



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.022.00

|            |   |
|------------|---|
| Datum      | 20 augustus 2024  |
| Nummer     | IenW/BSK-2024/222992  |
| Betreft    | Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds           |
| Programma  | Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen                                    |
| Project    | Saneringsplan F2-06: Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo |
| Bijlage(n) | 5   |

Met dit besluit reageer ik op de brief van 19 augustus 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29930, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-06 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

### *Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-06' van 26 oktober 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

### *Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)*

Het saneringsplan heeft betrekking op 171 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 61 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

#### *Artikel 4 (Kadastrale registratie)*

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

20 augustus 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

### **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

#### *Artikel 6 (Opschortende werking)*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

### **WETTELIJK KADER**

#### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

#### *Sanering*

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

**Datum**  
20 augustus 2024  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### ***Procedureel***

Bij brief van 19 augustus 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-06 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 16 januari 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/6599 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-06' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 17 januari 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 6 particulieren zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 bij dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

### ***Vaststelling Saneringsplan***

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 171 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 3 in Coevorden, 17 in Emmen, 55 in Horst aan de Maas, 1 in Land van Cuijk en 95 in Venlo.



Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 168 van de 171 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 110 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

De 61 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

*Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

*Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 06 Fase 2' van 22 september 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 20 juli 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

### *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 171 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 46 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Venlo en Horst aan de Maas een stedenbouwkundige visie opgesteld. Coevorden, Emmen en Land van Cuijk hebben dat niet gedaan.

Bij 61 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

### *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

Na het treffen van maatregelen zijn er nog 61 woningen waar, bij volledige benutting van het geluidproductieplafond, een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert. Deze woningen komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

### *Kadastrale registratie*

Op 8 van de 61 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

20 augustus 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

20 augustus 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

### **Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen

### **Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



# Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/222992.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-06' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

20 augustus 2024

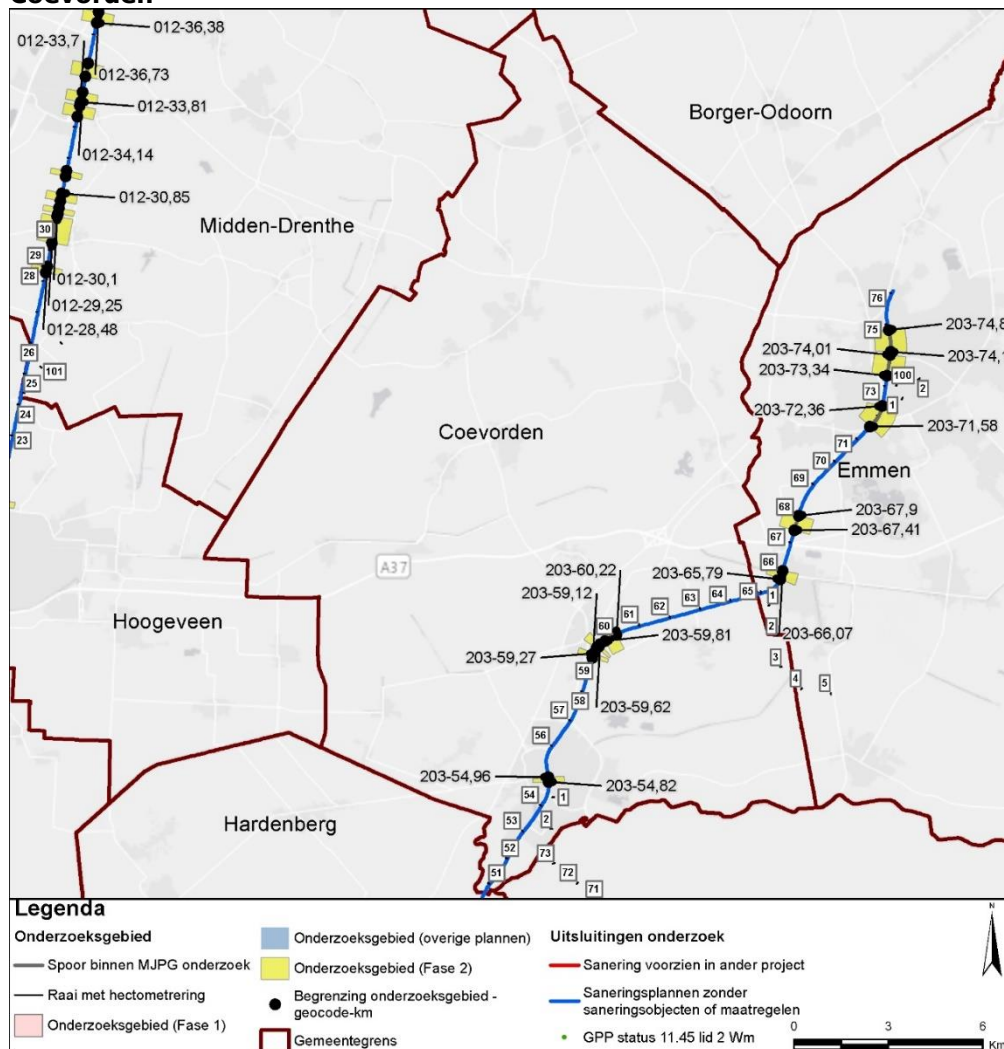
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

| <b>Gemeente</b>   | <b>Spoorgedeelte</b>                                  |
|-------------------|---|
| Coevorden         | Van geocode 203, km 54,823 tot geocode 203, km 54,962 |
| Coevorden         | Van geocode 203, km 59,116 tot geocode 203, km 59,267 |
| Coevorden         | Van geocode 203, km 59,453 tot geocode 203, km 59,618 |
| Coevorden         | Van geocode 203, km 59,807 tot geocode 203, km 60,219 |
| Emmen             | Van geocode 203, km 65,791 tot geocode 203, km 66,069 |
| Emmen             | Van geocode 203, km 67,411 tot geocode 203, km 67,901 |
| Emmen             | Van geocode 203, km 71,578 tot geocode 203, km 72,356 |
| Emmen             | Van geocode 203, km 73,335 tot geocode 203, km 74,006 |
| Emmen             | Van geocode 203, km 74,102 tot geocode 203, km 74,799 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 052, km 62,489 tot geocode 052, km 62,589 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 052, km 64,636 tot geocode 052, km 64,761 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 9,526 tot geocode 055, km 9,726   |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 10,501 tot geocode 055, km 11,155 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 11,306 tot geocode 055, km 11,629 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 12,016 tot geocode 055, km 13,208 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 14,775 tot geocode 055, km 15,623 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 15,623 tot geocode 055, km 16,029 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 16,029 tot geocode 055, km 17,407 |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 17,55 tot geocode 055, km 17,882  |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 18,9 tot geocode 055, km 19,076   |
| Horst aan de Maas | Van geocode 055, km 21,94 tot geocode 055, km 22,917  |
| Land van Cuijk    | Van geocode 052, km 50,156 tot geocode 052, km 51,081 |
| Venlo             | Van geocode 055, km 3,025 tot geocode 055, km 3,175   |
| Venlo             | Van geocode 055, km 3,5 tot geocode 055, km 3,727     |
| Venlo             | Van geocode 055, km 7,426 tot geocode 055, km 8,077   |
| Venlo             | Van geocode 056, km 0 tot geocode 056, km 0,55        |
| Venlo             | Van geocode 056, km 1,788 tot geocode 056, km 2       |
| Venlo             | Van geocode 060, km 61,545 tot geocode 060, km 62,245 |
| Venlo             | Van geocode 060, km 64,6 tot geocode 060, km 64,799   |
| Venlo             | Van geocode 060, km 65,533 tot geocode 060, km 65,987 |
| Venlo             | Van geocode 060, km 66,275 tot geocode 060, km 66,769 |
| Venlo             | Van geocode 060, km 68,147 tot geocode 060, km 68,312 |
| Venlo             | Van geocode 060, km 68,429 tot geocode 517, km 68,662 |
| Venlo             | Van geocode 516, km 1,949 tot geocode 055, km 2,801   |
| Venlo             | Van geocode 516, km 75,347 tot geocode 516, km 75,5   |
| Venlo             | Van geocode 517, km 0,233 tot geocode 516, km 1,949   |
| Venlo             | Van geocode 517, km 68,821 tot geocode 517, km 69,096 |

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

### Coevorden



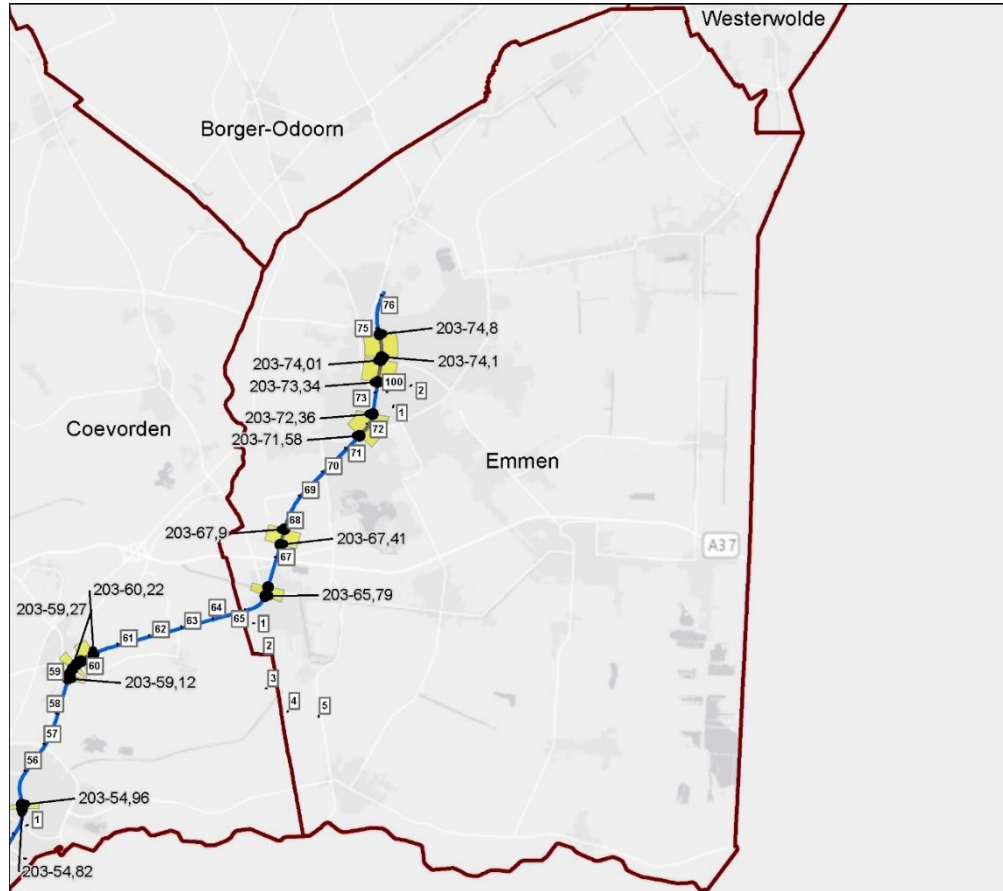
### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

## Emmen



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometrerig

■ Onderzoeksgebied (Fase 1)

■ Onderzoeksgebied (overige plannen)

■ Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

■ Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 2,5 5 Km

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

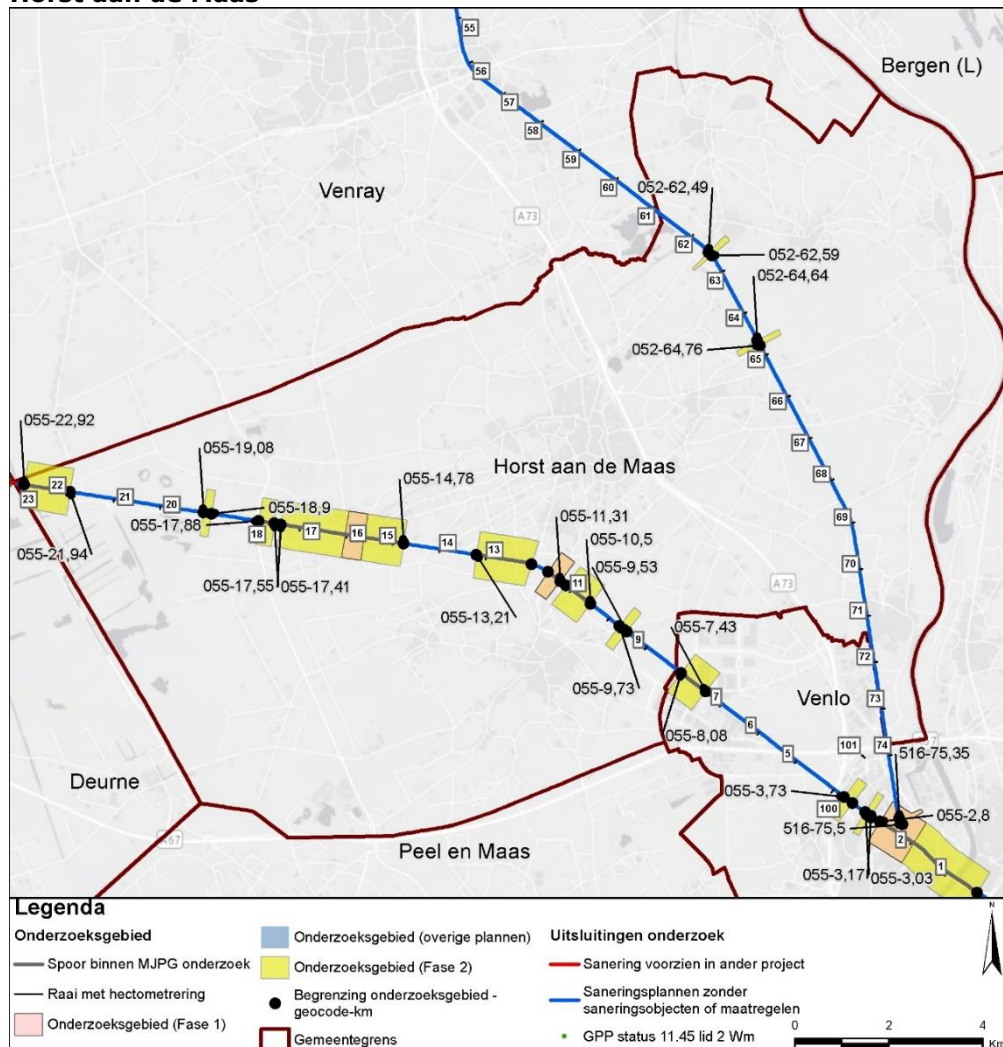
### Datum

20 augustus 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/222992

## Horst aan de Maas



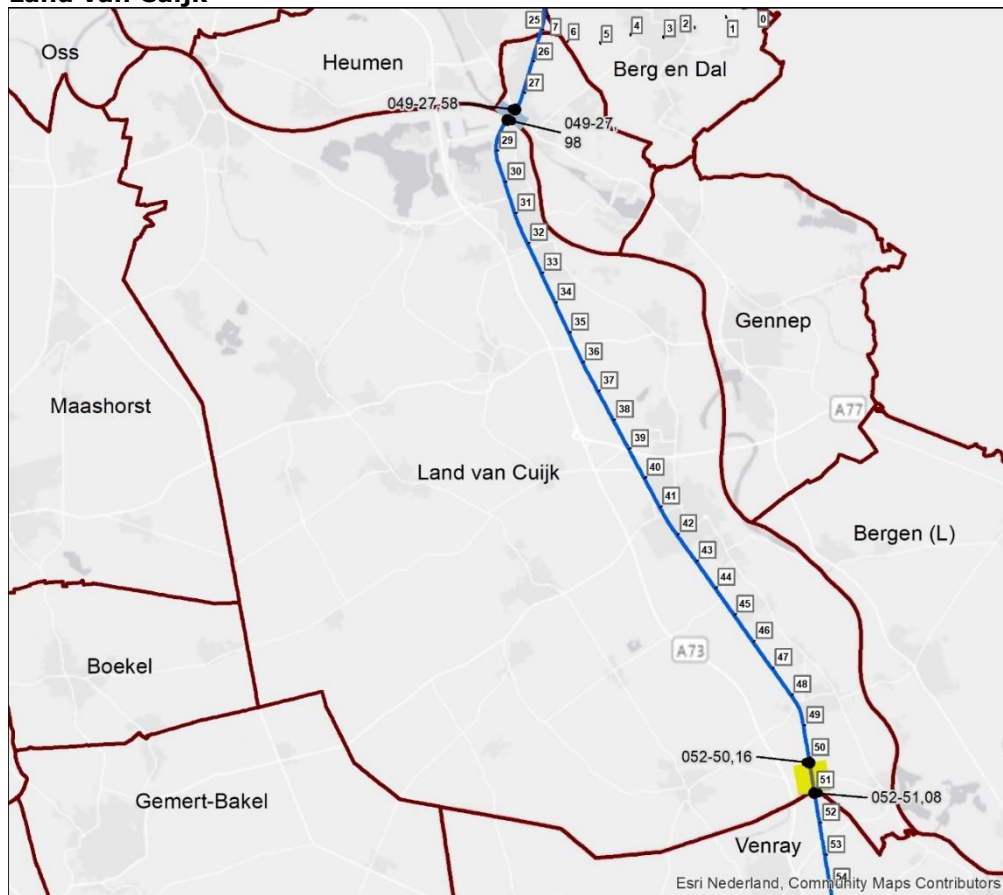
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992



## Land van Cuijk



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometrerig

— Onderzoeksgebied (Fase 1)

— Onderzoeksgebied (overige plannen)

— Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

— Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 2,5 5 Km

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

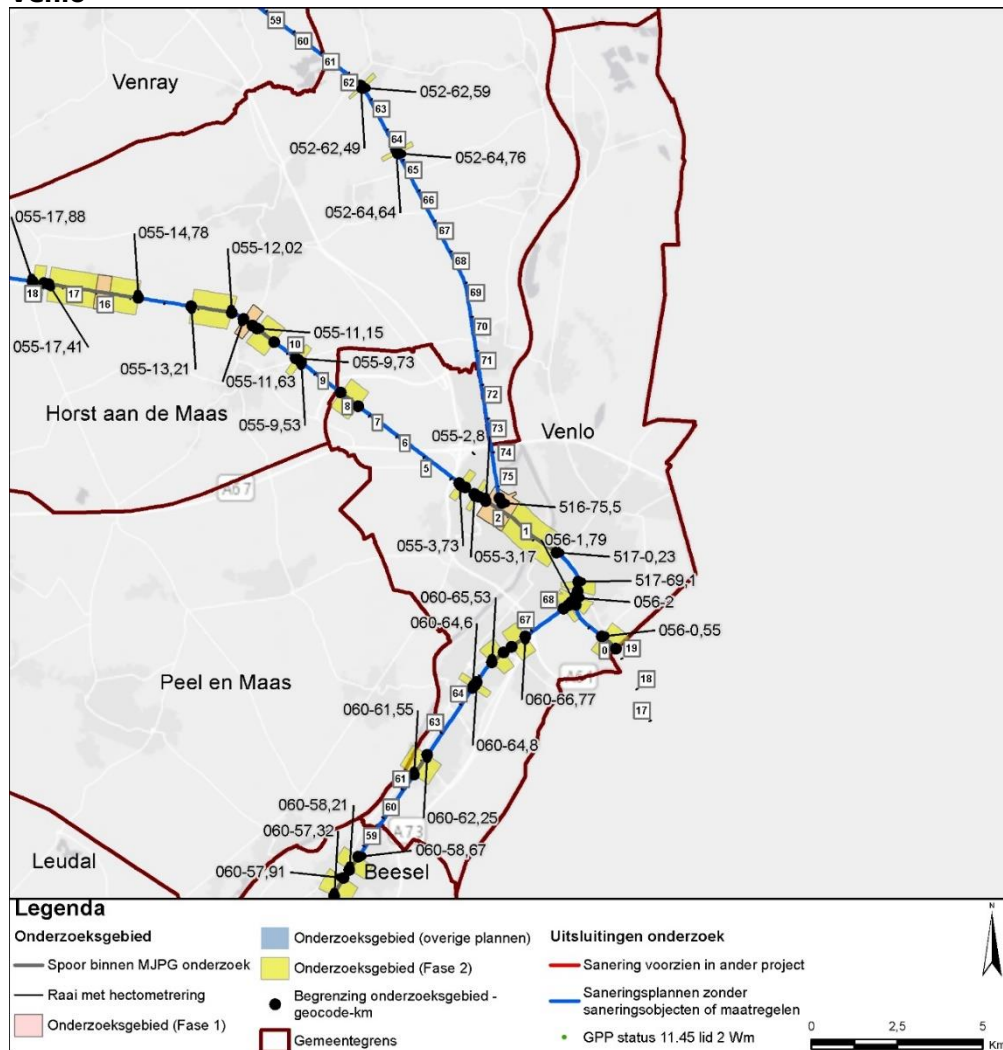
20 augustus 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/222992



## Venlo



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024, IenW/BSK-2024/222992.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

## 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

| Gemeente          | Cluster(s)                                     | Km van | Km tot | Lengte (m) | Zijde                                       |
|-------------------|--|--------|--------|------------|---|
| Emmen             | Het Meerveld en Prins Hendrikweg               | 73,86  | 73,93  | 70         | Enkel spoor                                 |
| Emmen             | Halteweg en Spehornerbrink B                   | 71,73  | 71,81  | 80         | Enkel spoor                                 |
| Coevorden         | Achterkamp                                     | 59,85  | 59,93  | 80         | Enkel spoor                                 |
| Horst aan de Maas | Deurneseweg                                    | 21,99  | 22,80  | 810        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Griendtsveenseweg A                            | 18,94  | 19,03  | 90         | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Griendtsveenseweg C                            | 17,59  | 17,74  | 150        | Zuidelijke spoor                            |
| Horst aan de Maas | Griendtsveenseweg D                            | 16,97  | 17,42  | 450        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Putweg A, Griendtsveenseweg D en E             | 16,63  | 16,93  | 300        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Griendtsveenseweg F                            | 16,54  | 16,61  | 70         | Zuidelijke spoor                            |
| Horst aan de Maas | Griendtsveenseweg F, G en Pastoor Jeukenstraat | 16,04  | 16,36  | 320        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Putweg B                                       | 16,37  | 16,47  | 100        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Wachtpostweg A                                 | 15,25  | 15,41  | 160        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Wachtpostweg B                                 | 14,99  | 15,13  | 140        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Spoorweg A                                     | 12,71  | 12,84  | 130        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Spoorweg B                                     | 12,54  | 12,63  | 90         | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Industrieweg                                   | 10,92  | 11,13  | 210        | Beide sporen                                |
| Horst aan de Maas | Ulfterhoek                                     | 10,61  | 10,88  | 270        | Beide sporen, waar technisch mogelijk       |
| Venlo             | Voltastraat                                    | 3,05   | 3,16   | 110        | Zuidelijke twee sporen                      |
| Venlo             | Fort Sint Michielstraat A                      | 1,68   | 1,83   | 150        | Zuidelijke twee sporen                      |
| Venlo             | Antoniuslaan                                   | 0,88   | 1,34   | 460        | Verschillende delen van de buitenste sporen |
| Venlo             | Ganzenstraat                                   | 68,18  | 68,27  | 90         | Enkel spoor, behalve op de overweg          |
| Venlo             | Vierpaardjes B                                 | 1,86   | 1,99   | 130        | Beide sporen                                |
| Venlo             | Parallelweg                                    | 65,55  | 65,61  | 60         | Zuidelijke spoor                            |
| Venlo             | Mauritsstraat en Nassaustraat                  | 66,31  | 66,42  | 110        | Enkel spoor, behalve op de overweg          |

| Gemeente | Cluster(s)                | Km van | Km tot | Lengte (m) | Zijde                               |
|----------|---------------------------|--------|--------|------------|-------------------------------------|
| Venlo    | Stationsstraat C          | 61,59  | 61,64  | 50         | Enkel spoor                         |
| Venlo    | Stationsstraat B          | 61,76  | 61,82  | 60         | Enkel spoor                         |
| Venlo    | Stationsstraat A en Markt | 61,87  | 62,21  | 340        | Enkel spoor, behalve op de overweg  |
| Venlo    | Bevrijdingsweg A en B     | 0,00   | 0,50   | 500        | Beide sporen, behalve op de overweg |

## 2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

| Gemeente          | Cluster                  | Km van | Km eind | Hoogte* | Lengte (m) | Zijde |
|-------------------|--------------------------|--------|---------|---------|------------|-------|
| Emmen             | Bargermeerweg            | 73,57  | 73,63   | 3       | 60         | L     |
| Emmen             | Bargermeerweg            | 73,63  | 73,67   | 1       | 40         | L     |
| Horst aan de Maas | Griendtsveenseweg B      | 17,76  | 17,85   | 1       | 90         | L     |
| Horst aan de Maas | Griendtsveenseweg D      | 16,81  | 16,95   | 1       | 140        | L     |
| Horst aan de Maas | Griendtsveenseweg F en G | 16,04  | 16,61   | 1       | 570        | L     |
| Horst aan de Maas | Spoorweg C               | 12,02  | 12,32   | 1       | 300        | R     |
| Horst aan de Maas | Spoorweg C               | 12,34  | 12,39   | 1       | 50         | R     |
| Venlo             | Industriestraat          | 65,86  | 65,95   | 1       | 90         | L     |
| Venlo             | Aerdberg                 | 64,66  | 64,76   | 1,5     | 100        | L     |
| Venlo             | Bevrijdingsweg B         | 0,00   | 0,13    | 4       | 130        | L     |

\*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

## 3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. Aan de stalen spoorbrug over de Markt in Venlo worden maatregelen aangebracht die er voor zorgen dat de brugtoeslag van deze spoorbrug wordt verlaagd met 5 dB. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen. De brugmaatregelen hebben gevolg voor de saneringsobjecten in de clusters Markt en Stationsweg A te Venlo.

#### 4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

| Gemeente          | Cluster(s)   | Km van | Km tot | Lengte (m) | Zijde                   |
|-------------------|--|--------|--------|------------|-------------------------|
| Emmen             | Eigenhaardweg, Bargermeerweg en nabij Het Meerveld en Prins Hendrikweg | 73,25  | 74,15  | 900        | Verschillende delen     |
| Emmen             | Halteweg, Spehornerbrink A en B en Ekselerbrink                        | 71,81  | 72,48  | 670        | Enkel spoor             |
| Coevorden         | Reindersdijk en Achterkamp   | 59,19  | 60,12  | 930        | Enkel spoor             |
| Horst aan de Maas | Industrieweg   | 11,13  | 11,25  | 120        | Noordelijke twee sporen |
| Horst aan de Maas | Industrieweg   | 10,88  | 10,92  | 40         | Noordelijke twee sporen |
| Venlo             | Grote Koelbroekweg en Voltastraat                                      | 2,91   | 3,72   | 810        | Noordelijke spoor       |
| Venlo             | Fort Sint Michielstraat A  | 1,83   | 1,95   | 120        | Zuidelijke twee sporen  |
| Venlo             | Fort Sint Michielstraat B en Antoniuslaan                              | 0,64   | 1,68   | 1040       | Verschillende delen     |
| Venlo             | Nabij Vierpaardjes B   | 68,97  | 69,21  | 240        | Verschillende delen     |
| Venlo             | Vierpaardjes B   | 1,65   | 2,00   | 350        | Oostelijke spoor        |
| Venlo             | Ganzenstraat   | 67,96  | 68,28  | 320        | Enkel spoor             |
| Venlo             | Industriestraat  | 65,76  | 65,83  | 70         | Beide sporen            |
| Venlo             | Nassastraat, Populierstraat en Mauritsstraat                           | 65,95  | 66,91  | 960        | Enkel spoor             |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

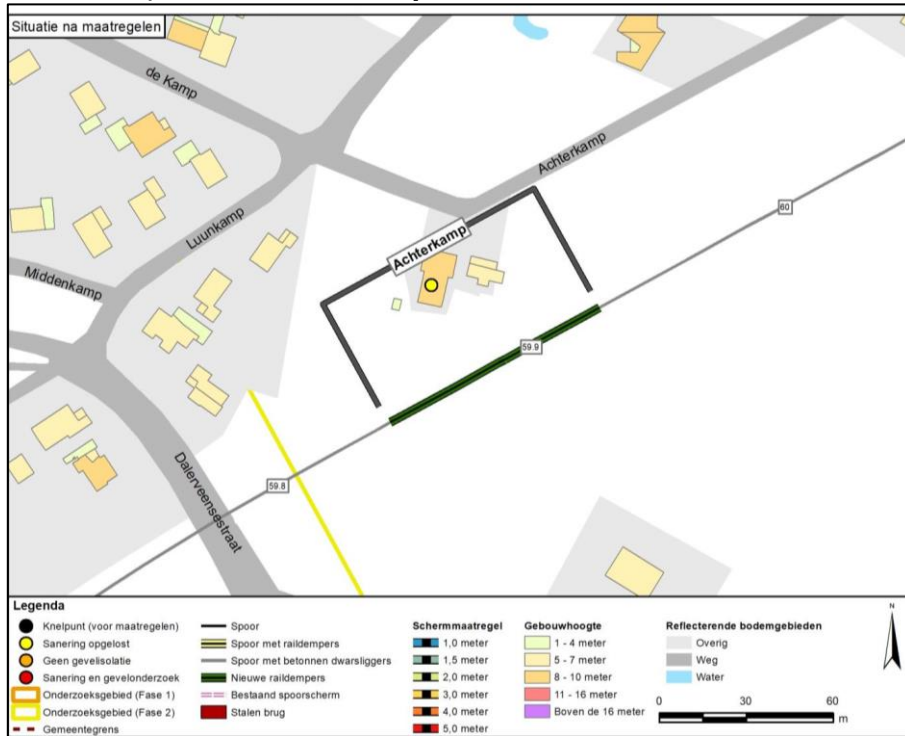
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

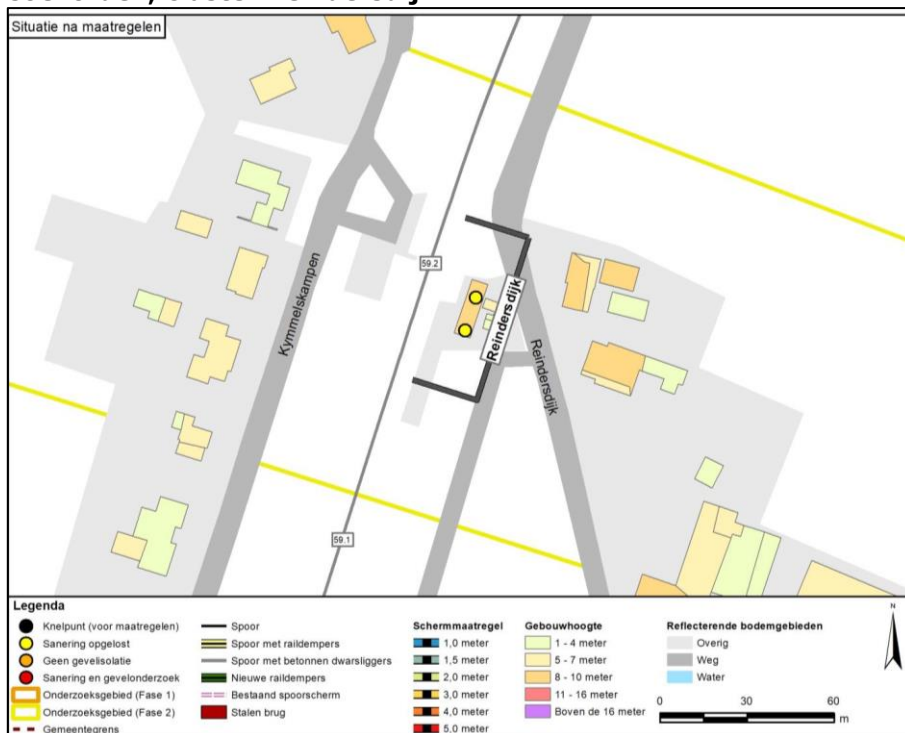
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

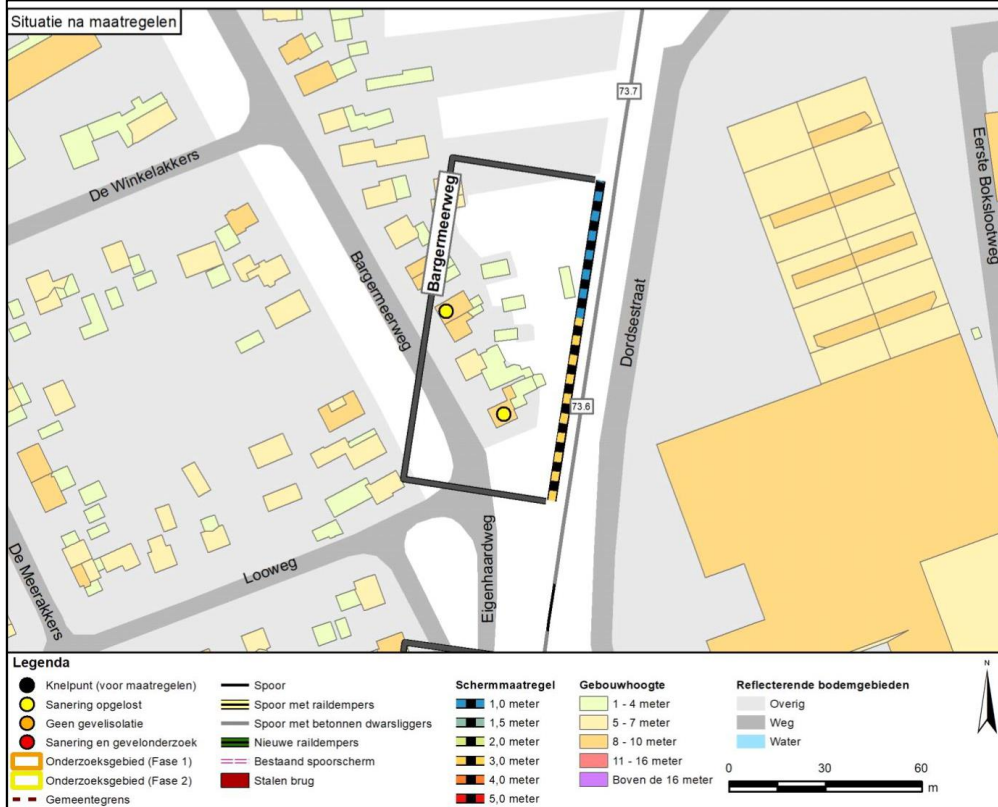
### Coevorden, cluster Achterkamp



### Coevorden, cluster Reindersdijk



## Emmen, cluster Bargemeerweg

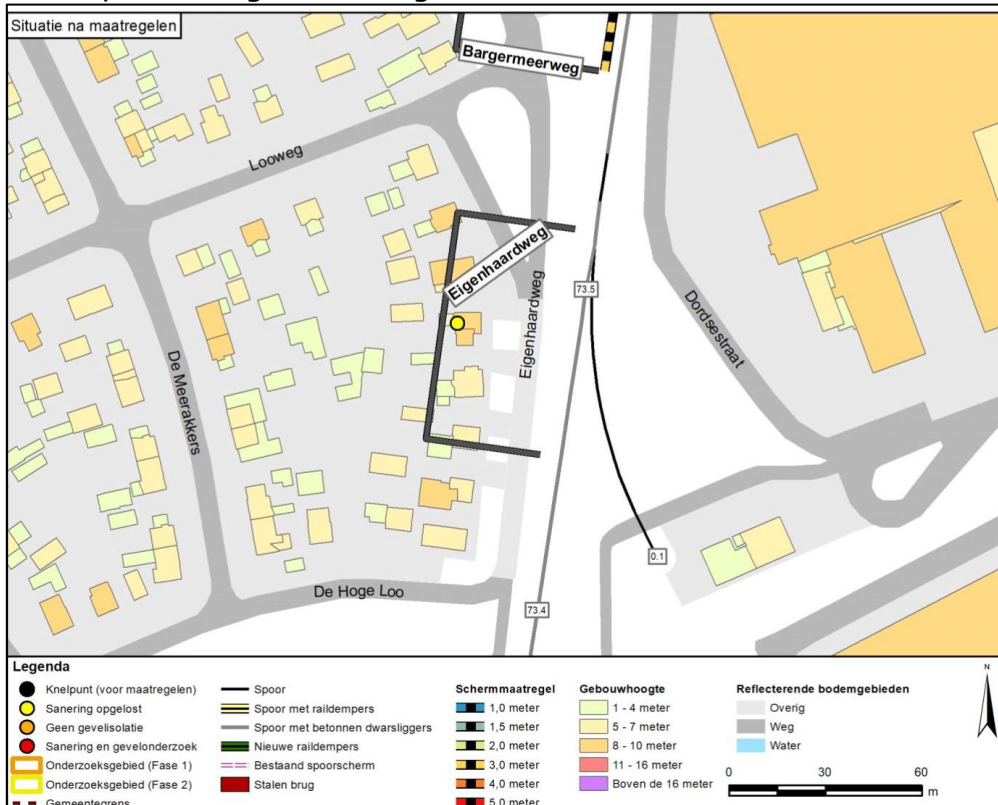


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 20 augustus 2024

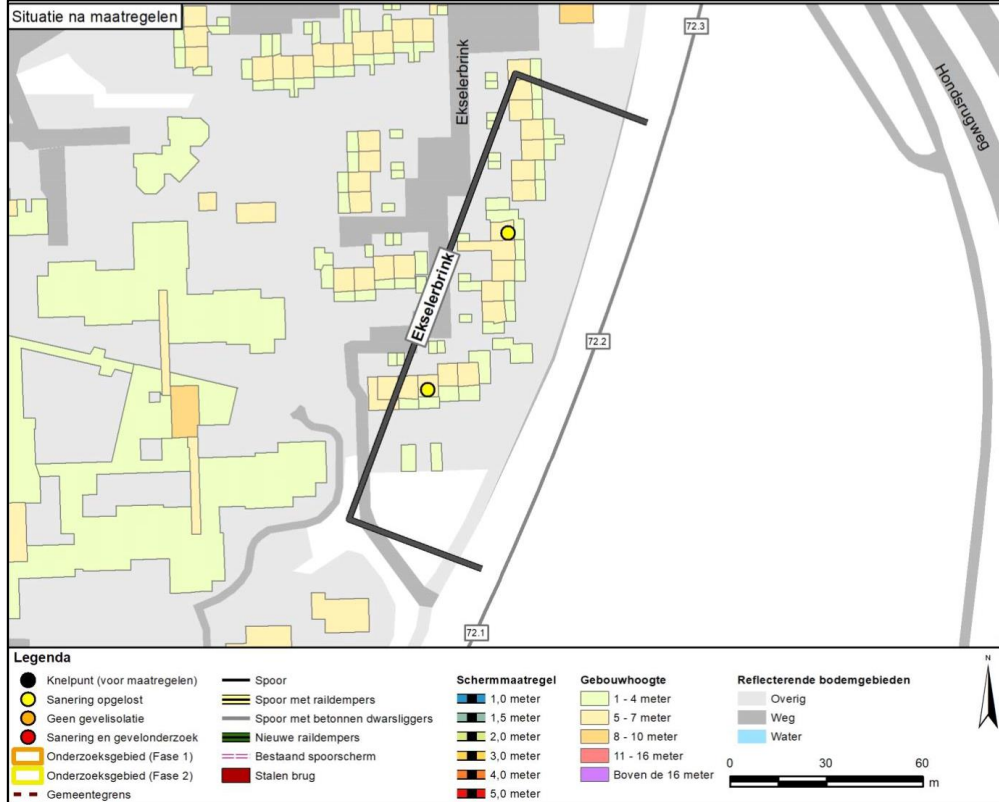
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Emmen, cluster Eigenhaardweg





## Emmen, cluster Ekselerbrink

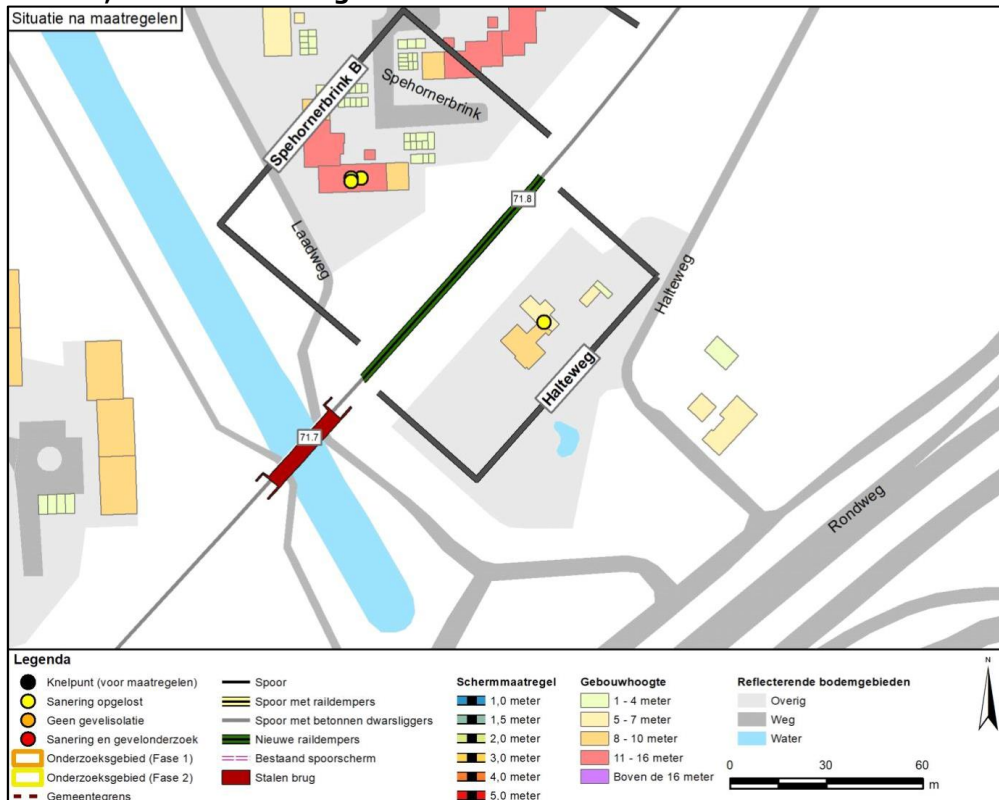


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

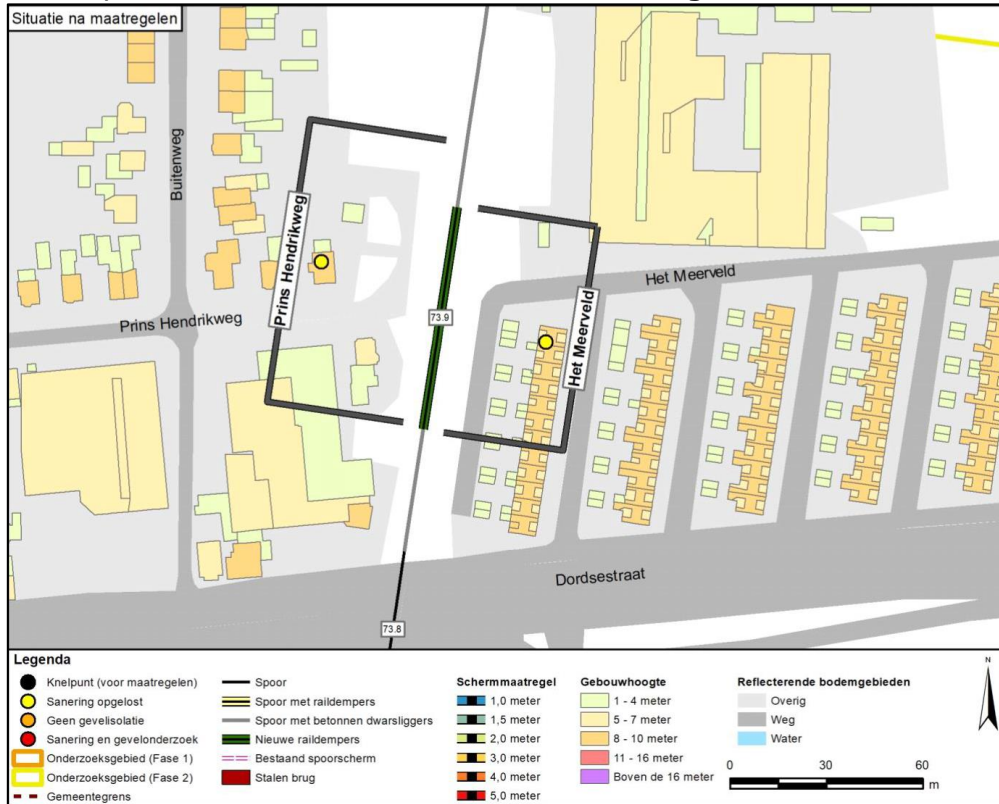
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Emmen, cluster Halteweg



## Emmen, clusters Het Meerveld en Prins Hendrikweg

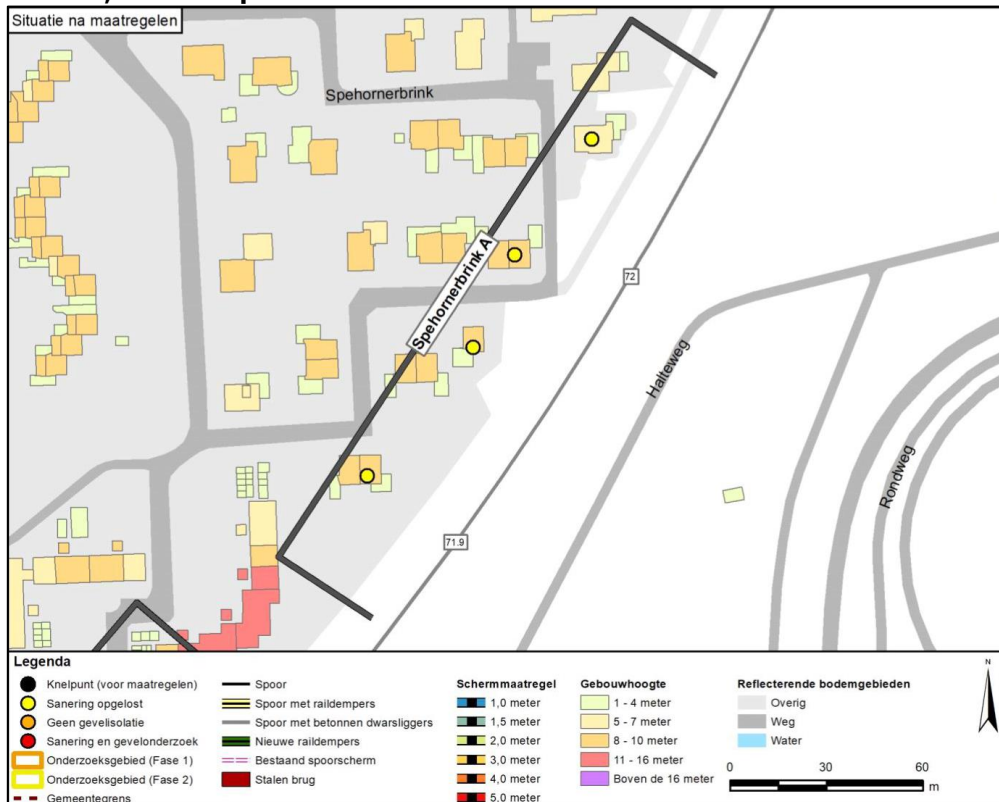


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 20 augustus 2024

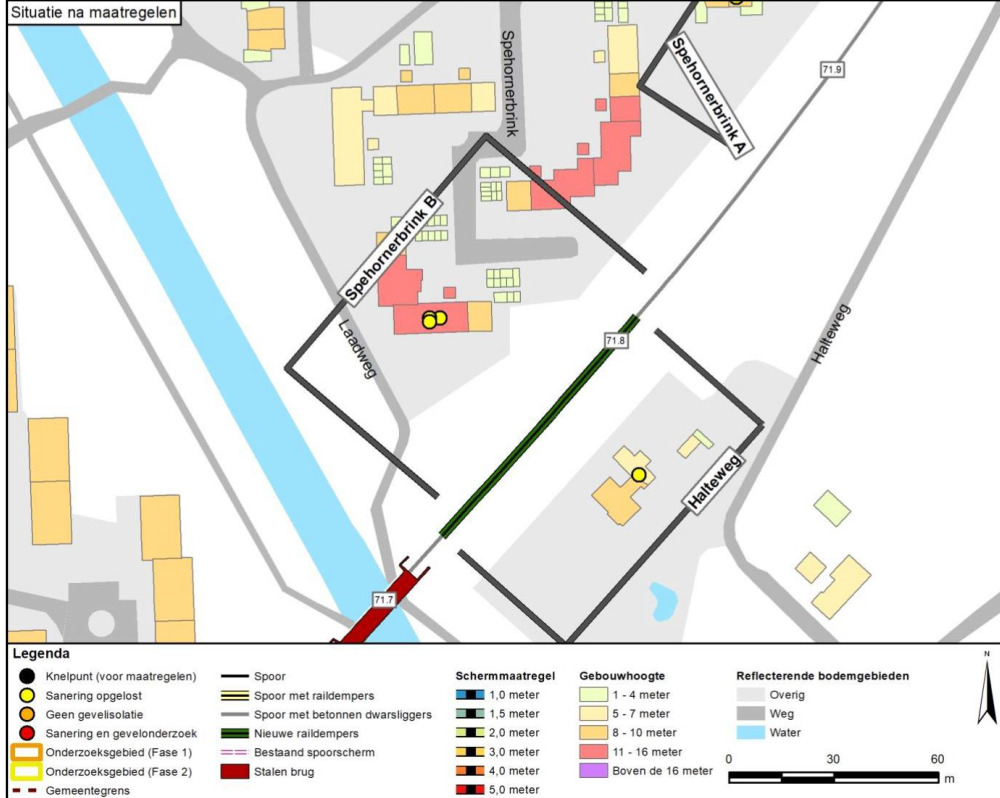
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Emmen, cluster Spehornebrink A





## Emmen, cluster Spehorerbrink B

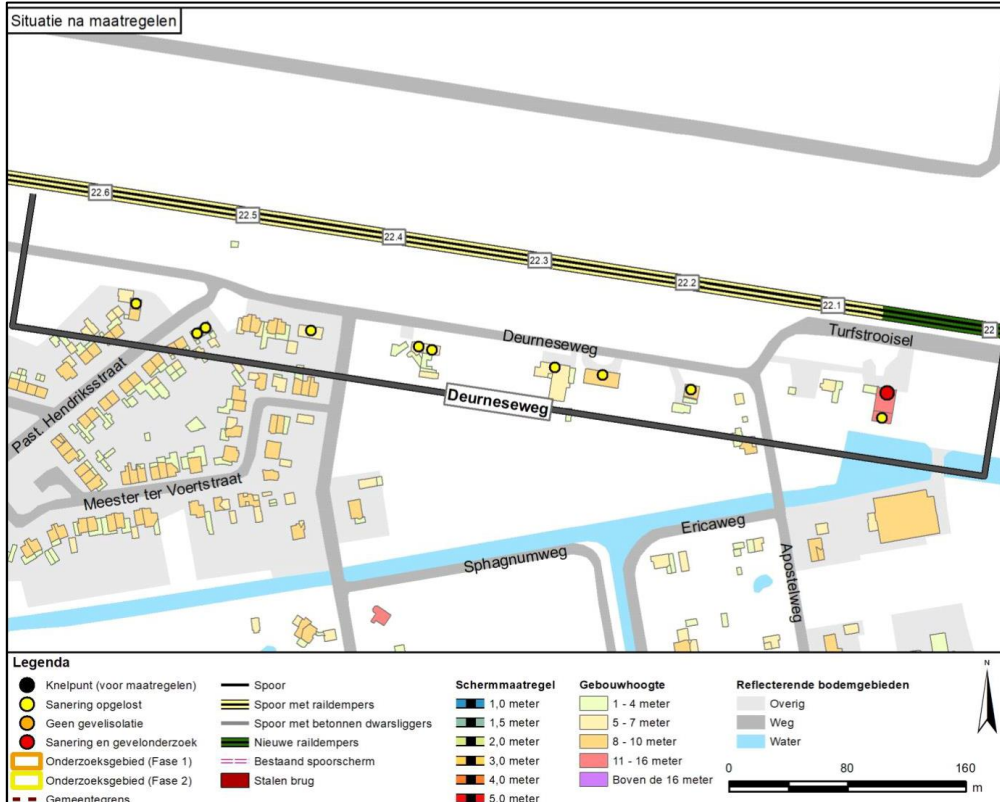


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

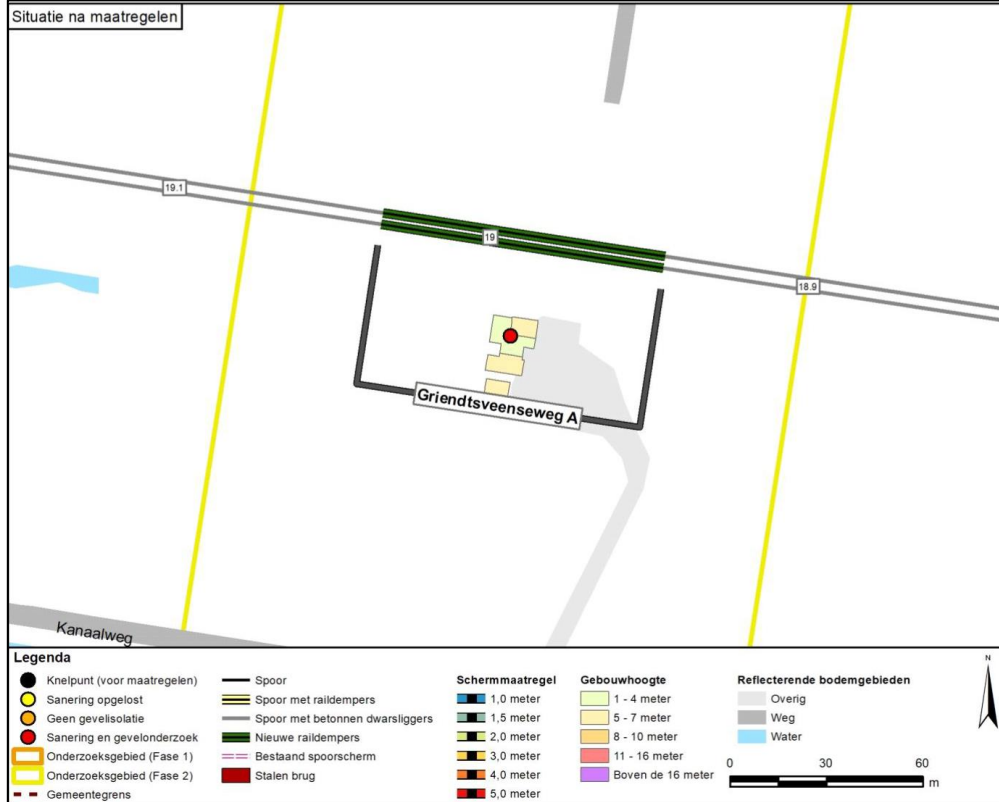
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Horst aan de Maas, cluster Deurneseweg



## Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg A

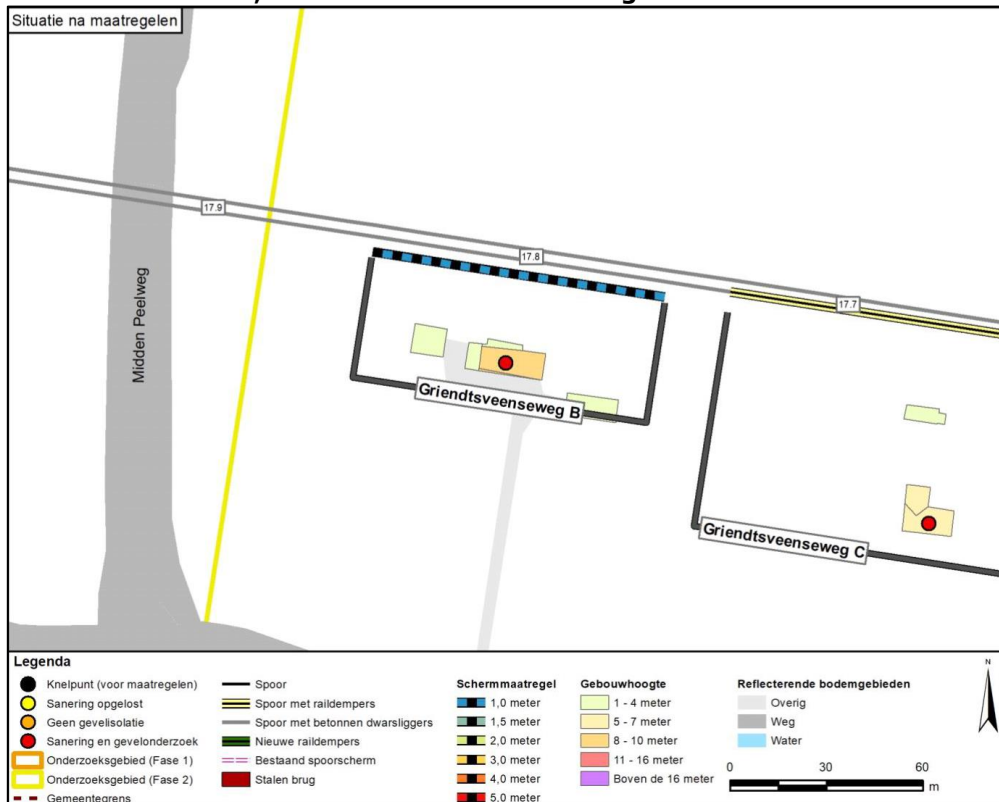


**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

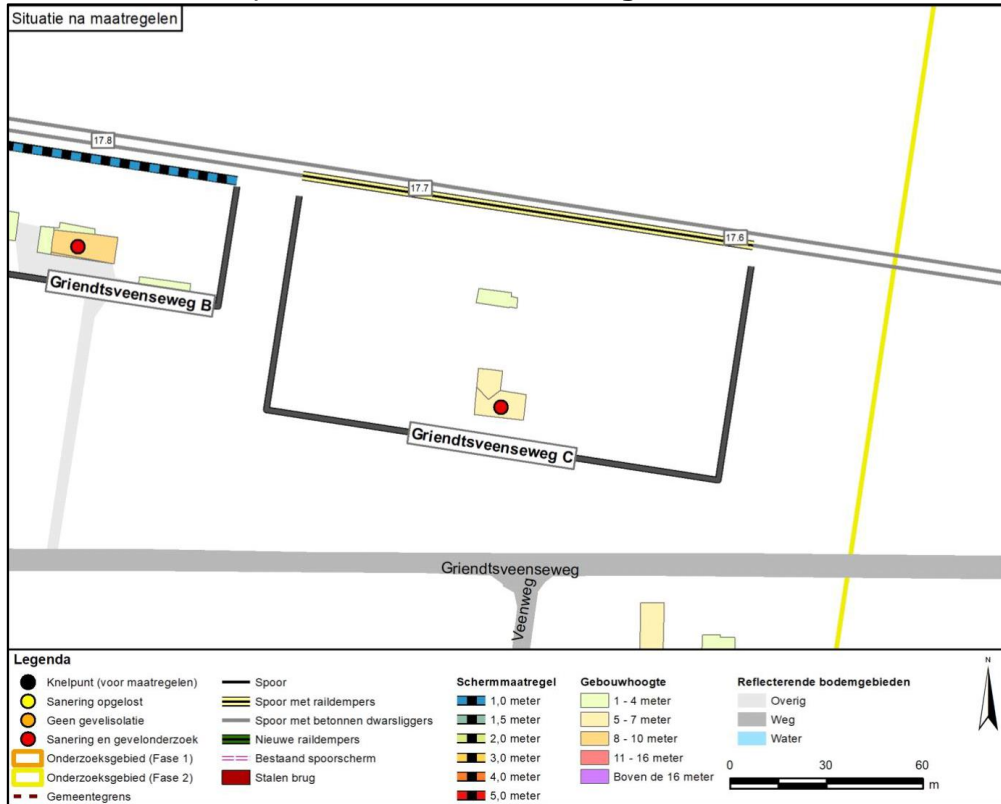
**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

## Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg B



### Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg C

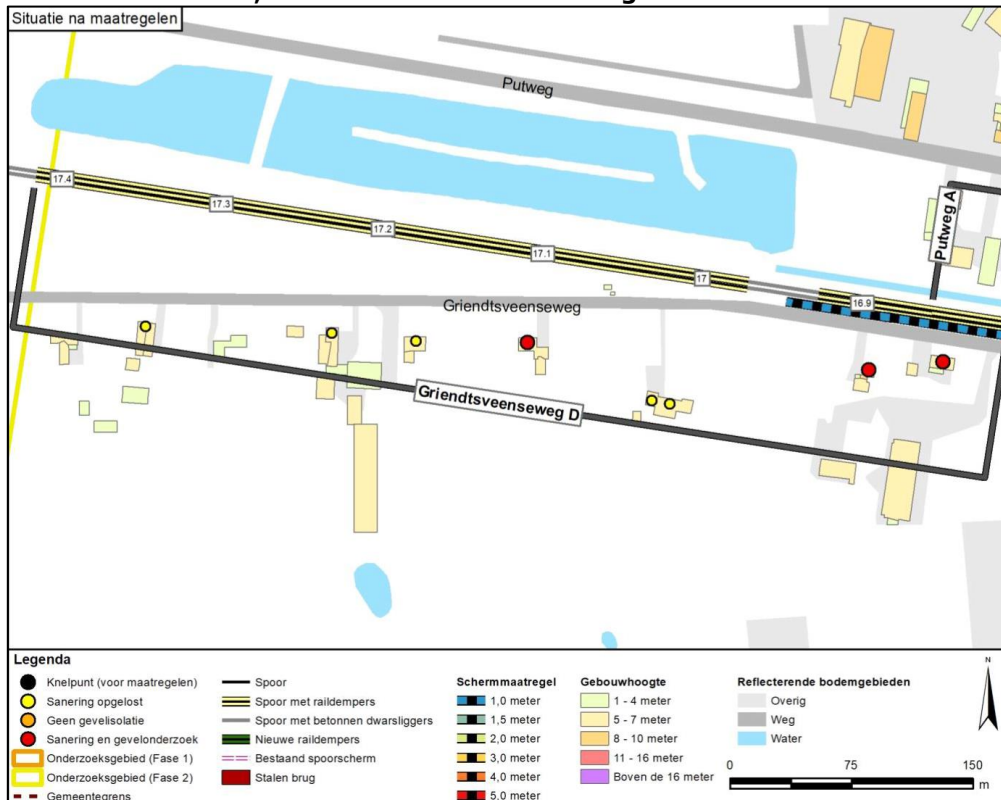


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

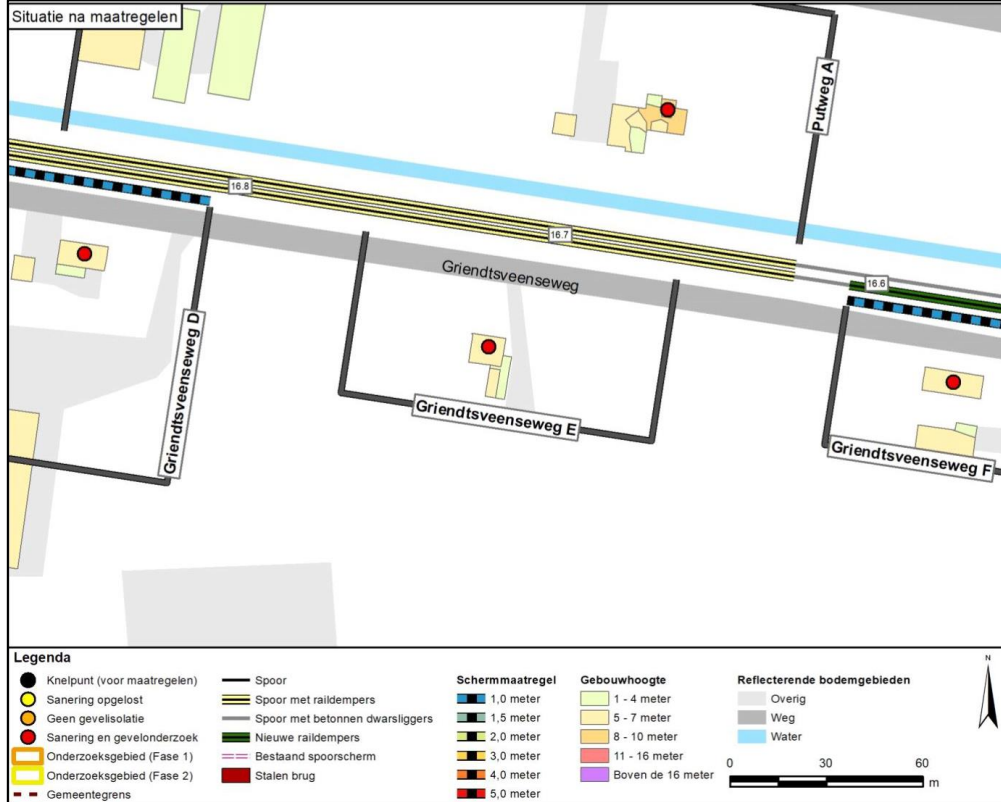
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

### Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg D



## Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg E

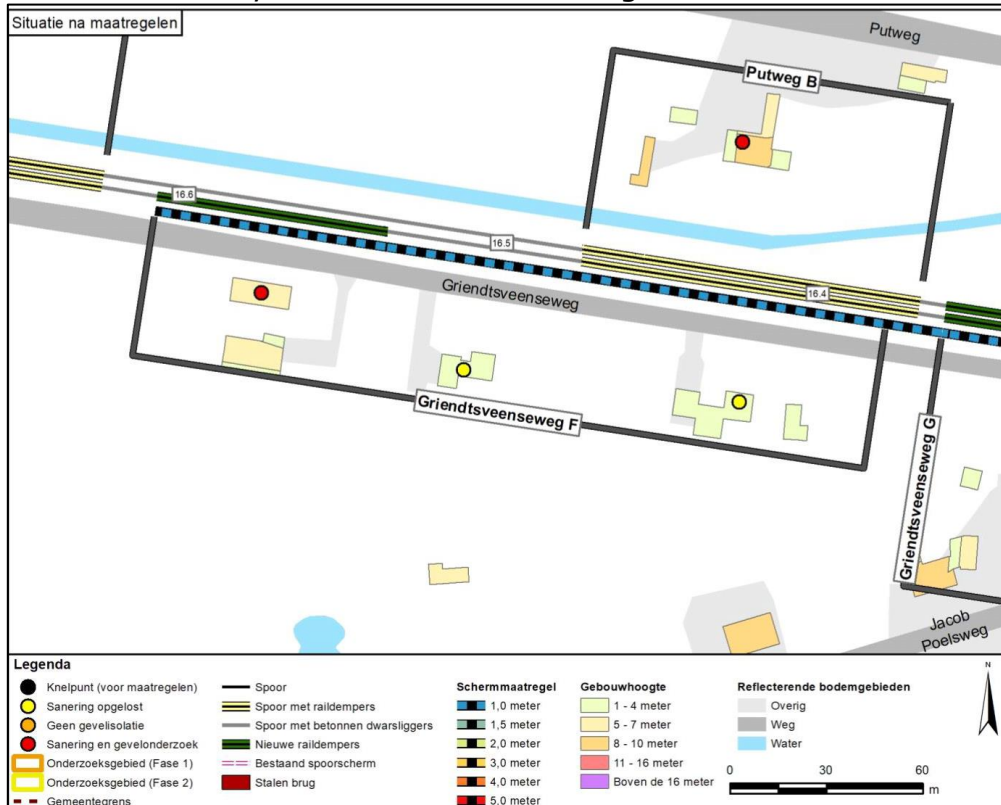


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 20 augustus 2024

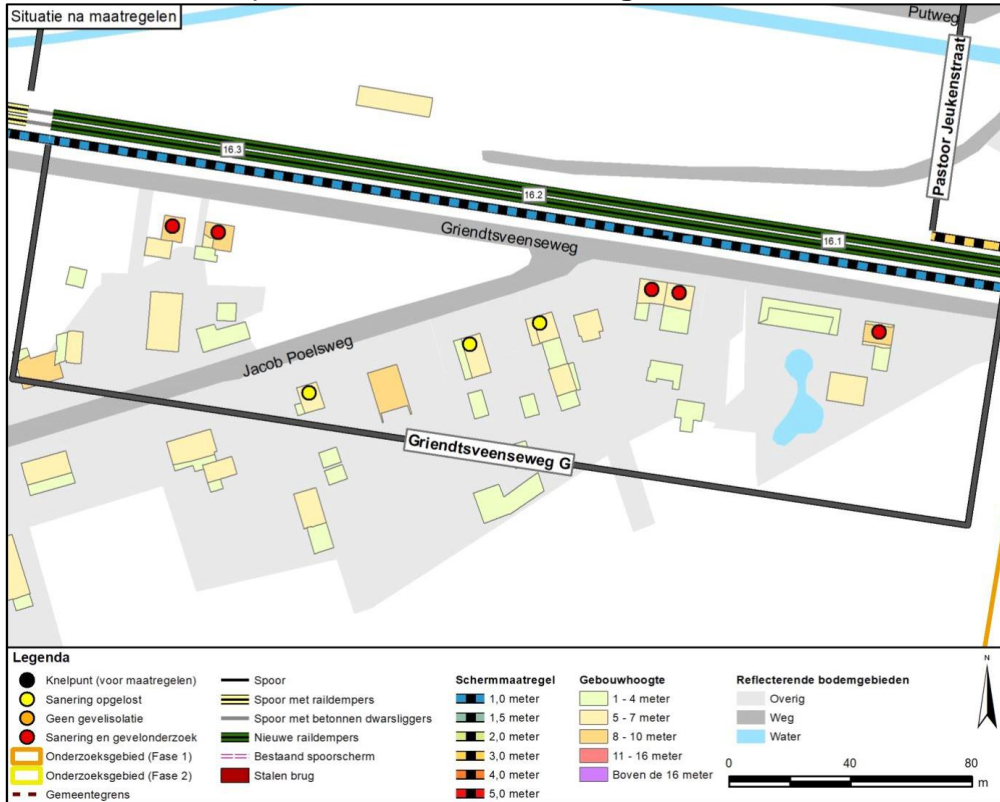
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg F





## Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg G

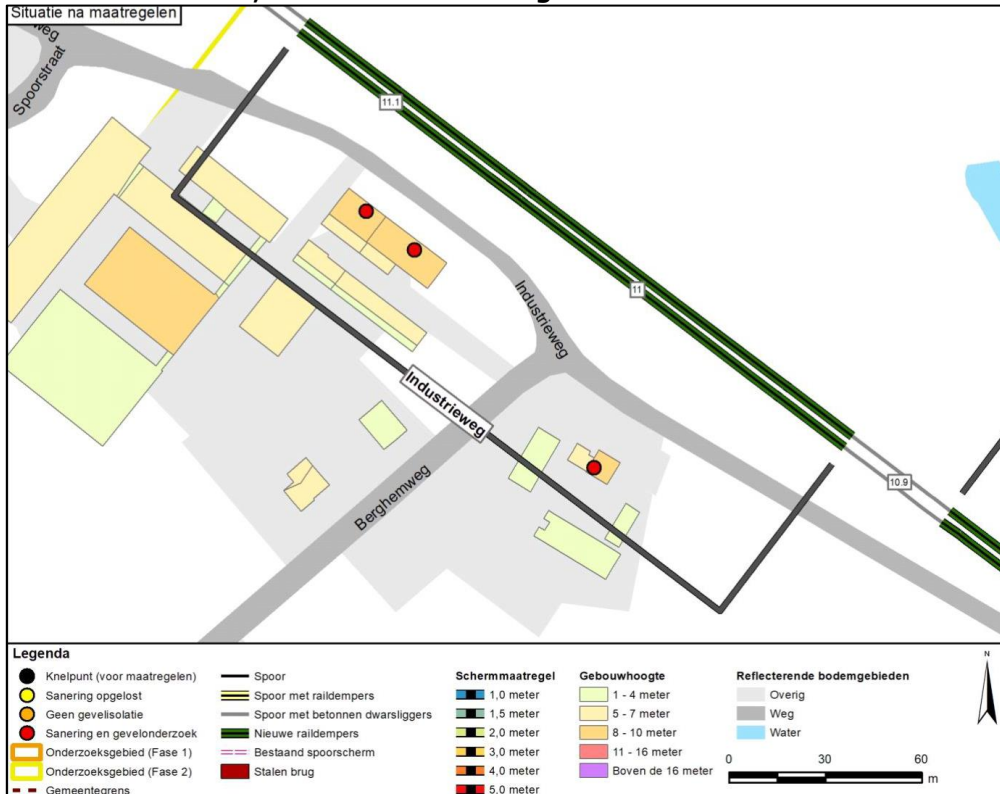


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

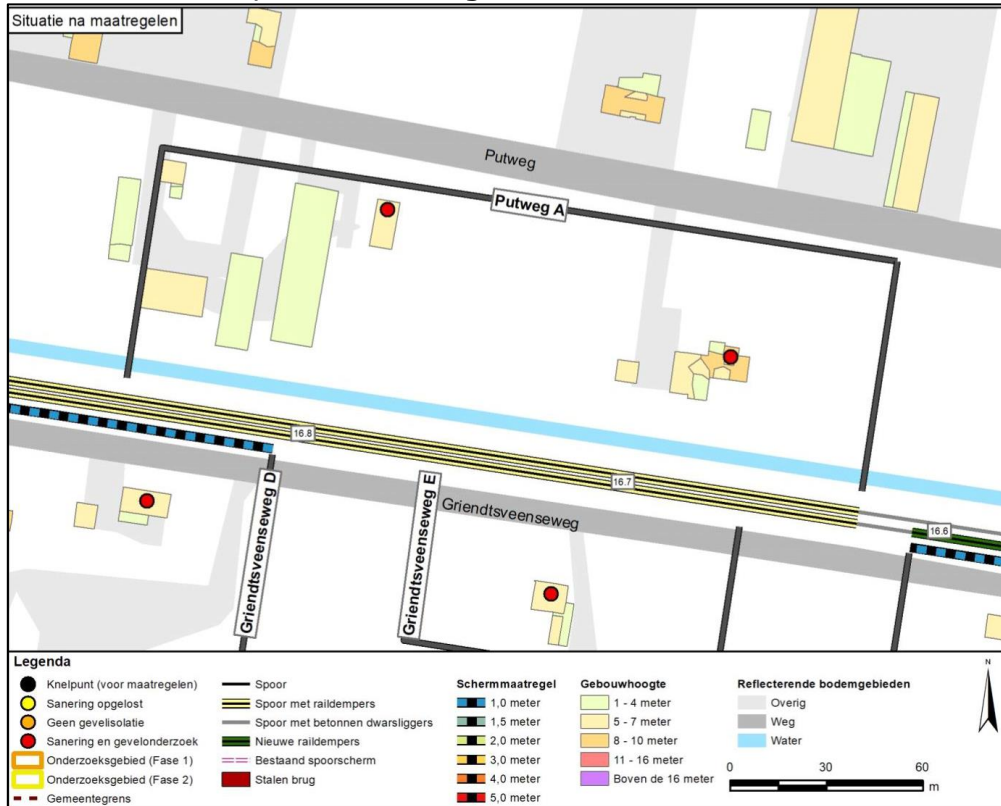
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Horst aan de Maas, cluster Industrieweg



### Horst aan de Maas, cluster Putweg A

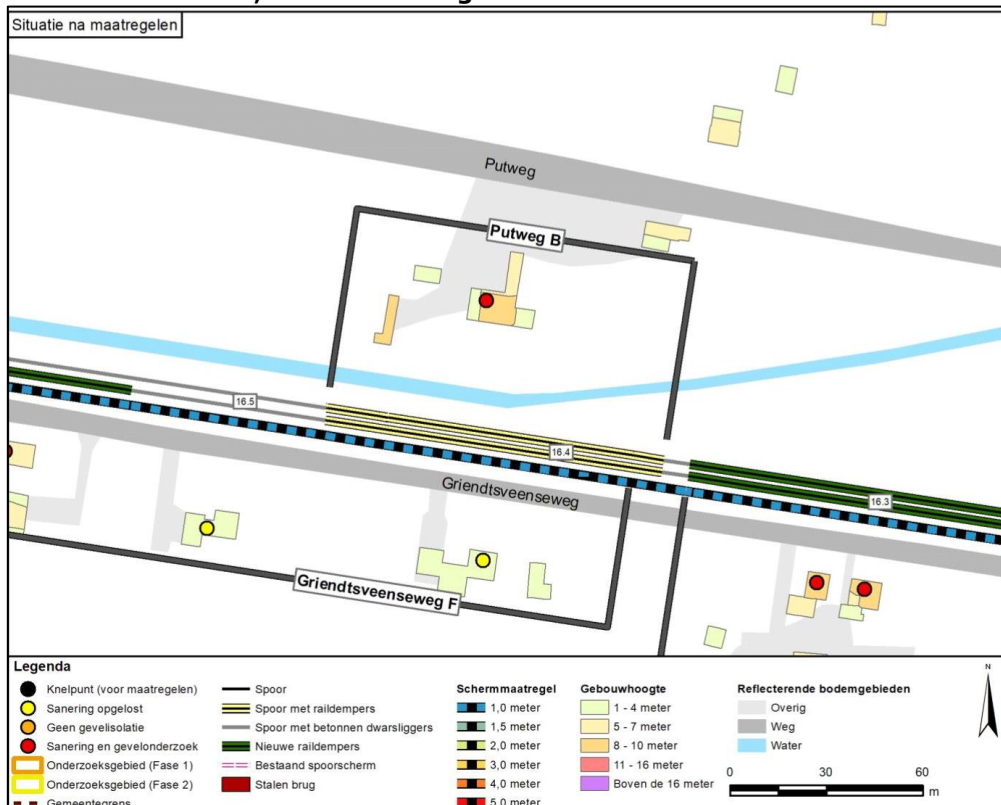


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

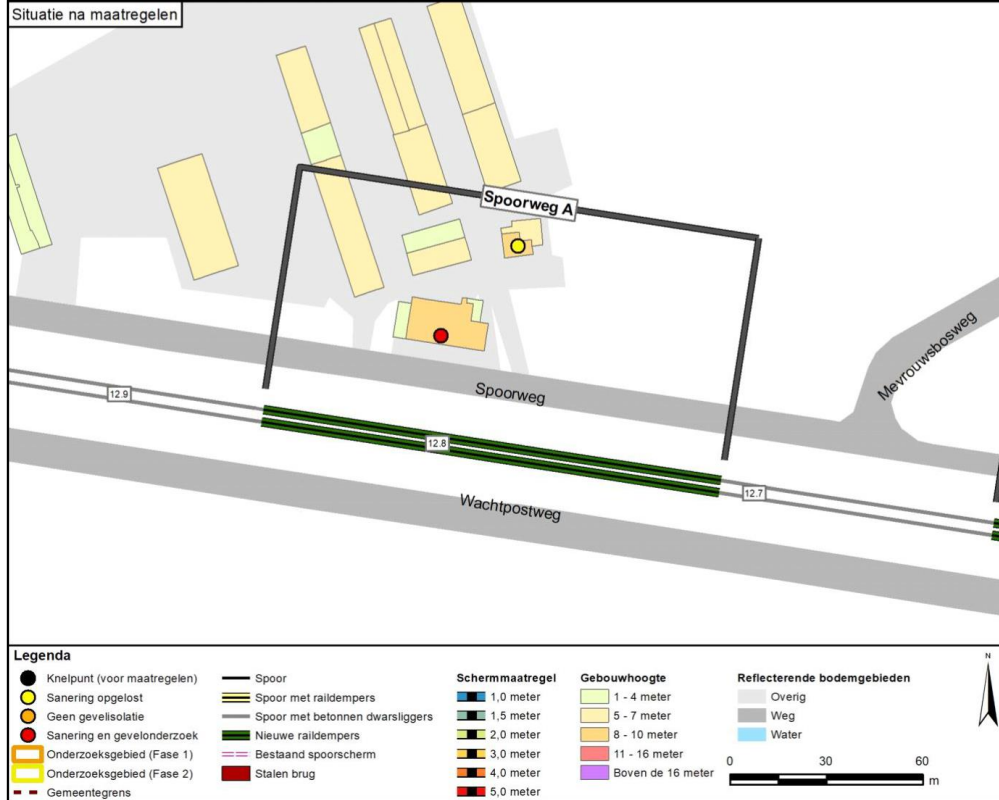
**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

### Horst aan de Maas, cluster Putweg B



## Horst aan de Maas, cluster Spoorweg A

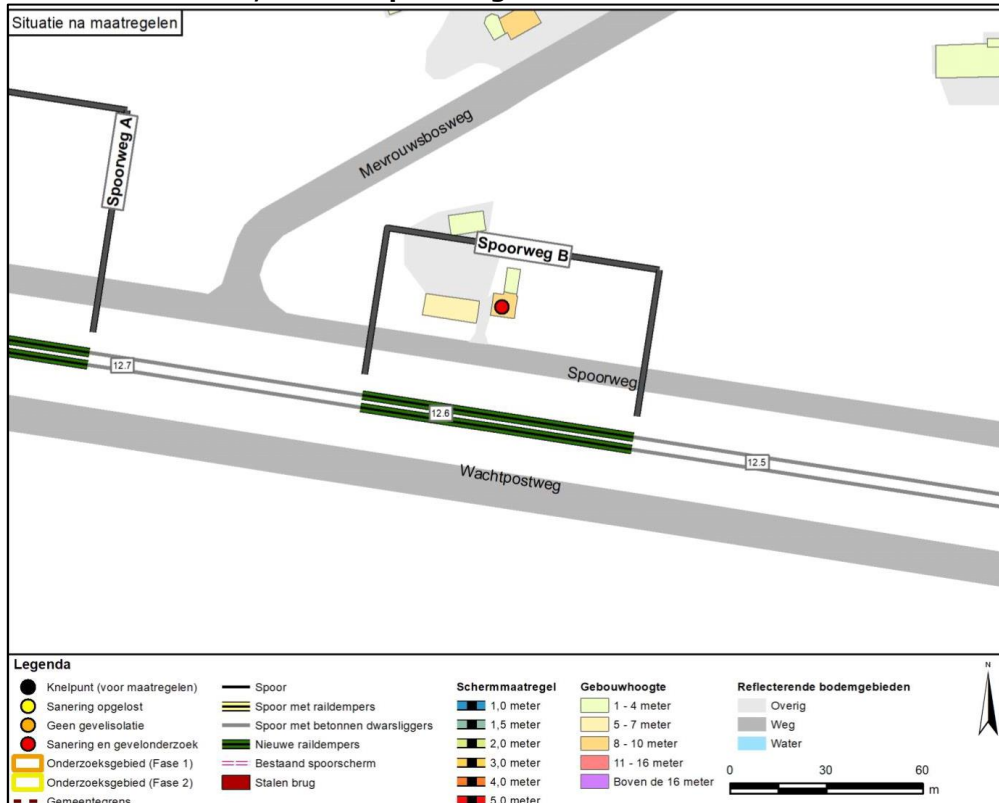


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

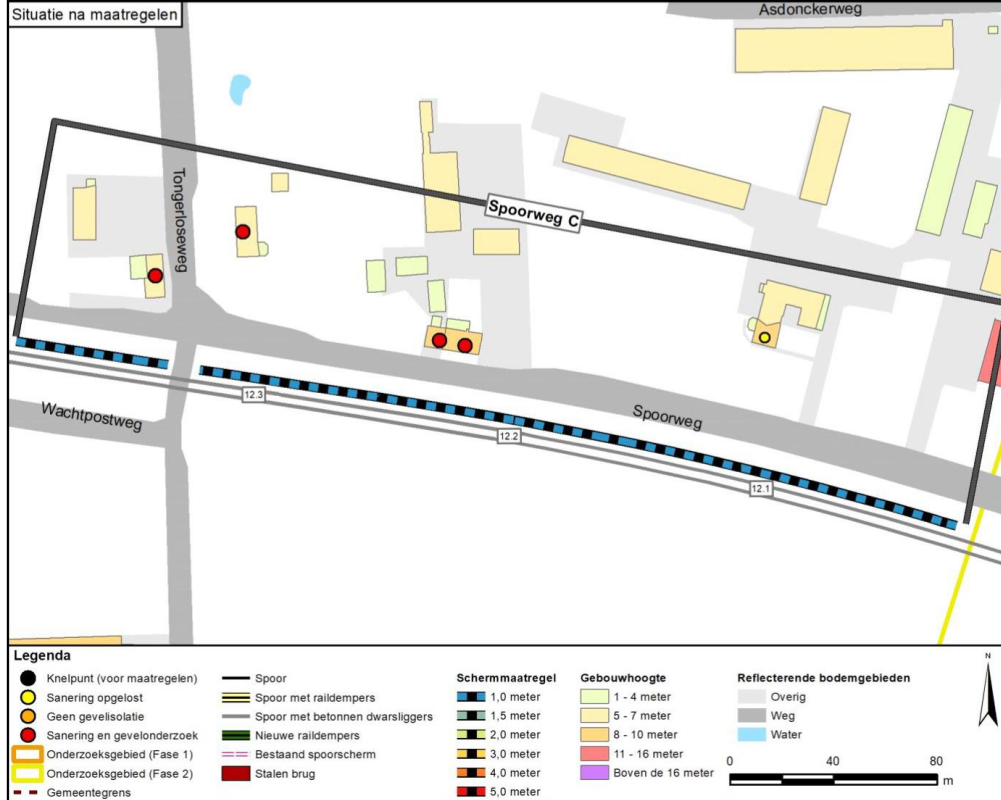
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Horst aan de Maas, cluster Spoorweg B



## Horst aan de Maas, cluster Spoorweg C

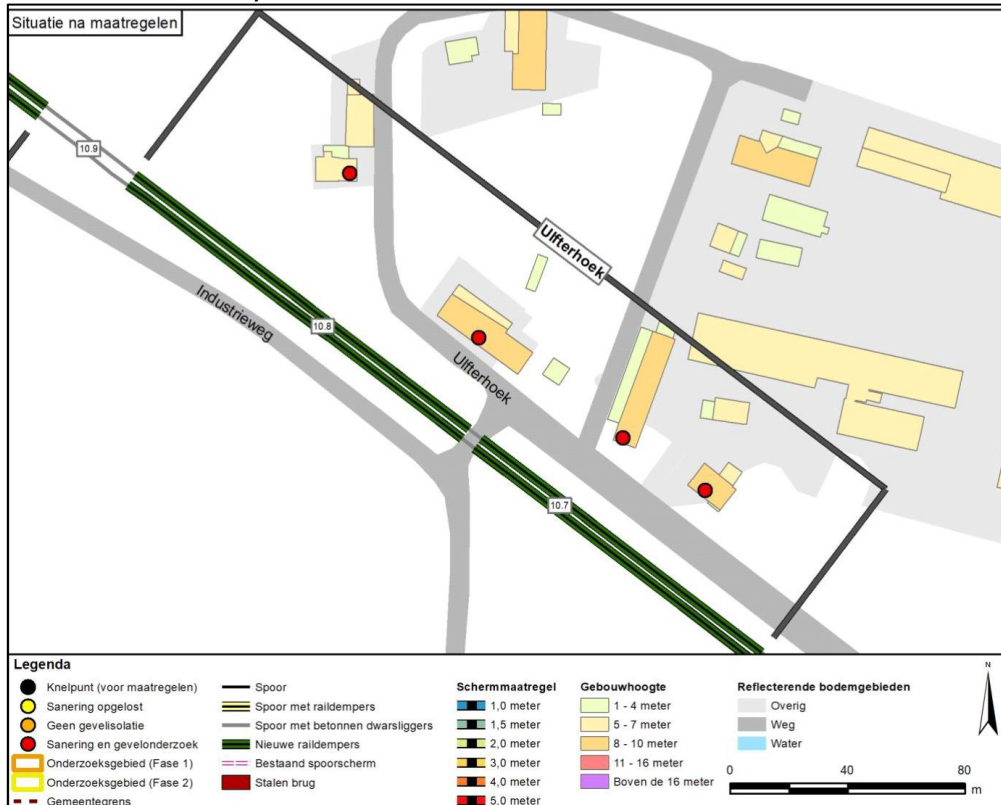


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 20 augustus 2024

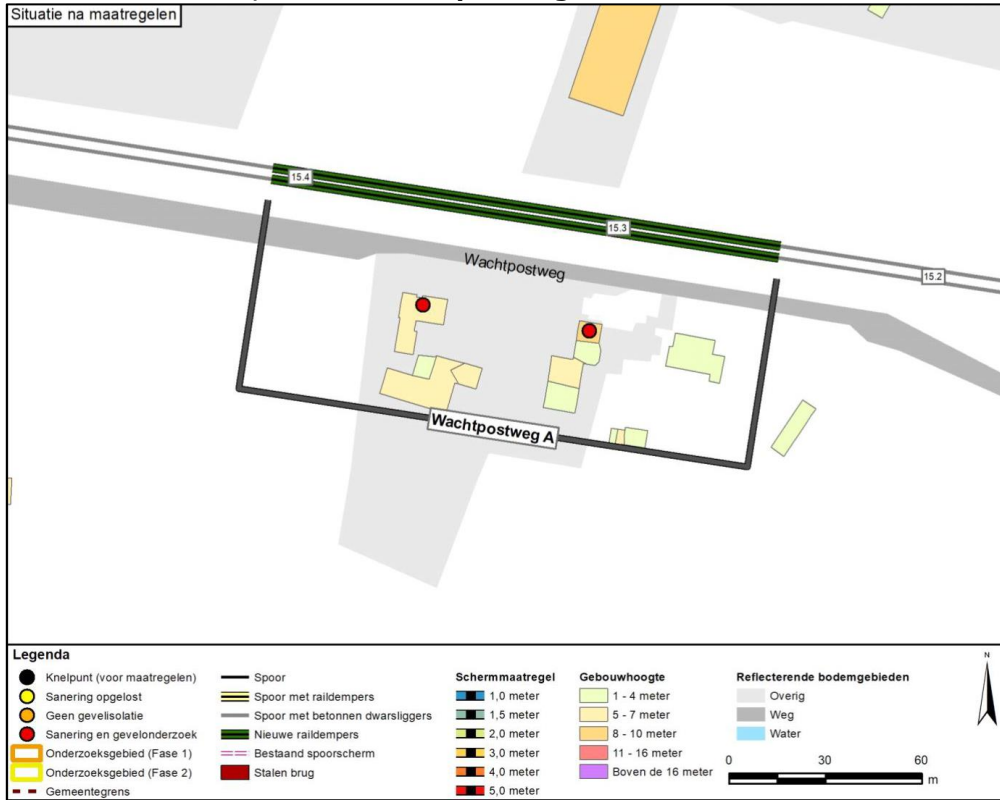
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Horst aan de Maas, cluster Ulfterhoek





### Horst aan de Maas, cluster Wachtpostweg A

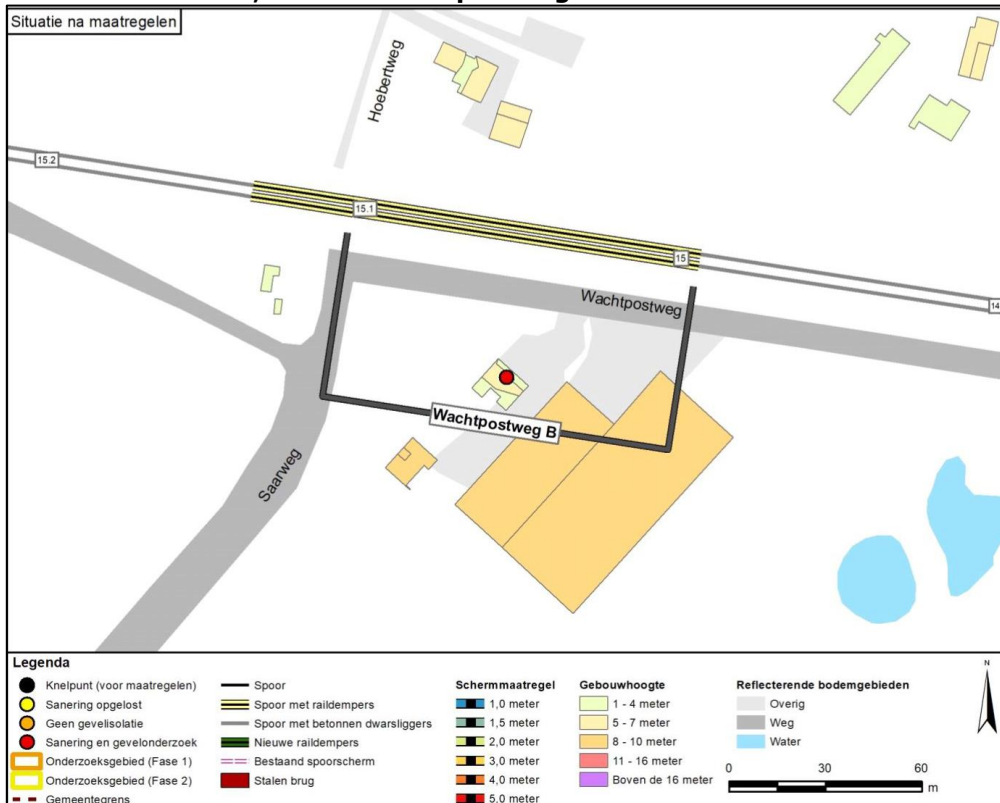


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

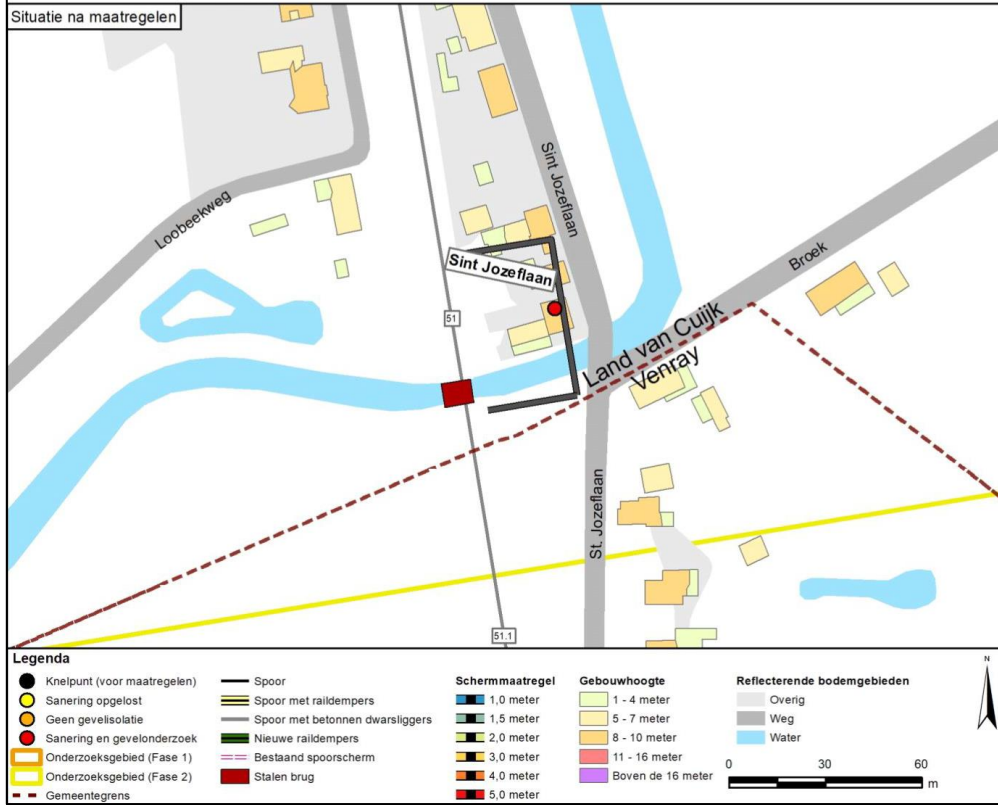
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

### Horst aan de Maas, cluster Wachtpostweg B



## Land van Cuijk, cluster Sint Jozeflaan

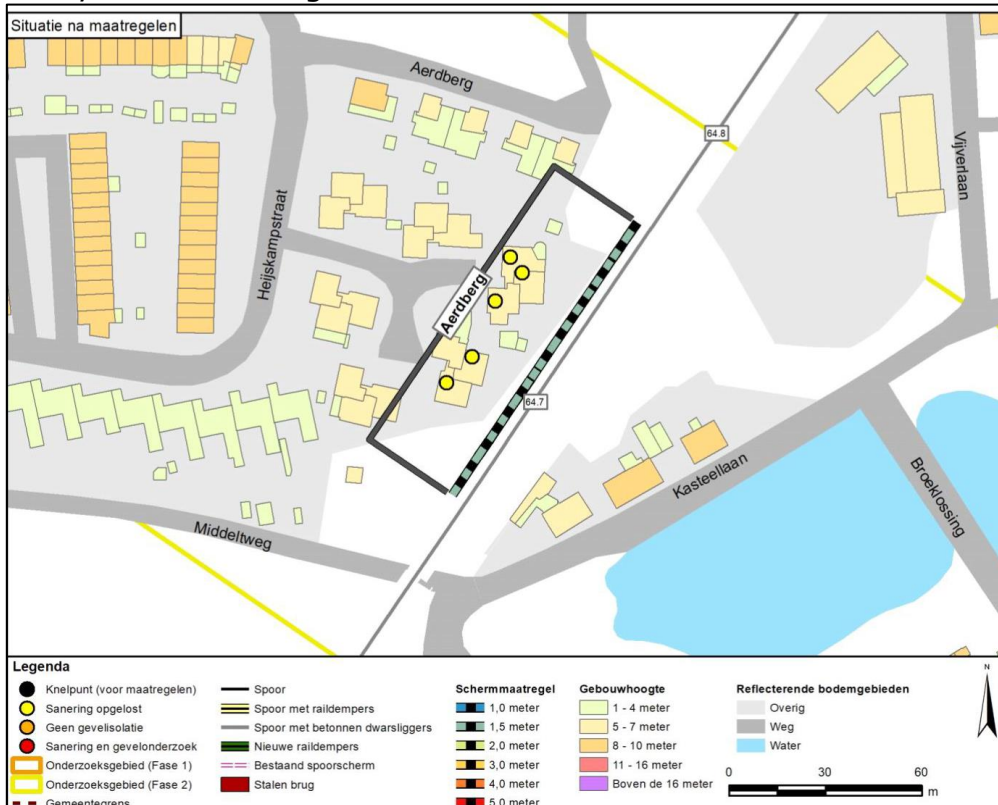


**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaii

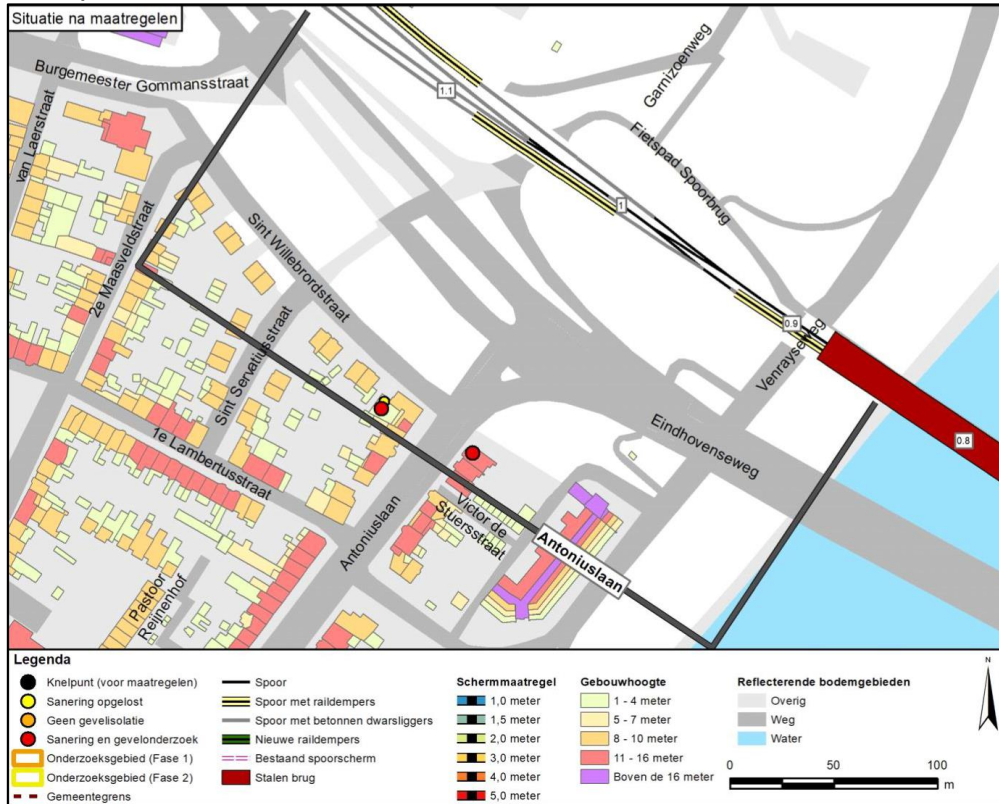
**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

## Venlo, cluster Aerdberg



## Venlo, cluster Antoniuslaan

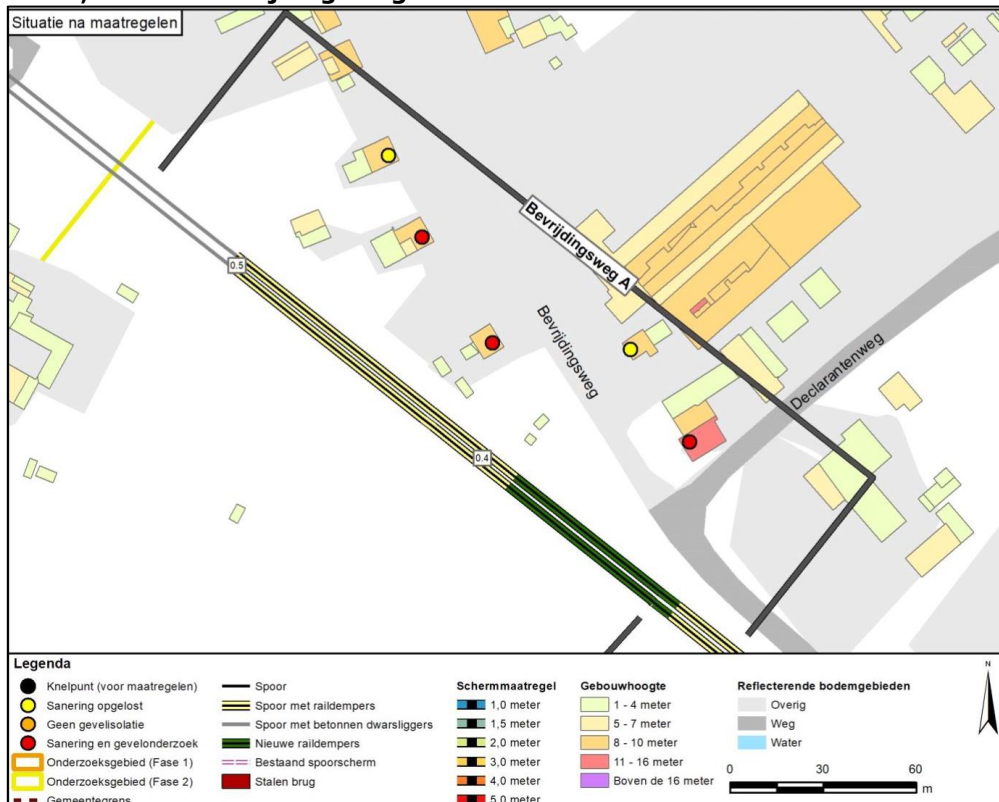


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 20 augustus 2024

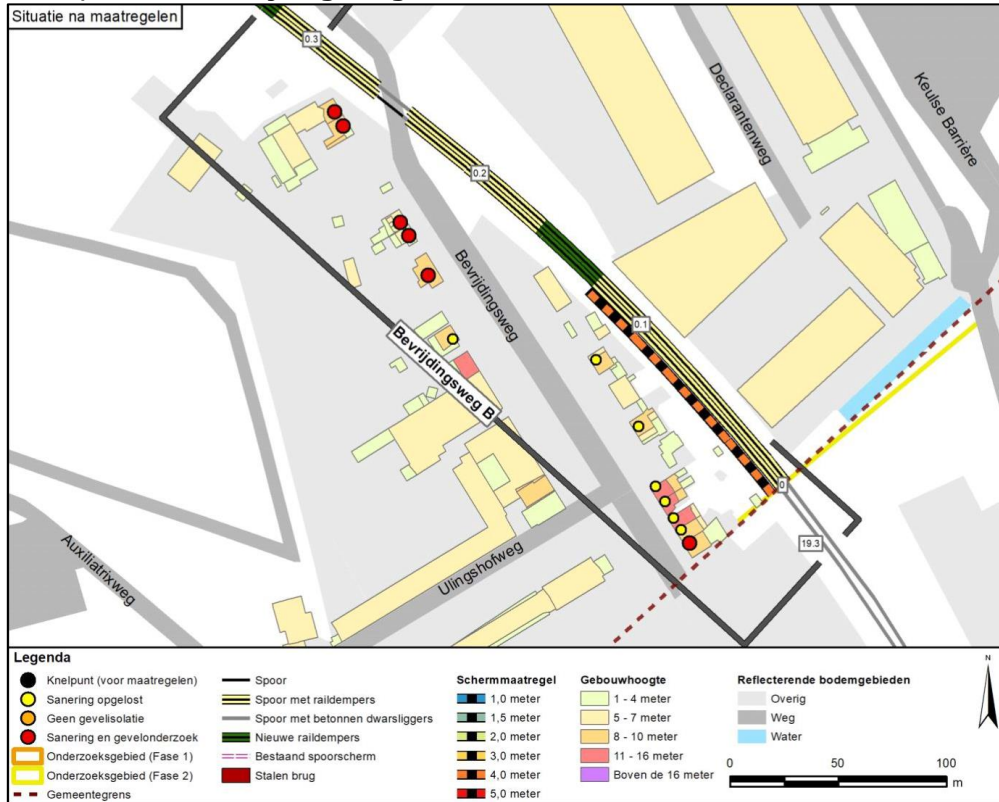
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Venlo, cluster Bevrijdingsweg A





## Venlo, cluster Bevrijdingsweg B

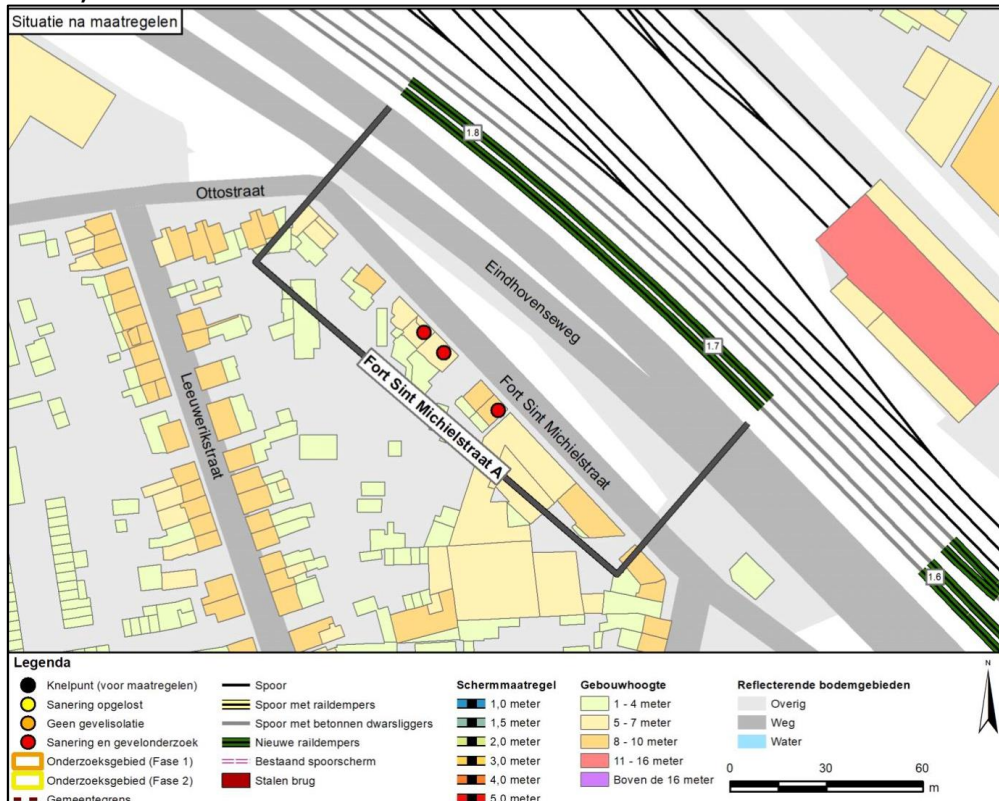


**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

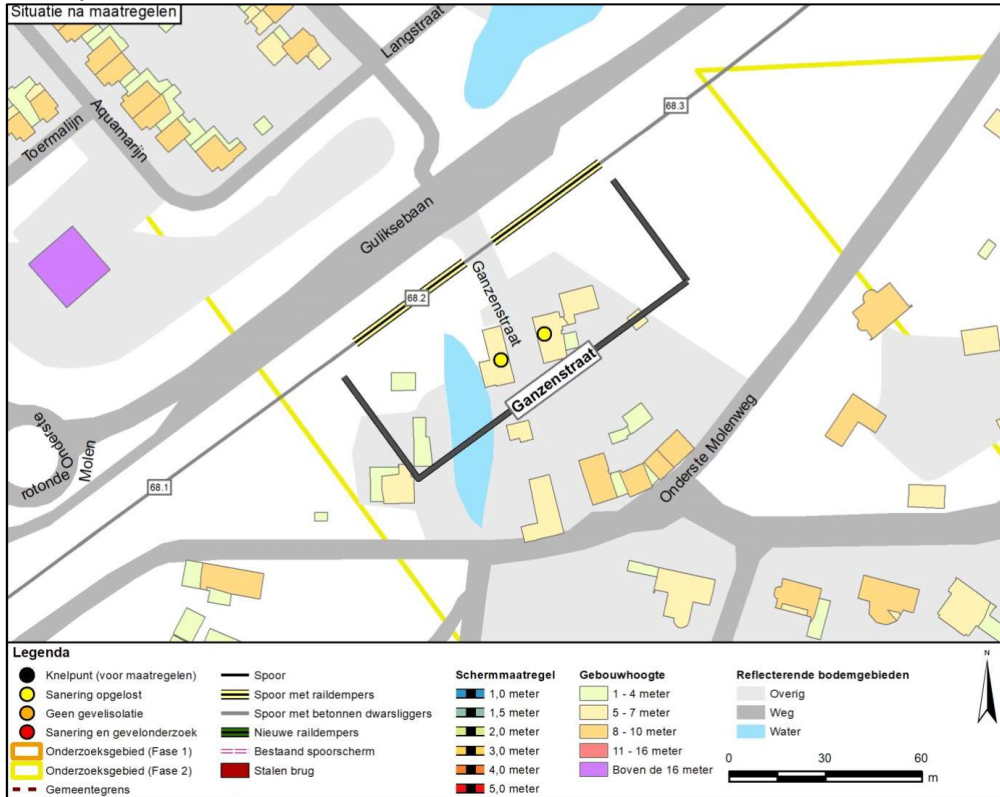
**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

## Venlo, cluster Fort Sint Michielstraat A



### Venlo, cluster Ganzenstraat

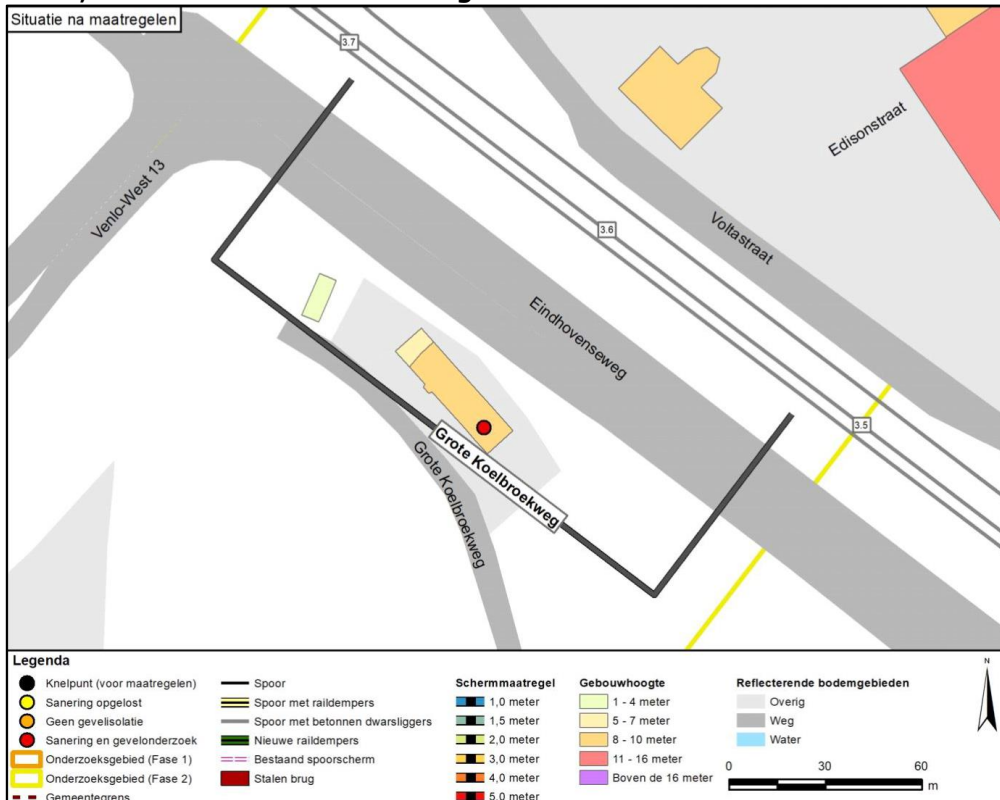


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 20 augustus 2024

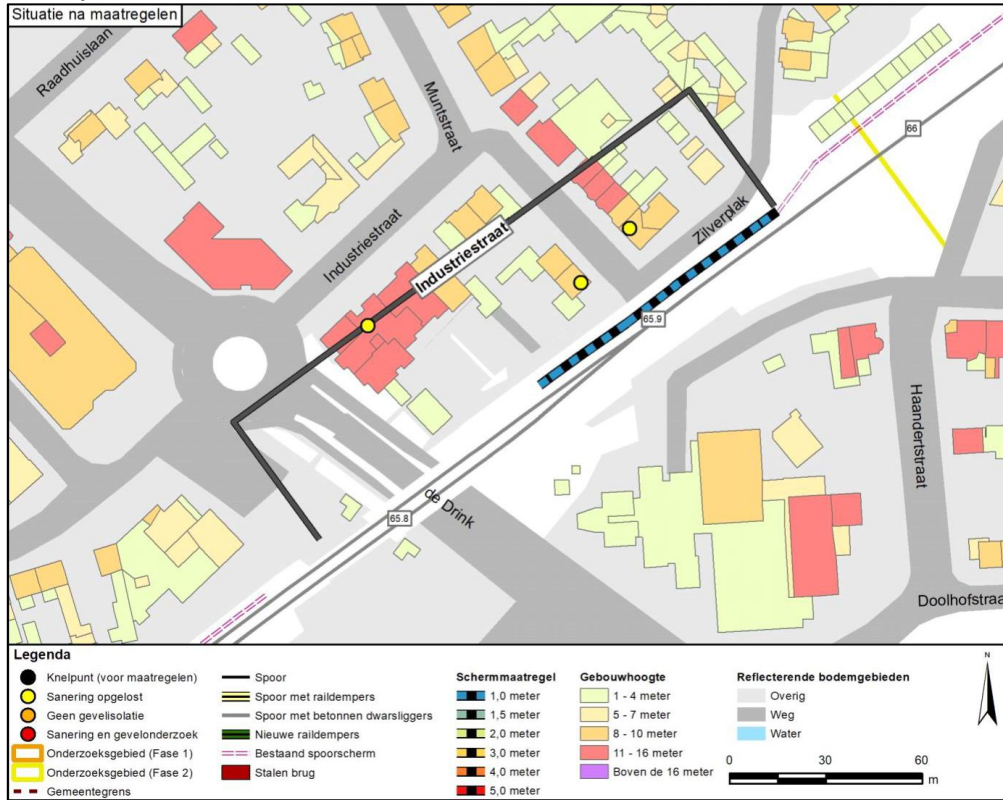
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

### Venlo, cluster Grote Koelbroekweg





## Venlo, cluster Industriestraat

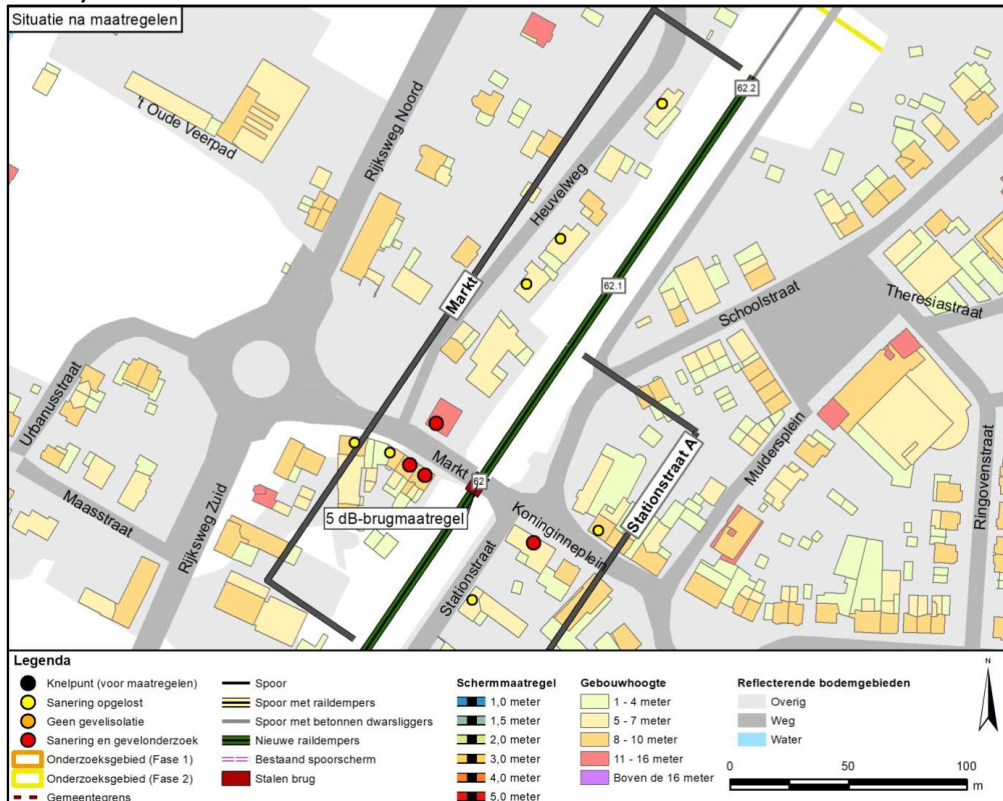


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

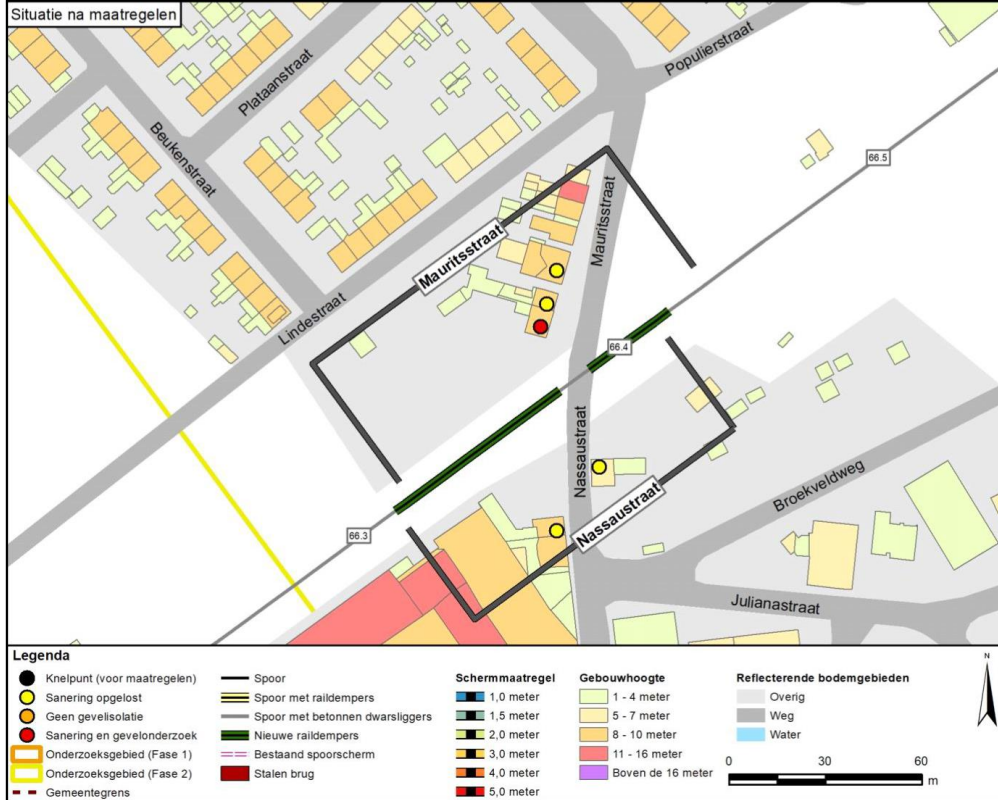
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Venlo, cluster Markt



## Venlo, cluster Mauritsstraat

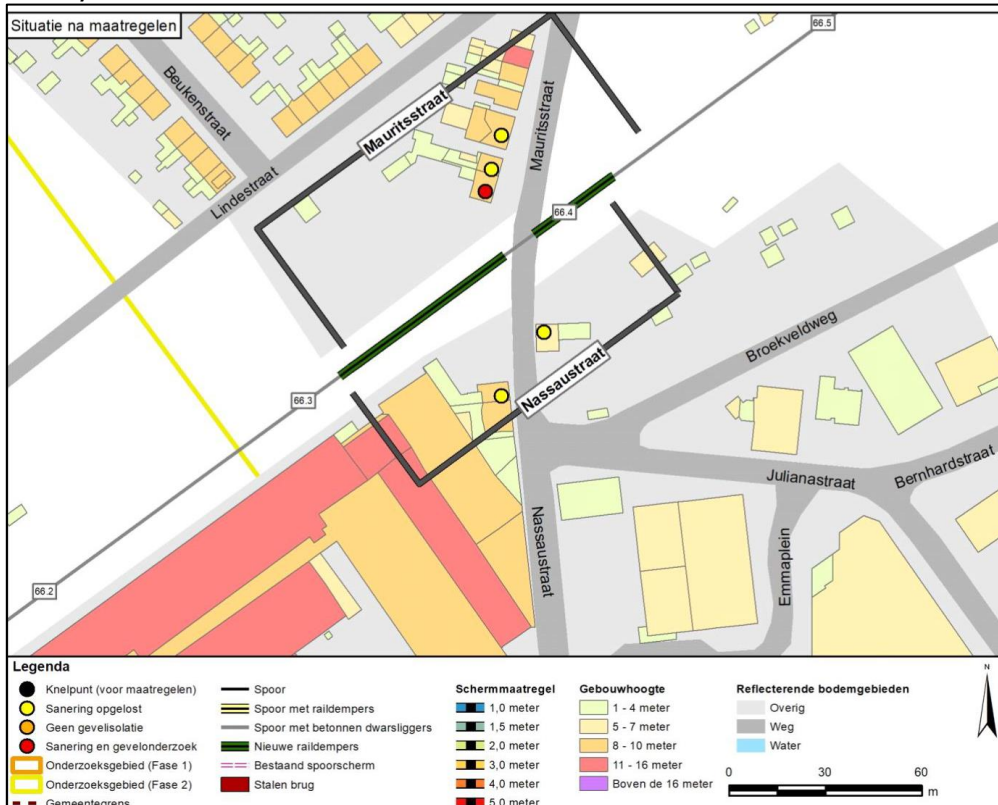


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 20 augustus 2024

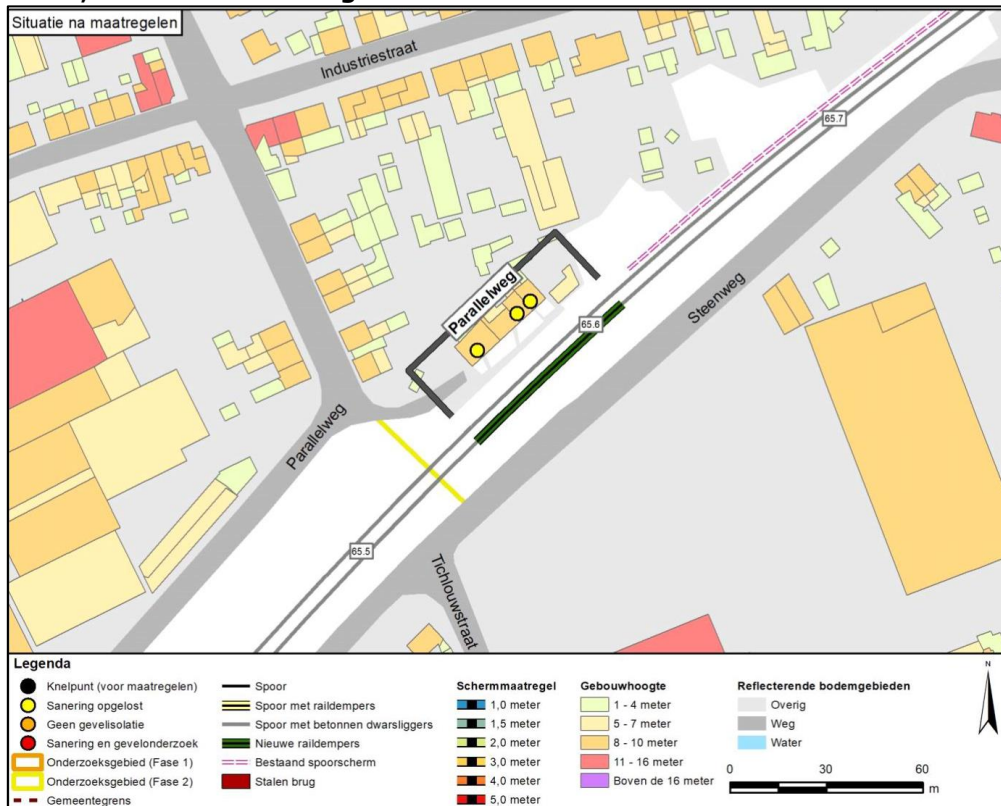
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Venlo, cluster Nassaustraat





## Venlo, cluster Parallelweg

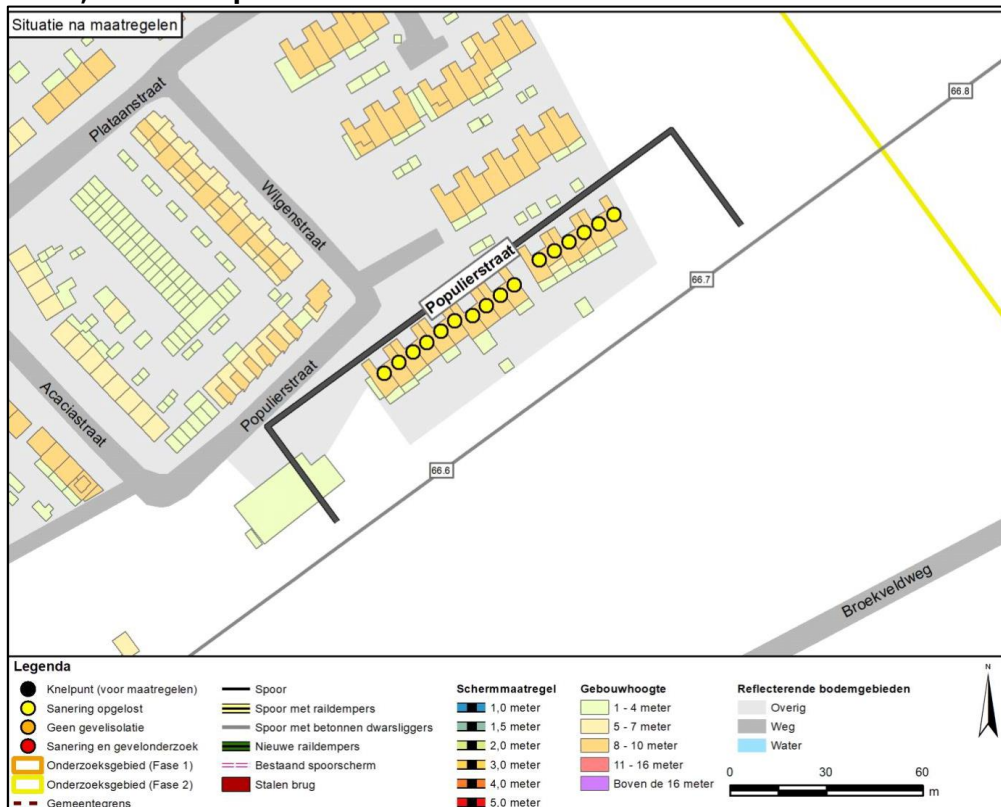


**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaii

**Datum**  
20 augustus 2024

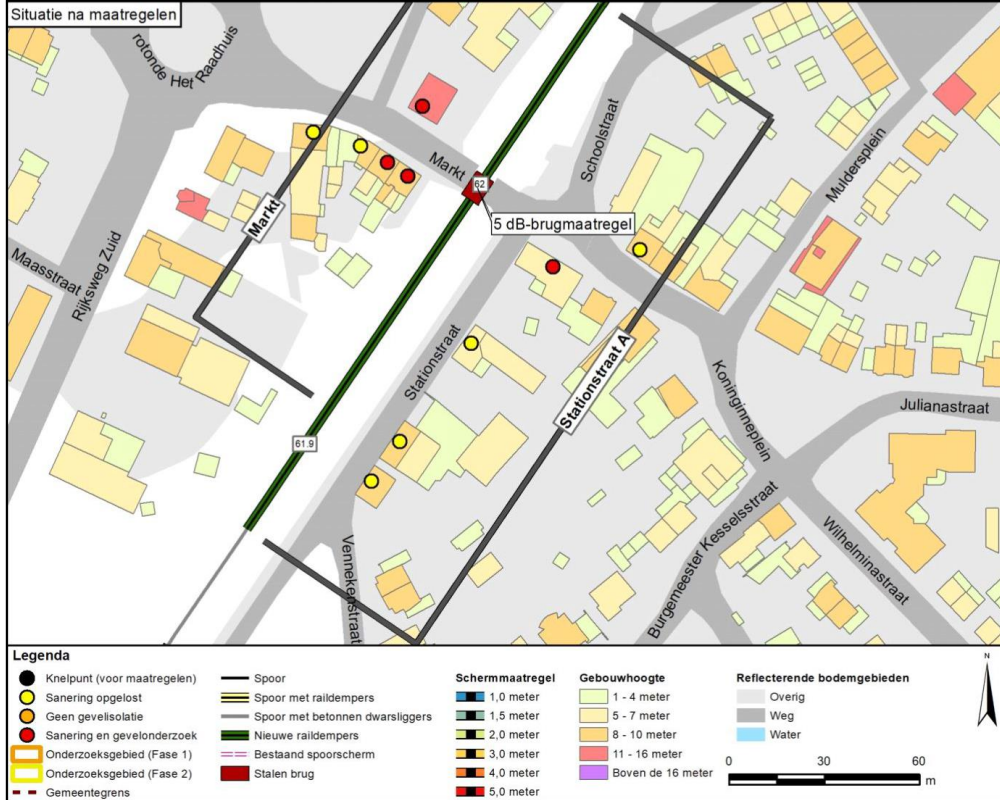
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

## Venlo, cluster Populierstraat





## Venlo, cluster Stationstraat A

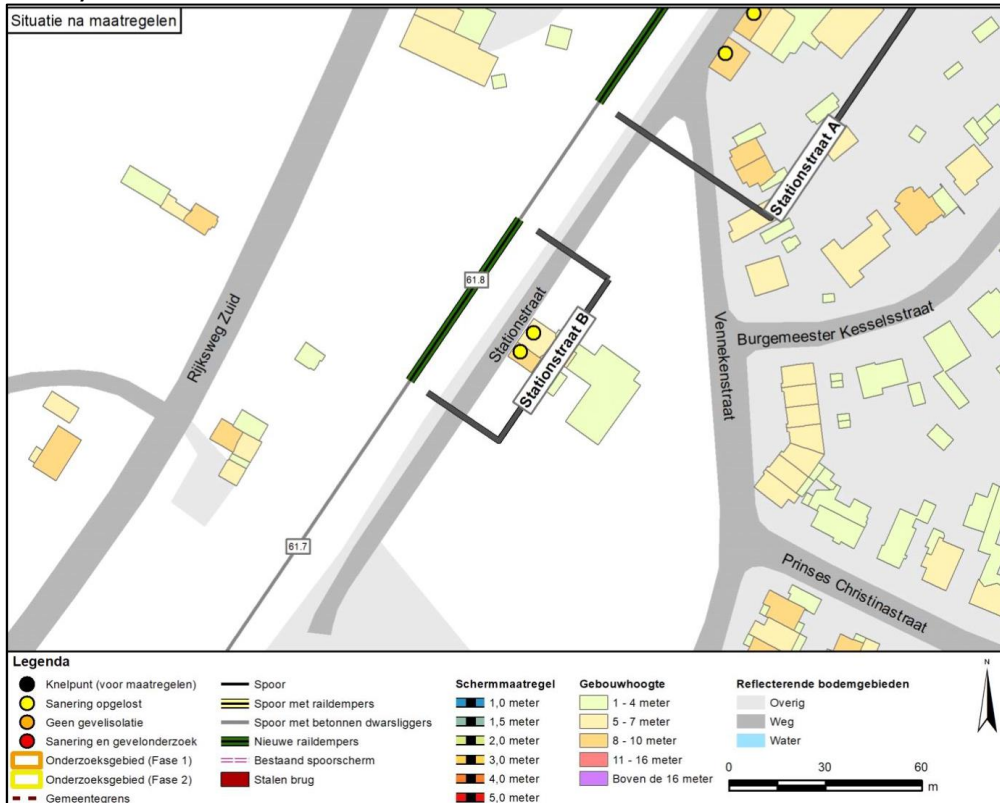


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

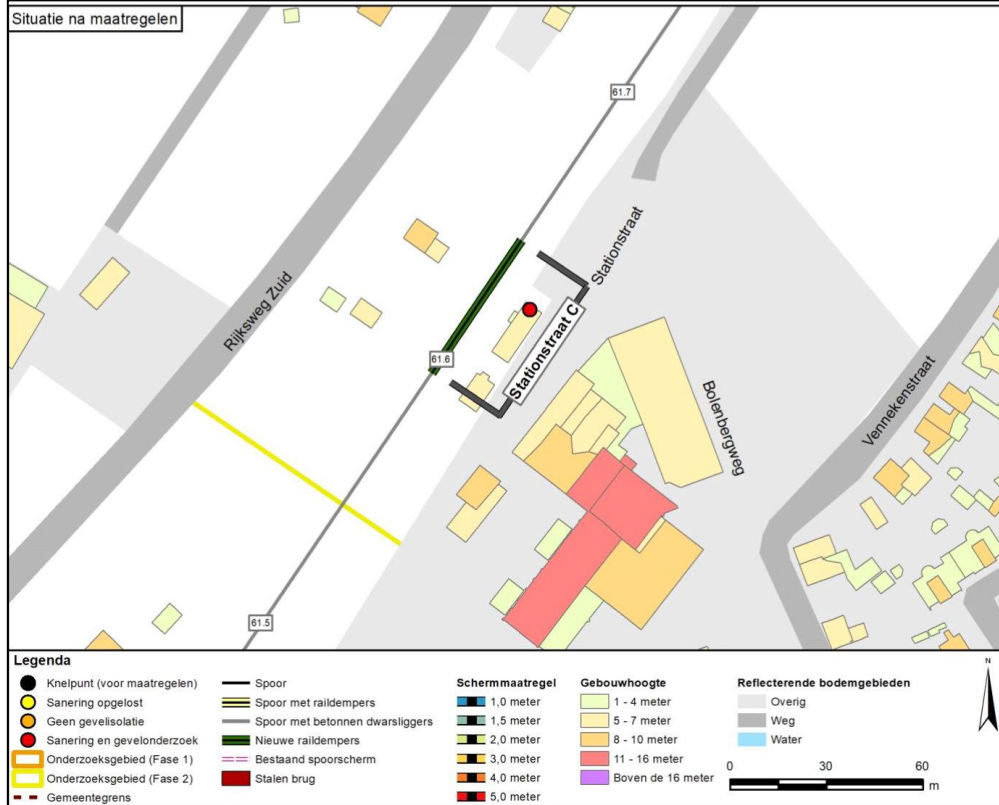
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Venlo, cluster Stationstraat B



## Venlo, cluster Stationstraat C

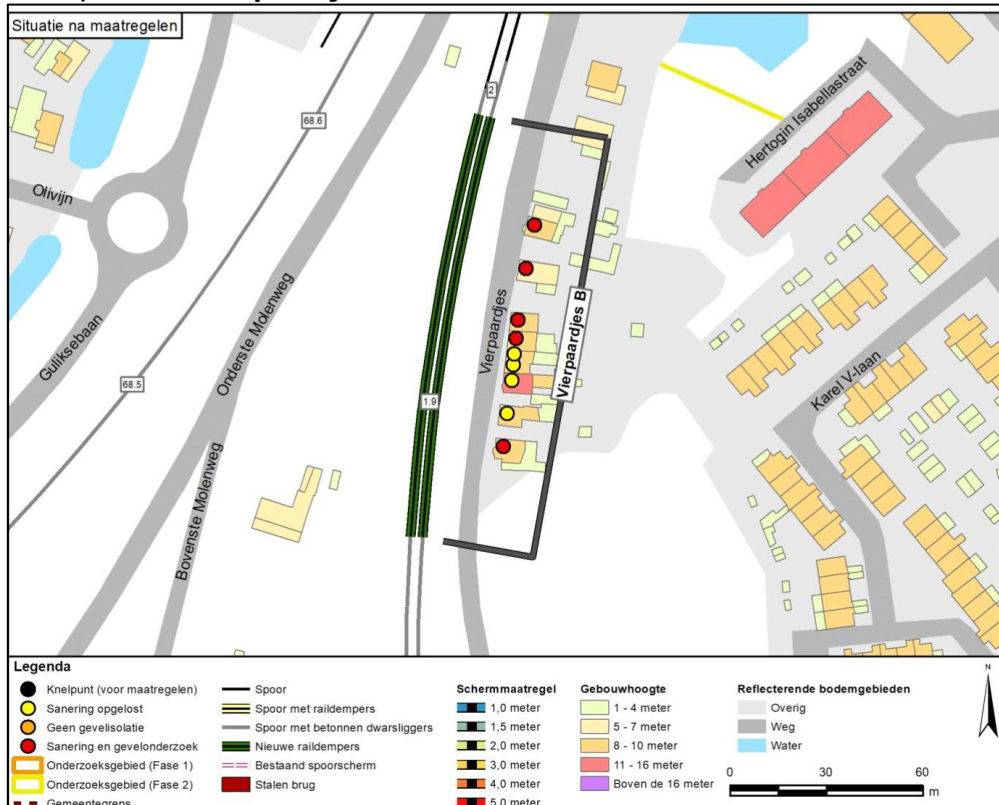


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

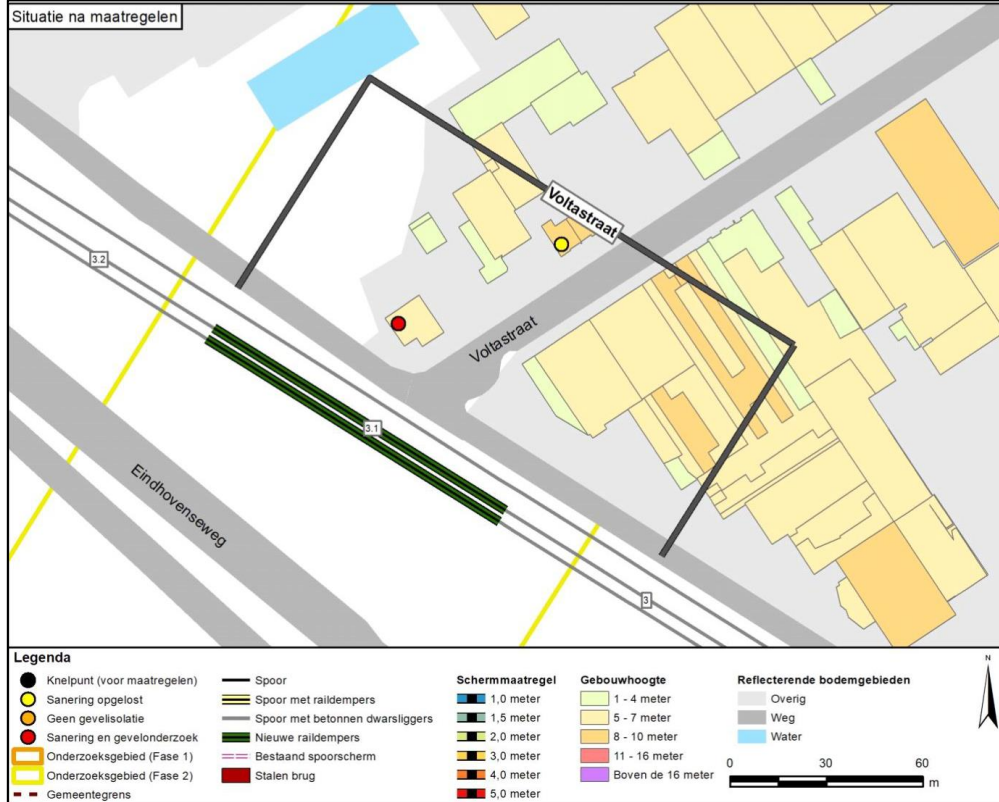
**Datum**  
 20 augustus 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/222992

## Venlo, cluster Vierpaardjes B



## Venlo, cluster Voltastraat



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/222992.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-06' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

|  | <b>Adres</b> | <b>Postcode</b> | <b>Geluidsbelasting<br/>bij huidig GPP<br/>[dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in<br/>de eindsituatie<br/>[dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar<br/>binnenwaarde?</b> | <b>Registratie bij<br/>kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b> |
|--|--------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|
|--|--------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|

**Gemeente Coevorden**

|   |                |         |    |    |   |   |   |  |
|---|----------------|---------|----|----|---|---|---|--|
| 1 | Achterkamp 11  | 7751 ZN | 67 | 64 | 3 | - | - |  |
| 2 | Reindersdijk 5 | 7751 SH | 66 | 65 | 1 | - | - |  |
| 3 | Reindersdijk 7 | 7751 SH | 66 | 65 | 1 | - | - |  |

**Gemeente Emmen**

|    |                     |         |    |    |    |   |   |  |
|----|---------------------|---------|----|----|----|---|---|--|
| 1  | Bargermeerweg 12    | 7811 LC | 67 | 61 | 6  | - | - |  |
| 2  | Bargermeerweg 14    | 7811 LC | 72 | 60 | 12 | - | - |  |
| 3  | Eigenhaardweg 4     | 7811 LR | 66 | 65 | 1  | - | - |  |
| 4  | Ekselerbrink 66     | 7812 VM | 66 | 64 | 2  | - | - |  |
| 5  | Ekselerbrink 80     | 7812 VM | 66 | 64 | 2  | - | - |  |
| 6  | Halteweg 54         | 7825 TP | 67 | 63 | 4  | - | - |  |
| 7  | Het Meerveld 1      | 7822 JK | 67 | 65 | 2  | - | - |  |
| 8  | Prins Hendrikweg 27 | 7811 KC | 66 | 65 | 1  | - | - |  |
| 9  | Spehornerbrink 13   | 7812 KA | 67 | 65 | 2  | - | - |  |
| 10 | Spehornerbrink 16   | 7812 KB | 66 | 65 | 1  | - | - |  |
| 11 | Spehornerbrink 17   | 7812 KA | 67 | 65 | 2  | - | - |  |
| 12 | Spehornerbrink 23   | 7812 KA | 66 | 65 | 1  | - | - |  |
| 13 | Spehornerbrink 93   | 7812 KD | 66 | 62 | 4  | - | - |  |

|    | <b>Adres</b>       | <b>Postcode</b> | <b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b> | <b>Registratie bij kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b> |
|----|--------------------|-----------------|---|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 14 | Spehornerbrink 101 | 7812 KE         | 67  | 63  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 15 | Spehornerbrink 103 | 7812 KE         | 67  | 63  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 16 | Spehornerbrink 109 | 7812 KE         | 67  | 63  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 17 | Spehornerbrink 111 | 7812 KE         | 67  | 63  | 4                  | -                                   | -                                |                              |

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

**Gemeente Horst aan de Maas**

|    |                        |         |    |    |   |    |    |                                |
|----|------------------------|---------|----|----|---|----|----|--------------------------------|
| 1  | Deurneseweg 2          | 5766 PJ | 66 | 64 | 2 | -  | -  |                                |
| 2  | Deurneseweg 7          | 5766 PH | 68 | 65 | 3 | -  | -  |                                |
| 3  | Deurneseweg 9          | 5766 PH | 67 | 64 | 3 | -  | -  |                                |
| 4  | Deurneseweg 11         | 5766 PH | 67 | 64 | 3 | -  | -  |                                |
| 5  | Deurneseweg 13         | 5766 PH | 67 | 64 | 3 | -  | -  |                                |
| 6  | Deurneseweg 15         | 5766 PH | 67 | 64 | 3 | -  | -  |                                |
| 7  | Deurneseweg 17         | 5766 PH | 66 | 63 | 3 | -  | -  |                                |
| 8  | Griendtsveenseweg 9    | 5966 PT | 75 | 68 | 7 | Ja | -  |                                |
| 9  | Griendtsveenseweg 10   | 5966 PW | 67 | 66 | 1 | ja | -  |                                |
| 10 | Griendtsveenseweg 12   | 5966 PW | 73 | 69 | 4 | ja | -  |                                |
| 11 | Griendtsveenseweg 13   | 5966 PT | 75 | 71 | 4 | ja | ja | Gemeente Horst, Sectie H, 523  |
| 12 | Griendtsveenseweg 15   | 5966 PT | 75 | 70 | 5 | ja | -  |                                |
| 13 | Griendtsveenseweg 21   | 5966 PT | 74 | 69 | 5 | ja | -  |                                |
| 14 | Griendtsveenseweg 23   | 5966 PT | 74 | 70 | 4 | ja | -  |                                |
| 15 | Griendtsveenseweg 27   | 5966 PT | 71 | 62 | 9 | -  | -  |                                |
| 16 | Griendtsveenseweg 29   | 5966 PT | 71 | 64 | 7 | -  | -  |                                |
| 17 | Griendtsveenseweg 31   | 5966 PT | 75 | 72 | 3 | ja | ja | Gemeente Horst, Sectie F, 2726 |
| 18 | Griendtsveenseweg 33   | 5966 PT | 73 | 70 | 3 | ja | -  |                                |
| 19 | Griendtsveenseweg 37   | 5966 PT | 75 | 70 | 5 | ja | -  |                                |
| 20 | Griendtsveenseweg 39   | 5966 PT | 72 | 66 | 6 | ja | -  |                                |
| 21 | Griendtsveenseweg 41   | 5966 PT | 67 | 64 | 3 | -  | -  |                                |
| 22 | Griendtsveenseweg 41-A | 5966 PT | 67 | 64 | 3 | -  | -  |                                |

|    | <b>Adres</b>           | <b>Postcode</b> | <b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b> | <b>Registratie bij kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b>   |
|----|------------------------|-----------------|---|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 23 | Griendtsveenseweg 43   | 5966 PT         | 70  | 67  | 3                  | ja                                  | -                                |                                |
| 24 | Griendtsveenseweg 45   | 5966 PT         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                                |
| 25 | Griendtsveenseweg 47   | 5966 PT         | 68  | 65  | 3                  | -                                   | -                                |                                |
| 26 | Griendtsveenseweg 51   | 5966 PV         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                                |
| 27 | Griendtsveenseweg 80   | 5966 PW         | 74  | 72  | 2                  | ja                                  | ja                               | Gemeente Horst, Sectie I, 146  |
| 28 | Industrieweg 20        | 5975 RL         | 73  | 67  | 6                  | ja                                  | -                                |                                |
| 29 | Industrieweg 22        | 5975 RL         | 73  | 67  | 6                  | ja                                  | -                                |                                |
| 30 | Industrieweg 24        | 5975 RL         | 72  | 66  | 6                  | ja                                  | -                                |                                |
| 31 | Jacob Poelsweg 1       | 5966 RA         | 72  | 65  | 7                  | -                                   | -                                |                                |
| 32 | Jacob Poelsweg 3       | 5966 RA         | 69  | 58  | 11                 | -                                   | -                                |                                |
| 33 | Jacob Poelsweg 7       | 5966 RA         | 66  | 56  | 10                 | -                                   | -                                |                                |
| 34 | Past. Hendriksstraat 1 | 5766 PE         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                                |
| 35 | Past. Hendriksstraat 2 | 5766 PG         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                                |
| 36 | Past. Hendriksstraat 3 | 5766 PE         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                                |
| 37 | Putweg 15              | 5966 PS         | 73  | 70  | 3                  | ja                                  | -                                |                                |
| 38 | Putweg 21              | 5966 PS         | 72  | 69  | 3                  | ja                                  | -                                |                                |
| 39 | Putweg 25              | 5966 PS         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                                |
| 40 | Spoorweg 14            | 5963 NJ         | 68  | 64  | 4                  | -                                   | -                                |                                |
| 41 | Spoorweg 18            | 5963 NJ         | 73  | 70  | 3                  | ja                                  | -                                |                                |
| 42 | Spoorweg 20            | 5963 NJ         | 73  | 70  | 3                  | ja                                  | -                                |                                |
| 43 | Spoorweg 32            | 5963 NJ         | 72  | 70  | 2                  | ja                                  | -                                |                                |
| 44 | Spoorweg 38            | 5963 NJ         | 67  | 65  | 2                  | -                                   | -                                |                                |
| 45 | Spoorweg 40            | 5963 NJ         | 73  | 71  | 2                  | ja                                  | ja                               | Gemeente Horst, Sectie L, 1958 |
| 46 | Tongerloseweg 30       | 5963 NS         | 71  | 67  | 4                  | ja                                  | -                                |                                |
| 47 | Tongerloseweg 31       | 5963 NR         | 70  | 67  | 3                  | ja                                  | -                                |                                |
| 48 | Turfstrootiel 6        | 5766 PD         | 71  | 68  | 3                  | ja                                  | -                                |                                |
| 49 | Ulfterhoek 21          | 5975 RG         | 74  | 72  | 2                  | ja                                  | ja                               | Gemeente Sevenum, Z, 10        |
| 50 | Ulfterhoek 22          | 5975 RG         | 73  | 71  | 2                  | ja                                  | Ja                               | Gemeente Sevenum, Z, 17        |

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992



|    | <b>Adres</b>    | <b>Postcode</b> | <b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b> | <b>Registratie bij kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b> |
|----|-----------------|-----------------|---|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 51 | Ulftherhoek 23  | 5975 RG         | 70  | 66  | 4                  | ja                                  | -                                |                              |
| 52 | Ulftherhoek 28  | 5975 RG         | 73  | 70  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 53 | Wachtpostweg 22 | 5966 RR         | 72  | 69  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 54 | Wachtpostweg 26 | 5966 RR         | 73  | 70  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 55 | Wachtpostweg 32 | 5966 RR         | 71  | 69  | 2                  | ja                                  | -                                |                              |

#### **Gemeente Land van Cuijk**

|   |                   |         |    |    |   |    |   |  |
|---|-------------------|---------|----|----|---|----|---|--|
| 1 | Sint Jozeflaan 65 | 5824 AD | 66 | 66 | 0 | ja | - |  |
|---|-------------------|---------|----|----|---|----|---|--|

#### **Gemeente Venlo**

|    |                    |         |    |    |    |    |    |                                |
|----|--------------------|---------|----|----|----|----|----|--------------------------------|
| 1  | Aerdberg 19        | 5935 VR | 67 | 60 | 7  | -  | -  |                                |
| 2  | Aerdberg 21        | 5935 VR | 68 | 63 | 5  | -  | -  |                                |
| 3  | Aerdberg 23        | 5935 VR | 68 | 61 | 7  | -  | -  |                                |
| 4  | Aerdberg 27        | 5935 VR | 68 | 62 | 6  | -  | -  |                                |
| 5  | Aerdberg 29        | 5935 VR | 68 | 63 | 5  | -  | -  |                                |
| 6  | Antoniuslaan 1     | 5921 KA | 67 | 66 | 1  | ja | -  |                                |
| 7  | Bevrijdingsweg 41  | 5915 PJ | 68 | 65 | 3  | -  | -  |                                |
| 8  | Bevrijdingsweg 49  | 5915 PJ | 69 | 66 | 3  | ja | -  |                                |
| 9  | Bevrijdingsweg 60  | 5915 PL | 66 | 64 | 2  | -  | -  |                                |
| 10 | Bevrijdingsweg 66  | 5915 PL | 69 | 66 | 3  | ja | -  |                                |
| 11 | Bevrijdingsweg 74  | 5915 PL | 70 | 67 | 3  | ja | -  |                                |
| 12 | Bevrijdingsweg 84  | 5915 PL | 75 | 73 | 2  | ja | ja | Gemeente Venlo, Sectie G, 1114 |
| 13 | Bevrijdingsweg 86  | 5915 PL | 75 | 73 | 2  | ja | ja | Gemeente Venlo, Sectie G, 1116 |
| 14 | Bevrijdingsweg 94  | 5915 PL | 72 | 69 | 3  | ja | -  |                                |
| 15 | Bevrijdingsweg 96  | 5915 PL | 71 | 68 | 3  | ja | -  |                                |
| 16 | Bevrijdingsweg 97  | 5915 PJ | 75 | 65 | 10 | -  | -  |                                |
| 17 | Bevrijdingsweg 98  | 5915 PL | 71 | 67 | 4  | ja | -  |                                |
| 18 | Bevrijdingsweg 101 | 5915 PJ | 74 | 61 | 13 | -  | -  |                                |

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

20 augustus 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

|    | <b>Adres</b>               | <b>Postcode</b> | <b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b> | <b>Registratie bij kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b> |
|----|----------------------------|-----------------|---|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 19 | Bevrijdingsweg 104         | 5915 PL         | 67  | 63  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 20 | Bevrijdingsweg 107         | 5915 PJ         | 71  | 63  | 8                  | -                                   | -                                |                              |
| 21 | Bevrijdingsweg 109         | 5915 PJ         | 71  | 63  | 8                  | -                                   | -                                |                              |
| 22 | Bevrijdingsweg 111         | 5915 PJ         | 70  | 64  | 6                  | -                                   | -                                |                              |
| 23 | Bevrijdingsweg 113         | 5915 PJ         | 70  | 65  | 5                  | -                                   | -                                |                              |
| 24 | Bevrijdingsweg 115         | 5915 PJ         | 70  | 66  | 4                  | ja                                  | -                                |                              |
| 25 | Fort Sint Michielstraat 31 | 5922 XC         | 69  | 67  | 2                  | ja                                  | -                                |                              |
| 26 | Fort Sint Michielstraat 35 | 5922 XC         | 68  | 66  | 2                  | ja                                  | -                                |                              |
| 27 | Fort Sint Michielstraat 36 | 5922 XC         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 28 | Ganzenstraat 87            | 5912 PE         | 67  | 65  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 29 | Ganzenstraat 94            | 5912 PG         | 67  | 65  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 30 | Grote Koelbroekweg 30      | 5927 NH         | 68  | 68  | 0                  | ja                                  | -                                |                              |
| 31 | Heuvelweg 2                | 5951 AT         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 32 | Heuvelweg 4                | 5951 AT         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 33 | Heuvelweg 10               | 5951 AT         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 34 | Industriestraat 122        | 5931 PK         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 35 | Industriestraat 124        | 5931 PK         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 36 | Industriestraat 138        | 5931 PK         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 37 | Industriestraat 140        | 5931 PK         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 38 | Industriestraat 142        | 5931 PK         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 39 | Industriestraat 144        | 5931 PK         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 40 | Industriestraat 146        | 5931 PK         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 41 | Industriestraat 160        | 5931 PK         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 42 | Industriestraat 162        | 5931 PK         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 43 | Industriestraat 164        | 5931 PK         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 44 | Koninginneplein 1          | 5951 LC         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 45 | Koninginneplein 2          | 5951 LC         | 72  | 68  | 4                  | ja                                  | -                                |                              |
| 46 | Markt 1                    | 5951 AS         | 73  | 69  | 4                  | ja                                  | -                                |                              |

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

|    | <b>Adres</b>      | <b>Postcode</b> | <b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b> | <b>Registratie bij kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b> |
|----|-------------------|-----------------|---|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 47 | Markt 2           | 5951 AS         | 70  | 66  | 4                  | ja                                  | -                                |                              |
| 48 | Markt 3           | 5951 AS         | 68  | 64  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 49 | Markt 5           | 5951 AS         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 50 | Markt 15          | 5951 AS         | 71  | 67  | 4                  | ja                                  | -                                |                              |
| 51 | Mauritsstraat 42  | 5931 KM         | 67  | 63  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 52 | Mauritsstraat 44  | 5931 KM         | 68  | 65  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 53 | Mauritsstraat 46  | 5931 KM         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 54 | Muntstraat 131    | 5931 LT         | 66  | 61  | 5                  | -                                   | -                                |                              |
| 55 | Muntstraat 166    | 5931 LW         | 66  | 62  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 56 | Nassastraat 32    | 5932 EB         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 57 | Nassastraat 47    | 5932 EA         | 69  | 65  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 58 | Parallelweg 21    | 5931 PL         | 66  | 65  | 1                  | -                                   | -                                |                              |
| 59 | Parallelweg 25    | 5931 PL         | 66  | 65  | 1                  | -                                   | -                                |                              |
| 60 | Parallelweg 27    | 5931 PL         | 66  | 65  | 1                  | -                                   | -                                |                              |
| 61 | Populierstraat 19 | 5931 KB         | 67  | 65  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 62 | Populierstraat 21 | 5931 KB         | 67  | 65  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 63 | Populierstraat 23 | 5931 KB         | 67  | 65  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 64 | Populierstraat 25 | 5931 KB         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 65 | Populierstraat 27 | 5931 KB         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 66 | Populierstraat 29 | 5931 KB         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 67 | Populierstraat 31 | 5931 KB         | 67  | 65  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 68 | Populierstraat 33 | 5931 KB         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 69 | Populierstraat 35 | 5931 KB         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 70 | Populierstraat 37 | 5931 KB         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 71 | Populierstraat 39 | 5931 KB         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 72 | Populierstraat 41 | 5931 KB         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 73 | Populierstraat 43 | 5931 KB         | 66  | 64  | 2                  | -                                   | -                                |                              |
| 74 | Populierstraat 45 | 5931 KB         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992

|    | <b>Adres</b>              | <b>Postcode</b> | <b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b> | <b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b> | <b>Afname [dB]</b> | <b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b> | <b>Registratie bij kadaster?</b> | <b>Kadastrale aanduiding</b> |
|----|---------------------------|-----------------|---|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 75 | Populierstraat 47         | 5931 KB         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 76 | Populierstraat 49         | 5931 KB         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 77 | Sint Willebrordstraat 1   | 5921 JV         | 66  | 65  | 1                  | -                                   | -                                |                              |
| 78 | Sint Willebrordstraat 1-A | 5921 JV         | 66  | 66  | 0                  | ja                                  | -                                |                              |
| 79 | Stationstraat 1           | 5951 AW         | 68  | 65  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 80 | Stationstraat 2           | 5951 AW         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 81 | Stationstraat 3           | 5951 AW         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 82 | Stationstraat 4           | 5951 AW         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 83 | Stationstraat 5           | 5951 AW         | 67  | 64  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 84 | Stationstraat 8           | 5951 AW         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 85 | Vierpaardjes 1            | 5915 XX         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 86 | Vierpaardjes 2            | 5915 XX         | 69  | 65  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 87 | Vierpaardjes 3            | 5915 XX         | 69  | 65  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 88 | Vierpaardjes 4            | 5915 XX         | 69  | 65  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 89 | Vierpaardjes 5            | 5915 XX         | 69  | 65  | 4                  | -                                   | -                                |                              |
| 90 | Vierpaardjes 6            | 5915 XX         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 91 | Vierpaardjes 7            | 5915 XX         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 92 | Vierpaardjes 8            | 5915 XX         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 93 | Vierpaardjes 9            | 5915 XX         | 69  | 66  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |
| 94 | Voltastraat 22            | 5928 PD         | 66  | 63  | 3                  | -                                   | -                                |                              |
| 95 | Voltastraat 28            | 5928 PD         | 72  | 69  | 3                  | ja                                  | -                                |                              |

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,  
*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 augustus 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/222992



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/222992.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Vast te stellen gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| 17882          | 68,1            | 68,0                     | -0,1         |
| 17883          | 68,9            | 68,3                     | -0,6         |
| 17884          | 68,1            | 67,4                     | -0,7         |
| 17885          | 68,8            | 66,2                     | -2,6         |
| 17886          | 68,5            | 65,8                     | -2,7         |
| 17887          | 70,0            | 65,8                     | -4,2         |
| 17888          | 69,6            | 65,4                     | -4,2         |
| 17889          | 70,4            | 67,3                     | -3,1         |
| 17890          | 69,6            | 66,0                     | -3,6         |
| 17891          | 67,4            | 62,8                     | -4,6         |
| 17892          | 68,5            | 62,6                     | -5,9         |
| 17893          | 65,4            | 61,1                     | -4,3         |
| 17894          | 67,1            | 61,2                     | -5,9         |
| 17895          | 65,7            | 63,8                     | -1,9         |
| 17896          | 66,6            | 63,2                     | -3,4         |
| 17897          | 62,6            | 62,3                     | -0,3         |
| 17898          | 63,4            | 63,1                     | -0,3         |
| 17911          | 68,0            | 67,9                     | -0,1         |
| 17913          | 68,4            | 63,7                     | -4,7         |
| 17915          | 68,5            | 63,2                     | -5,3         |
| 17917          | 68,1            | 63,4                     | -4,7         |
| 17919          | 68,4            | 65,1                     | -3,3         |
| 17921          | 68,8            | 68,7                     | -0,1         |
| 17922          | 68,4            | 67,8                     | -0,6         |
| 17923          | 69,0            | 66,9                     | -2,1         |
| 17924          | 68,7            | 67,5                     | -1,2         |
| 17925          | 69,2            | 68,9                     | -0,3         |
| 17926          | 68,5            | 66,9                     | -1,6         |
| 17927          | 69,1            | 66,7                     | -2,4         |
| 17928          | 69,0            | 67,0                     | -2,0         |
| 17929          | 69,1            | 68,5                     | -0,6         |
| 17930          | 69,2            | 69,1                     | -0,1         |
| 17932          | 68,8            | 68,6                     | -0,2         |
| 17933          | 69,4            | 68,5                     | -0,9         |
| 17934          | 69,2            | 68,5                     | -0,7         |
| 17935          | 69,6            | 69,2                     | -0,4         |
| 17969          | 69,3            | 69,2                     | -0,1         |
| 17970          | 54,7            | 54,5                     | -0,2         |
| 17971          | 68,9            | 68,5                     | -0,4         |
| 17972          | 69,3            | 67,0                     | -2,3         |
| 17973          | 68,9            | 66,1                     | -2,8         |
| 17974          | 68,1            | 66,4                     | -1,7         |
| 17975          | 68,8            | 68,5                     | -0,3         |
| 17976          | 69,0            | 68,5                     | -0,5         |
| 17977          | 69,2            | 67,1                     | -2,1         |



| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Vast te stellen gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| 17978          | 69,0            | 66,1                     | -2,9         |
| 17979          | 69,1            | 66,5                     | -2,6         |
| 17980          | 69,3            | 68,6                     | -0,7         |
| 17981          | 69,2            | 69,1                     | -0,1         |
| 17989          | 52,9            | 52,8                     | -0,1         |
| 17990          | 65,8            | 65,7                     | -0,1         |
| 17991          | 54,4            | 53,9                     | -0,5         |
| 17992          | 68,6            | 67,7                     | -0,9         |
| 17993          | 64,0            | 61,1                     | -2,9         |
| 17994          | 68,4            | 58,9                     | -9,5         |
| 17995          | 67,1            | 64,2                     | -2,9         |
| 17996          | 68,1            | 58,9                     | -9,2         |
| 17997          | 68,4            | 65,4                     | -3,0         |
| 17998          | 68,6            | 59,8                     | -8,8         |
| 17999          | 68,8            | 66,3                     | -2,5         |
| 18000          | 68,6            | 60,5                     | -8,1         |
| 18001          | 69,1            | 67,5                     | -1,6         |
| 18002          | 68,7            | 62,7                     | -6,0         |
| 18003          | 69,4            | 68,4                     | -1,0         |
| 18004          | 69,0            | 66,4                     | -2,6         |
| 18005          | 69,4            | 66,7                     | -2,7         |
| 18006          | 68,8            | 65,8                     | -3,0         |
| 18007          | 69,2            | 66,2                     | -3,0         |
| 18008          | 68,7            | 63,0                     | -5,7         |
| 18009          | 69,5            | 66,7                     | -2,8         |
| 18010          | 68,8            | 63,3                     | -5,5         |
| 18011          | 69,2            | 67,9                     | -1,3         |
| 18012          | 68,9            | 66,1                     | -2,8         |
| 18013          | 69,3            | 66,3                     | -3,0         |
| 18014          | 68,8            | 65,8                     | -3,0         |
| 18015          | 69,6            | 66,6                     | -3,0         |
| 18016          | 68,8            | 65,8                     | -3,0         |
| 18017          | 69,5            | 66,5                     | -3,0         |
| 18018          | 68,9            | 66,0                     | -2,9         |
| 18019          | 69,5            | 66,7                     | -2,8         |
| 18020          | 68,9            | 67,7                     | -1,2         |
| 18021          | 69,8            | 69,7                     | -0,1         |
| 18022          | 68,9            | 68,8                     | -0,1         |
| 18023          | 69,5            | 69,4                     | -0,1         |
| 18024          | 68,7            | 67,6                     | -1,1         |
| 18025          | 69,3            | 68,2                     | -1,1         |
| 18026          | 69,0            | 67,6                     | -1,4         |
| 18027          | 69,8            | 69,6                     | -0,2         |
| 18028          | 68,7            | 64,5                     | -4,2         |
| 18030          | 69,1            | 69,0                     | -0,1         |
| 18050          | 69,8            | 69,4                     | -0,4         |
| 18051          | 69,2            | 67,2                     | -2,0         |
| 18052          | 69,6            | 67,8                     | -1,8         |
| 18053          | 69,2            | 68,8                     | -0,4         |
| 18054          | 69,8            | 69,7                     | -0,1         |
| 18055          | 69,2            | 69,1                     | -0,1         |
| 18118          | 69,5            | 69,4                     | -0,1         |
| 18119          | 69,5            | 69,4                     | -0,1         |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Vast te stellen gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| 18120          | 69,5            | 69,0                     | -0,5         |
| 18121          | 69,5            | 67,1                     | -2,4         |
| 18122          | 69,6            | 66,7                     | -2,9         |
| 18123          | 69,5            | 66,5                     | -3,0         |
| 18124          | 69,5            | 66,5                     | -3,0         |
| 18125          | 69,3            | 66,2                     | -3,1         |
| 18126          | 69,7            | 66,7                     | -3,0         |
| 18127          | 68,7            | 65,7                     | -3,0         |
| 18128          | 69,7            | 66,7                     | -3,0         |
| 18129          | 68,7            | 65,7                     | -3,0         |
| 18130          | 69,1            | 66,1                     | -3,0         |
| 18131          | 68,7            | 65,8                     | -2,9         |
| 18132          | 69,4            | 66,4                     | -3,0         |
| 18133          | 68,8            | 65,8                     | -3,0         |
| 18134          | 69,3            | 66,3                     | -3,0         |
| 18135          | 68,8            | 65,9                     | -2,9         |
| 18136          | 69,4            | 66,7                     | -2,7         |
| 18137          | 68,9            | 68,0                     | -0,9         |
| 18138          | 69,4            | 69,3                     | -0,1         |
| 18282          | 66,5            | 66,3                     | -0,2         |
| 18283          | 68,3            | 68,1                     | -0,2         |
| 18284          | 66,3            | 64,0                     | -2,3         |
| 18285          | 67,5            | 65,0                     | -2,5         |
| 18286          | 67,4            | 67,2                     | -0,2         |
| 18287          | 67,5            | 67,4                     | -0,1         |
| 18811          | 63,9            | 50,7                     | -13,2        |
| 18812          | 66,6            | 63,0                     | -3,6         |
| 18813          | 65,3            | 61,6                     | -3,7         |
| 18814          | 67,1            | 63,6                     | -3,5         |
| 18815          | 67,1            | 64,8                     | -2,3         |
| 18816          | 66,8            | 64,7                     | -2,1         |
| 18817          | 66,8            | 63,8                     | -3,0         |
| 18818          | 64,8            | 61,9                     | -2,9         |
| 18819          | 65,9            | 63,6                     | -2,3         |
| 18820          | 63,5            | 61,0                     | -2,5         |
| 18821          | 66,3            | 66,2                     | -0,1         |
| 18822          | 61,1            | 60,9                     | -0,2         |
| 18841          | 54,7            | 54,6                     | -0,1         |
| 18842          | 56,7            | 56,6                     | -0,1         |
| 18843          | 55,7            | 55,4                     | -0,3         |
| 18844          | 55,9            | 55,1                     | -0,8         |
| 18845          | 62,9            | 62,3                     | -0,6         |
| 18846          | 58,3            | 57,1                     | -1,2         |
| 18847          | 58,2            | 56,0                     | -2,2         |
| 20225          | 56,5            | 56,0                     | -0,5         |
| 20226          | 59,0            | 57,9                     | -1,1         |
| 20227          | 57,8            | 57,4                     | -0,4         |
| 20228          | 59,7            | 59,4                     | -0,3         |
| 20229          | 59,9            | 58,5                     | -1,4         |
| 20230          | 60,0            | 59,0                     | -1,0         |
| 20231          | 60,2            | 58,4                     | -1,8         |
| 20232          | 60,8            | 58,2                     | -2,6         |
| 20233          | 64,0            | 60,3                     | -3,7         |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Vast te stellen gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| 20234          | 62,0            | 58,9                     | -3,1         |
| 20235          | 60,7            | 57,9                     | -2,8         |
| 20236          | 60,3            | 57,7                     | -2,6         |
| 20237          | 59,2            | 57,1                     | -2,1         |
| 20238          | 59,7            | 59,4                     | -0,3         |
| 20241          | 60,1            | 60,0                     | -0,1         |
| 20287          | 60,7            | 57,6                     | -3,1         |
| 20289          | 56,8            | 53,6                     | -3,2         |
| 20304          | 58,0            | 57,6                     | -0,4         |
| 20305          | 57,5            | 56,7                     | -0,8         |
| 20306          | 56,0            | 55,6                     | -0,4         |
| 20307          | 49,1            | 48,2                     | -0,9         |
| 20308          | 58,6            | 57,7                     | -0,9         |
| 20309          | 57,0            | 55,7                     | -1,3         |
| 20310          | 60,9            | 60,8                     | -0,1         |
| 20311          | 60,1            | 58,8                     | -1,3         |
| 20312          | 59,1            | 58,4                     | -0,7         |
| 20313          | 56,9            | 49,3                     | -7,6         |
| 20314          | 60,3            | 58,7                     | -1,6         |
| 20315          | 49,9            | 48,1                     | -1,8         |
| 20316          | 60,5            | 58,8                     | -1,7         |
| 20317          | 62,4            | 60,3                     | -2,1         |
| 20318          | 61,1            | 59,4                     | -1,7         |
| 20319          | 62,7            | 60,5                     | -2,2         |
| 20320          | 60,3            | 57,0                     | -3,3         |
| 20321          | 61,2            | 57,7                     | -3,5         |
| 20322          | 60,6            | 58,6                     | -2,0         |
| 20323          | 61,6            | 59,6                     | -2,0         |
| 20324          | 61,4            | 59,6                     | -1,8         |
| 20325          | 62,1            | 60,1                     | -2,0         |
| 20326          | 61,3            | 59,5                     | -1,8         |
| 20327          | 62,2            | 60,3                     | -1,9         |
| 20328          | 61,4            | 59,6                     | -1,8         |
| 20329          | 62,6            | 60,6                     | -2,0         |
| 20330          | 62,0            | 60,1                     | -1,9         |
| 20331          | 62,0            | 60,2                     | -1,8         |
| 20332          | 60,4            | 60,1                     | -0,3         |
| 20333          | 59,4            | 59,1                     | -0,3         |
| 20352          | 60,5            | 60,2                     | -0,3         |
| 20353          | 60,9            | 60,6                     | -0,3         |
| 20354          | 59,2            | 57,6                     | -1,6         |
| 20355          | 58,6            | 57,0                     | -1,6         |
| 20356          | 58,4            | 56,8                     | -1,6         |
| 20357          | 58,1            | 56,3                     | -1,8         |
| 20358          | 61,3            | 59,8                     | -1,5         |
| 20359          | 61,5            | 60,1                     | -1,4         |
| 20360          | 60,1            | 60,0                     | -0,1         |
| 20361          | 60,1            | 60,0                     | -0,1         |
| 20362          | 59,5            | 59,1                     | -0,4         |
| 20363          | 59,4            | 59,2                     | -0,2         |
| 20364          | 58,7            | 58,2                     | -0,5         |
| 42812          | 53,4            | 53,3                     | -0,1         |
| 42813          | 57,3            | 56,7                     | -0,6         |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Vast te stellen gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| 42814          | 54,1            | 53,1                     | -1,0         |
| 42815          | 59,3            | 57,9                     | -1,4         |
| 42816          | 58,2            | 56,8                     | -1,4         |
| 42817          | 59,0            | 57,6                     | -1,4         |
| 42818          | 59,6            | 58,2                     | -1,4         |
| 42819          | 59,3            | 58,1                     | -1,2         |
| 42820          | 60,1            | 58,9                     | -1,2         |
| 42821          | 59,9            | 58,7                     | -1,2         |
| 42822          | 61,0            | 59,8                     | -1,2         |
| 42823          | 60,5            | 59,4                     | -1,1         |
| 42824          | 61,6            | 60,4                     | -1,2         |
| 42825          | 61,3            | 60,2                     | -1,1         |
| 42826          | 62,4            | 61,1                     | -1,3         |
| 42827          | 62,4            | 60,8                     | -1,6         |
| 42828          | 62,9            | 61,2                     | -1,7         |
| 42829          | 63,1            | 62,0                     | -1,1         |
| 42830          | 63,3            | 62,5                     | -0,8         |
| 42831          | 63,5            | 62,6                     | -0,9         |
| 42832          | 63,9            | 63,3                     | -0,6         |
| 42833          | 63,6            | 63,5                     | -0,1         |
| 43054          | 61,3            | 61,2                     | -0,1         |
| 43056          | 63,2            | 63,1                     | -0,1         |
| 43058          | 62,5            | 62,4                     | -0,1         |
| 43059          | 60,9            | 60,7                     | -0,2         |
| 43060          | 62,2            | 61,7                     | -0,5         |
| 43061          | 62,6            | 61,6                     | -1,0         |
| 43062          | 67,3            | 63,8                     | -3,5         |
| 43063          | 68,5            | 64,0                     | -4,5         |
| 43064          | 64,3            | 60,3                     | -4,0         |
| 43065          | 63,7            | 60,3                     | -3,4         |
| 43066          | 63,0            | 61,0                     | -2,0         |
| 43067          | 63,4            | 61,6                     | -1,8         |
| 43068          | 62,7            | 60,9                     | -1,8         |
| 43069          | 62,8            | 61,1                     | -1,7         |
| 43070          | 62,6            | 60,9                     | -1,7         |
| 43071          | 61,9            | 60,3                     | -1,6         |
| 43072          | 62,6            | 61,0                     | -1,6         |
| 43073          | 62,3            | 60,7                     | -1,6         |
| 43074          | 61,9            | 60,3                     | -1,6         |
| 43075          | 61,7            | 60,1                     | -1,6         |
| 43076          | 59,0            | 57,5                     | -1,5         |
| 43077          | 53,5            | 52,3                     | -1,2         |
| 43078          | 60,5            | 59,2                     | -1,3         |
| 43079          | 61,6            | 61,5                     | -0,1         |
| 43080          | 60,0            | 59,9                     | -0,1         |
| 43083          | 58,4            | 58,3                     | -0,1         |
| 43092          | 60,6            | 60,5                     | -0,1         |
| 43093          | 61,7            | 61,4                     | -0,3         |
| 43094          | 61,9            | 61,4                     | -0,5         |
| 43095          | 62,4            | 60,7                     | -1,7         |
| 43096          | 62,7            | 60,9                     | -1,8         |
| 43097          | 58,7            | 57,4                     | -1,3         |
| 43098          | 63,1            | 61,8                     | -1,3         |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Vast te stellen gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| 43099          | 61,1            | 60,5                     | -0,6         |
| 43100          | 61,5            | 60,0                     | -1,5         |
| 43101          | 63,6            | 62,9                     | -0,7         |
| 43102          | 63,8            | 56,1                     | -7,7         |
| 43103          | 63,0            | 62,4                     | -0,6         |
| 43104          | 64,6            | 63,7                     | -0,9         |
| 43105          | 62,4            | 62,0                     | -0,4         |
| 43106          | 62,3            | 61,7                     | -0,6         |
| 43107          | 61,8            | 60,4                     | -1,4         |
| 43108          | 61,8            | 60,6                     | -1,2         |
| 43109          | 60,7            | 59,9                     | -0,8         |
| 43110          | 60,7            | 60,0                     | -0,7         |
| 43111          | 60,1            | 59,3                     | -0,8         |
| 43112          | 59,8            | 59,2                     | -0,6         |
| 50837          | 69,8            | 68,8                     | -1,0         |
| 50838          | 69,9            | 69,0                     | -0,9         |
| 50839          | 69,7            | 68,3                     | -1,4         |
| 50840          | 69,6            | 68,6                     | -1,0         |
| 50841          | 66,7            | 65,0                     | -1,7         |
| 50842          | 68,6            | 65,5                     | -3,1         |
| 50843          | 64,0            | 61,0                     | -3,0         |
| 50844          | 64,0            | 60,7                     | -3,3         |
| 50845          | 62,8            | 60,8                     | -2,0         |
| 50846          | 66,0            | 63,5                     | -2,5         |
| 50847          | 66,5            | 64,9                     | -1,6         |
| 50848          | 65,0            | 63,6                     | -1,4         |
| 50849          | 66,1            | 64,8                     | -1,3         |
| 50850          | 61,2            | 60,1                     | -1,1         |
| 50851          | 60,3            | 59,0                     | -1,3         |
| 50852          | 66,5            | 64,5                     | -2,0         |
| 50853          | 60,1            | 58,8                     | -1,3         |
| 50854          | 66,8            | 64,8                     | -2,0         |
| 50855          | 59,7            | 58,9                     | -0,8         |
| 50856          | 67,2            | 66,3                     | -0,9         |
| 50857          | 59,3            | 59,0                     | -0,3         |
| 50858          | 67,3            | 67,2                     | -0,1         |
| 50859          | 58,7            | 58,6                     | -0,1         |
| 50871          | 55,2            | 55,1                     | -0,1         |
| 50872          | 55,1            | 55,0                     | -0,1         |
| 50873          | 53,5            | 53,4                     | -0,1         |
| 50874          | 52,6            | 52,5                     | -0,1         |
| 50876          | 55,3            | 55,2                     | -0,1         |
| 50877          | 52,4            | 52,3                     | -0,1         |
| 50881          | 54,3            | 54,2                     | -0,1         |
| 50883          | 55,5            | 55,4                     | -0,1         |
| 50909          | 73,1            | 72,9                     | -0,2         |
| 50910          | 74,2            | 73,9                     | -0,3         |
| 50911          | 60,2            | 60,0                     | -0,2         |
| 50912          | 58,7            | 58,5                     | -0,2         |
| 50914          | 58,7            | 58,6                     | -0,1         |
| 50916          | 58,4            | 58,2                     | -0,2         |
| 50917          | 60,0            | 59,5                     | -0,5         |
| 50918          | 61,0            | 59,5                     | -1,5         |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992



| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Vast te stellen gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| 50919          | 61,3            | 59,3                     | -2,0         |
| 50920          | 60,5            | 58,5                     | -2,0         |
| 50921          | 61,8            | 58,7                     | -3,1         |
| 50922          | 59,7            | 58,5                     | -1,2         |
| 50923          | 58,0            | 57,0                     | -1,0         |
| 50924          | 58,8            | 58,7                     | -0,1         |
| 50925          | 57,9            | 57,6                     | -0,3         |
| 50927          | 55,3            | 55,1                     | -0,2         |
| 50929          | 53,5            | 53,4                     | -0,1         |
| 50930          | 58,1            | 58,0                     | -0,1         |
| 50931          | 52,8            | 52,7                     | -0,1         |
| 50933          | 52,8            | 52,7                     | -0,1         |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/222992.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

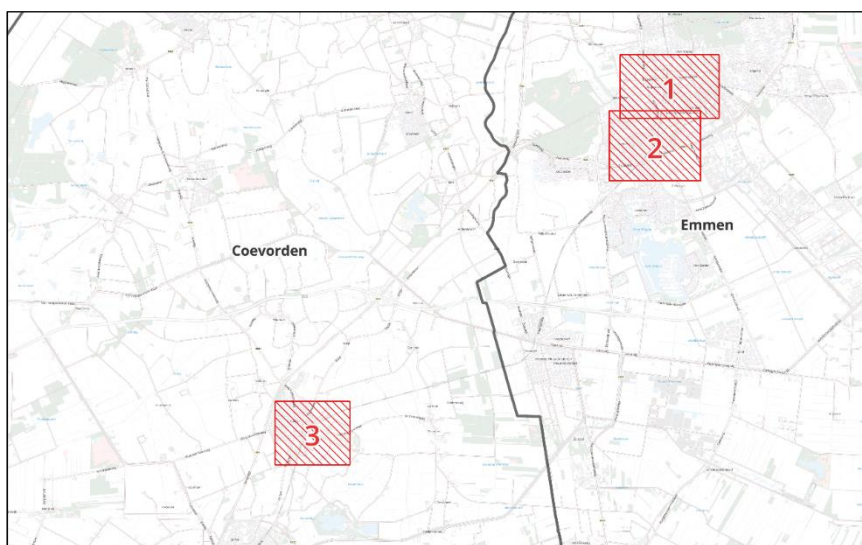
**Datum**

20 augustus 2024

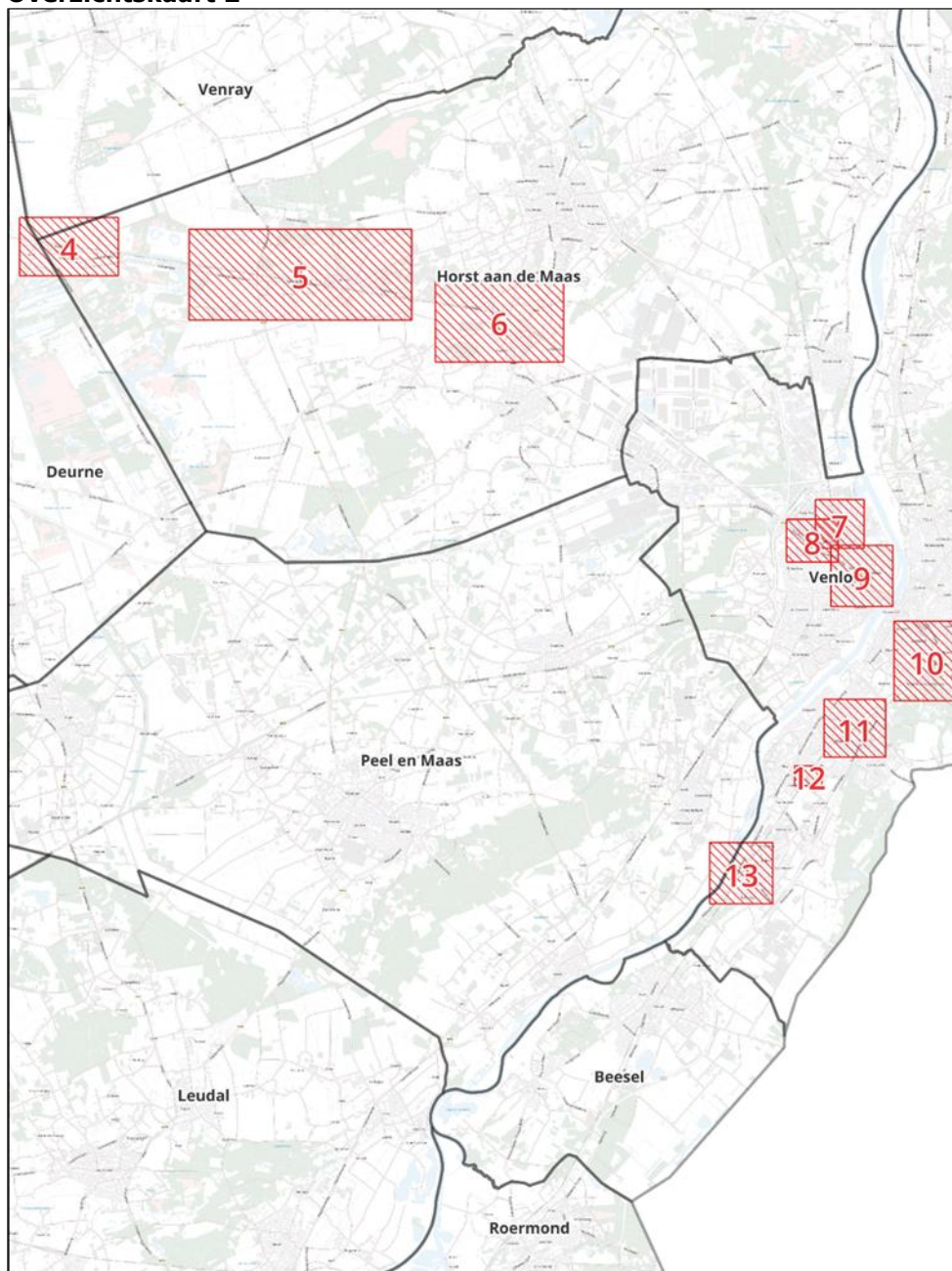
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

## Overzichtskaart 1



## Overzichtskaart 2



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

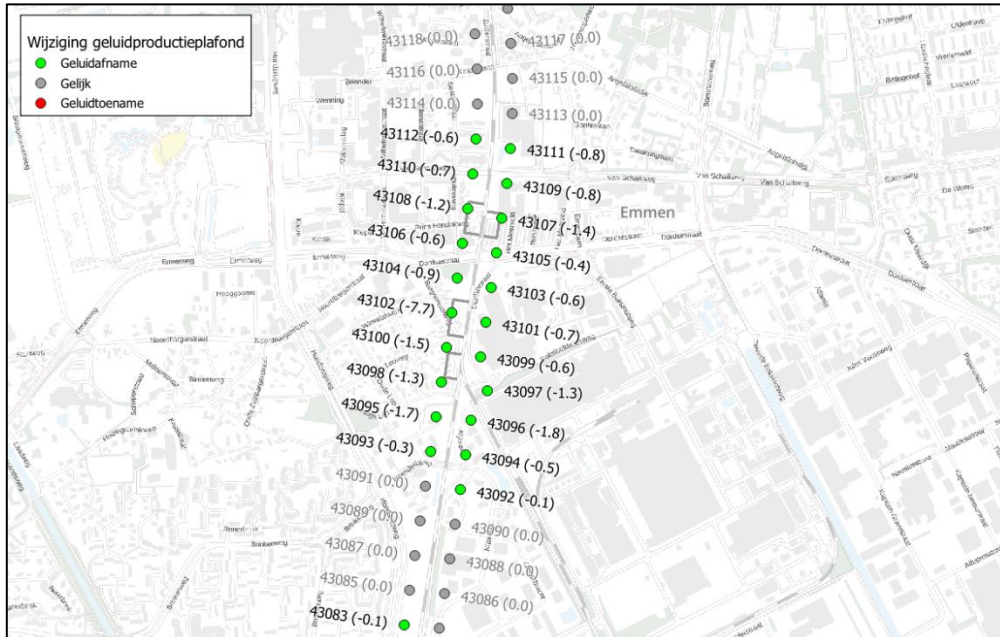
**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

### Kaart 1



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

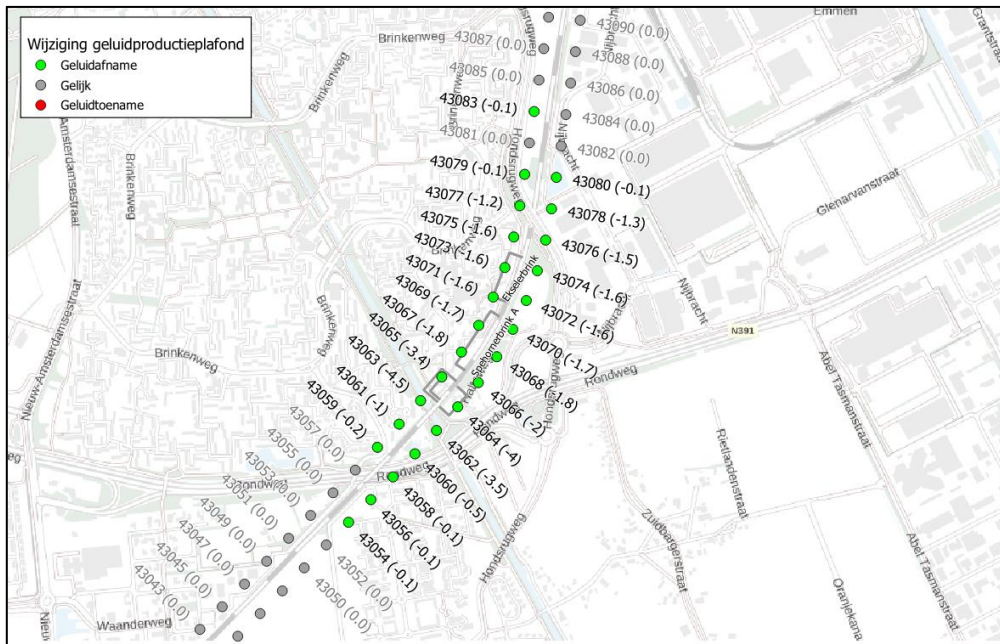
**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

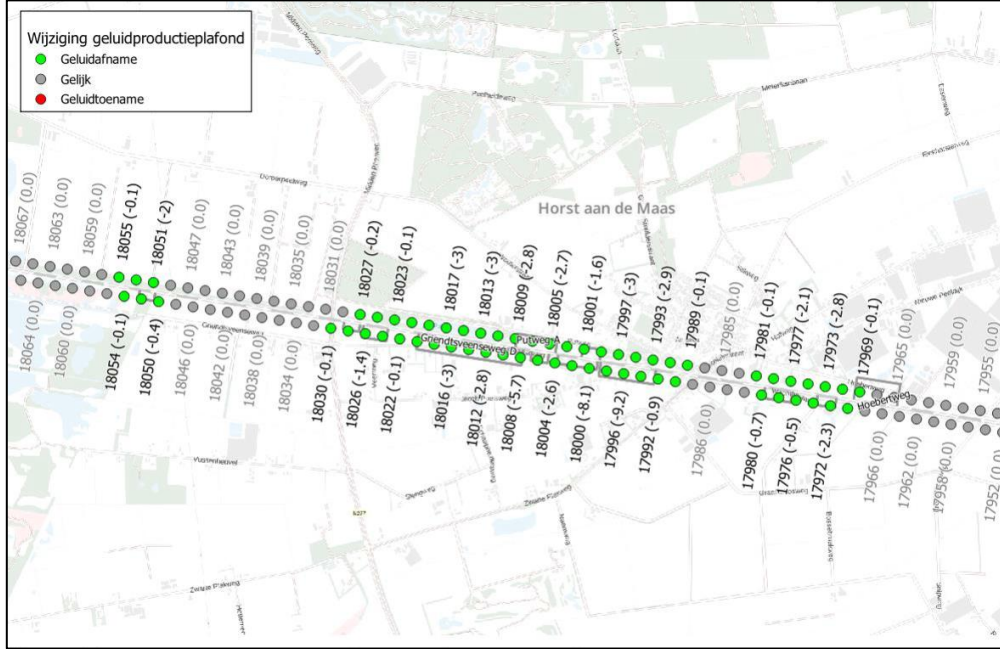
### Kaart 2







### Kaart 5



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

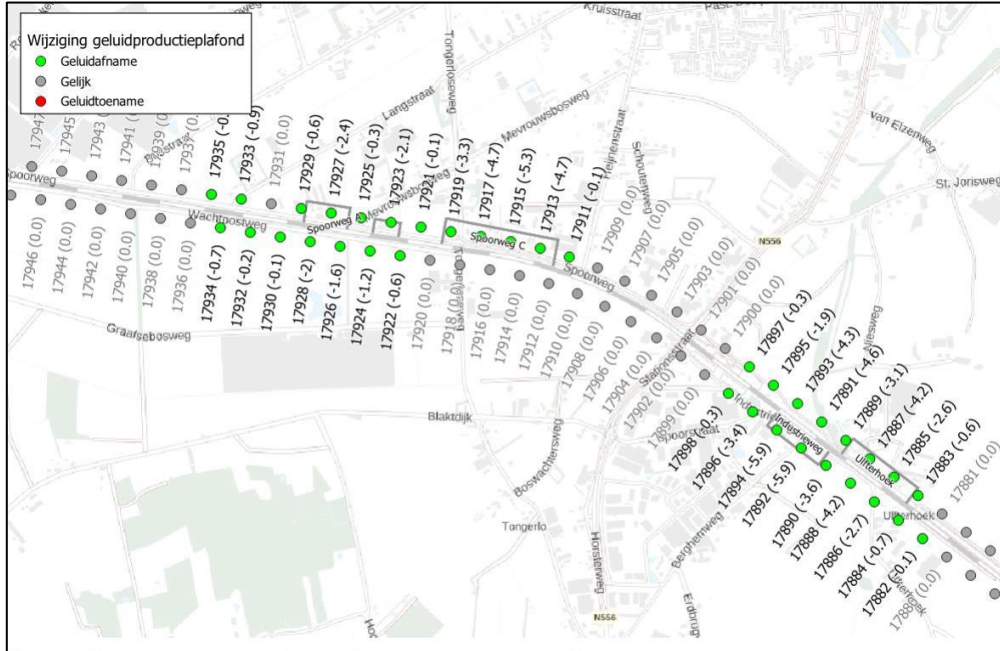
**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

### Kaart 6





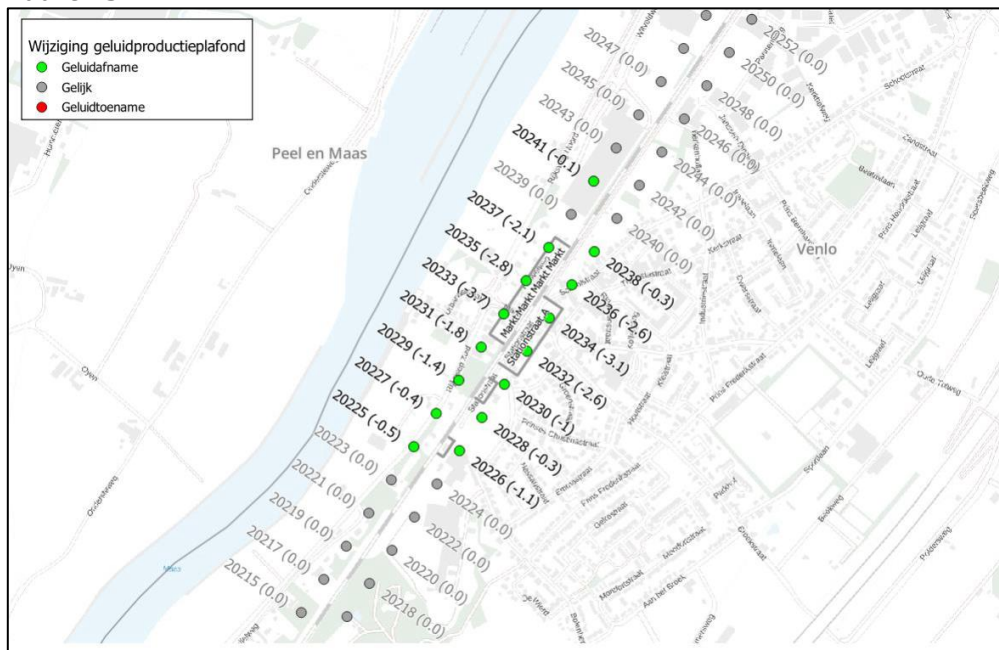








### Kaart 13



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 augustus 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/222992

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 20 augustus 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/222992

## **Nota van Antwoord**

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit  
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

### **MJGP Spoorweglawaai F2-06**

#### **1. Inleiding**

##### **Saneringsplan**

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen.

##### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 16 januari 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/6599 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan F2-06 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 17 januari 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 18 januari 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden.

##### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen zijn door 6 particulieren zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

##### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

##### **Algemene opmerking vooraf**

In hiernavolgende reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

## 2. Beantwoording zienswijzen

| Nr. | Naam indiener/organisatie | Nr. deel reactie | Onderwerp                | Samenvatting (deel)reactie   | Reactie   | Doorwerking in definitief besluit? |
|-----|---------------------------|------------------|--------------------------|--|---|------------------------------------|
| 1   | Particulier               | 1.1              | Maatregelen treffen      | Indiener is van mening dat ook het traject Katwijk (NB) tot en met de brug naar Mook, vanwege de verhoogde spoordijk in aanmerking zou moeten komen voor geluidmaatregelen.  | <p>Langs het traject dat indiener bedoelt zijn geen saneringsobjecten aanwezig, zodat er geen aanleiding is geluidbeperkende maatregelen te treffen.</p> <p>Een en ander is reeds in 2016 onderzocht in het kader van het Saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid. Dit saneringsplan bevat de spoorgedeelten in onder andere de provincie Noord-Brabant waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden en waarvoor dus ook geen geluidbeperkende maatregelen hoeven worden getroffen.</p> <p>Dit plan heeft de gebruikelijke besluitvormingsprocedure doorlopen, waarna met mijn besluit van 13 april 2017 het saneringsplan definitief is vastgesteld. Het besluit is onherroepelijk.</p> <p>U kunt het saneringsplan en het besluit ter vaststelling daarvan nog inzien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Ga naar <a href="http://bureausaneringverkeerslawaaai.nl/mjpg-spoorwegen">bureausaneringverkeerslawaaai.nl/mjpg-spoorwegen</a> en kijk onder 'archief'.</p> | Nee                                |
| 2   | Particulier               | 2.1              | Schermmaatregel verhogen | Indiener stelt dat met een scherm van 1 meter hoog voor cluster Spoorweg C in Horst aan de Maas, niet wordt voldaan aan de streefwaarde van (<65 dB). Indiener wenst dat het scherm wordt verhoogd naar 1,5 meter. De belangen van de bewoners zijn onvoldoende afgewogen. Indiener is van mening dat de genoemde financiële doelmatigheid als argument voor de schermhoogte onrechtvaardig is. De streefwaarde zou leidend moeten zijn. | <p>ProRail heeft de gemeente gevraagd of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige of landschappelijke aard om geluidschermen te plaatsen. Op grond van deze eventuele bezwaren kan worden afgezien van het plaatsen van een geluidscherm, ook als daarmee de streefwaarde niet wordt behaald. Dat is wettelijk zo geregeld in artikel 11.29 van de Wet milieubeheer.</p> <p>De gemeente heeft aangegeven dat op de locatie ter hoogte van de woning er stedenbouwkundige bezwaren zijn tegen het plaatsen van geluidschermen hoger dan 1 meter. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente een stedenbouwkundige visie op te stellen en hiermee de uitstraling van de omgeving en de belangen van haar inwoners te borgen. De visie is leidend in het opstellen van een saneringsplan op grond van de wet.</p>  | Nee                                |



**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-06**

| Nr. | Naam indiener/organisatie | Nr. deel reactie | Onderwerp               | Samenvatting (deel)reactie  | Reactie  | Doorwerking in definitief besluit? |
|-----|---------------------------|------------------|-------------------------|---|--|------------------------------------|
|     |                           |                  |                         |   | <p>Daarom is de hoogte van de schermen beperkt tot 1 meter ten opzichte van de bovenkant van het spoor. Zou de gemeente geen stedenbouwkundige bezwaren hebben ingebracht, dan zou niet een scherm van 1 meter maar een scherm van 3 meter hoog in het plan zijn opgenomen.</p> <p>Als gevolg van de beperkte hoogte blijft de geluidsbelasting op de woning van indiener hoger dan 65 dB. De woning komt daarom in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In opdracht van ProRail wordt dit onderzoek uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat zal hiertoe contact opnemen met de indiener. Meer over gevelisolatie leest u op <a href="http://rijkswaterstaat.nl/gevelisolatie">rijkswaterstaat.nl/gevelisolatie</a>.</p> |                                    |
|     |                           | 2.3              | Doelmatigheids criteria | Indiener vraagt zich af waarom woningen in een gebied met hoge woningdichtheid meer geluidmaatregelen zoals schermen krijgen aangeboden dan woningen in een gebied met weinig woningen? | <p>Aard en omvang van de maatregelen worden bepaald op basis van het wettelijk voorgeschreven doelmatigheids-criterium. Het aantal saneringswoningen in een cluster en de geluidbelasting op de saneringswoningen zijn hierbij bepalend. Hoe hoger de geluidsbelasting en hoe meer saneringsobjecten baat ondervinden van een maatregel, hoe omvangrijker de maatregel kan zijn.</p> <p>Dat leidt ertoe dat bij een enkele woning met een zekere geluidsbelasting minder maatregelen kunnen worden getroffen dan bij een cluster van meerdere woningen met dezelfde geluidsbelasting.</p>  | Nee                                |
|     |                           | 2.4              | idem                    | Indiener bepleit het vrijmaken van extra budget(punten) voor uitzonderingssituaties   | <p>Binnen het wettelijk kader van de sanering is het niet mogelijk maatregelen te treffen die niet doelmatig zijn.</p> <p>Het doelmatigheids-criterium is ervoor bedoeld dat gelijke geluidssituaties gelijk worden behandeld, waarbij de te treffen maatregelen afhankelijk zijn van aantal saneringsobjecten en de hoogte van de geluidsbelasting. Afwijken van dit criterium door extra budget voor de situatie van indiener vrij te maken zou leiden tot een ongelijke behandeling en daarmee samenhangende precedentwerking.</p> <p>Daarbij is bij de woning van indiener geen sprake van een bijzondere situatie, die afwijken van de gangbare werkwijze zou rechtvaardigen.</p>   | Nee                                |

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-06**

| Nr. | Naam indiener/organisatie | Nr. deel reactie | Onderwerp                             | Samenvatting (deel)reactie   | Reactie  | Doorwerking in definitief besluit? |
|-----|---------------------------|------------------|---------------------------------------|--|--|------------------------------------|
|     |                           | 2.5              | Overweg en station                    | Indiener vraagt waarom geen extra punten worden toegekend vanwege het extra geluid dat wordt veroorzaakt door de optrekkende en afremmende treinen bij station Horst Sevenum.  | De maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen zijn gebaseerd op de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond. In dit plafond is onder andere rekening gehouden met het optrekken en afremmen van treinen bij het station. Als zodanig is het aantal reductiepunten gebaseerd op de aanwezigheid van het station.   | Nee                                |
|     |                           | 2.6              | Overleg over stedenbouwkundige visie. | Indiener bepleit nader overleg tussen de gemeente Horst en omwonenden over de mogelijkheid van een hoger scherm.   | De gemeente Horst heeft de stedenbouwkundige visie in de gemeenteraad van 21 november 2017 vastgesteld en daartoe de benodigde overleggen gevoerd en overwegingen gemaakt. Voor ProRail is deze stedenbouwkundige visie de basis geweest voor het opstellen van het saneringsplan.   | Nee                                |
| 3   | Particulier               | 3.1              | Scherm eindigt halverwege tuin        | Indiener wenst geen scherm van 3 meter hoog dat eindigt halverwege de tuin. Indiener eist dat het scherm stopt op de scheiding van de tuin met de burens. Dit vanwege uitzicht en waardevermindering van de woning bij uitvoering huidig plan. | De schermhoogte wordt bepaald door akoestische berekeningen; daarbij is geen rekening gehouden met perceelgrenzen. Met het geluidsscherm zoals dat nu in het saneringsplan is opgenomen wordt bij de saneringsobjecten die aan weerszijden van de woning van indiener liggen, de geluidsbelasting teruggebracht tot onder de streefwaarde van 65 dB.<br><br>Het inkorten van het 3 meter hoge deel is daarom niet mogelijk. Het in beperkte mate verlengen van het drie meter hoge deel behoort wel tot de mogelijkheden. Tijdens de voorbereiding van de uitvoering zal de omgevingsmanager van ProRail contact opnemen met indiener om dit te bespreken. | Nee                                |
| 4   | Particulier               | 4.1              | Stedenbouwkundige bezwaren            | Indiener is het er niet mee eens dat een geluidsscherm met een hoogte van 3 meter is afgewezen op basis van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Venlo.  | ProRail heeft bij de gemeente aangegeven welke schermhoogtes in eerste instantie vanuit berekeningen als doelmatig naar voren kwamen. Vervolgens heeft de gemeente Venlo een stedenbouwkundige visie opgesteld en op 19 mei 2020 vastgesteld. In het document pleit de gemeente ervoor om geen geluidsscherm te plaatsen op basis van stedenbouwkundige argumenten. Voor ProRail is de stedenbouwkundige visie zoals die is vastgesteld door de gemeente leidend in het opstellen van het saneringsplan.   | Nee                                |

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-06

| Nr. | Naam indiener/<br>organisatie | Nr. deel<br>reactie | Onderwerp                    | Samenvatting<br>(deel)reactie  | Reactie  | Doorwerking<br>in definitief<br>besluit? |
|-----|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--|--|--|
|     |                               |                     |                              |  | <p>De stedenbouwkundige visie zegt over het cluster waar uw woning binnen valt het volgende.<br/> <i>Het toepassen van geluidsschermen in dit cluster is niet gewenst. Vanwege de dichte ligging nabij de woningen zal het uitzicht vanuit de woningen richting het noorden verdwijnen. Daarnaast is de geluidsreductie van het geluidsscherm beperkt (ca. 1 dB) t.o.v. de variant waarin enkel bronmaatregelen toegepast worden. De meerwaarde van een scherm (ca. 1 dB) weegt niet op tegen het verlies van uitzicht en visueel contact voor de aangrenzende woningen. Naast het verdwijnen van visueel contact kunnen schermen ook leiden tot onveilige situaties door vermindering van het zicht op aankomend trein- of wegverkeer. Hoewel schermhoogtes afgebouwd worden in de nabijheid van een spoorwegkruising zijn aankomende treinen/auto's pas op het laatste moment zichtbaar. Dit geldt zowel vanuit het perspectief van de trein als vanuit het verkeer op de Bevrijdingsweg. Het toepassen van geluidsschermen leidt dan ook tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.</i></p> |  |
|     |                               | 4.2                 | Gevelisolatie                | Indiener vraagt waarom zijn woning niet in aanmerking komt voor gevelisolatie?   | <p>De woning van indiener heeft na het treffen van de in het saneringsplan opgenomen geluidbeperkende maatregelen een geluidbelasting die hoger is dan 65 dB (73 dB). Daarom komt de woning in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.<br/>                     In opdracht van ProRail wordt dit onderzoek uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat zal hiertoe contact opnemen met de indiener. Meer informatie over gevelisolatie leest u op <a href="http://rijkswaterstaat.nl/gevelisolatie">rijkswaterstaat.nl/gevelisolatie</a>.</p>  | Nee                                      |
|     |                               | 4.2                 | Toename goederen-<br>vervoer | Indiener vraagt of rekening is gehouden met de verwachte intensivering van het goederenverkeer. Indiener vreest de toename in geluidsoverlast en de impact op de gebouwen (zoals scheuren, lekkages, et cetera). | De saneringsmaatregelen zijn gebaseerd op de geluidbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond. Het geluidproductieplafond is de maximale geluidproductie die het treinverkeer gedurende een jaar mag veroorzaken.   | Nee                                      |

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-06

| Nr. | Naam indiener/ organisatie | Nr. deel reactie | Onderwerp   | Samenvatting (deel)reactie   | Reactie  | Doorwerking in definitief besluit? |
|-----|----------------------------|------------------|-------------|--|--|------------------------------------|
|     |                            |                  |             |  | <p>Ook wanneer er tijdelijk meer treinen gaan rijden, moet het geluid binnen dit geluidproductieplafond blijven. Concreet betekent dit dat door de tijdelijke buitengebruikstelling van de Betuweroute het geluid vanwege het spoor ter hoogte van de woning van indiener wel kan toenemen, maar zolang deze toename binnen het plafond blijft, dit wettelijk is toegestaan.</p> <p>Overigens moet ProRail jaarlijks rapporteren of de werkelijke geluidsproductie binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. Dat doet zij in het zogenoemde nalevingsverslag. In situaties waar het plafond wordt overschreden of dreigt te worden overschreden, is ProRail verplicht te beoordelen of er maatregelen in aanmerking komen die overschrijding ongedaan maken of voorkomen. Op de Brabantroute, die bij het buiten gebruik stellen van de Betuweroute extra zal worden gebruikt, zijn op diverse locaties al raildempers aangebracht om te voorkomen dat de geldende plafonds worden overschreden.</p> <p>De gevolgen die indiener vreest van het extra treinverkeer voor de gebouwen (trillingsoverlast) vallen buiten het kader van dit saneringsplan. Bovendien zou een geluidscherm geen invloed hebben op eventuele trillingsoverlast.</p> |                                    |
|     |                            | 4.3              | Raildempers | Indiener geeft aan de nu in het plan opgenomen raildempers er al jaren liggen zodat deze geen verbetering opleveren. | <p>Het klopt dat de raildempers vooruitlopend op de vaststelling van het saneringsplan al zijn aangelegd. Het doel hiervan was om al op korte termijn het geluid vanwege het treinverkeer te verminderen.</p> <p>Met het besluit ter vaststelling van het saneringsplan worden de raildempers in het geluidregister opgenomen en worden de geluidproductieplafonds verlaagd met het effect van deze maatregel. Dat zorgt ervoor dat er minder ruimte is voor ProRail om het treinverkeer te laten toenemen.</p> <p>Overigens liggen bij de overweg Bevrijdingsweg geen raildempers omdat raildempers daar technisch niet mogelijk zijn.</p>  | Nee                                |

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-06**

| Nr. | Naam indiener/organisatie | Nr. deel reactie | Onderwerp    | Samenvatting (deel)reactie  | Reactie   | Doorwerking in definitief besluit? |
|-----|---------------------------|------------------|--------------|---|---|------------------------------------|
|     |                           | 4.4              | Schermen     | Indiener vraagt waarom elders de woningen wel in aanmerking komen voor 4 meter hoge schermen?             | Op de door indiener bedoelde locatie is het, gelet op het aantal woningen en de geluidsbelastingen van deze woningen, doelmatig om een geluidscherm van 4 meter hoog te plaatsen. De gemeente Venlo heeft voor deze locatie niet aangegeven bezwaren van stedenbouwkundige aard te hebben tegen het plaatsen van dit geluidscherm, zodat op deze locatie een 4 meter hoog geluidscherm is voorzien.   | Nee                                |
|     |                           | 4.5              | Planning     | Indiener vraagt wanneer de maatregelen worden uitgevoerd.   | <p>Uiterlijk binnen 7 jaar na onherroepelijk worden van het saneringsplan zullen de geluidbeperkende maatregelen zijn uitgevoerd.</p> <p>Voor de eventueel noodzakelijke geluidwerende maatregelen aan de woningen geldt dat deze binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit ter vaststelling van het saneringsprogramma moeten zijn uitgevoerd.</p>   | Nee                                |
|     | Particulier               | 5.1              | Extra geluid | Indiener vraagt of rekening is gehouden met extra geluid als de Betuweroute buiten gebruik wordt genomen? | <p>De saneringsmaatregelen zijn gebaseerd op de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond. Het geluidproductieplafond is de maximale geluidproductie die het treinverkeer gedurende een jaar mag veroorzaken.</p> <p>Ook wanneer er tijdelijk meer treinen gaan rijden, moet het geluid binnen dit geluidproductieplafond blijven. Concreet betekent dit dat door de tijdelijke buitengebruikstelling van de Betuweroute het geluid vanwege het spoor ter hoogte van de woning van indiener wel kan toenemen, maar zolang deze toename binnen het plafond blijft, dit wettelijk is toegestaan.</p> <p>Overigens moet ProRail jaarlijks rapporteren of de werkelijke geluidsproductie binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. Dat doet zij in het zogenoemde nalevingsverslag. In situaties waar het plafond wordt overschreden of dreigt te worden overschreden, is ProRail verplicht te beoordelen of er maatregelen in aanmerking komen die overschrijding ongedaan maken of voorkomen.</p> | Nee                                |

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-06**

| Nr. | Naam indiener/organisatie | Nr. deel reactie | Onderwerp                               | Samenvatting (deel)reactie  | Reactie   | Doorwerking in definitief besluit? |
|-----|---------------------------|------------------|---|---|---|------------------------------------|
|     |                           |                  |   |   | Op de Brabantroute, die bij het buiten gebruik stellen van de Betuweroute extra zal worden gebruikt, zijn op diverse locaties al raildempers aangebracht om te voorkomen dat de geldende plafonds worden overschreden.  |                                    |
|     |                           | 5.2              | Geluid spoorbrug                        | Is rekening gehouden met het geluid van de spoorbrug?   | Het extra geluid dat de stalen spoorbrug veroorzaakt is opgenomen in het geluidproductieplafond en als zodanig meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting.   | Nee                                |
|     |                           | 5.3              | Schermen i.r.t. stedenbouwkundige visie | Bepleit om alsnog geluidsschermen te plaatsen ondanks Stedenbouwkundige visie.  | <p>Het plaatsen van een geluidsscherm ter hoogte van woning van indiener is niet doelmatig. Dat er geen geluidsscherm wordt geplaatst is dus niet het gevolg van de stedenbouwkundige visie van de gemeente.</p> <p>Op pagina 101 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek is opgenomen waarom geluidsschermen als niet doelmatig zijn aangemerkt.</p>  | Nee                                |
|     |                           | 5.4              | Geluid vertrekkende trein               | Is rekening gehouden met het feit dat vertrekkende dieseltreinen veel meer geluid maken dan treinen die inmiddels op snelheid zijn? | <p>De geluidsbelasting is berekend op basis van het geldende geluidproductieplafond. Het geluidproductieplafond is de maximale geluidproductie die het treinverkeer mag veroorzaken. Dat is inclusief het geluid van het optrekken en afremmen van dieseltreinen. Als zodanig is dit geluid meegenomen bij het bepalen van de geluidsbelasting.</p> <p>Zie ook de reactie bij zienswijze 5.1.</p> | Nee                                |
|     |                           | 5.5              | Stalen brug                             | Indiener vraagt of er ook geluidsmaatregelen worden getroffen om de spoorbrug op 100 meter afstand van de woning stiller te maken?  | Aan de spoorbrug worden geen geluidbeperkende maatregelen getroffen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het treffen van maatregelen niet doelmatig is. De motivering hiervoor is opgenomen op pagina 101 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.   | Nee                                |
|     |                           | 5.6              | Geluidreflectie nieuwe flatgebouwen     | Worden er maatregelen genomen tegen geluidreflectie van toekomstige flats?  | <p>Er is in het akoestisch onderzoek niet gerekend met reflecties van toekomstige gebouwen. De sanering is immers bedoeld om te beoordelen of er in de bestaande situatie maatregelen in aanmerking komen.</p> <p>De eventuele akoestische consequenties van toekomstige bouwplannen vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Venlo.</p>  | Nee                                |



Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-06

| Nr. | Naam indiener/ organisatie | Nr. deel reactie | Onderwerp           | Samenvatting (deel)reactie   | Reactie  | Doorwerking in definitief besluit? |
|-----|----------------------------|------------------|---------------------|--|--|------------------------------------|
|     |                            | 5.7              | Meting              | Indiener verzoekt om een meting van het geluid.  | <p>Het is wettelijk voorgeschreven dat in het kader van een saneringsplan de geluidsbelasting op woningen aan de hand van een akoestisch model wordt berekend.</p> <p>Een meting van het geluid is daarom niet aan de orde. Het meten van geluid is altijd een momentopname, terwijl in een saneringsplan moet worden uitgegaan van de gemiddelde geluidsbelasting over een jaar.</p> <p>Deze berekeningen worden gedaan volgens een model van het RIVM. Met een model kan ook worden berekend wat het effect van eventuele maatregelen is en kan rekening worden gehouden met de potentiële groei van het aantal treinen. Met een meting is dat niet mogelijk.</p> <p>Op een aantal plaatsen in Nederland heeft het RIVM een vaste meetopstelling staan om het geluid het hele jaar door te kunnen meten: <a href="#">Trendmetingen geluid   RIVM</a>. Met de resultaten van deze metingen wordt het rekenmodel getoetst. Als daar aanleiding voor is, wordt het model aangepast aan de meetresultaten.</p> | Nee                                |
| 6   | Particulier                | 6                | Hoogte geluidscherm | Indiener verzoekt om een 3 meter hoog scherm i.p.v. het scherm van 1 meter hoog zoals dat is opgenomen in het saneringsplan. | <p>De woning van indiener wordt met 2 dB meer belast dan de saneringsgrens van 65 dB. Na maatregelen wordt de geluidbelasting 61 dB. Dit wordt bereikt door een 1 meter hoog scherm dat 44 meter ten noorden van uw woning start en doorloopt tot uw woning (loodrecht op het spoor gerekend). Vanaf dat punt start een 3 meter hoog scherm dat eindigt ter hoogte van de Looweg.</p> <p>Met dit scherm wordt de saneringsdoelstelling al ruimschoots gehaald. Het verhogen van het 1 meter hoge scherm ter hoogte van de woning van indiener naar 3 meter is niet doelmatig.</p> <p>Zie ook de reactie op zienswijze nr 3.1.</p>  | Nee                                |

**3. Lijst met gebruikte afkortingen**

|               |   |   |
|---------------|---|---|
| Bgm           | - | Besluit geluid milieubeheer   |
| BS            | - | Bovenkant spoorstaaf  |
| GPP           | - | Geluidproductieplafond  |
| $L_{den}$     | - | Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning   |
| $L_{den,GPP}$ | - | Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn. |
| MJPG          | - | MeerJarenProgrammaGeluidsanering  |
| Rgm           | - | Regeling geluid milieubeheer  |
| Rmg2012       | - | Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee $L_{den}$ 's, $L_{den,GPP}$ 's en GPP's moeten worden berekend.   |
| Wm            | - | Wet milieubeheer  |