



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.029.00

Datum	3 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/230731
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	N33 tussen km 44,30 en 61,70
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op het verzoek van Rijkswaterstaat om het saneringsplan 'N33 tussen km 44,30 en 61,70' van 1 mei 2024 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op genoemd wegvak van de N33 dat ligt in de gemeenten Midden-Groningen en Eemsdelta. Het saneringsplan bevat bron- en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een gedeelte van dit wegvak moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'N33 tussen km 44,30 en 61,70' van 1 mei 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op genoemd wegvak van de N33. De ligging van het wegvak is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 8 saneringsobjecten. Alle saneringsobjecten zijn woningen. De woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 2 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 4

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de N33. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht

Sinds 1 januari 2024 vervangt de Omgevingswet (onder meer) Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is en de saneringsmaatregelen uit dat besluit, alsmede de geluidwerende maatregelen voor de saneringsobjecten volgend uit dat besluit, zijn uitgevoerd.

Sanering

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230731

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoekspllicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230731

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Rijkswaterstaat heeft mij verzocht het saneringsplan 'N33 tussen km 44,30 en 61,70' van 1 mei 2024 vast te stellen. Het saneringsplan heeft betrekking op het wegvak van de N33 dat ligt in de gemeenten Eemsdelta en Midden-Groningen.

Op 26 augustus 2015 heeft de toenmalige minister van Infrastructuur en Milieu de startbeslissing 'Verdubbeling N33 Zuidbroek – Appingedam' ondertekend. Het project heeft als doel het verbeteren van de bereikbaarheid van en naar de Eemshaven via de N33-Midden, zodanig dat dit bijdraagt aan de versterking van de regionale economie en leefbaarheid van de regio. In augustus 2020 is het ontwerp-Tracébesluit gepubliceerd. Hier zijn ook saneringsmaatregelen opgenomen. Als gevolg van de landelijke problematiek rond stikstof is het project echter vertraagd en is het onduidelijk wanneer het Tracébesluit afgerond en getekend kan worden.

Omdat er op 31 december 2023 nog geen Tracébesluit was genomen, heeft Rijkswaterstaat besloten om voor de in het ontwerp-Tracébesluit opgenomen sanering een zelfstandig saneringsplan op te stellen. Dat betekent dat de termijnen voor uitvoering van de saneringsmaatregelen gelden zoals die in dit plan zijn opgenomen. Op deze manier is geborgd dat de sanering tijdig wordt afgerond. Het blijft wel de bedoeling om de uitvoering van de maatregelen te combineren met het project N33 Midden - als dat weer wordt hervat - voor zover dat mogelijk is binnen de termijnen opgenomen in dit besluit.

Met het ontwerpbesluit van 28 mei 2024 (kenmerk IenW/BSK-2024/149432) heb ik het saneringsplan in ontwerp vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 29 mei 2024 in de Staatscourant gepubliceerd en in diezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten. Vanaf donderdag 30 mei 2024 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Op het ontwerpbesluit is één zienswijze ingebracht. De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die is opgenomen in bijlage 6 bij dit besluit. De zienswijze geeft geen aanleiding het saneringsplan aan te passen. Er zijn ook geen andere aanpassingen in het saneringsplan doorgevoerd. Dit definitieve besluit bevat daarom geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Inhoudelijk

Het plan heeft betrekking op het wegvak van de N33 dat loopt van km 44.30 tot 61,70. Het wegvak ligt in de gemeenten Eemsdelta en Midden-Groningen.

Uit onderzoek is gebleken dat langs het wegvak 8 saneringsobjecten aanwezig zijn. Alle 8 saneringsobjecten betreffen woningen en liggen in de gemeente Midden-Groningen. In de gemeente Eemsdelta bevinden zich geen saneringsobjecten. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 7 van de 8 saneringsobjecten bron- of afscherpende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij het overige object komen geen maatregelen in aanmerking.

Bij de bedoelde 7 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting verlaagd, maar onvoldoende om de toepasselijke streefwaarde te behalen.

Maatregelen om volledig aan de streefwaarde te kunnen voldoen, zijn niet doelmatig te treffen. Per cluster van woningen waarvoor maatregelen zijn overwogen, zijn daarvoor te weinig woningen aanwezig of is de geluidsbelasting op deze woningen te laag.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 2 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 1 mei 2024. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is voor het grootste deel van de wegvakken in het vast te stellen saneringsplan gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 20 december 2022. Er is getoetst of deze gegevens overeenkomen met de gegevens in het geluidregister zoals dat op 31 december 2023 op grond van de Wet milieubeheer van kracht was. Dat is het geval waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit saneringsplan en waarmee wordt voldaan aan artikel 11.56 van de Wet milieubeheer zoals dat vanaf 1 januari 2024 geldt.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 8 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud en/of het project N33-Midden als dat tijdig wordt hervat. De verwachting is dat de maatregelen binnen 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

In beginsel zal de uitvoering van de saneringsmaatregelen meegenomen worden in het project N33-Midden, maar uitsluitend wanneer dit binnen de genoemde termijn van 10 jaar kan plaatsvinden.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 5 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van artikel 4 van het besluit, met daarin de verlaging van geluidproductieplafonds, opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Eemsdelta en Midden-Groningen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Kaart met wegvak waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (3 kaartbladen).
6. Nota van Antwoord

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230731.

Het wegvak van de N33 waar dit saneringsplan betrekking op heeft, is weergegeven op onderstaande kaart¹ (het met rood aangeduide weggedeelte). Het wegvak loopt van km 44,30 tot km 61,70.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

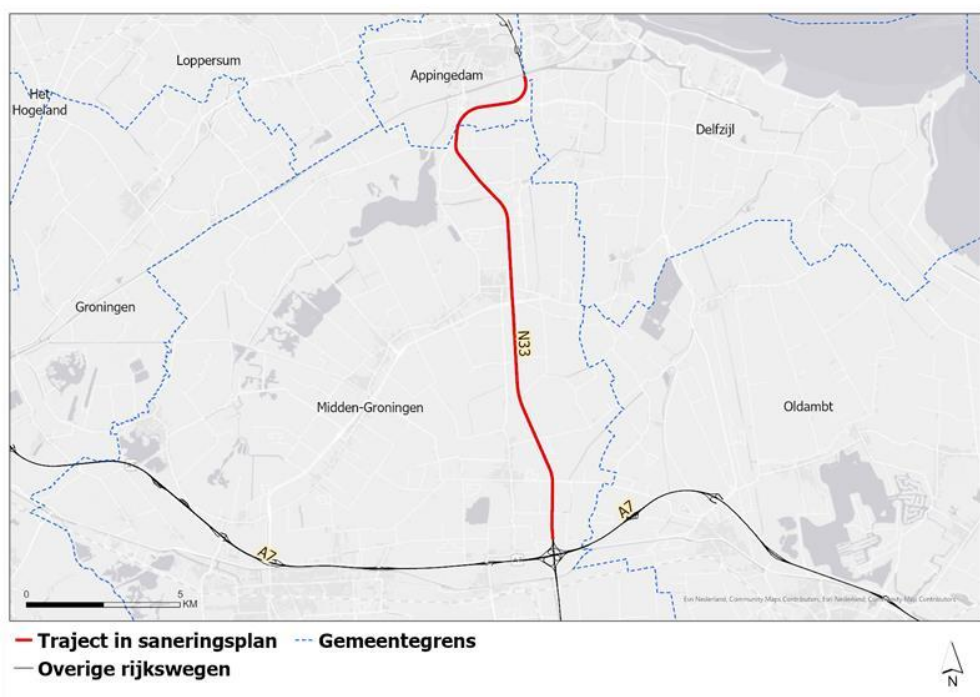
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

¹ Op de kaart is nog sprake van de gemeenten Loppersum, Appingedam en Delfzijl; deze zijn per 1 januari 2021 samengevoegd tot de gemeente Eemshaven.



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230731.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregel is de volgende.

Weg	Rijbaan	Maatregel	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N33	Hoofdrijbaan	Tweelaags ZOAB	48,40	49,50	1.100

De in artikel 2 bedoelde afschermdende maatregel is de volgende.

Weg	Wegzijde	Type geluidscherm	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
N33	Hoofdrijbaan links	Absorberend	52,34	52,42	83	2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230731. Genoemde woningen liggen in de gemeente Midden-Groningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731

	Adres	Woonplaats	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnewaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
1	Hoofdweg 215	Siddeburen	9628 TX	ZO	4,5	66	AB	60	6	2	64	Ja	Nee
2	Korengarst 2	Noordbroek	9635 VB	W	4,5	58	C	53	5	3	55	Nee	Nee
3	Korengarst 4	Noordbroek	9635 VB	W	7,5	58	C	53	5	4	54	Nee	Nee
4	Korengarst 6	Noordbroek	9635 VB	W	4,5	59	C	54	5	4	55	Nee	Nee
5	Korengarst 8	Noordbroek	9635 VB	W	4,5	62	C	57	5	3	59	Nee	Nee
6	Korengarst 10	Noordbroek	9635 VB	W	4,5	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee
7	Korengarst 12	Noordbroek	9635 VB	NW	4,5	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee
8	Oudeweg 134	Siddeburen	9628 CH	W	4,5	65	A	60	5	0	65	Ja	Nee

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230731.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43245	255132,85	581088,58	59,7	59,6	-0,1
43246	255092,58	581180,11	59,7	59,6	-0,1
43247	255052,31	581271,65	59,9	59,8	-0,1
43248	255012,04	581363,18	60,1	59,9	-0,2
43249	254971,77	581454,72	60,2	59,6	-0,6
43250	254931,99	581546,47	60,4	57,3	-3,1
43251	254892,86	581638,49	60,4	56,9	-3,5
43252	254853,72	581730,52	60,4	56,7	-3,7
43253	254814,59	581822,54	60,4	56,7	-3,7
43254	254775,45	581914,57	60,6	56,8	-3,8
43255	254742,59	582008,87	60,5	56,8	-3,7
43256	254713,75	582104,62	60,6	56,8	-3,8
43257	254684,92	582200,38	60,6	56,9	-3,7
43258	254662,82	582297,72	61,0	57,4	-3,6
43259	254646,09	582396,31	60,9	57,3	-3,6
43260	254629,35	582494,90	61,1	58,3	-2,8
43261	254622,68	582594,64	60,5	60,0	-0,5
43262	254616,86	582694,47	60,4	60,3	-0,1
43263	254611,04	582794,31	60,5	60,4	-0,1
43264	254605,23	582894,14	60,6	60,5	-0,1
43788	254314,65	585601,59	60,1	60,0	-0,1
43789	254331,53	585503,03	61,0	60,9	-0,1
43790	254341,85	585404,10	60,3	58,2	-2,1
43791	254352,05	585305,82	58,3	57,5	-0,8
43812	254478,36	583211,41	60,9	60,8	-0,1
43815	254495,24	582911,88	60,9	60,8	-0,1
43816	254500,87	582812,03	60,9	60,8	-0,1
43817	254506,49	582712,19	60,8	60,6	-0,2
43818	254512,12	582612,35	60,7	60,3	-0,4
43819	254520,11	582512,67	61,0	59,0	-2,0
43820	254533,22	582413,57	61,2	57,8	-3,4
43821	254549,58	582314,97	61,2	57,6	-3,6
43822	254571,73	582217,45	61,5	57,8	-3,7
43823	254595,00	582120,23	61,1	57,3	-3,8
43824	254625,00	582024,84	61,1	57,4	-3,7
43825	254655,00	581929,44	60,7	57,0	-3,7
43826	254692,37	581836,77	60,8	57,1	-3,7
43827	254731,49	581744,73	60,8	57,1	-3,7
43828	254770,60	581652,70	60,8	57,1	-3,7

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43829	254809,72	581560,66	60,5	57,1	-3,4
43830	254848,83	581468,63	60,1	58,0	-2,1
43831	254889,02	581377,06	60,0	59,7	-0,3
43832	254929,27	581285,52	59,8	59,6	-0,2
43833	254969,52	581193,97	59,6	59,5	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230731.

Op de hiernavolgende kaarten (3 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen geluidbeperkende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/230731



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

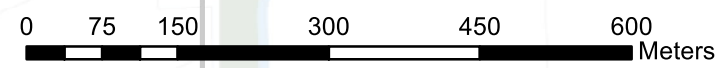
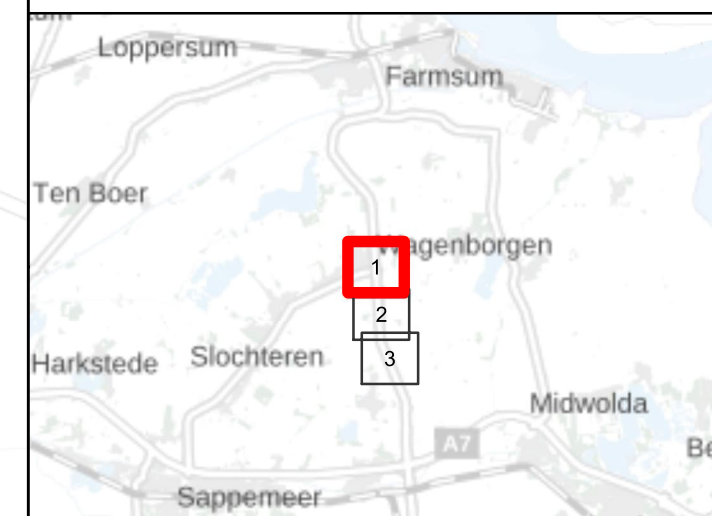
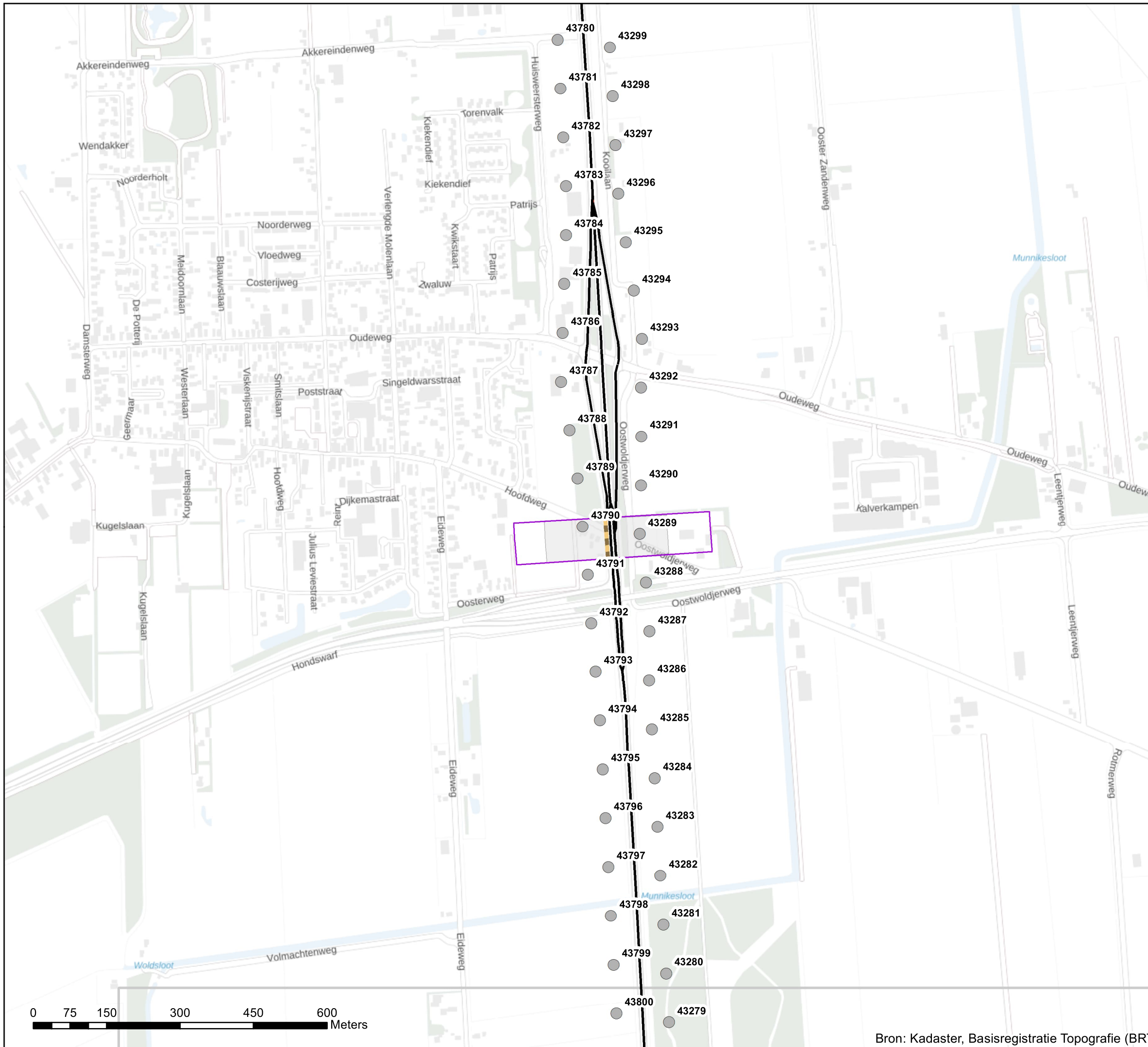
— DAB

— ZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Projectgebied



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
20221220_MJPG_N33_Step3**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 17-1-2023
Pagina 1 van 3**


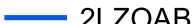





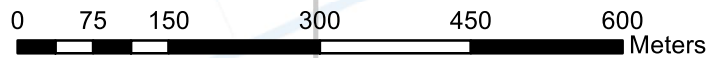
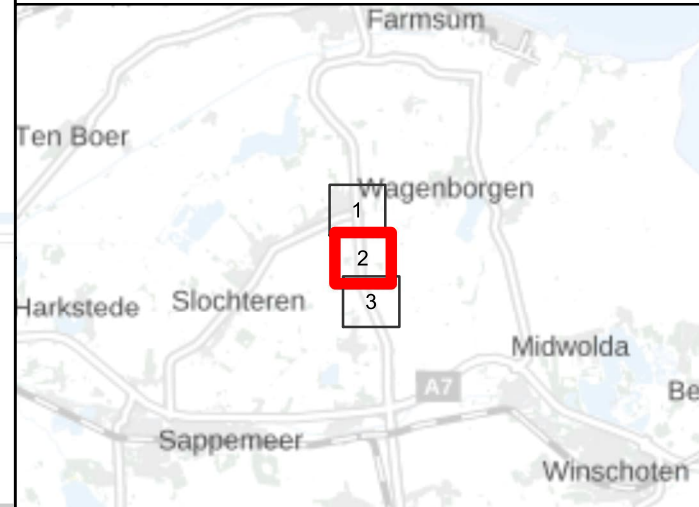
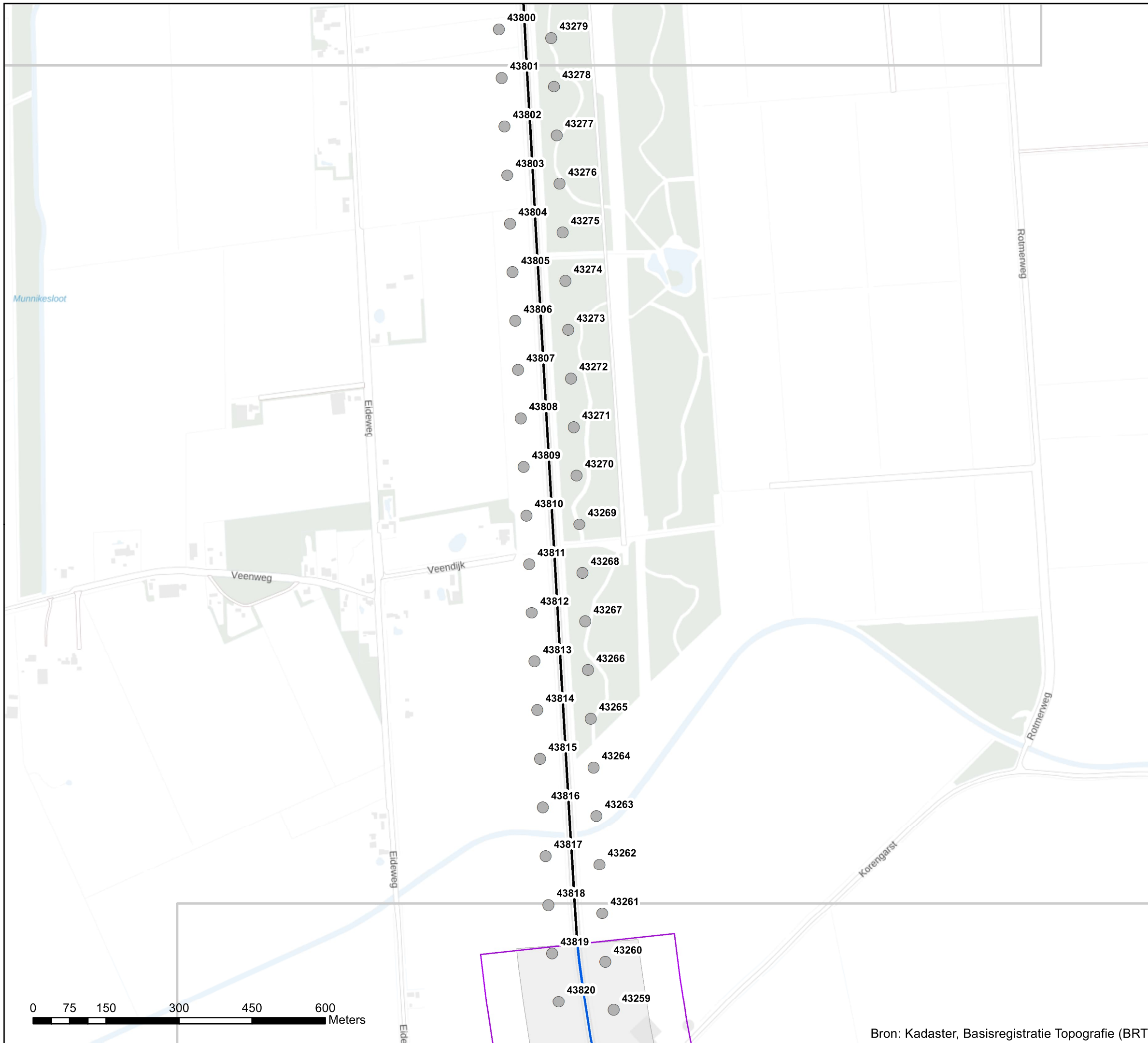


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

-  DAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
20221220_MJPG_N33_Step3

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-1-2023
Pagina 2 van 3



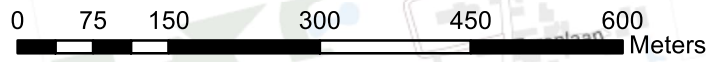
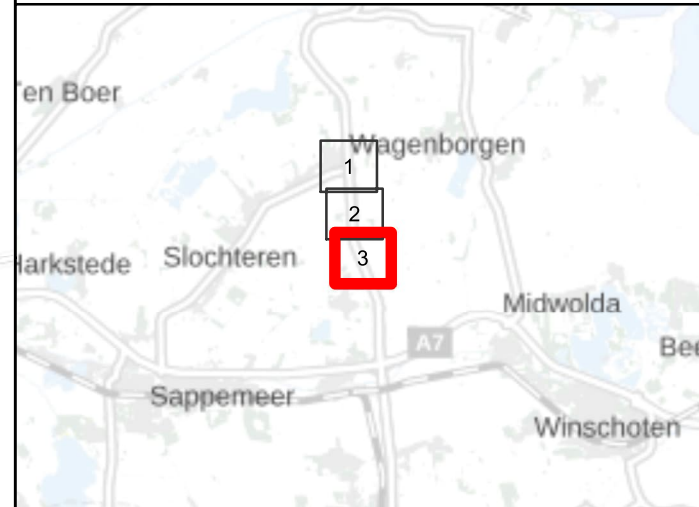


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
20221220_MJPG_N33_Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-1-2023
Pagina 3 van 3



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/230731.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijze op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
N33 tussen km 44,30 en 61,70

1. Inleiding

Saneringsplan

Het plan heeft betrekking op het wegvak van de N33 dat loopt van km 44,30 tot 61,70. Het wegvak ligt in de gemeenten Eemsdelta en Midden-Groningen. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege dit weggedeelte bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 60 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van een bronmaatregel en het plaatsen van een geluidscherm.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 28 mei 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/149432 heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan N33 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 29 mei 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 30 mei 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden. Via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï konden de stukken ook online worden geraadpleegd.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen is door één particulier een zienswijze ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elk onderdeel van de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

Algemene opmerking vooraf

In de hiernavolgende reacties op de zienswijze wordt gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den,GPP}').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Onderbouwing	Indiener geeft aan dat volgens het besluit zijn woning voldoet aan de geluideisen, maar dat de onderbouwing daarvoor ontbreekt.	<p>De woning van indiener is niet aangemerkt als saneringsobject zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer. In dat artikellid worden 3 categorieën van saneringsobjecten aangeduid:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen (Categorie A sanerings-objecten). 2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductie-plafonds hoger is dan 65 dB (Categorie B sanerings-objecten). 3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB (Categorie C saneringsobjecten). <p>Categorie A is voor de woning van indiener niet van toepassing, omdat de woning door de gemeente nooit bij de minister is gemeld als saneringswoning onder het regime van de Wet geluidhinder.</p> <p>Categorie B is niet van toepassing omdat de geluidsbelasting op de woning van indiener bij volledig benut geluidproductieplafond 65 dB bedraagt.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Tot slot is ook categorie C niet van toepassing omdat de N33 niet is aangewezen in de bedoelde algemene maatregel van bestuur (dat is het Besluit geluid milieubeheer, bijlage 4).</p> <p>Omdat de woning niet als saneringsobject kan worden aangemerkt, is er voor Rijkswaterstaat ook geen verplichting om in het saneringsplan maatregelen voor deze woning te overwegen.</p>	
		1.2	Schouwing	Indiener vraagt om een gedetailleerde schouwing van zijn pand.	De geluidsbelasting op de woning is berekend met een wettelijk voorgeschreven rekenmodel. Een schouwing van de woning ter plekke is voor het uitvoeren van deze berekening niet nodig. Het bouwjaar en de staat van woningen is ook niet relevant voor de berekening van de geluidsbelasting die op de buitenzijde van de woning optreedt, en die bepalend is voor de vraag of een woning een saneringsobject is of niet.	Nee
		1.3	Situatie	Indiener vraagt of het uitgangspunt voor de sanering de nieuwe of oude situatie is.	Het saneringsplan is gebaseerd op de bestaande situatie van de weg en dus niet op de situatie zoals deze in het ontwerp-Tracébesluit van augustus 2020 is opgenomen. Wat betreft de gebruikte verkeersgegevens is het saneringsplan gebaseerd op de zogenoemde 'brongegevens' die in het geluidregister rijkswegen zijn opgenomen. Deze brongegevens liggen eveneens ten grondslag aan de geldende geluidproductieplafonds. Daardoor is voldaan aan de wettelijke eis dat het aanmerken van woningen als saneringsobject moet worden gebaseerd op de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds.	Nee
		1.4	Meting	Indiener verzoekt om een meting van het geluid.	<p>Het akoestisch onderzoek is niet met metingen maar met modelberekeningen uitgevoerd. Dit is vanwege de volgende redenen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De wettelijke geluidnormen zijn gebaseerd op het gemiddelde over het gehele jaar en bij een volledig benut geluidproductieplafond ('vergunde situatie'). Tijdens een geluidsmeting zullen deze gemiddelde omstandigheden qua verkeersaanbod en weersomstandigheden zich niet voordoen en zijn daarmee niet representatief voor een geheel jaar. 	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>2. Het is in praktische zin vrijwel niet mogelijk om met metingen de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond te bepalen. Voor de geluidsanering is wettelijk vastgelegd dat voor het bepalen van deze geluidsbelasting uitgegaan moet worden van de brongegevens uit het geluidregister (zie ook reactie bij 1.3). Er zouden daarom zoveel correctieberekeningen moeten worden toegepast op een geluidsmeting om deze te 'vertalen' naar de brongegevens uit het geluidregister dat het eindresultaat te onnauwkeurig zou worden. In situaties met wegdekverhardingen, snelheden en/of afscherpende maatregelen die afwijken van de brongegevens in het geluidregister is het bovendien zo goed als onmogelijk om daarvoor correctieberekeningen uit te voeren.</p> <p>3. Tot slot is met een meting het onderzoeken van nieuwe geluidmaatregelen niet mogelijk (de maatregelen zijn immers nog niet aangebracht).</p> <p>De modelberekeningen zijn uitgevoerd volgens een uitgebreid wettelijk voorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III, Standaardrekenmethode 2). Hiermee is de geluidsbelasting op de woning van indiener correct berekend. Er is daarom geen reden voor het uitvoeren van metingen.</p>	
		1.5	Ligging N33	Indiener geeft aan dat de N33 in de toekomst dichterbij zijn woning komt te liggen.	<p>Omdat voor de eventuele wijziging van de N33 nog geen definitief besluit is genomen, kan daarmee in dit saneringsplan geen rekening worden gehouden.</p> <p>Als in het kader van het project N33 Midden wordt besloten de N33 te wijzigen, is Rijkswaterstaat verplicht akoestisch onderzoek uit te voeren om de akoestische gevolgen van die wijziging in kaart te brengen. Het uitgangspunt bij dat onderzoek zal dan zijn dat het geluid bij volledige benutting van het (nieuwe) geluidproductieplafond op de woning van indiener als gevolg van dat project niet mag toenemen.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan N33 tussen km 44,30 en 61,70

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.6	Verschillende streefwaarden	Indiener vraagt waarom voor de woning van zijn burens een andere norm geldt.	<p>De woning van de burens van indiener is destijds wel bij de minister aangemeld als saneringswoning onder het regime van de Wet geluidhinder. De woning is echter nooit eerder gesaneerd.</p> <p>Daarom is deze woning, die eveneens een geluidsbelasting heeft van 65 dB, aangemerkt als een saneringsobject categorie A (zie ook reactie bij 1.1).</p>	Nee
		1.7	Hinder oprit	Indiener geeft aan vooral overlast te ervaren van het op de oprit optrekkende verkeer en vraagt of daar wel rekening mee is gehouden.	<p>Het verkeer op de oprit is meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting op de woning van indiener.</p> <p>De extra hinder die door sommige voertuigen wordt veroorzaakt doordat zij overmatig snel optrekken of een bovenmatige geluidproductie hebben, is niet verdisconteerd in de berekeningen. Hoewel deze geluiden zeer hinderlijk kunnen zijn, is de invloed ervan op de berekende gemiddelde geluidsbelasting te verwaarlozen.</p>	Nee