



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

549.034.00

Datum	25 juni 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/180879
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Leeuwarden - Sneek, spoorweglawaai
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 14 november 2023, met het kenmerk 1772353677-4901 waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen langs twee gedeelten van het spoortraject Leeuwarden-Sneek. Deze gedeelten van het spoortraject liggen in de gemeente Súdwest-Fryslân.

## **BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 110 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Leeuwarden-Sneek. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De maatregelen zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Opgeschorte werking)*

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

## **WETTELIJK KADER**

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

25 juni 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/180879

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/180879

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

## **PROCEDUREEL**

Bij brief van 14 november 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 110 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Leeuwarden-Sneek. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 5 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/74801 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te willen stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 6 maart 2024 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Huis aan Huis Leeuwarden" gepubliceerd en op donderdag 7 maart 2024 in het huis-aan-huisblad "Sneeker Nieuwblad". Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Dit besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

### Aanleiding en samenvatting

Op verzoek van de provincie Fryslân heeft ProRail het spoor tussen Leeuwarden en Sneek geschikt gemaakt voor een extra spitstrein. Hierdoor is er sprake van een van een kleine verhoging van de intensiteit. Ter hoogte van Mantgum is daarnaast sprake van een hogere rijsnelheid, omdat de extra spitstreinen niet in Mantgum stoppen.

Uit akoestisch onderzoek dat ProRail heeft laten uitvoeren blijkt dat deze wijziging op een drietal locaties leidt tot een overschrijding van de geluidproductieplafonds. De locaties liggen ter hoogte van de brug over de Frjentsjerter Feart en ter hoogte van de Master Keulenstrjitte in Sneek en ter hoogte van de brug over de Mastenbroek in Scharnegoutum. Als gevolg van deze overschrijding wordt bij 17 woningen de toetswaarde overschreden<sup>1</sup>.

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren of deze overschrijdingen zijn weg te nemen door het treffen van doelmatige maatregelen.

Het onderzoek wijst uit dat met treffen van maatregelen, bestaande uit het aanbrengen van raildempers en het vernieuwen van de bovenbouw van het spoor, de overschrijdingen volledig kunnen worden weggenomen. De vernieuwing van de bovenbouw houdt in dat de houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen exemplaren en voegloos spoor wordt geplaatst.

Op basis van dit onderzoeken heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen.

### Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Extra spitstreinen Sneek-Leeuwarden' van 28 september 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat gold op 6 september 2020. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

---

<sup>1</sup> De adressen van deze woningen zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van het akoestisch onderzoek.

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

25 juni 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/180879

Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij het gewijzigde snelheidsprofiel is ingevoerd en zijn treinintensiteiten gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zal worden overschreden. Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 6 september 2020. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium). De uitkomst van de afweging is dat voor de onderzochte locaties het doelmatig is om maatregelen te treffen.

- *Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, sinds 2023 voldoet aan de akoestische kwaliteit. De vernieuwde bovenbouw wordt met dit besluit in het register opgenomen.

### **Cumulatie**

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Omdat bij geen enkele woning de toetswaarde wordt overschreden, is een beoordeling van cumulatie met andere geluidsbronnen niet aan de orde.

### **Sanering**

Met mijn besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652, waarmee ik het saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost heb vastgesteld, is de sanering van het spoorgedeelte waar nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, afgehandeld.

Een aan de wijziging van de geluidproductieplafonds gekoppelde sanering is daarom niet aan de orde.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

25 juni 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/180879

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Súdwest-Fryslân en Leeuwarden.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

25 juni 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/180879

*ir. W. Soede*

## Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Overzicht en kaarten van de in het geluidregister op te nemen maatregelen,
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

## Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/180879.

**Datum**  
25 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/180879

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Leeuwarden-Sneek, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
2683	52,9	52,1	-0,8
2684	52,9	52,0	-0,9
2685	53,2	52,1	-1,1
2686	53,4	52,2	-1,2
2687	52,5	51,4	-1,1
2688	53,0	51,9	-1,1
2689	51,3	50,9	-0,4
2690	52,4	52,3	-0,1
2692	52,3	52,6	0,3
2693	52,0	52,2	0,2
2694	52,6	52,9	0,3
2696	52,5	52,7	0,2
2698	52,7	53,0	0,3
2699	52,3	52,5	0,2
2700	53,0	53,4	0,4
2702	52,8	53,2	0,4
2703	52,1	52,3	0,2
2704	52,5	52,7	0,2
2705	52,0	51,5	-0,5
2706	53,0	53,4	0,4
2707	53,0	52,4	-0,6
2708	54,0	53,4	-0,6
2709	53,6	52,3	-1,3
2710	54,4	53,2	-1,2
2711	53,7	52,4	-1,3
2712	54,1	52,8	-1,3
2713	53,4	53,1	-0,3
2714	54,1	53,9	-0,2
2811	53,2	52,4	-0,8
2812	52,2	51,1	-1,1
2813	52,3	51,0	-1,3
2814	53,1	51,8	-1,3
2815	52,8	51,7	-1,1
2816	52,6	51,5	-1,1
2817	52,0	51,1	-0,9
2818	52,0	51,3	-0,7
2819	52,0	52,1	0,1
2820	52,6	52,8	0,2
2822	52,4	52,5	0,1
2823	52,3	52,0	-0,3

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
2824	52,8	52,5	-0,3
2825	52,0	48,7	-3,3
2826	52,8	51,3	-1,5
2828	52,9	53,2	0,3
2829	52,2	52,3	0,1
2830	52,7	53,0	0,3
2831	52,0	52,1	0,1
2832	52,5	52,7	0,2
2833	52,1	52,2	0,1
2834	52,4	52,6	0,2
2835	52,3	52,5	0,2
2836	52,4	52,6	0,2
2837	52,2	52,3	0,1
2838	52,5	52,7	0,2
2840	52,4	52,6	0,2
2841	52,0	51,8	-0,2
2842	52,3	52,5	0,2
2843	52,0	51,1	-0,9
2844	52,0	51,9	-0,1
2845	52,0	48,1	-3,9
2846	52,0	52,0	0,0
2847	52,0	48,0	-4,0
2848	52,0	52,3	0,3
2849	52,0	47,5	-4,5
2850	52,0	52,4	0,4
2851	52,0	46,8	-5,2
2852	52,0	51,9	-0,1
2853	52,0	49,0	-3,0
2854	52,0	50,2	-1,8
2855	52,0	47,2	-4,8
2856	52,0	49,4	-2,6
2857	52,0	49,3	-2,7
2864	52,0	48,6	-3,4
2865	52,0	49,3	-2,7
2866	52,0	47,3	-4,7
2868	52,0	47,8	-4,2
2869	52,0	48,6	-3,4
2870	52,0	45,1	-6,9
2871	52,0	48,7	-3,3
2872	52,0	46,8	-5,2
2873	52,0	47,9	-4,1
2874	52,0	45,6	-6,4
2875	52,0	44,6	-7,4
2876	52,0	48,5	-3,5
2877	52,0	47,7	-4,3
2878	52,0	49,1	-2,9
2879	52,0	49,5	-2,5
2880	52,0	47,9	-4,1
2828	52,9	53,2	0,3
2881	52,0	46,4	-5,6
2882	52,0	47,1	-4,9
2883	52,0	47,8	-4,2
2884	52,0	47,4	-4,6

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

25 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/180879



Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
2885	52,0	48,8	-3,2
2886	52,0	49,3	-2,7
2887	52,0	49,8	-2,2
2888	52,0	49,0	-3,0
2889	52,0	47,4	-4,6
2890	52,0	50,4	-1,6
2891	52,9	54,0	1,1
2893	52,0	45,7	-6,3
2894	52,0	45,0	-7,0
2895	52,0	42,2	-9,8
2896	52,0	44,4	-7,6
2897	52,0	42,1	-9,9
2898	52,0	41,7	-10,3
2899	52,0	44,2	-7,8
2900	52,0	41,9	-10,1
2901	52,0	43,9	-8,1
2902	52,0	45,8	-6,2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

25 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/180879

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/180879.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende:

Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]
Raildempers	18,240	18,289	49
Raildempers	18,294	18,358	64
Raildempers	19,695	19,832	137
Vervanging bovenbouw bestaande uit houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers	20,880	21,320	440

De maatregelen zijn weergegeven op de kaart op de volgende pagina.

Op de spoorwegovergangen kunnen geen raildempers worden aangebracht. Dat geldt ook voor de spoorwegovergang van de Sint Martensdyk in Scharnegoutum. Deze onderbreking is per abuis niet weergegeven op de kaart. Bovenstaande tabel geeft de juiste locatie aan waar de raildempers worden aangebracht.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

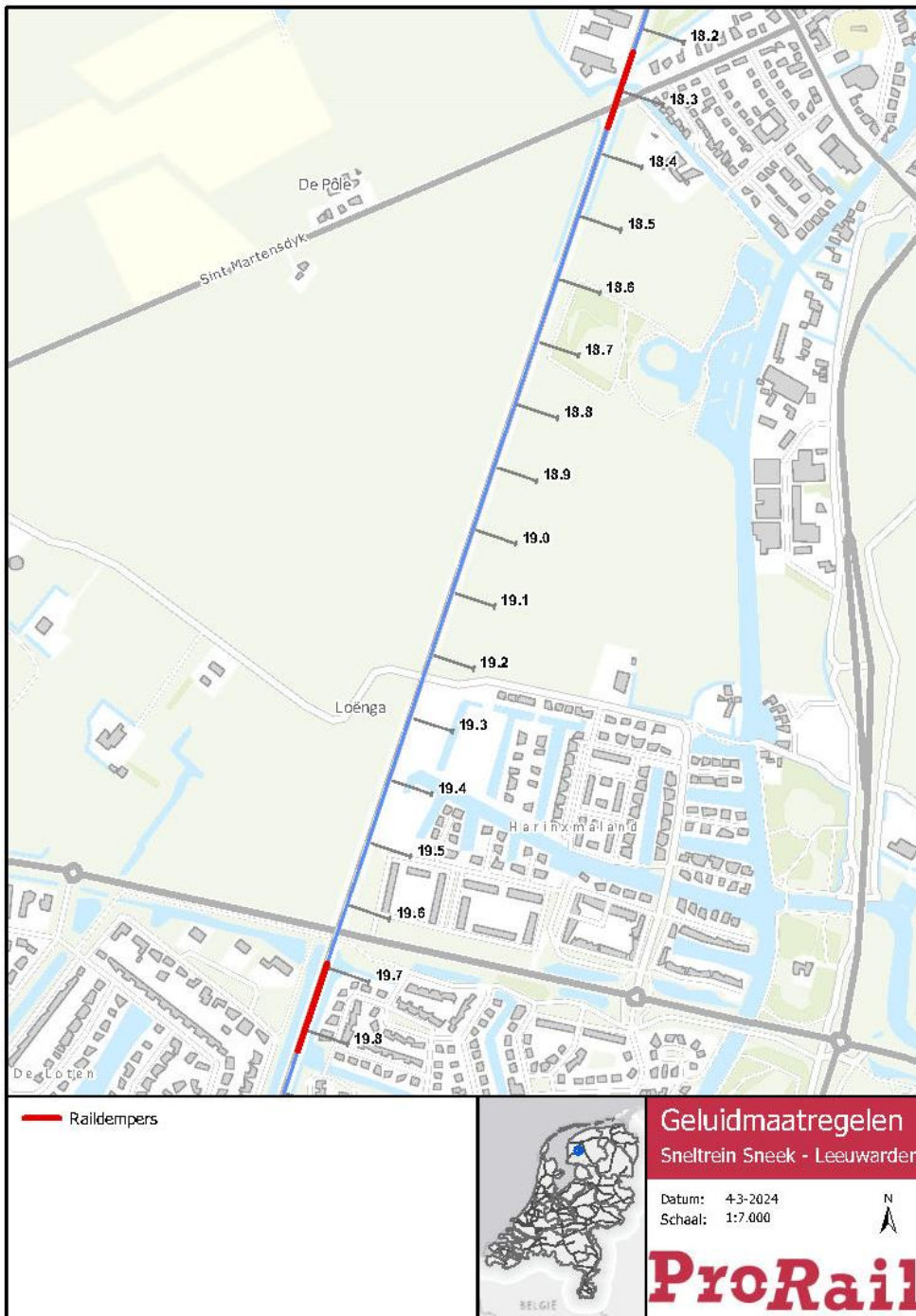
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

25 juni 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/180879



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 25 juni 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/180879

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
 voor deze:  
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/180879.

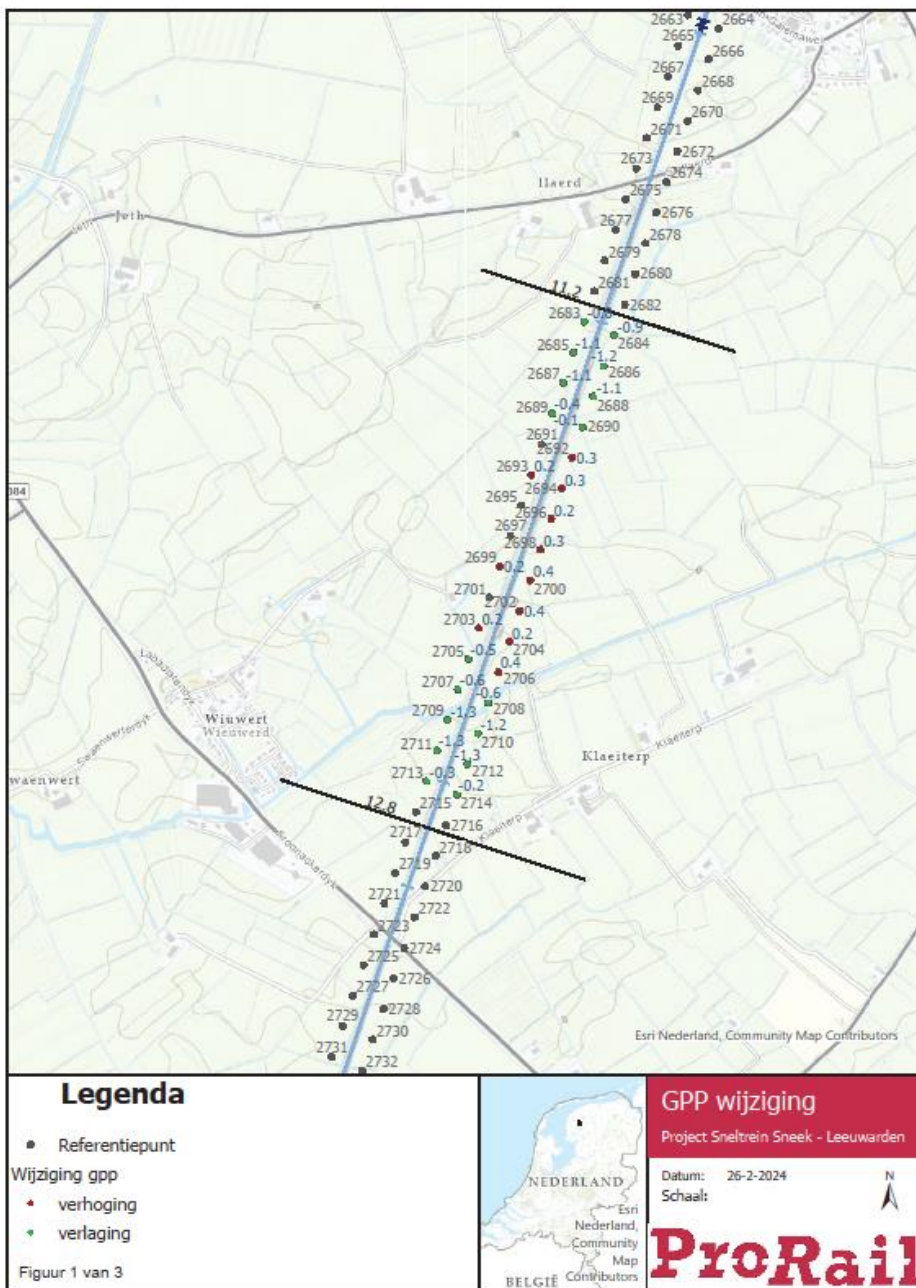
De te wijzigen referentiepunten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

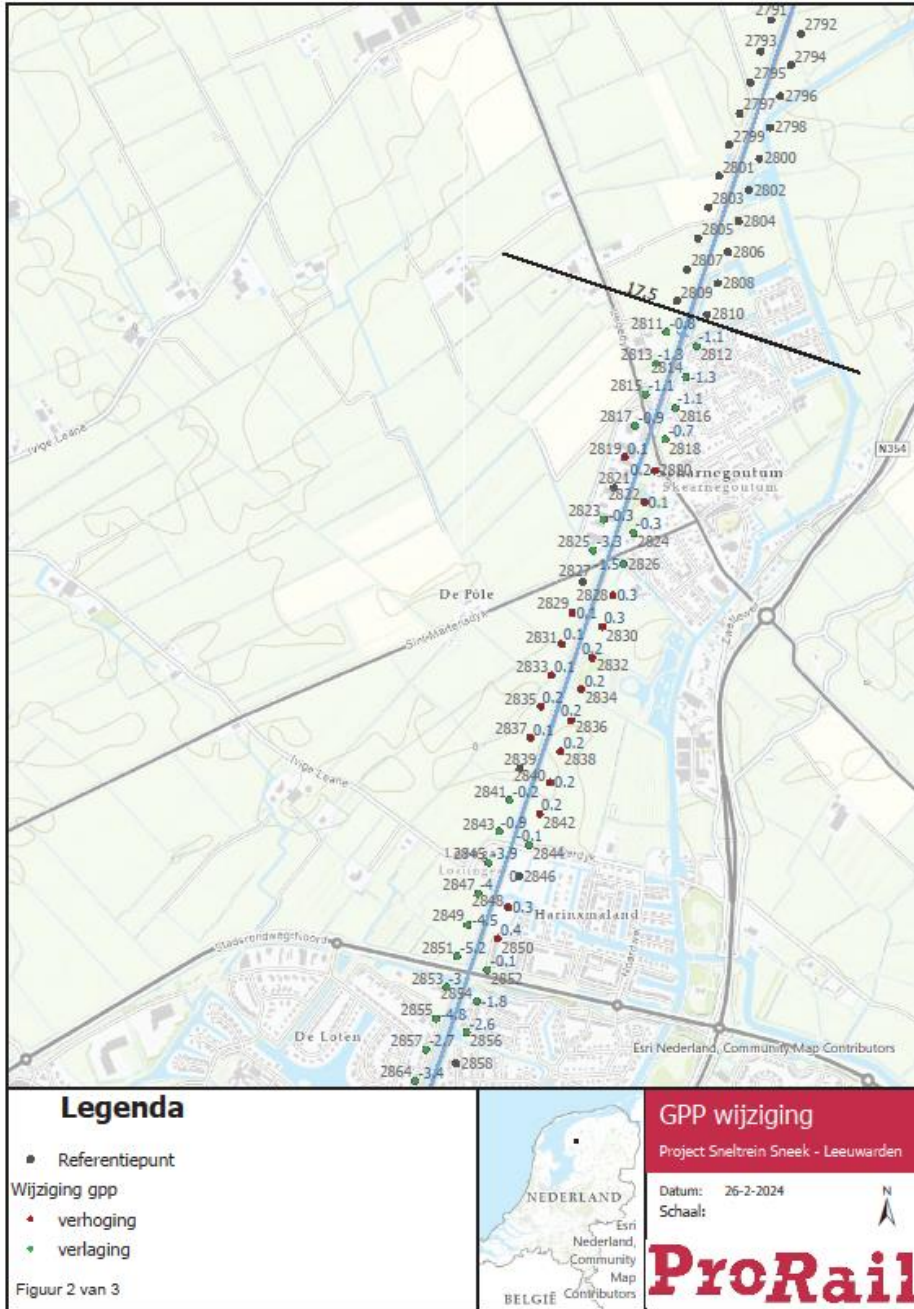
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
25 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/180879

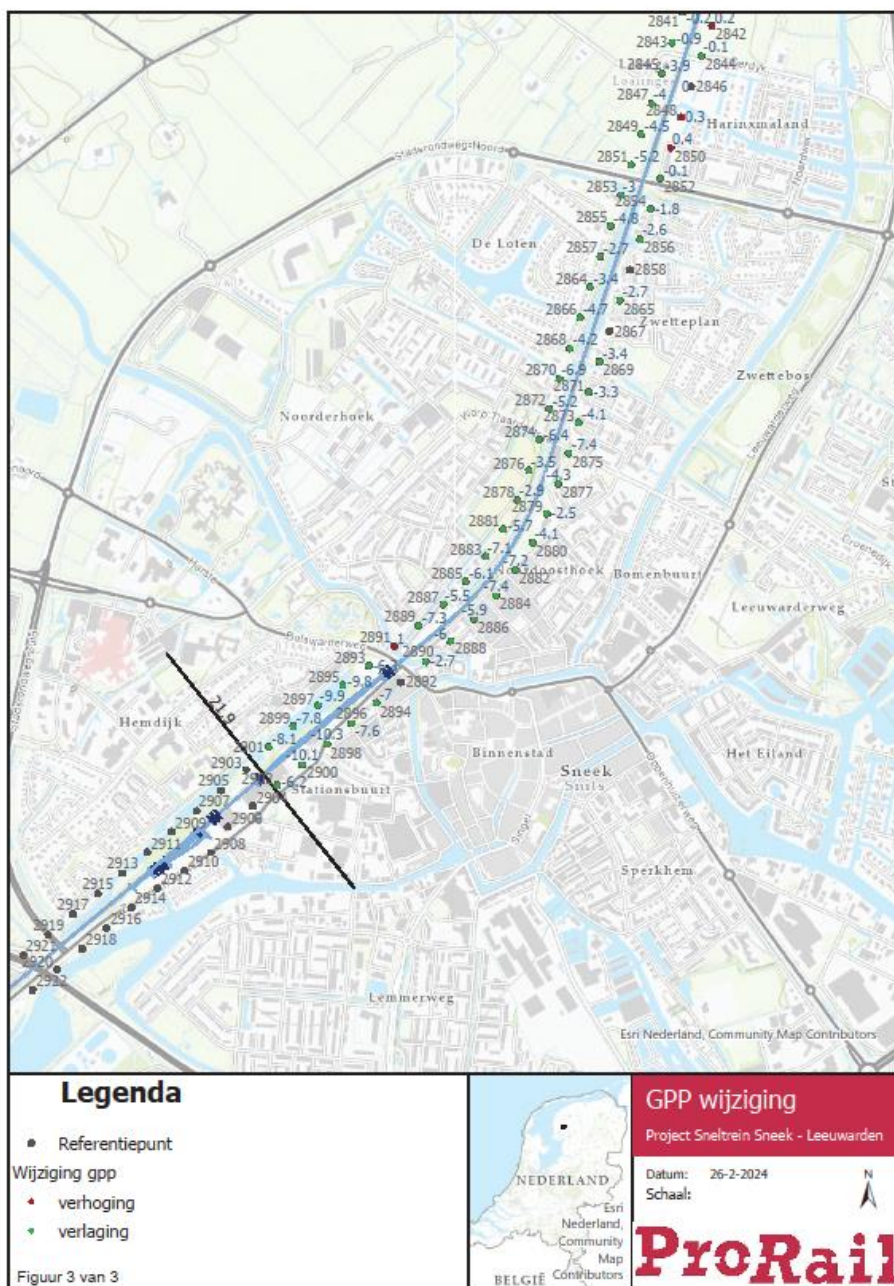




**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 juni 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/180879



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 25 juni 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/180879

Ter waarmerking:  
 DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
 voor deze:  
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*