'

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
18 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/165965



Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*





# bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/165695.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende. Als aanduiding van de locatie is de benaming van de clusters van woningen gehanteerd zoals deze is gebruikt in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

18 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

## 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Nabij cluster De Kraan	124	4,59	4,79	200	Oostelijke spoor
Nabij cluster De Kraan	124	4,56	4,79	230	Westelijke spoor
Nabij cluster De Kraan	124	4,82	5,34	520	Oostelijke spoor
Nabij cluster De Kraan	124	4,83	5,35	520	Westelijke spoor
Nabij cluster Molenstraat	124	5,37	6,01	640	Beide sporen
Molenstraat	124	6,21	6,29	80	Beide sporen
Zeshoevenstraat	124	6,74	6,86	123	Beide sporen
Kreitenmolenstraat, Stationstraat B	124	7,59	7,78	190	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Stationstraat A	124	7,88	8,01	130	Beide sporen

## 2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]*	Lengte [m]	Zijde
Kreitenmolenstraat	124	7,61	7,64	1	30	R
Stationstraat B	124	7,67	7,78	1	110	L
Stationstraat A	124	7,78	8,01	1	130	L

\* De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

## 3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Cluster	Geocode begin	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Nabij cluster De Kraan	124	4,38	4,55	170	Oostelijke spoor
Nabij cluster De Kraan	124	4,38	4,41	30	Westelijke spoor

De maatregelen zijn weergegeven op de volgende 5 kaarten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

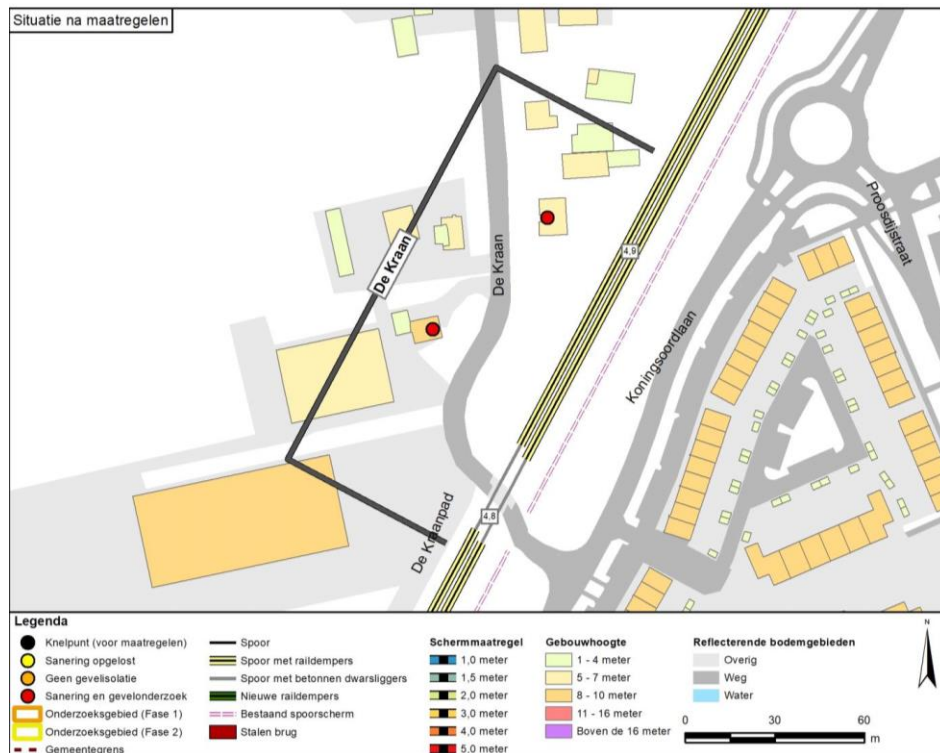
**Datum**

18 juni 2024

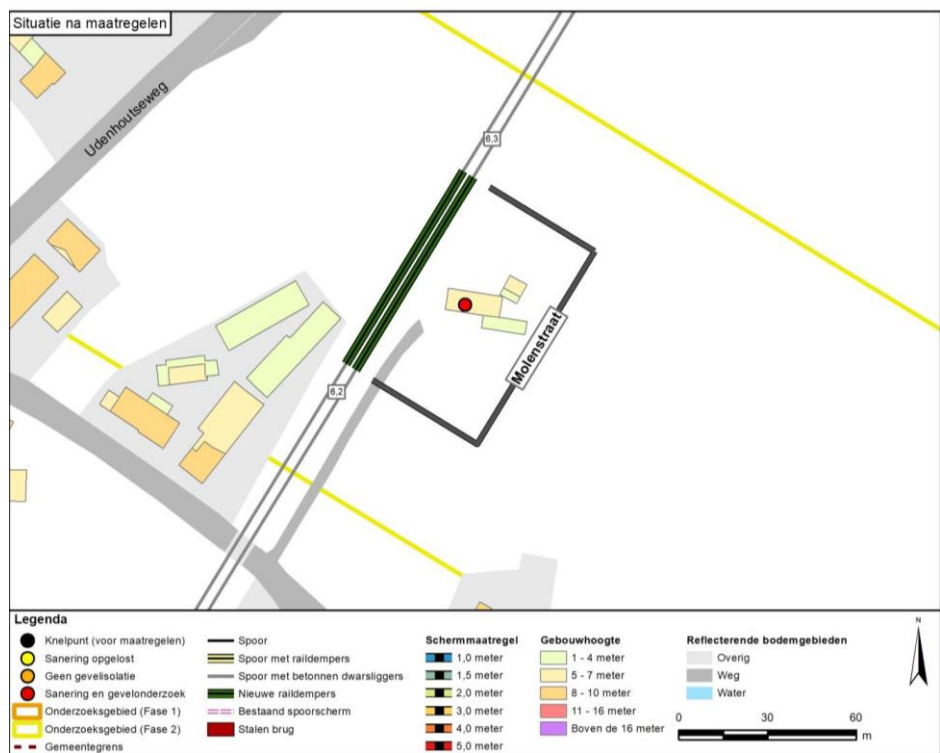
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

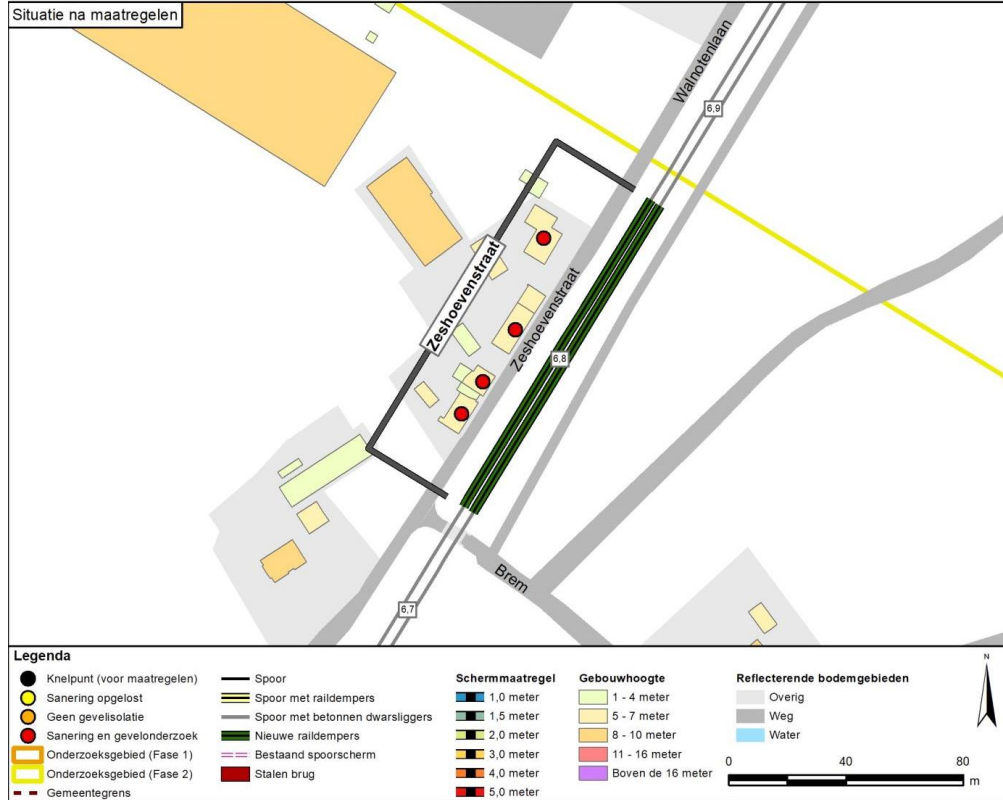
**1. Cluster De Kraan**



**2. Cluster Molenstraat**



### 3. Cluster Zeshoevenstraat



### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

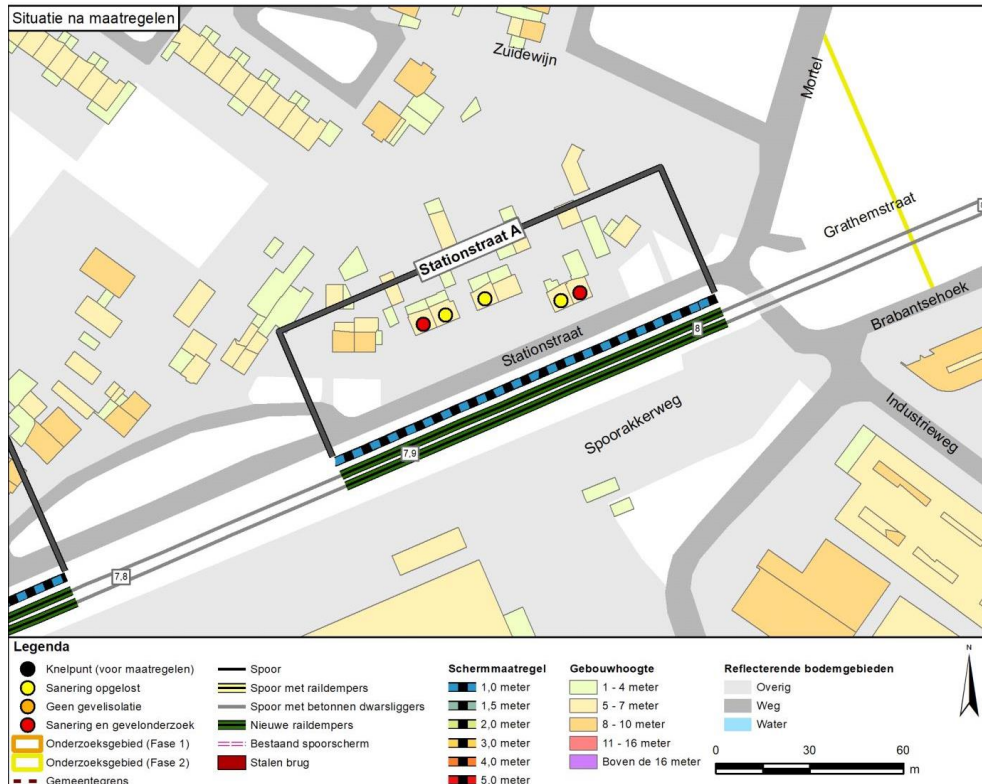
### Datum

18 juni 2024

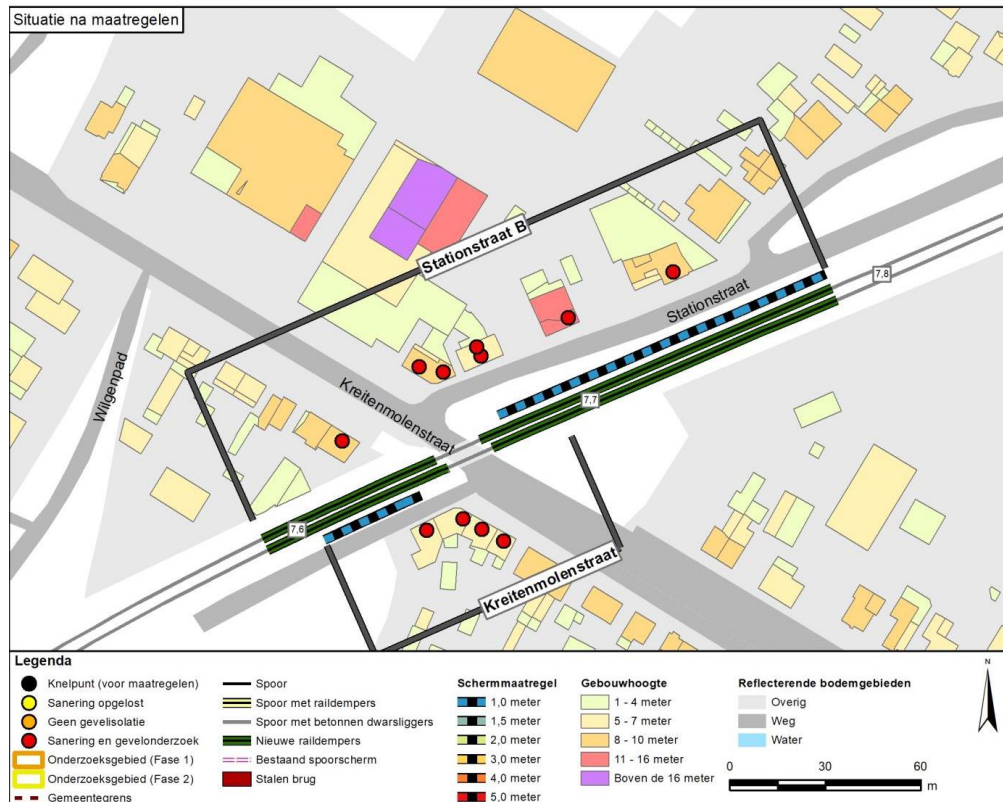
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/165965

### 4. Cluster Stationstraat A



## 5. Clusters Stationstraat B en Kreitmolenstraat



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
18 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/165965

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij de artikelen 3 en 4 van het besluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/165695.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

18 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnewaarde?</b>	<b>Meldinja bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	De Kraan 41-a	5056 PA	68	66	2	ja		
2	De Kraan 86	5056 PA	72	69	3	ja		
3	Kreitenmolenstraat 157	5071 BD	72	70	2	ja		
4	Kreitenmolenstraat 170	5071 BK	75	72	3	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie E, 3130
5	Kreitenmolenstraat 174	5071 BK	75	72	3	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie F, 3186
6	Kreitenmolenstraat 176	5071 BK	75	73	2	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie F, 4078
7	Kreitenmolenstraat 178	5071 BK	73	72	1	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie F, 4077
8	Kreitenmolenstraat 180	5071 BK	72	70	2	ja		
9	Molenstraat 66	5056 PJ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Berkel, Sectie B, 3511
10	Stationstraat 1	5071 BS	72	71	1	ja	ja	Gemeente Udenhout, Sectie E, 3495
11	Stationstraat 3	5071 BS	72	69	3	ja		
12	Stationstraat 5	5071 BS	72	69	3	ja		
13	Stationstraat 9	5071 BS	72	68	4	ja		
14	Stationstraat 13	5071 BS	72	68	4	ja		
15	Stationstraat 39	5071 BS	71	66	5	ja		
16	Stationstraat 41	5071 BS	71	65	6			
17	Stationstraat 43	5071 BS	71	65	6			
18	Stationstraat 47	5071 BS	72	63	9			
19	Stationstraat 49	5071 BS	72	68	4	ja		
20	Zeshoevenstraat 5	5056 PG	74	71	3	ja	ja	Gemeente Berkel, Sectie B, 1929

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnewaarde?</b>	<b>Meldinja bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
21	Zeshoevenstraat 9	5056 PG	74	71	3	ja	ja	Gemeente Berkel, Sectie B, 1930
22	Zeshoevenstraat 11	5056 PG	74	71	3	ja	ja	Gemeente Berkel, Sectie B, 5498
23	Zeshoevenstraat 13	5056 PG	74	71	3	ja	ja	Gemeente Berkel, Sectie B, 2261

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobilititeit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
18 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/165965



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/165695.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

18 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
33390*	63,4	63,3	-0,1
33588	67,2	67,1	-0,1
33590	67,5	66,8	-0,7
33591	65,7	65,1	-0,6
33592	68,0	66,9	-1,1
33593	67,3	66,5	-0,8
33594	67,2	65,5	-1,7
33595	66,1	63,9	-2,2
33596	66,6	63,6	-3,0
33597	65,7	62,7	-3,0
33598	65,6	63,9	-1,7
33599	65,5	64,0	-1,5
33600	66,3	63,4	-2,9
33601	66,0	63,0	-3,0
33602	66,6	63,5	-3,1
33603	66,3	63,3	-3,0
33604	66,5	63,5	-3,0
33605	65,6	62,6	-3,0
33606	66,6	63,5	-3,1
33607	65,8	62,7	-3,1
33608	66,6	63,7	-2,9
33609	66,1	63,5	-2,6
33610	66,4	64,1	-2,3
33611	66,8	64,2	-2,6
33612	66,4	63,4	-3,0
33613	67,0	63,9	-3,1
33614	65,9	62,9	-3,0
33615	66,5	63,4	-3,1
33616	65,9	62,9	-3,0
33617	65,8	62,7	-3,1
33618	65,7	62,6	-3,1
33619	66,1	63,0	-3,1
33620	65,7	62,7	-3,0
33621	65,8	62,8	-3,0
33622	66,0	64,1	-1,9
33623	65,5	63,9	-1,6
33624	65,7	65,6	-0,1
33626	65,9	65,3	-0,6
33627	66,2	65,2	-1,0
33628	65,6	64,8	-0,8
33629	65,7	65,0	-0,7
33634	66,3	66,2	-0,1
33636	66,6	66,5	-0,1
33637	66,4	66,2	-0,2

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
33638	65,6	62,9	-2,7
33639	65,7	63,0	-2,7
33640	65,8	65,5	-0,3
33641	65,6	65,4	-0,2
33653	66,6	66,5	-0,1
33654	65,6	65,0	-0,6
33655	66,0	62,4	-3,6
33656	65,2	61,8	-3,4
33657	65,7	63,0	-2,7
33658	65,3	61,3	-4,0
33659	65,9	65,5	-0,4
33660	65,4	63,5	-1,9
33661	65,7	63,1	-2,6
33662	65,2	58,8	-6,4
33663	65,5	64,7	-0,8
33664	66,0	65,8	-0,2
56311*	56,5	56,4	-0,1
56314*	53,7	53,6	-0,1
56315*	52,0	51,9	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

18 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

\*) De wijziging van de geluidproductie op deze punten is gering (-0,1 dB) en wordt veroorzaakt door wijzigingen genoemd in dit besluit en door wijzigingen opgenomen in het besluit van 18 juni 2024 ter vaststelling van het saneringsplan Tilburg-Fase 1.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede





# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 juni 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/165695.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

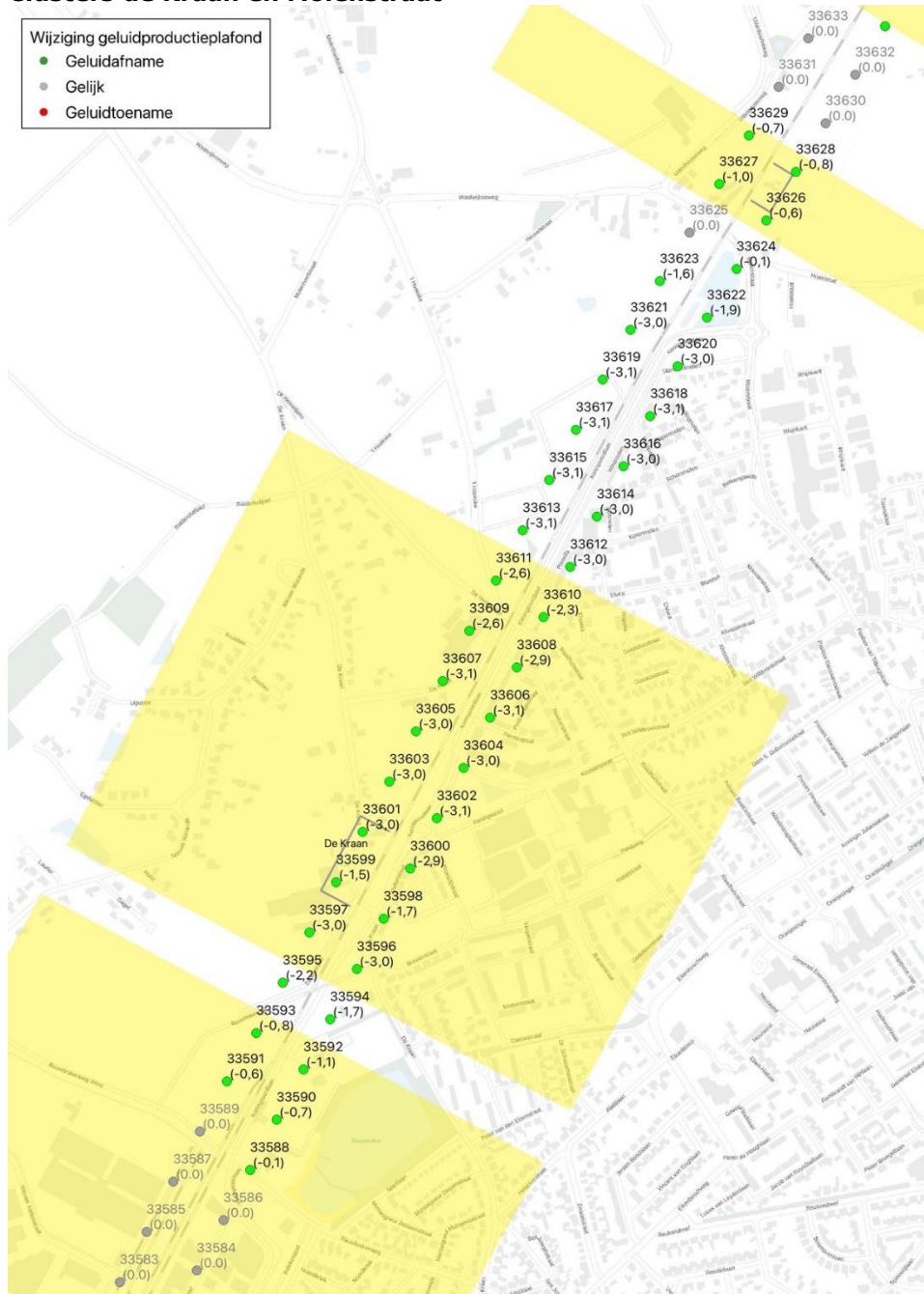
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
18 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/165965

## Clusters de Kraan en Molenstraat



### Nabij Zuiderkruisweg



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

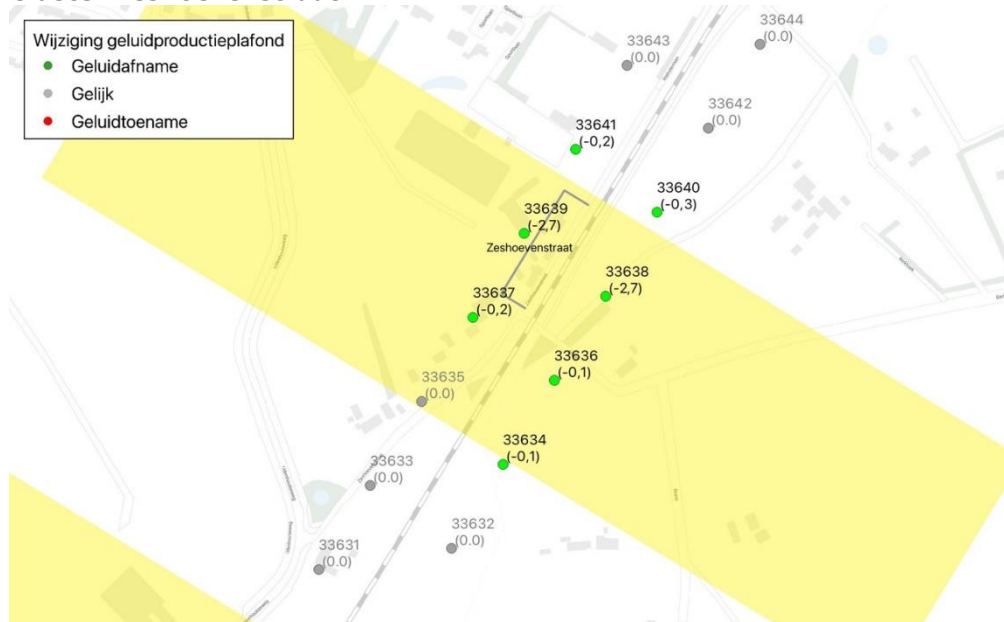
**Datum**

18 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965

### Cluster Zeshoevenstraat



## Clusters Stationstraat A, Stationstraat B en Kreitmolenstraat



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

18 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/165965



# bijlage 7

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 18 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/165929.

## **Nota van beantwoording**

op de zienswijze op het ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging  
geluidproductieplafonds

### **MJGP Spoorweglawaaai 'Tilburg Fase 1'**

#### **1. Inleiding**

##### **Saneringsplan**

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen.

##### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 3 oktober 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/264892, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Tilburg Fase 1' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op vrijdag 6 oktober in de Staatscourant en in dezelfde week in het huis-aan-huisblad "Stadsnieuws Tilburg" gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf maandag 9 oktober 2023. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai in Woerden.

##### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen is door één particulier een zienswijze ingebracht bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

##### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

##### **Algemene opmerking vooraf**

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of het vast te stellen geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

## 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Brugmaatregel	Indiener vraagt om een nadere toelichting op de 'zware 5 dB brugmaatregel' die aan de brug over de Bosschestraat wordt getroffen.	<p>Brugmaatregelen bestaan uit het aanbrengen van raildempers aan de rails op de brug, alsook het aanbrengen van dempingsplaatjes onder de rails op de brug. In geval van zware brugmaatregelen worden bovendien sandwichpanelen bevestigd aan de liggers van de brug. Het geheel zorgt voor een afname van de geluidafstraling van de brug met 5 dB.</p> <p>Het geluid afkomstig van stalen bruggen is hoger dan het geluid dat afkomstig is van spoor op een aarden baan (de 'gewone' spoorbaan). Voor stalen bruggen komt de extra geluiduitstraling tot uitdrukking in een zogenoemde brugtoeslag. Zware brugmaatregelen zorgen voor een verlaging van de brugtoeslag met 5 dB.</p>	
		1.2	Reflectie	Indiener verzoekt om plaatsing van geluidschermen aan de oostzijde van het spoor ter hoogte van de Bosscheweg 158 en 156 om te voorkomen dat de geluidhinder toeneemt door reflectie van de te plaatsen geluidschermen aan de westzijde.	De aan de westzijde te plaatsen geluidschermen worden, zoals bijna alle langs het spoor te plaatsen geluidschermen, absorberend uitgevoerd. Het materiaal van het geluidscherm zorgt ervoor dat het geluid niet weerkaatst, maar door het scherm wordt opgenomen. Als zodanig zal er geen sprake zijn van reflectie en is er geen aanleiding om aanvullend geluidschermen aan de oostzijde te plaatsen.	
		1.3	Brug vervangen	Indiener vraagt zich af of het vervangen van de stalen brug over de Bosscheweg door een betonnen exemplaar niet een betere oplossing is.	<i>Zie ook de reactie op zienswijze 1.1</i> Het vervangen van de stalen brug voor een betonnen exemplaar zou inderdaad een nog verdere geluidreductie opleveren. Vervanging is echter niet doelmatig vanwege de hoge kosten die met vervanging van de brug zijn gemoeid.	
		1.4	Geluidwerende maatregelen	Indiener maakt diverse opmerkingen over de wijze van uitvoering van de geluidwerende maatregelen aan woning van indiener.	In het besluit waarmee het saneringsplan is vastgesteld is opgenomen dat de woning van indiener in aanmerking komt voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze maatregelen zijn reeds in voorbereiding. De precieze vormgeving van deze maatregelen en de wijze van uitvoering, maakt geen onderdeel uit van het besluit. De zienswijze van indieners is doorgestuurd aan Rijkswaterstaat die namens ProRail de geluidwerende maatregelen voorbereidt. Indieners hebben via deze weg antwoord gekregen op hun zienswijze aangaande de uitvoering van de geluidwerende maatregelen.	

**2. Lijst met gebruikte afkortingen**

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
$L_{den}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee $L_{den}$ 's, $L_{den,GPP}$ 's en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer