



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.035.00

Datum	10 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/242434
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-00: Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht
Bijlage(n)	7

Met dit besluit reageer ik op de brief van 1 december 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28157, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-00 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Voordat ik het saneringsplan vaststel, wijzig ik ambtshalve de geluidproductieplafonds teneinde een fout in het geluidregister te herstellen. Deze fout in het geluidregister betreft een onjuiste brugtoeslag in het geluidregister voor de Baanhoekbrug (een spoorbrug) over de Beneden Merwede.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Ambtshalve wijziging)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid en artikel 11.47, eerste lid van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 59 referentiepunten, gelegen langs de spoorwegen ter hoogte van de Baanhoekbrug over de Beneden Merwede in de gemeenten Dordrecht en Sliedrecht. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. In deze bijlage is tevens een kaart opgenomen die de ligging van deze referentiepunten weergeeft. Met deze wijziging van de geluidproductieplafonds wordt een fout in het geluidregister, zoals bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, hersteld.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 2 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-00' van 1 december 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. Het saneringsplan is mede gebaseerd op de met artikel 1 gewijzigde (verhoogde) geluidproductieplafonds.

Artikel 3 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van een afscherpende maatregel ter hoogte van de Polder Oudendijk in de gemeente Dordrecht moet worden geplaatst direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 4 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 105 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 4 bij dit besluit. Voor de 37 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 4 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 5 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 4 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 5 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 6.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Artikel 7 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Ambtshalve wijziging van geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

De gegevens in het geluidregister - onder meer de geluidproductieplafonds, de brongegevens en de overige gegevens voor het berekenen van de plafonds - kunnen alleen worden gewijzigd door middel van een besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds. Indien een wijziging de correctie betreft van geluidproductieplafonds, onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens, dan biedt artikel 11.47 Wm de mogelijkheid om een vereenvoudigde wijzigingsprocedure te doorlopen.

Artikel 11.47 Wm geeft aan dat de artikelen 11.29, 11.30, 11.32, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm, buiten toepassing blijven indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd, omdat (onder andere) onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens met betrekking tot de weg of spoorweg zijn opgenomen in het geluidregister, bedoeld in artikel 11.25.

Op grond van artikel 11.28 Wm kan de minister geluidproductieplafonds ambtshalve wijzigen. Hiervoor moeten de beheerders op verzoek van de minister de benodigde gegevens aanleveren, waaronder het akoestisch onderzoek (artikel 11.33 vierde lid en 11.34 Wm). De artikelen 11.29, 11.30, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm zijn niet van toepassing. Dit betekent dat bij het wijzigen van geluidproductieplafonds voor de vaststelling van de hoogte ervan geen toetsing hoeft plaats te vinden van de geluidsbelasting op nabijgelegen geluidsgevoelige objecten en dat geen maatregelafweging hoeft plaats te vinden.

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 1 december 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-00 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 16 januari 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/6566 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-00' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 17 januari 2024 in de Staatscourant en in de

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door de gemeenten Dordrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 7 bij dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit

Ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds

Uit metingen is gebleken dat de in het geluidregister opgenomen brugtoeslag voor de Baanhoekbrug over de Beneden Merwede niet juist is. De brug ligt in de gemeenten Sliedrecht en Dordrecht. De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. In het nu geldende geluidregister is voor deze spoorbrug een brugtoeslag van 10 dB aangehouden. Uit metingen is echter gebleken dat de brugtoeslag van de Baanhoekbrug in werkelijkheid 13 dB bedraagt. Op mijn verzoek heeft ProRail mij de gegevens verstrekt om, voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan, deze fout te herstellen.

Door het herstel van deze fout wordt voorkomen dat als gevolg van de te laag in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds, woningen ten onrechte niet als saneringsobject zijn aangemerkt.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 2 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 105 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 71 in Dordrecht, 2 in Molenlanden, 21 in Sliedrecht, 1 in Vijfheerenlanden en 10 in Zwijndrecht.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 103 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 68 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 37 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er is echter ook een locatie ter hoogte van de Polder Oudendijk 2a in Dordrecht waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van het betrokken perceel om hierover afspraken te maken. De betreffende locatie is opgenomen op een kaart in bijlage 8 bij het saneringsplan.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 00 Fase 2' van 6 november 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

Wel is bij het opstellen van dit saneringsplan al rekening gehouden met de correctie van de brugtoeslag van de spoorbrug over de Beneden Merwede. Verder is in de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

• *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

• *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 105 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

• *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 15 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of

technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van stedenbouwkundige bezwaren heeft de gemeente Dordrecht een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeenten Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht hebben dat niet gedaan.

Bij 37 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

Na het treffen van maatregelen zijn er nog 37 woningen waar, bij volledige benutting van het geluidproductieplafond, een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert. Deze woningen komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 8 van de 37 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 4 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:.

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de ambtshalve gewijzigde geluidproductieplafonds en kaart met de ligging van de betrokken referentiepunten.
2. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
3. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
4. Overzicht saneringsobjecten.
5. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
6. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
7. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/242434.

De ambtshalve te wijzigen geluidproductieplafonds zijn de volgende.

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
31638	62,3	62,4	0,1
31644	61,3	61,4	0,1
31645	59,5	59,6	0,1
31646	58,7	58,8	0,1
31647	57,7	57,8	0,1
31648	55,8	56,0	0,2
31649	59,1	59,3	0,2
31650	58,6	58,8	0,2
31651	57,3	57,4	0,1
31653	57,9	58,3	0,4
31655	57,6	57,9	0,3
31657	57,3	57,6	0,3
31659	57,5	58,4	0,9
31660	52,3	53,9	1,6
31661	57,2	58,4	1,2
31662	55,2	57,9	2,7
31663	58,6	60,6	2,0
31664	57,0	59,9	2,9
31665	60,9	63,7	2,8
31666	67,4	69,3	1,9
31667	72,9	74,8	1,9
31668	74,3	76,2	1,9
31669	74,8	76,7	1,9
31670	75,0	77,0	2,0
31671	74,9	76,8	1,9
31672	74,4	76,3	1,9
31673	69,3	71,5	2,2
31674	67,3	68,8	1,5
31675	63,7	65,3	1,6
31676	61,9	63,8	1,9
31677	63,1	63,8	0,7
31678	64,1	64,6	0,5
31679	60,5	61,2	0,7
31680	52,0	53,4	1,4
31681	61,2	61,4	0,2
31682	53,6	53,9	0,3
31683	59,4	59,5	0,1
31684	59,9	60,2	0,3
31685	59,7	60,0	0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

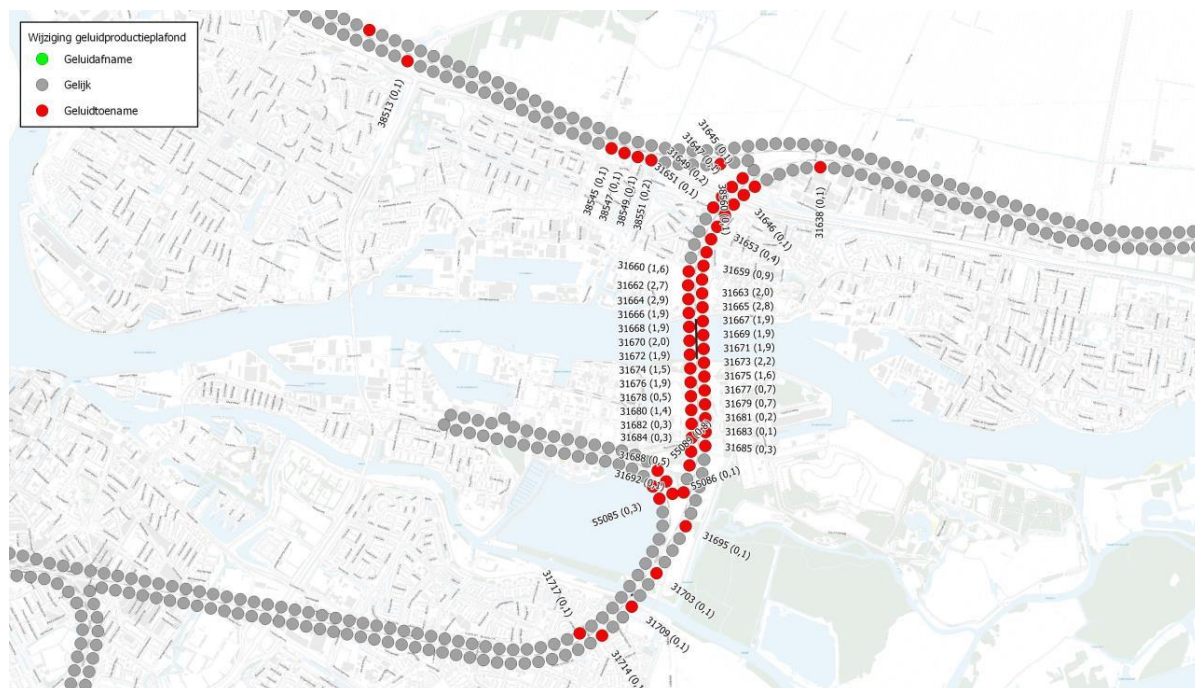
Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31686	56,9	57,4	0,5
31688	54,5	55,0	0,5
31692	62,4	62,5	0,1
31695	58,6	58,7	0,1
31703	62,5	62,6	0,1
31709	62,7	62,8	0,1
31714	61,9	62,0	0,1
31717	62,4	62,5	0,1
38502	58,9	59,0	0,1
38513	59,9	60,0	0,1
38545	56,5	56,6	0,1
38547	56,4	56,5	0,1
38549	56,7	56,8	0,1
38551	57,0	57,2	0,2
38560	64,7	64,8	0,1
55085	54,3	54,6	0,3
55086	57,4	57,5	0,1
55087	53,9	54,3	0,4
55088	52,4	53,0	0,6
55089	52,0	52,8	0,8

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

Onderstaande kaart geeft de wijzigingen van de plafondwaarde per referentiepunt weer, waarbij op de rode punten sprake is van een toename van de plafondwaarde.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/242434.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-00' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Gemeente	Sporgedeelte
Dordrecht	Van geocode 118, km 89,349 tot geocode 118, km 89,098
Dordrecht	Van geocode 119, km 20,781 tot geocode 119, km 21,451
Dordrecht	Van geocode 119, km 23,498 tot geocode 119, km 24,142
Dordrecht	Van geocode 119, km 25,412 tot geocode 116, km 31,451
Dordrecht	Van geocode 805, km 100 tot geocode 805, km 100,426
Molenlanden	Van geocode 118, km 63,304 tot geocode 118, km 63,179
Molenlanden	Van geocode 118, km 65,48 tot geocode 118, km 65,33
Molenlanden	Van geocode 118, km 66,655 tot geocode 118, km 66,541
Sliedrecht	Van geocode 118, km 82,413 tot geocode 118, km 81,96
Sliedrecht	Van geocode 118, km 82,894 tot geocode 118, km 82,413
Sliedrecht	Van geocode 118, km 82,917 tot geocode 118, km 82,894
Sliedrecht	Van geocode 118, km 82,956 tot geocode 118, km 82,917
Sliedrecht	Van geocode 118, km 83,022 tot geocode 118, km 82,956
Sliedrecht	Van geocode 118, km 83,091 tot geocode 118, km 83,022
Sliedrecht	Van geocode 118, km 83,109 tot geocode 118, km 83,091
Sliedrecht	Van geocode 118, km 83,183 tot geocode 118, km 83,109
Sliedrecht	Van geocode 118, km 85,672 tot geocode 118, km 83,183
Sliedrecht	Van geocode 118, km 87,571 tot geocode 118, km 86,935
Vijfheerenlanden	Van geocode 118, km 56,693 tot geocode 118, km 56,599
Zwijndrecht	Van geocode 116, km 31,309 tot geocode 116, km 31,04
Zwijndrecht	Van geocode 116, km 31,871 tot geocode 116, km 32,7

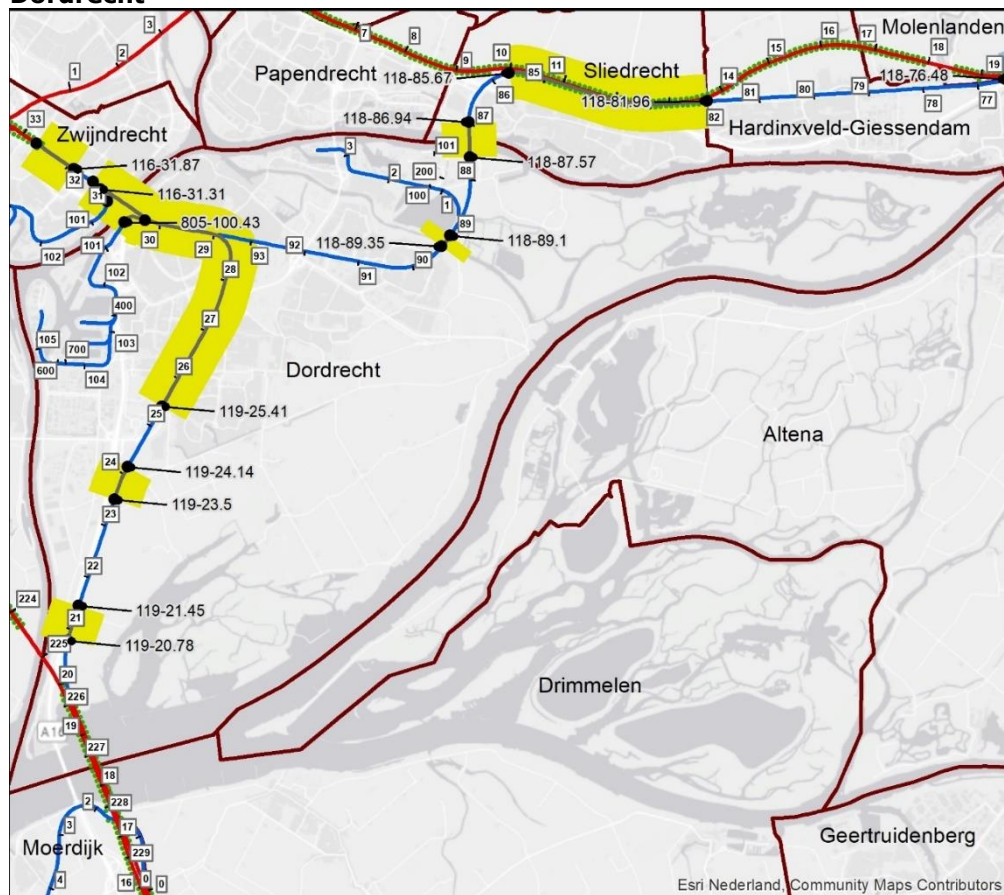
De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

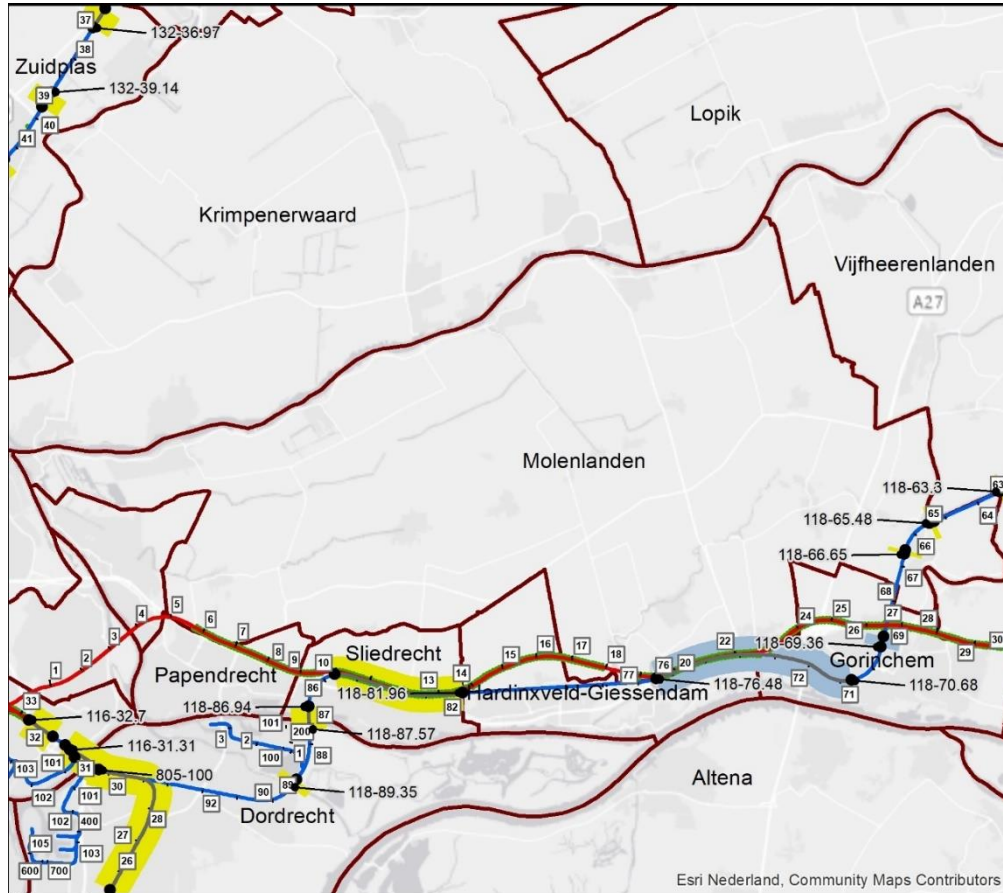
Dordrecht



Legenda

Spoor binnen MJPG onderzoek	Onderzoekgebied (overige plannen)	Sanering voorzien in ander project
Raai met hectometreering	Onderzoekgebied (Fase 2)	Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
Onderzoekgebied (Fase 1)	Begrenzing onderzoekgebied - geocode-km	GPP status 11.45 lid 2 Wm
Gemeentegrens	Gemeentegrens	

Molenlanden



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Legenda

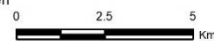
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

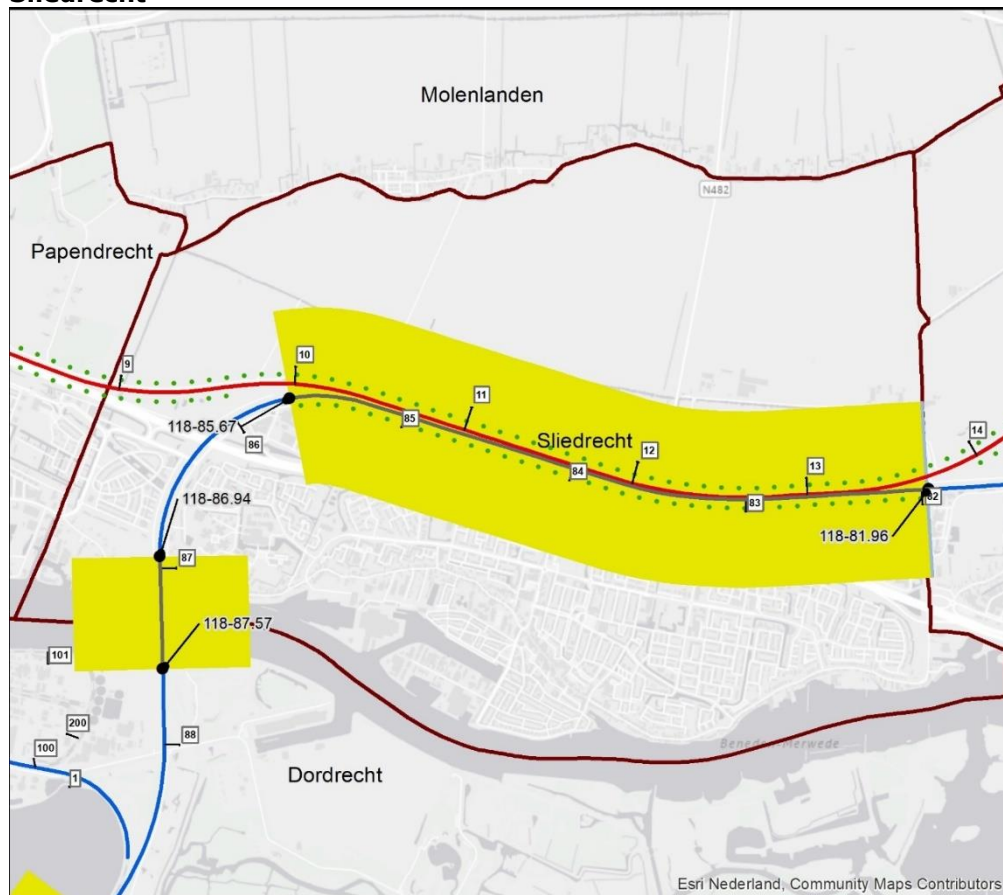
Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Sliedrecht



Legenda

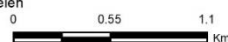
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

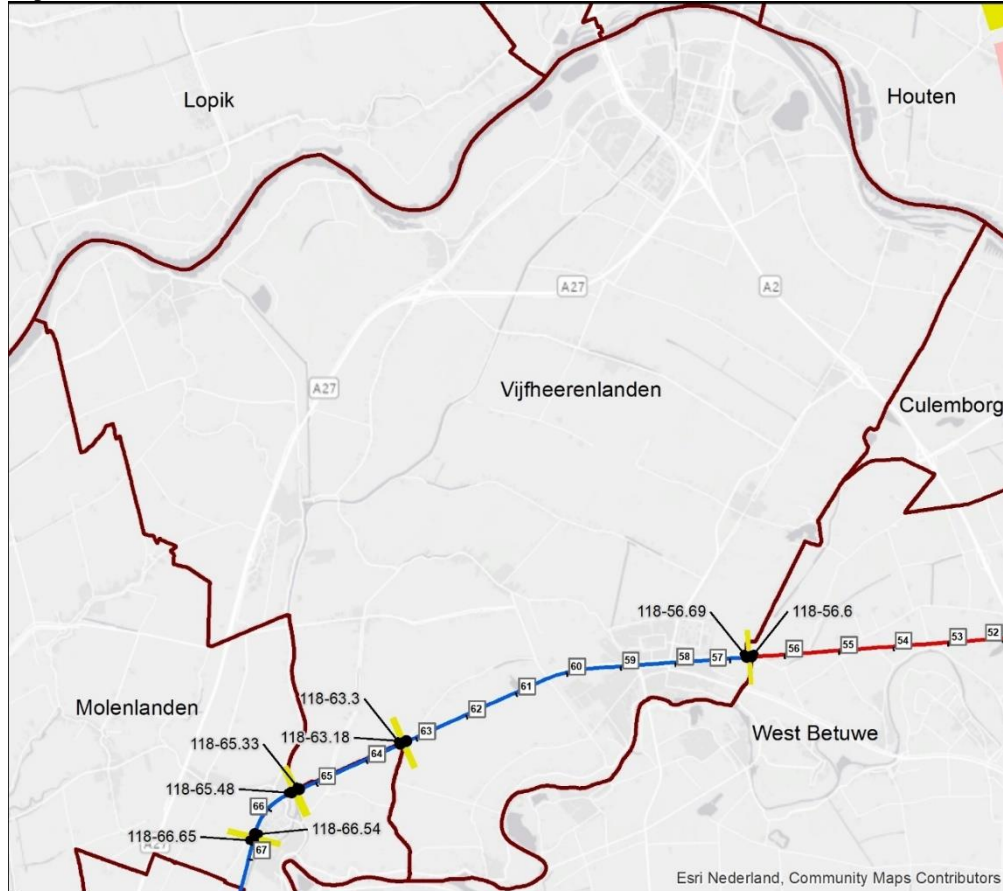
Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Vijfheerenlanden



Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

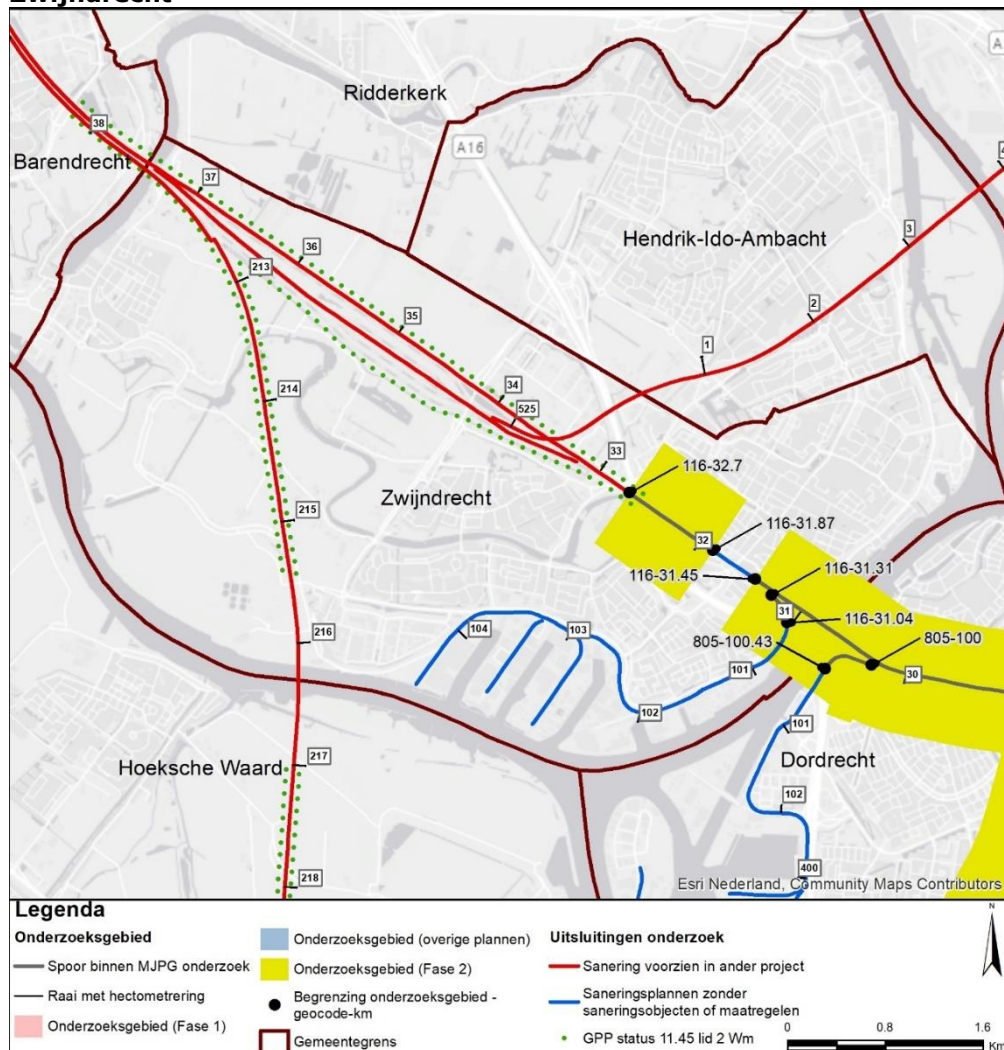
Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Zwijndrecht



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024, IenW/BSK-2024/242434.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Dordrecht	Wieldrechtse Zeedijk A	23,70	23,71	10	Beide sporen
Dordrecht	Wieldrechtse Zeedijk B	23,67	23,68	10	Beide sporen
Dordrecht	Zuidendijk	26,17	26,18	10	Beide sporen
Dordrecht	Zuidendijk	26,21	26,22	10	Beide sporen
Dordrecht	Markettenweg	28,99	29,08	90	Waar technisch mogelijk
Dordrecht	Nabij Jan Luykenstraat, Dokweg en Draai	29,98	30,23	250	Noordelijke vier sporen
Dordrecht	Nabij Draai	31,22	31,23	10	Tweede spoor vanuit het noorden gezien
Molenlanden	Achterdijk	63,20	63,25	50	Enkel spoor
Molenlanden	Vlietskade	66,57	66,62	50	Enkel spoor
Vijfheerenlanden	Diefdijk	56,61	56,66	50	Enkel spoor
Zwijndrecht	Nabij W. Snelliusweg A	32,01	32,17	160	Middelste spoor
Zwijndrecht	Nabij W. Snelliusweg A	32,10	32,17	70	Zuidelijke spoor
Zwijndrecht	W. Snelliusweg A	32,22	32,28	60	Tweede spoor vanuit het noorden gezien
Zwijndrecht	Jeroen Boschlaan A	32,48	32,58	100	Alle sporen

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Dordrecht	Polder Oudendijk	21,06	21,15	1	90	R
Dordrecht	Zuidendijk	26,17	26,21	2	40	L
Dordrecht	Zuidendijk	26,21	26,22	1	10	L
Sliedrecht	Baanhoek B	87,01	87,17	1,5	160	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed.

Baanhoekbrug Beneden Merwede

In het met dit besluit gecorrigeerde geluidregister is voor Baanhoekbrug over de Beneden Merwede in Sliedrecht en Dordrecht een brugtoeslag van 13 dB aangehouden. In het kader van het saneringsplan worden aan het meest noordelijke deel van de brug maatregelen getroffen die de brugtoeslag van dit brugdeel met 5 dB verlagen. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd geluidproductieplafond en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

Spoorbrug over de Oude Maas

In het geluidregister is voor de brug over de Oude Maas tussen Zwijndrecht en Dordrecht een brugtoeslag van 10 dB opgenomen. Uit metingen blijkt dat de werkelijke brugtoeslag per brugdeel varieert tussen 5 dB en 9 dB. In het kader van het saneringsplan worden aan het noordelijke deel van de brug maatregelen getroffen die de brugtoeslag van dit brugdeel met 3 dB verlagen. De lagere brugtoeslagen en de 3 dB-brugmaatregel aan het noordelijke deel van de brug zijn verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd geluidproductieplafond en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Dordrecht	Nabij Polder Oudendijk	21,23	21,32	90	Oostelijke spoor
Dordrecht	Nabij Polder Oudendijk	21,32	21,35	30	Westelijke spoor
Dordrecht	Markettenweg	28,77	29,28	510	Verschillende delen
Dordrecht	Jan Luykenstraat	29,64	30,04	400	Verschillende delen van alle sporen, behalve het zuidelijke spoor
Dordrecht	Nabij Dokweg	30,10	30,23	130	Zuidelijke spoor
Dordrecht	Dokweg en Draai	30,35	30,60	250	Verschillende delen van de vier noordelijke sporen
Dordrecht	Draai	30,90	31,22	320	Verschillende delen van alle sporen
Dordrecht	Nabij Markettenweg	93,56	93,60	40	Tweede spoor vanuit het noorden gezien
Dordrecht	Dokweg	100,07	100,38	310	Enige doorlopende spoor, behalve op het wissel
Sliedrecht	Baanhoek A en B	86,80	87,10	300	Enkel spoor
Vijfheerenlanden	Diefdijk	56,58	56,59	10	Enkel spoor
Zwijndrecht	W. Snelliusweg en Jeroen Boschlaan A	32,01	32,78	770	Verschillende delen

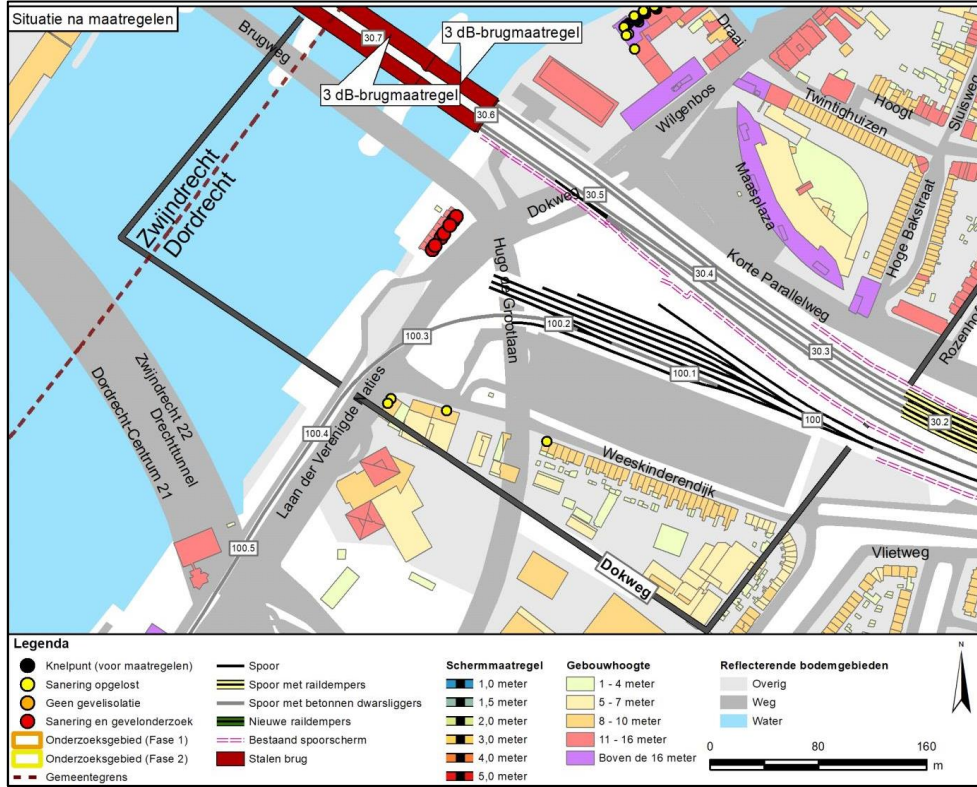
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

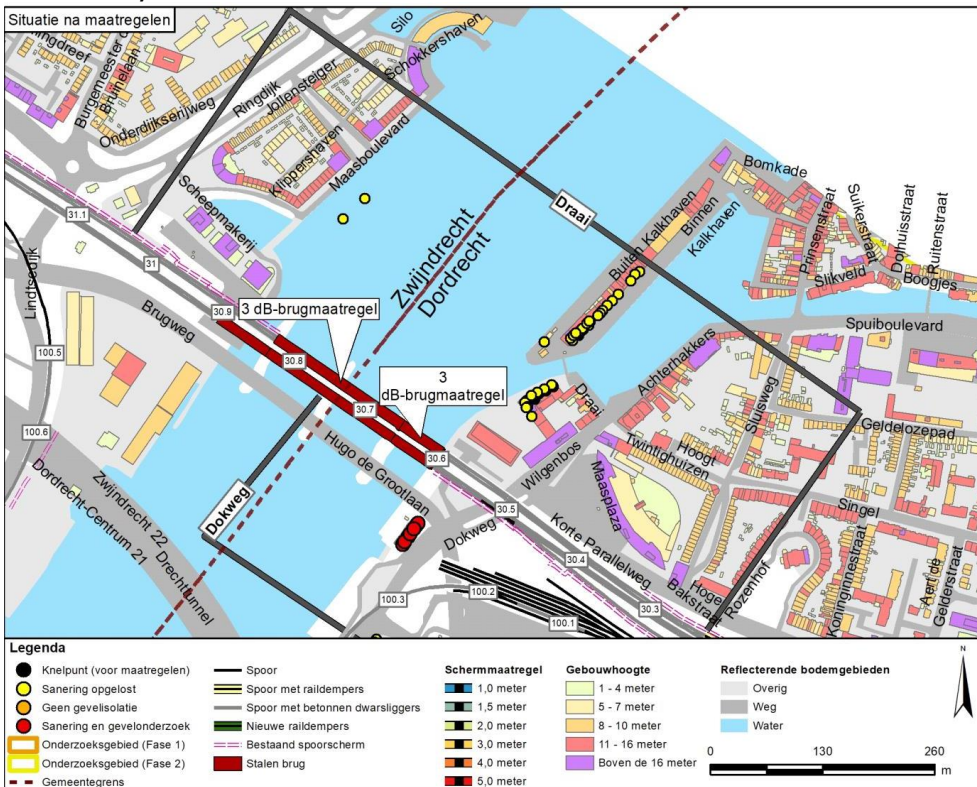
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

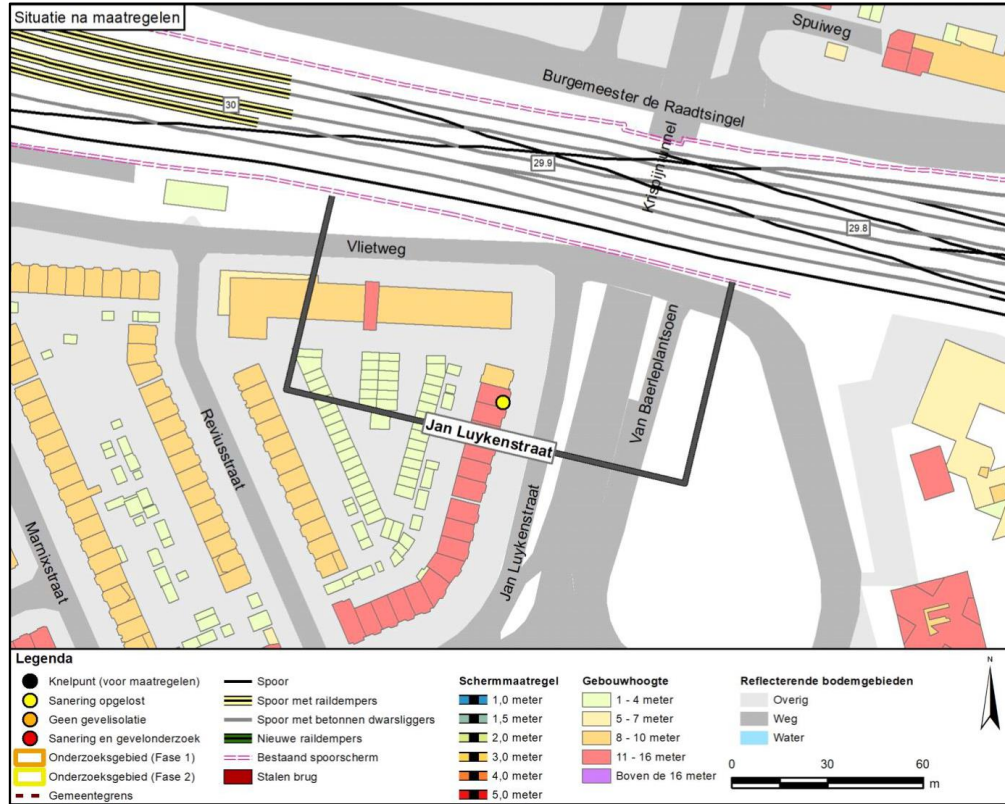
Dordrecht, Cluster Dokweg



Dordrecht, Cluster Draai



Dordrecht, Cluster Jan Luykenstraat

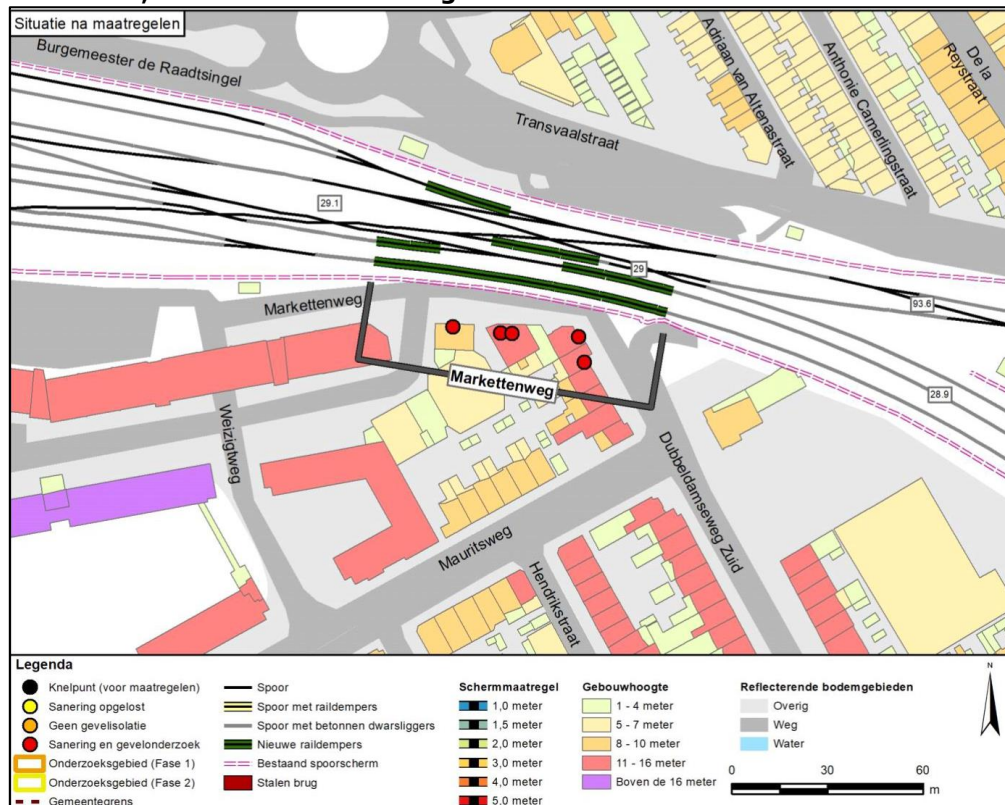


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

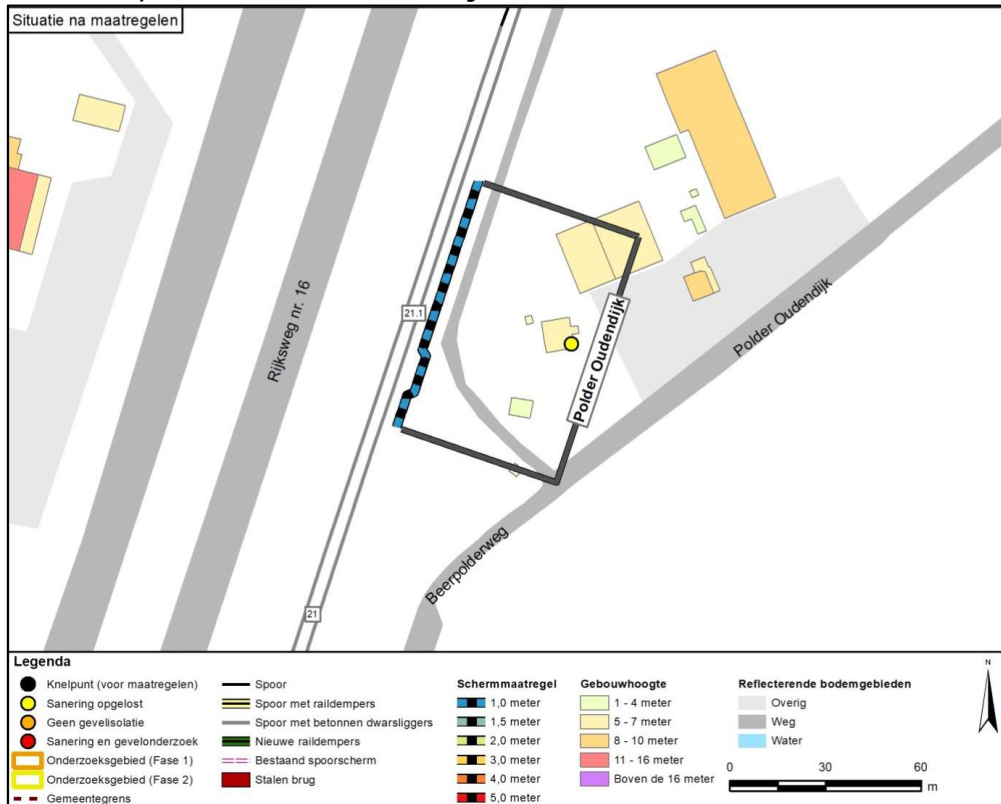
Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242434

Dordrecht, Cluster Markettenweg



Dordrecht, Cluster Polder Oudendijk

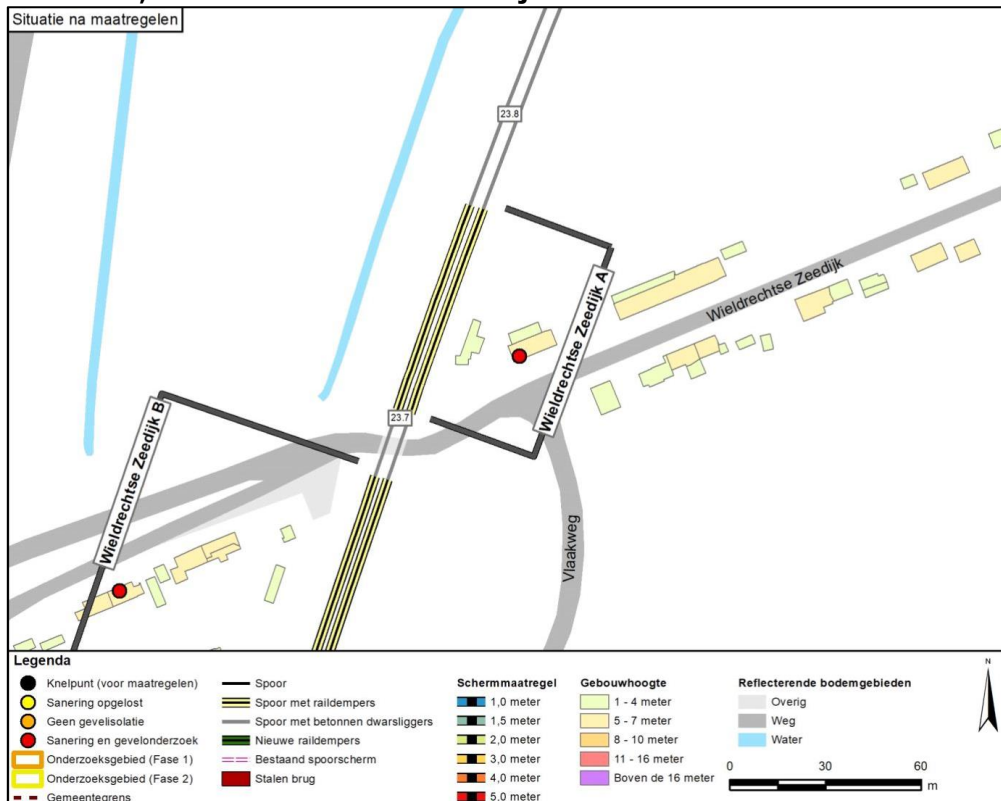


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

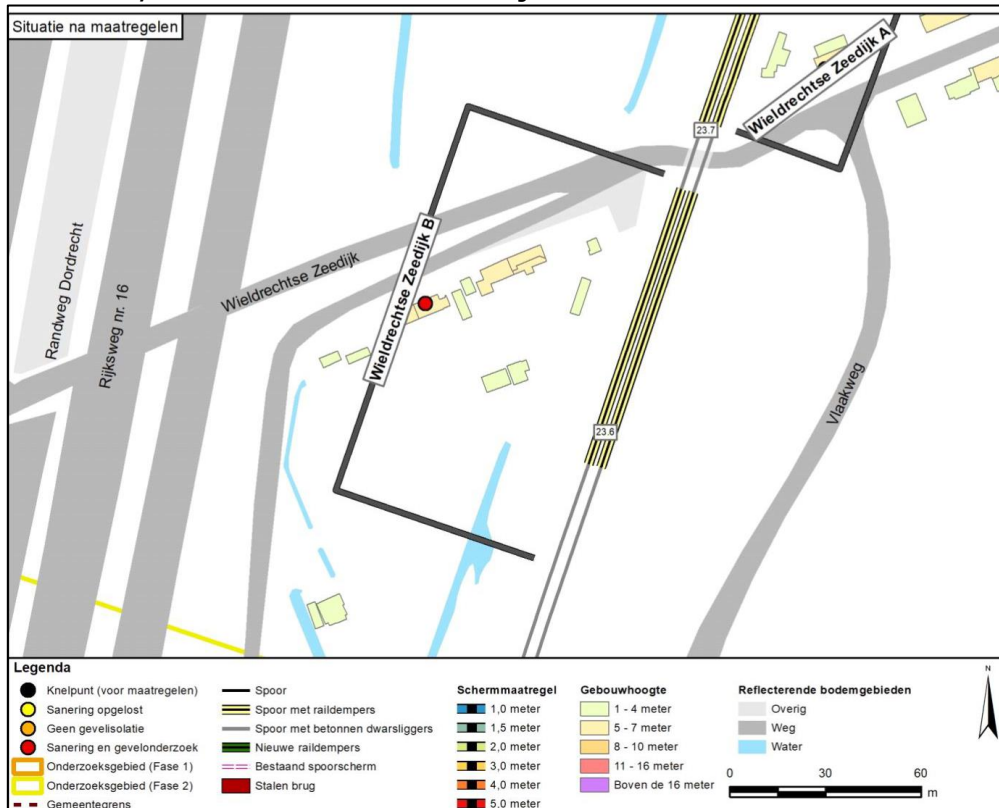
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

Dordrecht, Cluster Wieldrechtse Zeedijk A



Dordrecht, Cluster Wieldrechtse Zeedijk B

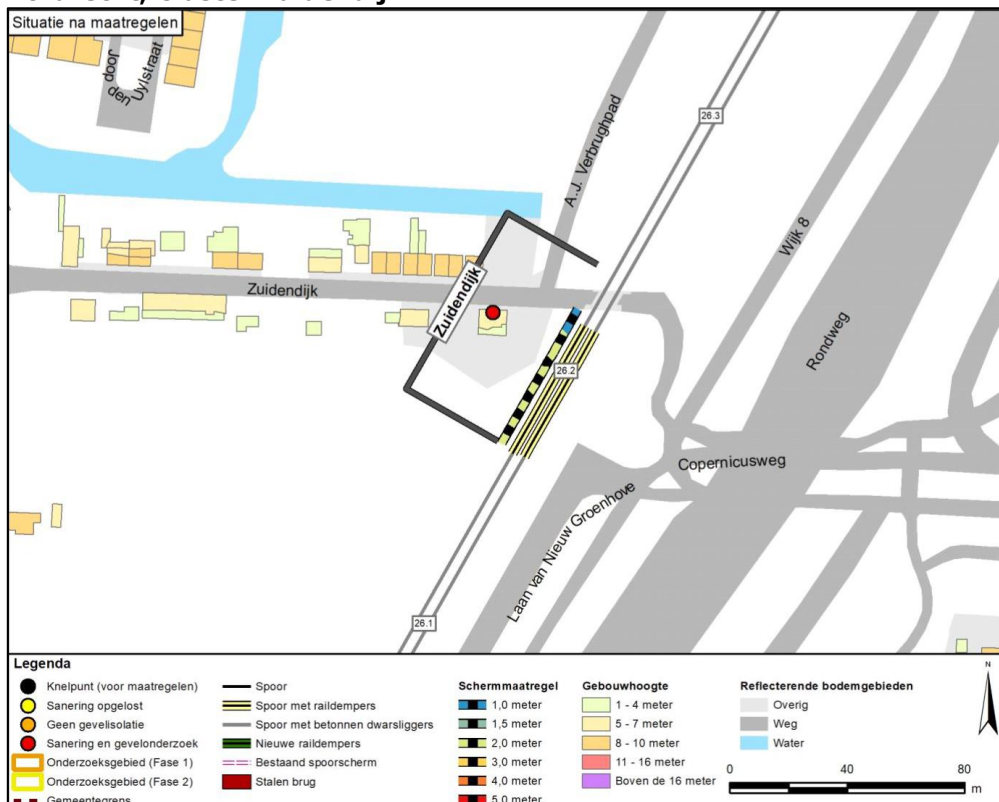


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaa

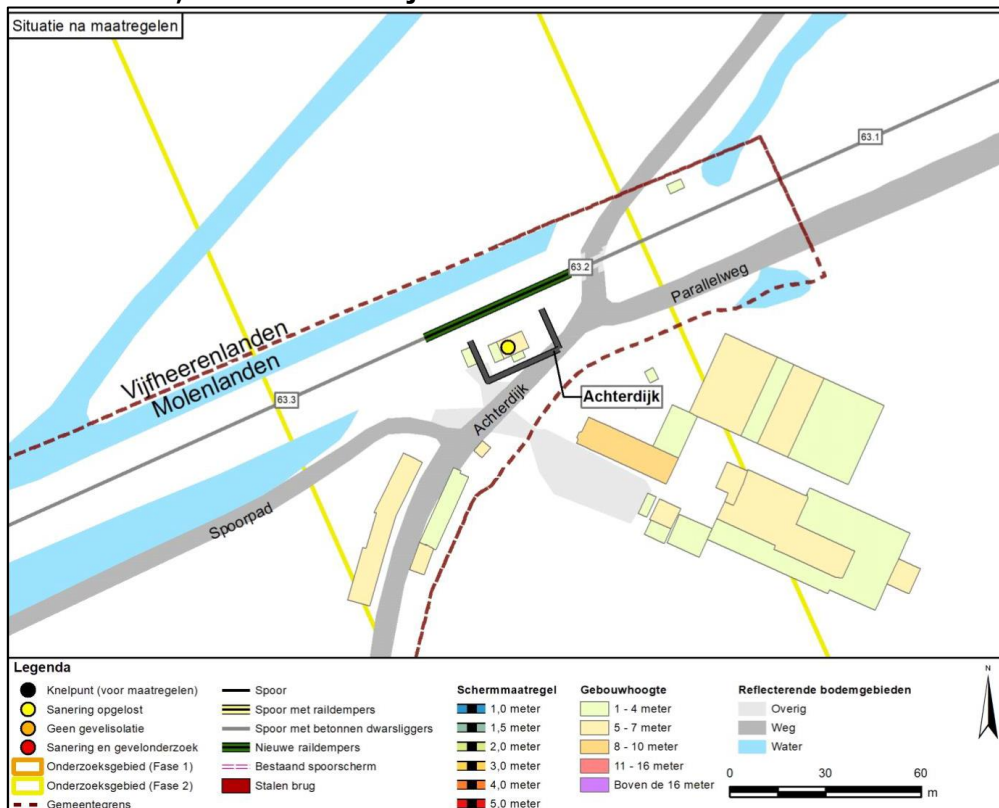
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 TenW/BSK-2024/242434

Dordrecht, Cluster Zuidendijk



Molenlanden, cluster Achterdijk

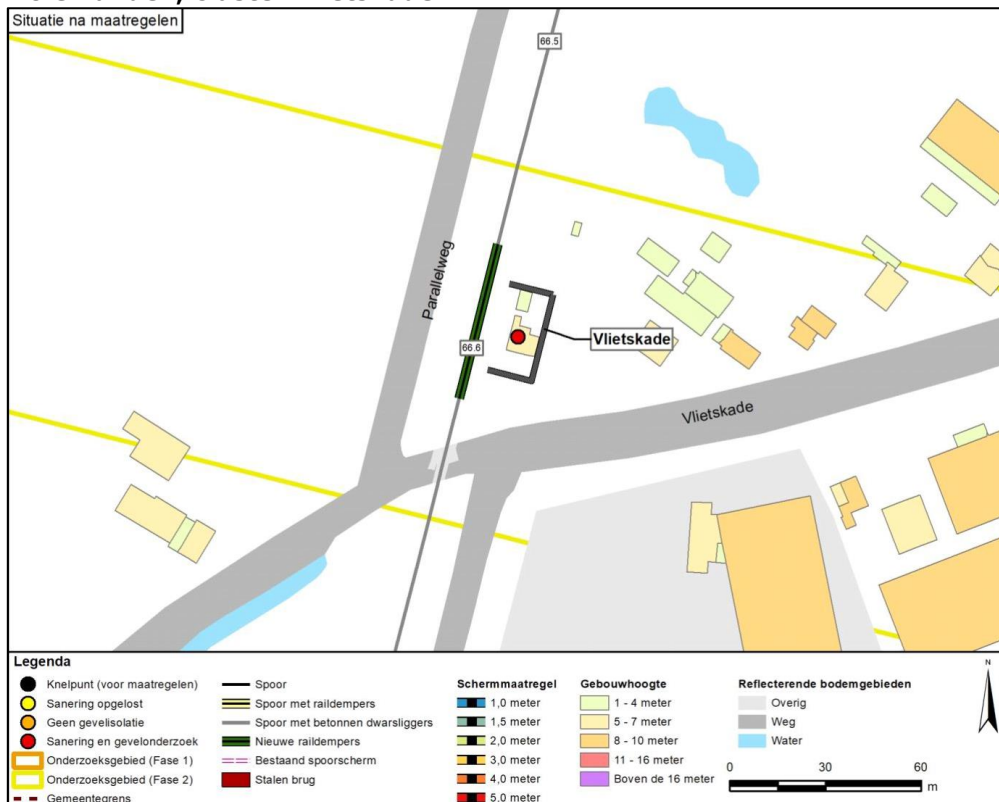


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

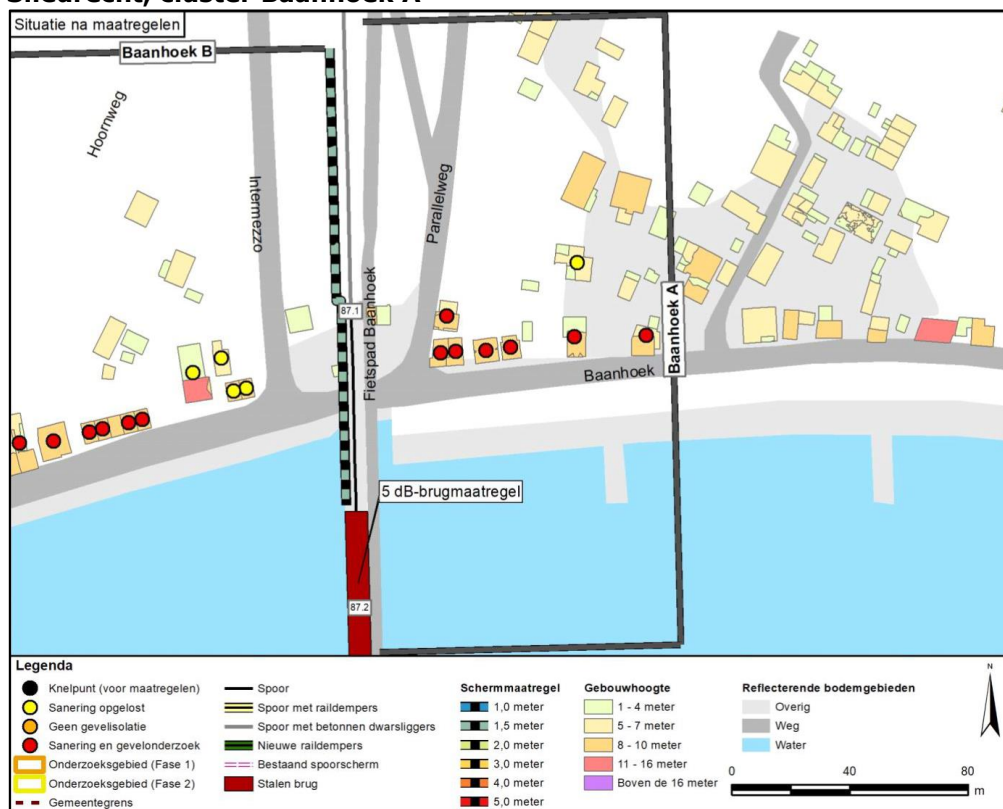
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

Molenlanden, cluster Vlietskade



Sliedrecht, cluster Baanhoek A

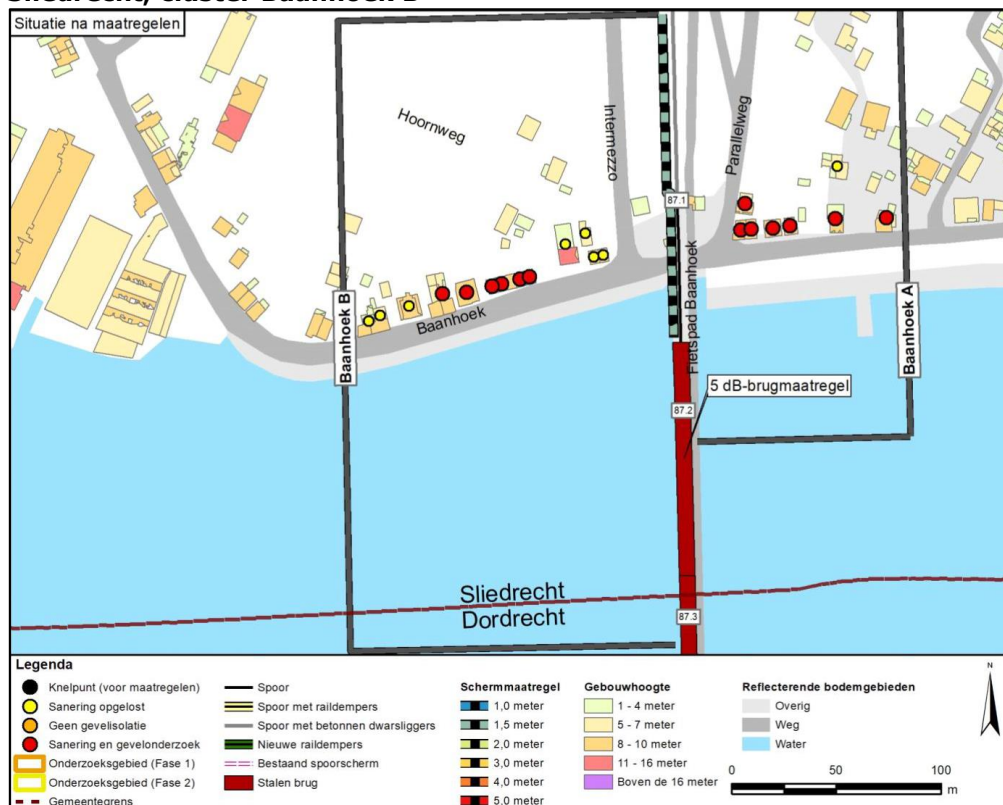


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

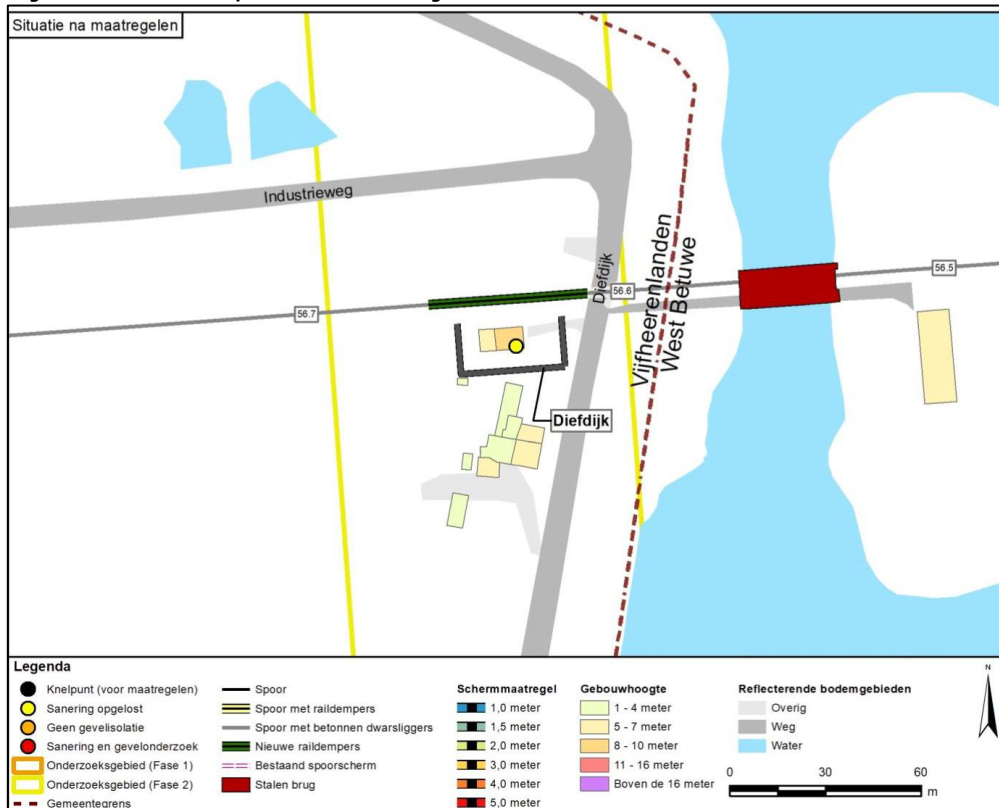
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

Sliedrecht, cluster Baanhoek B



Vijfheerenlanden, cluster Diefdijk

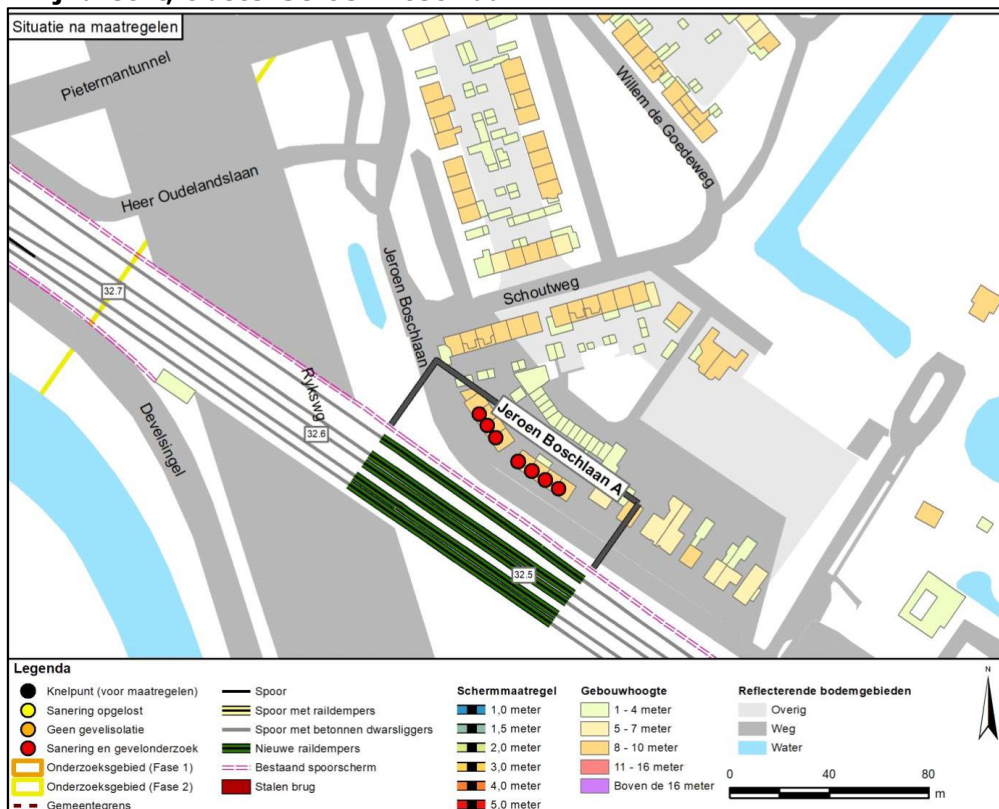


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

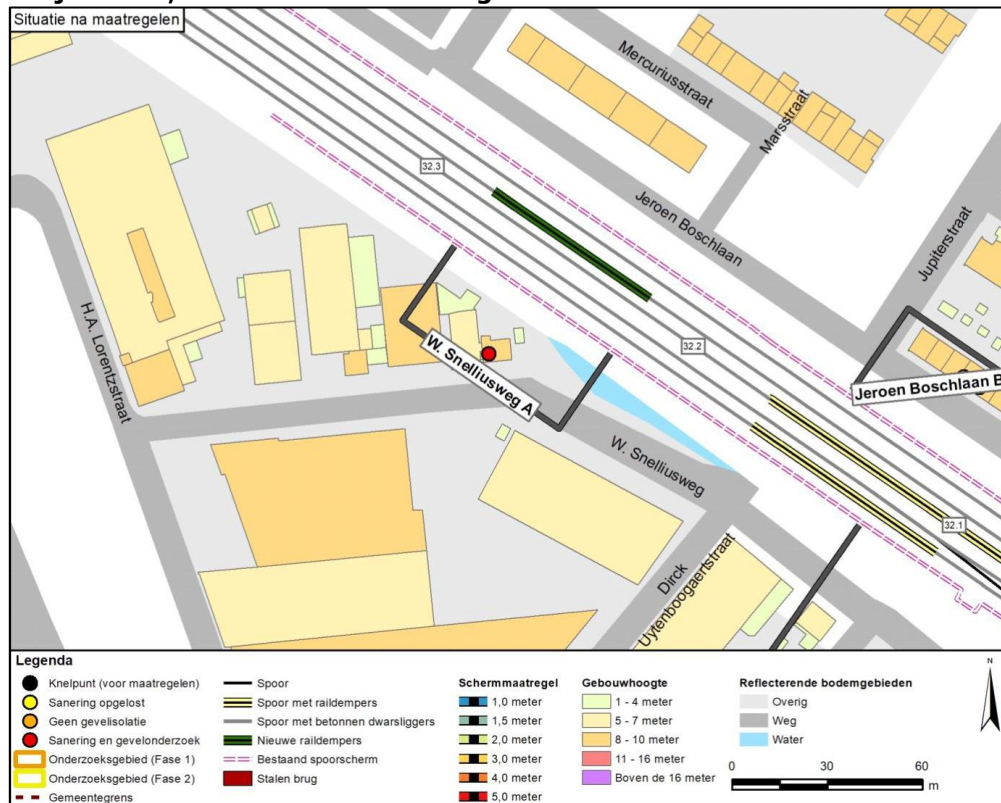
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

Zwijndrecht, cluster Jeroen Boschlaan A



Zwijndrecht, cluster W. Snelliusweg



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242434

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/242434.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-00' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------

Gemeente Dordrecht

1	Binnen Kalkhaven 29	3311JC	66	58	8	-	-	
2	Binnen Kalkhaven 31-A	3311JC	66	58	8	-	-	
3	Binnen Kalkhaven 35	3311JC	66	58	8	-	-	
4	Binnen Kalkhaven 41	3311JC	66	58	8	-	-	
5	Binnen Kalkhaven 45	3311JC	68	60	8	-	-	
6	Binnen Kalkhaven 47	3311JC	69	60	9	-	-	
7	Binnen Kalkhaven 49	3311JC	67	59	8	-	-	
8	Binnen Kalkhaven 51	3311JC	66	57	9	-	-	
9	Binnen Kalkhaven 53	3311JC	66	58	8	-	-	
10	Binnen Kalkhaven 207	3311JC	66	58	8	-	-	
11	Binnen Kalkhaven 215	3311JC	67	59	8	-	-	
12	Binnen Kalkhaven 221	3311JC	68	60	8	-	-	
13	Binnen Kalkhaven 225	3311JC	68	60	8	-	-	
14	Binnen Kalkhaven 227	3311JC	69	61	8	-	-	
15	Binnen Kalkhaven 229	3311JC	69	60	9	-	-	
16	Binnen Kalkhaven 235	3311JC	67	59	8	-	-	
17	Binnen Kalkhaven 243	3311JC	68	60	8	-	-	
18	Binnen Kalkhaven 245	3311JC	67	59	8	-	-	
19	Binnen Kalkhaven 247	3311JC	67	59	8	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
20	Binnen Kalkhaven 251	3311JC	70	61	9		-	
21	Binnen Kalkhaven 253	3311JC	70	61	9	-	-	
22	Binnen Kalkhaven 257	3311JC	69	60	9	-	-	
23	Binnen Kalkhaven 259	3311JC	71	63	8	-	-	
24	Binnen Kalkhaven 261	3311JC	70	61	9	-	-	
25	Buiten Kalkhaven 38	3311JE	72	63	9	-	-	
26	Dokweg 5	3316AD	77	69	8	ja	-	
27	Dokweg 7	3316AD	76	67	9	ja	-	
28	Dokweg 9	3316AD	76	68	8	ja	-	
29	Dokweg 11	3316AD	75	67	8	ja	-	
30	Dokweg 13	3316AD	75	66	9	ja	-	
31	Dokweg 15	3316AD	74	66	8	ja	-	
32	Dokweg 17	3316AD	74	66	8	ja	-	
33	Draai 35	3311JJ	71	62	9	-	-	
34	Draai 37	3311JJ	71	62	9	-	-	
35	Draai 53	3311JJ	71	63	8	-	-	
36	Draai 55	3311JJ	71	63	8	-	-	
37	Draai 65	3311JJ	71	62	9	-	-	
38	Draai 67	3311JJ	71	62	9	-	-	
39	Draai 69	3311JJ	71	62	9	-	-	
40	Draai 71	3311JJ	72	63	9	-	-	
41	Draai 73	3311JJ	72	63	9	-	-	
42	Draai 83	3311JJ	71	63	8	-	-	
43	Draai 85	3311JJ	71	62	9	-	-	
44	Draai 87	3311JJ	71	62	9	-	-	
45	Draai 89	3311JJ	72	63	9	-	-	
46	Draai 91	3311JJ	72	64	8	-	-	
47	Draai 93	3311JJ	71	63	8	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242434

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
48	Draai 99	3311JJ	72	63	9		-	
49	Draai 101	3311JJ	71	63	8	-	-	
50	Draai 103	3311JJ	71	63	8	-	-	
51	Draai 105	3311JJ	72	64	8	-	-	
52	Draai 107	3311JJ	72	64	8	-	-	
53	Draai 109	3311JJ	71	63	8	-	-	
54	Draai 111	3311JJ	71	63	8	-	-	
55	Draai 115	3311JJ	72	65	7	-	-	
56	Draai 117	3311JJ	73	65	8	-	-	
57	Draai 119	3311JJ	72	64	8	-	-	
58	Dubbeldamseweg Zuid 31	3314JC	76	74	2	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie K, 2695
59	Dubbeldamseweg Zuid 33	3314JC	72	71	1	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie K, 2641
60	Jan Luykenstraat 9	3314AL	66	62	4		-	
61	Laan der Verenigde Naties 20	3314DA	67	60	7	-	-	
62	Laan der Verenigde Naties 22	3314DA	68	61	7	-	-	
63	Markettenweg 6	3314JE	75	74	1	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie K, 9699
64	Markettenweg 8	3314JE	75	74	1	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie K, 9699
65	Markettenweg 12	3314JE	74	73	1	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie K, 8954
66	Polder Oudendijk 2-A	3329LL	71	65	6	-	-	
67	Weeskinderendijk 5	3314CM	66	60	6	-	-	
68	Weeskinderendijk 19	3314CM	66	60	6	-	-	
69	Wieldrechtse Zeedijk 29	3328LC	71	70	1	ja	-	
70	Wieldrechtse Zeedijk 60	3329KT	66	66	0	ja	-	
71	Zuidendijk 397	3317NS	71	68	3	ja	-	

Gemeente Molenlanden

1	Achterdijk 19	4241TG	66	63	3	-	-	
2	Vlietskade 1066	4241WC	68	67	1	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242434

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
-------	----------	--------------------------------------	--	-------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawai

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

Gemeente Sliedrecht

1	Baanhoek 331	3361GE	69	66	3	ja	-	
2	Baanhoek 339	3361GE	66	64	2		-	
3	Baanhoek 343	3361GE	69	66	3	ja	-	
4	Baanhoek 345	3361GE	70	67	3	ja	-	
5	Baanhoek 347	3361GE	70	68	2	ja	-	
6	Baanhoek 349	3361GE	73	72	1	ja	ja	Gemeente Sliedrecht, Sectie K, 1067
7	Baanhoek 351	3361GE	73	72	1	ja	ja	Gemeente Sliedrecht, Sectie K, 1068
8	Baanhoek 355	3361GG	67	52	15	-	-	
9	Baanhoek 357	3361GG	72	65	7	-	-	
10	Baanhoek 359	3361GG	71	65	6	-	-	
11	Baanhoek 361	3361GG	71	65	6	-	-	
12	Baanhoek 365	3361GG	71	66	5	ja	-	
13	Baanhoek 367	3361GG	71	66	5	ja	-	
14	Baanhoek 371	3361GG	70	66	4	ja	-	
15	Baanhoek 373	3361GG	70	66	4	ja	-	
16	Baanhoek 375	3361GG	70	66	4	ja	-	
17	Baanhoek 377-A	3361GG	69	66	3	ja	-	
18	Baanhoek 379	3361GG	68	65	3	-	-	
19	Baanhoek 383	3361GG	68	65	3	-	-	
20	Baanhoek 385	3361GG	68	65	3	-	-	
21	Parallelweg 38	3364AL	71	71	0	ja	ja	Gemeente Sliedrecht, Sectie L, 649

Gemeente Vijfheerenlanden

1	Diefdijk 11	4143ME	66	64	2	-	-	
---	-------------	--------	----	----	---	---	---	--

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	-------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

Gemeente Zwijndrecht

1	Jeroen Boschlaan 37	3331HS	71	69	2	ja	-	
2	Jeroen Boschlaan 38	3331HS	72	69	3	ja	-	
3	Jeroen Boschlaan 39	3331HS	72	69	3	ja	-	
4	Jeroen Boschlaan 40	3331HS	72	69	3	ja	-	
5	Jeroen Boschlaan 41	3331HS	72	70	2	ja	-	
6	Jeroen Boschlaan 42	3331HS	71	69	2	ja	-	
7	Jeroen Boschlaan 43	3331HS	71	69	2	ja	-	
8	Maasboulevard 1	3331ML	71	63	8	-	-	
9	Maasboulevard 3	3331ML	71	63	8	-	-	
10	W. Snelliusweg 31	3331EX	71	70	1	ja	-	

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/242434.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
30398	73,0	65,2	-7,8
30399	72,1	64,3	-7,8
30400	75,2	66,9	-8,3
30401	74,0	65,0	-9,0
30402	77,0	69,6	-7,4
30403	74,6	65,4	-9,2
30404	75,8	71,6	-4,2
30405	64,1	57,9	-6,2
30406	69,8	68,3	-1,5
30407	59,1	55,6	-3,5
30408	58,2	55,7	-2,5
30409	67,8	66,7	-1,1
30410	54,7	51,9	-2,8
30411	66,1	65,4	-0,7
30412	54,6	53,2	-1,4
30413	59,1	58,6	-0,5
30414	54,6	53,7	-0,9
30415	57,9	57,6	-0,3
30416	54,4	54,0	-0,4
30417	61,2	61,1	-0,1
30418	58,5	58,3	-0,2
30419	55,3	54,9	-0,4
30420	58,6	58,4	-0,2
30421	55,5	55,2	-0,3
30422	57,1	57,0	-0,1
30423	57,4	57,3	-0,1
30424	57,9	57,8	-0,1
30425	58,2	58,1	-0,1
30426	59,9	59,2	-0,7
30427	57,6	56,1	-1,5
30428	59,7	58,2	-1,5
30429	57,5	55,9	-1,6
30430	58,6	57,4	-1,2
30431	57,3	56,1	-1,2
30432	57,2	56,1	-1,1
30433	64,8	64,1	-0,7
30434	57,2	56,0	-1,2
30435	69,6	68,8	-0,8
30436	57,6	55,3	-2,3
30437	65,0	63,5	-1,5
30438	53,6	51,7	-1,9
30439	62,9	62,3	-0,6
30440	65,4	64,6	-0,8
30441	57,9	57,1	-0,8
30442	59,4	59,1	-0,3

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
31125	56,9	56,8	-0,1
31135	59,6	59,4	-0,2
31136	54,7	53,7	-1,0
31137	57,9	57,8	-0,1
31267	57,7	56,5	-1,2
31268	57,1	56,1	-1,0
31269	58,4	58,3	-0,1
31270	57,5	57,3	-0,2
31334	59,2	59,1	-0,1
31335	60,1	59,9	-0,2
31336	59,9	59,6	-0,3
31337	59,7	59,5	-0,2
31644	61,4	61,4	0,0
31648	56,0	55,9	-0,1
31649	59,3	59,2	-0,1
31650	58,8	58,7	-0,1
31651	57,4	57,4	0,0
31653	58,3	58,0	-0,3
31655	57,9	57,7	-0,2
31657	57,6	57,6	0,0
31659	58,4	57,7	-0,7
31660	53,9	51,1	-2,8
31661	58,4	56,8	-1,6
31662	57,9	56,8	-1,1
31663	60,6	58,7	-1,9
31664	59,9	57,8	-2,1
31666	69,3	65,1	-4,2
31667	74,8	70,8	-4,0
31668	76,2	72,6	-3,6
31669	76,7	75,1	-1,6
31670	77,0	76,4	-0,6
31671	76,8	76,6	-0,2
31672	76,3	76,2	-0,1
31673	71,5	71,4	-0,1
31674	68,8	68,7	-0,1
31675	65,3	65,2	-0,1
31676	63,8	63,5	-0,3
31677	63,8	63,8	0,0
31678	64,6	64,6	0,0
31679	61,2	60,9	-0,3
31680	53,4	53,1	-0,3
31681	61,4	61,4	0,0
31682	53,9	53,5	-0,4
31683	59,5	59,3	-0,2
31684	60,2	60,2	0,0
31685	60,0	60,0	0,0
31686	57,4	57,4	0,0
31688	55,0	55,0	0,0
31692	62,5	62,5	0,0
31781	56,5	56,4	-0,1
31786	47,2	46,9	-0,3
31788	49,9	49,7	-0,2
31789	49,4	48,9	-0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
31790	51,4	50,7	-0,7
31839	68,6	67,0	-1,6
31841	68,7	67,5	-1,2
31842	69,4	68,9	-0,5
31843	69,0	67,8	-1,2
31844	70,0	69,2	-0,8
31845	68,8	68,5	-0,3
31911	68,4	68,3	-0,1
31913	66,4	66,2	-0,2
31914	65,8	65,4	-0,4
31915	66,2	65,7	-0,5
31916	67,5	67,4	-0,1
31931	68,1	68,0	-0,1
31961	67,5	67,4	-0,1
31963	67,4	67,3	-0,1
31964	67,5	67,3	-0,2
31965	66,1	63,4	-2,7
31966	67,1	67,0	-0,1
31967	67,0	66,9	-0,1
32006	54,6	54,5	-0,1
32008	53,5	53,4	-0,1
32009	51,8	51,7	-0,1
38547	56,5	56,5	0,0
38551	57,2	57,1	-0,1
38560	64,8	64,8	0,0
40725	53,1	53,0	-0,1
51987	51,1	51,0	-0,1
51988	52,5	52,3	-0,2
51990	52,5	52,3	-0,2
51991	51,1	51,0	-0,1
51992	52,5	51,7	-0,8
51993	53,1	51,7	-1,4
51994	56,1	54,6	-1,5
51995	57,2	55,8	-1,4
51996	60,4	58,8	-1,6
51997	58,3	56,3	-2,0
51998	59,9	58,7	-1,2
51999	57,7	56,2	-1,5
52000	61,0	60,6	-0,4
52001	62,4	62,3	-0,1
52002	62,6	62,5	-0,1
52005	61,3	61,2	-0,1
52006	62,1	61,8	-0,3
52007	62,3	61,9	-0,4
52008	62,7	60,7	-2,0
52009	64,7	62,5	-2,2
52010	59,3	56,0	-3,3
52011	65,4	62,0	-3,4
52012	58,4	53,7	-4,7
52013	61,4	57,5	-3,9
52014	66,0	63,2	-2,8
52015	55,7	52,6	-3,1
52016	56,3	53,4	-2,9

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
52017	55,5	52,1	-3,4
52018	58,8	56,7	-2,1
52019	55,1	52,1	-3,0
52020	63,3	62,3	-1,0
52021	68,0	66,2	-1,8
52022	66,5	62,2	-4,3
52023	52,4	51,2	-1,2
54956	59,5	58,1	-1,4
54957	60,1	57,2	-2,9
54958	63,5	58,5	-5,0
54959	69,9	61,9	-8,0
54960	64,2	57,2	-7,0
54961	66,0	58,7	-7,3
54962	62,2	55,6	-6,6
54963	63,1	56,3	-6,8
54964	60,2	53,9	-6,3
54965	61,1	54,7	-6,4
54966	58,3	52,3	-6,0
54967	58,9	52,8	-6,1
54968	55,5	49,5	-6,0
54969	57,1	51,4	-5,7
54970	55,4	49,6	-5,8
54971	55,8	50,4	-5,4
54972	53,9	48,6	-5,3
54973	55,0	49,7	-5,3
54974	53,1	47,9	-5,2
54975	53,1	47,9	-5,2
54976	52,2	47,0	-5,2
55085	54,6	54,6	0,0
55086	57,5	57,5	0,0
55087	54,3	54,1	-0,2
55088	53,0	52,8	-0,2
55089	52,8	52,5	-0,3
55928	64,8	62,9	-1,9
55929	67,6	64,0	-3,6
55930	60,7	58,9	-1,8
55931	65,4	60,8	-4,6
55932	62,6	57,8	-4,8
55933	57,1	54,0	-3,1
55934	60,5	55,9	-4,6
55935	59,4	55,3	-4,1
55936	58,6	54,1	-4,5
55937	57,5	53,4	-4,1
55938	56,8	52,2	-4,6
55939	55,8	51,8	-4,0
55940	55,5	51,2	-4,3
55941	54,7	50,7	-4,0
55942	54,1	50,0	-4,1
55943	53,3	49,4	-3,9
55944	52,9	48,8	-4,1
55946	51,7	47,6	-4,1
55948	50,6	46,9	-3,7
56637	59,8	59,7	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
31638	62,4	62,3	-0,1
31645	59,6	59,5	-0,1
31646	58,8	58,7	-0,1
31647	57,8	57,7	-0,1
31665	63,7	60,9	-2,8
31695	58,7	58,6	-0,1
31703	62,6	62,5	-0,1
31709	62,8	62,7	-0,1
31714	62,0	61,9	-0,1
31717	62,5	62,4	-0,1
38502	59,0	58,9	-0,1
38513	60,0	59,9	-0,1
38545	56,6	56,5	-0,1
38549	56,8	56,7	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en bij artikel 6 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/242434.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

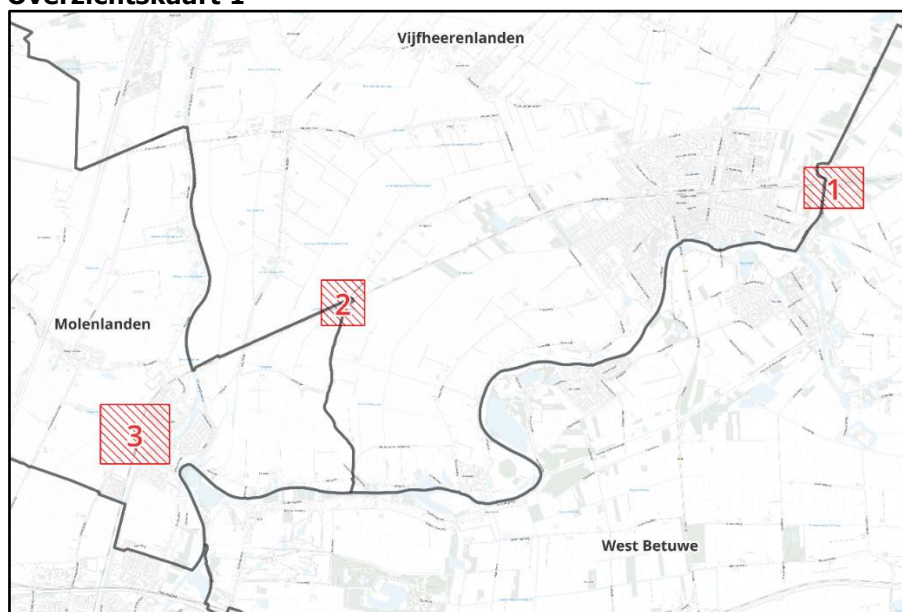
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

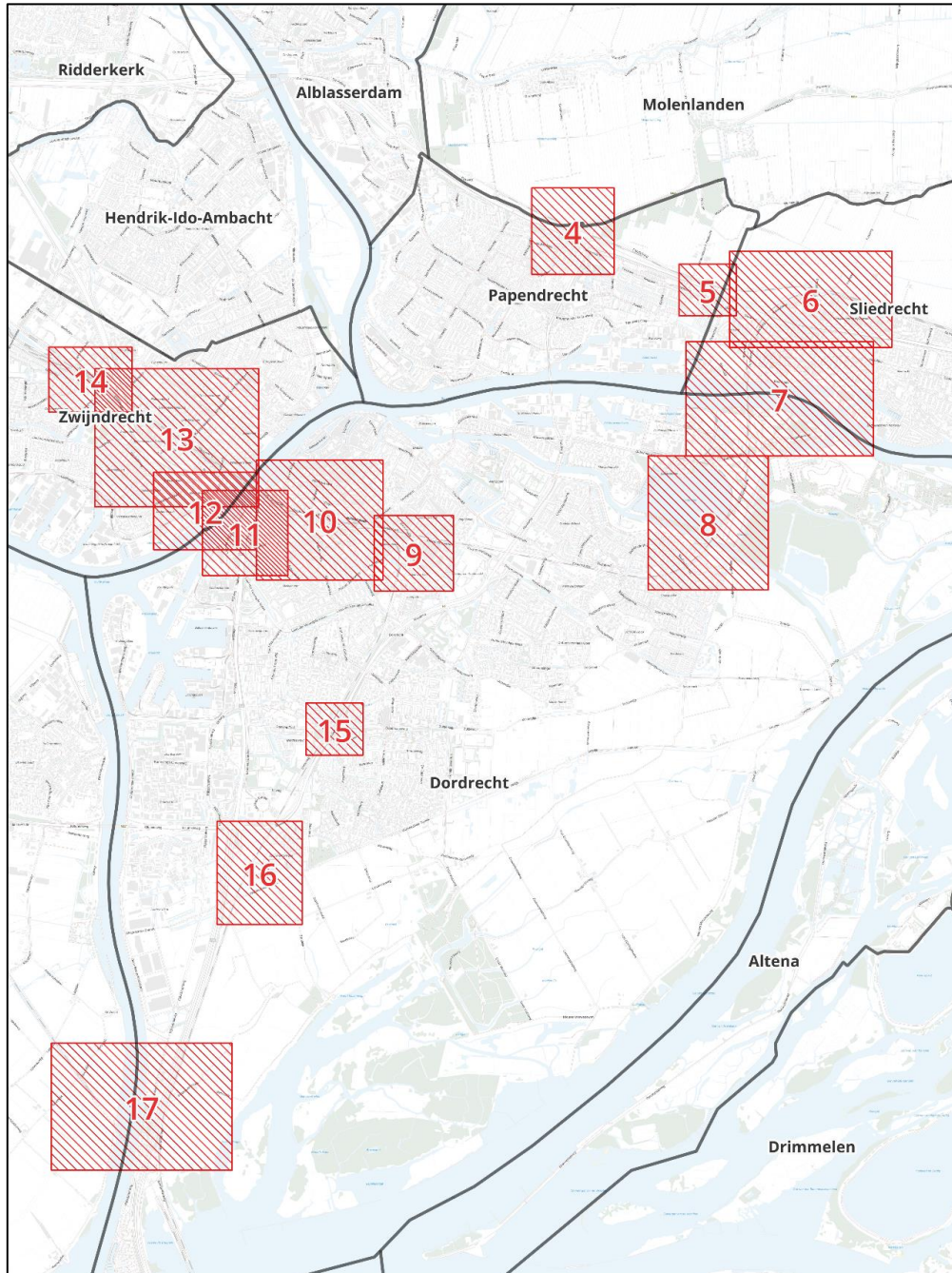
Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242434

Overzichtskaart 1



Overzichtskaart 2



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

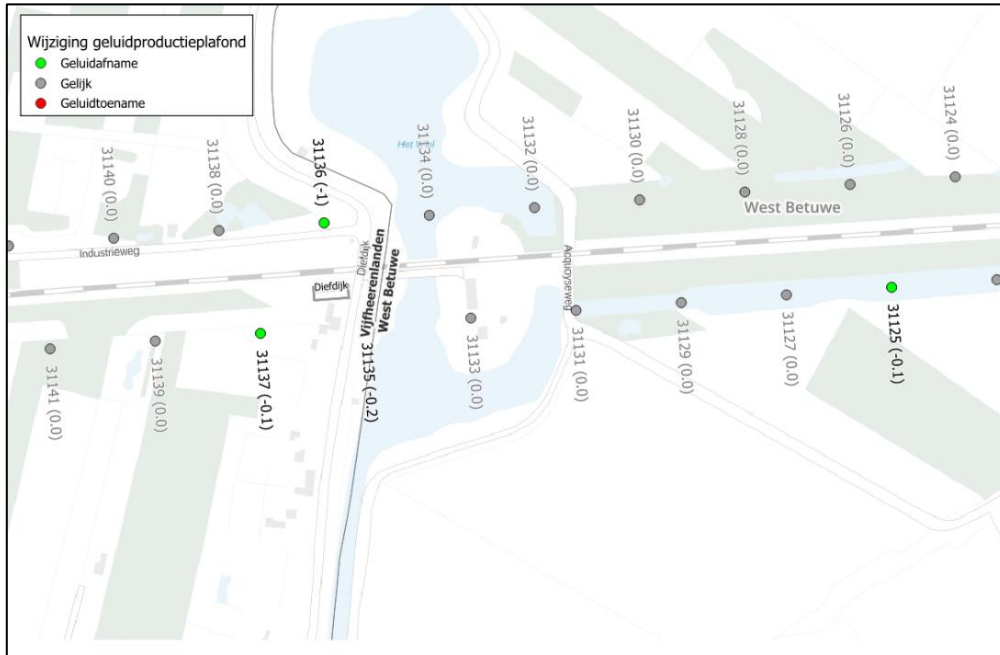
Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Kaart 1



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Kaart 2



Kaart 3



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

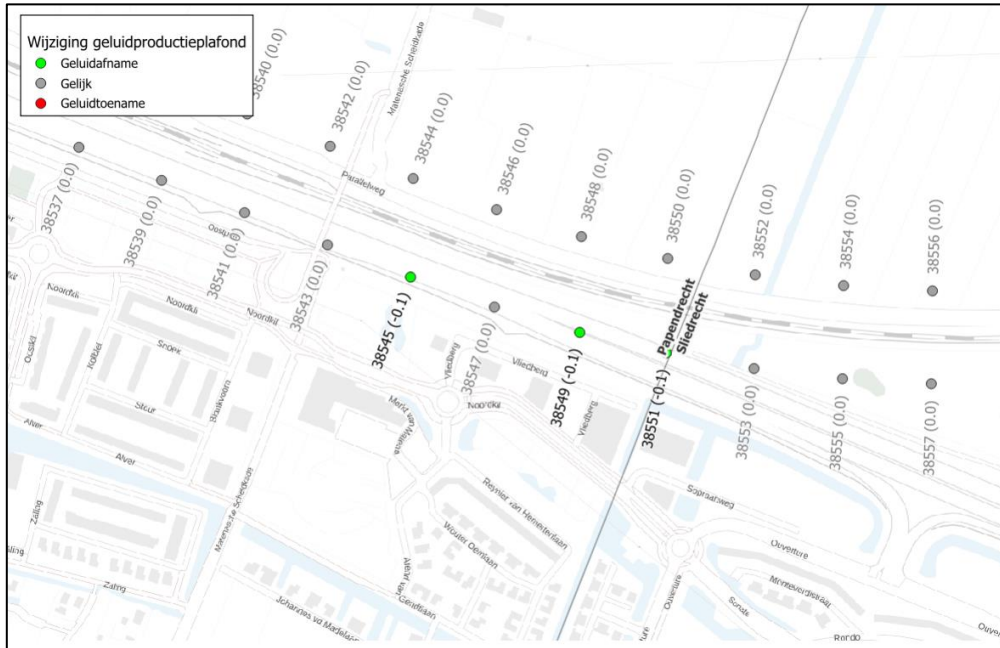
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Kaart 4



Kaart 5



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

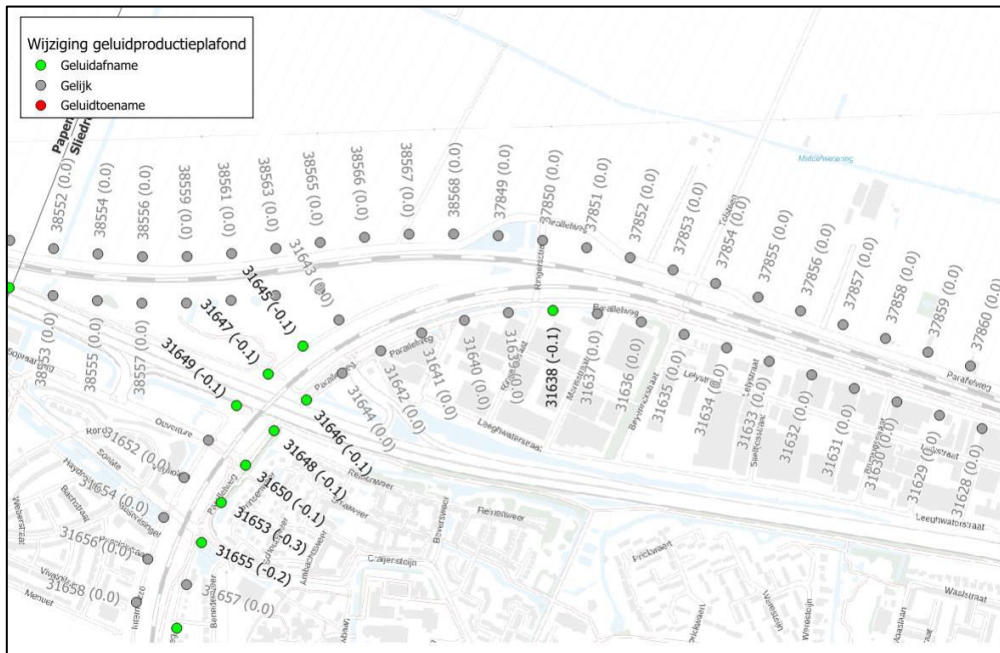
Datum

10 september 2024

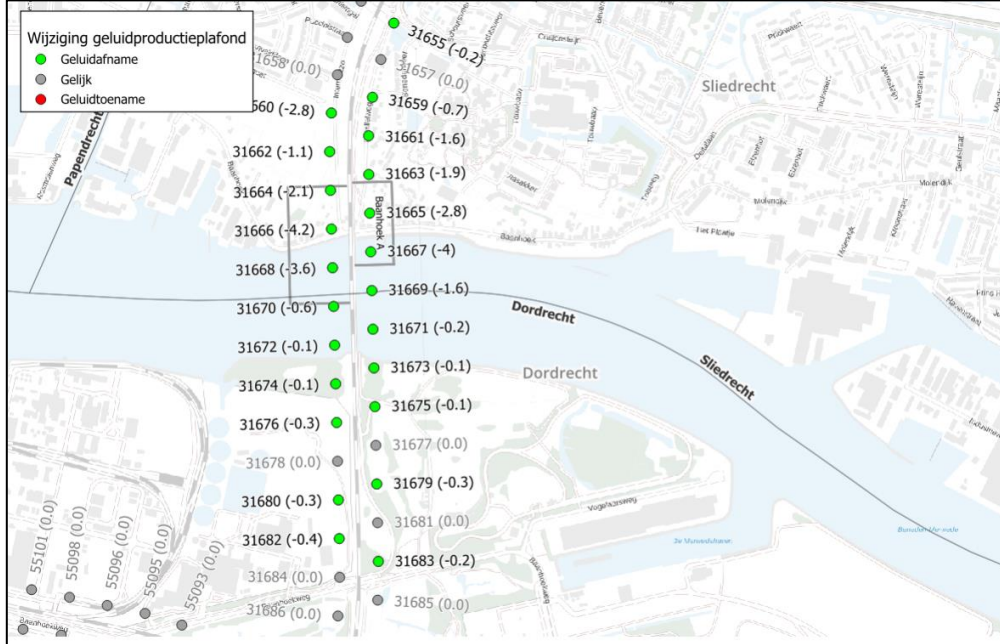
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Kaart 6



Kaart 7



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

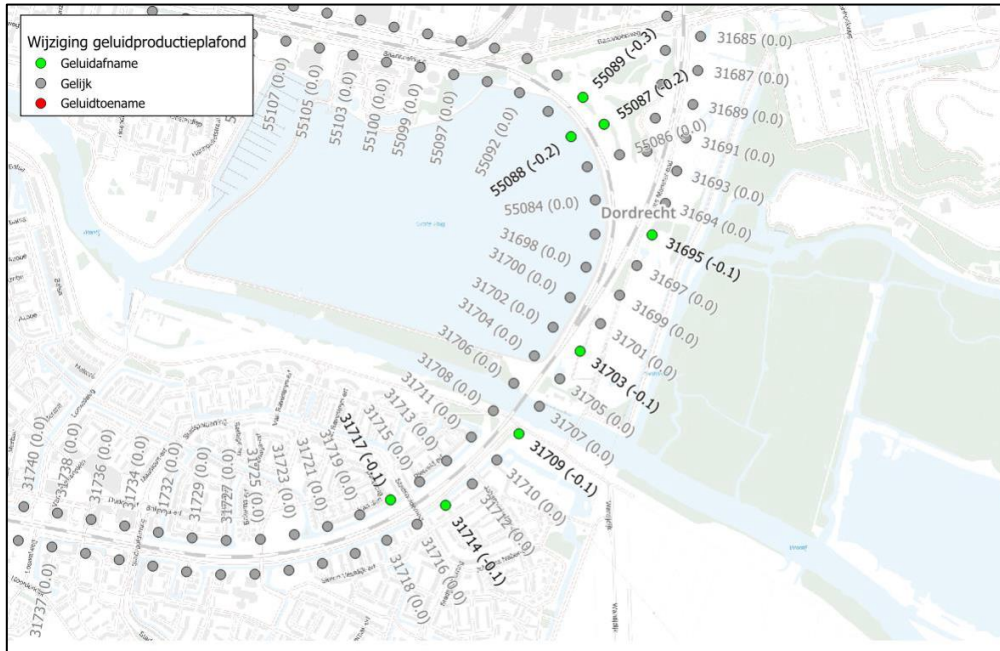
Datum

10 september 2024

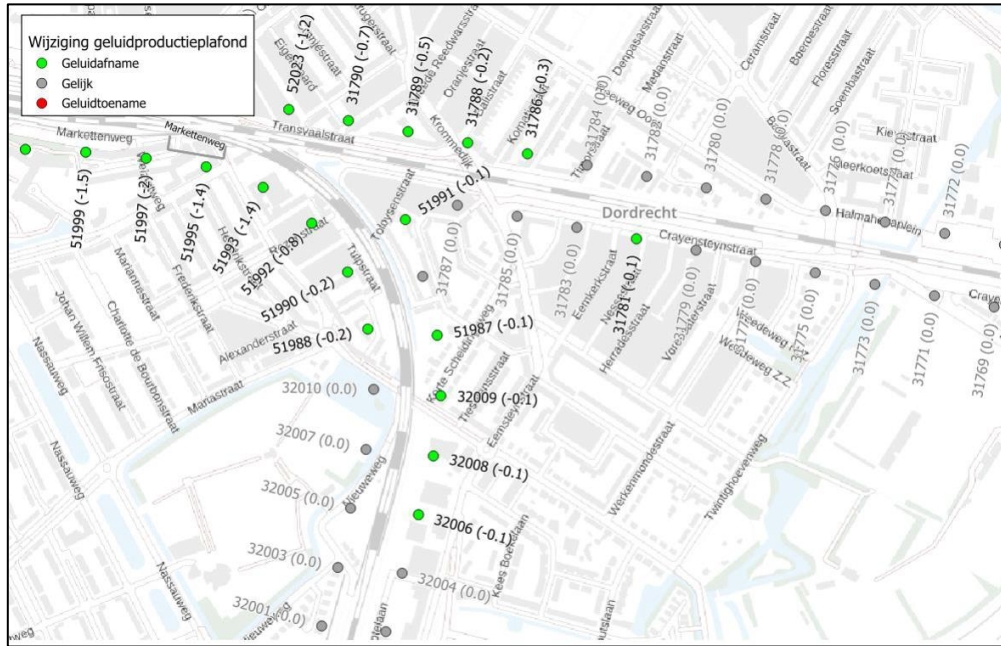
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Kaart 8



Kaart 9



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

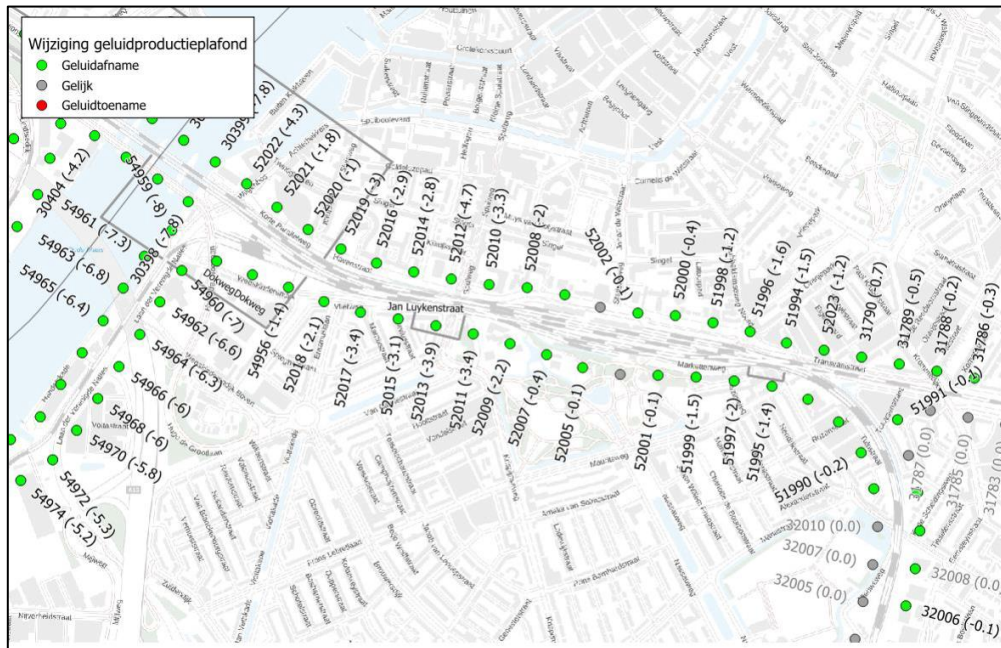
Datum

10 september 2024

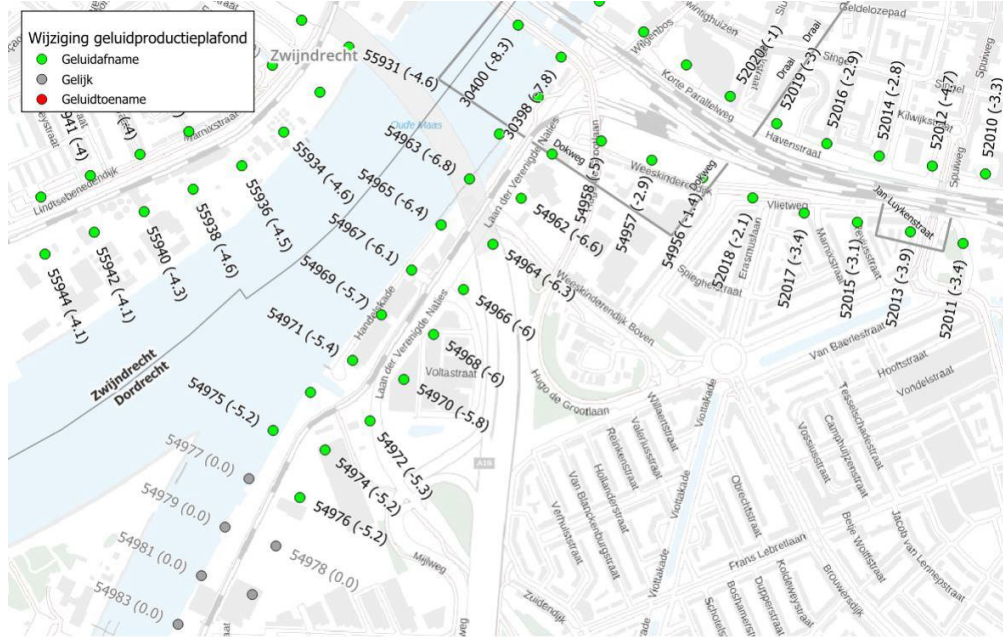
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Kaart 10



Kaart 11



Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

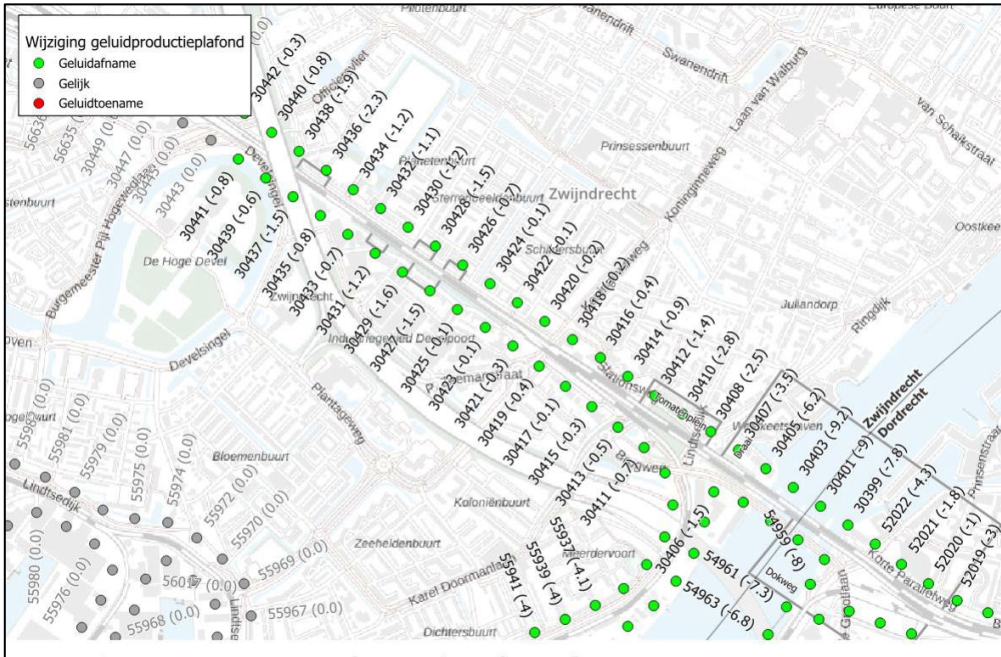
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Kaart 12



Kaart 13

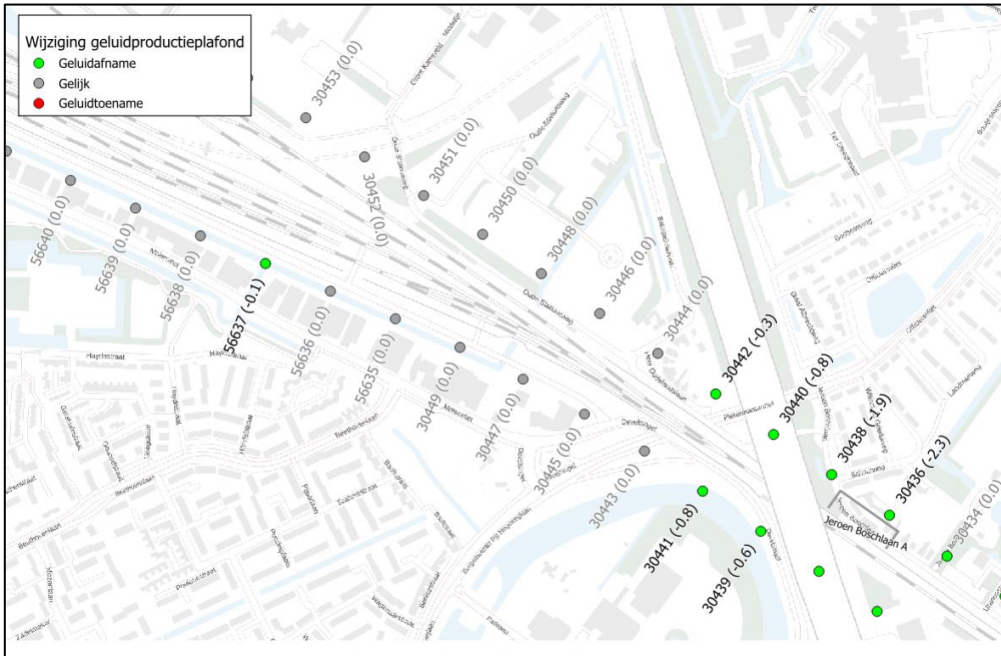


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

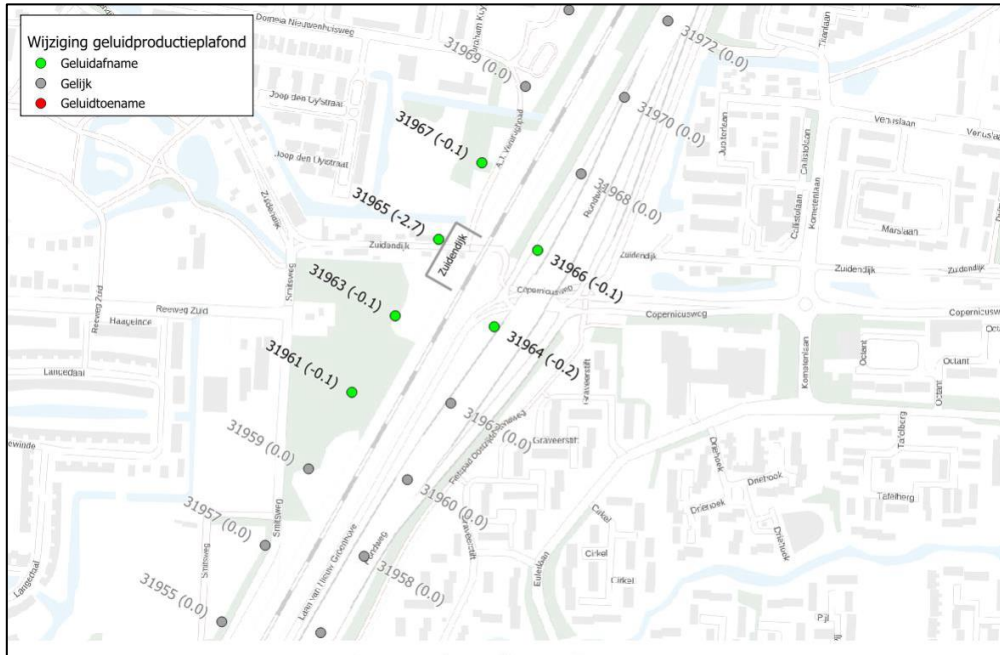
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242434

Kaart 14



Kaart 15

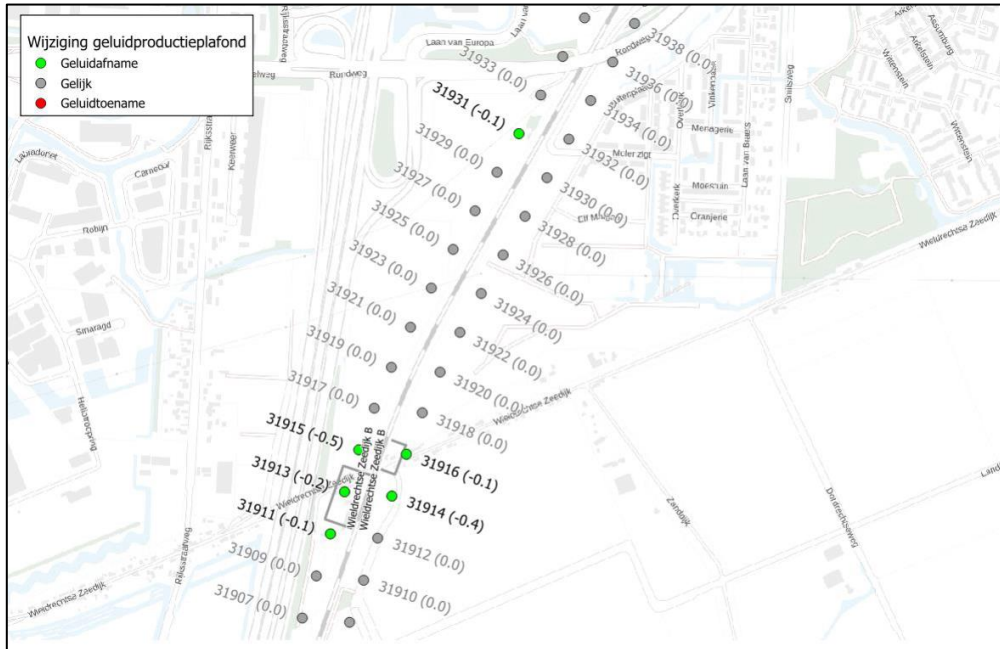


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

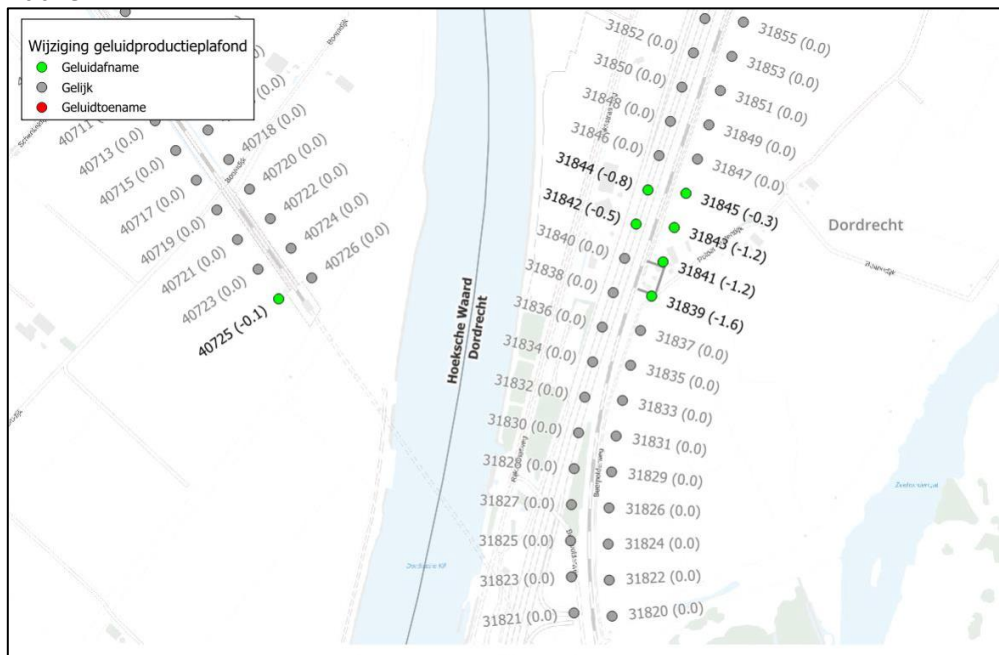
Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242434

Kaart 16



Kaart 17



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242434

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 7

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 10 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/242434.

Nota van Antwoord

op de zienswijzen op het ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG spoorweglawaai, saneringsplan F2-00

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Daarnaast komen een aantal saneringsobjecten in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 16 januari 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/6566 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'F2-00' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 17 januari 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 18 januari 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien en te downloaden van de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door de gemeenten Dordrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Gemeente Zwijndrecht	1.1	Rapportage	Indiener is van mening dat het akoestisch onderzoek niet voldoet aan de wettelijk minimale rapportage verplichtingen zoals opgenomen in de bijlage bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.	<p>Het akoestisch onderzoek zoals vastgelegd in de bijlage bij het ontwerpbesluit geeft invulling aan de wettelijke verplichtingen. Bij de rapportage is gekozen voor zowel pdf-documenten als websites. Het akoestisch onderzoek is vastgelegd in de volgende documenten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Akoestisch onderzoek saneringsplan; 2. Algemene uitgangspunten onderzoek geluidsanering spoor. <p>Het rapport is zeer volledig maar omvat niet het volledige datamodel. Dat is niet gedaan omdat deze te omvangrijk is om duidelijk in een rapport weer te geven. Er is voor gekozen de onderliggende informatie aan te bieden via een duidelijk te raadplegen website. In het rapport wordt ook verwezen naar deze websites. Onder andere naar:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. www.mjpgspoor.nl b. www.geluidregisterspoor.nl c. www.geluidregister.nl/mjpgspoor <p>Aanvullend heeft de gemeente toegang tot een specifiek deel van een website www.geluidregister.nl. U heeft daarover in het voortraject per brief informatie ontvangen. Daarin is uw gemeente gevraagd om bij verduidelijkende vragen contact met ons op te nemen.</p>	Nee
		1.2	Geluidmeting	Indiener mist bij de stukken die zijn opgenomen bij het saneringsplan de rapporten van de meting van de brugtoeslagen over de Oude Maas.	De bedoelde rapporten zijn aan de gemeente toegezonden.	Nee
		1.3	Onderbouwing geluidsreductie	Indiener vraagt om een nadere onderbouwing van de geluidreductie van de saneringsobjecten Maasboulevard 1 en 3 (woonschepen) in het cluster Draai nabij de stalen spoorbrug over de Oude Maas.	<p>In de situatie Lden,gpp is de geluidsbelasting op de ligplaats van deze woonschepen 71 dB. Na maatregelen is de geluidsbelasting 63 dB. De belasting neemt dus met 8 dB af.</p> <p>Een groot deel van het geluid op de woonschepen komt van de bruggen. Deze bruggen maken extra geluid en dat is rekenkundig verrekend via een zogenaamde brugtoeslag. Bij Lden,gpp is met een</p>	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan F2-00 Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijsrecht

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>brugtoeslag gerekend zoals deze ook is gebruikt bij de berekening van de geluidproductieplafonds. De brugtoeslag is daarbij 10 dB over alle octaafbanden.</p> <p>Voor de eindvariant is gerekend met de gemeten brugtoeslag. Die staat in tabel 17 van het akoestisch onderzoek. De toeslag varieert per brug en per octaafband. Aanvullend wordt aan het noordelijke deel van de brug een maatregel getroffen die leidt tot een (verdere) verlaging van de burgtoeslag met 3 dB over alle octaafbanden. Tevens is een deel van de spoorconstructie vernieuwd van houten dwarsliggers naar betonnen dwarsliggers. Dit tezamen geeft de reductie van 8 dB op de woonschepen.</p> <p>Overigens is opgemerkt dat de 3 dB-brugmaatregel aan het noordelijk deel van de brug over de Oude Maas (cluster Draai) zoals opgenomen in het saneringsplan, per abuis niet was overgenomen in het ontwerpbesluit. Dat is hersteld in het definitieve besluit.</p>	
		1.4	Waarborg geluidsafname	Indiener vraagt welke waarborg er is dat de in het saneringsplan opgenomen brugmaatregel aan het noordelijk deel van de Baanhoekbrug wordt getroffen en dat de 5 dB reductie ook daadwerkelijk wordt behaald.	<p>De waarborg voor het treffen van de maatregel ligt in de omstandigheid dat de maatregel in het saneringsplan is opgenomen dat bij besluit van heden is vastgesteld.</p> <p>Of de maatregel aan de Baanhoekbrug daadwerkelijk zal resulteren in een reductie van minimaal 5 dB zal worden gecontroleerd door het uitvoeren van een geluidmeting.</p>	Nee
		1.5	Geluidruimte	Indiener geeft aan dat uit het nalevingsverslag over 2022 blijkt dat er een geluidruimte is van 7 tot 8 dB. Indiener meent dat indien van een realistische geluidproductie wordt uitgegaan, (kostbare) maatregelen achterwege kunnen blijven.	<p>Op grond van artikel 11.56 derde lid van de Wet milieubeheer dient de sanering te worden gebaseerd op de geluidsbelasting op saneringsobjecten bij volledig benut geluidproductieplafond. Als zodanig is er geen mogelijkheid uit te gaan van een op andere manier berekende geluidsbelasting.</p> <p>Overigens is het zo dat wanneer rekening zou worden gehouden met de prognose voor het gebruik van het spoor de geluidruimte beduidend minder is dan 7 dB.</p>	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan F2-00 Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Verder is met het besluit van 6 september 2017 (kenmerk IenM/BSK-2017/19282) al een generieke verlaging van de geluidproductieplafonds doorgevoerd, mede met het oog op de uitvoering van het MJPG.</p> <p>Het besluit van 6 september 2017 en de minder grote geluidruimte dan door de gemeente aangenomen, maakt dat de nu te treffen saneringsmaatregelen niet overmatig (kostbaar) zijn.</p> <p>Tot slot bood de Wet milieubeheer gemeenten de mogelijkheid de minister te verzoeken de geluidproductieplafonds te verlagen. De gemeente Zwijndrecht heeft daarvan geen gebruik gemaakt. Zie ook de reactie bij 1.6.</p>	
		1.6	Verlagen geluidproductie plafonds	Indiener verzoekt om verlaging van de geluidproductieplafonds als saneringsmaatregel.	<p>Op grond van artikel 11.56 derde lid van de Wet milieubeheer dient de sanering te worden gebaseerd op de geluidsbelasting op saneringsobjecten bij volledig benut geluidproductieplafond.</p> <p>Het eenvoudigweg verlagen van de geluidproductieplafonds is geen saneringsmaatregel. De in het kader van de sanering te treffen geluidbeperkende maatregelen zijn beschreven in bijlage 3 bij de Regeling geluid milieubeheer en het verlagen van de geluidproductieplafonds is daar niet in opgenomen.</p>	Nee
2	Gemeente Dordrecht	2.1	Rapportage	Indiener is van mening dat het akoestisch onderzoek niet voldoet aan de wettelijk minimale rapportageverplichtingen zoals opgenomen in de bijlage bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.	Zie 1.1.	Nee
		2.2	Rapport brugtoeslag	Indiener mist bij de stukken die zijn opgenomen bij het saneringsplan de rapporten van de meting van de brugtoeslagen over de Oude Maas.	Zie 1.2.	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan F2-00 Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		2.3	Woninglijst	Indiener geeft aan dat het adres Oude Beerpolder 2 moet worden verwijderd en het adres Polder Oudendijk 2A geen categorie B-saneringsobject is, maar een categorie A-saneringsobject.	<p>In bijlage 2 bij het akoestisch onderzoek is al aangegeven dat het adres Oude Beerpolder 2 niet getraceerd is. De woning is daarom niet aangemerkt als saneringsobject.</p> <p>Volgens de gegevens van Bureau Sanering Verkeerslawaaï is het adres Polder Oudendijk 2A niet op grond van artikel 88 Wet geluidhinder bij de minister gemeld.</p> <p>De geluidsbelasting van de woning bedraagt 71 dB, zodat de woning is aangemerkt als een categorie B-saneringsobject (artikel 11.57 lid 1, onder b van de Wet milieubeheer).</p> <p>Overigens is het voor de maatregelafweging niet relevant of een woning als categorie A- of B-saneringsobject wordt aangemerkt.</p>	
		2.4	Onderbouwing	Indiener vraagt om een nadere onderbouwing van de behaalde geluidsreductie op de Dokweg en Draai.	<p>Zonder maatregelen is de geluidsbelasting (Lden,gpp) op de bedoelde saneringsobjecten aan de Dokweg 74-77 dB. Na maatregelen is de geluidsbelasting 66-69 dB. De belasting gaat met 8-9 dB omlaag. Ook bij de saneringsobjecten aan de Draai neemt de geluidsbelasting met 8-9 dB af.</p> <p>Een groot deel van het geluid komt van de spoorbruggen. Deze bruggen maken extra geluid en dat is rekenkundig verrekend via een zogenaamde brugtoeslag. Bij de berekening van de geluidsbelasting voor maatregelen is met dezelfde brugtoeslag gerekend zoals ook is gebruikt bij de berekening van de geluidproductieplafonds.</p> <p>De brugtoeslag is daarbij 10 dB over alle octaafbanden. Voor de eindvariant is gerekend met de gemeten brugtoeslag. Die staat in tabel 17 van het akoestisch onderzoek. De toeslag varieert per brug en per octaafband. Aanvullend is als geluidmaatregel de toeslag bij de noordelijke brug met 3 dB verlaagd over alle octaafbanden. Tevens is een deel van de spoorconstructie vernieuwd van houten dwarsliggers</p>	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan F2-00 Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					naar betonnen dwarsliggers. Dit te samen geeft de reductie van 8 - 9 dB op de woningen aan de Dokweg. Overigens is gebleken dat de 3dB-brugmaatregel aan het noordelijk deel van de brug over de Oude Maas (cluster Draai) zoals opgenomen het saneringsplan, per abuis niet was overgenomen in het ontwerpbesluit. Dat is hersteld in het definitieve besluit.	
		2.5	Effect brugmaatregel	Indiener vraagt welke waarborg er is dat de in het saneringsplan opgenomen brugmaatregel aan het noordelijk deel van de Baanhoekbrug wordt getroffen en dat de 5 dB reductie ook daadwerkelijk wordt behaald.	Zie 1.4	Nee
		2.6	Effect brugmaatregel	Indiener geeft aan dat het effect van de brugmaatregel niet op alle octaafbanden 5 dB zal zijn.	De maatgevende octaafbanden zijn bepalend voor het beoogde effect van de brugmaatregel. De maatregelen worden ontworpen op de vereiste verlaging van de totale brugtoeslag (zie ook reactie bij 2.4).	
		2.7	Effect brugmaatregel	Indiener vraagt hoe wordt omgegaan met het gewijzigd spectrum voor de berekening van de binnenwaarde.	In verband met het hoge percentage goederenvervoer is het spectrum wegverkeer het uitgangspunt voor de berekeningen die moeten uitwijzen of een woning voor geluidwerende maatregelen in aanmerking komt.	
		2.8	Verlaging GPP	Indiener geeft aan dat uit het nalevingsverslag over 2022 blijkt dat er een geluidruimte is van 9 tot 10 dB. Indiener meent dat indien van een realistische geluidproductie wordt uitgegaan, (kostbare) maatregelen achterwege kunnen blijven.	Zie reactie bij zienswijze 1.6.	
3	Gemeente Sliedrecht	3.1	Rapportage	Indiener is van mening dat het akoestisch onderzoek niet voldoet aan de wettelijk minimale rapportage verplichtingen zoals opgenomen in de bijlage bij het	Zie reactie bij zienswijze 1.1.	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan F2-00 Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.		
		3.2	Sanerings- objecten	Indiener geeft aan dat de adressen Baanhoek 369 en 377 ontbreken in bijlage 2 bij het akoestisch onderzoek.	<p>Het is juist dat de woningen niet zijn opgenomen in Bijlage 2 bij het akoestisch onderzoek. In aanvulling op de lijst het volgende. De woningen zijn door de gemeente niet op grond van artikel 88 Wet geluidhinder als bestaande situatie bij de minister gemeld, zodat zij niet kunnen worden aangemerkt als saneringsobject A. De geluidsbelasting op de woningen is lager dan 70 dB, zodat zij ook niet als saneringsobject B kunnen worden aangemerkt.</p> <p>Daarom zijn de woningen terecht niet in het saneringsplan meegenomen.</p>	Nee
		3.3	Geluidspectrum bij geluidwerende maatregelen	Indiener mist in het saneringsplan de waarborg dat bij het onderzoek naar de binnenwaarde wordt uitgegaan van het ter plaatse aanwezige geluidspectrum.	<p>In het saneringsplan is opgenomen welke saneringsobjecten voor een onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen. Er is geen verplichting om in het saneringsplan tevens op te nemen hoe dat onderzoek en met welk geluidspectrum dat plaats zal vinden.</p> <p>Het onderzoek zal overig plaatsvinden conform hetgeen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.</p> <p>Zie ook de reactie op zienswijze 2.7.</p>	
		3.4	Waarborg behalen reductie	Indiener vraagt welke waarborg er is dat de in het saneringsplan opgenomen brugmaatregel aan het noordelijk deel van de Baanhoekbrug wordt getroffen en dat de 5 dB reductie ook daadwerkelijk wordt behaald.	Zie reactie op zienswijze 1.4.	Nee
		3.5	Geluidruimte	Indiener geeft aan dat uit het nalevingsverslag over 2022 blijkt dat er een geluidruimte is van 9 tot 10 dB. Indiener meent dat indien van een realistische	Zie reactie op zienswijze 1.5.	Nee

Nota van Antwoord Saneringsplan F2-00 Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijldrecht

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				geluidproductie wordt uitgegaan, (kostbare) maatregelen achterwege kunnen blijven.		
		3.6	Verlaging geluidproductie plafonds	Indiener verzoekt om verlaging van de geluidproductieplafonds als saneringsmaatregel	Zie reactie op zienswijze 1.6.	Nee