



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	17 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/249023
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan Oisterwijk Fase 1
Bijlage(n)	6

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.023.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 9 september 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-30087, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan Oisterwijk Fase 1 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor drie gedeelten van het spoor in de gemeenten Oisterwijk. Eén spoorgedeelte grenst aan de gemeente Boxtel, alwaar zich ook een saneringsobject bevindt. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Oisterwijk Fase 1' van 9 september 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit (tabel en kaarten). Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een aantal afscherpende maatregelen moet worden geplaatst op of direct grenzend aan gronden die niet in eigendom zijn van ProRail. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 321 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 122 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 56 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeente Oisterwijk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductie-plafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 9 september 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan 'Oisterwijk Fase 1' vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het besluit van 12 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/77434 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'Oisterwijk Fase 1' vast te stellen. Het besluit is op 13 maart 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het besluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 9 particulieren en de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot de volgende aanpassing van het saneringsplan.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Een deel van het voor het cluster Pastoor van der Meijdenstraat voorgestelde geluidsschermbord wordt verlaagd van 4 meter naar 3 meter hoog. De verlaging wordt gecompenseerd door het aanbrengen van raildempers over een lengte van 100 meter. Dat leidt tot iets gewijzigde geluidsbelastingen na het treffen van maatregelen op woningen aan de Tilburgseweg en een woning aan de Kasteelloop.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op drie gedeelten van het spoor in de gemeente Oisterwijk. De spoorgedeelten zijn weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 321 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 320 in de gemeente Oisterwijk en 1 in de gemeente Boxtel.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen, wordt bij 320 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 200 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op een tweetal locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 122 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidsschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter een aantal locaties waar plaatsing van het geluidsschermbord is voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. De betreffende locaties zijn opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO Oisterwijk Fase 1' van 30 augustus 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 1 mei 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 321 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 14 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeente Oisterwijk en de voormalige gemeente Haaren¹ een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze stedenbouwkundige visies zijn verwerkt in de vaststelling van de doelmatige, akoestische maatregelen.

Bij 121 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

¹ Een deel van het te saneren spoor lag voor 1 januari 2021 nog in de sinds die datum opgeheven gemeente Haaren.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 121 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 56 van de 121 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Op het moment dat de geluidwerende en geluidbeperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen, zal de registratie weer worden verwijderd.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Oisterwijk en Boxtel.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:.

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/249023.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'Oisterwijk Fase 1' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Oisterwijk.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

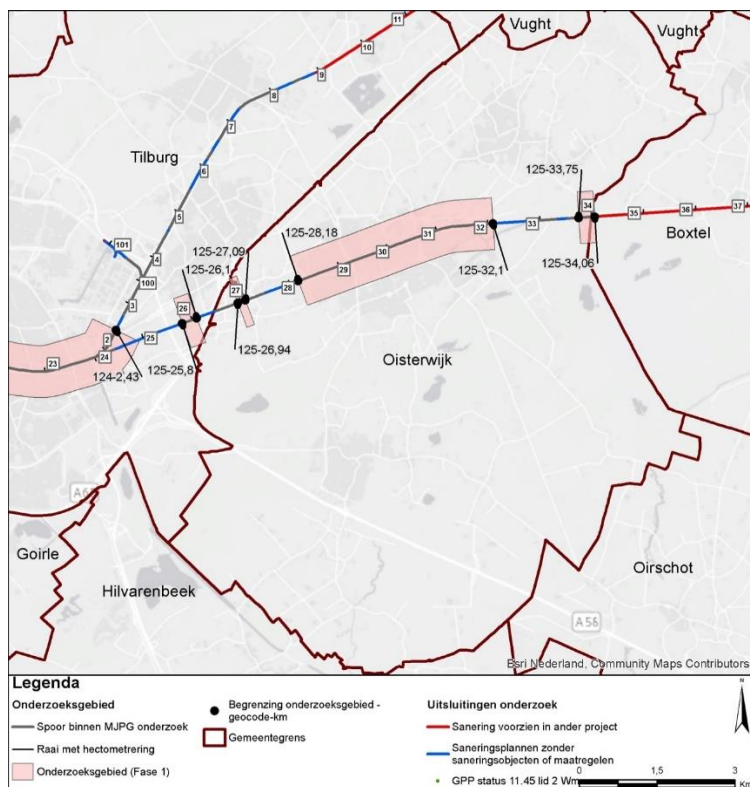
17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Gemeente	Spoorgedeelte
Oisterwijk	Van geocode 125, km 29,94 tot geocode 125, km 27,09
Oisterwijk	Van geocode 125, km 28,18 tot geocode 125, km 32,10
Oisterwijk	Van geocode 125, km 33,75 tot geocode 125, km 34,06

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaart.



Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024, IenW/BSK-2024/249023.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Oisterwijk	Spoordijk A	26,98	27,04	60	Beide sporen
Oisterwijk	Pastoor van der Meijdenstraat / Heukelomseweg	28,22	28,50	280	Beide sporen en niet op de overweg
Oisterwijk	Pastoor van der Meijdenstraat	28,57	28,67	100	Beide sporen
Oisterwijk	Hoogstraat / Beerze	29,12	29,98	860	Beide sporen en niet op de overwegen
Oisterwijk	Spoorlaan B	30,03	30,44	410	Beide sporen
Oisterwijk	Haareneweg / Spoorlaan A / Nicolaas van Eschstraat B	30,57	30,85	280	Beide sporen en niet op de overweg
Oisterwijk	Nicolaas van Eschstraat A / De Nedervonder	30,91	31,64	730	Beide sporen
Oisterwijk	Posthoorn A / Posthoorn B	33,79	34,09	300	Beide sporen en niet op de overweg

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Oisterwijk	Pastoor van der Meijdenstraat	28,36	28,37	1	10	R
Oisterwijk	Pastoor van der Meijdenstraat	28,37	28,57	2	200	R
Oisterwijk	Pastoor van der Meijdenstraat	28,57	29,10	3	530	R
Oisterwijk	Beerze	28,69	29,13	2	440	L
Oisterwijk	Beerze	29,13	29,23	4	100	L
Oisterwijk	Beerze	29,23	29,24	1	10	L
Oisterwijk	Beerze	29,27	29,28	1	10	L
Oisterwijk	Beerze	29,28	29,43	2	150	L
Oisterwijk	Hoogstraat	29,30	29,37	1	70	R
Oisterwijk	Hoogstraat	29,37	29,42	3	50	R
Oisterwijk	Hoogstraat	29,42	29,51	1	90	R
Oisterwijk	Hoogstraat	29,53	29,54	1	10	R

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Oisterwijk	Hoogstraat	29,54	29,90	3	360	R
Oisterwijk	Spoorlaan B	30,03	30,06	1,5	30	R
Oisterwijk	Spoorlaan B	30,06	30,16	1,5	100	R
Oisterwijk	Spoorlaan B	30,33	30,45	1,5	120	R
Oisterwijk	Spoorlaan A	30,44	30,45	1,5	10	R
Oisterwijk	Spoorlaan A	30,45	30,62	2	170	R
Oisterwijk	Spoorlaan A	30,62	30,63	1	60	R
Oisterwijk	Spoorlaan A	30,65	30,66	1	10	R
Oisterwijk	Spoorlaan A	30,66	30,75	2	90	R
Oisterwijk	Haareneweg	30,57	30,63	1	60	L
Oisterwijk	Haareneweg	30,66	30,85	1	190	L
Oisterwijk	De Nedervonder	30,85	30,95	1	100	L
Oisterwijk	Nicolaas van Eschstraat A	30,91	31,64	1	730	R
Oisterwijk	Oisterwijksedreef	31,69	31,70	1	10	L

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Oisterwijk	Hoogstraat	29,98	29,99	10	Beide sporen
Oisterwijk	Spoorlaan A	30,44	30,57	130	Beide sporen

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

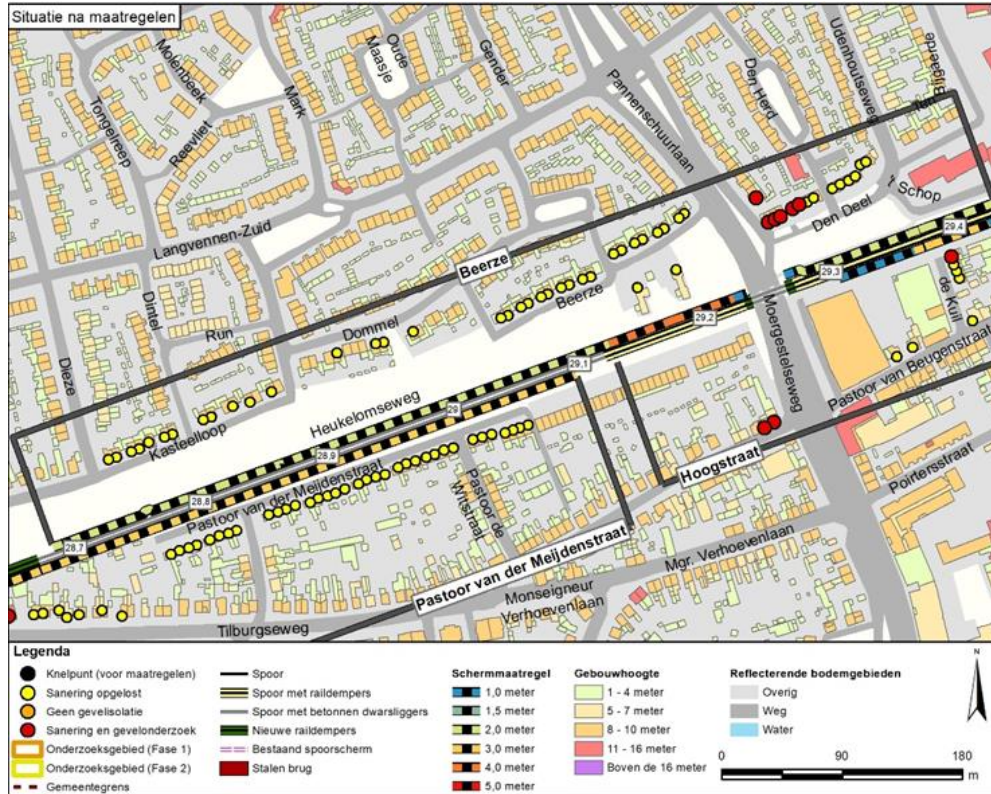
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

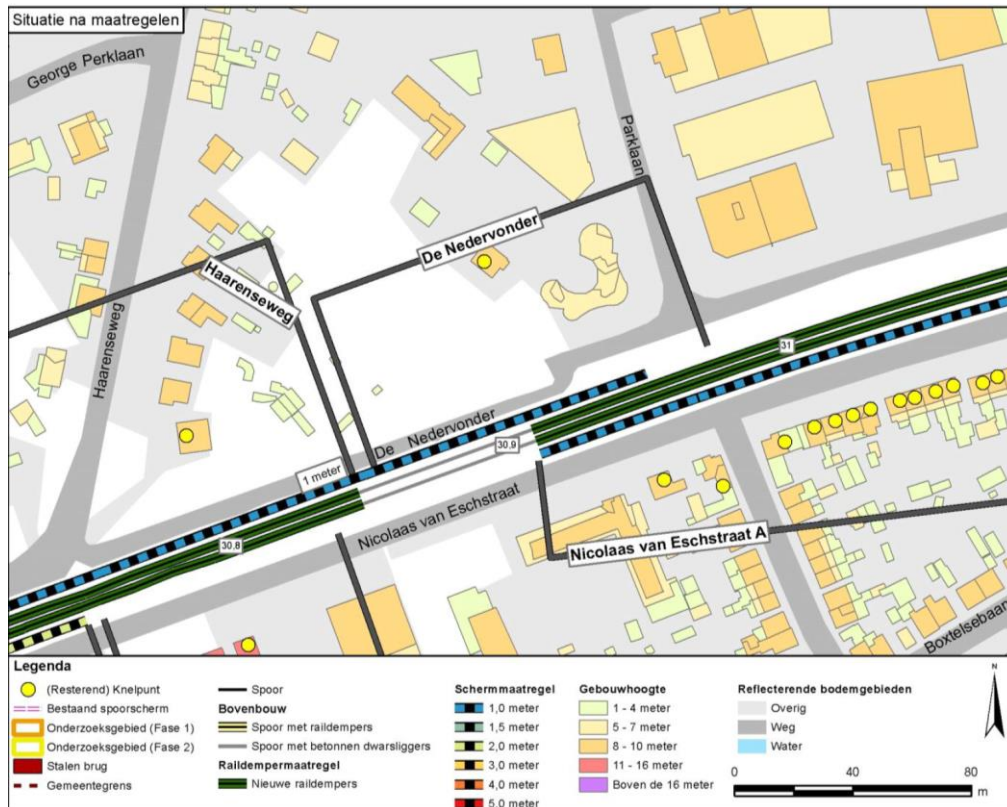
Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

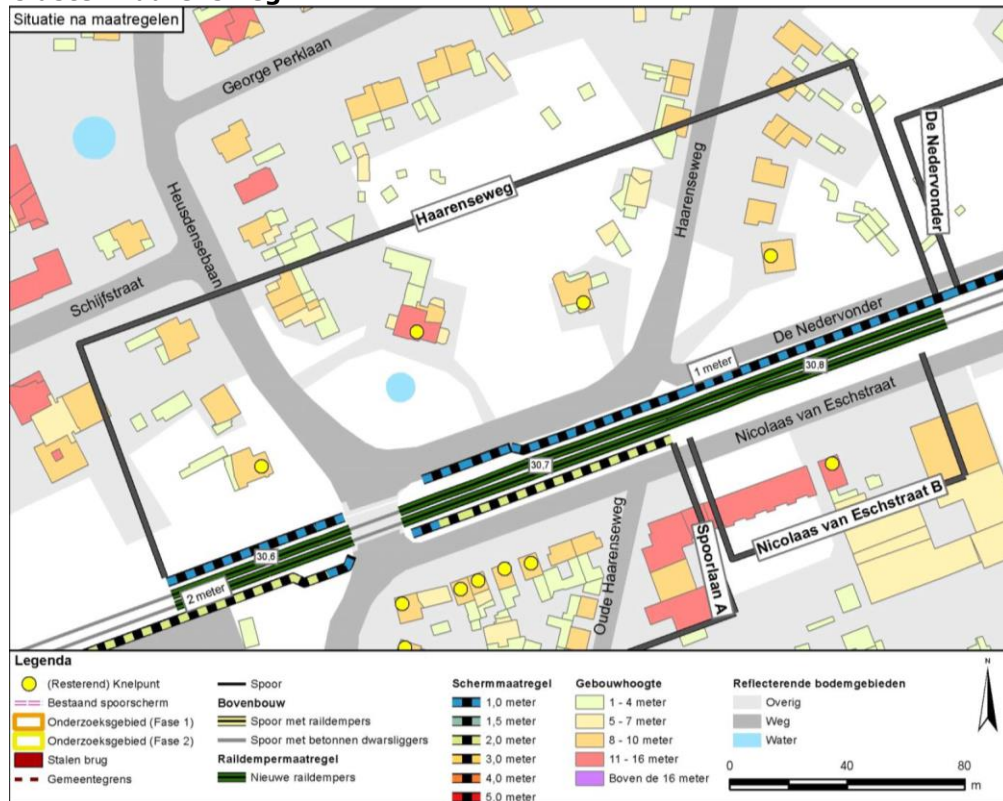
Cluster Beerze



Cluster De Nedervonder



Cluster Haarensweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

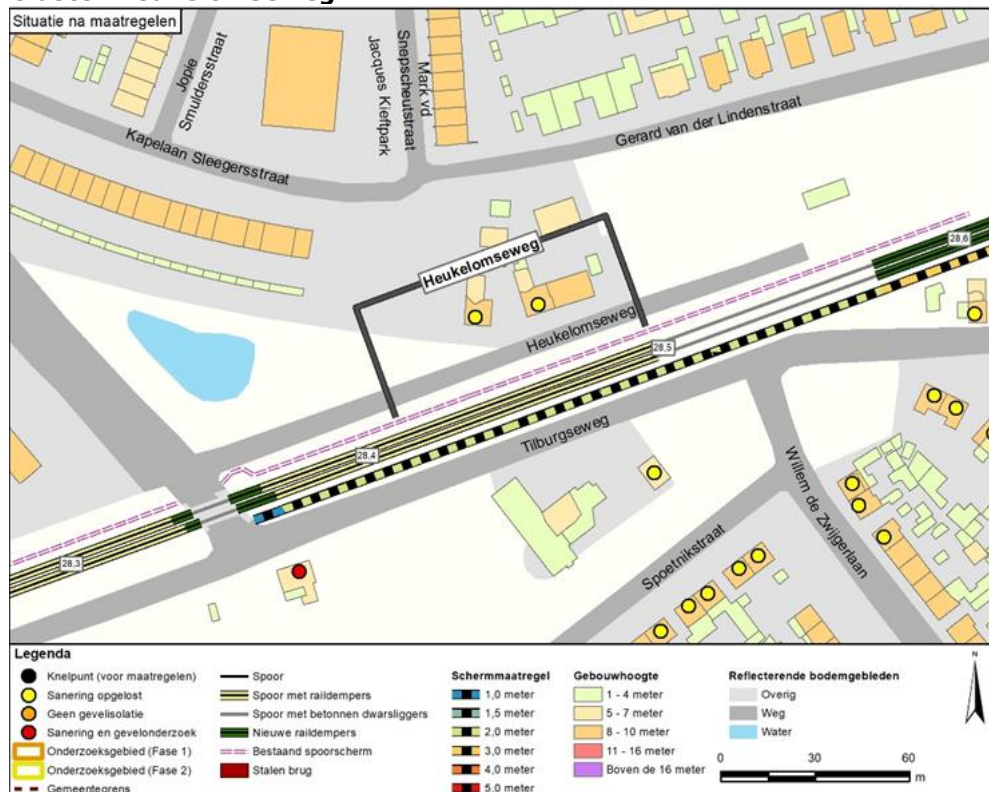
Datum

17 september 2024

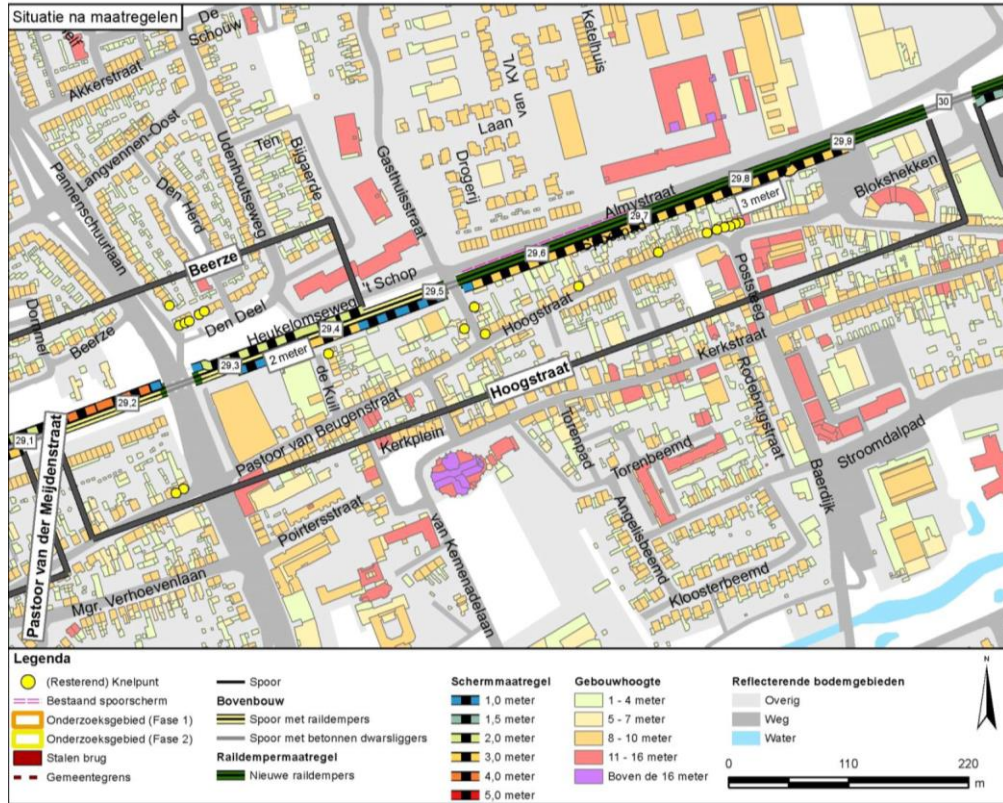
Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Cluster Heukelomseweg



Cluster Hoogstraat



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

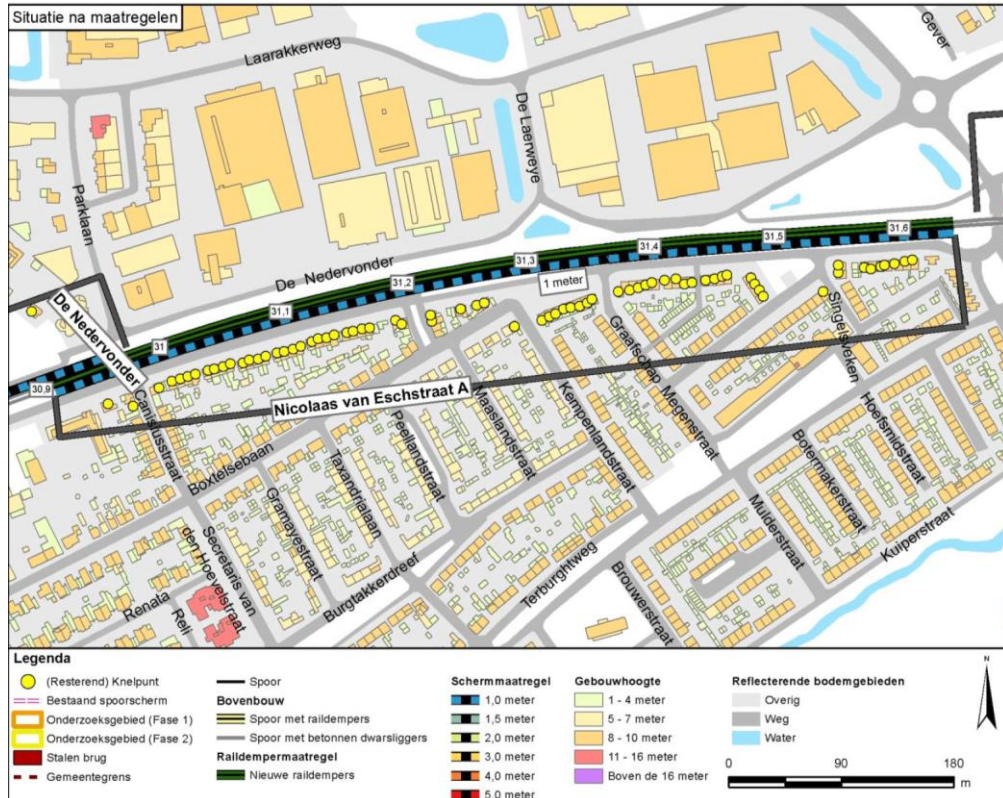
Datum

17 september 2024

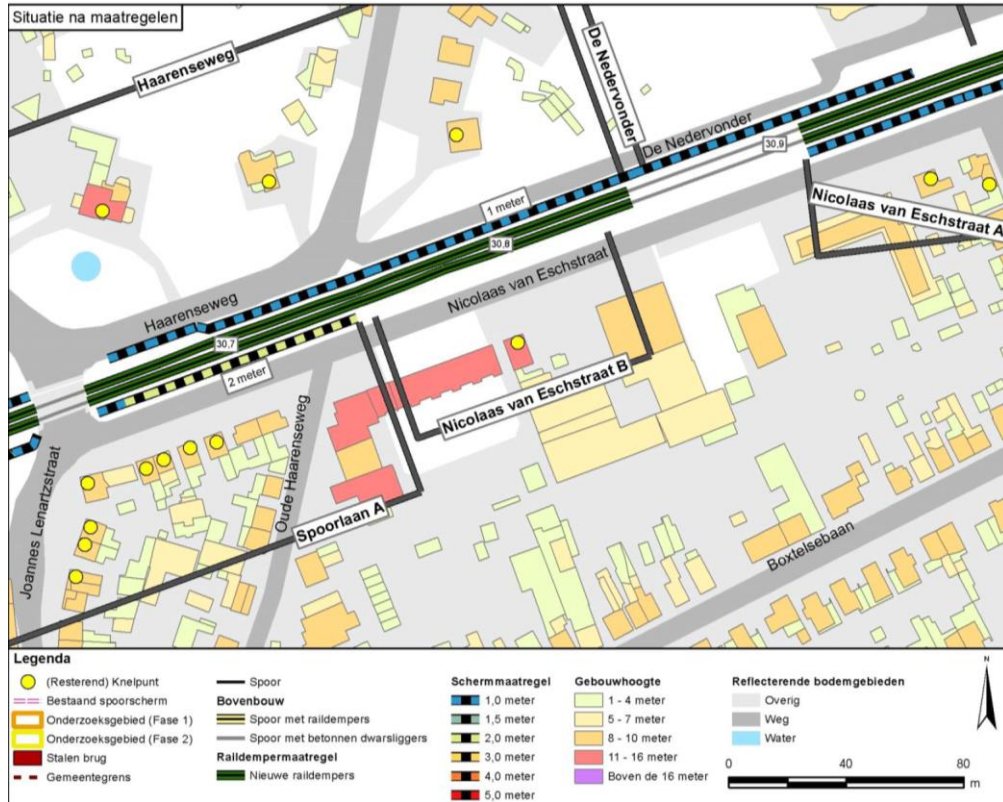
Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Cluster Nicolaas van Eschstraat A



Cluster Nicolaas van Eschstraat B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

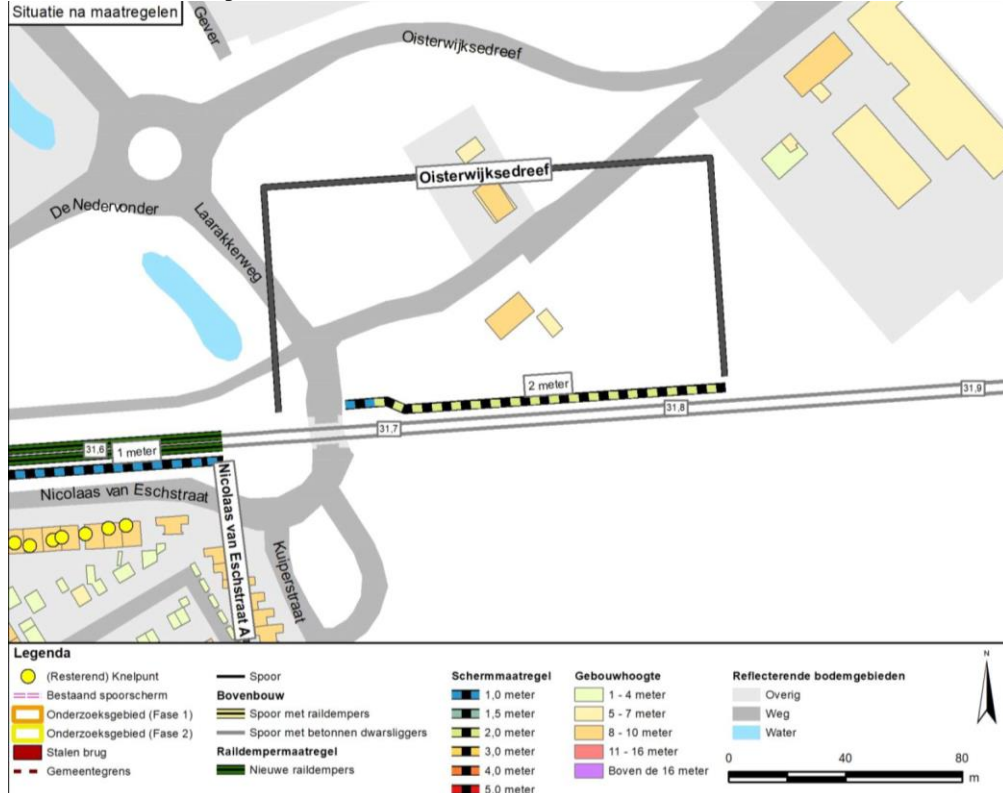
Datum

17 september 2024

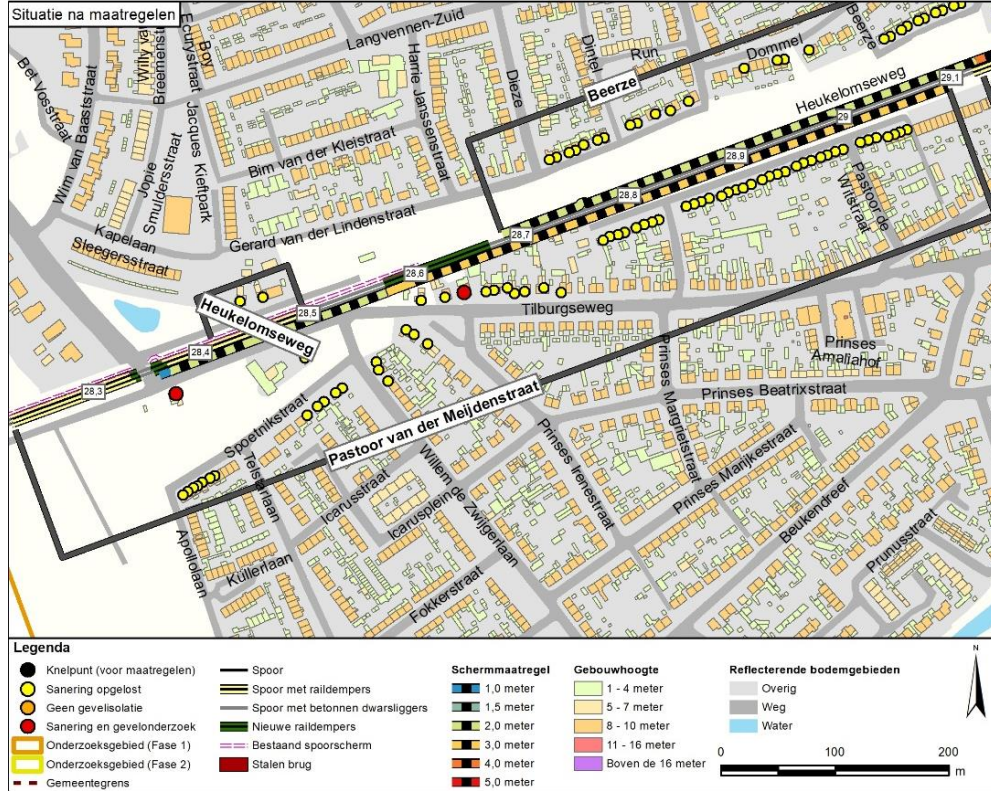
Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Cluster Oisterwijksedreef



Cluster Pastoor van der Meijdenstraat

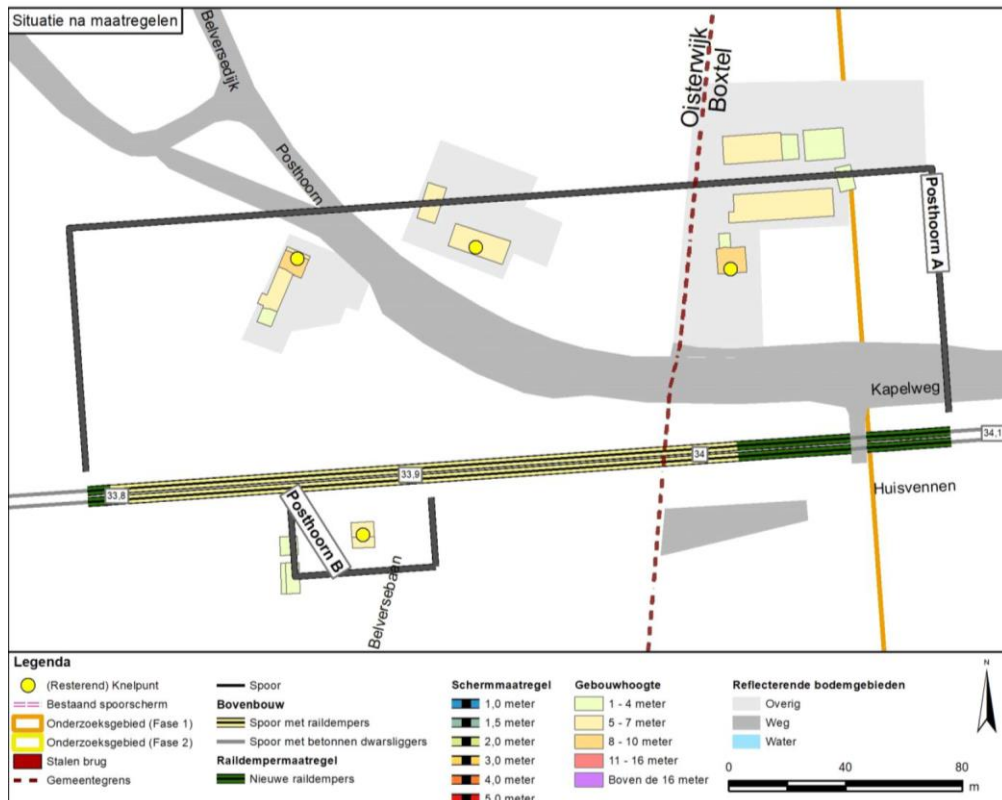


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

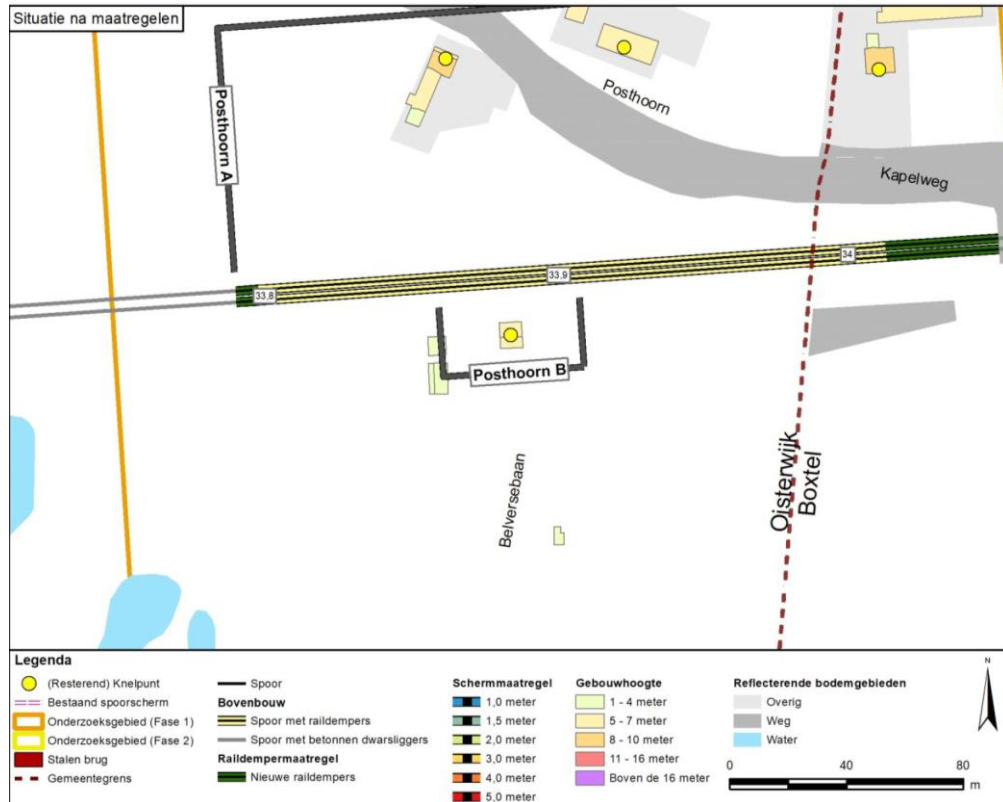
Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

Cluster Pastoor Posthoorn A



Cluster Posthoorn B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

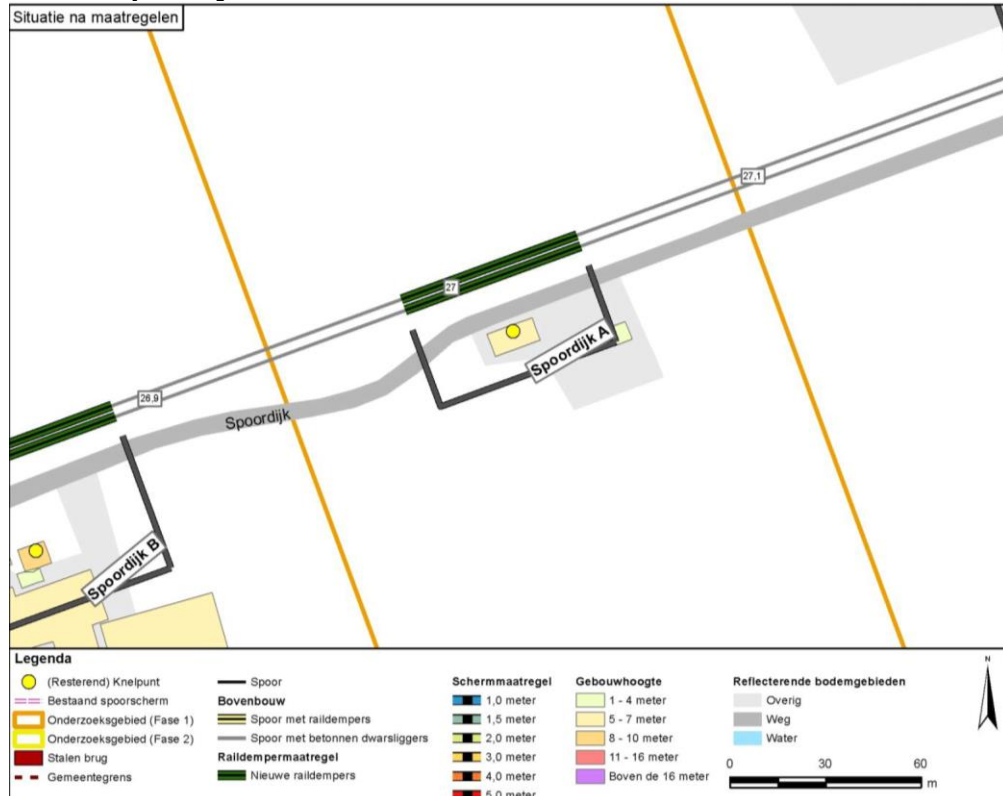
Datum

17 september 2024

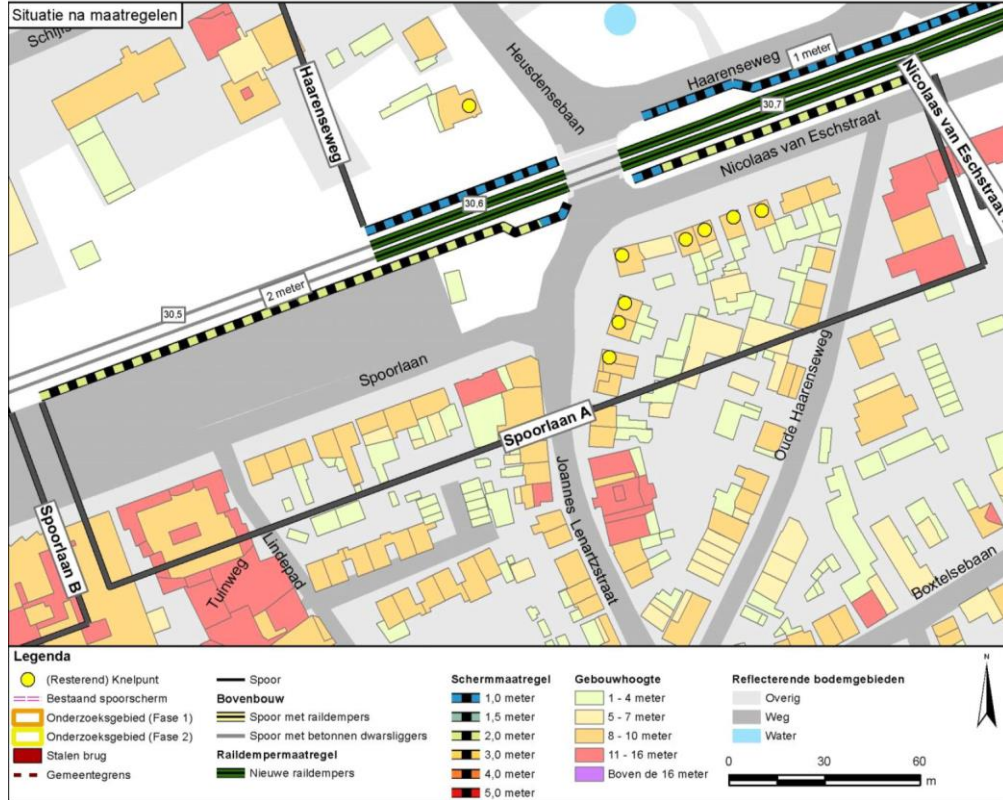
Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Cluster Spoordijk A



Cluster Spoorlaan A



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

Cluster Spoorlaan B



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/249023.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'Oisterwijk Fase 1' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Gemeente Boxtel

1	Kapelweg 90	5282JC	70	67	3	ja		
---	-------------	--------	----	----	---	----	--	--

Gemeente Oisterwijk

1	Beerze 2	5061NM	68	65	3			
2	Beerze 3	5061NM	77	65	12			
3	Beerze 4	5061NM	68	63	5			
4	Beerze 5	5061NM	77	64	13			
5	Beerze 6	5061NM	68	63	5			
6	Beerze 8	5061NM	68	61	7			
7	Beerze 10	5061NM	68	60	8			
8	Beerze 12	5061NM	69	63	6			
9	Beerze 14	5061NM	68	58	10			
10	Beerze 16	5061NM	69	58	11			
11	Beerze 18	5061NM	71	64	7			
12	Beerze 20	5061NM	71	64	7			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
13	Beerze 22	5061NM	71	61	10			
14	Beerze 24	5061 NM	71	64	7			
15	Beerze 26	5061 NM	71	62	9			
16	Beerze 28	5061 NM	71	64	7			
17	Beerze 30	5061 NM	71	64	7			
18	Beerze 32	5061 NM	71	62	9			
19	Beerze 34	5061 NM	71	62	9			
20	Beerze 36	5061 NM	71	62	9			
21	Boxtelsebaan 117	5061 VC	70	64	6			
22	Boxtelsebaan 119	5061 VC	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1652
23	Boxtelsebaan 121	5061 VC	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1653
24	Canisiusstraat 17	5061 VX	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 2731
25	Canisiusstraat 18	5061 VX	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1856
26	de Kuil 2	5061 DA	72	62	10			
27	de Kuil 4	5061 DA	73	62	11			
28	de Kuil 6	5061 DA	73	62	11			
29	de Kuil 8	5061 DA	79	67	12	ja		
30	De Nedervonder 1	5061 JN	72	66	6	ja		
31	Den Deel 13	5061 DL	73	70	3	ja		
32	Den Deel 15	5061 DL	73	70	3	ja		
33	Den Deel 17	5061 DL	73	69	4	ja		
34	Den Deel 19	5061 DL	72	67	5	ja		
35	Den Deel 21	5061 DL	72	67	5	ja		
36	Den Deel 23	5061 DL	72	65	7			
37	Den Deel 25	5061 DL	72	65	7			
38	Den Deel 27	5061 DL	72	63	9			
39	Den Deel 29	5061 DL	72	63	9			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
40	Den Deel 31	5061 DL	72	62	10			
41	Den Deel 33	5061DL	71	62	9			
42	Den Deel 35	5061 DL	70	58	12			
43	Den Deel 37	5061 DL	70	60	10			
44	Dommel 57	5061 NK	71	62	9			
45	Dommel 59	5061 NK	71	62	9			
46	Dommel 61	5061 NK	71	62	9			
47	Dommel 69	5061 NK	71	62	9			
48	Gasthuisstraat 1	5061 PB	75	73	2	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie E, 4777
49	Gasthuisstraat 2	5061 PB	77	75	2	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie E, 3732
50	Graafschap Bokhovenstraat 17	5061 XT	67	61	6			
51	Graafschap Bokhovenstraat 24	5061 XV	68	61	7			
52	Graafschap Bokhovenstraat 26	5061 XV	69	62	7			
53	Graafschap Bokhovenstraat 30	5061 XV	71	64	7			
54	Graafschap Bokhovenstraat 32	5061 XV	71	64	7			
55	Graafschap Bokhovenstraat 34	5061 XV	72	65	7			
56	Graafschap Bokhovenstraat 36	5061 XV	72	65	7			
57	Graafschap Bokhovenstraat 38	5061 XV	72	66	6	ja		
58	Graafschap Bokhovenstraat 40	5061 XV	71	66	5	ja		
59	Graafschap Bokhovenstraat 42	5061 XV	76	71	5	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 2421
60	Haarenseweg 1	5061 VJ	72	68	4	ja		
61	Haarenseweg 2	5061 VL	74	70	4	ja		
62	Haarenseweg 3	5061 VJ	73	68	5	ja		
63	Heukelomseweg 61	5063 PH	66	62	4			
64	Heukelomseweg 63	5063 PH	67	64	3			
65	Heusdensebaan 1	5061 PM	75	70	5	ja		
66	Hoogstraat 33	5061 ER	68	60	8			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
67	Hoogstraat 35	5061 ER	69	61	8			
68	Hoogstraat 37	5061 ER	69	61	8			
69	Hoogstraat 38	5061 EV	74	63	11			
70	Hoogstraat 39	5061 ER	69	60	9			
71	Hoogstraat 40	5061 EV	72	63	9			
72	Hoogstraat 41	5061 ER	69	59	10			
73	Hoogstraat 42	5061 EV	73	63	10			
74	Hoogstraat 43	5061 ER	67	58	9			
75	Hoogstraat 44	5061 EV	72	62	10			
76	Hoogstraat 46	5061 EV	73	62	11			
77	Hoogstraat 48	5061 EV	72	62	10			
78	Hoogstraat 50	5061 EV	71	62	9			
79	Hoogstraat 52	5061 EV	72	63	9			
80	Hoogstraat 54	5061 EX	71	63	8			
81	Hoogstraat 58	5061 EX	73	65	8			
82	Hoogstraat 60	5061 EX	73	66	7	ja		
83	Hoogstraat 62	5061 EX	74	66	8	ja		
84	Hoogstraat 64	5061 EX	74	66	8	ja		
85	Hoogstraat 66	5061 EX	73	66	7	ja		
86	Hoogstraat 68	5061 EX	74	67	7	ja		
87	Hoogstraat 70	5061 EX	72	66	6	ja		
88	Hoogstraat 72	5061 EX	70	64	6			
89	Hoogstraat 74	5061 EX	72	65	7			
90	Hoogstraat 74-A	5061 EX	73	65	8			
91	Hoogstraat 76	5061 EX	73	65	8			
92	Hoogstraat 78	5061 EX	73	65	8			
93	Hoogstraat 80	5061 EX	71	65	6			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
94	Hoogstraat 82	5061 EX	71	65	6			
95	Hoogstraat 84	5061 EX	70	65	5			
96	Hoogstraat 88	5061 EX	78	69	9	ja		
97	Hoogstraat 92	5061 EX	70	64	6			
98	Hoogstraat 96	5061 EX	71	65	6			
99	Hoogstraat 98	5061 EX	71	63	8			
100	Hoogstraat 100	5061 EX	69	58	11			
101	Hoogstraat 100	5061 EX	72	64	8			
102	Hoogstraat 102	5061 EZ	77	65	12			
103	Hoogstraat 104	5061 EZ	71	62	9			
104	Hoogstraat 106	5061 EZ	71	62	9			
105	Hoogstraat 110	5061 EZ	80	75	5	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie E, 3742
106	Hoogstraat 112	5061 EZ	80	62	18			
107	Hoogstraat 122	5061 EZ	73	63	10			
108	Hoogstraat 126	5061 EZ	70	62	8			
109	Hoogstraat 128	5061 EZ	70	62	8			
110	Hoogstraat 138	5061 EZ	72	71	1	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie, E, 5470
111	Hoogstraat 144	5061 EZ	66	64	2			
112	Joannes Lenartzstraat 24	5061 HR	71	67	4	ja		
113	Joannes Lenartzstraat 30	5061 HR	72	68	4	ja		
114	Joannes Lenartzstraat 32	5061 HR	73	70	3	ja		
115	Joannes Lenartzstraat 34	5061 HR	76	74	2	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie F, 2435
116	Kasteelloop 4	5061 NT	71	60	11			
117	Kasteelloop 8	5061 NT	71	63	8			
118	Kasteelloop 10	5061 NT	71	62	9			
119	Kasteelloop 14	5061 NT	71	63	8			
120	Kasteelloop 16	5061 NT	71	61	10			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
121	Kasteelloop 18	5061 NT	72	63	9			
122	Kasteelloop 20	5061 NT	71	61	10			
123	Kasteelloop 22	5061 NT	72	64	8			
124	Kasteelloop 24	5061 NT	72	64	8			
125	Kasteelloop 26	5061 NT	71	61	10			
126	Kasteelloop 28	5061 NT	72	64	8			
127	Kasteelloop 30	5061 NT	72	64	8			
128	Kempenlandstraat 2	5061 XR	72	66	6	ja		
129	Land van Cuijkstraat 2	5061 XX	75	70	5	ja		
130	Land van Cuijkstraat 4	5061 XX	73	68	5	ja		
131	Land van Cuijkstraat 6	5061 XX	73	67	6	ja		
132	Land van Cuijkstraat 8	5061 XX	72	66	6	ja		
133	Maria van Oisterwijkstraat 6	5061 VZ	72	67	5	ja		
134	Maria van Oisterwijkstraat 8	5061 VZ	75	70	5	ja		
135	Molenstraat 5	5061 HB	71	64	7			
136	Nicolaas van Eschstraat 2	5061VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie F, 2435
137	Nicolaas van Eschstraat 4	5061 VT	75	69	6	ja		
138	Nicolaas van Eschstraat 6	5061 VT	75	69	6	ja		
139	Nicolaas van Eschstraat 8	5061 VT	75	67	8	ja		
140	Nicolaas van Eschstraat 10	5061 VT	75	65	10			
141	Nicolaas van Eschstraat 12	5061 VT	75	64	11			
142	Nicolaas van Eschstraat 16	5061 VT	74	71	3	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 2727
143	Nicolaas van Eschstraat 32	5061 VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1058
144	Nicolaas van Eschstraat 36	5061 VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1361
145	Nicolaas van Eschstraat 38	5061 VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1477
146	Nicolaas van Eschstraat 40	5061 VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1476
147	Nicolaas van Eschstraat 42	5061 VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1437

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
148	Nicolaas van Eschstraat 44	5061 VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1475
149	Nicolaas van Eschstraat 46	5061 VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1474
150	Nicolaas van Eschstraat 48	5061 VT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie B, 1473
151	Nicolaas van Eschstraat 50	5061 VV	75	71	4	ja	ja	
152	Nicolaas van Eschstraat 52	5061 VV	75	70	5	ja		
153	Nicolaas van Eschstraat 54	5061 VV	75	70	5	ja		
154	Nicolaas van Eschstraat 56	5061 VV	75	70	5	ja		
155	Nicolaas van Eschstraat 58	5061 VV	75	70	5	ja		
156	Nicolaas van Eschstraat 60	5061 VV	75	70	5	ja		
157	Nicolaas van Eschstraat 62	5061 VV	75	70	5	ja		
158	Nicolaas van Eschstraat 64	5061 VV	75	70	5	ja		
159	Nicolaas van Eschstraat 66	5061 VV	75	70	5	ja		
160	Nicolaas van Eschstraat 68	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 1465
161	Nicolaas van Eschstraat 70	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 1464
162	Nicolaas van Eschstraat 72	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 1654
163	Nicolaas van Eschstraat 74	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 1655
164	Nicolaas van Eschstraat 76	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 2274
165	Nicolaas van Eschstraat 78	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 2395
166	Nicolaas van Eschstraat 80	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 2396
167	Nicolaas van Eschstraat 82	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 1242
168	Nicolaas van Eschstraat 84	5061 VV	76	71	5	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 1458
169	Nicolaas van Eschstraat 86	5061 VV	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 1457
170	Nicolaas van Eschstraat 88	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 1651
171	Nicolaas van Eschstraat 90	5061 VW	73	69	4	ja		
172	Nicolaas van Eschstraat 90-A	5061 VW	73	67	6	ja		
173	Nicolaas van Eschstraat 90-B	5061 VW	73	67	6	ja		
174	Nicolaas van Eschstraat 92	5061 VW	73	68	5	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
175	Nicolaas van Eschstraat 92-A	5061 VW	73	68	5	ja		
176	Nicolaas van Eschstraat 92-B	5061 VW	74	68	6	ja		
177	Nicolaas van Eschstraat 94	5061 VW	74	68	6	ja		
178	Nicolaas van Eschstraat 94-A	5061 VW	74	71	3	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 2919
179	Nicolaas van Eschstraat 96	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 212
180	Nicolaas van Eschstraat 98	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 2296
181	Nicolaas van Eschstraat 100	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3043
182	Nicolaas van Eschstraat 102	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3043
183	Nicolaas van Eschstraat 104	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3043
184	Nicolaas van Eschstraat 106	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3043
185	Nicolaas van Eschstraat 108	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3043
186	Nicolaas van Eschstraat 110	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3043
187	Nicolaas van Eschstraat 112	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3043
188	Nicolaas van Eschstraat 114	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3416
189	Nicolaas van Eschstraat 116	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3416
190	Nicolaas van Eschstraat 118	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3416
191	Nicolaas van Eschstraat 120	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3416
192	Nicolaas van Eschstraat 126	5061 VW	75	72	3	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3254
193	Nicolaas van Eschstraat 128	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3253
194	Nicolaas van Eschstraat 130	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 2519
195	Nicolaas van Eschstraat 132	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 2518
196	Nicolaas van Eschstraat 134	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 2419
197	Nicolaas van Eschstraat 136	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3256
198	Nicolaas van Eschstraat 138	5061 VW	75	71	4	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie 3257
199	Oisterwijkse dreef 5	5076 NA	74	64	10			
200	Oisterwijkse dreef 16	5076 NA	66	61	5			
201	Pannenschuurlaan 2	5061 DS	72	70	2	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
202	Pastoor van Beugenstraat 10	5061 CS	68	62	6			
203	Pastoor van Beugenstraat 12	5061 CS	68	63	5			
204	Pastoor van Beugenstraat 14	5061 CS	68	63	5			
205	Pastoor van Beugenstraat 16	5061 CS	68	63	5			
206	Pastoor van Beugenstraat 32	5061 CS	66	58	8			
207	Pastoor van Beugenstraat 38	5061 CS	70	65	5			
208	Pastoor van Beugenstraat 40	5061 CS	71	65	6			
209	Pastoor van der Meijdenstraat 79	5061 CK	75	62	13			
210	Pastoor van der Meijdenstraat 81	5061 CK	75	62	13			
211	Pastoor van der Meijdenstraat 83	5061 CK	75	62	13			
212	Pastoor van der Meijdenstraat 85	5061 CK	75	62	13			
213	Pastoor van der Meijdenstraat 87	5061 CK	76	63	13			
214	Pastoor van der Meijdenstraat 89	5061 CK	76	63	13			
215	Pastoor van der Meijdenstraat 91	5061 CK	76	63	13			
216	Pastoor van der Meijdenstraat 93	5061 CK	76	63	13			
217	Pastoor van der Meijdenstraat 95	5061 CK	76	63	13			
218	Pastoor van der Meijdenstraat 97	5061 CK	76	63	13			
219	Pastoor van der Meijdenstraat 99	5061 CK	76	63	13			
220	Pastoor van der Meijdenstraat 101	5061 CK	76	63	13			
221	Pastoor van der Meijdenstraat 103	5061 CL	76	63	13			
222	Pastoor van der Meijdenstraat 105	5061 CL	76	63	13			
223	Pastoor van der Meijdenstraat 107	5061 CL	76	63	13			
224	Pastoor van der Meijdenstraat 109	5061 CL	76	63	13			
225	Pastoor van der Meijdenstraat 111	5061 CL	76	63	13			
226	Pastoor van der Meijdenstraat 113	5061 CL	76	63	13			
227	Pastoor van der Meijdenstraat 115	5061 CL	75	62	13			
228	Pastoor van der Meijdenstraat 117	5061 CL	76	63	13			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
229	Pastoor van der Meijdenstraat 119	5061 CL	76	63	13			
230	Pastoor van der Meijdenstraat 121	5061 CL	76	63	13			
231	Pastoor van der Meijdenstraat 123	5061 CL	76	63	13			
232	Pastoor van der Meijdenstraat 125	5061 CL	76	63	13			
233	Pastoor van der Meijdenstraat 127	5061 CL	76	63	13			
234	Pastoor van der Meijdenstraat 129	5061 CL	76	63	13			
235	Pastoor van der Meijdenstraat 131	5061 CL	76	63	13			
236	Pastoor van der Meijdenstraat 133	5061 CL	75	63	12			
237	Pastoor van der Meijdenstraat 135	5061 CL	76	63	13			
238	Pastoor van der Meijdenstraat 137	5061 CL	76	63	13			
239	Pastoor van der Meijdenstraat 139	5061 CL	76	63	13			
240	Pastoor van der Meijdenstraat 141	5061 CL	76	63	13			
241	Pastoor van der Meijdenstraat 143	5061 CL	76	63	13			
242	Pastoor van der Meijdenstraat 145	5061 CL	76	63	13			
243	Pastoor van der Meijdenstraat 147	5061 CL	75	63	12			
244	Posthoorn 1	5076 RD	69	66	3	ja		
245	Posthoorn 2	5076 RD	69	66	3	ja		
246	Posthoorn 4	5062 TZ	77	74	3	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie G, 2086
247	Prinses Irenestraat 2	5061 TK	72	61	11			
248	Prinses Irenestraat 4	5061 TK	69	59	10			
249	Prinses Irenestraat 6	5061 TK	66	57	9			
250	Singelsveken 1	5061 XW	70	65	5			
251	Singelsveken 3	5061 XW	68	63	5			
252	Singelsveken 5	5061 XW	67	63	4			
253	Spoetnikstraat 1	5061 SK	69	58	11			
254	Spoetnikstraat 3	5061 SK	68	58	10			
255	Spoetnikstraat 5	5061 SK	68	57	11			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
256	Spoetnikstraat 7	5061 SK	67	57	10			
257	Spoetnikstraat 9	5061 SK	67	58	9			
258	Spoetnikstraat 35	5061 SK	66	62	4			
259	Spoetnikstraat 37	5061 SK	66	62	4			
260	Spoetnikstraat 39	5061 SK	66	62	4			
261	Spoetnikstraat 41	5061 SK	66	63	3			
262	Spoetnikstraat 43	5061 SK	66	63	3			
263	Spoetnikstraat 45	5061 SK	66	63	3			
264	Spoetnikstraat 47	5061 SK	66	63	3			
265	Spoordijk 3	5059 AP	77	75	2	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie H, 856
266	Spoorlaan 24	5061 HB	72	65	7			
267	Spoorlaan 26	5061 HB	73	65	8			
268	Spoorlaan 34	5061 HB	73	65	8			
269	Spoorlaan 36	5061 HB	72	65	7			
270	Spoorlaan 38	5061 HB	72	64	8			
271	Spoorlaan 40	5061 HB	72	64	8			
272	Spoorlaan 42	5061 HB	72	64	8			
273	Spoorlaan 42-A	5061 HB	72	64	8			
274	Spoorlaan 44-A	5061 HB	71	64	7			
275	Spoorlaan 46	5061 HB	71	64	7			
276	Spoorlaan 48	5061 HB	71	65	6			
277	Spoorlaan 50-B	5061 HB	71	65	6			
278	Spoorlaan 52-A	5061 HB	73	68	5	ja		
279	Spoorlaan 54	5061 HC	73	67	6	ja		
280	Spoorlaan 58	5061 HC	73	67	6	ja		
281	Spoorlaan 62	5061 HC	73	67	6	ja		
282	Spoorlaan 64	5061 HC	74	68	6	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
283	Spoorlaan 66	5061 HC	73	67	6	ja		
284	Spoorlaan 68	5061 HC	73	67	6	ja		
285	Spoorlaan 70-A	5061 HC	74	67	7	ja		
286	Spoorlaan 72	5061 HC	73	64	9			
287	Spoorlaan 74	5061 HC	74	65	9			
288	Spoorlaan 76	5061 HC	73	63	10			
289	Spoorlaan 78	5061 HC	73	62	11			
290	Spoorlaan 80	5061 HD	74	64	10			
291	Spoorlaan 94	5061 HD	73	62	11			
292	Spoorlaan 96	5061 HD	73	62	11			
293	Spoorlaan 98	5061 HD	74	64	10			
294	Spoorlaan 116	5061 HD	73	62	11			
295	Spoorlaan 118	5061 HD	74	64	10			
296	Spoorlaan 120	5061 HD	73	62	11			
297	Spoorlaan 122	5061 HD	73	62	11			
298	Spoorlaan 124	5061 HD	73	64	9			
299	Spoorlaan 126-A	5061 HD	73	64	9			
300	Spoorlaan 128-A	5061 HD	73	65	8			
301	Stationsstraat 24-A	5061 HE	72	66	6	ja		
302	Stationsstraat 26	5061 HE	72	67	5	ja		
303	Stationsstraat 26-A	5061 HE	72	66	6	ja		
304	Tilburgseweg 8	5061 CD	67	67	0	ja		
305	Tilburgseweg 10	5061 CD	67	66	1	ja		
306	Tilburgseweg 111	5061 CC	74	63	11			
307	Tilburgseweg 127	5061 CC	76	73	3	ja	ja	Gemeente Oisterwijk, Sectie A 2735
308	Tilburgseweg 130	5061 CG	70	61	9			
309	Tilburgseweg 132	5061 CG	70	61	9			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
310	Tilburgseweg 136	5061 CG	71	61	10			
311	Tilburgseweg 138	5061 CG	71	61	10			
312	Tilburgseweg 140	5061 CG	72	62	10			
313	Tilburgseweg 142	5061 CG	75	63	12			
314	Tilburgseweg 144	5061 CG	74	63	11			
315	Tilburgseweg 146	5061 CG	75	66	9	ja		
316	Tilburgseweg 148	5061 CG	73	61	12			
317	Tilburgseweg 150	5061 CG	78	65	13			
318	Willem de Zwijgerlaan 7	5061 TA	70	61	9			
319	Willem de Zwijgerlaan 9	5061 TA	67	57	10			
320	Willem de Zwijgerlaan 11	5061 TA	66	57	9			

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/249023.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
33755	70,3	70,2	-0,1
33756	70,3	69,3	-1,0
33757	70,0	68,2	-1,8
33758	70,3	70,1	-0,2
33780	70,6	70,4	-0,2
33781	70,8	69,7	-1,1
33782	70,6	67,8	-2,8
33783	70,2	67,3	-2,9
33784	69,9	67,3	-2,6
33785	69,9	57,2	-12,7
33786	69,7	67,6	-2,1
33787	69,7	57,3	-12,4
33788	66,6	65,7	-0,9
33789	69,3	53,0	-16,3
33790	60,6	57,6	-3,0
33791	69,7	54,4	-15,3
33792	69,7	58,2	-11,5
33793	70,3	54,9	-15,4
33794	69,7	58,5	-11,2
33795	70,2	54,6	-15,6
33796	69,5	58,2	-11,3
33797	70,3	55,9	-14,4
33798	69,4	58,0	-11,4
33799	70,4	68,3	-2,1
33800	70,4	55,8	-14,6
33801	70,1	67,9	-2,2
33802	69,9	64,8	-5,1
33803	70,4	64,6	-5,8
33804	70,0	57,2	-12,8
33805	70,3	59,5	-10,8
33806	69,6	66,7	-2,9
33807	69,9	64,5	-5,4
33808	69,6	66,8	-2,8
33809	69,7	53,4	-16,3
33810	69,4	66,5	-2,9
33811	69,4	52,5	-16,9
33812	69,2	65,9	-3,3
33813	70,0	53,1	-16,9
33814	69,9	65,5	-4,4
33815	70,3	64,6	-5,7
33816	69,4	65,8	-3,6
33817	68,7	66,0	-2,7
33818	69,6	64,7	-4,9
33819	68,3	58,1	-10,2
33820	69,4	63,9	-5,5

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
33821	68,4	62,8	-5,6
33822	68,8	61,7	-7,1
33823	67,9	60,9	-7,0
33824	68,6	61,1	-7,5
33825	69,0	55,5	-13,5
33826	69,2	65,1	-4,1
33827	69,5	55,6	-13,9
33828	69,9	63,7	-6,2
33829	69,4	62,0	-7,4
33830	69,1	62,5	-6,6
33831	69,2	59,0	-10,2
33832	69,7	60,7	-9,0
33833	69,5	66,7	-2,8
33834	69,5	62,9	-6,6
33835	69,7	66,4	-3,3
33836	69,6	66,0	-3,6
33837	69,9	61,7	-8,2
33838	69,7	66,8	-2,9
33839	69,9	61,8	-8,1
33840	69,7	66,8	-2,9
33841	70,1	61,8	-8,3
33842	69,9	67,1	-2,8
33843	70,1	61,9	-8,2
33844	69,9	67,1	-2,8
33845	70,1	62,0	-8,1
33846	69,9	67,1	-2,8
33847	70,2	62,0	-8,2
33848	70,1	67,5	-2,6
33849	69,9	65,9	-4,0
33850	70,0	68,8	-1,2
33851	70,7	70,6	-0,1
33852	70,4	60,4	-10,0
33854	70,9	70,6	-0,3
33891	70,9	70,8	-0,1
33892	71,1	70,8	-0,3
33893	71,1	68,5	-2,6
33894	71,0	68,1	-2,9
33895	70,8	67,7	-3,1
33896	71,1	68,1	-3,0
33897	70,4	67,7	-2,7
33898	70,2	68,2	-2,0
33899	70,8	70,6	-0,2
33900	70,4	70,3	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/249023.

Op de hiernavolgende 5 kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

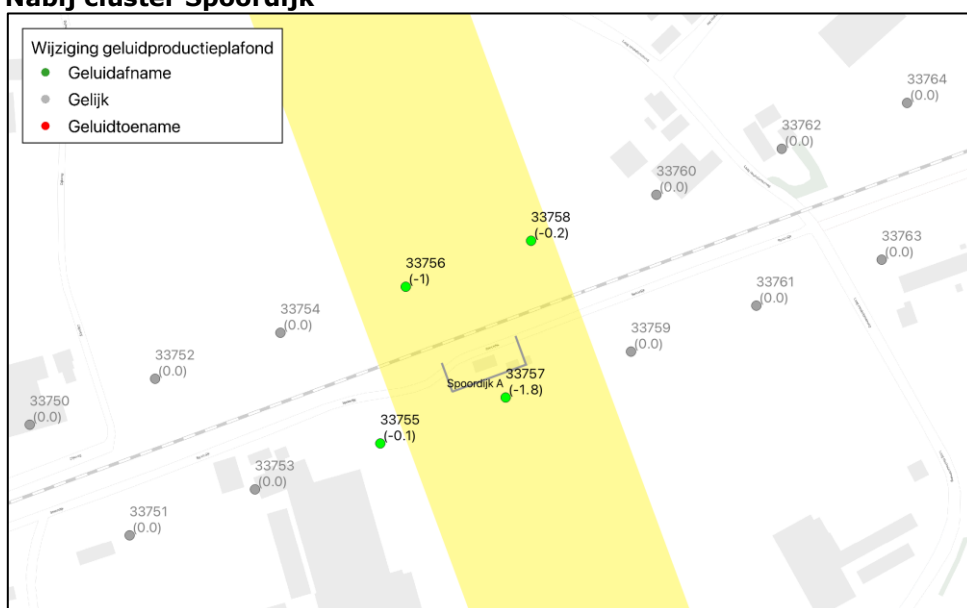
Datum

17 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/249023

Nabij cluster Spoordijk



Nabij clusters Heukelomseweg, Beerze, Pastoor van der Meijdenstraat en Hoogstraat

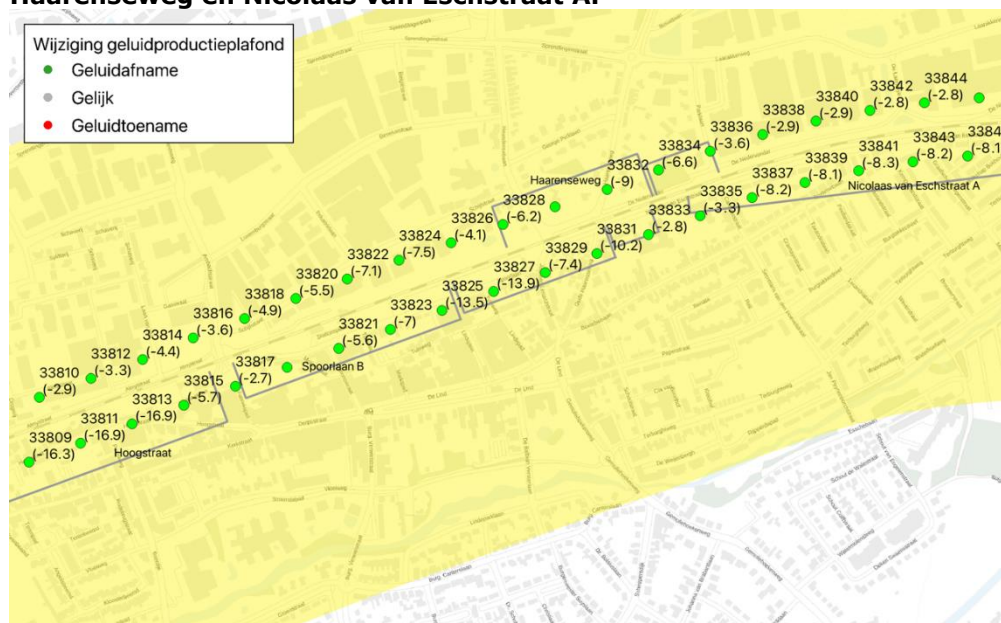


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

Nabij clusters Heukelomseweg, Hoogstraat, Spoorlaan A en B, Haarensesweg en Nicolaas van Eschstraat A.



Nabij clusters Nicolaas van Eschstraat A en Oisterwijksereef.



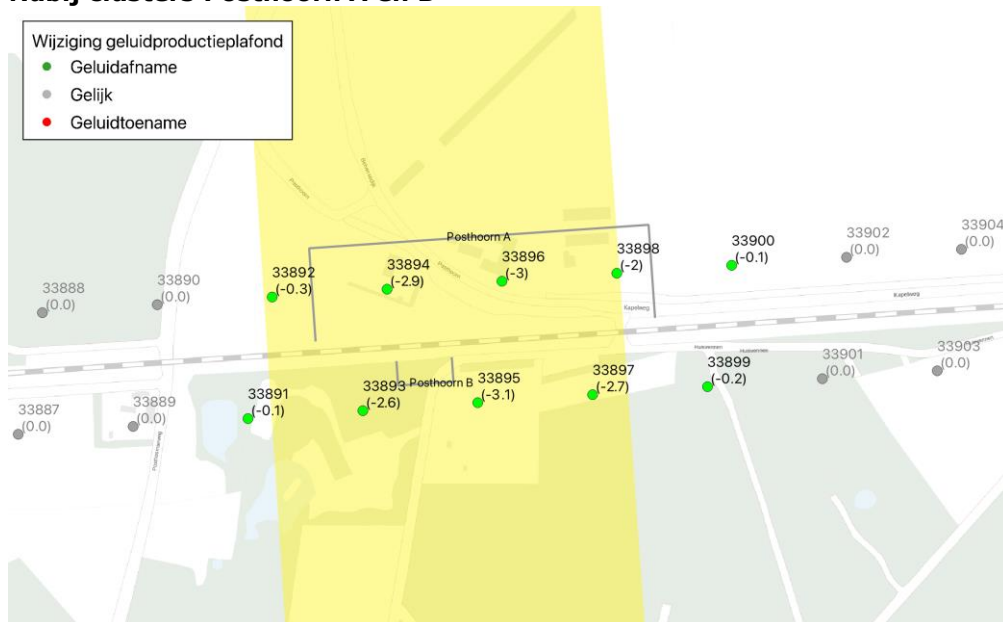
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/249023

Nabij clusters Posthoorn A en B



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 17 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/249023.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaai Oisterwijk Fase 1

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Oisterwijk en Boxtel. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidschermen. Daarnaast komen een aantal saneringsobjecten in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 12 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/77434, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Oisterwijk Fase 1' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 13 maart 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 14 maart 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien en te downloaden van de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 9 particulieren en de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den,GPP}').

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant	1.1	Inzet brandweer	Indiener stelt dat niet duidelijk is of wordt voldaan aan de richtlijnen van het NIPV en/of Brandweer Nederland. Het is van belang dat het e.e.a. conform de richtlijnen wordt uitgevoerd i.v.m. inzet brandweer en andere hulpdiensten.	In de nadere voorbereiding van de uitvoering worden zaken zoals vluchtdeuren, maar ook toegankelijkheid meegenomen conform de voorschriften. Te zijner tijd zal graag gebruik worden gemaakt van het aanbod van de indiener om hierover mee te denken. ProRail zal hiertoe contact met u opnemen als de nadere voorbereiding van de bouw start.	Nee
2	Particulier	2.1	Open karakter van de wijk	Indiener wenst dat 'over het geluidsscherm heen gekeken' kan worden in de wijk Nicolaas van Eschstraat. Het open karakter van de wijk dient behouden te blijven (beschermd dorpsgezicht).	De maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen worden geplaatst om de geluidhinder vanwege het spoor te beperken. Als geluidsschermen in aanmerking komen, wordt de afweging gemaakt of deze niet op stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren stuiten. ProRail heeft aan de gemeente Oisterwijk gevraagd of dat het geval is. De gemeente heeft een stedenbouwkundige visie opgesteld, waarin is opgenomen dat de voor de door indiener bedoelde locatie de schermhoogte beperkt moet worden tot maximaal 1 meter boven spoorstaaf. Dit is de reden dat geen hoger scherm is voorgesteld.	Nee
		2.2	Werkelijke hoogte scherm	Indiener vraagt zich af wat de werkelijke hoogte van het scherm wordt en of zij bij een hoogte van 1 meter ten opzichte van het spoor nog wel over het scherm heen kan kijken.	De hoogte van geluidsschermen in het saneringsplan wordt weergegeven ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf. Het scherm wordt in principe geplaatst op 4,85 meter vanaf de middellijn van het dichtstbijzijnde spoor. Als het maaiveld op die plek lager ligt dan het spoor zelf, is de werkelijke hoogte van het geluidsscherm dus groter. Afhankelijk van de precieze afstand van het spoor waarop het scherm wordt geplaatst, zal de werkelijke hoogte tussen 1,5 en 2 meter bedragen.	Nee
		2.3	Minischermen	Indiener stelt voor om minischermen te plaatsen die het geluid en trillingen absorberen.	Een minischerm heeft in de regel het nadeel dat deze op of zeer nabij (ondergrondse) kabels en leidingen komt te liggen. Daarbij moet het spoorverkeer worden gestremd om de plaatsing van een minischerm veilig te kunnen laten plaatsvinden. Daarom is de plaatsing van een minischerm veel duurder dan een regulier scherm en niet kosteneffectief.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Bovendien is een minischerm maar weinig lager dan 1 meter, zodat het uitzicht vanaf de woning van indiener niet wezenlijk anders zal zijn dan bij de nu voorgestelde schermen. Een minischerm heeft overigens geen effect op door het spoorverkeer veroorzaakte trillingen. Er is wat dat betreft geen voordeel aan het bouwen van een minischerm.	
		2.4	Natuurlijke uitstraling scherm	Indiener stelt dat het voor meerdere bewoners van belang is dat het scherm een natuurlijke uitstraling krijgt: begroeid en/of van natuurlijke materialen. Dit gaat ook graffiti tegen.	In het saneringsplan wordt de precieze vormgeving van de geluidschermen nog niet bepaald. De vormgeving komt aan de orde bij de nadere voorbereiding van de plaatsing van de geluidschermen. Daarbij speelt het tegengaan van graffiti een belangrijke rol. In de regel worden geluidschermen voorzien van een begroeiing aan de buitenzijde van het scherm, zodat (op termijn) graffiti wordt voorkomen.	Nee
3	Particulier	3.1	Terugkaatsen geluid naar overkant	Indiener stelt dat het geluid op het voorgestelde scherm aan de Beerze zal terugkaatsen naar de huizen aan de Pastoor van der Meijdenstraat. Het is niet duidelijk of de gevolgen hiervan zijn onderzocht. Indiener wenst heroverweging van de maatregelen.	Geluidschermen langs het spoor worden altijd geluidsabsorberend uitgevoerd. Anders zou het geluid van treinen tussen de trein en het geluidscherm gaan weerkaatsen. Dit zou de werking van het scherm negatief beïnvloeden. Van reflectie naar de overzijde van het spoor is vanwege de absorberende eigenschappen van het scherm geen sprake.	Nee
		3.2	Vrij uitzicht	Indiener stelt dat door plaatsing van dit scherm het vrije uitzicht op het groen aan de overzijde van het spoor wegvalt. Woongenot wordt hierdoor mogelijk wordt aangetast.	De maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen worden geplaatst om de geluidsbelasting te verminderen. Als geluidschermen in aanmerking komen, wordt de afweging gemaakt of deze niet op stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren stuiten. ProRail heeft aan de gemeente Oisterwijk gevraagd of dat het geval is. De gemeente heeft een stedenbouwkundige visie opgesteld waarin staat aangegeven dat de maximale schermhoogte langs de Beerze beperkt is tot 4 meter boven de spoorstaaf. Dit is ook de reden dat het scherm beperkt is tot 4 meter hoogte. Helaas beperkt dit dus wel uw uitzicht naar de overzijde van het spoor.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/ organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		3.3	Waardevermindering	Indiener vreest voor waardevermindering van zijn woning	<p>De beoordeling van eventuele waardevermindering van de woning van indiener valt buiten het kader van het besluit. Wanneer indiener nadelige effecten verwacht als gevolg van dit besluit kan deze na het onherroepelijk worden van dit besluit een beroep doen op de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019.</p> <p>Een verzoek daartoe kunt u richten aan de minister. Een aanvraagformulier kunt u downloaden van de website van Rijkswaterstaat via https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie.</p> <p>Het vaststellen van een saneringsplan leidt overigens niet tot een toename van geluidsbelastingen, dus het vaststellen van het saneringsplan kan er niet voor zorgen dat wat dat betreft de waarde van de woning van indiener vermindert.</p>	Nee
		3.4	Ontbrekende woningen	Indiener vraagt waarom de Pastoor van der Meijdenstraat nrs. 1 t/m 63 (oneven) niet in het plan zijn opgenomen.	<p>De door indiener bedoelde woningen zijn gebouwd in 2016. Daarbij is in het bestemmingsplan en de bouwvergunning voor deze woningen aangegeven dat zij aan de spoorzijde een zogenaamde 'dove gevel' dienen te hebben.</p> <p>Een 'dove gevel' is een gevel waarin zich geen te openen delen bevinden en die beschikt over een bepaalde geluidwering en die daarom niet valt onder de bepalingen van de Wet geluidhinder.</p> <p>Bij de bouw van de woning hoefde daarom geen rekening te worden gehouden met de geluidsbelasting vanwege het spoor, Een en ander volgt uit artikel 1b, vierde lid, onder a van de Wet geluidhinder.</p> <p>Omdat op de dove gevel geen geluidsbelasting hoeft te worden berekend en de geluidsbelasting op de niet-dove gevels aan de achterzijde veel lager is, kunnen de woningen niet als saneringsobject worden aangemerkt</p>	Nee
4	Particulier	4.1	Geluidsbelasting	Indiener stelt dat het opmerkelijk is dat de woning nr. 31 een lagere geluidsbelasting (< 60 dB) dan de burens zou hebben waardoor er geen maatregelen worden getroffen. Wat is het verschil met de burens?	Het verschil met de burens is dat de woning van indiener eerder is gesaneerd. Dat geldt niet voor de woningen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Er is geen verschil in de geluidsbelasting.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>De woning van indiener, evenals de Spoetnikstraat 33, heeft zonder het treffen van maatregelen een geluidsbelasting van 67 dB. Beide woningen zijn in het verleden echter al gesaneerd onder de toen geldende Wet geluidhinder. Deze woningen kunnen alleen als saneringsobject worden aangewezen als de geluidsbelasting hoger is dan 70 dB. Bij de woningen aan de Spoetnikstraat die wel in het saneringsplan zijn opgenomen, heeft eerder nog geen sanering plaatsgevonden. Voor deze woningen is de norm 65 dB. De geluidsbelasting op deze woningen ligt tussen de 66 en 69 dB. Een en ander volgt uit artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer.</p> <p>Het geplande geluidsscherm en de raildempers brengen de geluidsbelasting bij de in het saneringsplan opgenomen woningen aan de Spoetnikstraat terug tot onder de 65 dB. Daarom komen deze woningen niet in aanmerking voor een onderzoek naar het treffen van gevelmaatregelen.</p> <p>Overigens heeft de woning van indiener wel baat bij de afscherpende maatregelen die voor de andere woningen aan de Spoetnikstraat worden getroffen.</p>	
5	Particulier	5.1	Uitvoering en hoogte scherm	Indiener stelt dat het beoogde scherm van 1 meter te laag is om de geluidsbelasting terug te brengen tot aanvaardbaar niveau.	<p>Naast dat bij woning van indiener een geluidsscherm van 1 meter hoogte wordt geplaatst, worden tevens raildempers aangebracht. Met deze maatregelen wordt de geluidsbelasting op de woning van indiener teruggebracht van 75 tot 70 dB. Daarmee wordt niet voldaan aan de streefwaarde van 65 dB.</p> <p>Het plaatsen van een hoger geluidsscherm om aan de streefwaarde te voldoen stuit echter op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Deze bezwaren zijn onderbouwd in de door de gemeente Oisterwijk opgestelde stedenbouwkundige visie. De visie stelt dat de maximale hoogte van een geluidsscherm ter hoogte van de Nicolaas van Eschstraat 1 meter ten opzichte van de bovenkant van het spoor mag zijn.</p> <p>Omdat de streefwaarde van 65 dB wordt overschreden komt de woning van de indiener in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van gevelmaatregelen.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		5.2	Toekomstige ontwikkelingen	Indiener vraagt zich ook af of in de stedenbouwkundige visie van de gemeente rekening is gehouden met de ontwikkeling van het industrieterrein aan de overzijde van het spoor.	In de stedenbouwkundige visie kunt u nalezen dat met name het karakter van de wijk zelf een rol heeft gespeeld bij de afweging welke schermen geplaatst kunnen worden. Overigens was een groot deel van het bedoelde industrieterrein al aanwezig op het moment dat de visie werd opgesteld.	Nee
		5.3	Uitvoering scherm	Indiener wenst een transparant of groen scherm van 2,5 of 3,5 meter hoogte, absorberend en in houten uitvoering.	Zie reacties bij de zienswijzen 2.4 en 5.1.	Nee
		5.4	Behouden sloot	Indiener pleit voor het behouden van de sloot om overlast te voorkomen.	Watergangen worden zo veel als mogelijk in stand gehouden. Tijdens de uitvoering wordt dit nader onderzocht en uitgewerkt. Zie ook reactie bij zienswijze 6.2.	Nee
6	Particulier	6.1	Scherf van 1 meter BS+ te laag	Indiener stelt dat de geluidsbelasting is berekend op basis van aannames en niet op basis van gemeten waarden. Hierdoor wordt onvoldoende rekening gehouden met het volgende: - enorm bonkgeluid als een trein passeert bij spoorstaafovergang ter hoogte van de woning; - slecht onderhoud goederentreinen (rammelend geluid, vierkante wielen).	De geluidsbelasting is inderdaad niet gemeten, maar berekend. Het is wettelijk voorgeschreven dat de geluidsbelasting wordt berekend conform het 'Reken- en Meetvoorschrift 2012' In dit voorschrift is rekening gehouden met de geluidemissie van verschillende typen treinen, waarbij voor goederentreinen een hogere geluidemissie is gehanteerd dan voor andere typen treinen. De berekende geluidniveaus worden door het RIVM regelmatig vergeleken met gemeten geluidniveaus. Daaruit blijkt dat er voor spoorweglawaai geen significante verschillen zijn tussen de gemeten en berekende geluidniveaus. U kunt dat teruglezen in de "Geluidmonitor 2022" van het RIVM. (www.rivm.nl ; zoek op geluidmonitor) Bonkgeluid en rammelende wielen worden inderdaad niet in de berekening meegenomen. Het is mogelijk dat deze extra geluidhinder wordt veroorzaakt door gebrekkig onderhoud aan het spoor. Indiener kan zich wenden tot ProRail om hier nader naar te laten kijken. Overigens worden "vierkante wielen" tegenwoordig tegengegaan doordat treinstellen zijn voorzien van kunststof remblokken. Voorheen werden gietijzeren remblokken gebruikt met gevolg dat wielen onregelmatige slijtage ondervonden.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		6.2	Behouden sloot	Indiener pleit voor het behouden van de spoorloot, dit voorkomt meer trillinghinder. Onduidelijk is of de sloot gedempt gaat worden. Indiener eist dat ProRail garanties geeft dat de trillingen niet gaan toenemen als gevolg van de maatregelen.	<p>Waar mogelijk zal de spoorloot behouden blijven; de spoorloot zal alleen worden gedempt als dat lokaal noodzakelijk is voor de aanleg en onderhoud van het scherm.</p> <p>Er is geen reden om te verwachten dat het dempen van de spoorloot of de realisatie van een geluidsscherm zorgt voor een toename van trillingen. De omvang van de sloot is te gering om voor enige demping van trillingen te zorgen.</p>	Nee
		6.3	Gevelisolatie	Woning van indiener is in 1998 van geluidmaatregelen voorzien. Gelet op de huidige normen pleit indiener voor aanvullende gevelmaatregelen.	<p>De woning van indiener kan niet worden aangemerkt als een saneringsobject als bedoeld in artikel 11.57, eerste lid van de Wet geluidhinder.</p> <p>In dit artikel staat (kort gezegd) dat een woning als geluidsaneringsobject kan worden aangemerkt als de geluidsbelasting hoger is dan 70 dB, of hoger dan 65 dB in het geval de woning eerder op grond van de Wet geluidhinder als saneringssituatie bij de minister is gemeld en niet eerder is gesaneerd.</p> <p>Omdat de geluidsbelasting op de woning van indiener niet hoger is dan 70 dB en de woning eerder is gesaneerd, is de woning geen saneringsobject en is deze daarom niet in het saneringsplan opgenomen, en komt niet voor (nadere) maatregelen in aanmerking.</p>	Nee
7	Particulier	7.1	Behouden sloot	Indiener pleit voor het behouden van de spoorloot ter hoogte van de achterzijde van de woningen aan de Hoogstraat/Blokshekken, dit voorkomt meer trillinghinder.	Zie reactie op zienswijze 6.2.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		7.2	Onveilige situatie	Indiener geeft aan dat aan de achterzijde van de woningen aan de Hoogstraat/Blokshekken een spoorpad gelegen is. Plaatsing van een scherm met een hoogte van 3 meter maakt dat het spoorpad een gesloten sluis wordt, donker en zonder sociale controle. Het toegangspad voor de woningen kan hierdoor een gevoel van onveiligheid geven. Indiener verlangt dat in het saneringsplan wordt opgenomen dat het pad voorzien wordt van voldoende lichtpunten en dat het pad alleen toegankelijk is voor omwonenden/bestemmingsverkeer.	<p>De zorgen van indiener zijn reëel. Bij de voorbereiding van de uitvoering zal ProRail daarom met de gemeente in overleg treden om de zorgen van indiener weg te nemen, een en ander in lijn met de voorstellen van indiener.</p> <p>Tijdens de uitvoering zal dit verder in overleg met de gemeente en de bewoners worden uitgewerkt waarbij met name het beheer van deze ruimte aandacht zal krijgen. Overigens zal ProRail niet als beheerder van de ruimte kunnen optreden omdat dit niet past in de beheerconcessie die ProRail heeft.</p> <p>Het saneringsplan is echter niet de plek om vormgeving en beheer van de door indiener bedoelde ruimte in op te nemen.</p>	Nee
8	Particulier	8.1	Schermhogte	Indieners wensen een maximale schermhoogte van 2 meter ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf, gecombineerd met raildempers in het cluster Pastoor van der Meijdenstraat. Zij motiveren dit met dat het scherm hun uitzicht op het spoor en de groene omgeving wegneemt.	<p>Het geluidsscherm wordt geplaatst met het doel om bij verschillende woningen de geluidsbelasting zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Niet alle bewoners hebben een zienswijze ingediend over de gewenste hoogte van het geluidsscherm. Daarom heeft ProRail ook aan andere bewoners in de omgeving gevraagd hun voorkeur uit te spreken. Hieruit bleek dat er geen unanieme voorkeur is om het geluidsscherm van vier meter te verlagen naar twee meter, ook niet als dat zou leiden tot een onderzoek naar de noodzaak om isolerende maatregelen aan de woning te treffen.</p> <p>Om aan de zienswijzen tegemoet te komen, wordt het vier meter hoge deel geluidsscherm verlaagd naar drie meter. Om deze verlaging te compenseren worden op het spoor raildempers aangebracht. Hiermee is de impact van het geluidsscherm op de leefomgeving kleiner en wordt de geluidsbelasting toch voldoende teruggebracht.</p>	Ja
				Indieners wensen een groene uitvoering van het geluidsscherm.	De precieze vormgeving van het geluidsscherm wordt later bepaald. In de regel worden geluidschermen voorzien van een begroeiing aan de buitenzijde van het scherm.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
				Indieners vrezen voor een waardedaling van hun woningen.	Zie reactie bij zienswijze 3.3	Nee
				Indieners geven aan dat trillingen als hinderlijk worden ervaren en niet het geluid. De beleving van trillingen zou toenemen als gevolg van de plaatsing van een geluidsscherm.	Zie reactie bij zienswijze 6.2. Het is niet aannemelijk dat door plaatsing van een geluidsscherm de trillingen ten gevolge van het treinverkeer zullen toe- of afnemen.	Nee
				Indieners vinden het onduidelijk waarom er voor hun locatie geen stedenbouwkundige visie is die een maximale hoogte van een geluidsscherm aangeeft.	De stedenbouwkundige visie is opgesteld door de gemeente en ProRail heeft bij het opstellen van het saneringsplan daar rekening mee gehouden omdat de gemeente primair verantwoordelijk is voor de inrichting van de openbare ruimte.	Nee
9	Particulier	9.1	Reflectie	Indiener geeft aan dat slechts aan één zijde een scherm is gepland (scherm Beerze). Zijn woning, aan de overzijde, wordt niet afgeschermd. Het scherm Beerze zal zorgen voor reflectie.	Het scherm aan de overkant wordt uitgevoerd in geluidsabsorberend materiaal waardoor er geen sprake is van reflectie.	Nee
			Geluidsscherm	Indiener wenst dat het geluidsscherm aan de Pastoor van der Meijdenstraat wordt doorgetrokken naar het woonblok van nr. 9.	Het verlengen van het geluidsscherm naar het woonblok waarbinnen nr. 9 ligt, is niet doelmatig. De woningen aan de Pastoor van der Meijdenstraat 1 tot en met 63 zijn geen saneringsobjecten en komen niet in aanmerking voor maatregelen. Bij de bouw van de woningen is al rekening gehouden met de geluidsbelasting vanwege het spoor. Zie ook de reactie op zienswijze 3.4.	Nee
10	Particulier	10.1	Termijn maatregelen	Indiener vraagt zich af waarom het uiterlijk 7 jaren zal duren voordat maatregelen worden getroffen. Het is niet duidelijk waarom dit zo lang moet duren.	Het gaat inderdaad om een periode van maximaal 7 jaren na onherroepelijk worden van het saneringsplan.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Dit heeft te maken met het feit dat er voor de bouw van geluidschermen treinvrije perioden nodig zijn. De eerste 2 jaren van de dienstregeling zijn altijd al vastgelegd. Het werk wordt vervolgens ingepland in de periode van 5 jaren die daarop volgt. Hierbij speelt mee dat het MJPG een landelijk programma is en we te maken hebben met beperkte capaciteit in de organisatie en bij de aannemers die de schermen moeten bouwen.</p> <p>ProRail streeft ernaar om de realisatie zo vroeg mogelijk in te plannen, maar soms moet de uitvoering wachten op een geschikte treinvrije periode of op voldoende capaciteit bij de aannemer.</p>	
		10.2	Kadaster	<p>Indiener heeft vragen over de registratie van zijn woning in het Kadaster. Een van de vragen is of een waardedaling van de woning wordt gecompenseerd.</p>	<p>De geluidsbelasting na het treffen van maatregelen op de woning van indiener bedraagt 71 dB. Op grond van artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer wordt voor woning van indiener daarom een afschrift van dit besluit geregistreerd bij het Kadaster. Dat is een wettelijk voorschrift.</p> <p>De achtergrond daarvan is dat voor derden duidelijk is dat voor deze woning een saneringsplan is vastgesteld, maar dat dat niet heeft geleid tot een geluidsbelasting van 70 dB of lager.</p> <p>Op grond van nieuwe wetgeving, namelijk artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, moet echter de inschrijving van het besluit bij het Kadaster worden beëindigd op het moment dat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen voor het betreffende spoorgedeelte zijn uitgevoerd.</p> <p>De kadastrale registratie is een wettelijk voorschrift en veranderd als zodanig niets aan de feitelijke omstandigheden van een woning. Het is daarom niet bewezen dat de registratie leidt tot een verlaging van de waarde van de woning. Van een compensatie is daarom geen sprake.</p>	Nee
				<p>Indiener vraagt wanneer de geluidsbelasting wordt gemeten?</p>	<p>Het akoestisch onderzoek is niet met metingen maar met modelberekeningen uitgevoerd. Dit is wettelijk zo voorgeschreven vanwege de volgende redenen.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>1. De wettelijke geluidnormen zijn gebaseerd op het gemiddelde over het gehele jaar en bij een volledig benut geluidproductieplafond (vergunde situatie). Tijdens een geluidmeting zullen deze gemiddelde omstandigheden qua verkeersaanbod en weersomstandigheden zich niet voordoen en zijn daarmee niet representatief voor een geheel jaar.</p> <p>2. Het onderzoeken van mogelijke geluidmaatregelen zonder gedetailleerde modelberekeningen is niet mogelijk (de maatregelen zijn immers nog niet aangebracht).</p> <p>De berekeningen worden uitgevoerd volgens een uitgebreid wettelijk voorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III, Standaardrekenmethode 2).</p> <p>Een meting van geluid is in veel gevallen een momentopname en sterk afhankelijk van het type trein dat langs komt en andere omstandigheden op dat moment. Mede daarom zijn de door indiener gemeten geluidniveaus niet vergelijkbaar met de berekende geluidniveaus.</p> <p>De berekende geluidniveaus worden door het RIVM regelmatig vergeleken met gemeten geluidniveaus. Daaruit blijkt dat er voor spoorweglawaai geen significante verschillen zijn tussen de gemeten en berekende geluidniveaus. U kunt dat teruglezen in de "Geluidmonitor 2022" van het RIVM. (www.rivm.nl); zoek op geluidmonitor)</p>	
		10.3	Onderzoek gevelisolatie	<p>Indiener vraagt zich het volgende af over het onderzoek gevelisolatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wanneer zal het onderzoek plaatsvinden? - Welke kosten van de maatregelen worden gedragen door ProRail? - Wat wordt verstaan onder de gevel? Het geluid treft zowel de voorgevel als zijgevels. 	<p>Woning van indiener komt in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak om al dan niet geluidwerende maatregelen aan de woning te treffen. Het is dus van de uitkomst van dit onderzoek afhankelijk of daadwerkelijk maatregelen nodig zijn.</p> <p>Het is wettelijk voorgeschreven dat de eventuele gevelisolatiemaatregelen binnen 2 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit op het saneringsplan zijn aangebracht. Rijkswaterstaat voert namens ProRail het onderzoek uit en zal tevens namens ProRail een eventueel maatregelvoorstel opstellen. Rijkswaterstaat zal op korte termijn contact opnemen met de eigenaren van de betrokken woningen om afspraken over het onderzoek te maken.</p> <p>De kosten van de maatregelen, voor zover deze nodig zijn om de wettelijke binnenwaarde te bereiken, zijn voor rekening van het MJPG, en hoeven dus niet door indiener te worden opgebracht.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Oisterwijk, Fase 1.

	Naam indiener/organisatie	deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Alle gevels met een geluidsbelasting boven de saneringsnorm worden meegenomen in de onderzoeken en de aanpak. Het onderzoek en eventuele maatregelen worden echter uitsluitend uitgevoerd c.q. getroffen voor de geluidsgevoelige ruimten in de woning. Dat zijn de woonkamer(s), keuken(s) groter dan 11 m ² , en de slaapkamer(s).	
		10.4	Geluid-schermen	Indiener vraagt waarom geen geluidschermen worden geplaatst als woning van indiener een "resterend knelpunt" blijft? Aan de andere zijde van het spoor worden immers wel schermen geplaatst.	<p>Een geluidscherm wordt alleen geplaatst als dat doelmatig is. In de wetgeving (Regeling geluid milieubeheer) is daarvoor een criterium opgenomen. Kort gezegd houdt dit criterium in dat hoe meer woningen aanwezig zijn die van een enkele maatregel kunnen profiteren en hoe hoger de geluidsbelasting is, des te omvangrijker de maatregelen kunnen zijn.</p> <p>In de situatie van indiener is sprake van een solitair liggende woning, zodat het, naast de aanleg van raildempers, niet doelmatig is om een scherm te plaatsen. De afweging die voor woning van indiener is gemaakt, is opgenomen op pagina 25-27 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.</p> <p>Voor de overzijde geldt dat daar uit de wettelijke doelmatigheidsafweging blijkt dat daar een scherm wel doelmatig is.</p>	Nee
			Uitvoering	Indiener vraagt naar wat voor soort geluidschermen worden er geplaatst? Zijn daarbij ook minischermen overwogen?	<p>Er komen geluidsabsorberende schermen.</p> <p>De precieze vormgeving is geen onderwerp van dit saneringsplan. In de regel wordt echter aan de buitenzijde van geluidschermen begroeiing aangebracht, bijvoorbeeld klimop. De exacte schermuitvoering wordt tijdens de voorbereiding op de bouw vastgesteld.</p> <p>Het plaatsen van mini-schermen is niet overwogen omdat dit type scherm meestal veel duurder is dan een regulier scherm. Zie ook het antwoord op zienswijze 2.3.</p>	

2. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer