



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.034.00

Datum	10 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/242527
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-07, gemeenten Apeldoorn, Hardenberg, Ommen, Rheden en Voorst
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 30 augustus 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-30057, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-07 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Apeldoorn, Hardenberg, Ommen, Rheden en Voorst. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan F2-07 van 3 september 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen dienen te zijn.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 272 saneringsobjecten. Alle saneringsobjecten zijn woningen. De woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 149 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 12 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Apeldoorn, Ommen, Rheden en Voorst. De geluidproductie-plafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5a en artikel 5b opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 10 november 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-07 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 12 december 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/367695 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-07' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 13 december 2023 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 6 particulieren en de gemeente Rheden zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot een drietal aanpassingen van het saneringsplan.

In het oorspronkelijke saneringsplan is uitgegaan van een onjuiste ligging van een tweetal woningen nabij het cluster Kastanjelaan A in Rheden. Uitgaande van de juiste ligging van deze woningen zijn deze als saneringsobject aangemerkt en toegevoegd aan het cluster Kastanjelaan A. Dit heeft tot gevolg dat het voor dit cluster in plaats van 107 meter, nu 185 meter aan raildempers worden aangelegd.

De nadere beoordeling van een woning nabij het cluster Hoofdstraat A in Rheden heeft uitgewezen dat de geluidsbelasting op deze woning 71 dB bedraagt en dat deze daarom ten onrechte niet in het saneringsplan was opgenomen. Dat is hersteld door deze woning als saneringsobject aan te merken en deze toe te voegen aan het cluster Hoofdstraat A. Dit heeft tot gevolg dat het voor dit cluster voorgestelde geluidscherm is verlengd met 40 meter tot 110 meter.

Voor het cluster Arnhemsestraatweg B in Rheden is het voorgestelde geluidscherm met 3 meter ingekort zodat het eindigt op de erfgrens. Deze inkorting heeft geen relevant gevolg voor de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten.

Naast deze wijzigingen is in het saneringsplan de planning voor de uitvoering van de maatregelen geactualiseerd.

Tot slot is gebleken dat in het oorspronkelijke saneringsplan en in bijlage 5 van het ontwerpbesluit een onvolledige tabel met de te wijzigen geluidproductieplafonds is opgenomen. Dat is hersteld in zowel het gewijzigde saneringsplan als in dit besluit.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Apeldoorn, Hardenberg, Ommen, Rheden en Voorst. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 272 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 31 in de gemeente Apeldoorn, 2 in Ommen, 222 in Rheden en 17 in Voorst. Langs de spoorgedeelten in Hardenberg liggen geen saneringsobjecten.

De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 260 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 123 woningen wordt met de maatregelen de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. Bij de overige 149 woningen resteert na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB. Deze 149 woningen komen daarom, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering AO07' van 13 augustus 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 272 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 51 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Bij 149 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de gemeenten Apeldoorn, Rheden en Voorst. Voor de gemeente Ommen zijn geen bezwaren van stedenbouwkundige aard van toepassing.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 149 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende.

Kadastrale registratie

Op 12 van de 149 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het eventueel treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Apeldoorn, Hardenberg, Ommen. Rheden en Voorst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/242527.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeenten Apeldoorn, Hardenberg, Ommen, Rheden en Voorst.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

10 september 2024

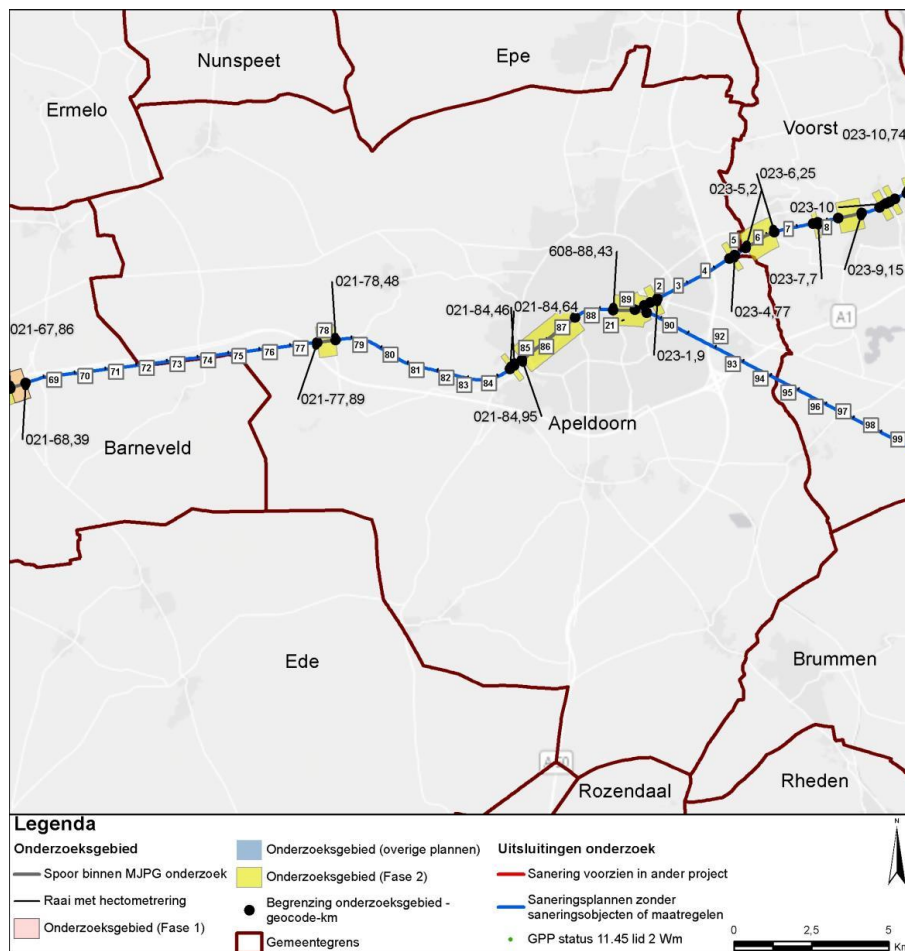
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Gemeente	Spoorgedeelte
Apeldoorn	Van geocode 021, km 77,89 tot geocode 021, km 78,481
Apeldoorn	Van geocode 021, km 84,465 tot geocode 021, km 84,641
Apeldoorn	Van geocode 021, km 84,946 tot geocode 608, km 87,152
Apeldoorn	Van geocode 023, km 1,1 tot geocode 023, km 1,425
Apeldoorn	Van geocode 023, km 1,649 tot geocode 023, km 1,899
Apeldoorn	Van geocode 023, km 4,577 tot geocode 023, km 4,774
Apeldoorn	Van geocode 608, km 88,431 tot geocode 208, km 89,524
Hardenberg	Van geocode 203, km 37,253 tot geocode 203, km 37,391
Hardenberg	Van geocode 203, km 38,231 tot geocode 203, km 38,394
Hardenberg	Van geocode 203, km 40,732 tot geocode 203, km 40,869
Hardenberg	Van geocode 203, km 41,084 tot geocode 203, km 41,262
Hardenberg	Van geocode 203, km 42,648 tot geocode 203, km 42,817
Hardenberg	Van geocode 203, km 43,205 tot geocode 203, km 44,669
Hardenberg	Van geocode 203, km 47,85 tot geocode 203, km 48,104
Hardenberg	Van geocode 203, km 49,821 tot geocode 203, km 49,928
Ommen	Van geocode 204, km 23,037 tot geocode 204, km 23,435
Ommen	Van geocode 204, km 32,458 tot geocode 204, km 32,658
Rheden	Van geocode 033, km 15,651 tot geocode 033, km 16,275
Rheden	Van geocode 033, km 16,701 tot geocode 033, km 16,902
Rheden	Van geocode 034, km 2,595 tot geocode 034, km 4,502
Rheden	Van geocode 034, km 5,077 tot geocode 034, km 5,201
Rheden	Van geocode 034, km 6,029 tot geocode 034, km 6,453
Rheden	Van geocode 034, km 6,966 tot geocode 034, km 10,779
Rheden	Van geocode 034, km 11,899 tot geocode 034, km 12,601
Rheden	Van geocode 610, km 14,599 tot geocode 033, km 15,3
Voorst	Van geocode 023, km 5,198 tot geocode 023, km 6,247
Voorst	Van geocode 023, km 7,533 tot geocode 023, km 7,697
Voorst	Van geocode 023, km 8,372 tot geocode 023, km 9,147
Voorst	Van geocode 023, km 9,749 tot geocode 023, km 9,997
Voorst	Van geocode 023, km 10,125 tot geocode 023, km 10,322
Voorst	Van geocode 023, km 10,739 tot geocode 023, km 11,295
Voorst	Van geocode 023, km 11,495 tot geocode 023, km 11,645

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Apeldoorn



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Hardenberg

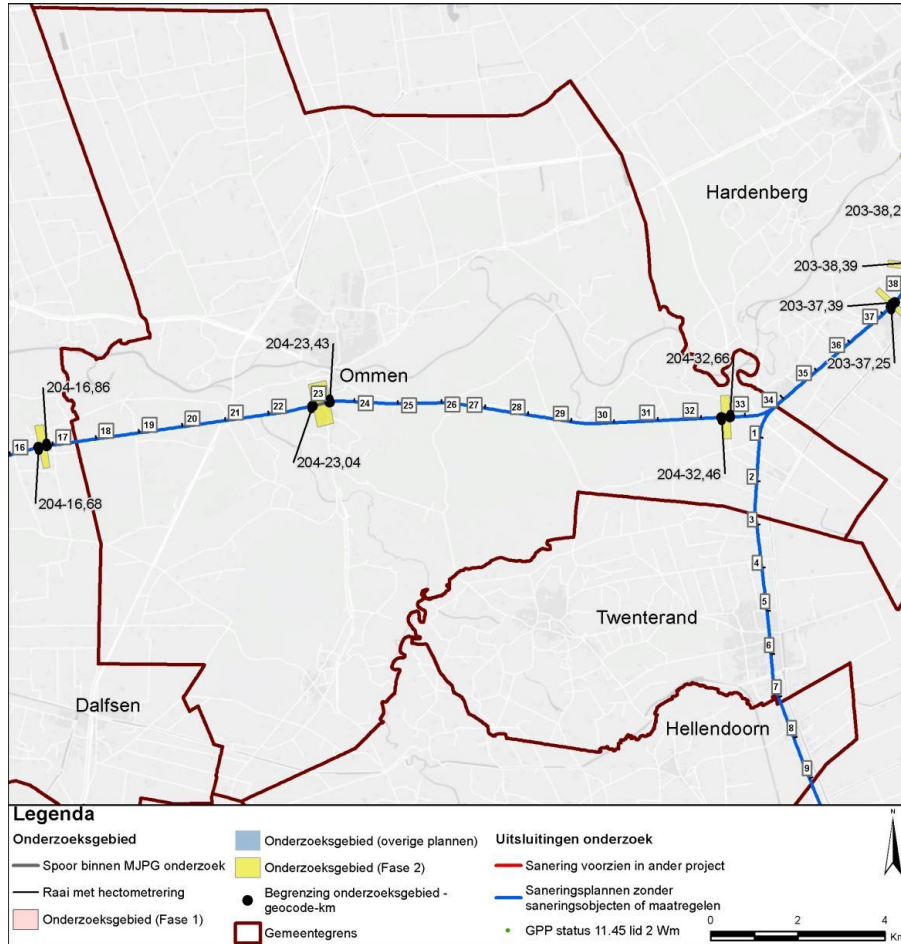


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Ommen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

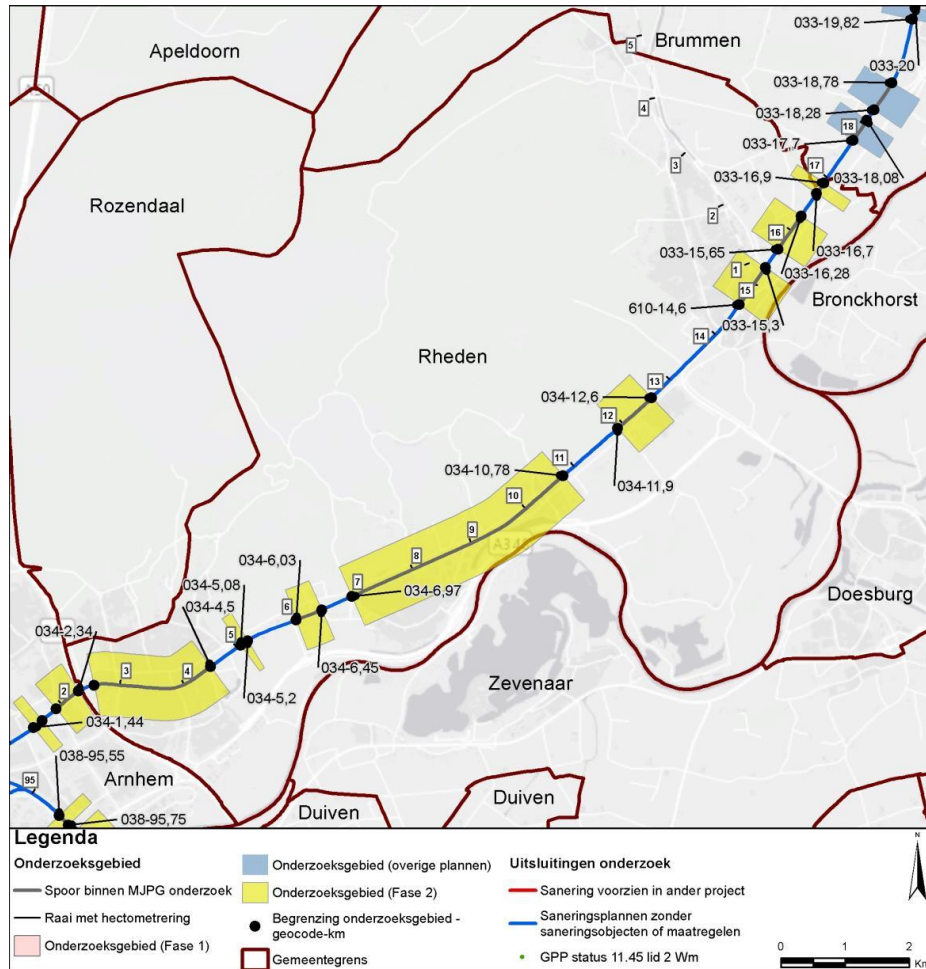
Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

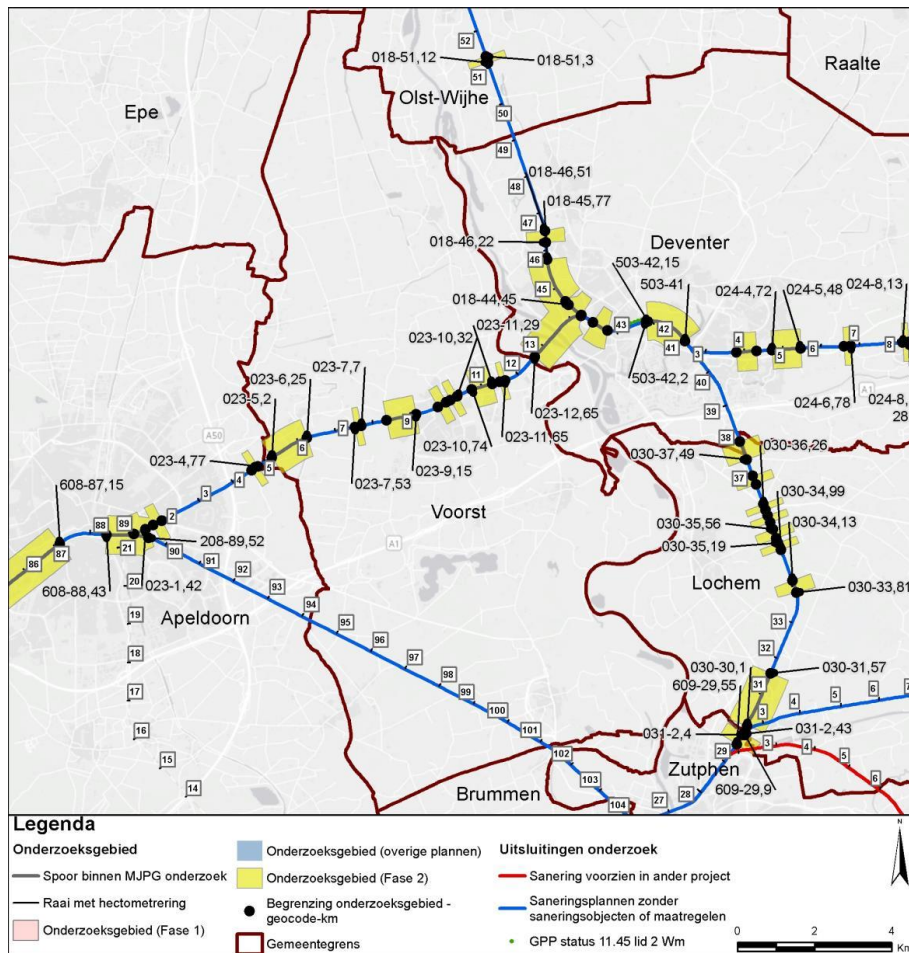
Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Voorst



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/242527.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Apeldoorn	Klaverweg	4,62	4,74	120	Beide sporen
Apeldoorn	Alverschotenseweg	78,05	78,14	90	Beide sporen
Apeldoorn	Veenweg en Johannes Bosboomstraat A	85,90	86,09	190	Beide sporen
Apeldoorn	Koningslijn	86,45	86,53	80	Zuidelijke spoor
Ommen	Stationsweg A	23,09	23,14	50	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Rheden	Rozenhagelaan, Zuider Parallelweg A, B, C en D, Gravin Adalaan, Middellaan, Noorder Parallelweg, Emmastraat, Brugweg en President Kennedylaan	2,61	3,84	1230	Beide sporen, behalve op de overwegen
Rheden	Stationsstraat B en Kastanjelaan B	3,96	4,08	120	Beide sporen, behalve op de overweg
Rheden	Kastanjelaan A	4,24	4,46	220	Beide sporen, behalve op de overweg
Rheden	Parallelweg B en C, Arnhemsestraatweg D, Holtbankseweg, Mauritijsstraat, Groenestraat en Dr. Langemeijerweg	7,03	8,19	1160	Beide sporen, behalve op de overwegen
Rheden	Arnhemsestraatweg A	8,95	9,33	380	Beide sporen, behalve op de overweg
Rheden	Nabij Hoofdstraat B	9,47	9,54	70	Beide sporen
Rheden	Hoofdstraat B	9,56	9,65	90	Noordelijke spoor
Rheden	Diepesteeg en Parallelweg A	10,07	10,72	650	Beide sporen, behalve op de overwegen
Rheden	Bockhorstweg	16,03	16,22	190	Beide sporen, behalve op de overweg
Voorst	Bottenhoekseweg en Stationsweg B	6,04	6,20	160	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Voorst	Bottenhoekseweg en Stationsweg B	6,11	6,17	60	Noordelijke spoor
Voorst	Hartelaar B	7,58	7,65	70	Beide sporen
Voorst	Nijverheidsstraat	8,71	8,79	80	Beide sporen

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte	Lengte (m)	Zijde
Apeldoorn	Blekersweg	86,18	86,23	3	50	L
Apeldoorn	Jachtlaan	86,28	86,32	2	40	R
Apeldoorn	Jachtlaan	86,21	86,23	2	20	R
Apeldoorn	Blekersweg	86,23	86,24	1	10	L
Apeldoorn	Holthuis	86,79	86,89	2	100	R
Apeldoorn	Blekersweg	86,27	86,28	1	10	L
Apeldoorn	Blekersweg	86,28	86,44	3	160	L
Apeldoorn	Johannes Bosboomstraat B	86,09	86,18	1,5	90	L
Apeldoorn	Holthuis	86,78	86,79	1	10	R
Apeldoorn	Jachtlaan	86,23	86,24	1	10	R
Apeldoorn	Jachtlaan	86,27	86,28	1	10	R
Rheden	Bockhorstweg	16,21	16,23	1	20	L
Rheden	Bockhorstweg	16,17	16,18	1	10	L
Rheden	Zutphensestraatweg	12,38	12,45	1	70	R
Rheden	Arnhemsestraatweg A	9,27	9,28	1	10	L
Rheden	Arnhemsestraatweg A	9,30	9,33	1	30	L
Rheden	Emmastraat	3,71	3,75	1	40	L
Rheden	Hoofdstraat A	9,65	9,76	3	110	R
Rheden	Arnhemsestraatweg B	8,72	8,88	2	160	L
Rheden	Parallelweg A	10,44	10,62	1	180	L
Rheden	Arnhemsestraatweg A	8,96	9,27	2	310	L
Rheden	Arnhemsestraatweg B	8,88	8,89	1	10	L
Rheden	Bockhorstweg	16,18	16,21	1,5	30	L

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Apeldoorn	Alverschotenseweg	77,85	78,33	480	Beide sporen
Apeldoorn	Koningslijn	86,48	86,61	130	Beide sporen
Apeldoorn	Holthuis en Waterloseweg	86,71	87,30	590	Middelste spoor, behalve op de overwegen
Apeldoorn	Kanaal Zuid en Ovenbouwershoek	88,34	89,16	820	Op verschillende delen
Ommen	Stationsweg A en de Kamp	22,90	23,57	670	Alle sporen
Rheden	Parallelweg C	6,99	7,03	40	Noordelijke spoor

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

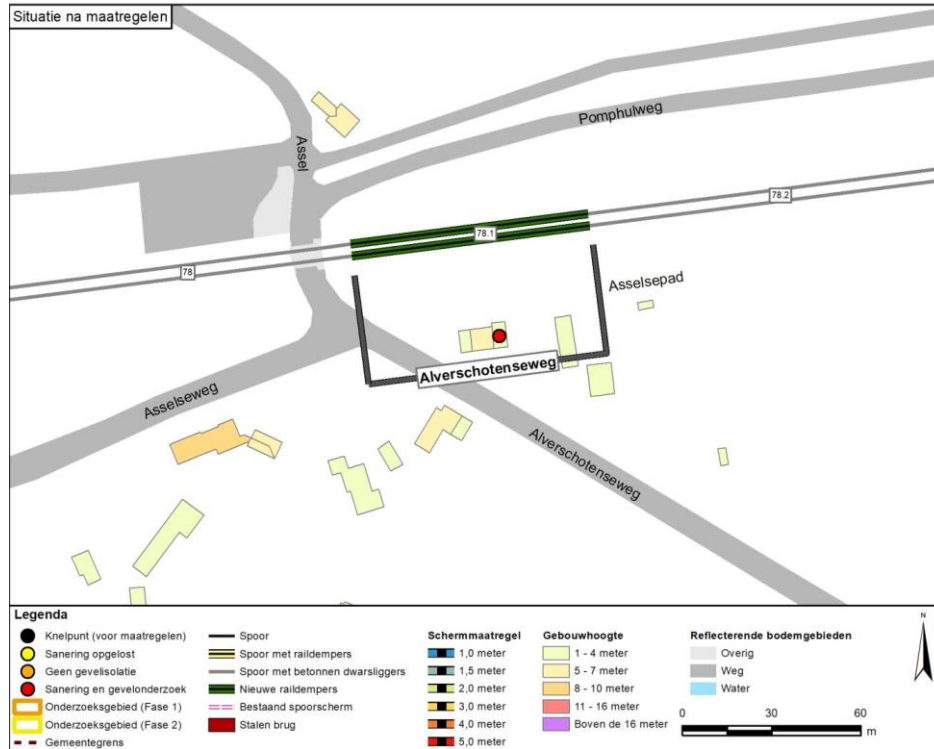
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

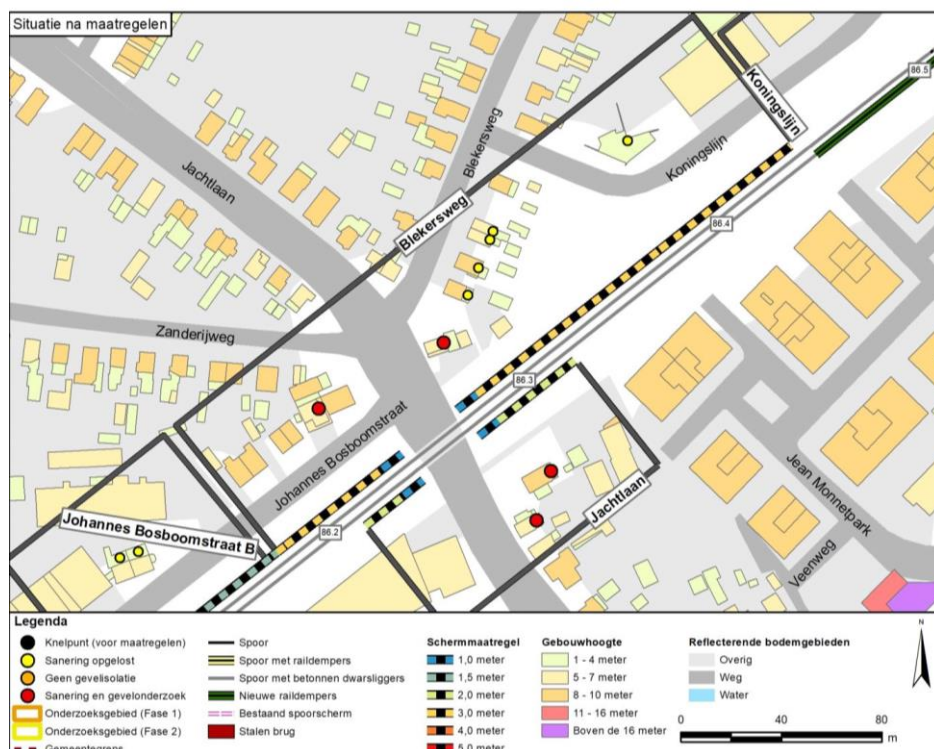
Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

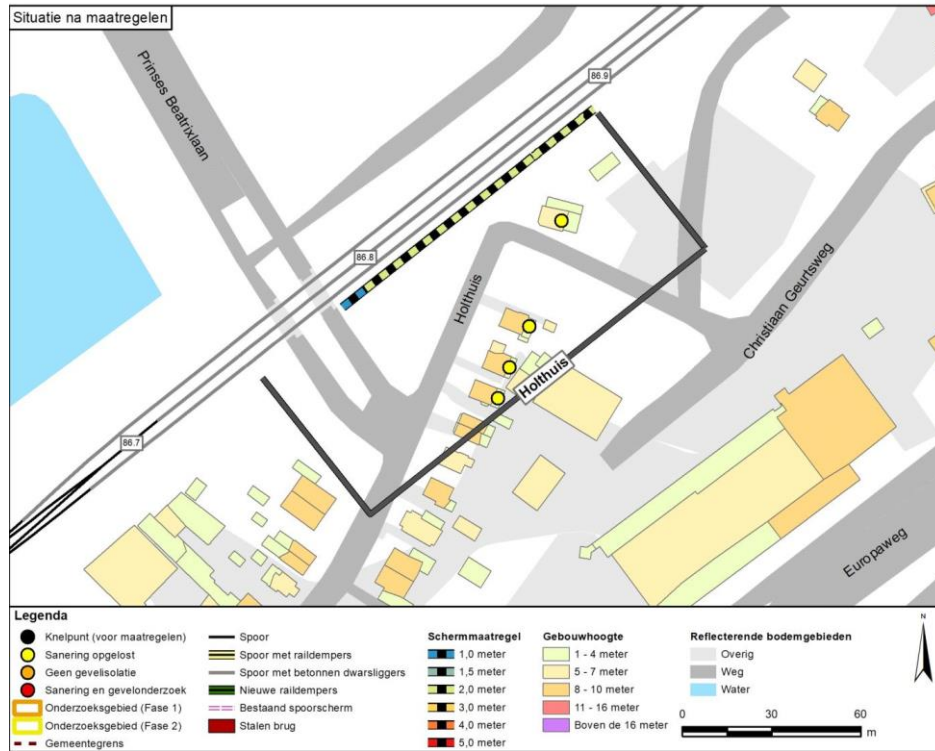
Apeldoorn, Cluster Averschotenseweg



Apeldoorn, cluster Blekersweg



Apeldoorn, cluster Holthuis

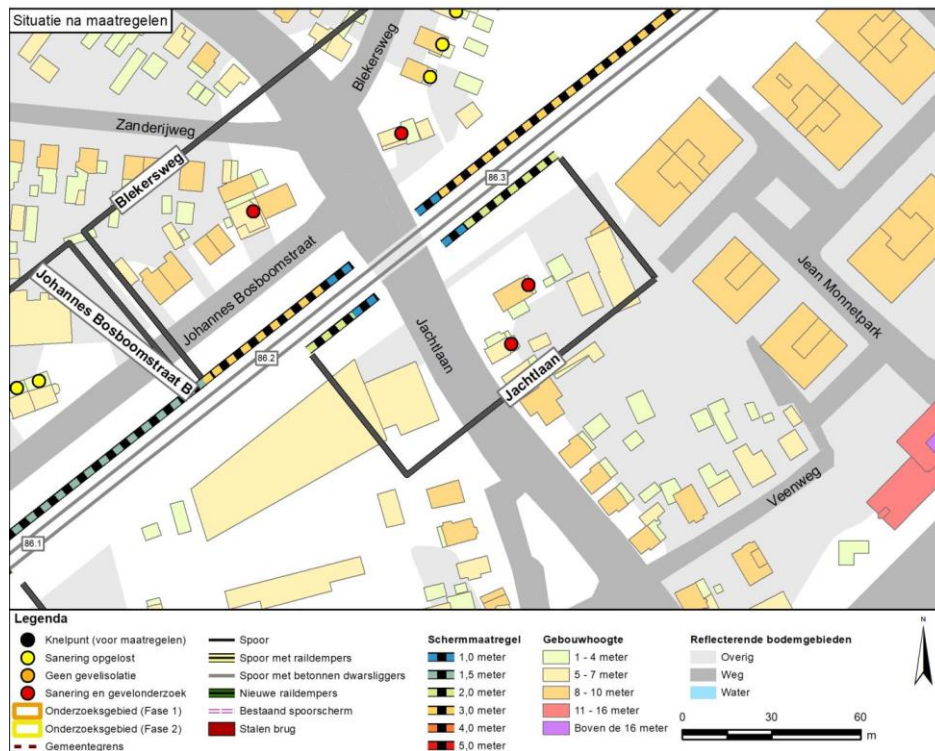


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

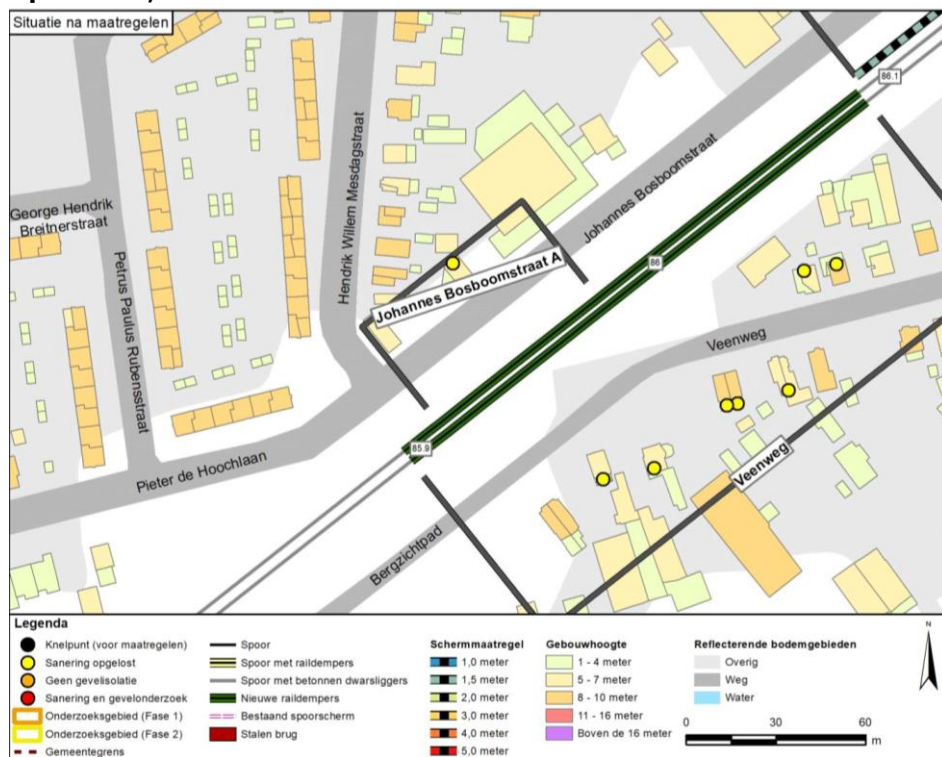
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Apeldoorn, cluster Jachtlaan



Apeldoorn, cluster Johannes Bosboomstraat A



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

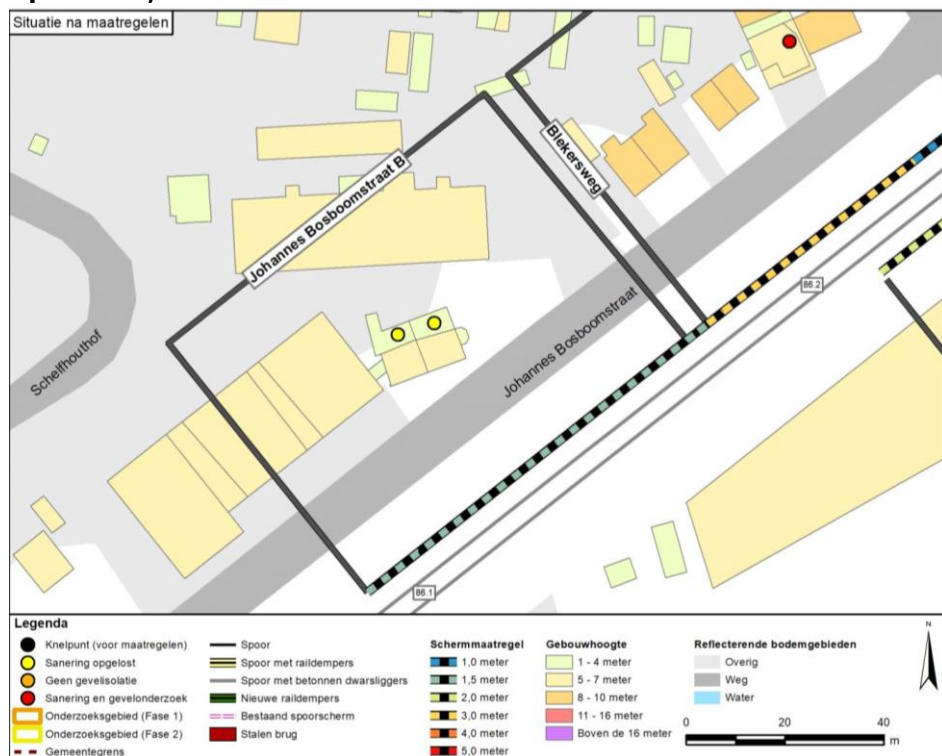
Datum

10 september 2024

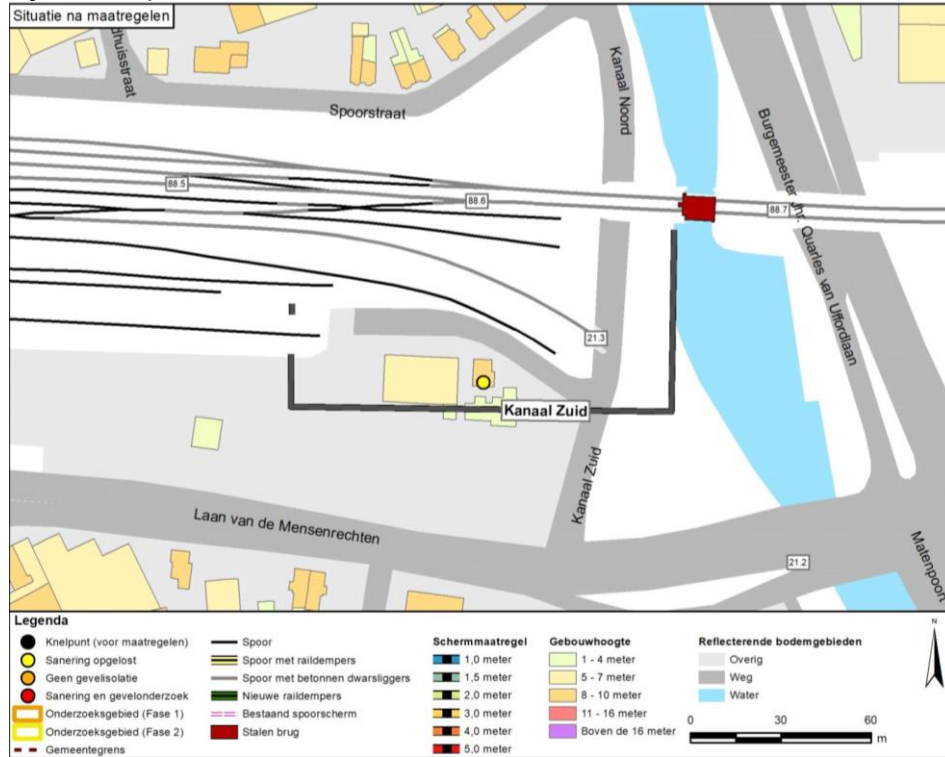
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Apeldoorn, cluster Johannes Bosboomstraat B



Apeldoorn, cluster Kanaal Zuid

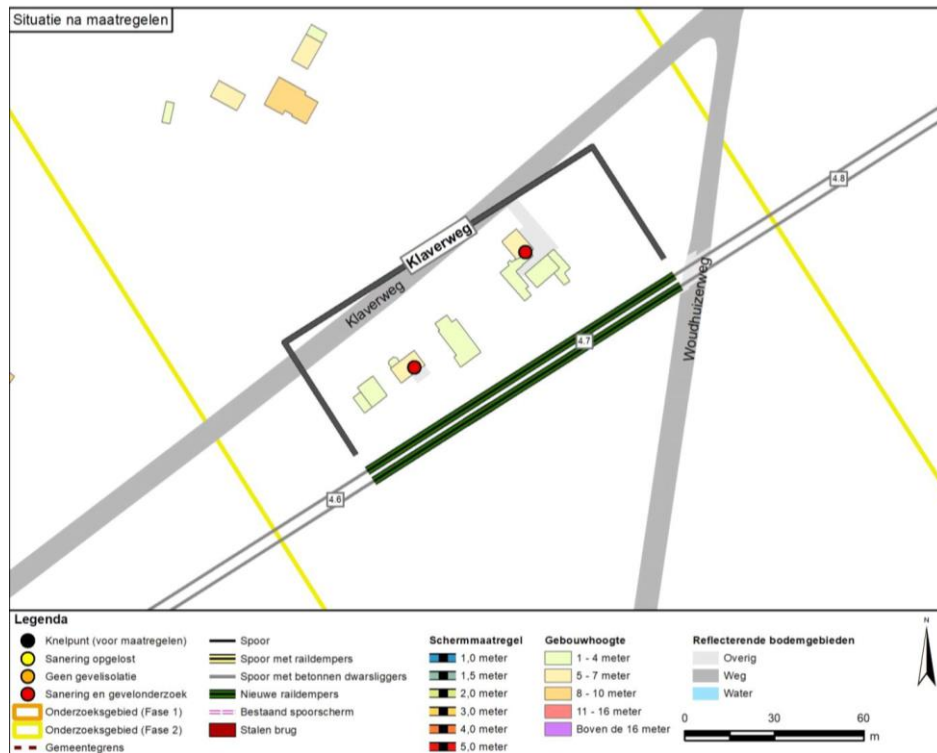


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

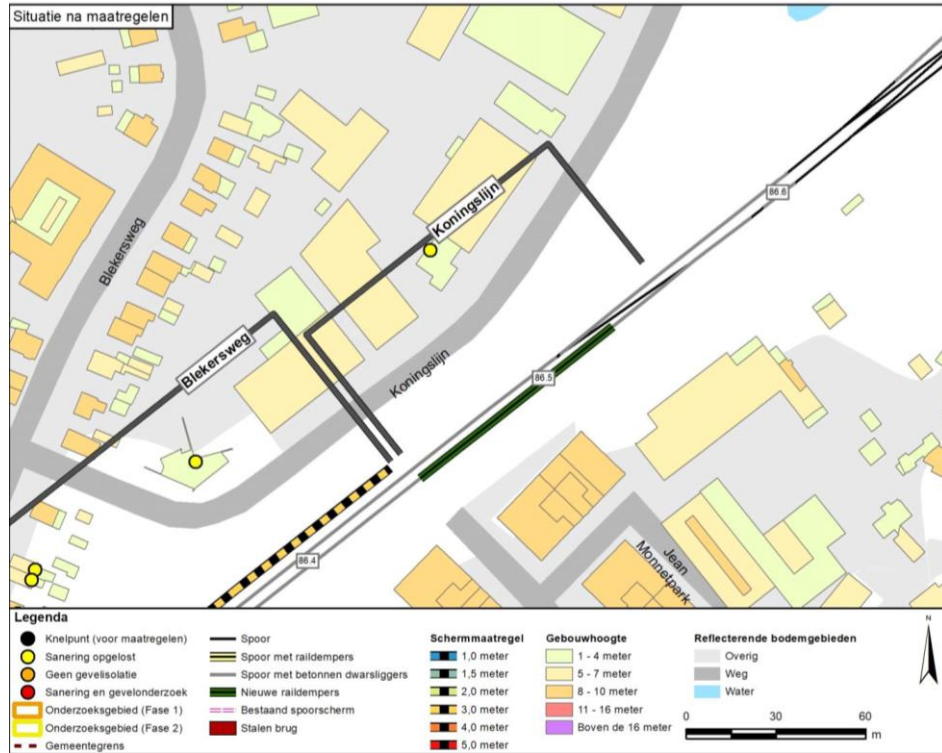
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Apeldoorn, cluster Klaverweg



Apeldoorn, cluster Koningslijn

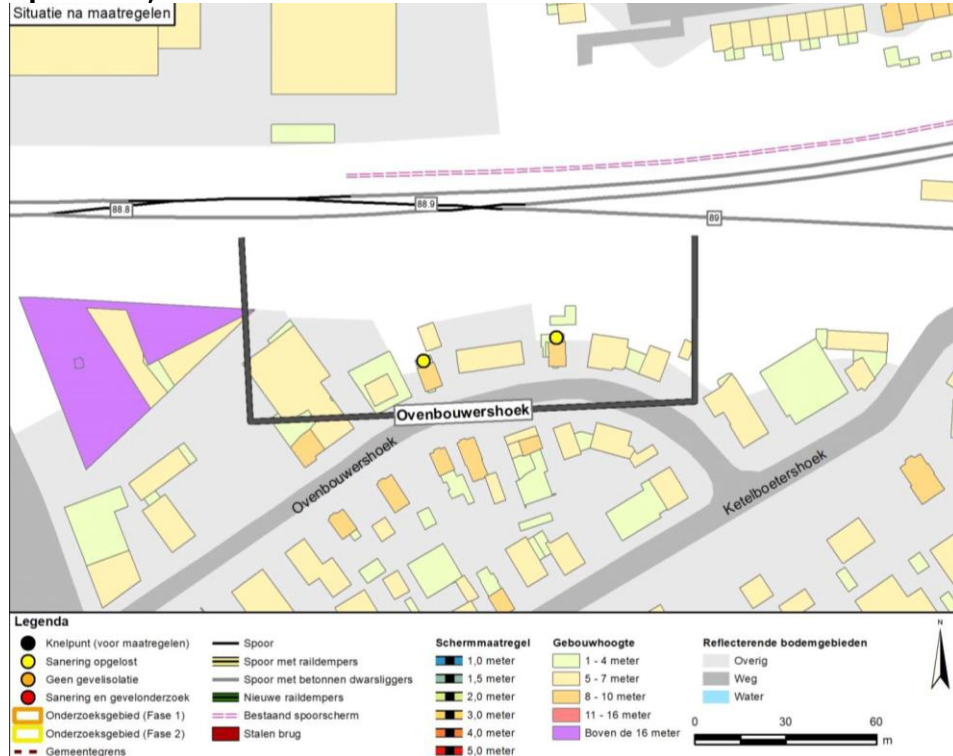


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

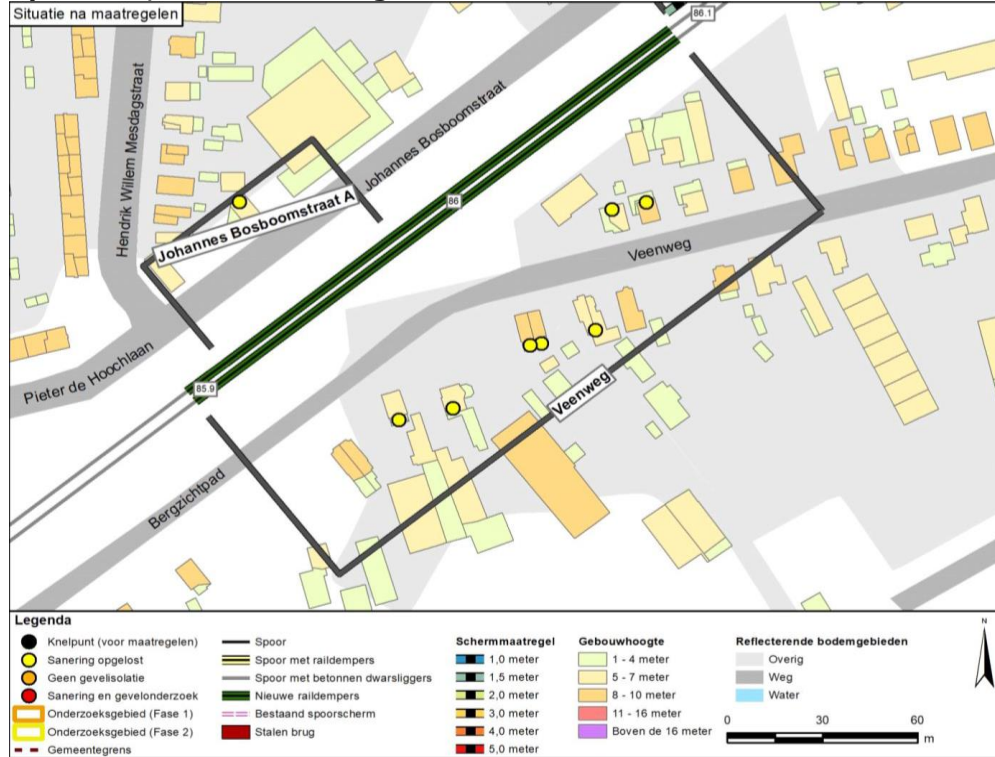
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Apeldoorn, cluster Ovenbouwershoek



Apeldoorn, cluster Veenweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

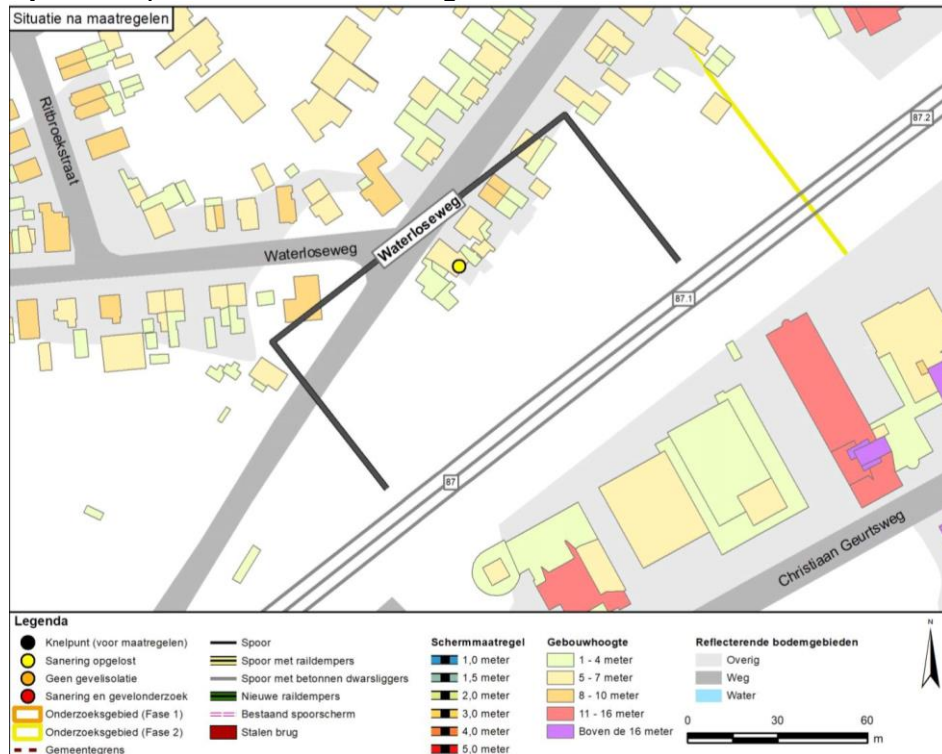
Datum

10 september 2024

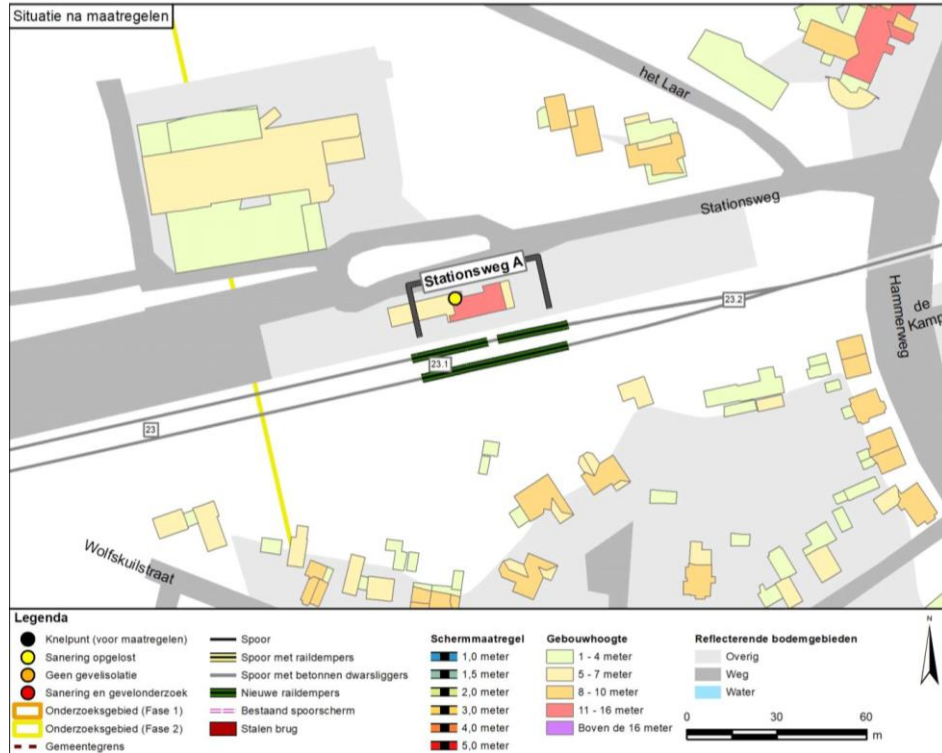
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Apeldoorn, cluster Waterloseweg



Ommen, cluster Stationsweg A



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

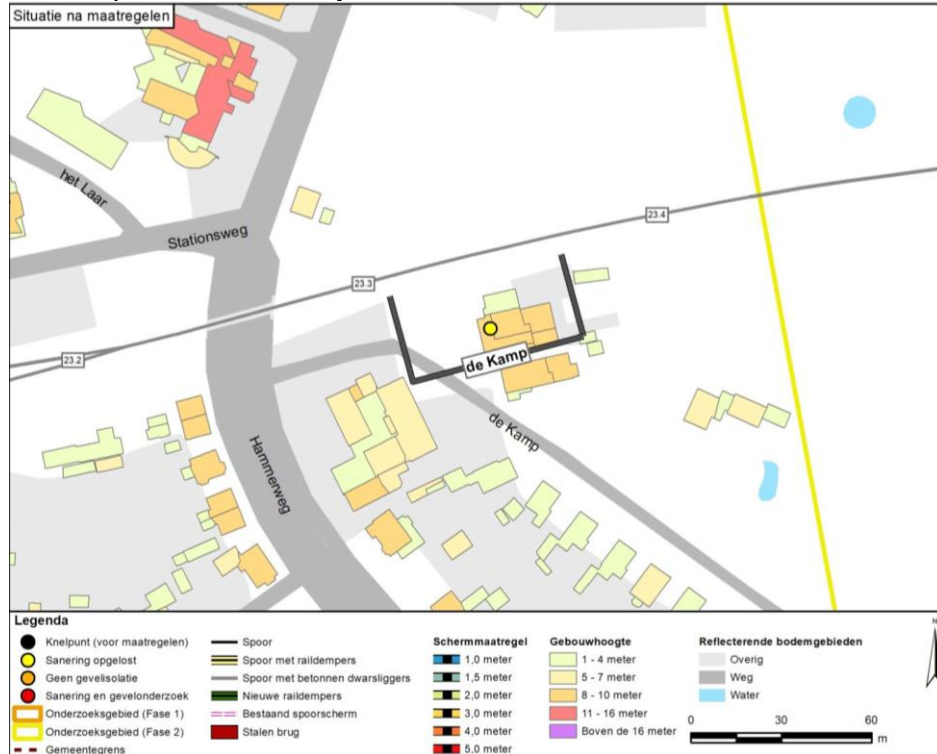
Datum

10 september 2024

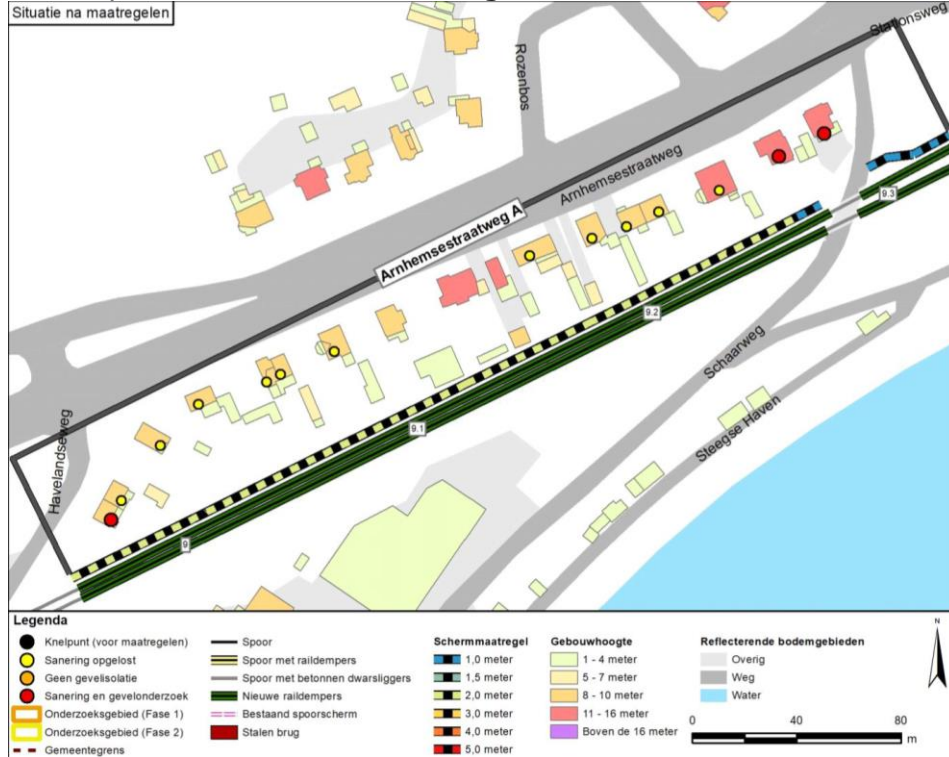
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Ommen, cluster De Kamp



Rheden, cluster Arnhemsestraatweg A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

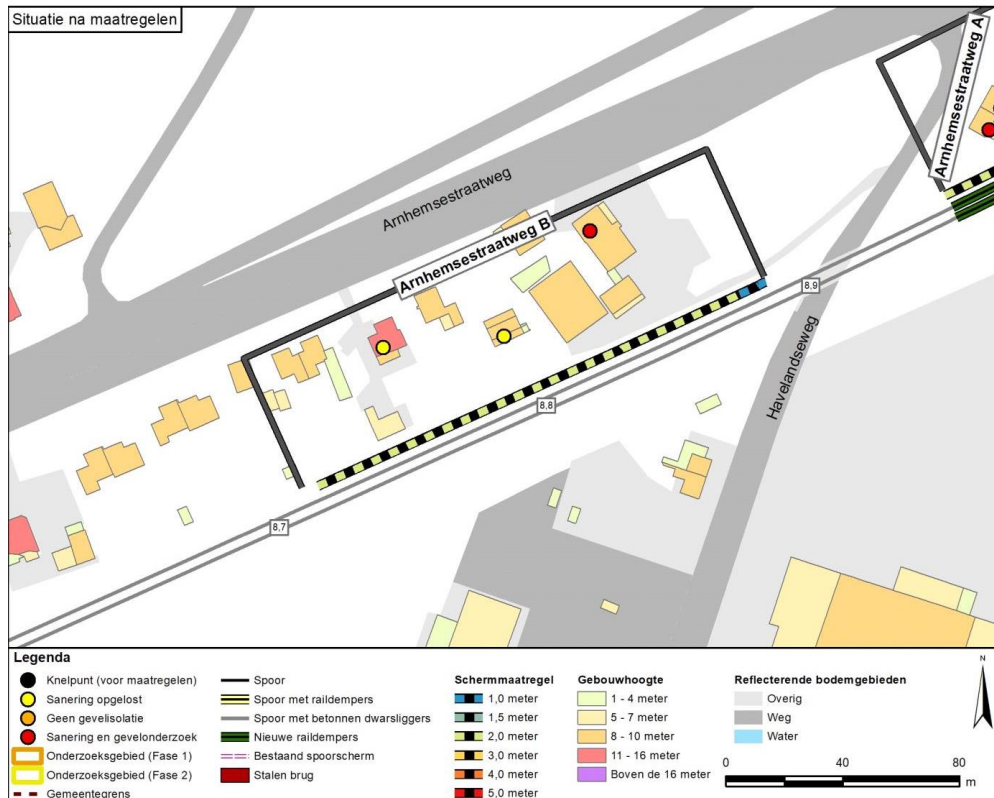
Datum

10 september 2024

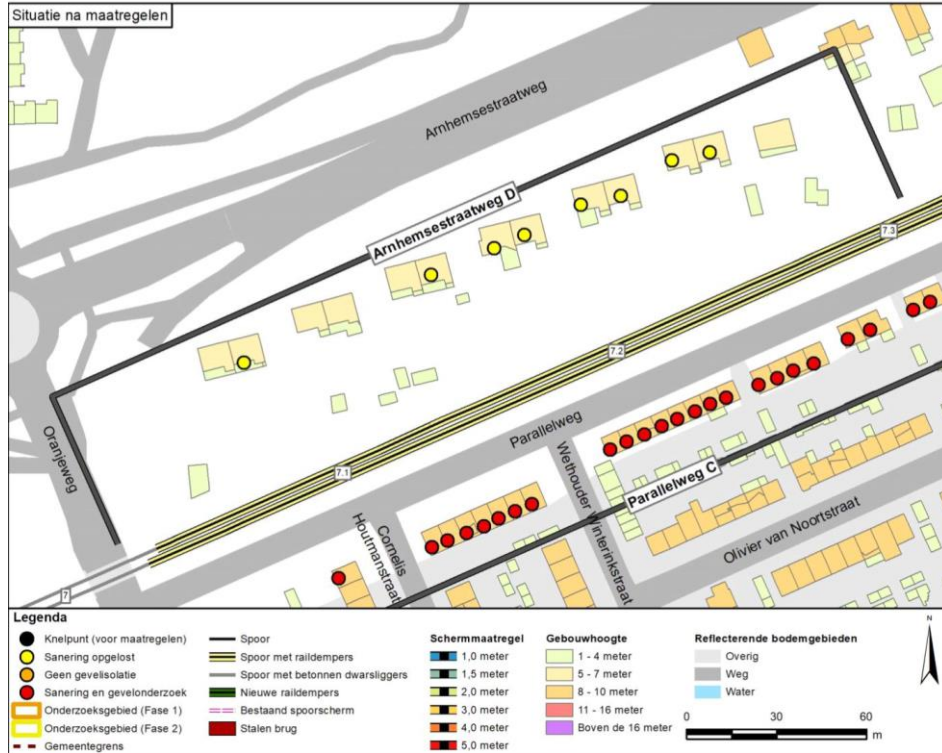
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Arnhemsestraatweg B



Rheden, cluster Arnhemsestraatweg D

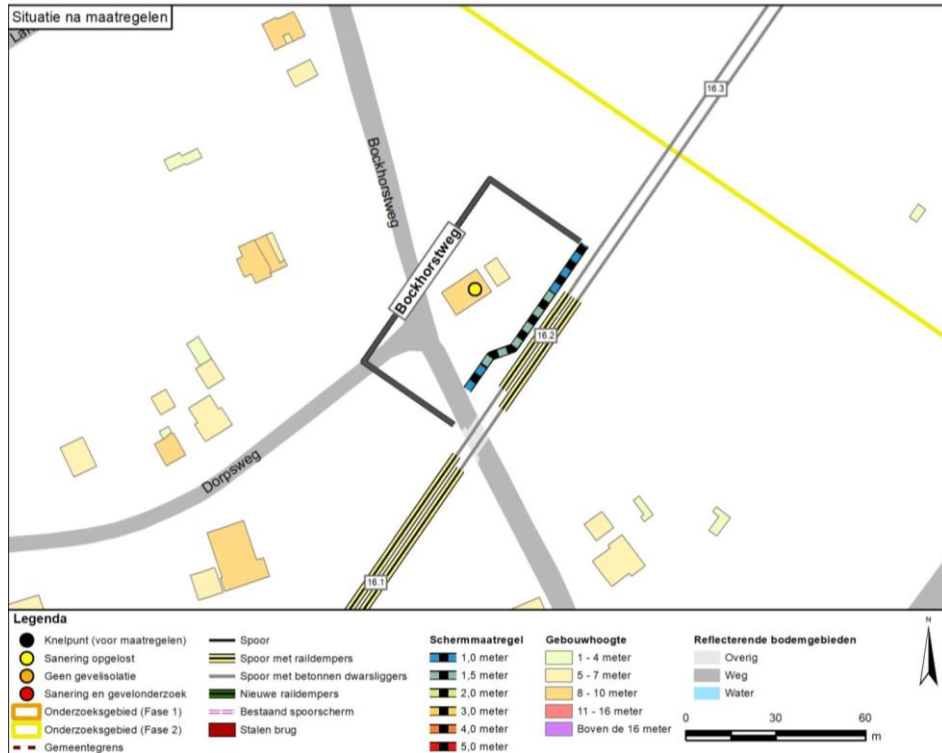


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

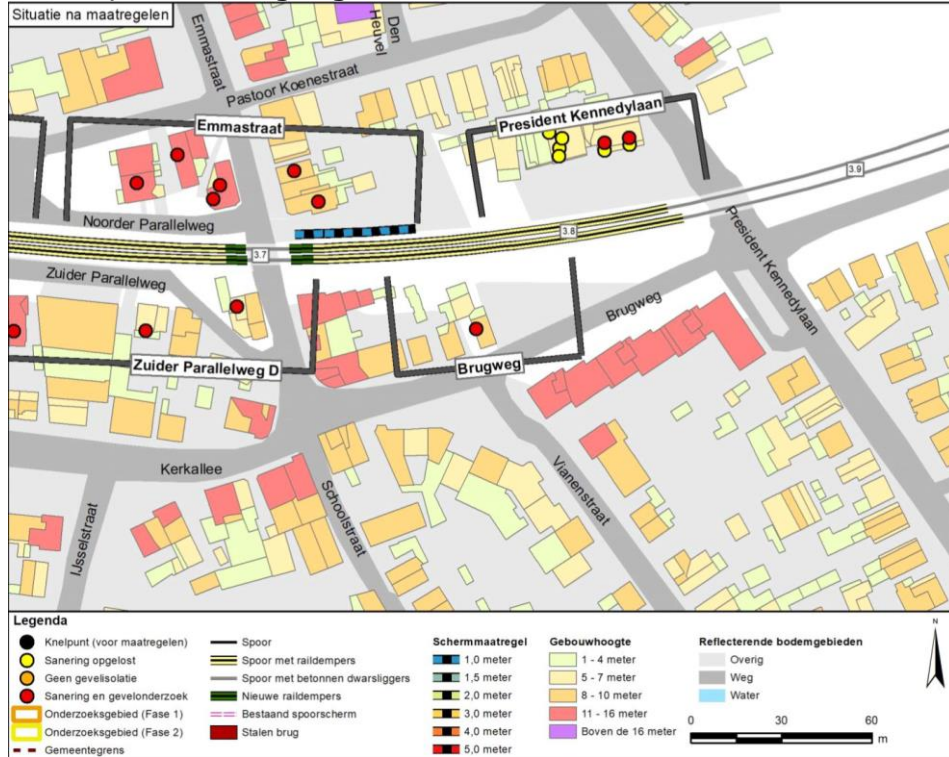
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Bockhorstweg



Rheden, cluster Brugweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

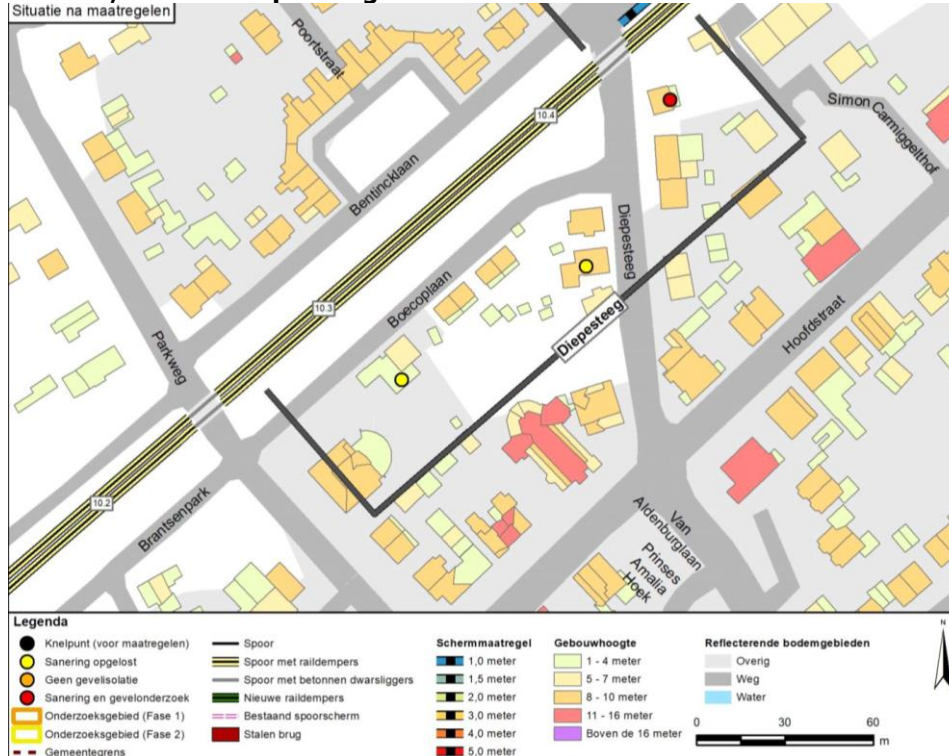
Datum

10 september 2024

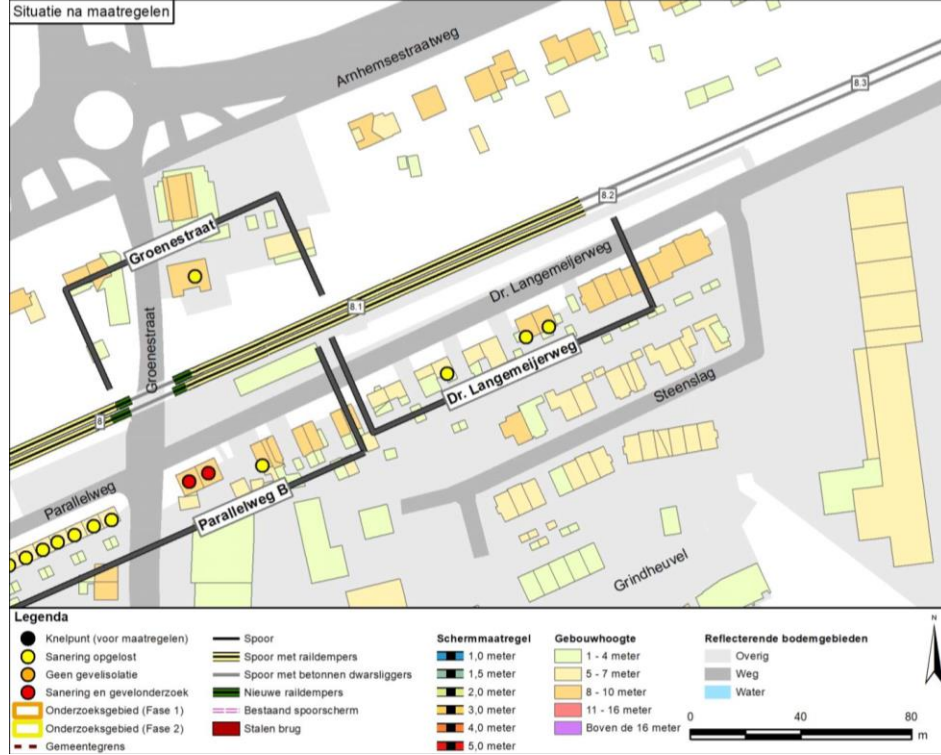
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Diepesteeg



Rheden, cluster Dr. Langemijerweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

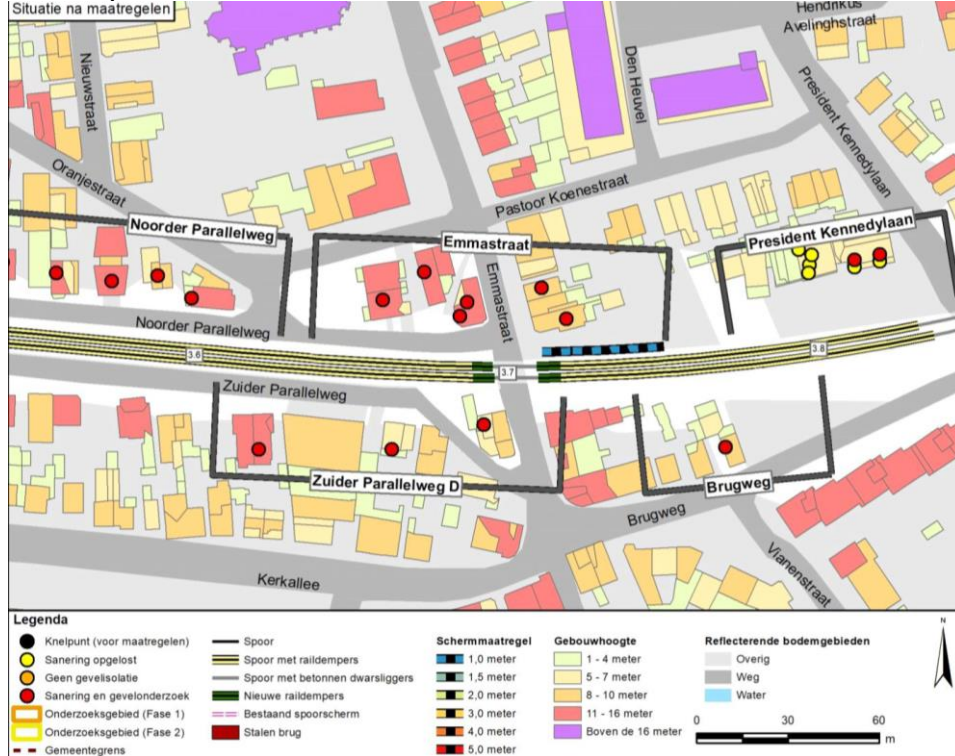
Datum

10 september 2024

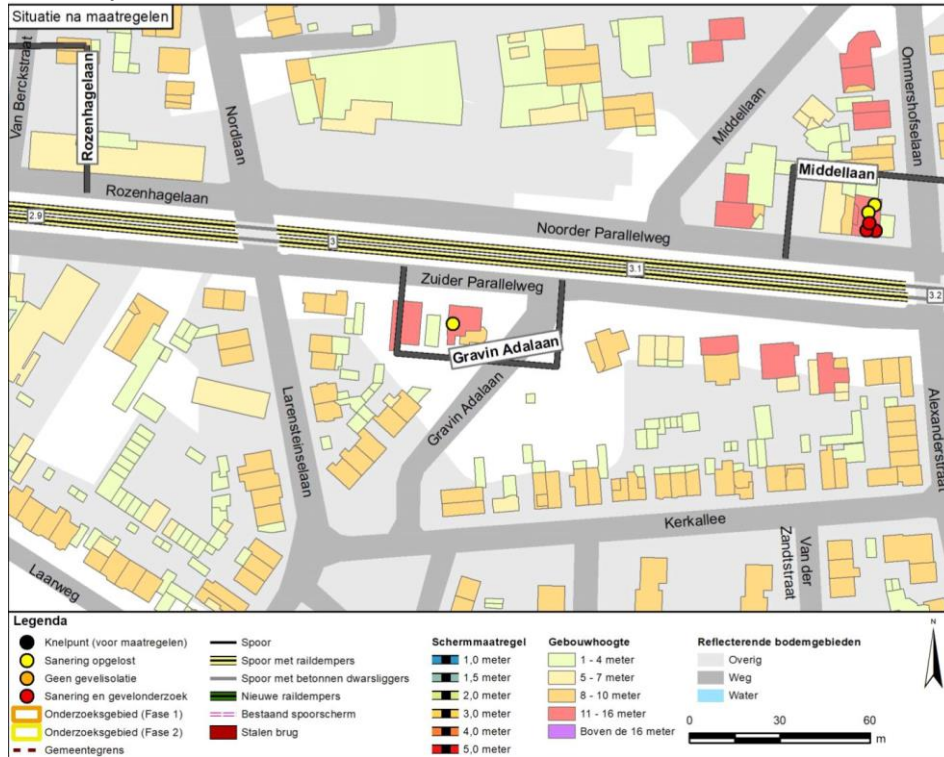
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Emmastraat



Rheden, cluster Gravin Adalaan



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

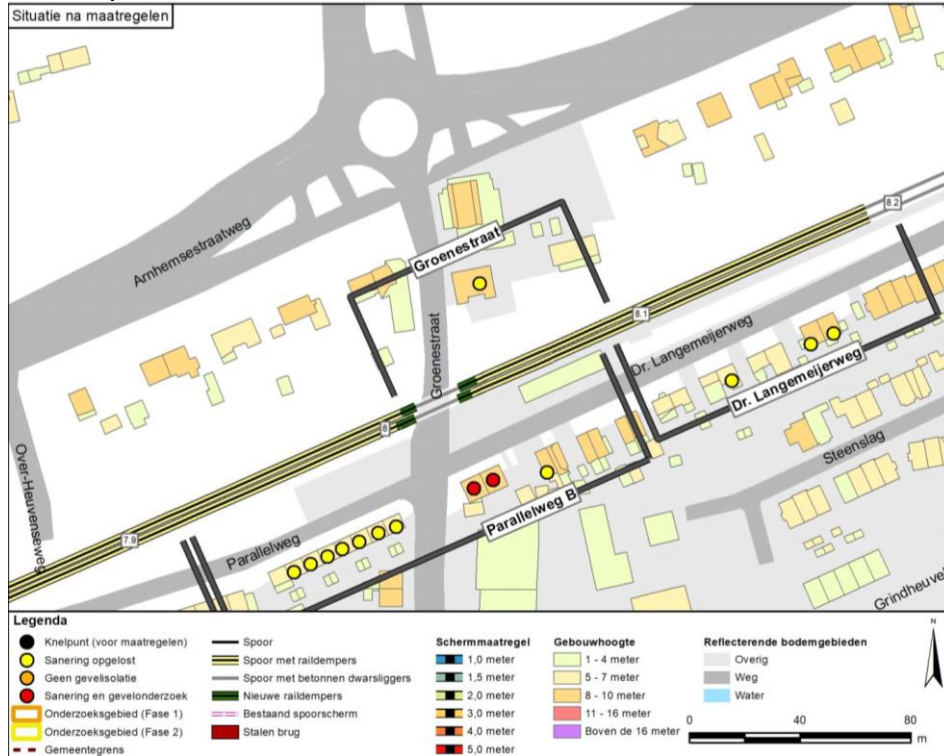
Datum

10 september 2024

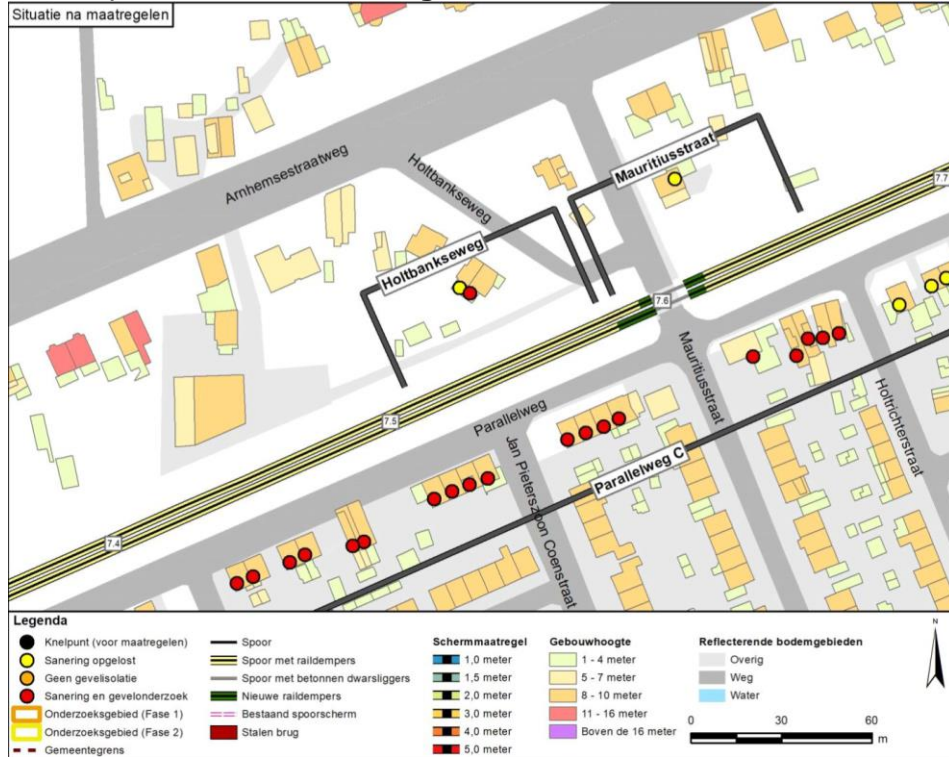
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Groenestraat



Rheden, cluster Holtbankseweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

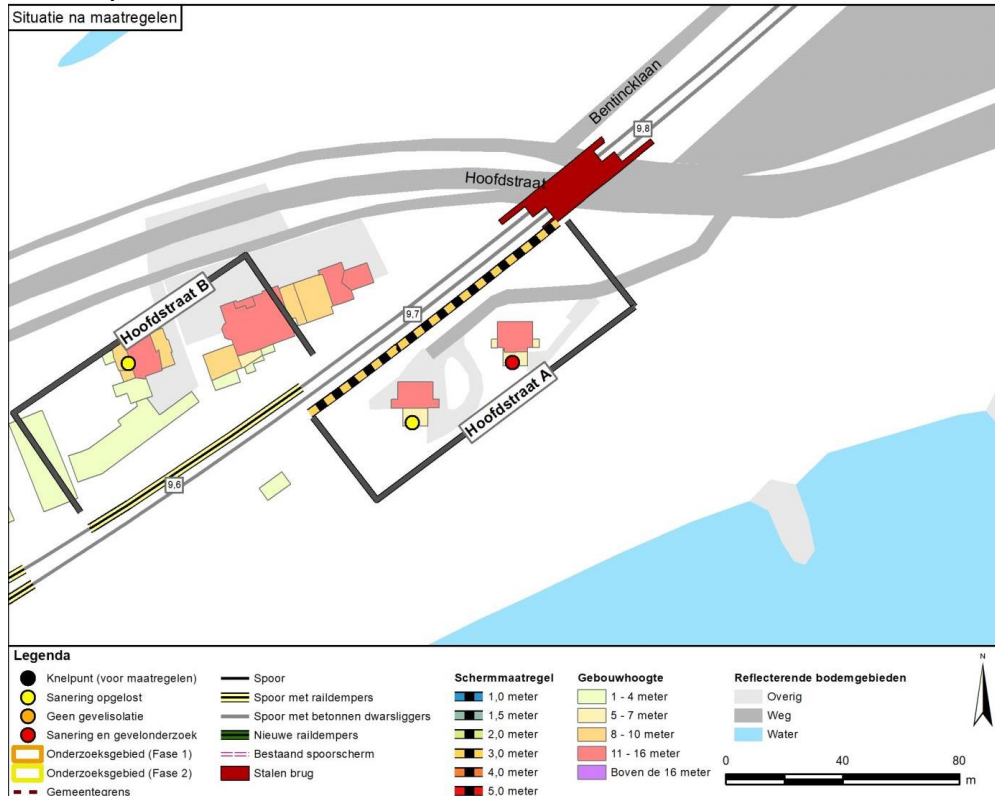
Datum

10 september 2024

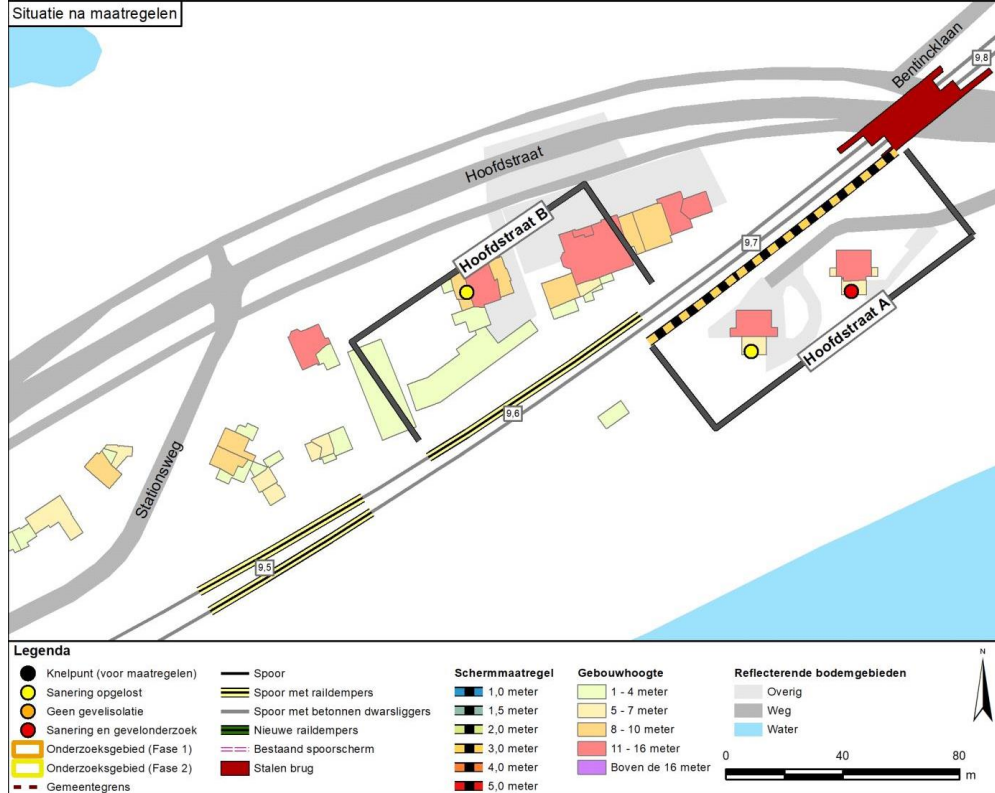
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Hoofdstraat A



Rheden, cluster Hoofdstraat B

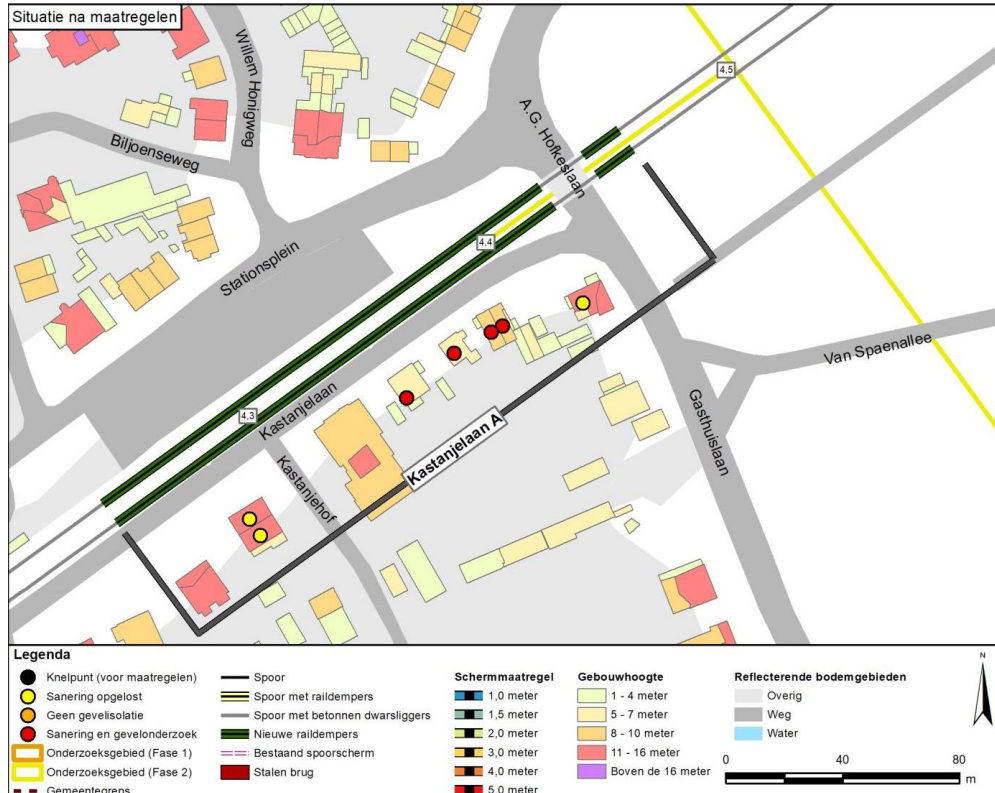


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

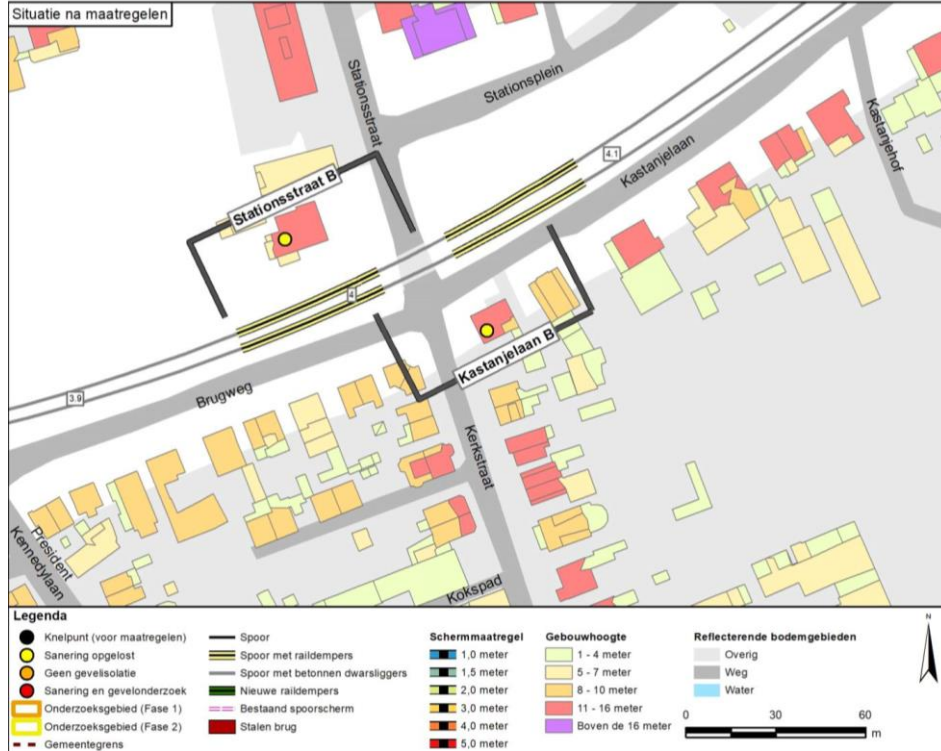
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Kastanjelaan A



Rheden, cluster Kastanjelaan B



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

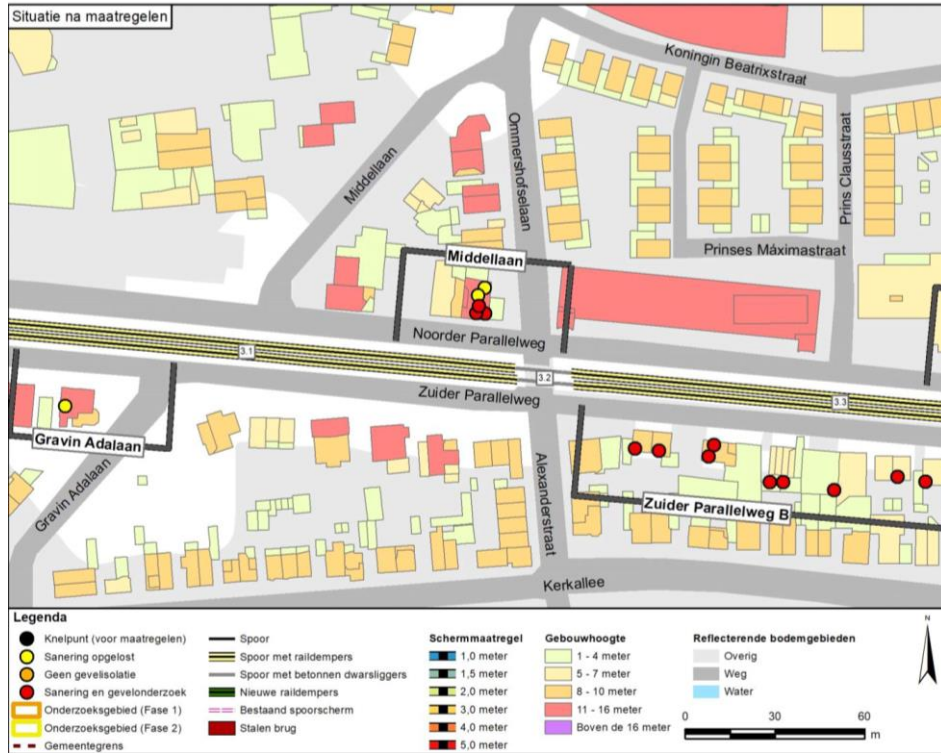
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Mauritiustraat



Rheden, cluster Middellaan



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

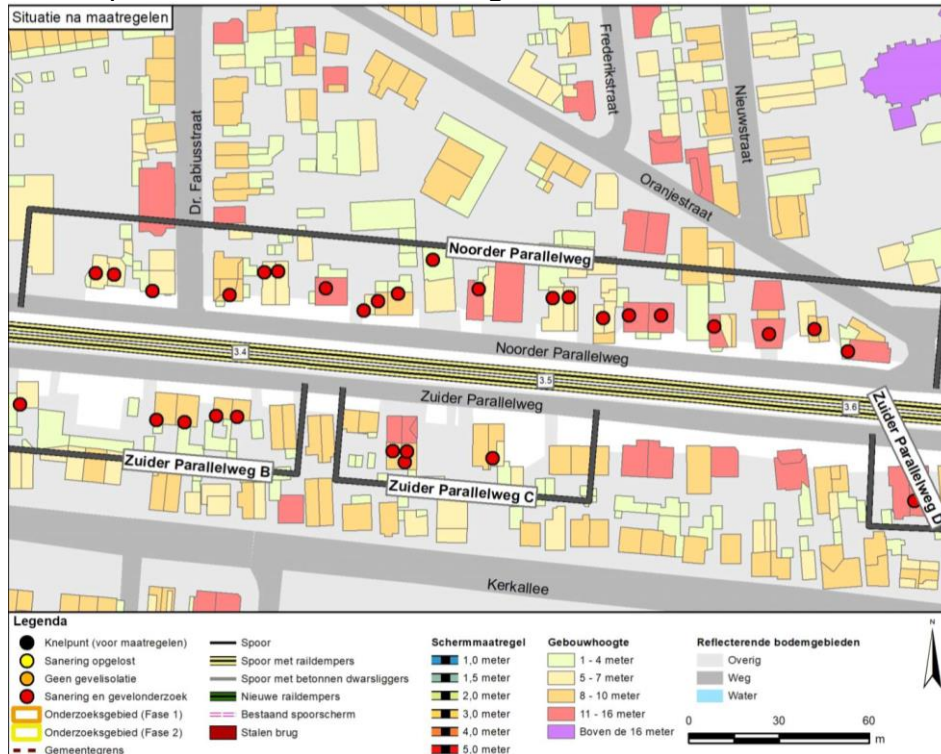
Datum

10 september 2024

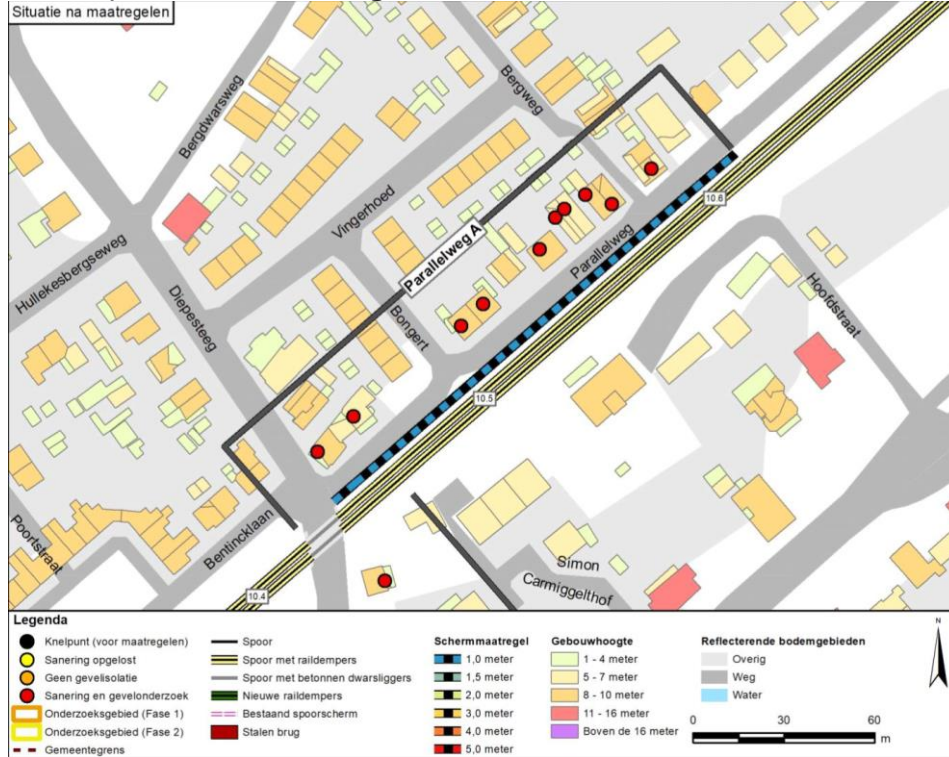
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Noorder Parallelweg



Rheden, cluster Parallelweg A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

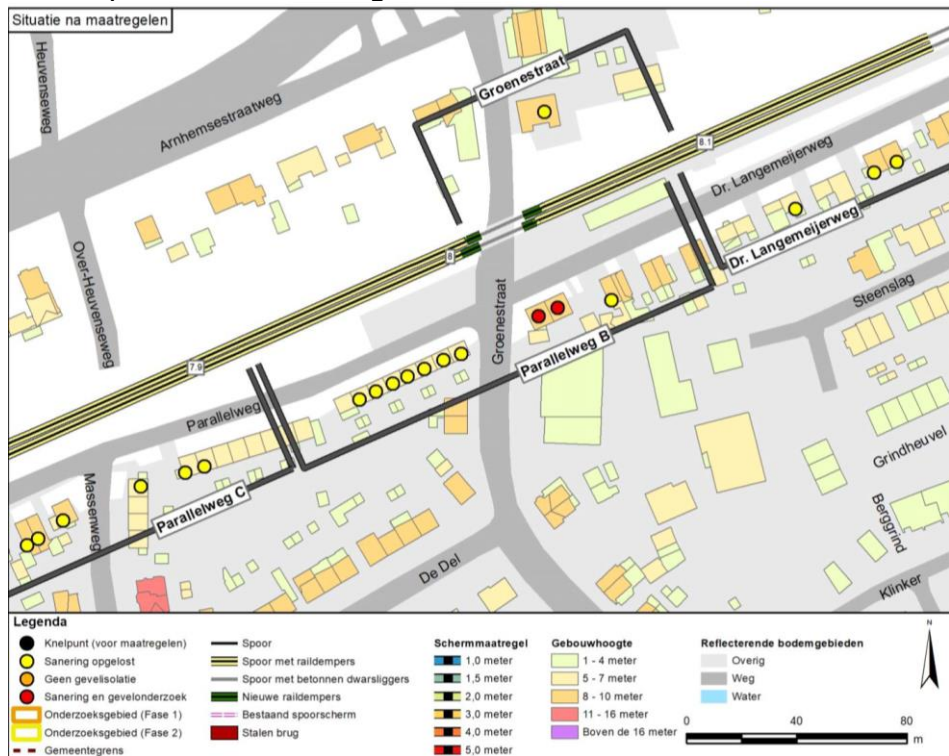
Datum

10 september 2024

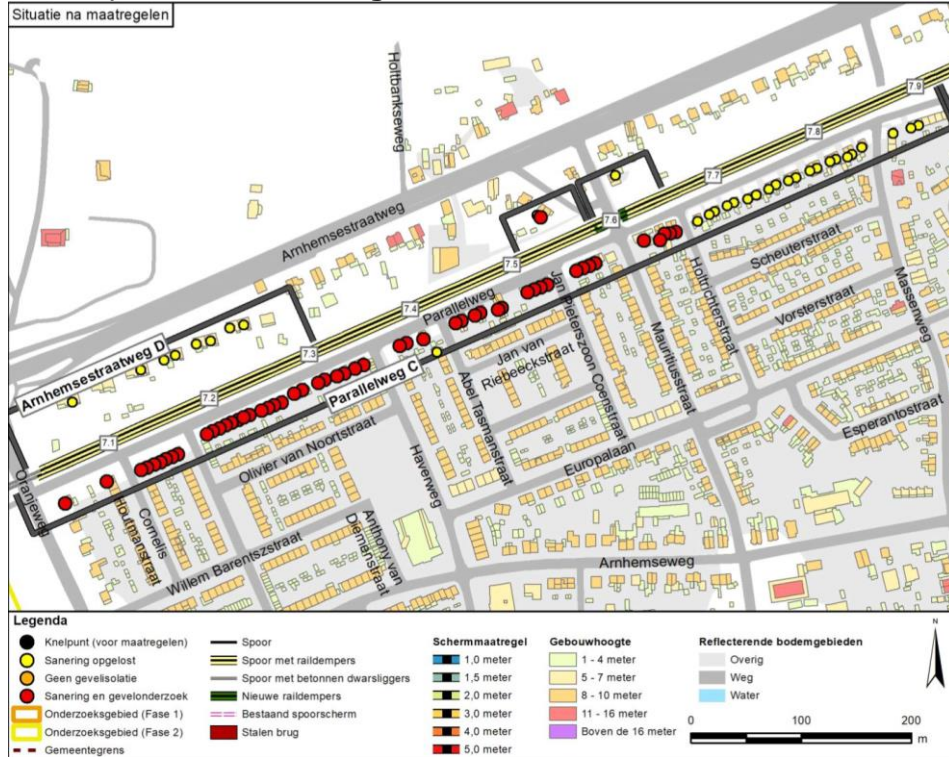
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Parallelweg B



Rheden, cluster Parallelweg C



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

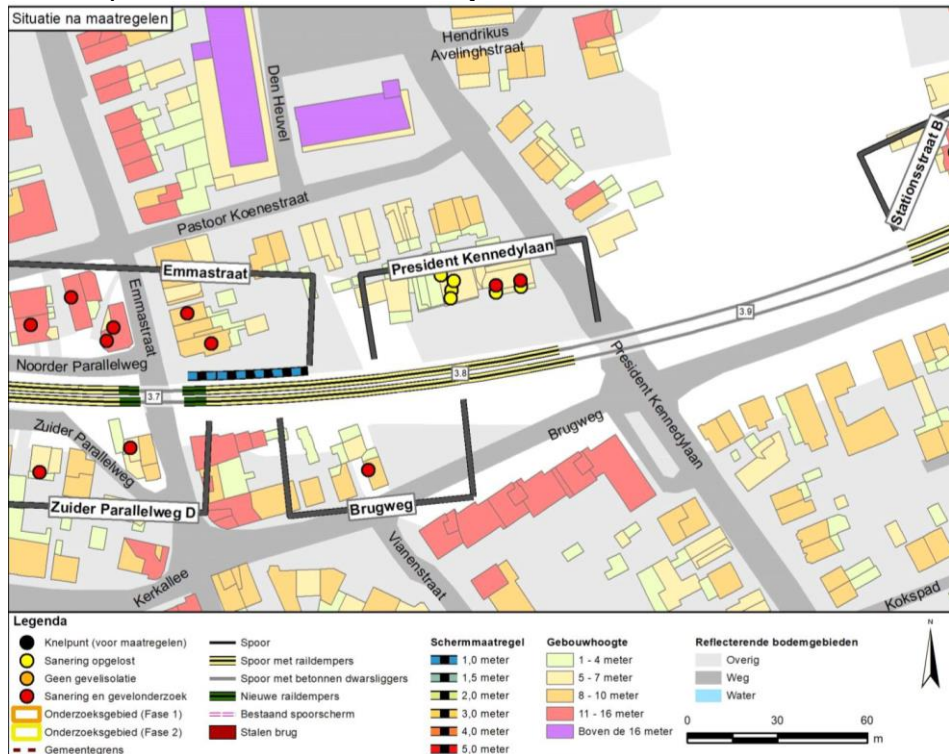
Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster President Kennedylan



Rheden, cluster Rozenhagelaan



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

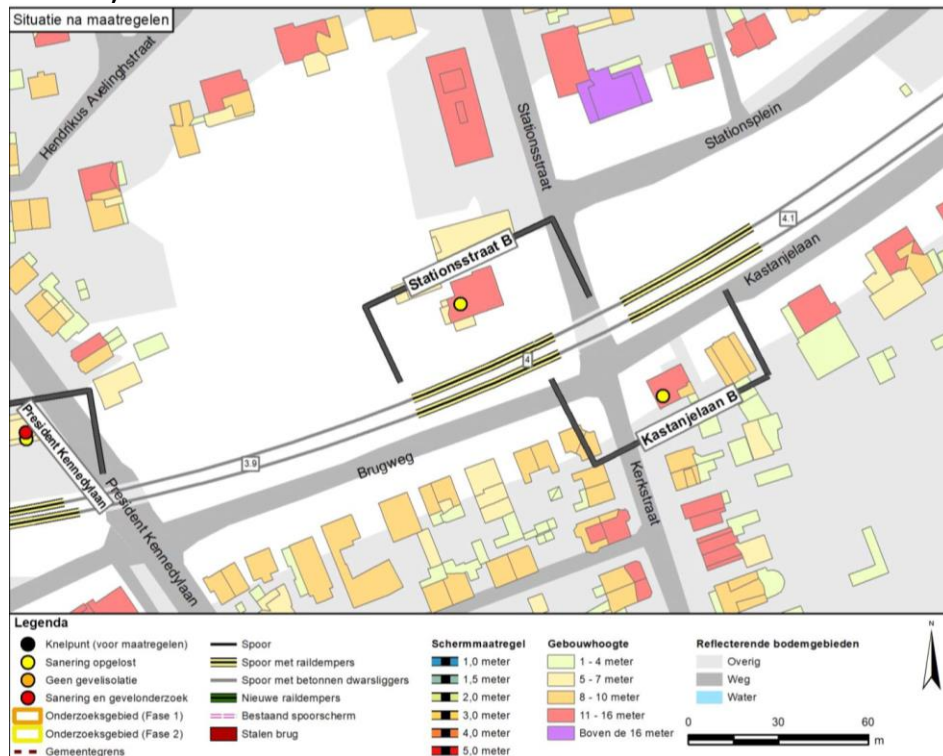
Datum

10 september 2024

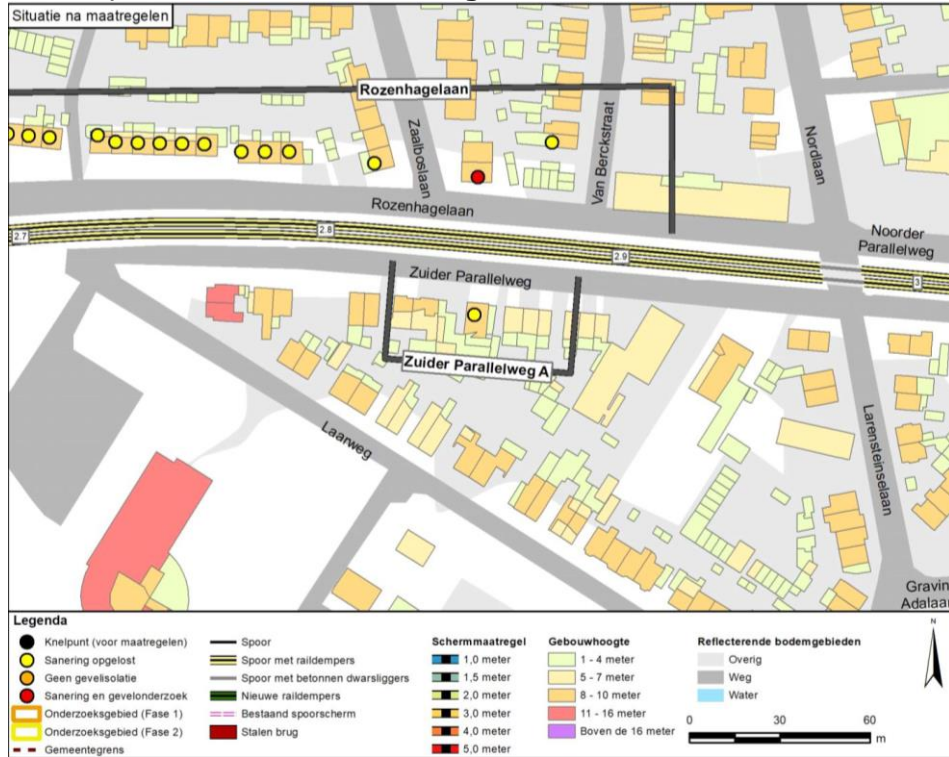
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Stationslaan B



Rheden, cluster Zuider Parallelweg A

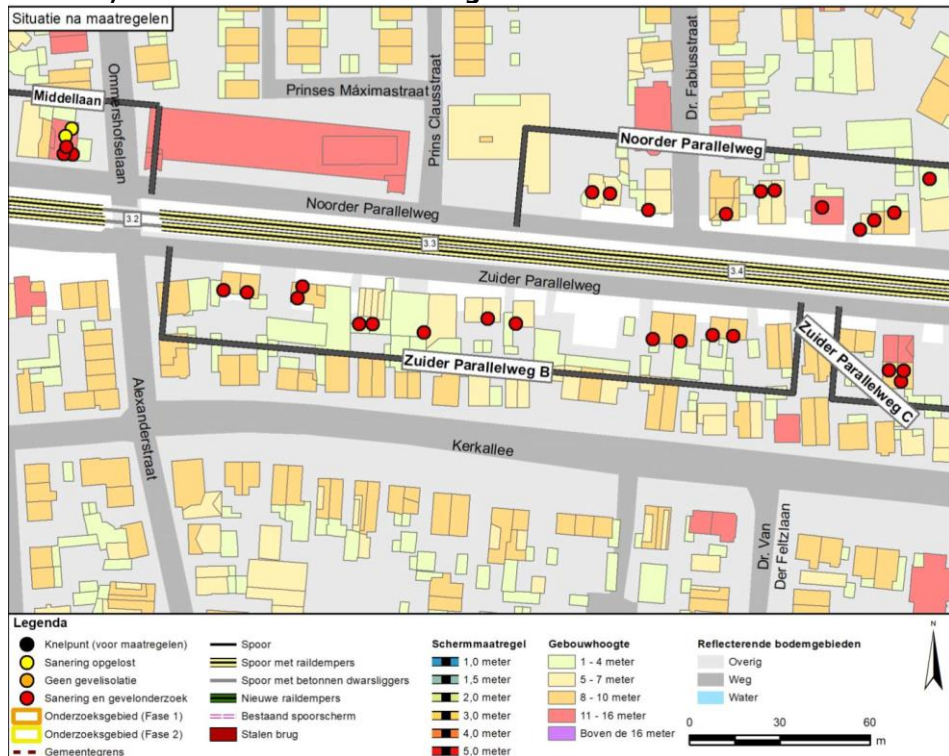


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

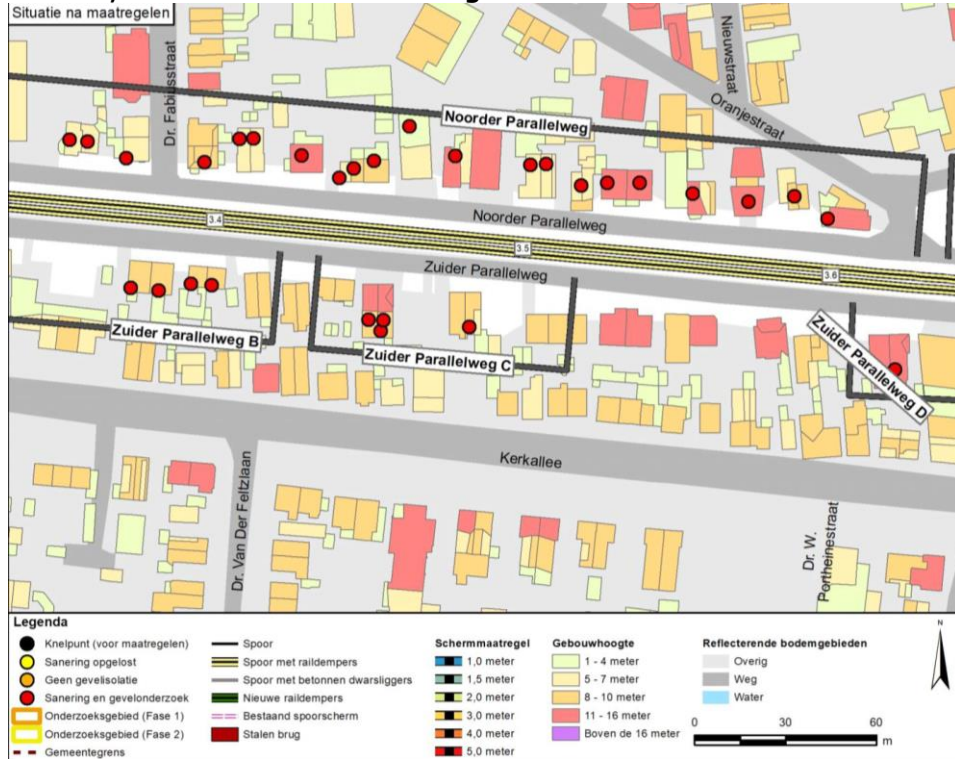
Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Zuider Parallelweg B



Rheden, cluster Zuider Parallelweg C



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

10 september 2024

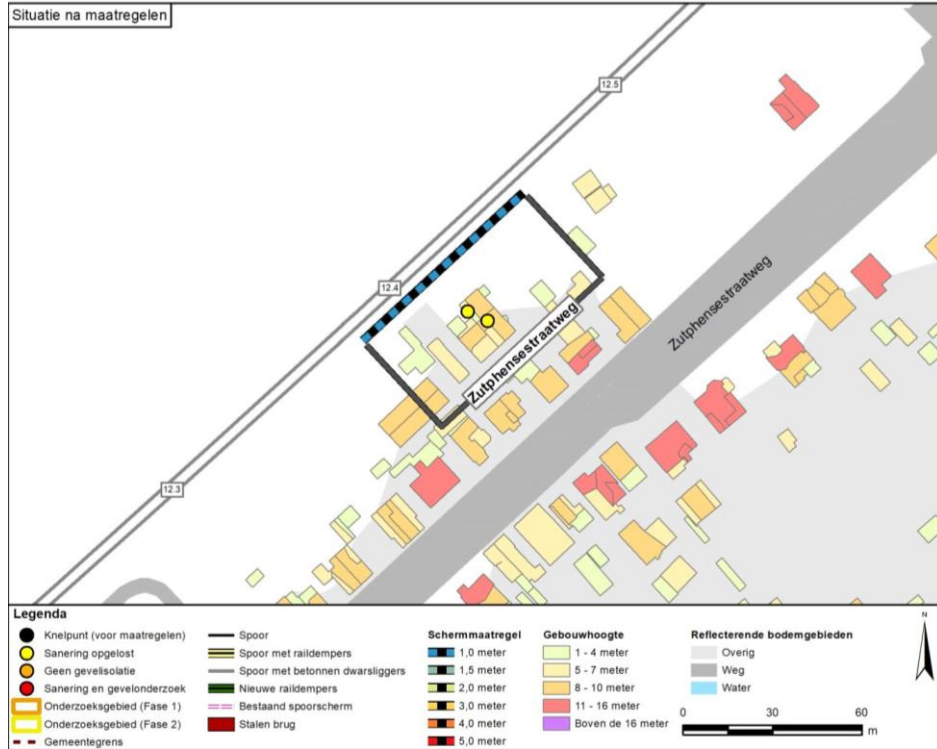
Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Rheden, cluster Zuider Parallelweg D



Rheden, cluster Zutphensestraatweg

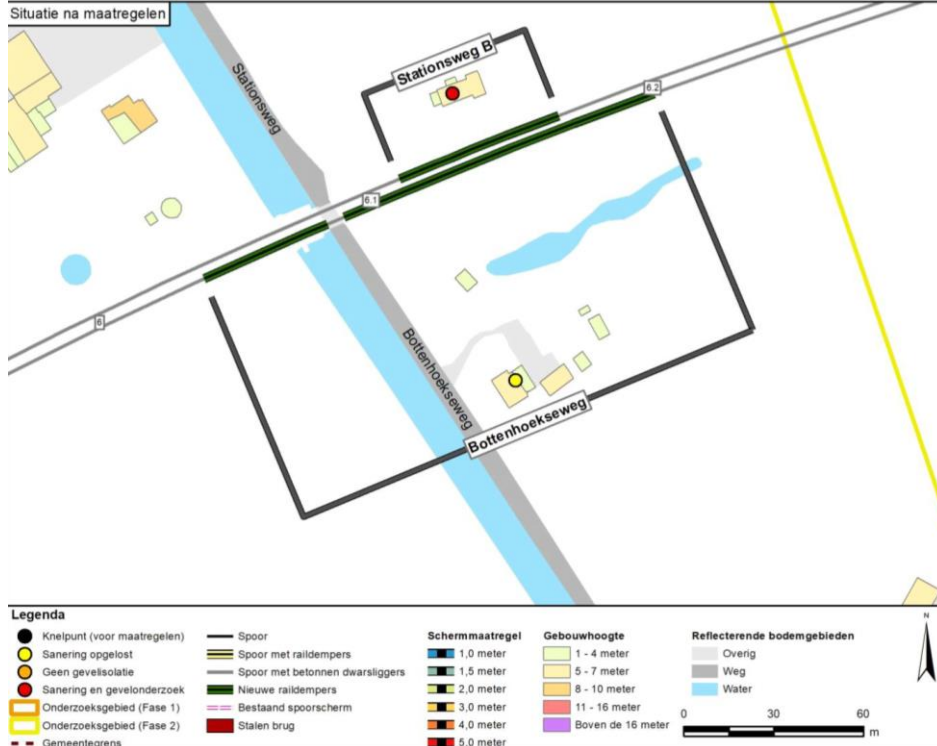


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

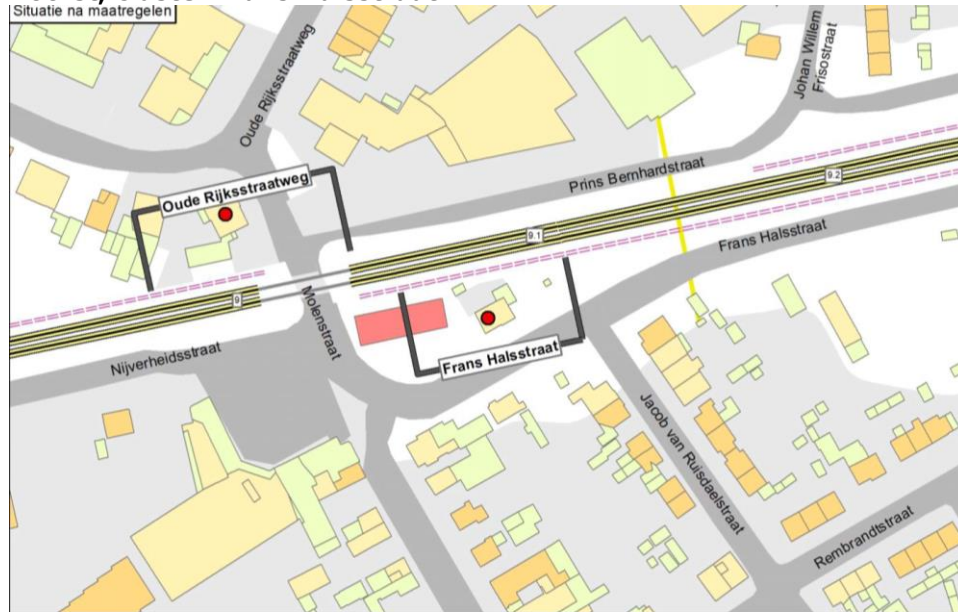
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Voorst, cluster Bottenhoekseweg



Voorst, cluster Frans Halsstraat

Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

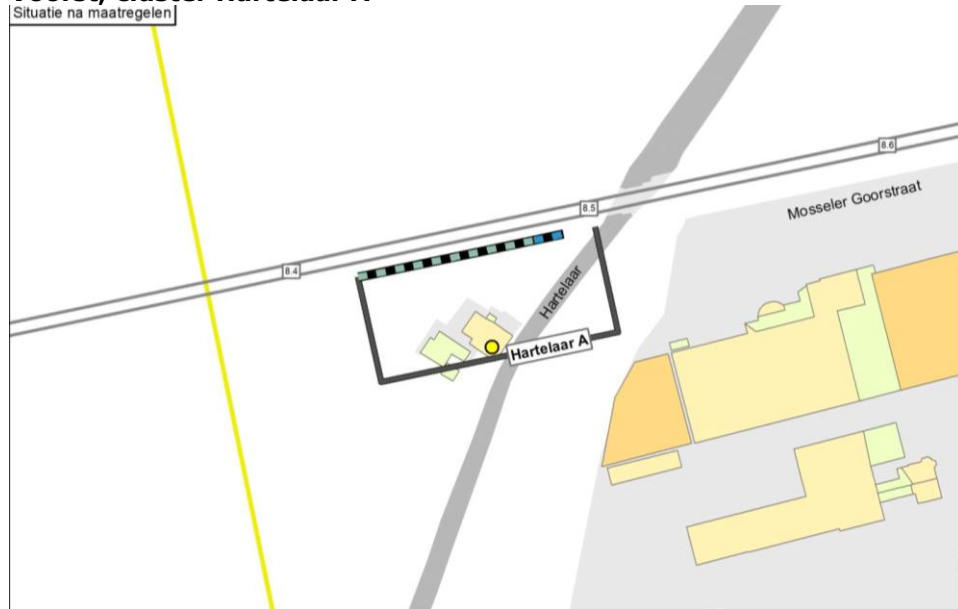
10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Voorst, cluster Hartelaar A

Situatie na maatregelen

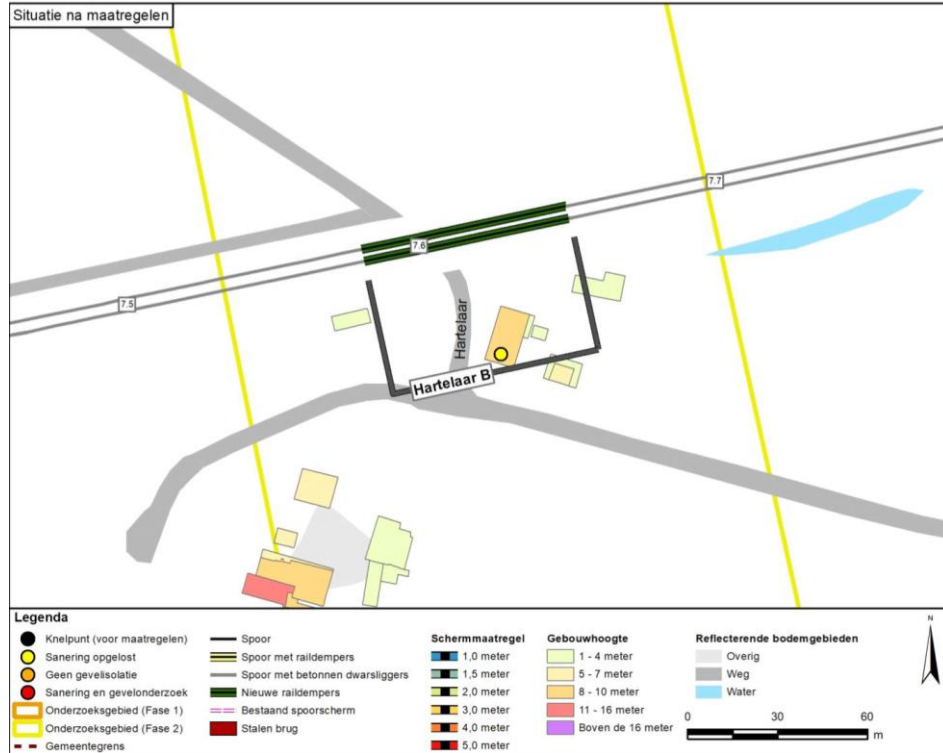


Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Voorst, cluster Hartelaar B



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/242527.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan F2-07 zijn de volgende:

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
--	-------	----------	---	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------

Gemeente Apeldoorn

1	Alverschotenseweg 5	7346 AL	71	66	5	ja		
2	Blekersweg 43	7312 GK	66	59	7			
3	Blekersweg 43-2	7312 GK	67	59	8			
4	Blekersweg 45	7312 GK	67	59	8			
5	Blekersweg 47	7312 GK	67	60	7			
6	Holthuis 1	7335 AB	71	64	7			
7	Holthuis 11	7335 AB	68	61	7			
8	Holthuis 13	7335 AB	67	61	6			
9	Holthuis 15	7335 AB	66	62	4			
10	Jachtlaan 277	7312 GP	71	68	3	ja		
11	Jachtlaan 283	7336 AA	70	69	1	ja		
12	Jachtlaan 285	7336 AA	69	68	1	ja		
13	Jachtlaan 338	7312 GV	70	68	2	ja		
14	Johannes Bosboomstraat 7	7312 LM	68	65	3			
15	Johannes Bosboomstraat 27	7312 LM	68	63	5			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
16	Johannes Bosboomstraat 27-A	7312 LM	68	63	5			
17	Kanaal Zuid 4	7332 BB	67	65	2			
18	Klaverweg 42	7325 WK	73	70	3	ja		
19	Klaverweg 46	7325 WK	69	67	2	ja		
20	Koningslijn 26	7312 GH	66	65	1			
21	Koningslijn 34	7312 GH	66	54	12			
22	Ovenbouwershoek 25	7328 JH	66	63	3			
23	Ovenbouwershoek 33	7328 JH	66	65	1			
24	Veenweg 53	7336 AE	67	64	3			
25	Veenweg 55	7336 AE	67	64	3			
26	Veenweg 55-2	7336 AE	67	64	3			
27	Veenweg 57	7336 AE	67	64	3			
28	Veenweg 59	7336 AE	68	65	3			
29	Veenweg 62	7336 AG	66	63	3			
30	Veenweg 64	7336 AG	67	64	3			
31	Waterloseweg 57	7311 JG	66	65	1			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Gemeente Harderberg

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Harderberg zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Ommen

1	de Kamp 3	7731 AB	66	64	2			
2	Stationsweg 35	7731 AX	69	65	4			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	-------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawai

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Gemeente Rheden

1	Abel Tasmanstraat 2	6991 BT	66	63	3			
2	Arnhemsestraatweg 1	6991 AD	69	67	2	ja		
3	Arnhemsestraatweg 3	6991 AD	69	67	2	ja		
4	Arnhemsestraatweg 5	6991 AD	69	65	4			
5	Arnhemsestraatweg 7	6991 AD	70	59	11			
6	Arnhemsestraatweg 9	6991 AD	68	61	7			
7	Arnhemsestraatweg 11	6991 AD	67	61	6			
8	Arnhemsestraatweg 13	6991 AD	66	52	14			
9	Arnhemsestraatweg 21	6991 AE	66	59	7			
10	Arnhemsestraatweg 23	6991 AE	66	56	10			
11	Arnhemsestraatweg 25	6991 AE	67	57	10			
12	Arnhemsestraatweg 27	6991 AE	66	56	10			
13	Arnhemsestraatweg 41	6991 AE	72	68	4	ja		
14	Arnhemsestraatweg 45	6991 AE	69	60	9			
15	Arnhemsestraatweg 49	6991 AG	66	60	6			
16	Arnhemsestraatweg 215	6991 AL	66	64	2			
17	Arnhemsestraatweg 217	6991 AL	66	64	2			
18	Arnhemsestraatweg 219	6991 AL	66	64	2			
19	Arnhemsestraatweg 221	6991 AL	66	64	2			
20	Arnhemsestraatweg 223	6991 AL	66	64	2			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
21	Arnhemsestraatweg 225	6991 AL	66	65	1			
22	Arnhemsestraatweg 227	6991 AL	66	64	2			
23	Arnhemsestraatweg 235	6991 AL	66	64	2			
24	Bergweg 1	6994 BN	71	67	4	ja		
25	Bockhorstweg 6	6956 CA	71	65	6			
26	Boecoplaan 1	6994 AP	69	65	4			
27	Bongert 2	6994 BW	71	67	4	ja		
28	Brugweg 4	6882 MJ	68	66	2	ja		
29	Cornelis Houtmanstraat 2	6991 BE	69	68	1	ja		
30	Diepesteeg 3	6994 CC	66	63	3			
31	Diepesteeg 6	6994 CD	71	69	2	ja		
32	Dr. Langemeijerweg 2	6991 EV	66	64	2			
33	Dr. Langemeijerweg 3	6991 EV	66	64	2			
34	Dr. Langemeijerweg 6	6991 EV	66	63	3			
35	Dr. Langemeijerweg 15	6991 EV	66	64	2			
36	Dr. Langemeijerweg 16	6991 EV	68	66	2	ja		
37	Emmastraat 24	6881 SV	68	66	2	ja		
38	Emmastraat 26-c	6881 SV	70	68	2	ja		
39	Emmastraat 26-d	6881 SV	70	68	2	ja		
40	Emmastraat 28	6881 SV	71	69	2	ja		
41	Emmastraat 53	6881 SR	67	66	1	ja		
42	Emmastraat 57	6881 SR	71	69	2	ja		
43	Gasthuislaan 2	6883 JC	66	65	1			
44	Gravin Adalaan 2	6882 AK	68	65	3			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
45	Groenestraat 3	6991 GA	67	65	2			
46	Groenestraat 5-a	6991 GA	68	66	2	ja		
47	Havelandseweg 1	6991 GR	68	57	11			
48	Havelandseweg 3	6991 GR	70	64	6			
49	Havelandseweg 5	6991 GR	71	67	4	ja		
50	Holtbankseweg 4	6991 AC	66	64	2			
51	Holtbankseweg 6	6991 AC	68	66	2	ja		
52	Hoofdstraat 4	6994 AE	66	65	1			
53	Hoofdstraat 12	6994 AE	71	65	6	ja		
54	Hoofdstraat 14	6994 AE	71	67	4	ja		
55	Kastanjelaan 1	6883 HX	68	66	2	ja		
56	Kastanjelaan 2	6883 HX	68	66	2	ja		
57	Kastanjelaan 4	6883 HX	68	66	2	ja		
58	Kastanjelaan 5	6883 HX	68	66	2	ja		
59	Kastanjelaan 7	6883 HX	66	64	2			
60	Kastanjelaan 7-a	6883 HX	66	64	2			
61	Kastanjelaan 16	6883 HZ	66	65	1			
62	Massenweg 1	6991 CL	66	64	2			
63	Mauritiusstraat 1	6991 CA	67	65	2			
64	Noorder Parallelweg 1	6881 RV	69	67	2	ja		
65	Noorder Parallelweg 2	6881 RV	69	67	2	ja		
66	Noorder Parallelweg 2-a	6881 RV	68	66	2	ja		
67	Noorder Parallelweg 3	6881 RV	70	68	2	ja		
68	Noorder Parallelweg 4	6881 RV	69	67	2	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
69	Noorder Parallelweg 5	6881 RV	69	67	2	ja		
70	Noorder Parallelweg 6	6881 RV	70	68	2	ja		
71	Noorder Parallelweg 7	6881 RV	69	67	2	ja		
72	Noorder Parallelweg 8	6881 RV	69	67	2	ja		
73	Noorder Parallelweg 10	6881 RV	69	67	2	ja		
74	Noorder Parallelweg 11	6881 RV	69	67	2	ja		
75	Noorder Parallelweg 13	6881 RV	69	67	2	ja		
76	Noorder Parallelweg 13-a	6881 RV	70	68	2	ja		
77	Noorder Parallelweg 13-b	6881 RV	70	67	3	ja		
78	Noorder Parallelweg 14	6881 RV	69	67	2	ja		
79	Noorder Parallelweg 15	6881 RV	70	68	2	ja		
80	Noorder Parallelweg 16	6881 RV	70	68	2	ja		
81	Noorder Parallelweg 17	6881 RV	71	69	2	ja		
82	Noorder Parallelweg 18	6881 RW	70	68	2	ja		
83	Noorder Parallelweg 19	6881 RW	69	67	2	ja		
84	Noorder Parallelweg 20	6881 RW	70	68	2	ja		
85	Ommershofselaan 14-a	6881 RT	70	69	1	ja		
86	Ommershofselaan 14-b	6881 RT	71	69	2	ja		
87	Ommershofselaan 14-c	6881 RT	66	65	1			
88	Ommershofselaan 14-e	6881 RT	70	69	1	ja		
89	Ommershofselaan 14-f	6881 RT	66	65	1			
90	Oranjestraat 78	6881 SH	70	67	3	ja		
91	Parallelweg 1	6991 AS	67	64	3			
92	Parallelweg 1	6994 CA	72	69	3	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
93	Parallelweg 2	6994 CA	71	67	4	ja		
94	Parallelweg 2	6991 AS	67	64	3			
95	Parallelweg 3	6991 AS	67	64	3			
96	Parallelweg 4	6991 AS	66	64	2			
97	Parallelweg 4	6994 CA	71	67	4	ja		
98	Parallelweg 5	6991 AS	66	63	3			
99	Parallelweg 6	6991 AS	66	63	3			
100	Parallelweg 7	6991 AS	66	63	3			
101	Parallelweg 10	6994 CA	71	67	4	ja		
102	Parallelweg 12	6994 CA	71	67	4	ja		
103	Parallelweg 13	6994 CA	71	67	4	ja		
104	Parallelweg 14	6994 CA	71	67	4	ja		
105	Parallelweg 15	6991 AS	66	63	3			
106	Parallelweg 15	6994 CB	71	67	4	ja		
107	Parallelweg 16	6991 AS	66	63	3			
108	Parallelweg 17	6991 AT	67	64	3			
109	Parallelweg 18	6991 AT	67	64	3			
110	Parallelweg 19	6991 AT	67	64	3			
111	Parallelweg 20	6991 AT	67	64	3			
112	Parallelweg 21	6991 AT	67	64	3			
113	Parallelweg 22	6991 AT	67	65	2			
114	Parallelweg 23	6991 AT	67	65	2			
115	Parallelweg 24	6991 AT	67	64	3			
116	Parallelweg 25	6991 AT	67	64	3			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
117	Parallelweg 26	6991 AT	67	64	3			
118	Parallelweg 27	6991 AT	67	64	3			
119	Parallelweg 28	6991 AT	66	64	2			
120	Parallelweg 29	6991AT	66	64	2			
121	Parallelweg 30	6991 AT	67	64	3			
122	Parallelweg 31	6991 AT	67	64	3			
123	Parallelweg 32	6991 AT	67	64	3			
124	Parallelweg 33	6991 AT	67	64	3			
125	Parallelweg 34	6991 AT	67	65	2			
126	Parallelweg 40	6991 AV	68	66	2	ja		
127	Parallelweg 41	6991 AV	68	66	2	ja		
128	Parallelweg 42	6991 AV	68	66	2	ja		
129	Parallelweg 43	6991 AV	68	66	2	ja		
130	Parallelweg 43-a	6991 AV	69	67	2	ja		
131	Parallelweg 46	6991 AV	68	66	2	ja		
132	Parallelweg 47	6991 AV	68	66	2	ja		
133	Parallelweg 48	6991 AV	68	66	2	ja		
134	Parallelweg 49	6991 AV	68	66	2	ja		
135	Parallelweg 50	6991 AV	69	66	3	ja		
136	Parallelweg 51	6991 AV	69	66	3	ja		
137	Parallelweg 52	6991 AV	69	67	2	ja		
138	Parallelweg 53	6991 AV	69	67	2	ja		
139	Parallelweg 56	6991 AV	69	67	2	ja		
140	Parallelweg 57	6991 AV	70	67	3	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
141	Parallelweg 58	6991AV	69	67	2	ja		
142	Parallelweg 59	6991AV	69	67	2	ja		
143	Parallelweg 60	6991AV	69	67	2	ja		
144	Parallelweg 61	6991 AV	69	67	2	ja		
145	Parallelweg 64	6991 AW	69	67	2	ja		
146	Parallelweg 65	6991 AW	69	67	2	ja		
147	Parallelweg 66	6991 AW	69	67	2	ja		
148	Parallelweg 69	6991 AW	70	68	2	ja		
149	Parallelweg 70	6991 AW	70	68	2	ja		
150	Parallelweg 71	6991 AW	70	68	2	ja		
151	Parallelweg 72	6991 AW	70	68	2	ja		
152	Parallelweg 73	6991 AW	70	68	2	ja		
153	Parallelweg 74	6991 AW	70	68	2	ja		
154	Parallelweg 75	6991 AW	70	68	2	ja		
155	Parallelweg 76	6991 AW	70	68	2	ja		
156	Parallelweg 77	6991 AW	70	68	2	ja		
157	Parallelweg 78	6991 AW	70	68	2	ja		
158	Parallelweg 79	6991 AW	70	68	2	ja		
159	Parallelweg 79-a	6991 AW	70	68	2	ja		
160	Parallelweg 80	6991 AW	70	68	2	ja		
161	Parallelweg 81	6991 AW	70	68	2	ja		
162	Parallelweg 82	6991 AW	70	68	2	ja		
163	Parallelweg 83	6991 AW	70	68	2	ja		
164	Parallelweg 84	6991 AW	70	68	2	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
165	Parallelweg 85	6991 AW	70	68	2	ja		
166	Parallelweg 86	6991 AW	70	68	2	ja		
167	Parallelweg 87	6991 AW	70	68	2	ja		
168	Parallelweg 88	6991 AX	69	67	2	ja		
169	Parallelweg 89	6991 AX	69	67	2	G		
170	Parallelweg 90	6991 AX	69	67	2	ja		
171	Parallelweg 91	6991 AX	69	67	2	ja		
172	Parallelweg 92	6991 AX	69	68	1	ja		
173	Parallelweg 93	6991 AX	69	68	1	ja		
174	Parallelweg 94	6991 AX	69	68	1	ja		
175	Parallelweg 95	6991 AX	70	68	2	ja		
176	President Kennedylaan 8-a	6881 VM	67	65	2			
177	President Kennedylaan 8-b	6881 VM	67	65	2			
178	President Kennedylaan 8-e	6881 VM	68	66	2	ja		
179	President Kennedylaan 8-g	6881 VM	68	66	2	ja		
180	President Kennedylaan 10-a	6881 VM	68	65	3			
181	President Kennedylaan 10-b	6881 VM	68	65	3			
182	President Kennedylaan 10-e	6881 VM	67	65	2			
183	President Kennedylaan 10-g	6881 VM	67	65	2			
184	Rozenhagelaan 18	6881 RC	67	64	3			
185	Rozenhagelaan 31	6881 RB	66	63	3			
186	Rozenhagelaan 33	6881 RB	66	63	3			
187	Rozenhagelaan 35	6881 RB	66	63	3			
188	Rozenhagelaan 37	6881 RB	67	64	3			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
189	Rozenhagelaan 39	6881 RB	67	64	3			
190	Rozenhagelaan 41	6881 RB	67	64	3			
191	Rozenhagelaan 43	6881 RB	67	64	3			
192	Rozenhagelaan 45	6881 RB	67	64	3			
193	Rozenhagelaan 47	6881 RB	67	64	3			
194	Rozenhagelaan 49	6881 RB	68	65	3			
195	Rozenhagelaan 51	6881 RB	68	65	3			
196	Rozenhagelaan 53	6881 RB	68	65	3			
197	Stationsstraat 42	6881 WB	66	64	2			
198	Van Berckstraat 26	6881 RL	66	63	3			
199	Zaalboslaan 54	6881 RJ	68	65	3			
200	Zaalboslaan 71	6881 RG	69	66	3	ja		
201	Zuider Parallelweg 3	6882 AC	69	67	2	ja		
202	Zuider Parallelweg 5	6882 AC	69	67	2	ja		
203	Zuider Parallelweg 16	6882 AD	70	68	2	ja		
204	Zuider Parallelweg 18	6882 AD	71	69	2	ja		
205	Zuider Parallelweg 18-a	6882 AD	71	69	2	ja		
206	Zuider Parallelweg 19-a	6882 AD	71	69	2	ja		
207	Zuider Parallelweg 26	6882 AE	71	69	2	ja		
208	Zuider Parallelweg 26-a	6882 AE	71	69	2	ja		
209	Zuider Parallelweg 27	6882 AE	71	69	2	ja		
210	Zuider Parallelweg 28	6882 AE	71	69	2	ja		
211	Zuider Parallelweg 28-a	6882 AE	71	69	2	ja		
212	Zuider Parallelweg 30	6882 AE	71	69	2	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
213	Zuider Parallelweg 31	6882 AE	71	69	2	ja		
214	Zuider Parallelweg 32	6882 AE	72	71	1	ja	ja	Gemeente Velp Gelderland, Sectie G, 2472
215	Zuider Parallelweg 33	6882 AE	71	69	2	ja		
216	Zuider Parallelweg 35-a	6882 AE	71	69	2	ja		
217	Zuider Parallelweg 35-b	6882 AE	71	69	2	ja		
218	Zuider Parallelweg 37	6882 AE	71	70	1	ja		
219	Zuider Parallelweg 38	6882 AE	71	70	1	ja		
220	Zuider Parallelweg 57-a	6882 AJ	68	65	3			
221	Zutphensestraatweg 39	6955 AD	67	60	7			
	Zutphensestraatweg 41	6955 AD	72	65	7			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Gemeente Voorst

1	Bottenhoekseweg 10	7395 SC	66	64	2			
2	Domineestraat 18-A	7391 GH	74	74	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 6463
3	Frans Halsstraat 16	7391 BA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 6830
4	Hartelaar 6-A	7391 MZ	71	65	6			
5	Hartelaar 10	7391 MZ	68	65	3			
6	Holthoevensstraat 20	7395 SE	66	66	0	ja		
7	Koningin Julianastraat 8	7391 EA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 3552
8	Koningin Julianastraat 10	7391 EA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 3553
9	Koningin Julianastraat 12	7391 EA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 4066
10	Koningin Julianastraat 14	7391 EA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 7926
11	Nijverheidsstraat 13	7391 ZT	72	69	3	ja		
12	Oude Rijksstraatweg 45	7391 MC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie E, 100
13	Penninksweg 1	7391 GJ	71	71	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 7759

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
14	Penninksweg 1-A	7391 GJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 6463
15	Stationsstraat 39-A	7391 EJ	74	74	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 6657
16	Stationsstraat 39-B	7391 EJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Twello, Sectie B, 6657
17	Stationsweg 2	7395 SB	73	70	3	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/242527.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/242527

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
9365	67,3	67,2	-0,1
9366	67,6	66,5	-1,1
9367	67,6	66,0	-1,6
9368	67,2	65,6	-1,6
9369	66,8	65,0	-1,8
9370	64,7	61,8	-2,9
9371	65,7	62,4	-3,3
9372	65,3	63,4	-1,9
9373	66,2	64,5	-1,7
9374	64,4	62,9	-1,5
9375	66,9	65,8	-1,1
9376	65,3	65,1	-0,2
9378	64,5	64,4	-0,1
9525	63,4	63,3	-0,1
9526	63,1	63,0	-0,1
9527	64,0	61,5	-2,5
9528	64,4	61,9	-2,5
9529	64,8	61,9	-2,9
9530	63,9	60,9	-3,0
9531	65,2	65,0	-0,2
9532	64,7	56,4	-8,3
9533	66,3	63,5	-2,8
9534	65,3	60,3	-5,0
9535	65,7	64,1	-1,6
9536	65,7	53,9	-11,8
9537	66,1	65,7	-0,4
9538	65,3	59,8	-5,5
9539	66,5	65,3	-1,2
9540	66,0	64,7	-1,3
9541	65,5	65,3	-0,2
9542	65,9	65,7	-0,2
9543	64,1	63,8	-0,3
9544	63,7	63,5	-0,2
9545	65,2	64,9	-0,3
9546	65,2	56,9	-8,3
9547	65,4	64,7	-0,7
9548	64,8	64,5	-0,3
9582	54,8	54,5	-0,3
9583	55,2	55,1	-0,1
9728	66,4	66,3	-0,1

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
9729	67,1	67,0	-0,1
9730	66,1	63,4	-2,7
9731	66,7	64,0	-2,7
9732	66,4	65,9	-0,5
9733	66,5	66,2	-0,3
9758	66,2	65,4	-0,8
9759	67,1	65,9	-1,2
9760	63,9	62,1	-1,8
9761	66,5	64,9	-1,6
9762	65,2	65,1	-0,1
9788	66,3	65,9	-0,4
9789	66,4	65,3	-1,1
9790	66,1	65,2	-0,9
9791	66,6	66,3	-0,3
9805	67,6	67,3	-0,3
9807	67,5	64,2	-3,3
9811	67,1	66,7	-0,4
9812	67,2	65,1	-2,1
9813	67,0	65,5	-1,5
9814	66,5	66,4	-0,1
9815	65,6	65,5	-0,1
12507	65,2	65,1	-0,1
12508	65,9	65,7	-0,2
12509	65,2	64,1	-1,1
12510	66,2	65,1	-1,1
12511	65,4	64,5	-0,9
12512	66,2	61,2	-5,0
12513	65,9	65,8	-0,1
12748	64,6	64,4	-0,2
12749	63,3	60,9	-2,4
12750	64,1	61,1	-3,0
12751	63,2	60,2	-3,0
12752	63,0	60,5	-2,5
12753	63,2	60,2	-3,0
12754	63,1	60,0	-3,1
12755	63,0	60,1	-2,9
12756	63,0	59,6	-3,4
12757	62,8	59,7	-3,1
12758	63,6	55,0	-8,6
12759	62,9	59,7	-3,2
12760	63,3	59,3	-4,0
12761	62,9	60,4	-2,5
12762	63,1	62,0	-1,1
12763	62,4	62,3	-0,1
12766	62,9	62,8	-0,1
12793	62,4	62,3	-0,1
12795	65,6	62,1	-3,5
12797	66,0	65,4	-0,6

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
12837	59,8	59,7	-0,1
12838	60,4	58,8	-1,6
12839	60,8	58,3	-2,5
12840	60,3	57,3	-3,0
12841	60,4	57,3	-3,1
12842	60,7	57,6	-3,1
12843	60,4	57,3	-3,1
12844	60,3	57,4	-2,9
12845	59,8	57,3	-2,5
12846	60,2	57,4	-2,8
12847	60,5	57,9	-2,6
12848	61,5	59,6	-1,9
12849	61,9	60,5	-1,4
12850	61,7	60,4	-1,3
12851	61,8	60,1	-1,7
12852	61,3	59,5	-1,8
12853	61,5	59,7	-1,8
12854	61,0	59,2	-1,8
12855	61,1	59,3	-1,8
12856	61,0	59,1	-1,9
12857	60,6	58,8	-1,8
12858	60,5	58,5	-2,0
12859	60,0	58,1	-1,9
12860	60,2	57,5	-2,7
12861	59,7	57,7	-2,0
12862	59,8	58,2	-1,6
12863	58,4	57,5	-0,9
12864	59,5	59,1	-0,4
12865	58,0	57,6	-0,4
12866	57,7	56,4	-1,3
12867	58,1	56,8	-1,3
12868	57,5	57,3	-0,2
12869	55,3	55,1	-0,2
12870	59,2	58,8	-0,4
12871	59,7	59,0	-0,7
12872	60,0	58,5	-1,5
12873	61,0	59,6	-1,4
12874	60,5	59,6	-0,9
12875	61,1	60,6	-0,5
12926	64,4	63,4	-1,0
12927	64,0	63,2	-0,8
12928	64,1	62,4	-1,7
12929	63,9	62,1	-1,8
12930	63,6	61,7	-1,9
12931	64,1	62,3	-1,8
12932	63,5	61,5	-2,0
12933	63,9	62,0	-1,9
12934	62,9	60,8	-2,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
12935	63,0	60,9	-2,1
12936	62,2	60,0	-2,2
12937	62,2	60,0	-2,2
12938	61,9	59,9	-2,0
12939	61,4	59,5	-1,9
12940	61,8	59,4	-2,4
12941	58,0	55,6	-2,4
12942	61,3	58,7	-2,6
12943	60,9	58,4	-2,5
12944	59,7	57,2	-2,5
12945	61,7	59,1	-2,6
12946	60,5	58,8	-1,7
12947	60,8	59,0	-1,8
12948	61,9	59,5	-2,4
12949	59,3	57,2	-2,1
12950	59,2	59,0	-0,2
12951	62,1	61,8	-0,3
12952	62,4	62,3	-0,1
12961	64,2	61,2	-3,0
12963	64,5	53,5	-11,0
12964	63,0	62,8	-0,2
12965	64,7	63,7	-1,0
12966	63,7	62,1	-1,6
12967	65,3	52,6	-12,7
12968	65,6	63,8	-1,8
12969	64,2	50,6	-13,6
12970	53,9	53,3	-0,6
12971	64,2	52,7	-11,5
12972	53,2	51,8	-1,4
12973	63,8	61,1	-2,7
12974	53,9	53,6	-0,3
12975	62,8	62,6	-0,2
12976	54,5	51,0	-3,5
12977	62,8	61,1	-1,7
12978	56,1	54,6	-1,5
12979	64,4	63,2	-1,2
12980	60,1	57,7	-2,4
43402	57,7	57,5	-0,2
43403	57,5	56,6	-0,9
43404	56,3	54,7	-1,6
43405	56,4	54,8	-1,6
43406	56,5	54,2	-2,3
43407	57,0	54,1	-2,9
43408	57,3	56,2	-1,1
43409	57,2	56,8	-0,4
43410	58,4	57,5	-0,9
43411	59,0	57,7	-1,3
43412	59,4	58,0	-1,4

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
43413	59,6	58,3	-1,3
43414	60,0	58,6	-1,4
43415	60,3	59,2	-1,1
43416	60,6	60,2	-0,4
44896	56,2	56,1	-0,1
44906	54,9	54,8	-0,1
53333	69,5	68,0	-1,5
53334	63,0	61,8	-1,2
53335	64,8	64,4	-0,4
53336	63,5	63,2	-0,3
53337	63,6	63,3	-0,3
53338	64,0	63,7	-0,3
53339	63,0	62,5	-0,5
53340	63,5	63,0	-0,5
53341	61,3	60,9	-0,4
53342	62,1	61,9	-0,2
53360	55,6	55,5	-0,1
53363	59,4	58,9	-0,5
53364	56,7	56,1	-0,6
53365	61,9	61,2	-0,7
53366	60,7	59,6	-1,1
53367	64,6	63,3	-1,3
53368	69,6	68,5	-1,1
53369	62,3	59,7	-2,6
53370	66,7	62,8	-3,9
53371	59,3	57,7	-1,6
53372	66,3	63,4	-2,9
53373	56,1	53,8	-2,3
53374	61,2	59,4	-1,8
53375	55,9	53,9	-2,0
53376	59,7	58,0	-1,7
53377	58,0	57,5	-0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/242527.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten. Een overzicht van de kaarten is weergegeven op onderstaande kaart.

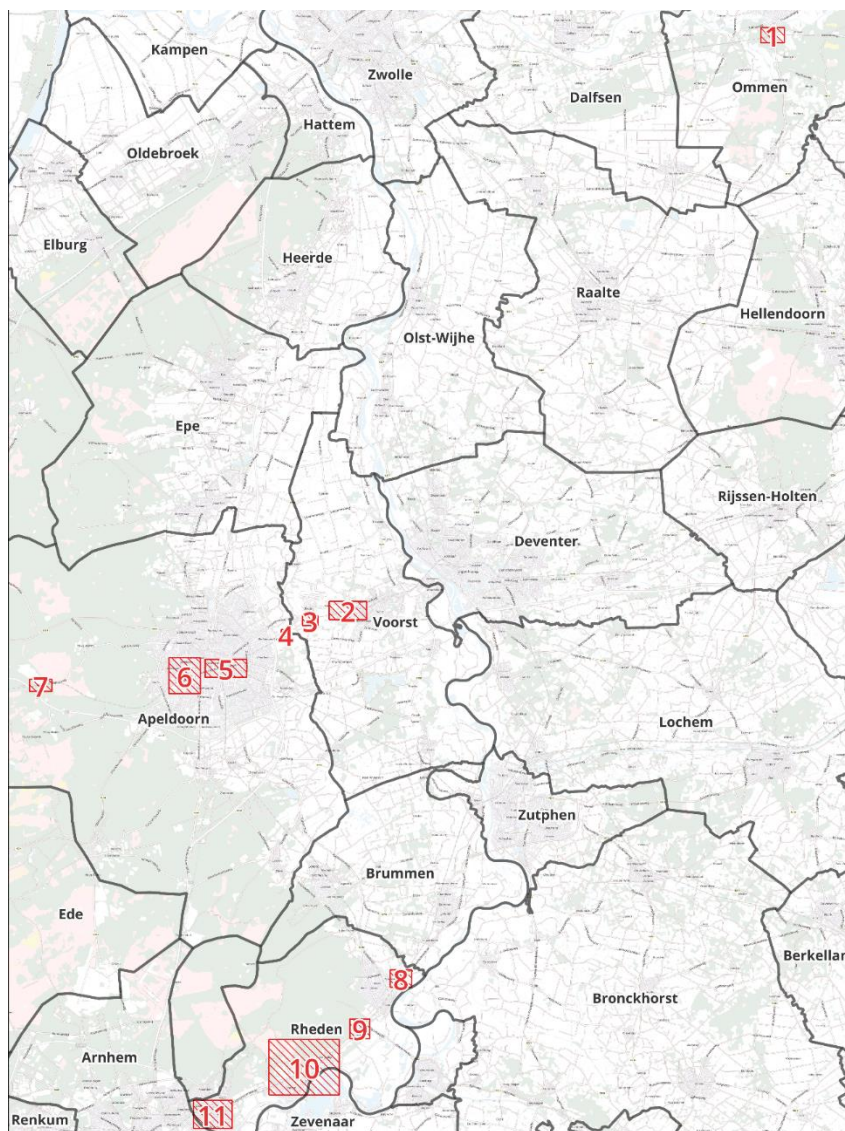
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/242527

Overzicht kaarten met referentiepunten



Kaart 1, Ommen



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Kaart 2, Voorst



Kaart 3, Voorst

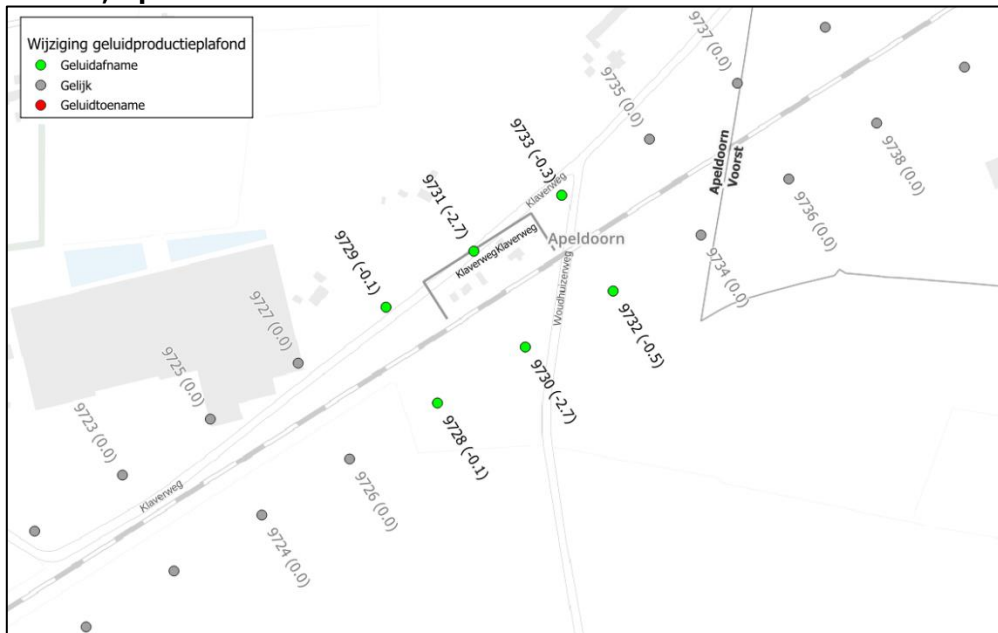


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Kaart 4, Apeldoorn



Kaart 7, Apeldoorn



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Kaart 8, Rheden



Kaart 9, Rheden

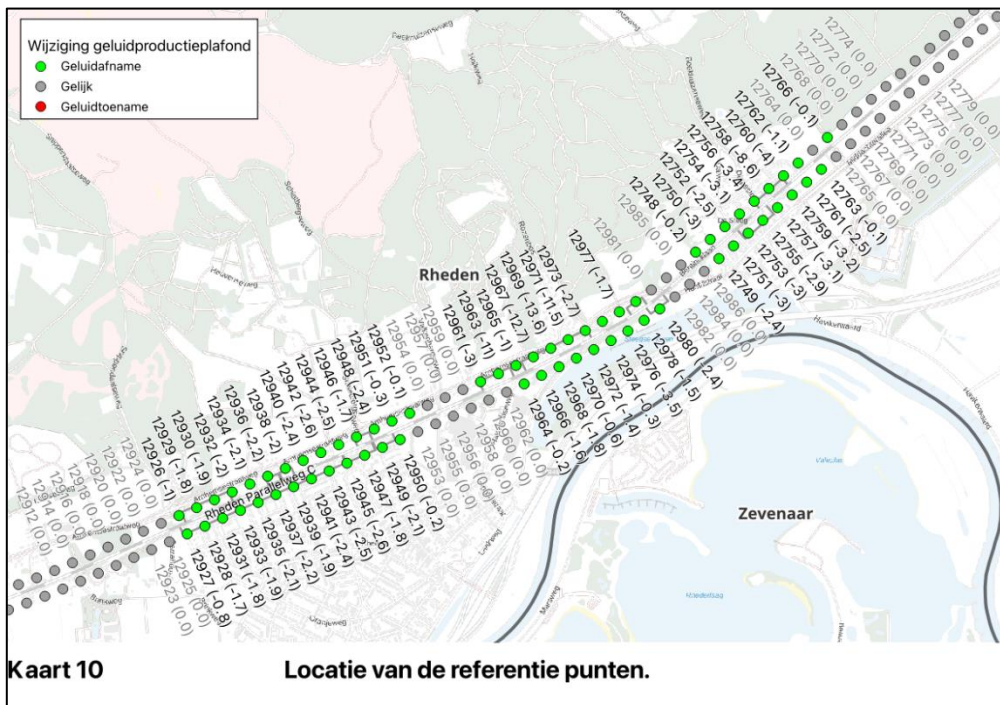


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 10 september 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/242527

Kaart 10, Rheden



Kaart 10 Locatie van de referentie punten.



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 10 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/242527.

Nota van Antwoord

op de zienswijzen op het ontwerpbesluit ter vaststelling saneringsplan
en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaai Saneringsplan F2-07

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Apeldoorn, Hardenberg, Ommen, Rheden en Voorst. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Daarnaast komen een aantal saneringsobjecten in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 12 december 2023, met kenmerk IenW/BSK-20231/367695, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan "F2-07" vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 13 december 2023 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten gepubliceerd. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf donderdag 14 december 2023. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien en te downloaden van de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 6 particulieren en de gemeente Rheden zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of het vast te stellen geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Geluid-schermen	Indieners bepleiten dat er geen geluidschermen worden geplaatst in woonwijken. Indieners zijn van mening dat deze het dorpsgezicht en uitzicht aantasten en leiden tot verpaupering door graffiti.	<p>De zienswijze van indieners is in algemene zin gesteld en heeft geen directe betrekking op hun eigen woning.</p> <p>Of binnen de bebouwde kom een geluidscherm wordt geplaatst is van diverse factoren afhankelijk. Een van deze factoren is, dat de plaatsing van een geluidscherm niet stuit op bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard. Om dit te kunnen beoordelen heeft de Rheden een stedenbouwkundige visie opgesteld. Deze visie geeft aan of schermen naar het oordeel van de gemeente stedenbouwkundig inpasbaar zijn en zo ja welke eventuele randvoorwaarden van toepassing zijn. De in Rheden te plaatsen geluidschermen passen binnen de stedenbouwkundige visie van de gemeente.</p> <p>Overigens wordt bij de woning van indieners geen geluidscherm geplaatst. Het plaatsen van een geluidscherm valt af omdat deze stuit op overwegende bezwaren van bezwaren van stedenbouwkundige aard. Deze bezwaren zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visie van de gemeente Rheden.</p> <p>Geluidschermen worden veelal voorzien van beplanting, zoals klimop, zodat er geen gevaar is dat de schermen (op termijn) worden ontsierd door graffiti.</p>	Nee
		1.2		Indieners zijn van mening dat geluidschermen niet passen binnen het ruimtelijk ordeningsconcept en het vigerend bestemmingsplan.	<p>Niet duidelijk is welk ruimtelijk ordeningsconcept indiener bedoeld. Maar, zoals aangegeven, worden schermen alleen geplaatst als die zijn opgenomen in een onherroepelijk saneringsplan. Zoals aangegeven bij de reactie op zienswijze 1.1 is in het saneringsplan rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente.</p> <p>Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer heeft een vastgesteld saneringsplan doorwerking op het omgevingsplan. Indien geluidschermen niet passen in het onderliggende bestemmingsplan (tegenwoordig omgevingsplan), worden deze maatregelen met het saneringsplan planologisch ingepast.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-07

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		1.3	Akoestisch onderzoek	Indieners menen dat er geen grond is om akoestisch onderzoek uit te voeren in relatie tot privépercelen.	Een saneringsplan heeft tot doel het geluid afkomstig van de spoorweg te verminderen. Dit met het oog op de gezondheid van omwonenden. De beheerder van de spoorweg heeft op grond van de Wet milieubeheer de taak gekregen onderzoek te doen naar de noodzaak om maatregelen te treffen. Daarvoor is akoestisch onderzoek noodzakelijk. Dit is geregeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer. Hoe dit akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd, is voorgeschreven in het Reken- en meetvoorschrift 2012. Daar hoort onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel van een woning bij, ook al is een perceel privébezit.	Nee
2	Particulier	2.1	Sanerings-object	Indiener vraagt waarom de naast zijn woning gelegen woningen wél, en zijn woning niet in het saneringsplan is opgenomen. Indiener geeft aan dat de sanering door het treffen van gevelmaatregelen door de vorige bewoners is geweigerd.	Het is inderdaad zo dat aan de toenmalige bewoners van de woning een aanbod is gedaan voor het uitvoeren van een onderzoek naar de geluidwering van de woning, maar dat is toentertijd geweigerd. Daarom staat de woning geregistreerd als zijnde gesaneerd onder de Wet geluidhinder. Nader onderzoek heeft echter uitgewezen dat de weigering om deel te nemen dateert van voor de inwerkingtreding van het Besluit geluidhinder in 2006. Met dit besluit werd formeel geregeld dat op de weigering om deel te nemen aan de sanering zoals die onder de Wet geluidhinder van kracht was een besluit moest volgen. Nu van een formeel besluit geen sprake is, komt de woning alsnog in aanmerking voor opname in het saneringsplan.	Ja
3	Particulier	3.1	Sanerings-object	<p>Indiener geeft aan dat de Kastanjelaan 7 en 7a in het saneringsplan ontbreken. Mogelijk is in het saneringsplan aangenomen dat beide woningen achter elkaar liggen, maar in werkelijkheid liggen ze boven elkaar.</p> <p>Indiener wijst erop dat de geluidsbelasting op de Kastanjelaan 7a mogelijk verkeerd is berekend. De belasting is 62 dB terwijl die op naastliggende woningen 65 dB is, terwijl deze verder van het spoor liggen.</p>	<p>Een nadere controle van de ligging van de woningen heeft inderdaad uitgewezen dat deze onjuist in het oorspronkelijk saneringsplan is opgenomen. Wanneer van de juiste ligging wordt uitgegaan, bedraagt geluidsbelasting op de Kastanjelaan 7 en 7a geen 62 dB, maar 66 dB.</p> <p>Omdat de woningen op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder zijn gemeld bij de minister en de woningen niet eerder zijn gesaneerd, moeten deze worden aangemerkt als saneringsobject.</p> <p>Als gevolg van het toevoegen van de woningen aan het cluster Kastanjelaan A in het saneringsplan, is de maatregel voor dit cluster heroverwogen. Het resultaat daarvan is dat het spoorgedeelte waar raildempers voor dit cluster worden aangebracht met 78 meter is verlengd.</p>	Ja

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-07

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		3.2	Sanerings- object	Indiener geeft aan dat Kastanjelaan 6 een woonlocatie voor bewoners met een beperking is maar dat deze niet in het saneringsplan staat.	<p>Nadere beoordeling heeft uitgewezen dat de Kastanjelaan 6 bestaat uit verschillende eenheden: 6 en 6a tm 6h met de functie wonen/gezondheidszorg. Als zodanig geldt het gebouw als geluidgevoelig. Het gebouw kan echter niet als een saneringsobject worden aangemerkt.</p> <p>In artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer is opgenomen welke drie categorieën van geluidgevoelige gebouwen als saneringsobject moeten worden aangemerkt.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Woningen en andere geluidgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). Bij de minister konden uitsluitend woningen worden gemeld die voor 1987 zijn gebouwd. 2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten). 3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringsobjecten). <p>Omdat het gebouw is gebouwd in 2003, kan het niet vallen onder categorie A. Het gebouw is immers niet op grond van artikel 88 Wet geluidhinder bij de minister gemeld. De geluidsbelasting op het gebouw is 68 dB. Dat is niet hoger is dan 70 dB, zodat het gebouw ook niet onder categorie B valt.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-07

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Tot slot is het spoor waarlangs het complex ligt niet aangewezen in een algemene maatregel van bestuur zoals bedoeld is voor categorie C saneringsobjecten.</p> <p>Omdat het complex niet als saneringsobject kan worden aangemerkt, is Kastanjelaan 6 terecht niet opgenomen in het saneringsplan.</p>	
		3.3	Overwegbellen	Indiener vraagt of stationslocatiegeluiden van treinen en overwegbellen ook meegerekend zijn?	<p>Nee, dergelijke stationsgeluiden worden niet betrokken bij het berekenen van de geluidsbelasting ten behoeve van het saneringsplan. Deze geluiden zijn ook geen onderdeel van de geluidproductieplafonds. In de geluidproductieplafonds is uitsluitend het geluid dat rijdende treinen veroorzaken opgenomen.</p> <p>In het geval indiener geluidsoverlast ondervindt van de overwegbellen dan kan ProRail worden verzocht om plaatsing van een zogenaamde ANabel. Deze maakt namelijk minder geluid dan de standaard overwegbel.</p>	Nee
			Geluidsmaat- regelen	Indiener zou graag zien dat op het gehele trajecttraject Kastanjelaan incl. 7 t/m 15, raildempers worden geplaatst en geen geluidschermen.	De geluidsbelasting van de woningen Kastanjelaan 8 t/m 15 is lager dan 66 dB. De woningen worden daarom niet als saneringsobject aangewezen. Omdat de woningen geen saneringsobject zijn, is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet aan de orde.	Nee
4	Particulier	4.1	Sanerings- object	Indiener geeft aan dat Hoofdstraat 12 in De Steeg als saneringsobject in het saneringsplan dient te worden meegenomen. Indiener verwijst ter onderbouwing naar onder andere geluidkaarten uit de Atlas leefomgeving .	<p>Bij nadere beschouwing is de woning aan de Hoofdstraat 12 eveneens een saneringsobject. De geluidsbelasting op de woning bedraagt 71 dB. De woning is als saneringsobject toegevoegd aan het cluster Hoofdstraat A. Vervolgens heeft voor dit cluster een nieuwe maatregelafweging plaatsgevonden.</p> <p>Hieruit volgt dat blijkt dat een langer scherm dan in het oorspronkelijke plan was opgenomen, doelmatig is. Tevens blijkt uit de doelmatigheidsafweging dat dit scherm 3 meter hoog wordt. Deze maatregelen zijn opgenomen in het aangepaste saneringsplan.</p>	Ja
				Indiener geeft aan dat, conform de stedenbouwkundige visie van de gemeente, de te plaatsen geluidschermen zouden moeten worden verlengd tot voorbij Hoofdstraat 12.	Zie reactie op zienswijze 1.1. Het geluidscherm wordt verlengd, maar dat is niet omdat dat zou volgen uit de stedenbouwkundige visie van de gemeente.	Ja

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-07

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
5	Gemeente Rheden	5.1	Vormgeving	Indiener bepleit dat tweezijdig begroeide schermen worden geplaatst zodat graffiti wordt voorkomen.	Het uiterlijk van de te realiseren geluidschermen wordt niet bepaald in het saneringsplan. De precieze uitvoering en het ontwerp van het geluidscherm komt bij de realisatie aan de orde. Hiertoe zal het contact met de omgeving en de gemeente worden gezocht. Geluidschermen worden aan de bewonerszijde echter in de regel voorzien van beplanting zoals hedera. Daarmee wordt voorkomen dat de schermen graffiti aantrekken en ontstaat een groene uitstraling. Het beplanten van geluidschermen aan de spoorzijde is in de regel niet mogelijk. In de Ontwerp Voorschriften Spoor is begroeiing aan de spoorzijde niet mogelijk vanwege zicht en veiligheid.	Nee
		5.2	locatie	Indiener bepleit om schermen op enkele plaatsen in overleg met de gemeente dicht bij het spoor te zetten dan 4,85 m (is ontwerp-eis).	Het dichterbij het spoor plaatsen is vanwege veiligheidsredenen in de regel niet mogelijk. Dat geldt ook voor de door indiener bedoelde locaties. Bij de inpassing van de geluidschermen zal wel rekening worden gehouden met het aanwezige groen.	Nee
		5.3	Transparantie	Indiener bepleit het scherm bij cluster Arnhemsestraatweg A niet transparant uit te voeren ondanks dat dit zo is voorzien vanwege schaduwwerking.	Voor deze locatie is ervoor gekozen aan de westzijde van het geluidscherm de eerste meters transparant uit te voeren om te voorkomen dat er veel minder lichtinval zou zijn bij de betrokken woning. Hoewel het transparante scherm inderdaad niet is opgenomen in de stedenbouwkundige visie van de gemeente, is hiertoe in het saneringsplan wel besloten vanwege de belangen van de bewoners. Het feit dat het niet in de stedenbouwkundige visie staat, maakt niet dat dit belang van de bewoners niet wordt betrokken.	Nee
		5.4	Scherm lengte	Indiener maakt gewag van het feit dat bewoners Hoofdstraat 12 en Zutphensestraatweg 45/45a gewijzigde scherm lengtes bepleiten.	Voor wat betreft de Hoofdstraat 12: zie reactie op zienswijze 4.2. Voor wat betreft de Zutphensestraatweg is geen zienswijze van de bewoners ontvangen, zodat niet verder op de melding van de gemeente kan worden ingegaan.	Ja / Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-07

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		5.5	Scherm Emmastraat	In aanvulling op haar schriftelijk ingediende zienswijze vraagt de gemeente het geluidscherm ter hoogte van het pand Emmastraat 57 achterwege te laten, omdat het pand geen geluidgevoelige bestemming zou zijn.	<p>Naar aanleiding van de melding van de gemeente dat het adres Emmastraat 57 geen geluidgevoelig gebouw is, is daar nader onderzoek naar gedaan. In de BAG is echter opgenomen dat het pand zowel een woon- als winkelbestemming heeft. Uit het onderzoek bleek ook dat er niet recent een wijziging van het omgevingsplan heeft plaatsgevonden. Hetzelfde geldt voor het andere saneringsobject in het cluster, Emmastraat 53.</p> <p>Daarom is er op dit moment geen aanleiding om het geluidscherm dat voor dit cluster is voorzien, uit het saneringsplan te verwijderen.</p>	Nee
6	Particulier	6.1	Scherm lengte	Indiener bepleit het geplande geluidscherm te laten eindigen op erfgrans tussen percelen van Arnhemsestraatweg 53 en 55 in Rheden.	Nadere bestudering van de situatie blijkt dat het scherm vrijwel tot net over de verlengde erfgrans tussen beide woningen is voorzien. Inkorten van het scherm met drie meter maakt dat het precies tot de verlengde erfgrans loopt. Inkorten heeft verwaarloosbare akoestische consequenties, zodat gehoor wordt gegeven aan de zienswijze.	Nee
		6.2	Raildempers	Indiener bepleit om in plaats van een geluidscherm raildempers te plaatsen ter hoogte van de woning van indiener.	<p>Welke maatregelen in een bepaalde situatie kunnen worden getroffen, wordt mede bepaald door het in de Regeling geluid milieubeheer opgenomen doelmatigheidscriterium. Kort gezegd bepaalt dit criterium dat in een situatie waar veel woningen met een hoge geluidsbelasting meer maatregelen kunnen worden getroffen dan in een situatie met enkele woningen met lagere geluidsbelastingen. Het doel bij het bepalen van de maatregelen is dat binnen de grenzen van het doelmatigheidscriterium zoveel als mogelijk woningen aan de streefwaarde van 65 dB voldoen. Hoe het doelmatigheidscriterium werkt, is in meer detail beschreven in bijlage 2 bij het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluisanering spoor' dat is te downloaden vanaf de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai.</p> <p>In de bedoelde situatie is een geluidscherm de doelmatige maatregel. Het aanbrengen van raildempers in plaats van een geluidscherm zou er toe leiden dat bij twee van de drie woningen in het cluster de streefwaarde niet wordt behaald.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-07

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
7	Particulier	7.1	Sanerings- object	Indiener wenst uitleg waarom Havelandseweg 3 geen gevelisolatie krijgt aangeboden en Havelandseweg 5 wel.	<p>Of een woning voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen (gevelisolatie) in aanmerking komt, is afhankelijk van de geluidsbelasting op de woning na het eventueel treffen van geluidbeperkende maatregelen (raildempers en geluidschermen). Bij een geluidsbelasting hoger dan 65 dB komt een woning voor dat onderzoek in aanmerking. Dit is opgenomen in artikel 11.64 van de Wet milieubeheer.</p> <p>De hoogste geluidsbelasting op de gevel van de Havelandseweg 3 bedraagt 64 dB; op de Havelandseweg 5 is dat 67 dB. Daarom komt de Havelandseweg 3 niet, en de Havelandseweg 5 wel voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen in aanmerking.</p> <p>Dat nummer 5 een hogere geluidsbelasting heeft dan nummer 3 is omdat deze woning dichterbij het spoor ligt.</p>	nee
		7.2	Meten versus berekenen	Indiener heeft een geluidsniveau 70 tot 90 dB gemeten.	<p>Het akoestisch onderzoek is niet met metingen maar met modelberekeningen uitgevoerd. Dit is wettelijk zo voorgeschreven vanwege de volgende redenen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De wettelijke geluidnormen zijn gebaseerd op het gemiddelde over het gehele jaar en bij een volledig benut geluidproductieplafond (vergunde situatie). Tijdens een geluidmeting zullen deze gemiddelde omstandigheden qua verkeersaanbod en weersomstandigheden zich niet voordoen en zijn daarmee niet representatief voor een geheel jaar. 2. Het onderzoeken van mogelijke geluidmaatregelen zonder gedetailleerde modelberekeningen is niet mogelijk (de maatregelen zijn immers nog niet aangebracht). <p>De berekeningen worden uitgevoerd volgens een uitgebreid wettelijk voorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III, Standaardrekenmethode 2).</p>	nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-07

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Een meting van geluid is in veel gevallen een momentopname en sterk afhankelijk van het type trein dat langs komt en andere omstandigheden op dat moment. Mede daarom zijn de door indiener gemeten geluidniveaus niet vergelijkbaar met de berekende geluidniveaus.	