



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

Datum	17 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/248960
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-15: Assen, Dalfsen, De Wolden, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle
Bijlage(n)	6

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.028.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 6 september 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-30084, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-15 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Assen, Dalfsen, De Wolden, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

### *Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-15' van 6 september 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

### *Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)*

Het saneringsplan heeft betrekking op 267 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 76 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

#### *Artikel 4 (Kadastrale registratie)*

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 3 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

### **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Assen, Dalfsen, De Wolden, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

#### *Artikel 6 (Opschortende werking)*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

### **WETTELIJK KADER**

#### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

17 september 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

### *Sanering*

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

17 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### ***Procedureel***

Bij brief van 8 december 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-15 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 16 januari 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/6549 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-15' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 17 januari 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 6 particulieren zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot een drietal aanpassingen van de maatregelen in het saneringsplan.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

17 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960



Het geluidsschermbaanwachterswoning in het cluster Kanaaldijk in Loon (gemeente Assen), wordt vanwege stedenbouwkundige overwegingen ingekort. Het inkorten van het scherm wordt gecompenseerd door het aanbrengen van raildempers ter plaatse.

Voor het cluster Jan Visscherweg A te Dalfsen komt het scherm te vervallen, omdat is gebleken dat tegen dit scherm bezwaren bestaan van landschappelijke aard.

Voor het oostelijk deel van het cluster De Holtmaden in Hoogeveen wordt een geluidsschermbaan geplaatst. Er zijn voor de woningen in dit cluster in het verleden al raildempers geplaatst, maar het is gebleken dat daarbij een fout is gemaakt in de doelmatigheidsafweging. Door het plaatsen van een geluidsschermbaan voor een deel van dit cluster wordt deze fout hersteld.

Naast deze wijzigingen is in het saneringsplan de planning voor de uitvoering van de maatregelen geactualiseerd.

### ***Vaststelling Saneringsplan***

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Assen, Dalfsen, De Wolden, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 267 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 76 in Assen, 16 in Dalfsen, 15 in De Wolden, 17 in Hoogeveen, 22 in Meppel, 27 in Midden-Drenthe, 71 in Staphorst, 18 in Tynaarlo en 5 in Zwolle.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 266 van de 267 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 191 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 76 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

17 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO15' van 30 augustus 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 267 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 57 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de onderbouwing van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Assen, De Wolden, Meppel en Staphorst een stedenbouwkundige visie opgesteld.

Bij 76 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

17 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

#### *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

Na het treffen van maatregelen zijn er nog 76 woningen waar, bij volledige benutting van het geluidproductieplafond, een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert. Deze woningen komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

#### *Kadastrale registratie*

Op 3 van de 76 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Op het moment dat de geluidwerende en geluidbeperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen, zal de registratie weer worden verwijderd.

#### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Assen, Dalfsen, De Wolden, Hogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

17 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen

**Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960



# Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/248960.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-15' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Assen, Dalfsen, De Wolden, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Gemeente	Spoorgedeelte
Assen	Van geocode 011, km 52,355 tot geocode 011, km 52,705
Assen	Van geocode 654, km 48,625 tot geocode 654, km 49,274
Assen	Van geocode 654, km 49,41 tot geocode 654, km 49,586
Assen	Van geocode 654, km 49,788 tot geocode 654, km 50,253
Dalfsen	Van geocode 013, km 86,454 tot geocode 013, km 87,324
Dalfsen	Van geocode 013, km 87,497 tot geocode 013, km 88,4
Dalfsen	Van geocode 204, km 8,3 tot geocode 204, km 8,476
Dalfsen	Van geocode 204, km 9,218 tot geocode 204, km 9,376
Dalfsen	Van geocode 204, km 13,979 tot geocode 204, km 14,106
Dalfsen	Van geocode 204, km 14,268 tot geocode 204, km 14,406
Dalfsen	Van geocode 204, km 14,601 tot geocode 204, km 14,805
Dalfsen	Van geocode 204, km 16,678 tot geocode 204, km 16,857
De Wolden	Van geocode 012, km 6,225 tot geocode 012, km 6,501
De Wolden	Van geocode 012, km 6,625 tot geocode 012, km 7,076
De Wolden	Van geocode 012, km 7,325 tot geocode 012, km 7,976
De Wolden	Van geocode 012, km 8,305 tot geocode 012, km 8,806
De Wolden	Van geocode 012, km 10,465 tot geocode 012, km 11,431
De Wolden	Van geocode 012, km 11,886 tot geocode 012, km 12,216
De Wolden	Van geocode 012, km 13,405 tot geocode 012, km 13,73
De Wolden	Van geocode 012, km 14,53 tot geocode 012, km 14,905
Hoogeveen	Van geocode 012, km 17,281 tot geocode 012, km 18,258
Hoogeveen	Van geocode 012, km 19,992 tot geocode 012, km 20,25
Hoogeveen	Van geocode 012, km 20,728 tot geocode 012, km 20,926
Meppel	Van geocode 009, km 107,642 tot geocode 009, km 107,943
Meppel	Van geocode 012, km 4,501 tot geocode 012, km 4,828
Meppel	Van geocode 012, km 5,775 tot geocode 012, km 6,002
Meppel	Van geocode 502, km 0,6 tot geocode 012, km 1,276
Meppel	Van geocode 502, km 99,984 tot geocode 009, km 101,775
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 28,279 tot geocode 012, km 28,478
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 29,252 tot geocode 012, km 30,104
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 30,204 tot geocode 012, km 30,379
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 30,603 tot geocode 012, km 30,854
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 31,4 tot geocode 012, km 31,579
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 33,336 tot geocode 012, km 33,695
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 33,811 tot geocode 012, km 34,136
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 34,638 tot geocode 012, km 35,063
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 36,378 tot geocode 012, km 36,729

<b>Gemeente</b>	<b>Spoorgedeelte</b>
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 37,612 tot geocode 012, km 38,138
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 39,604 tot geocode 012, km 39,915
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 40,454 tot geocode 012, km 40,913
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 41,027 tot geocode 012, km 41,497
Midden-Drenthe	Van geocode 012, km 42,628 tot geocode 012, km 42,853
Staphorst	Van geocode 013, km 90,328 tot geocode 013, km 90,531
Staphorst	Van geocode 013, km 90,904 tot geocode 013, km 91,154
Staphorst	Van geocode 013, km 91,273 tot geocode 013, km 91,536
Staphorst	Van geocode 013, km 91,678 tot geocode 013, km 91,886
Staphorst	Van geocode 013, km 92,078 tot geocode 013, km 92,41
Staphorst	Van geocode 013, km 94,425 tot geocode 013, km 96,607
Staphorst	Van geocode 013, km 98,998 tot geocode 013, km 99,581
Tynaarlo	Van geocode 011, km 55,052 tot geocode 011, km 55,304
Tynaarlo	Van geocode 011, km 56,654 tot geocode 011, km 56,83
Tynaarlo	Van geocode 011, km 58,903 tot geocode 011, km 59,032
Tynaarlo	Van geocode 011, km 59,406 tot geocode 011, km 59,608
Tynaarlo	Van geocode 011, km 59,706 tot geocode 011, km 61,581
Tynaarlo	Van geocode 011, km 63,229 tot geocode 011, km 63,53
Zwolle	Van geocode 013, km 79,67 tot geocode 013, km 80,776
Zwolle	Van geocode 013, km 82,325 tot geocode 013, km 82,675
Zwolle	Van geocode 013, km 82,8 tot geocode 013, km 83,15
Zwolle	Van geocode 013, km 83,748 tot geocode 013, km 84
Zwolle	Van geocode 018, km 69,683 tot geocode 018, km 70,183
Zwolle	Van geocode 204, km 5,184 tot geocode 204, km 5,601
Zwolle	Van geocode 603, km 2,23 tot geocode 603, km 2,3
Zwolle	Van geocode 603, km 88,2 tot geocode 603, km 88,335

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

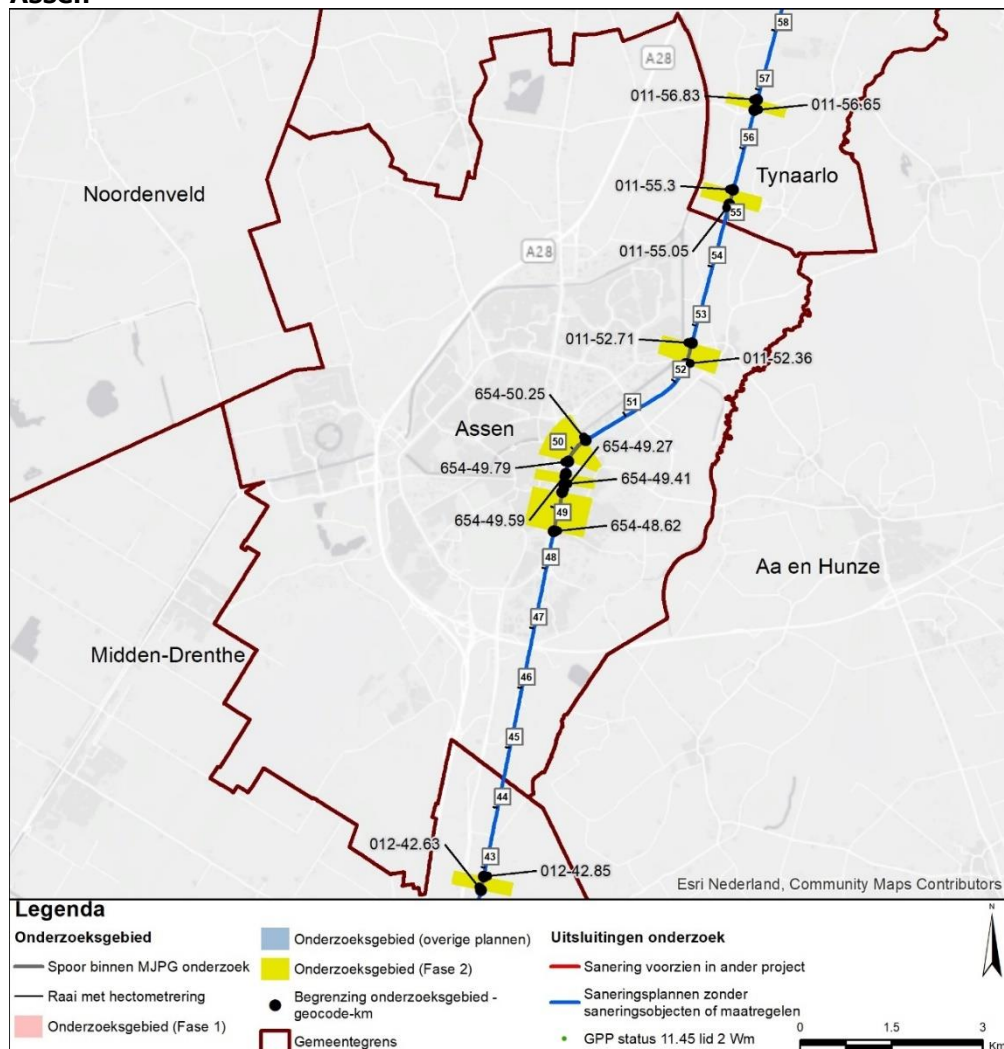
17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

### Assen



### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

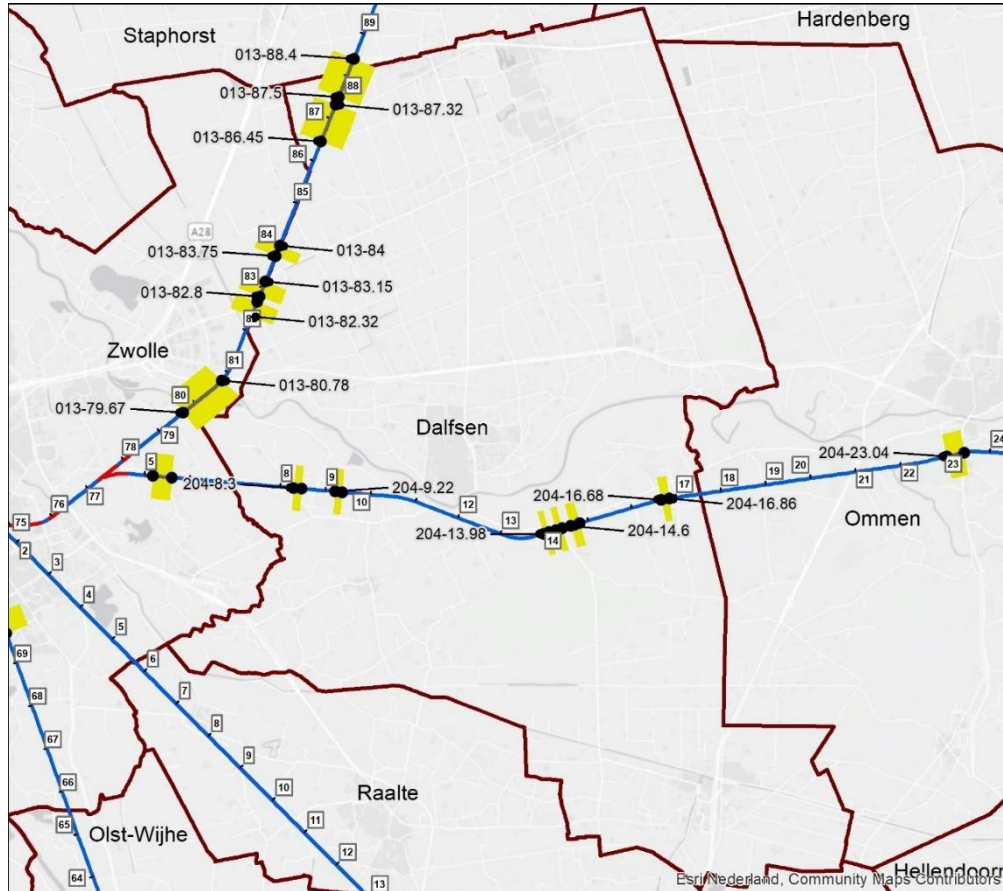
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Dalfsen



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerling
- Onderzoeksgebied (Fase 1)
- Gemeentegrens

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 2 4 Km

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

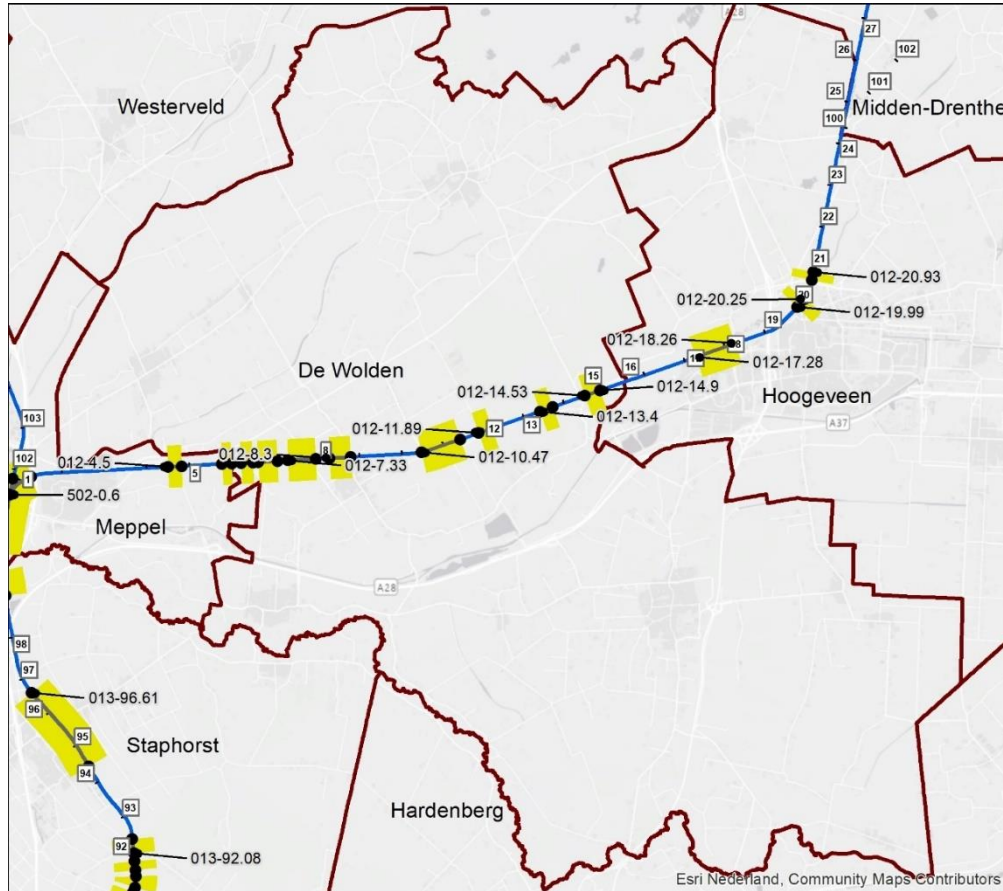
17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960



## De Wolden



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerijng
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

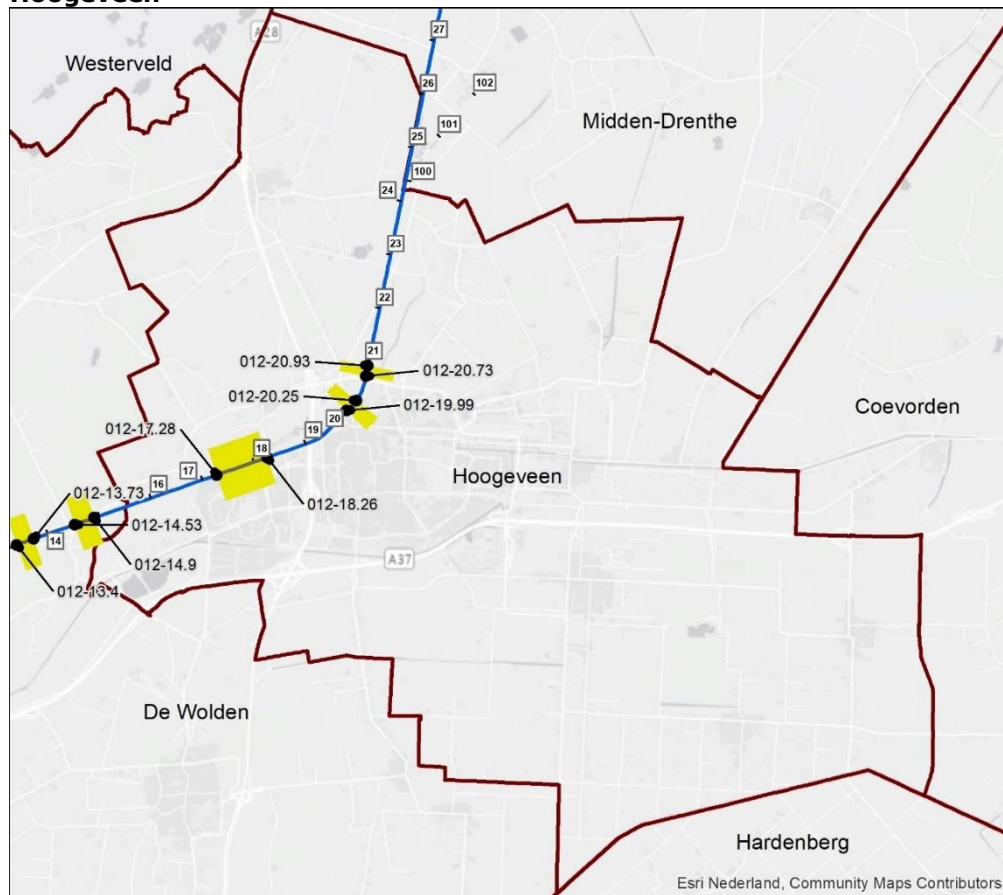
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Hoogeveen



### Legenda

#### Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometrerig

■ Onderzoeksgebied (Fase 1)

■ Onderzoeksgebied (overige plannen)

■ Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

■ Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

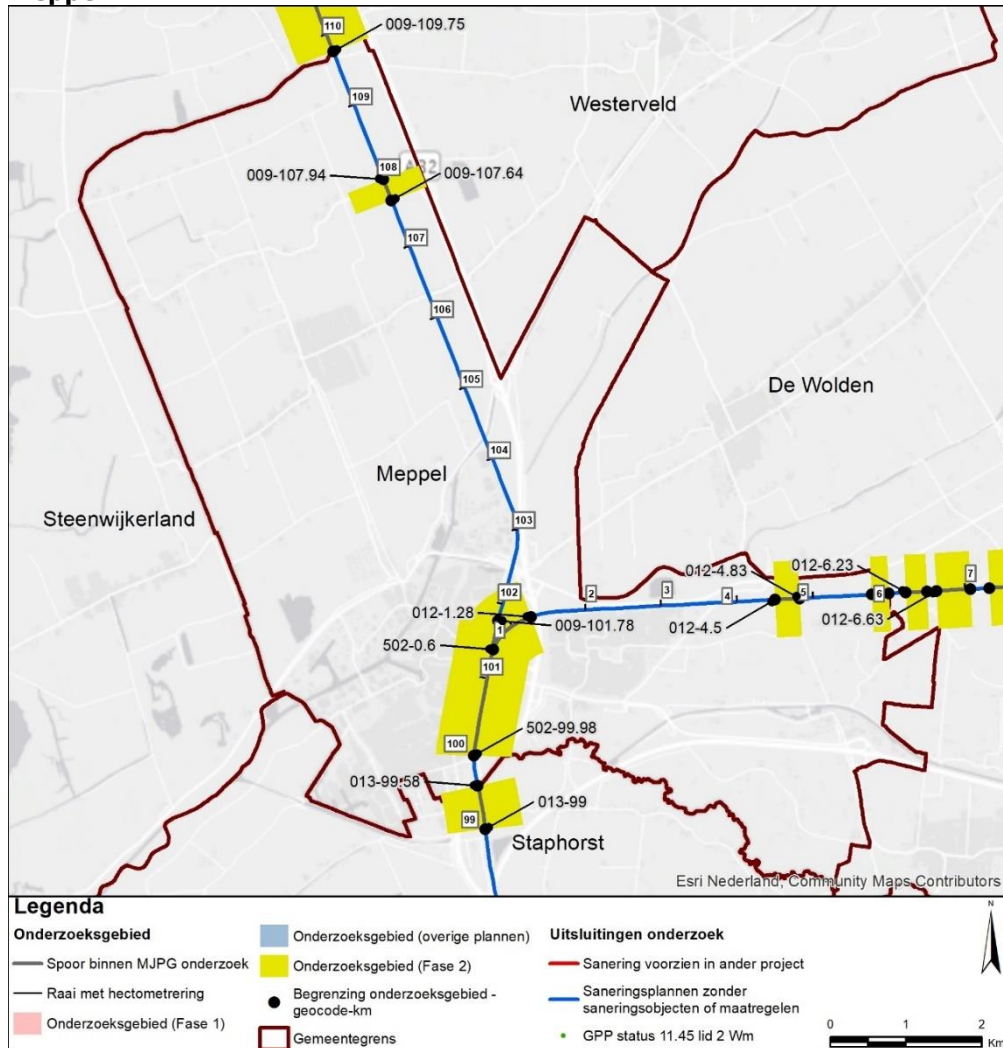
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Meppel

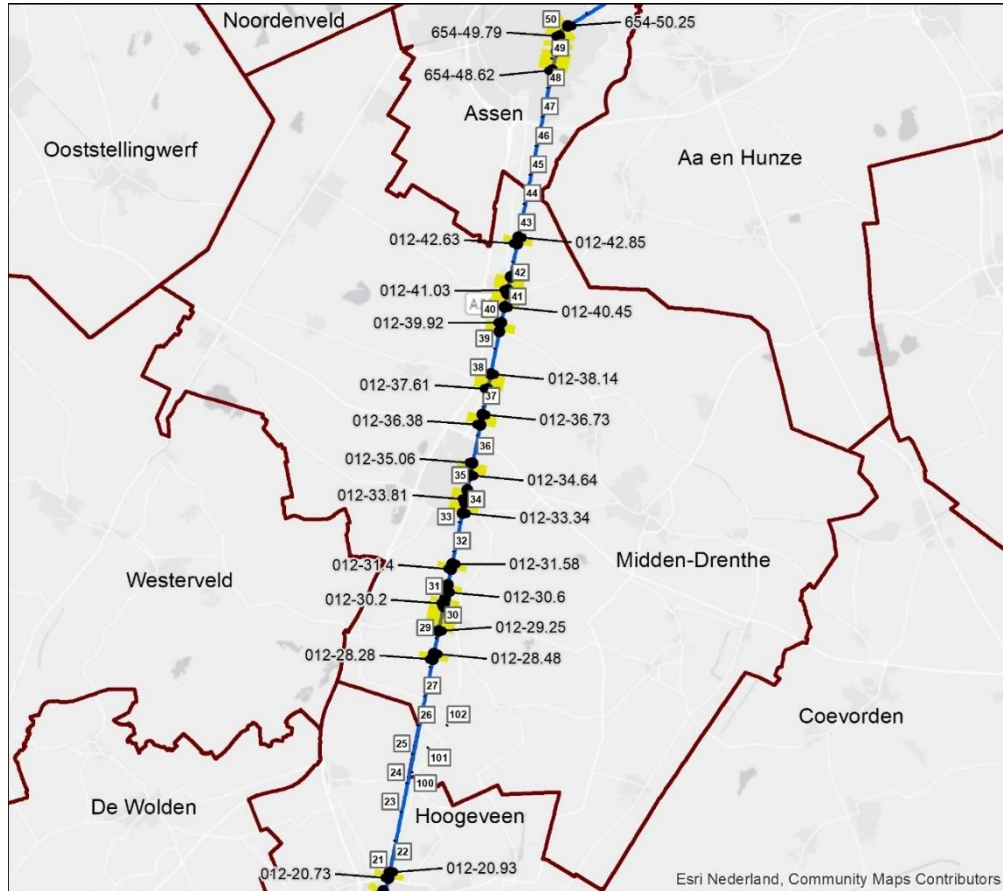


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 17 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/248960

## Midden Drenthe



### Legenda

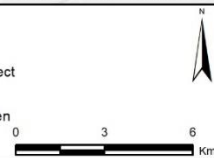
#### Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

#### Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

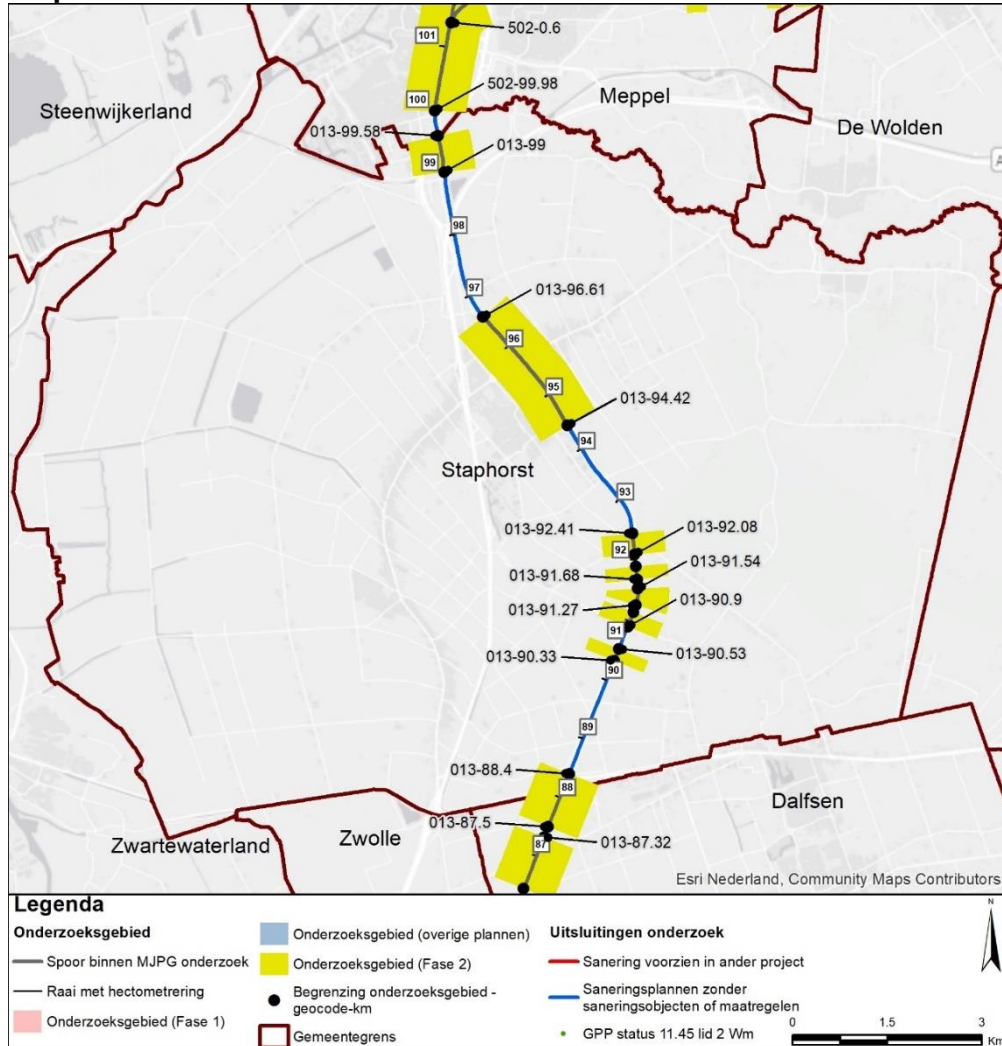
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Staphorst



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

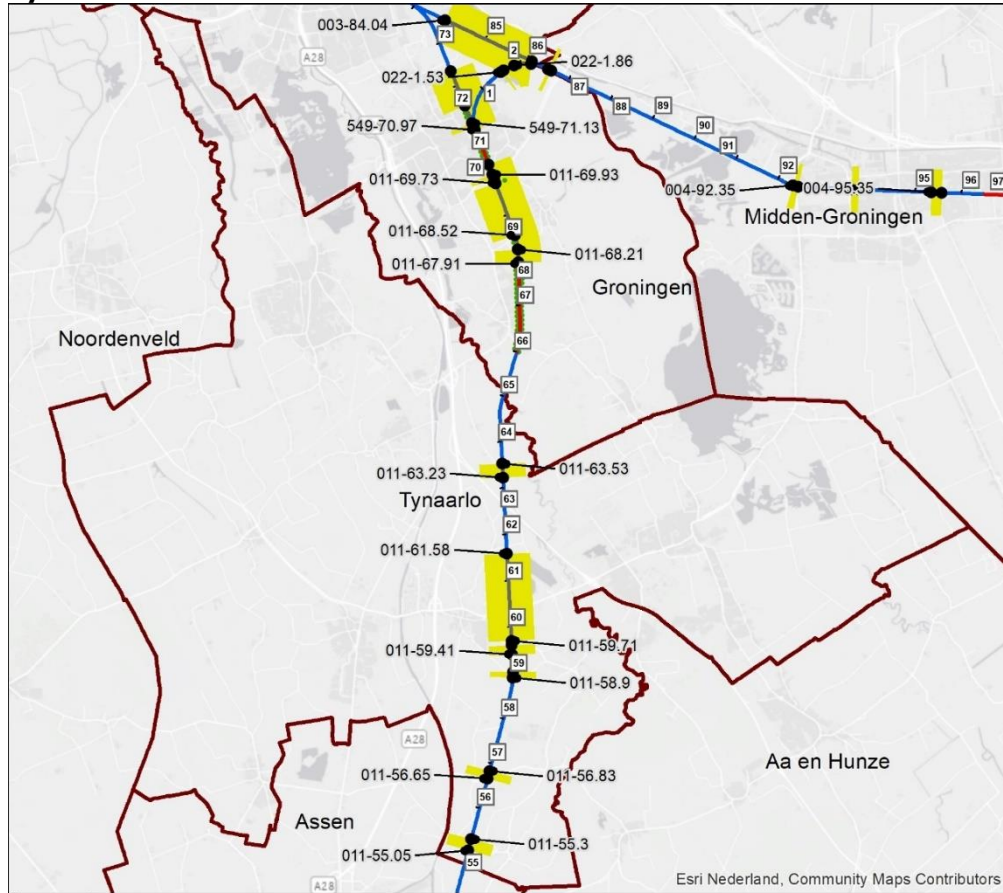
17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960



## Tynaarlo



### Legenda

<b>Onderzoeksgebied</b>	Onderzoeksgebied (overige plannen)	<b>Uitsluitingen onderzoek</b>
Spoor binnen MJPG onderzoek	Onderzoeksgebied (Fase 2)	Sanering voorzien in ander project
Raai met hectometring	Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km	Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
Onderzoeksgebied (Fase 1)	Gemeentegrens	GPP status 11.45 lid 2 Wm

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

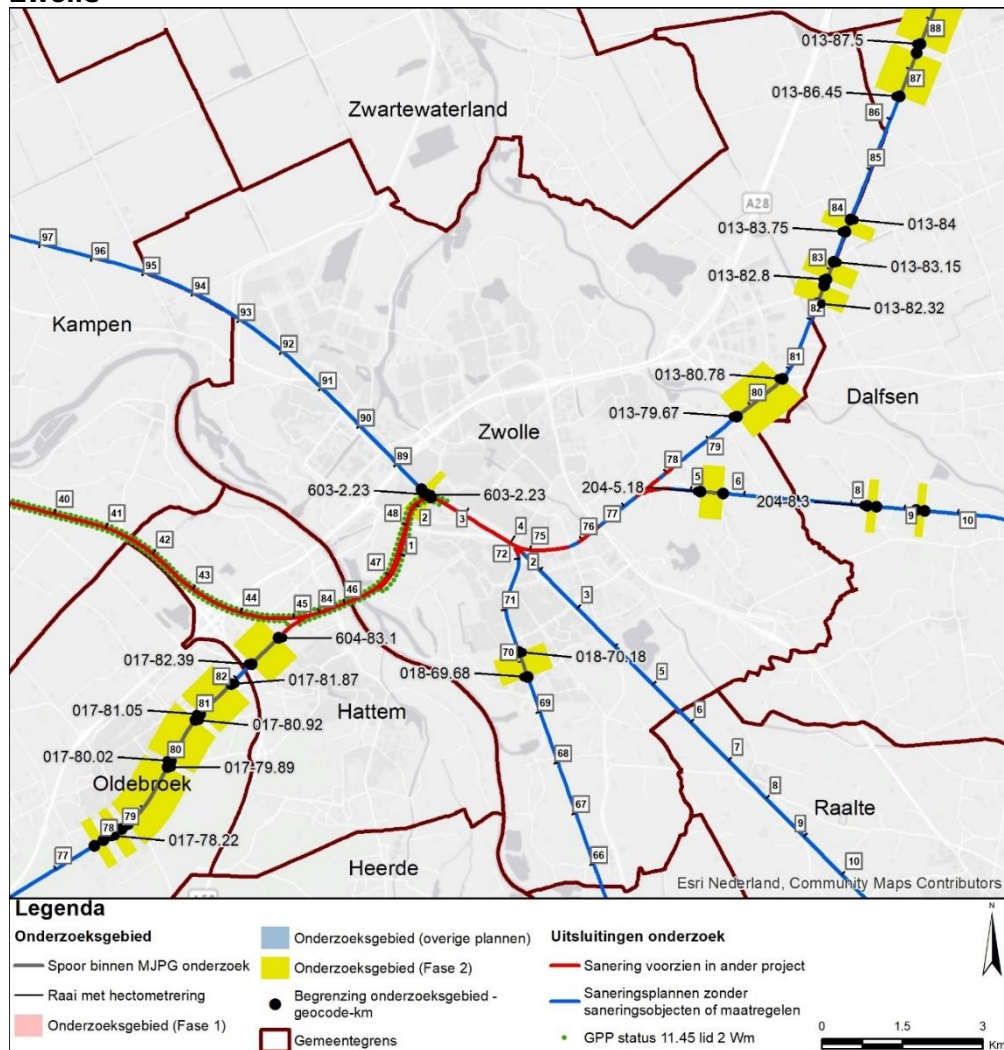
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Zwolle



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024, IenW/BSK-2024/248960.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

## 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Assen	Kanaaldijk	52,55	52,60	50	Beide sporen
Dalfsen	Tolhuisweg	14,29	14,38	90	Enkel spoor, behalve op de overweg
Dalfsen	Oostelijke Parallelweg B	86,50	86,61	110	Beide sporen
Dalfsen	Jan Visschersweg A, B en Meeleweg	86,87	87,29	420	Beide sporen, behalve op de brug
De Wolden	Koekanger Dwarsdijk	7,70	7,85	150	Beide sporen, behalve op de overweg
De Wolden	Prinsesseweg en Stationsweg A	8,48	8,75	270	Beide sporen, behalve op de overweg en het wissel
De Wolden	Oude Toldijk B	11,30	11,37	70	Noordelijke spoor
De Wolden	Oude Toldijk A	11,91	12,01	100	Noordelijke spoor
De Wolden	Velingweg	13,44	13,68	240	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
De Wolden	Fluitenbergseweg	14,77	14,87	100	Noordelijke spoor
Hoogeveen	De Holtmaden	17,31	17,60	290	Beide sporen
Meppel	Broekhuizen	4,69	4,80	110	Noordelijke spoor
Meppel	Kratonstraat en Gasgracht	101,06	101,22	160	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Midden-Drenthe	Zuideres	28,31	28,44	130	Oostelijke spoor, behalve op de overweg
Midden-Drenthe	Kampsweg	29,42	29,49	70	Beide sporen
Midden-Drenthe	Looveen D	29,63	29,87	240	Westelijke spoor, behalve op de overweg
Midden-Drenthe	Looveen C	29,91	30,06	150	Westelijke spoor
Midden-Drenthe	Looveen B	30,24	30,35	110	Westelijke spoor
Midden-Drenthe	Looveen A	30,71	30,81	100	Westelijke spoor
Midden-Drenthe	Alting en Molenstraat	34,84	34,91	70	Beide sporen, behalve op de overweg
Midden-Drenthe	Stationsstraat B	40,55	40,86	310	Westelijke spoor
Midden-Drenthe	Middendorp	41,08	41,19	110	Westelijke spoor
Midden-Drenthe	Hof van Halenweg	41,33	41,45	120	Oostelijke spoor, behalve op de overweg
Midden-Drenthe	Paradijsweg	42,69	42,80	110	Oostelijke spoor



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/\$

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Staphorst	JC van Andelweg	94,49	94,59	100	Beide sporen
Staphorst	Westerparallelweg B	94,63	94,76	130	Beide sporen
Staphorst	Roelof Brinkstraat	94,82	94,92	100	Westelijke spoor
Staphorst	Oosterparallelweg A, B, Westerparallelweg A, Gemeenteweg en Generaal Eisenhowerlaan	95,04	96,54	1500	Westelijke spoor, behalve op de overweg
Staphorst	Oosterparallelweg A, B, Westerparallelweg A, Gemeenteweg en Generaal Eisenhowerlaan	95,13	96,54	1410	Oostelijke spoor, behalve op de overweg
Staphorst	Vaartweg	99,03	99,22	190	Beide sporen
Staphorst	Legeveldsweg	99,43	99,55	120	Oostelijke spoor
Tynaarlo	Loopstukkenweg	58,93	59,00	70	Beide sporen
Tynaarlo	Stationsstraat A	59,74	60,30	560	Beide sporen, behalve op de overweg
Tynaarlo	Zwarteweg	60,91	60,97	60	Beide sporen
Zwolle	Ministerlaan B	69,85	69,95	100	Oostelijke spoor
Zwolle	Ministerlaan A	69,96	70,09	130	Beide sporen
Zwolle	Hessenweg	80,27	80,40	130	Noordelijke spoor
Zwolle	Nieuwleusenerdijk	82,98	83,10	120	Westelijke spoor, behalve op de overwegen

**2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten**

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Assen	Kanaaldijk	52,40	52,58	1,5	180	L
Assen	Kanaaldijk	52,61	52,65	1,5	40	L
Dalfsen	Oostelijke Parallelweg A	86,71	86,85	1,5	140	R
Dalfsen	G.W. van Marleweg	87,84	87,91	2	70	R
Hoogeveen	De Holtmaden	17,60	17,81	1	210	R
Hoogeveen	Het Hoge Holt	17,94	18,21	1	270	R
Midden-Drenthe	Oosterstraat	33,93	33,98	1	50	R
Midden-Drenthe	Oosterstraat	34,00	34,01	1	10	R
Midden-Drenthe	Oosterstraat	34,01	34,09	2	80	R
Midden-Drenthe	Alting	34,77	34,85	2	80	R
Staphorst	Oosterparallelweg C	90,37	90,48	1,5	110	R
Staphorst	Oosterparallelweg A	95,37	95,41	3	40	R
Staphorst	Oosterparallelweg A	95,41	95,42	2	10	R

\*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

### 3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. In Meppel ligt ter hoogte van de clusters Kratonstraat en Gasgracht een stalen spoorbrug over de Gasgracht. Aan deze brug worden maatregelen aangebracht die er voor zorgen dat de brugtoeslag van deze spoorbrug wordt verlaagd met 5 dB. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

### 4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Assen	Anemoonstraat en Spoorstraat	48,76	49,02	260	Alle sporen
Assen	C.T. Storkweg	49,89	50,25	360	Beide sporen
Dalfsen	Marshoekersteeg	8,14	8,64	500	Beide sporen
Dalfsen	Nabij G.W. van Marleweg en Rollecate	88,00	88,02	20	Oostelijke spoor
Dalfsen	Nabij Rollecate	88,42	88,48	60	Op beide wissels
De Wolden	Stationsweg A	8,49	8,54	50	Zuidelijke spoor
Meppel	Kratonstraat en Gasgracht	100,85	101,44	590	Verschillende delen, behalve op de brug
Midden-Drenthe	Stationslaan en Oosterstraat	33,67	34,17	500	Westelijke spoor
Midden-Drenthe	Oosterstraat	34,06	34,13	70	Oostelijke spoor
Zwolle	Hessenweg	80,07	80,60	530	Zuidelijke spoor
Zwolle	Hessenweg	80,40	80,60	200	Noordelijke spoor
Zwolle en Dalfsen	Nieuwleusenerdijk en De Bese	82,17	83,30	1130	Oostelijke spoor

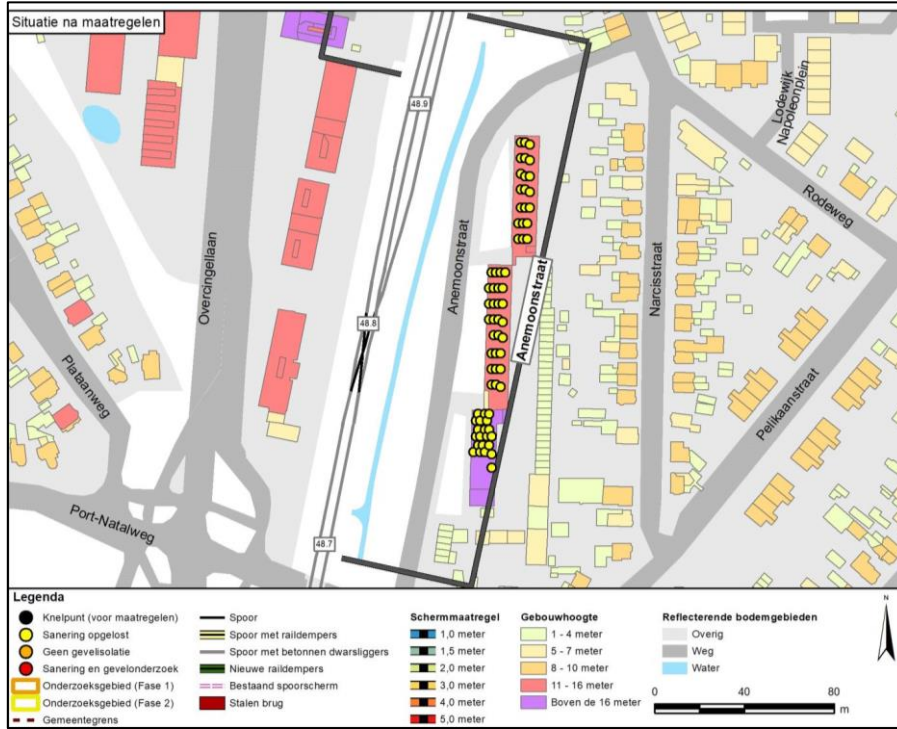
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

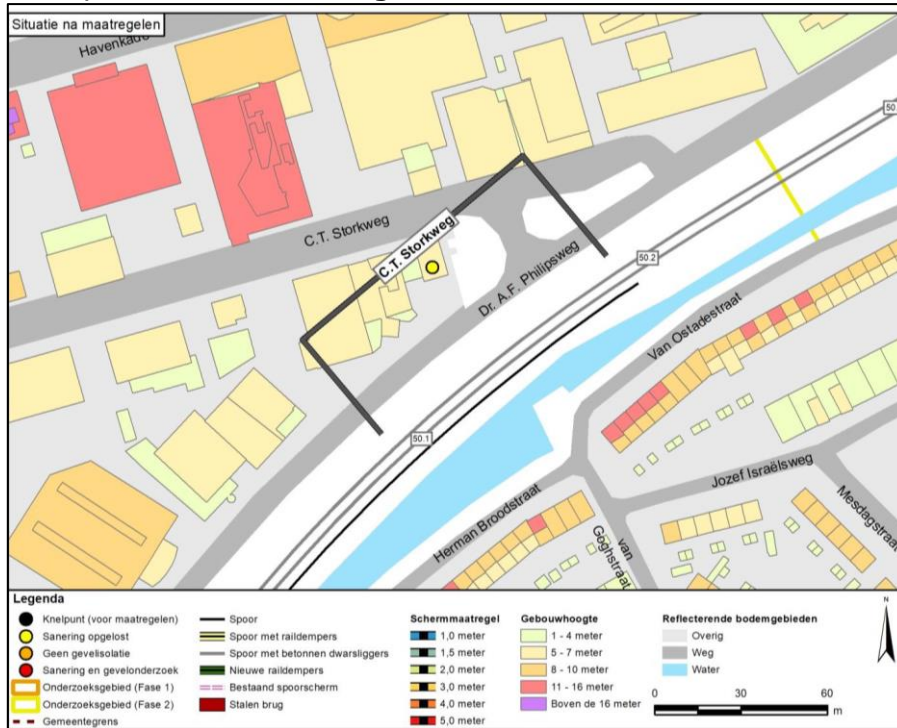
**Datum**  
 17 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/248960

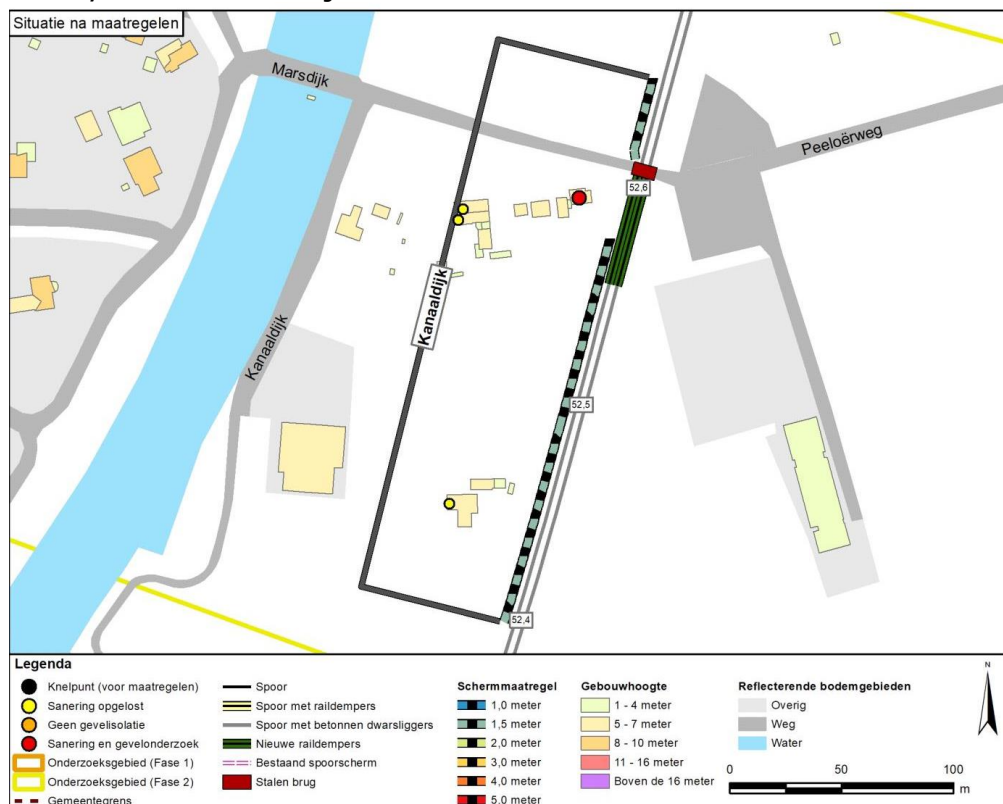
**Assen, cluster Anemoonstraat**



**Assen, cluster C.T. Storkweg**



## Assen, cluster Kanaaldijk



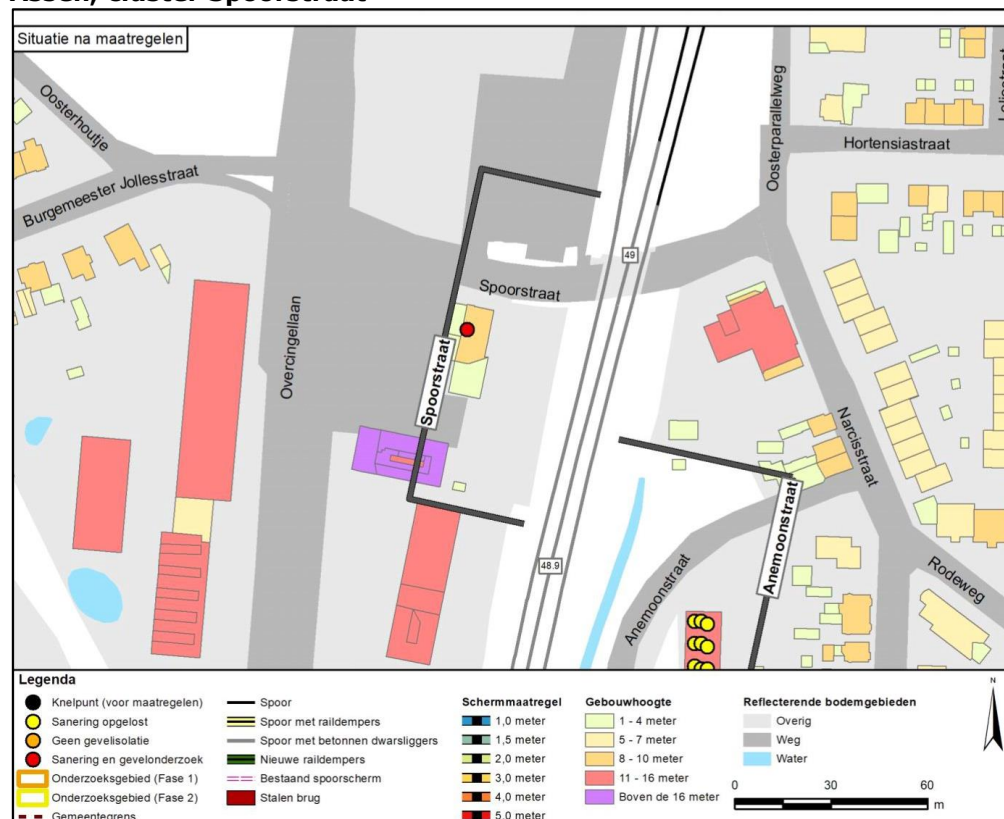
## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

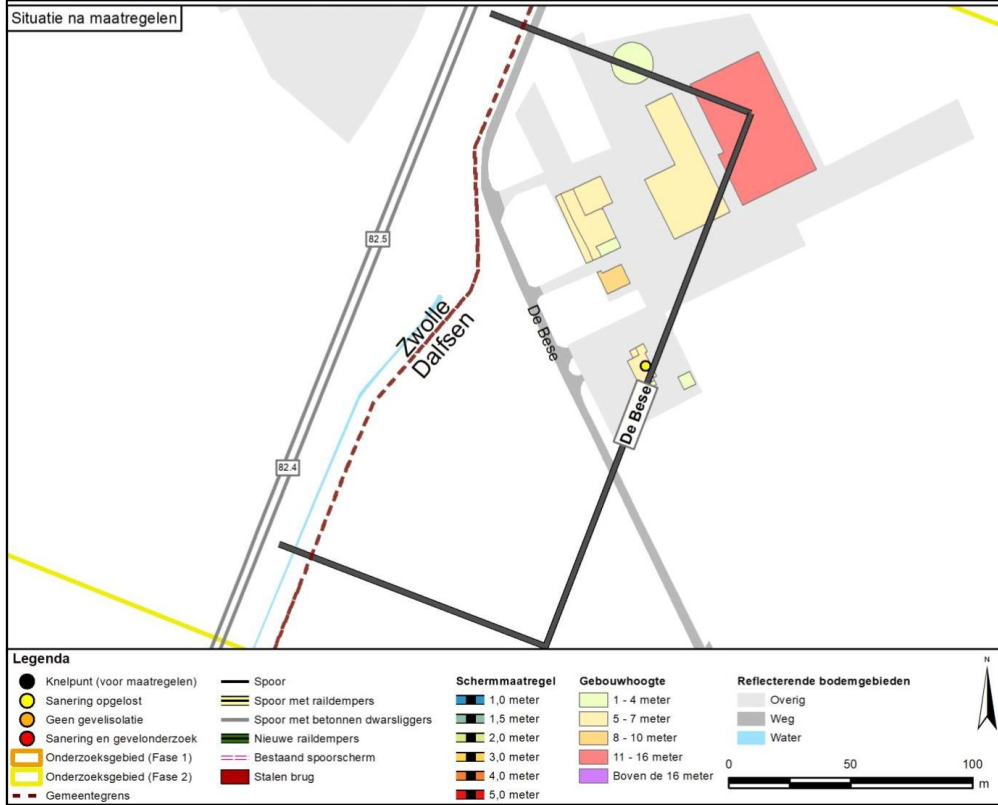
**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

## Assen, cluster Spoorstraat



## Dalfsen, cluster De Bese



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

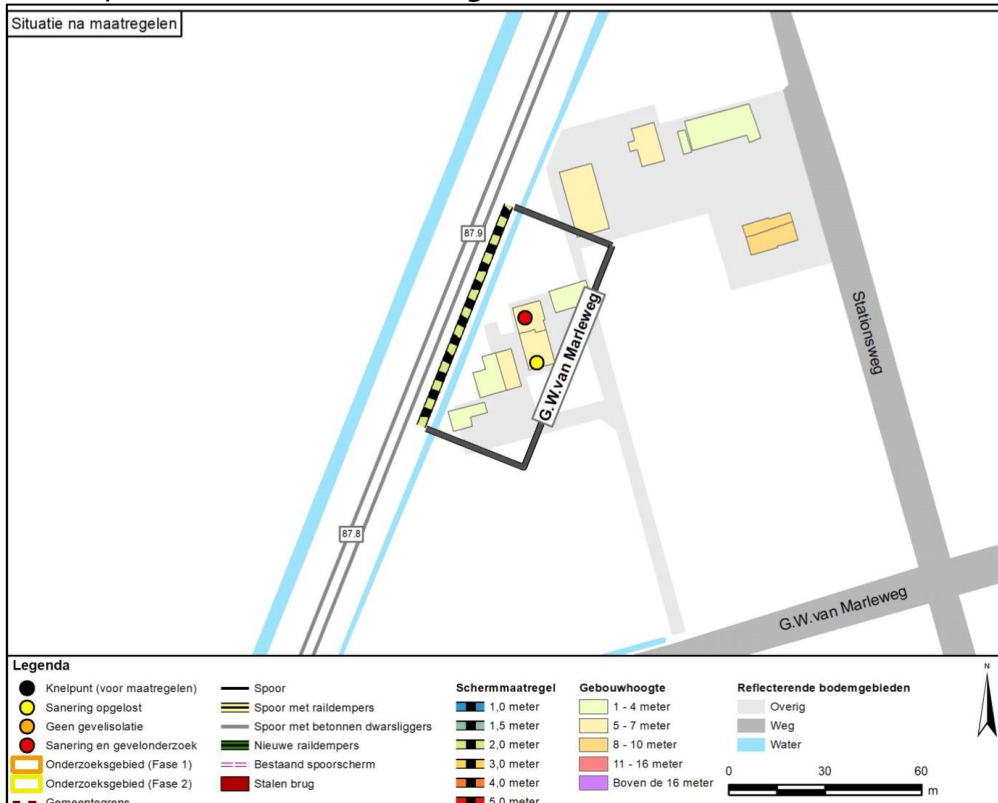
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

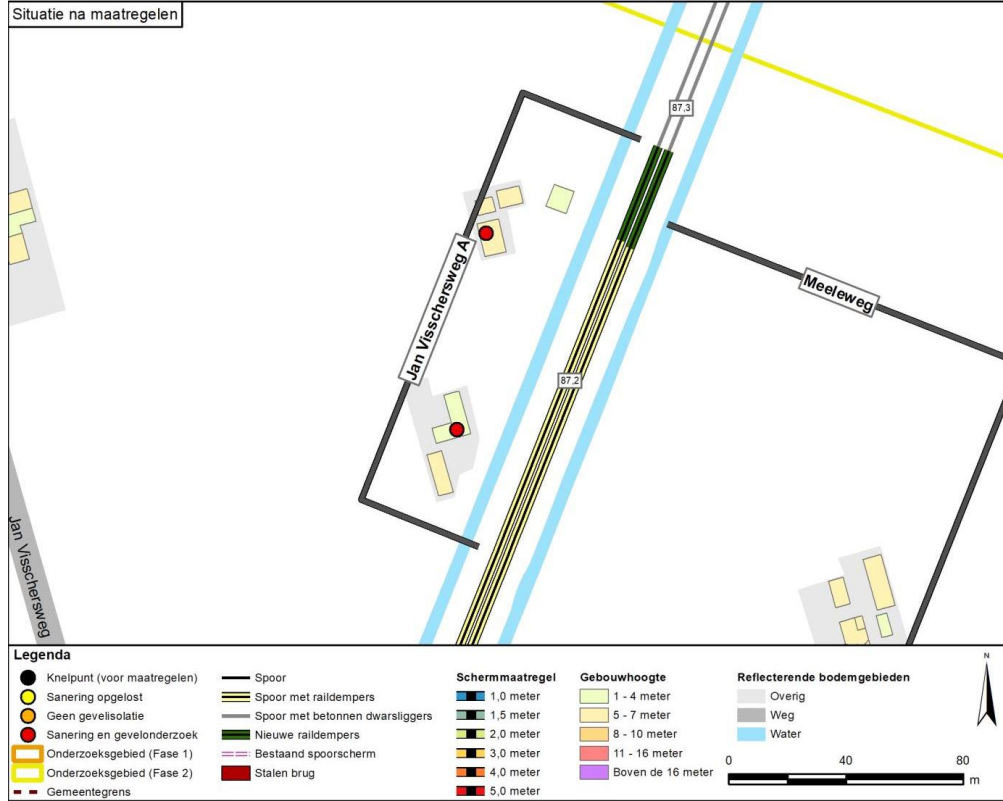
IenW/BSK-2024/248960

## Dalfsen, cluster G.W. van Marleweg





## Dalfsen, cluster Jan Visschersweg A



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

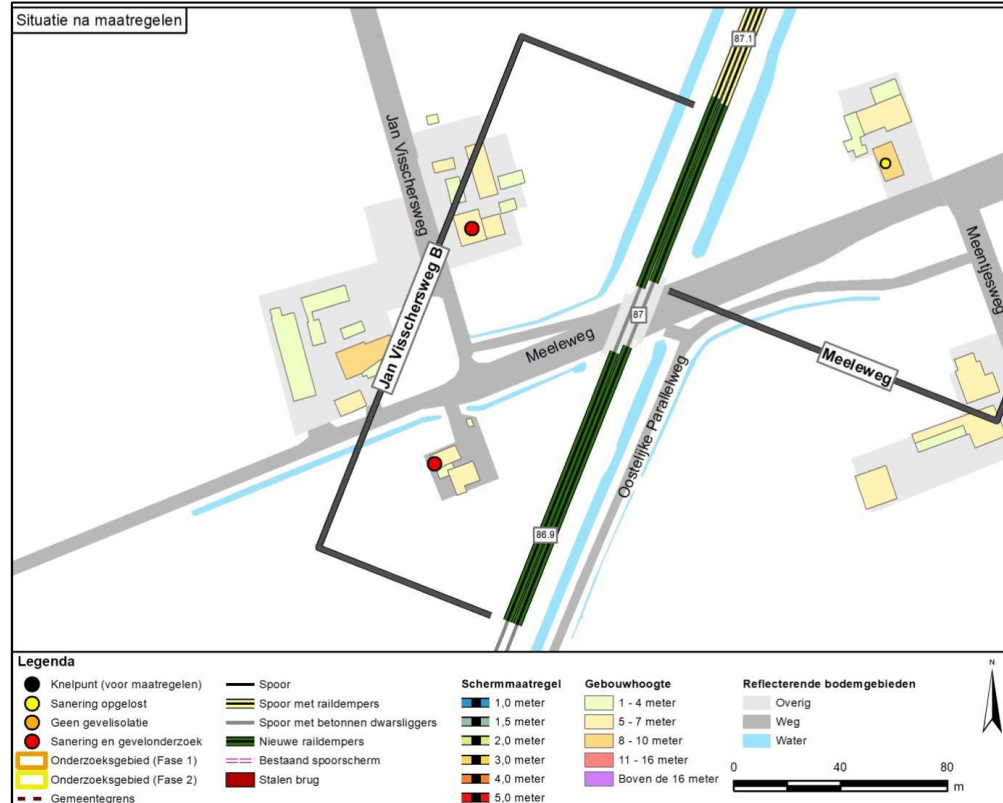
### Datum

17 september 2024

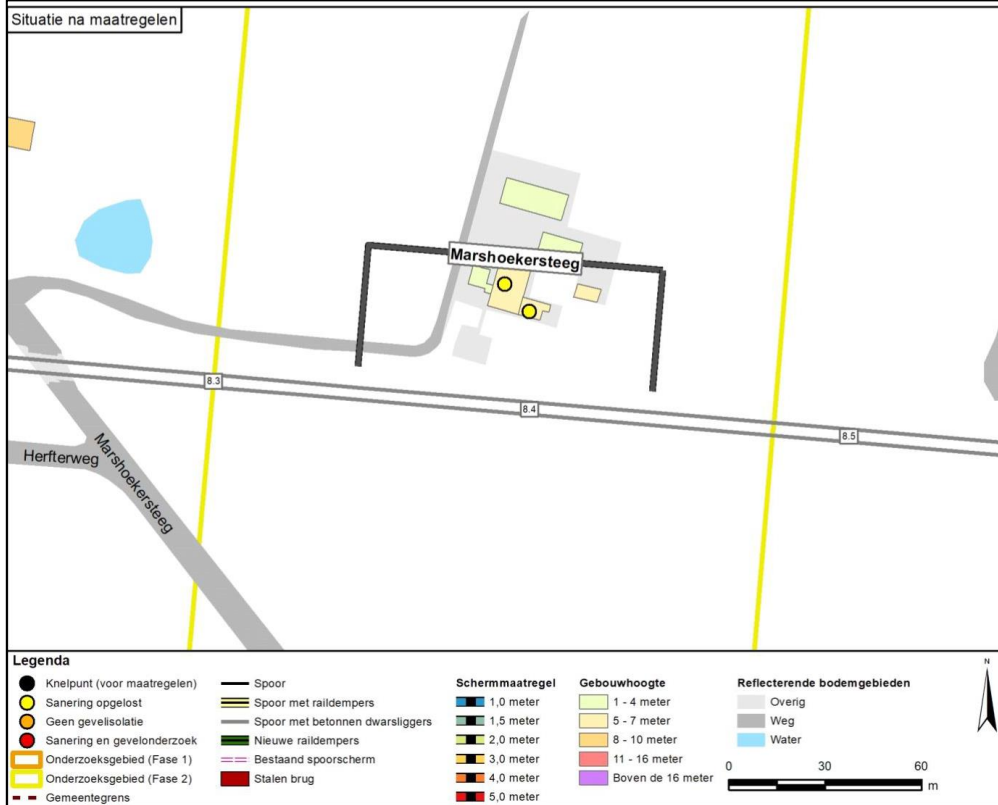
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Dalfsen, cluster Jan Visschersweg B



## Dalfsen, cluster Marshoekersteeg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

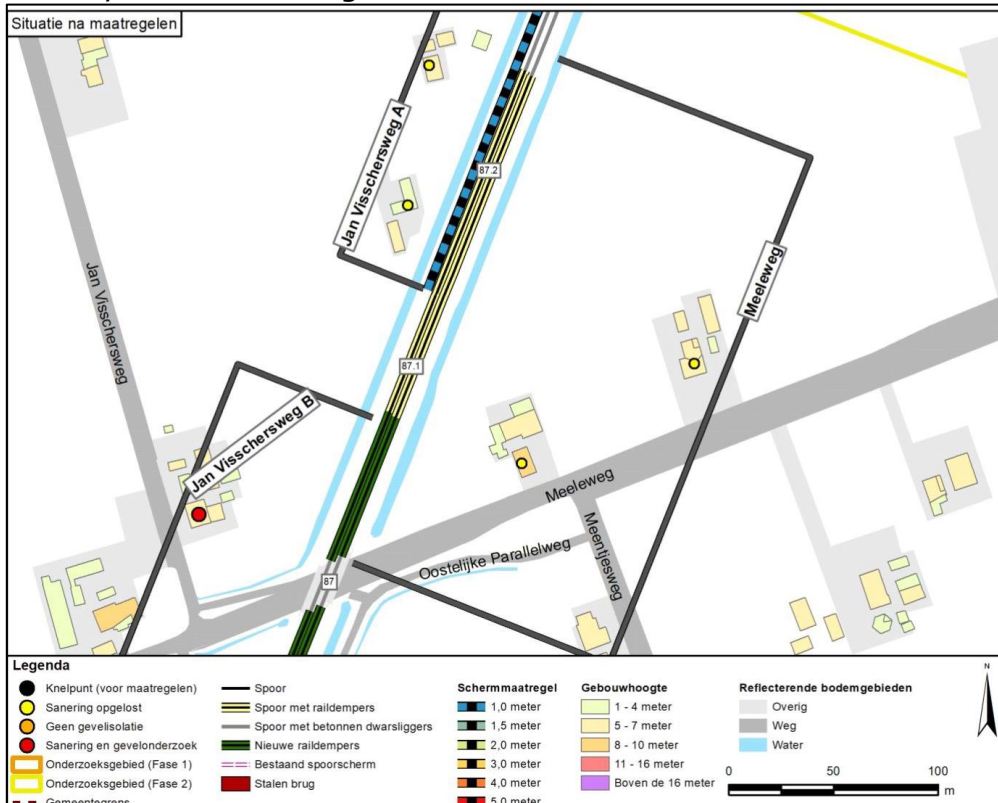
### Datum

17 september 2024

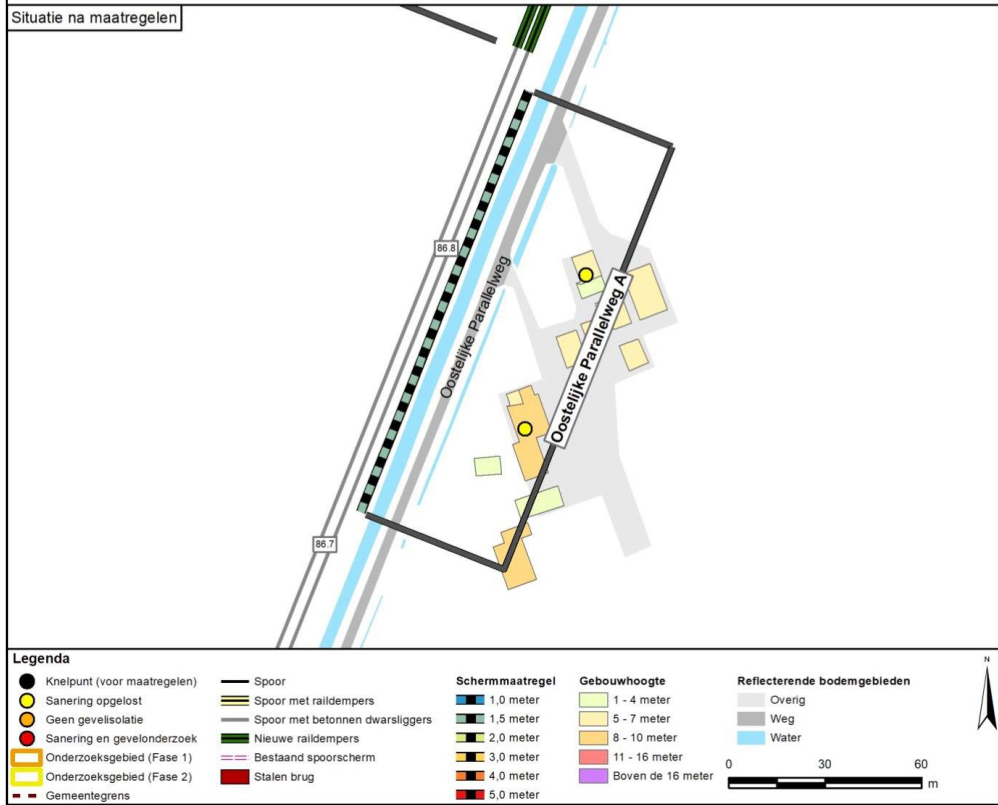
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Dalfsen, cluster Meeleweg



## Dalfsen, cluster Oostelijke Parallelweg A



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

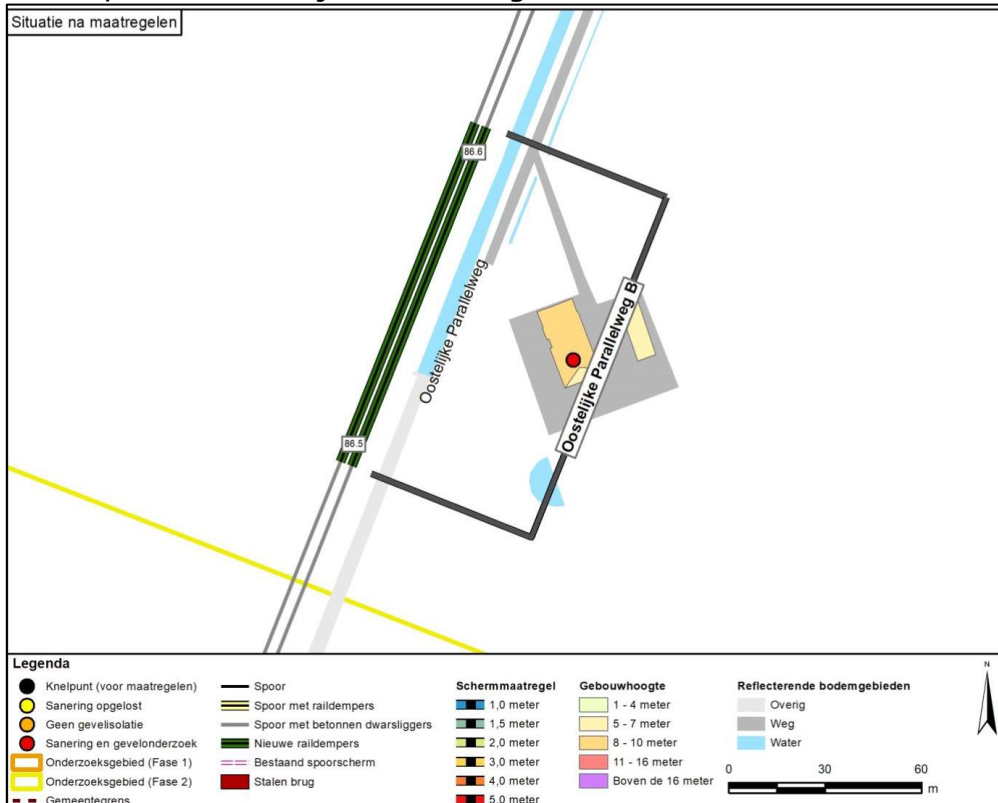
## Datum

17 september 2024

## Kenmerk

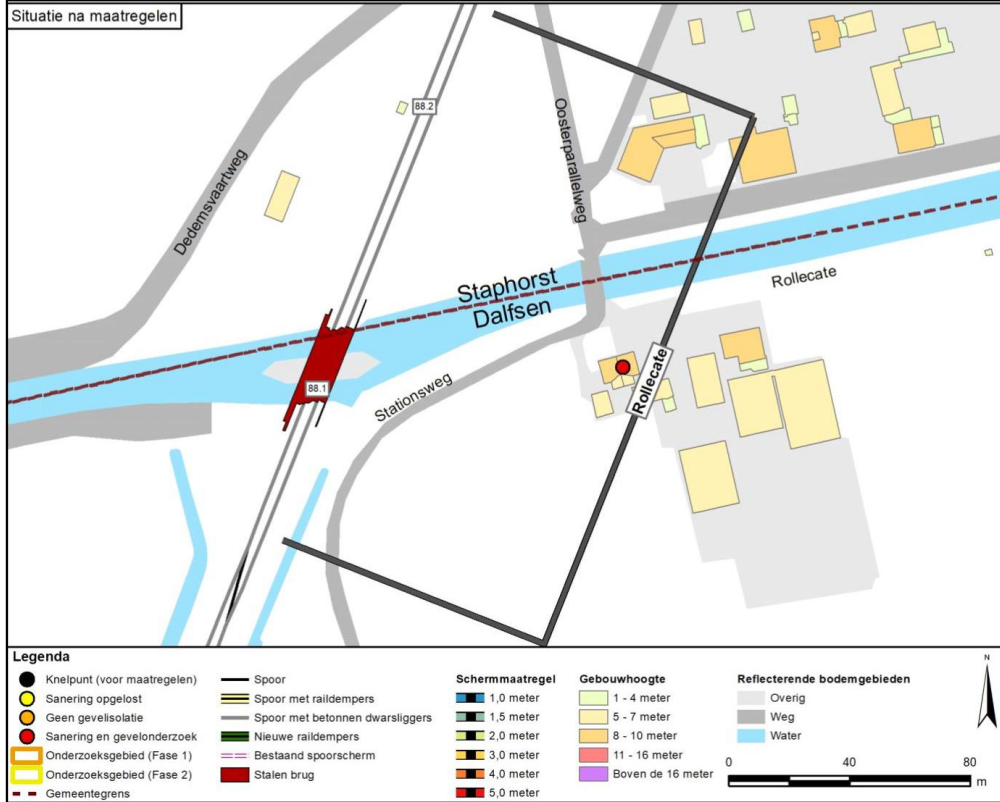
IenW/BSK-2024/248960

## Dalfsen, cluster Oostelijke Parallelweg B





## Dalfsen, cluster Rollecate



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

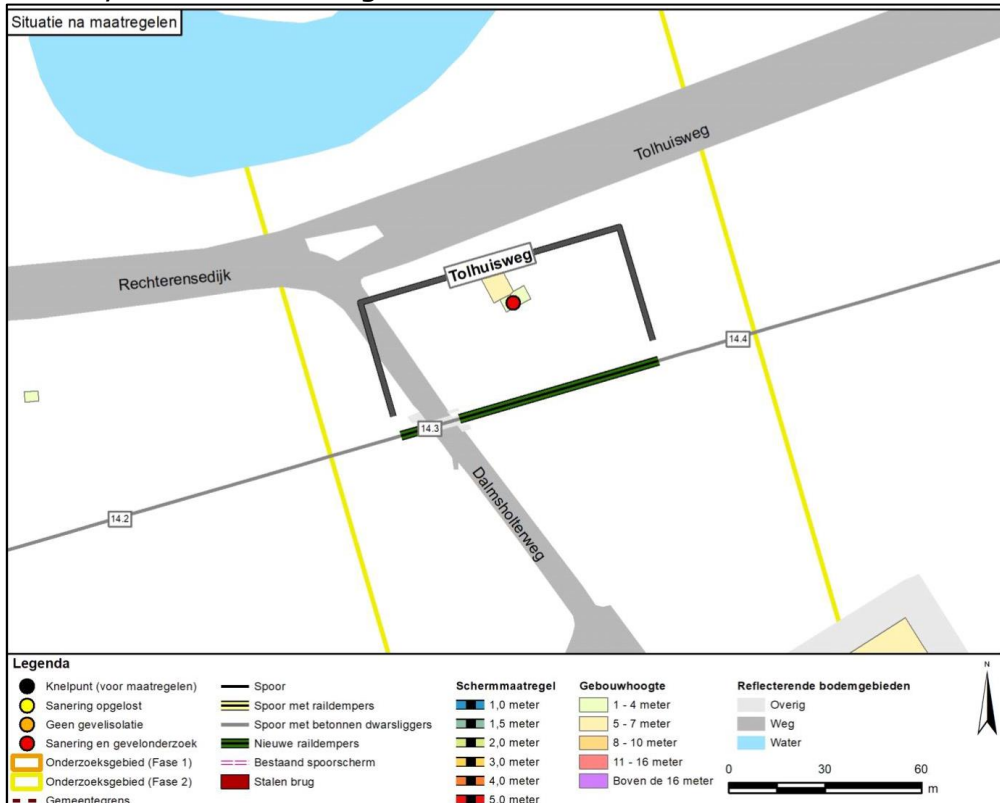
### Datum

17 september 2024

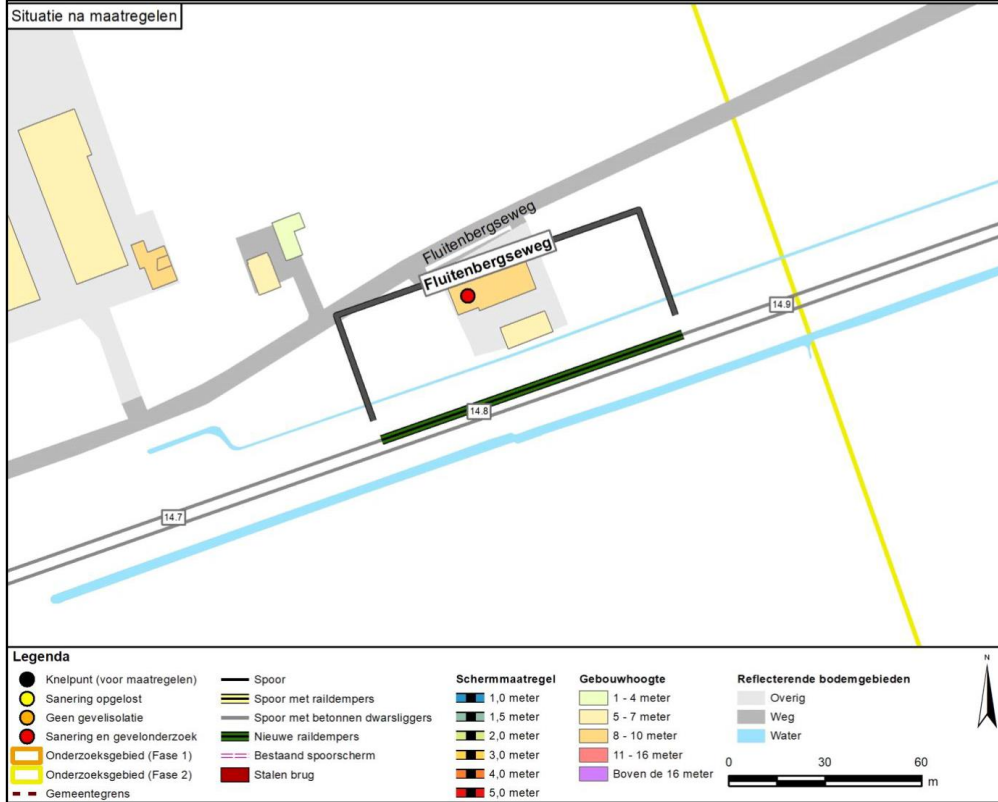
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Dalfsen, cluster Tolhuisweg



## De Wolden, cluster Fluitenbergseweg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

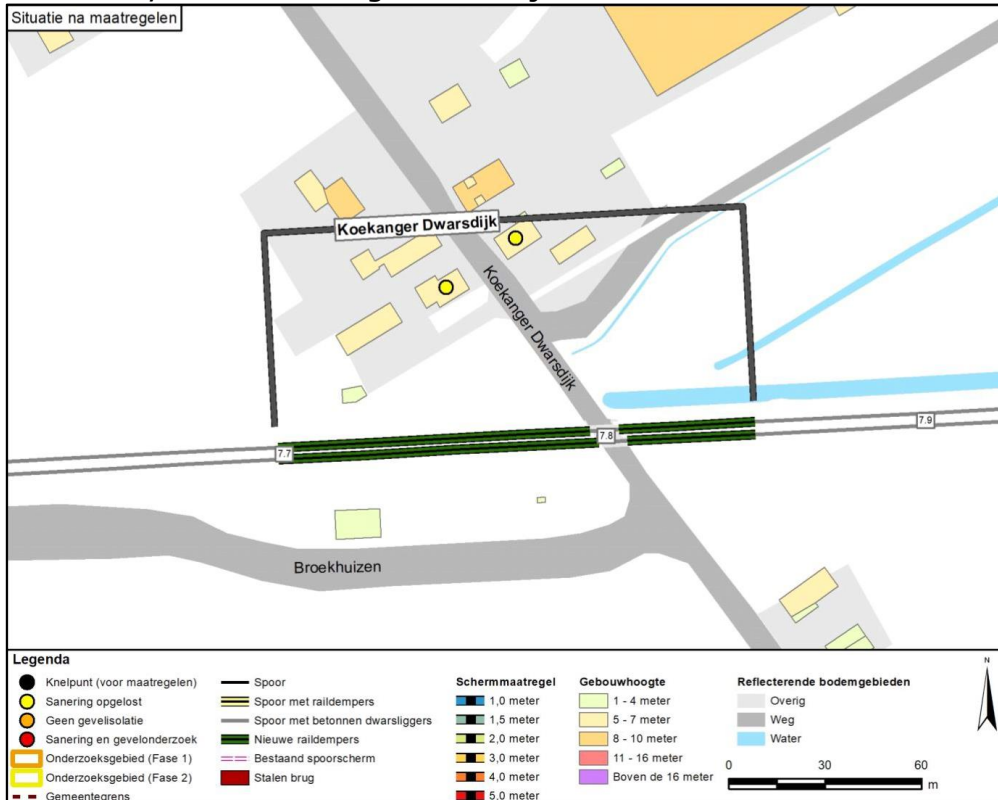
### Datum

17 september 2024

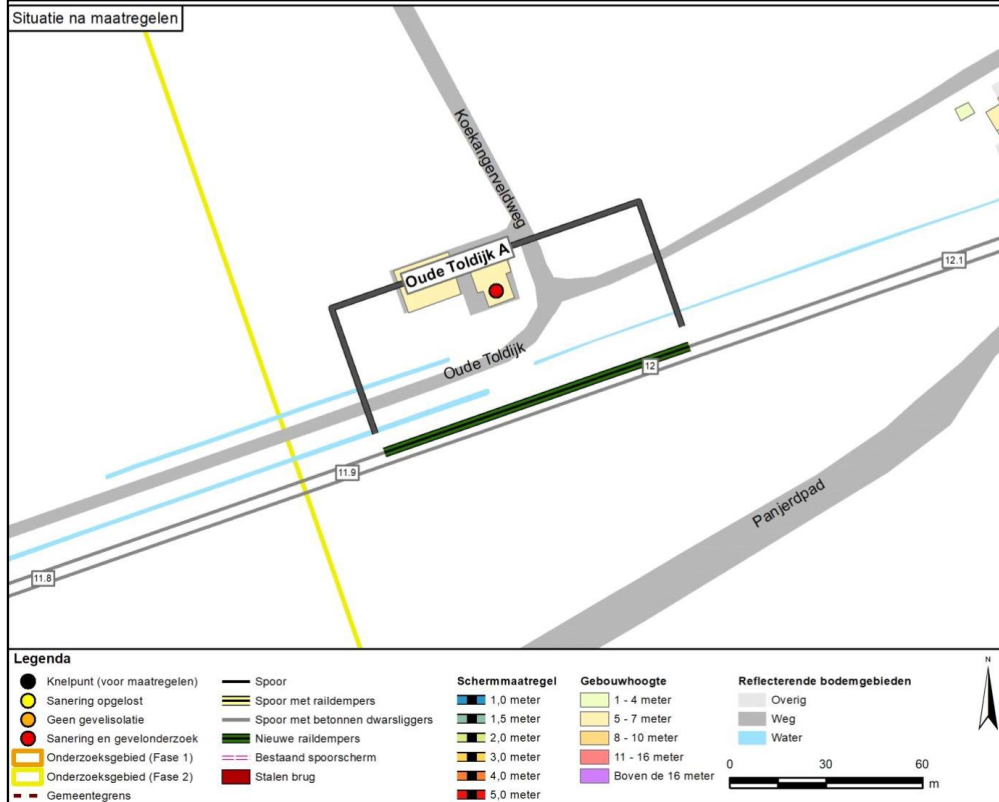
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## De Wolden, cluster Koekanger Dwarsdijk



## De Wolden, cluster Oude Toldijk A



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

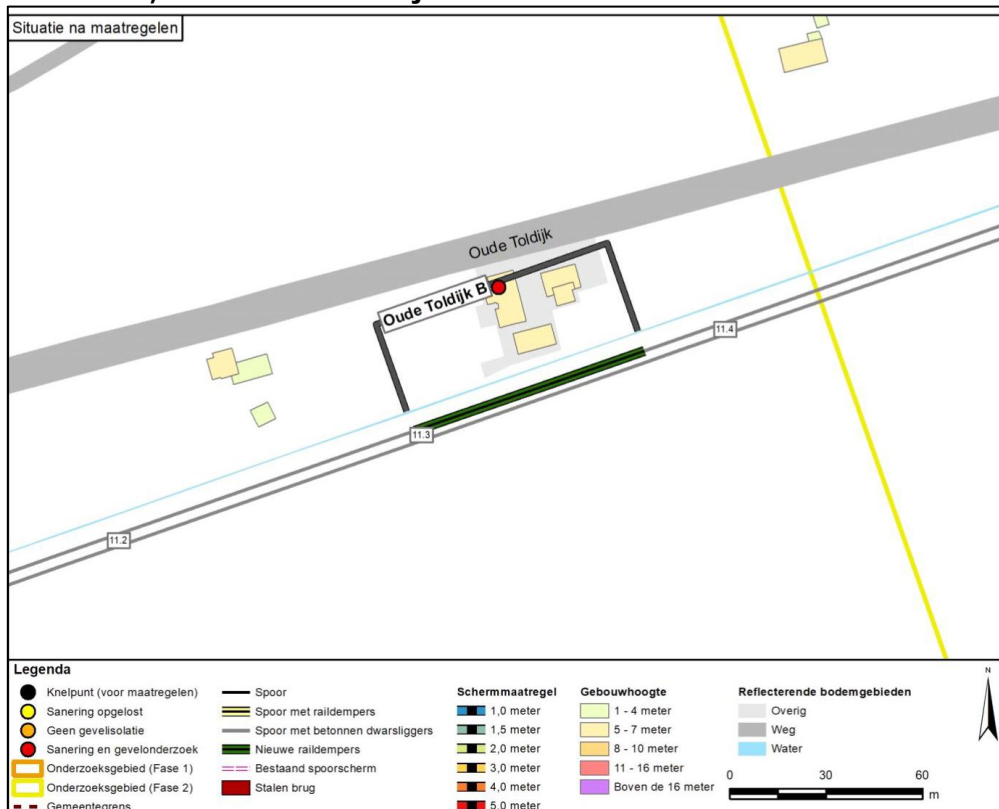
### Datum

17 september 2024

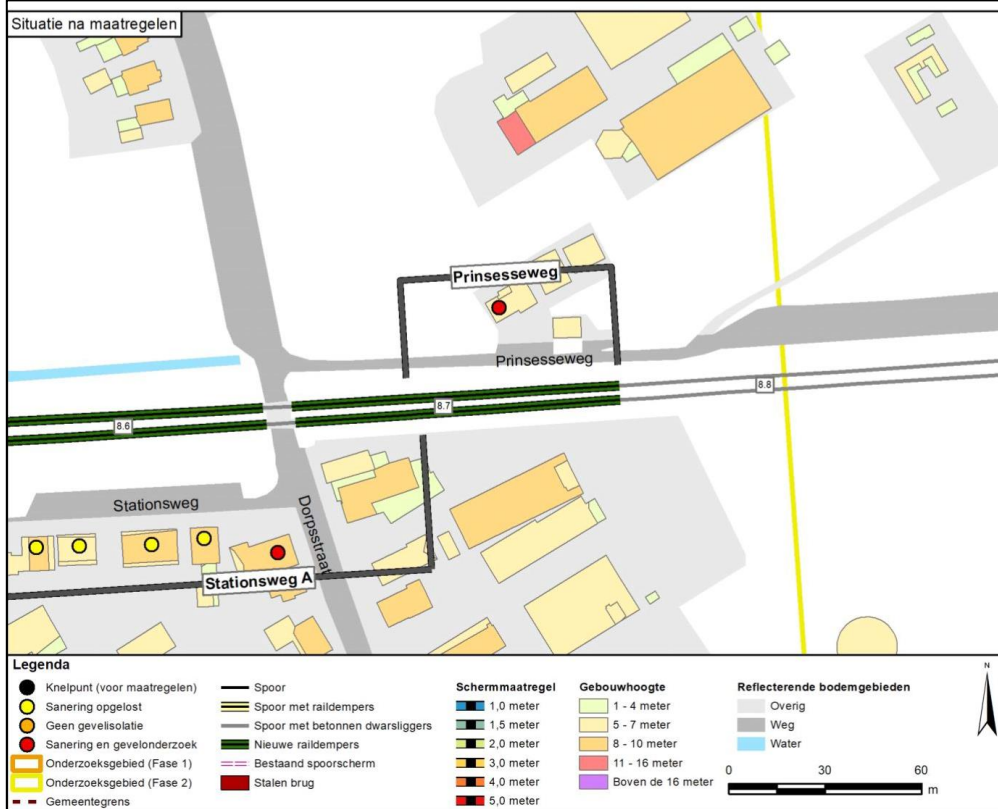
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## De Wolden, cluster Oude Toldijk B



## De Wolden, cluster Prinsesseweg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

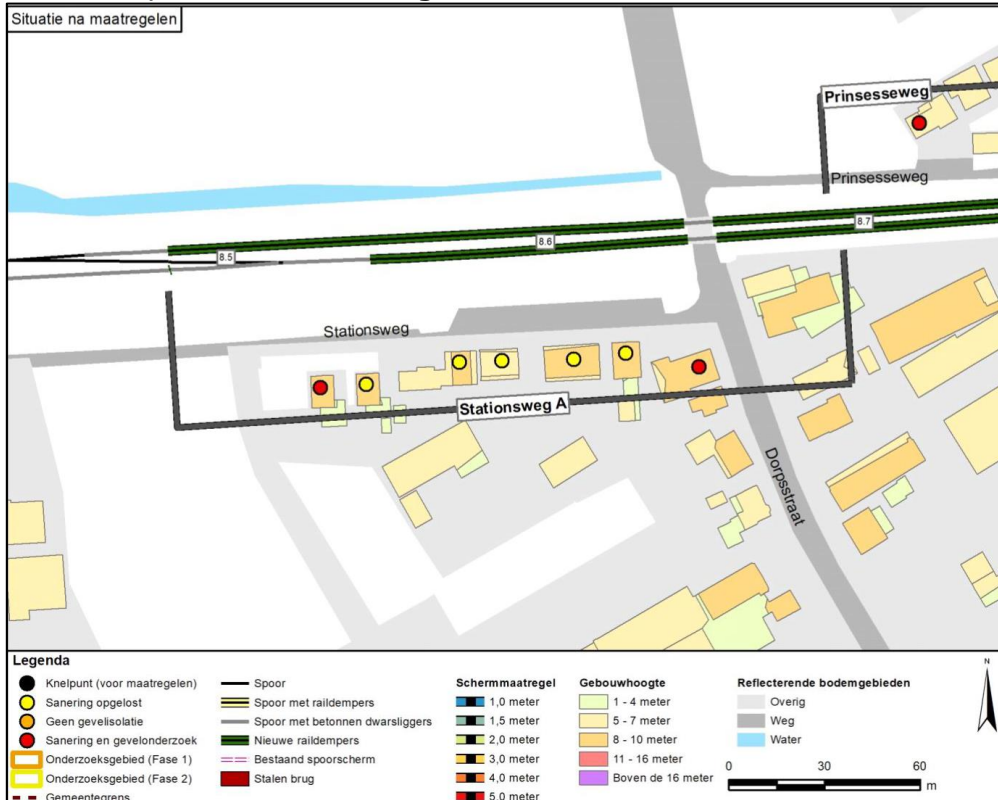
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

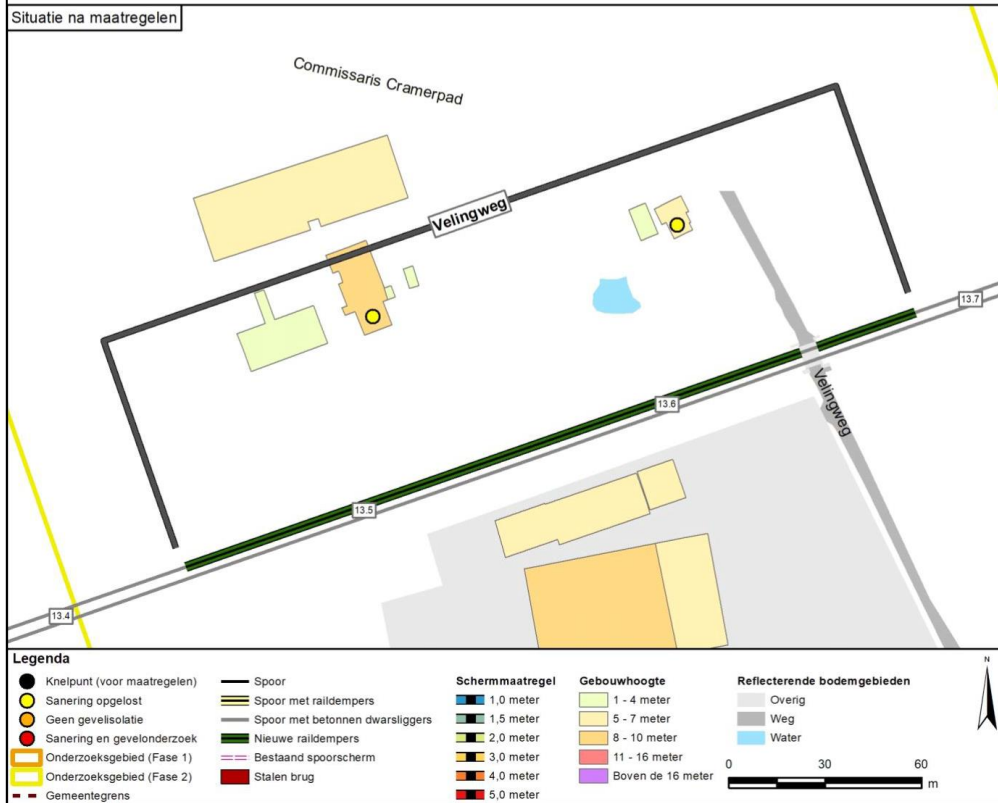
IenW/BSK-2024/248960

## De Wolden, cluster Stationsweg A





## De Wolden, cluster Velingweg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

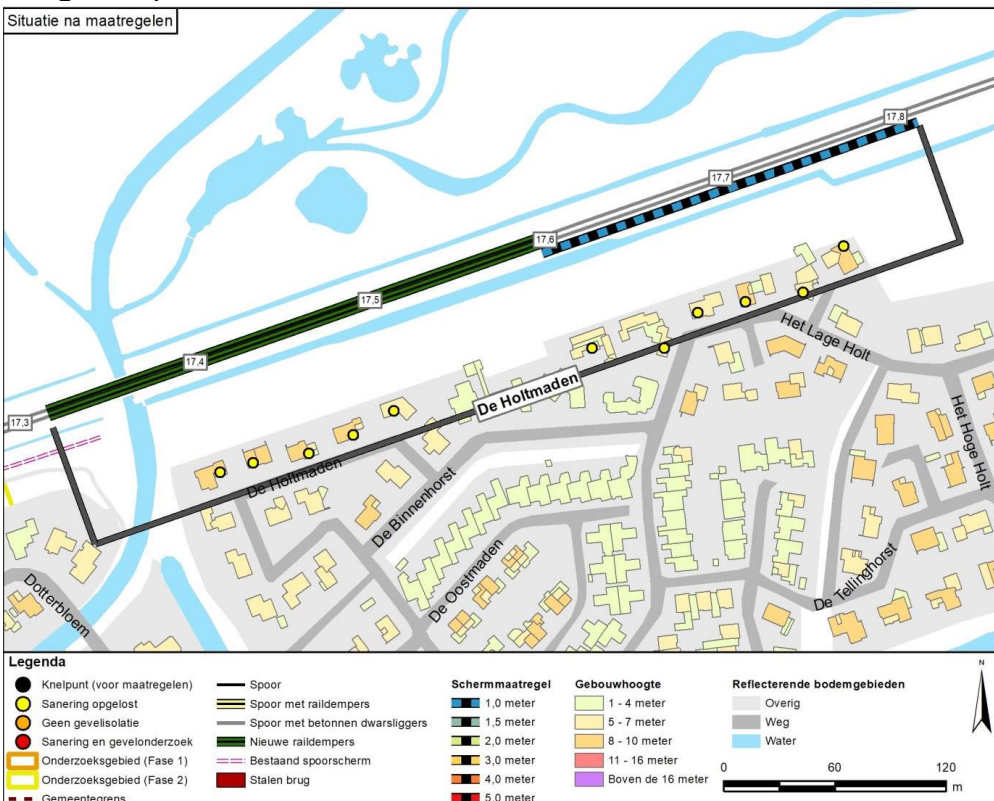
### Datum

17 september 2024

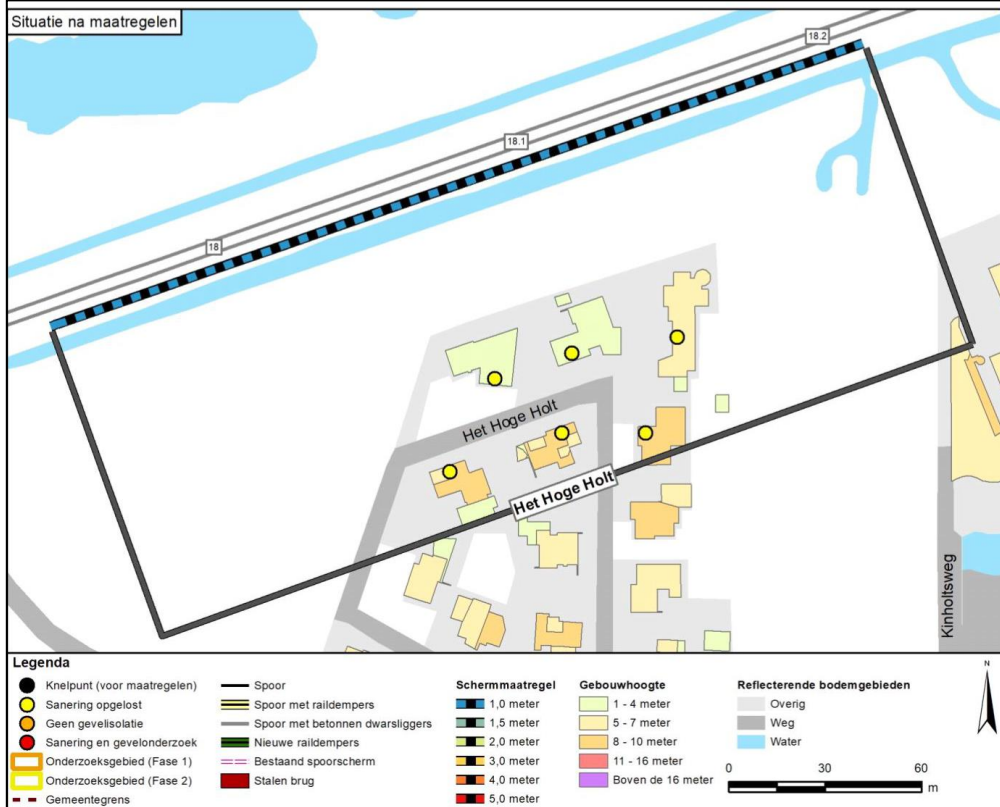
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Hoogeveen, cluster De Holtmaden



## Hoogeveen, cluster Het Hoge Holt



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

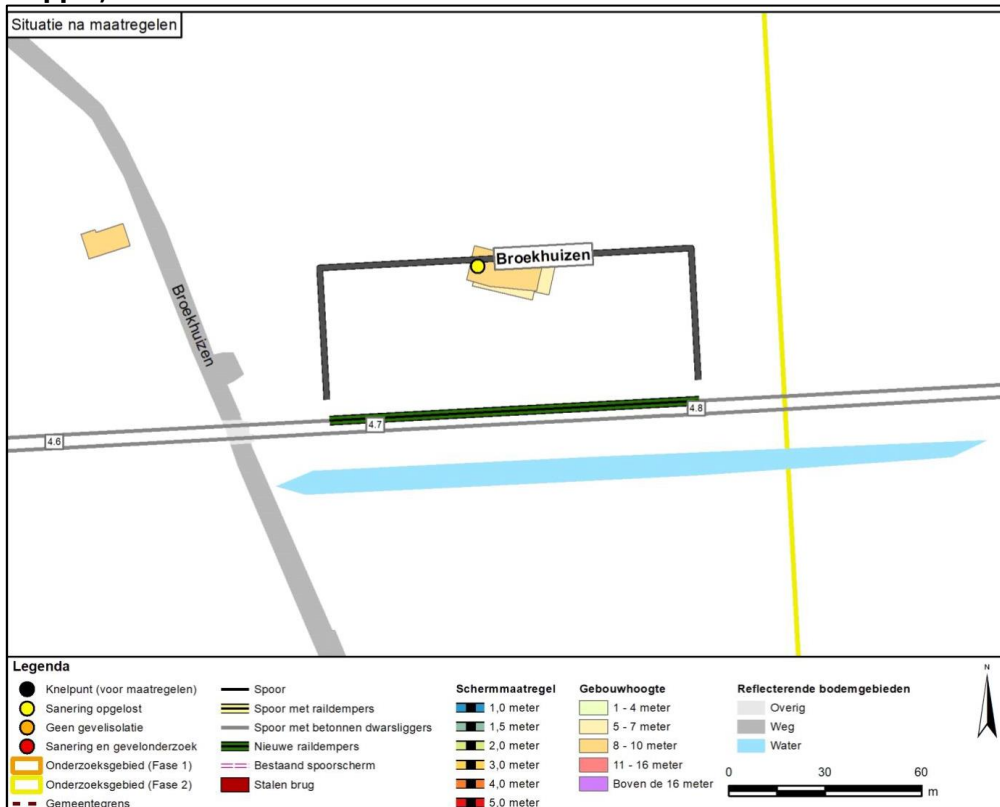
### Datum

17 september 2024

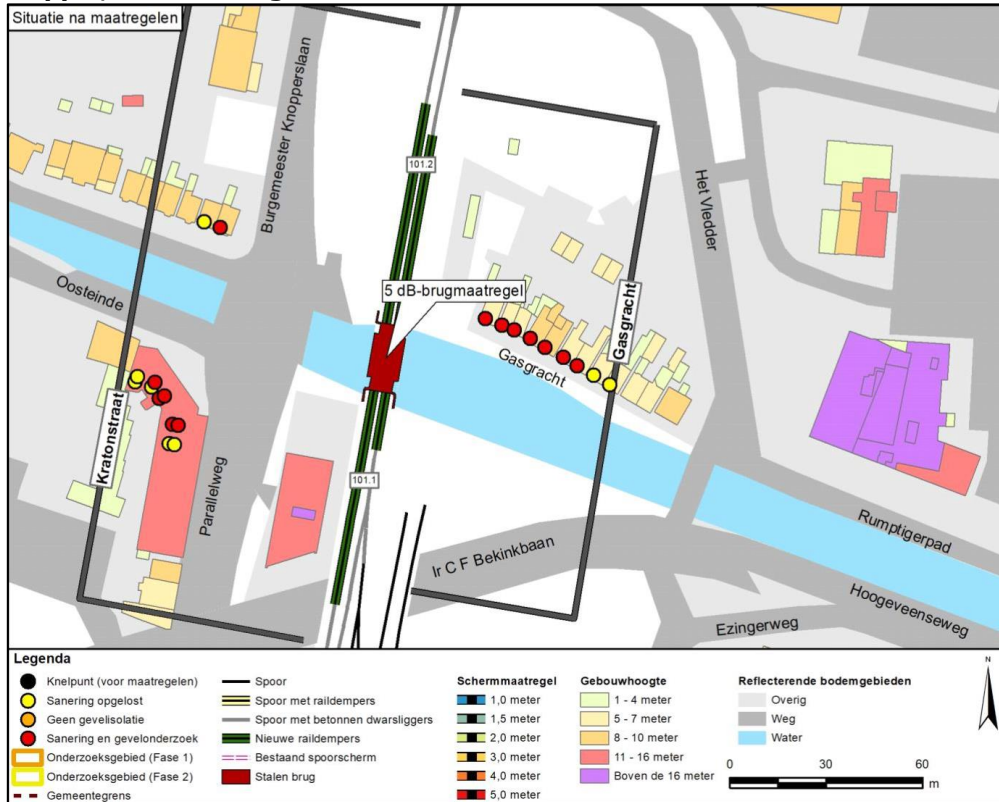
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Meppel, cluster Broekhuizen



## Meppel, cluster Gasgracht



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

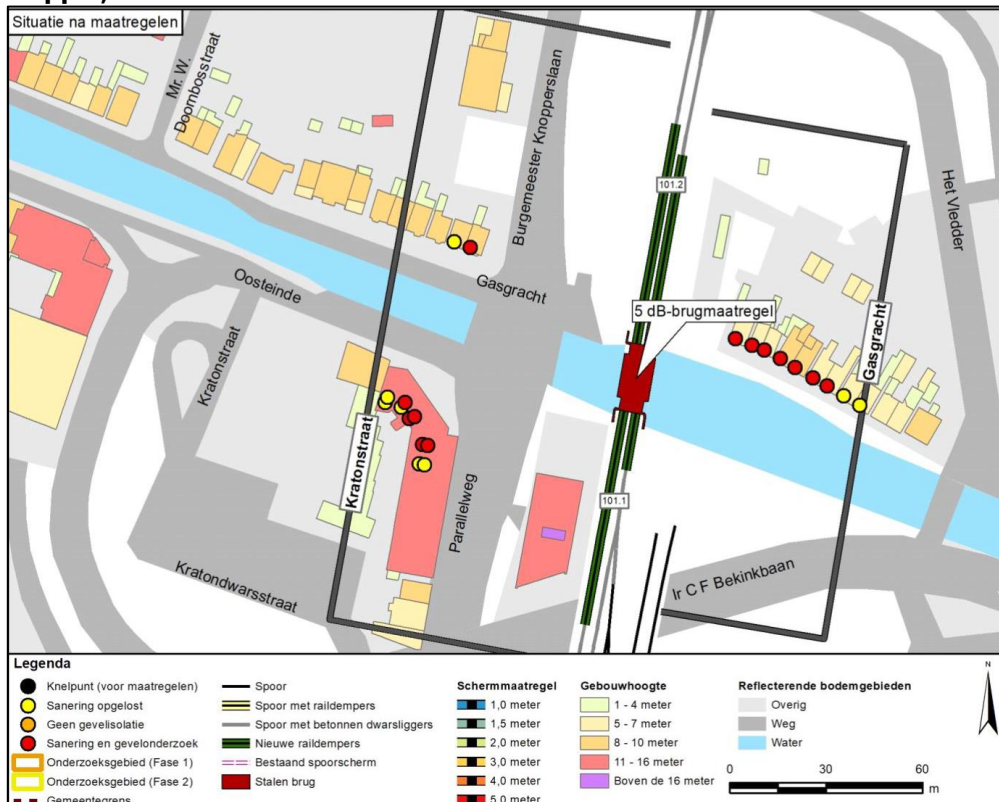
### Datum

17 september 2024

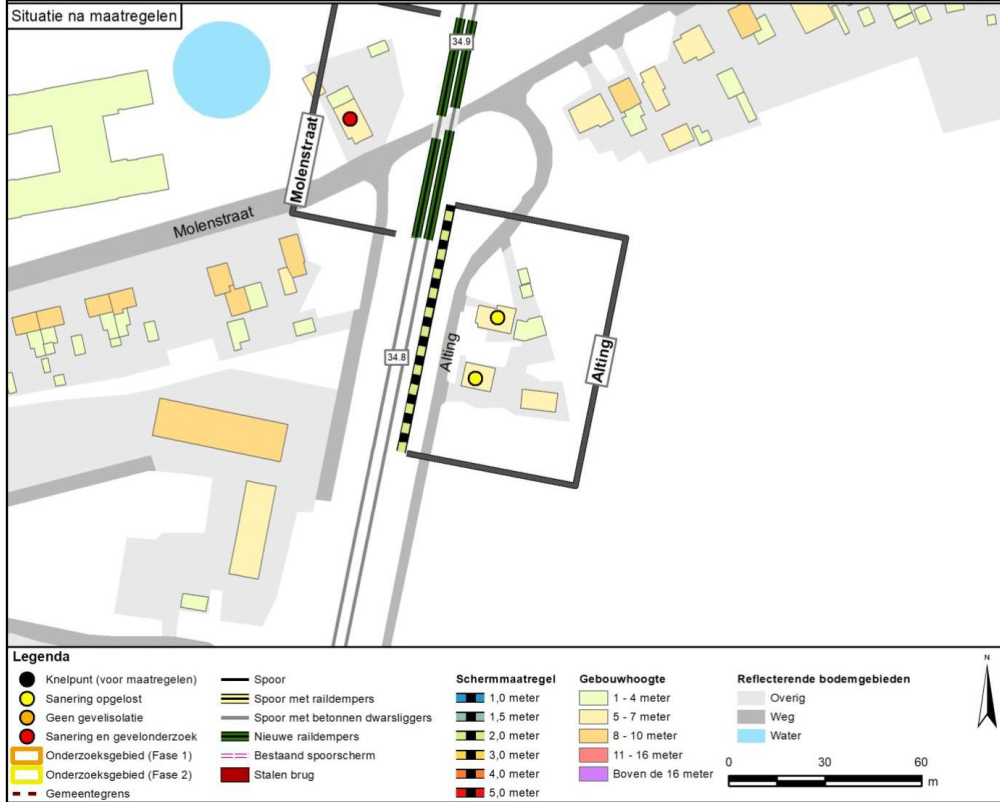
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Meppel, cluster Kratonstraat



## Midden-Drenthe, cluster Alting



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

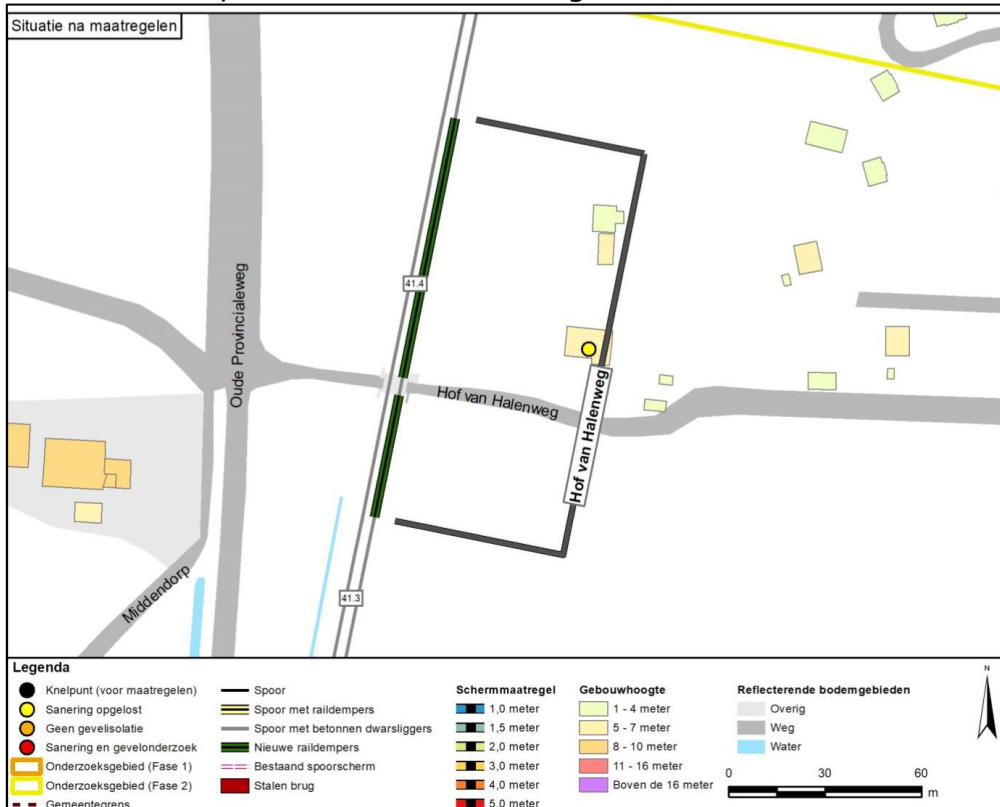
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

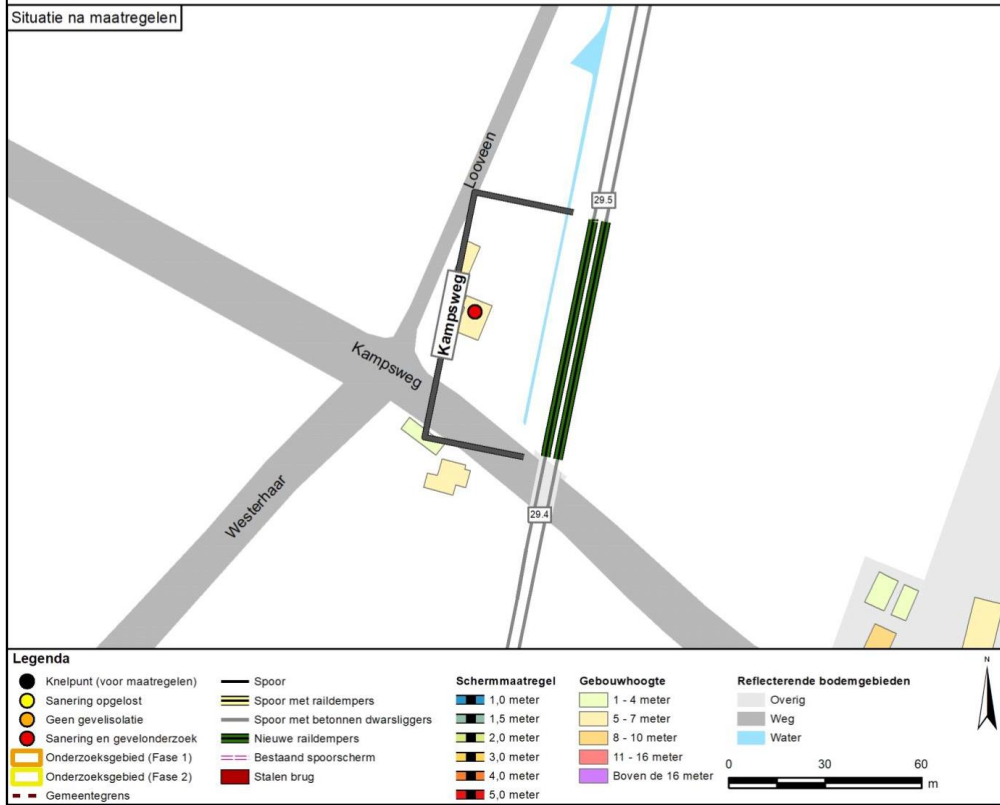
IenW/BSK-2024/248960

## Midden-Drenthe, cluster Hof van Halenweg





## Midden-Drenthe, cluster Kampsweg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

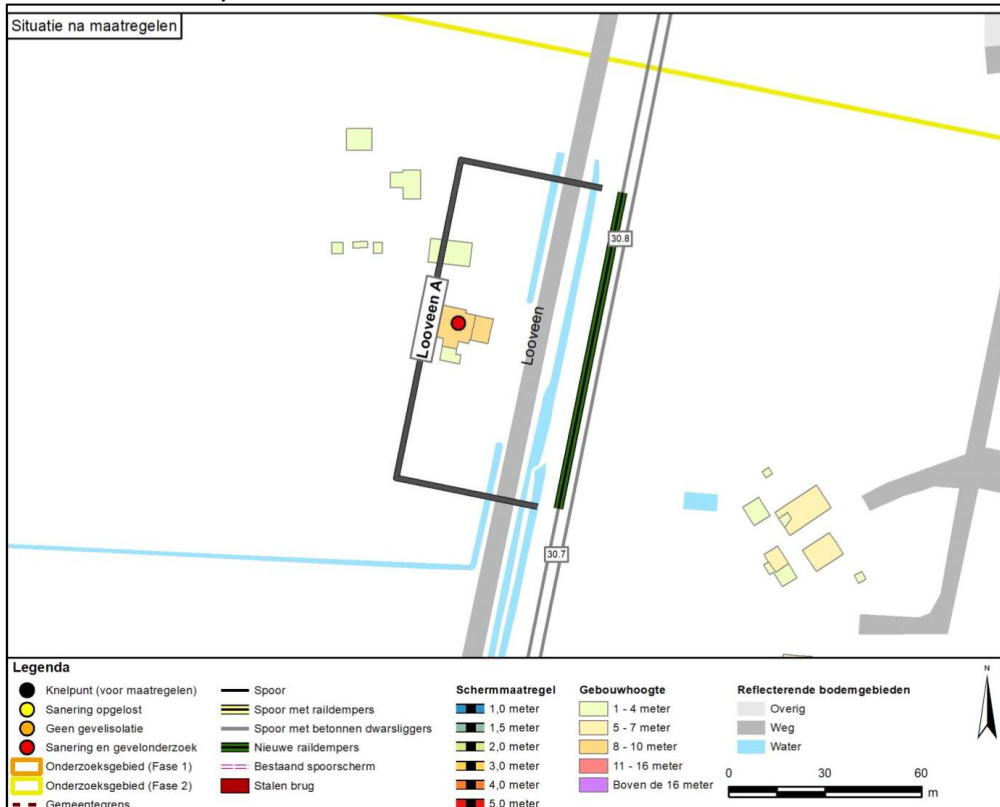
### Datum

17 september 2024

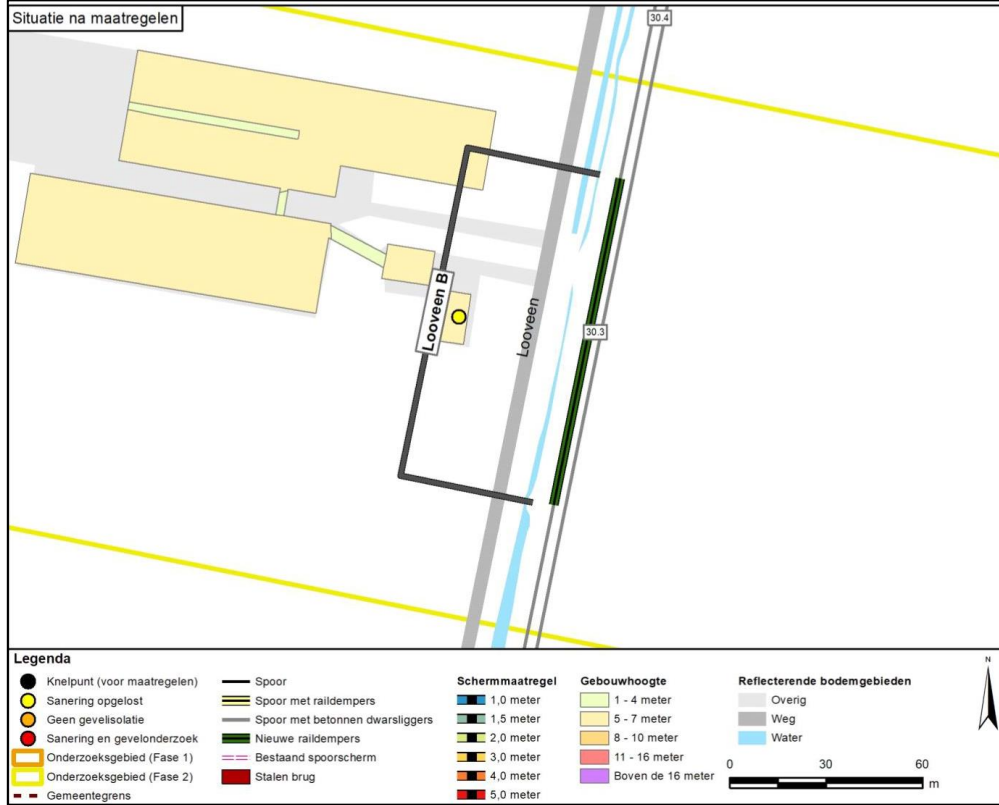
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Midden-Drenthe, cluster Looveen A



## Midden-Drenthe, cluster Looveen B



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

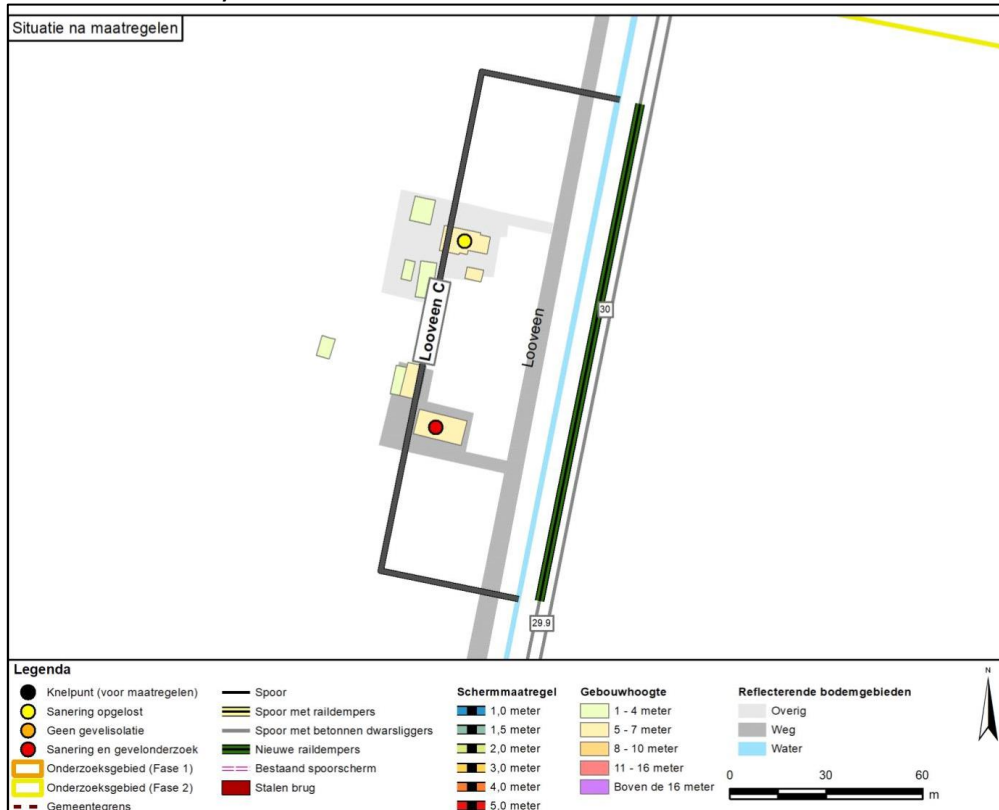
### Datum

17 september 2024

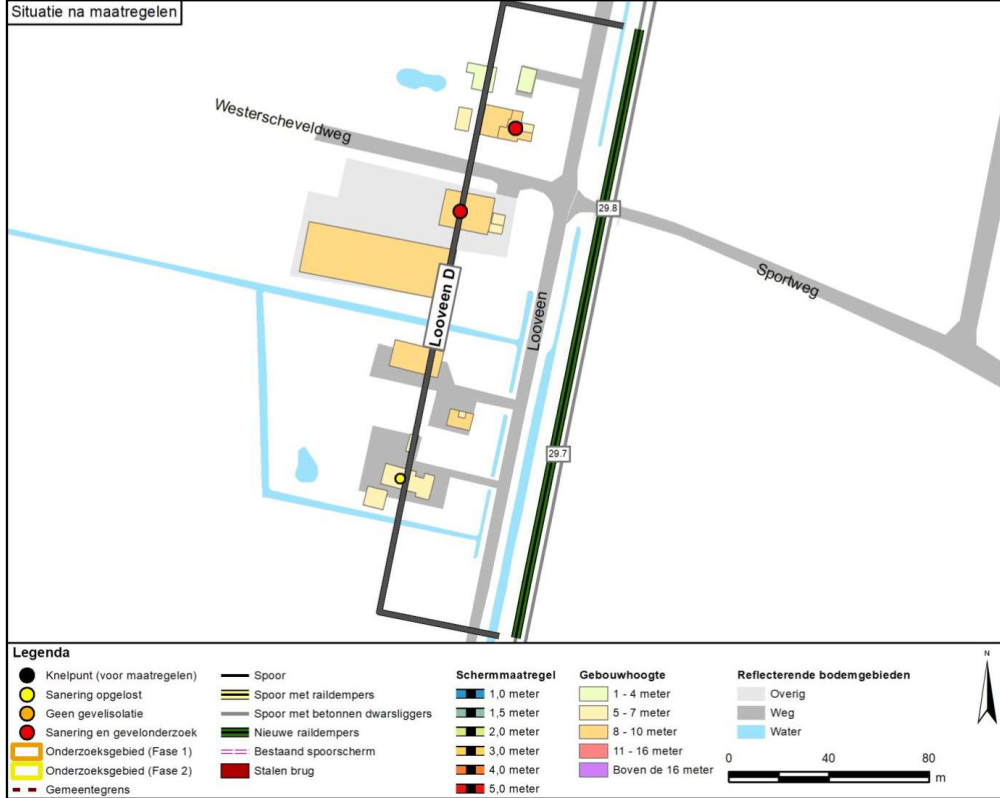
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Midden-Drenthe, cluster Looveen C



## Midden-Drenthe, cluster Looveen D



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

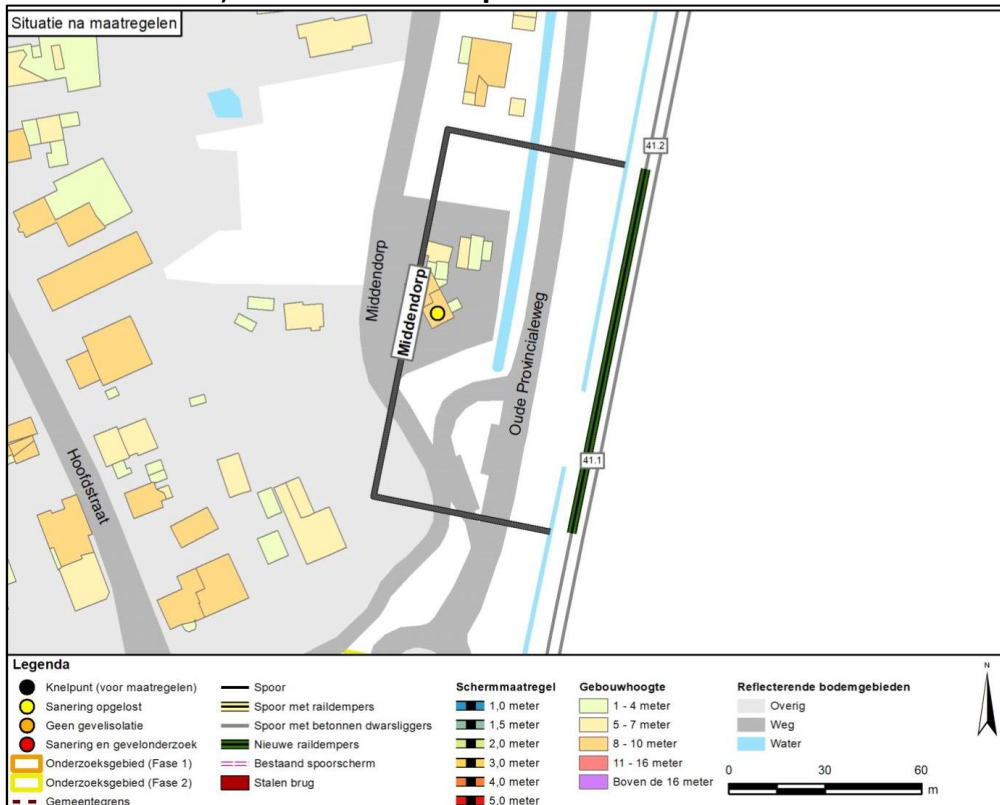
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Midden-Drenthe, cluster Middendorp



## Midden-Drenthe, cluster Molenstraat



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

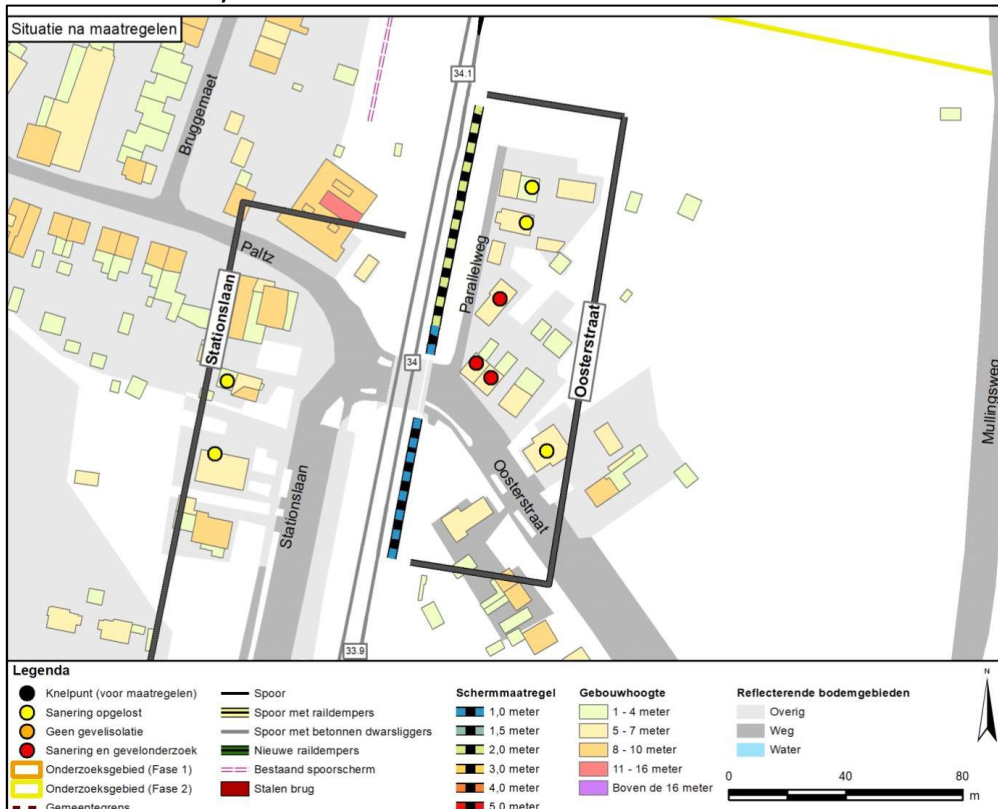
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

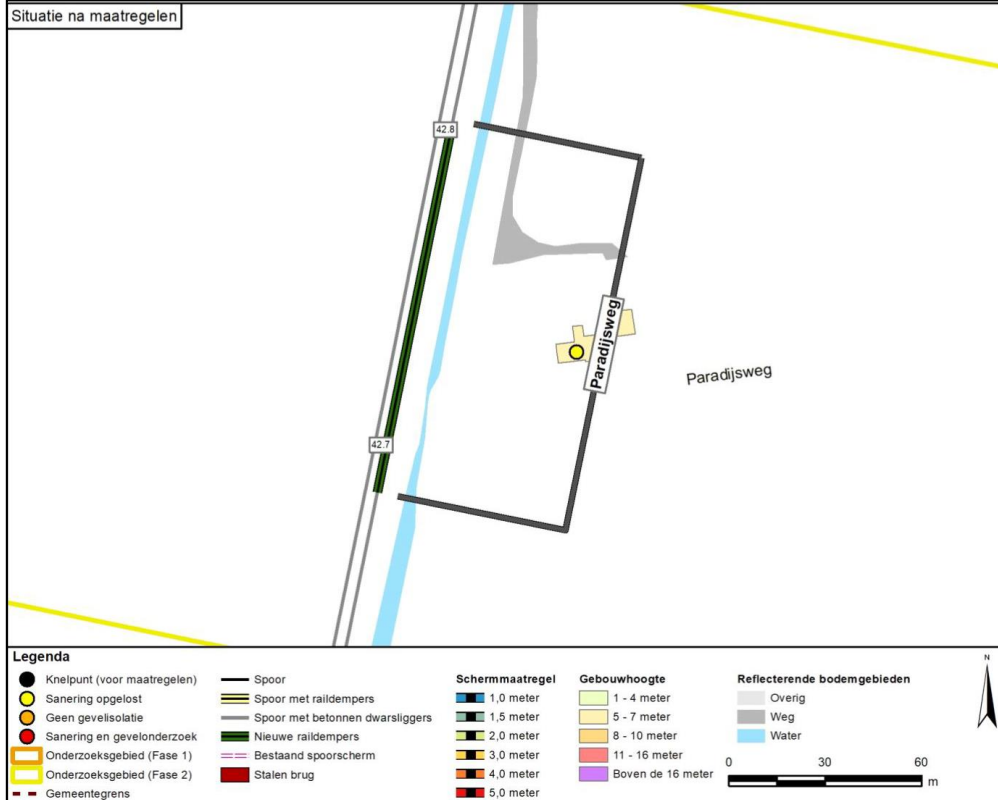
IenW/BSK-2024/248960

## Midden-Drenthe, cluster Oosterstraat





## Midden-Drenthe, cluster Paradijsweg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

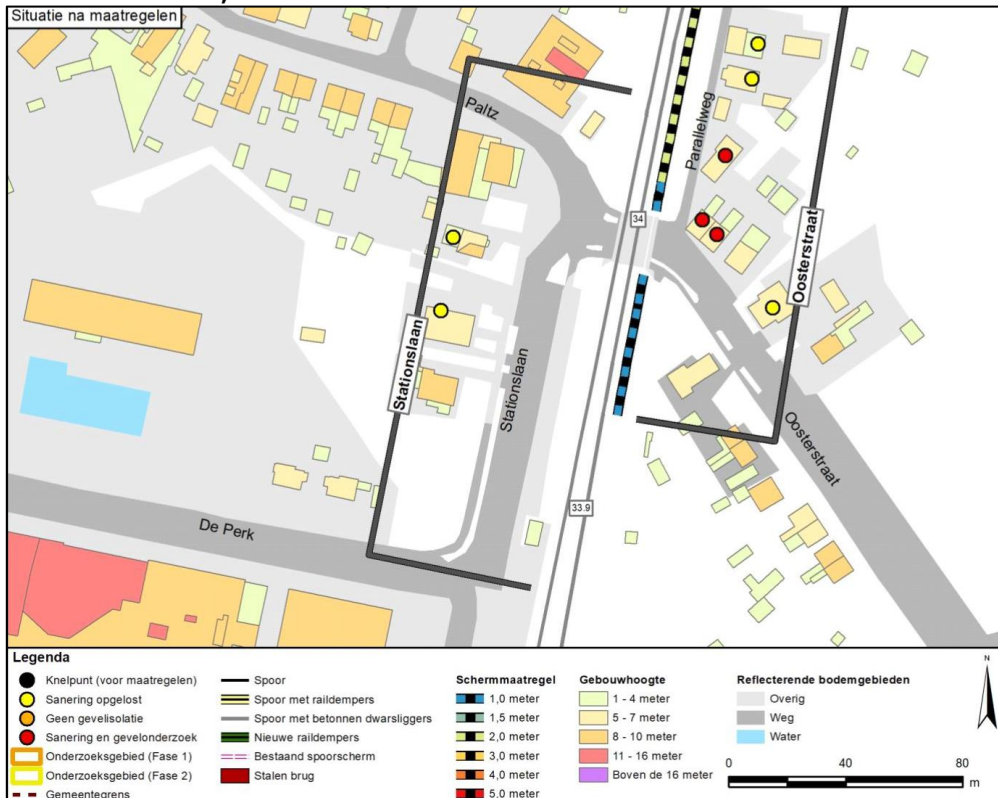
### Datum

17 september 2024

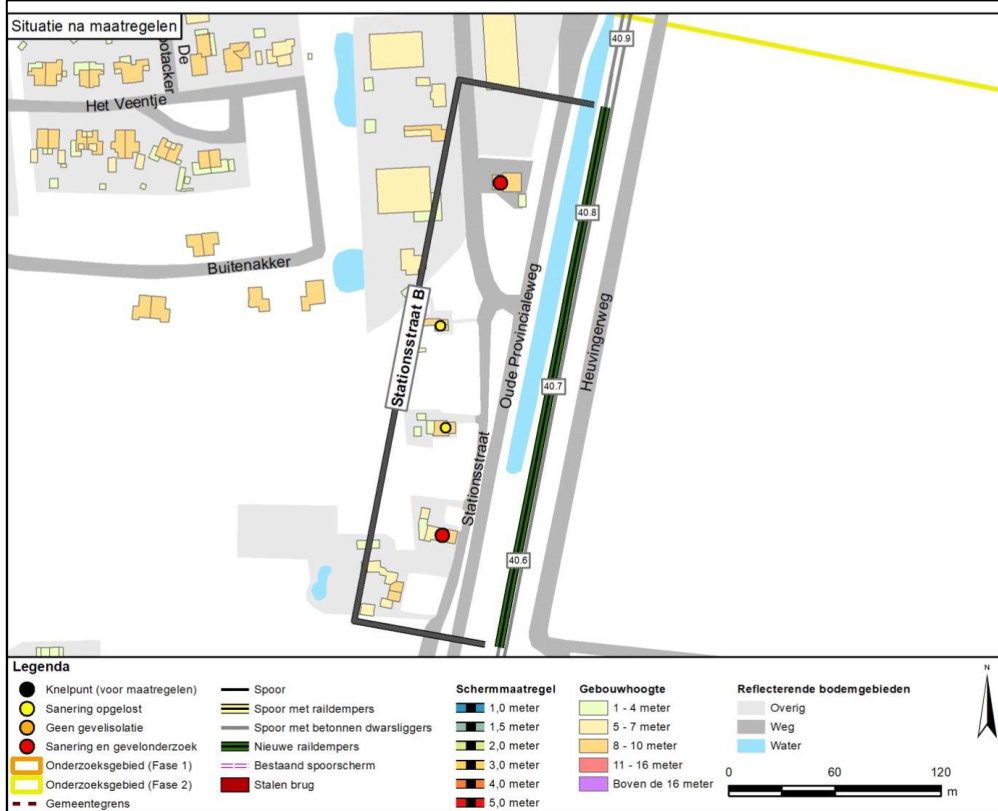
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Midden-Drenthe, cluster Stationslaan



## Midden-Drenthe, cluster Stationsstraat B



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

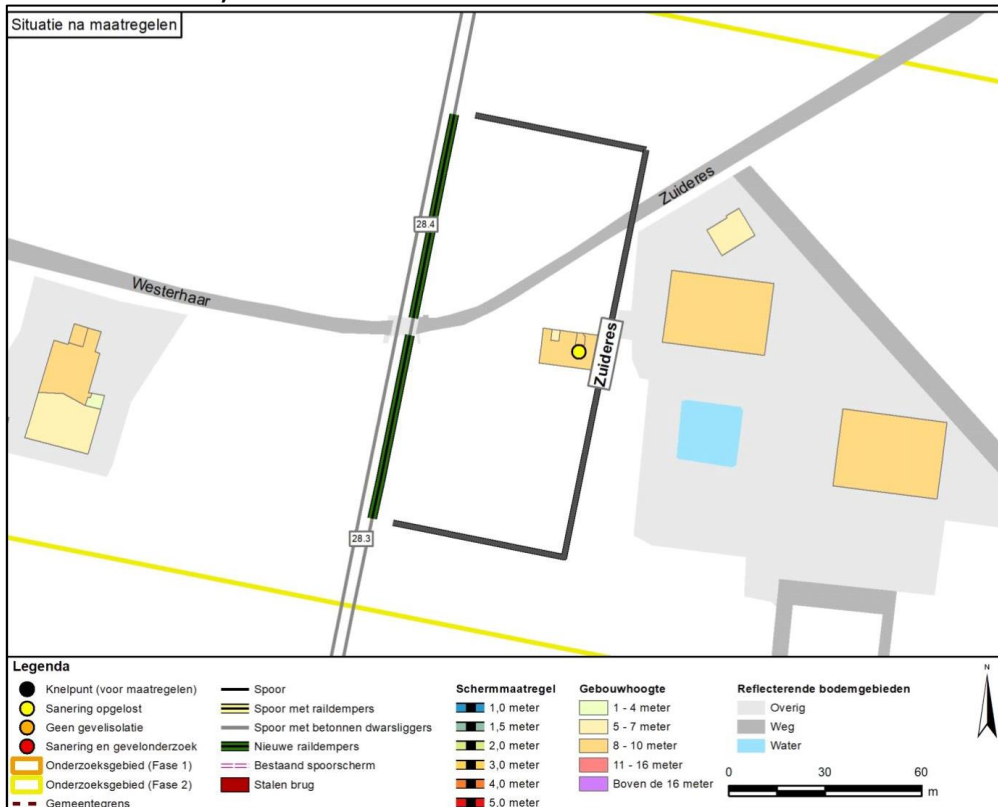
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

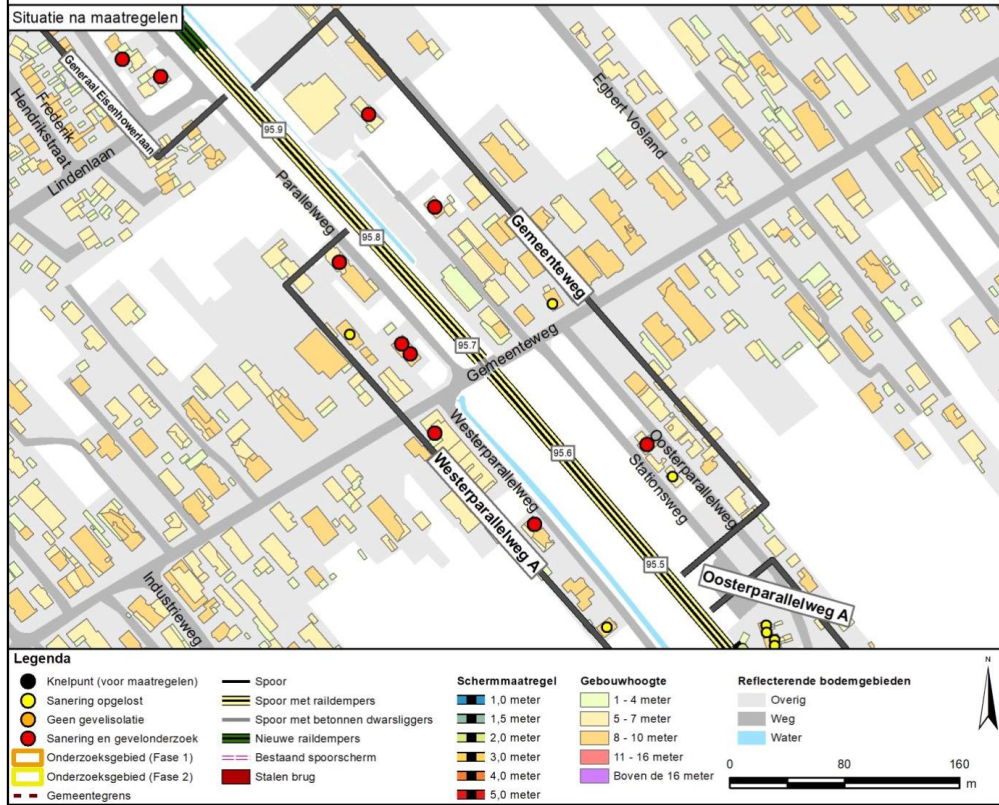
IenW/BSK-2024/248960

## Midden-Drenthe, cluster Zuideres





## Staphorst, cluster Gemeenteweg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

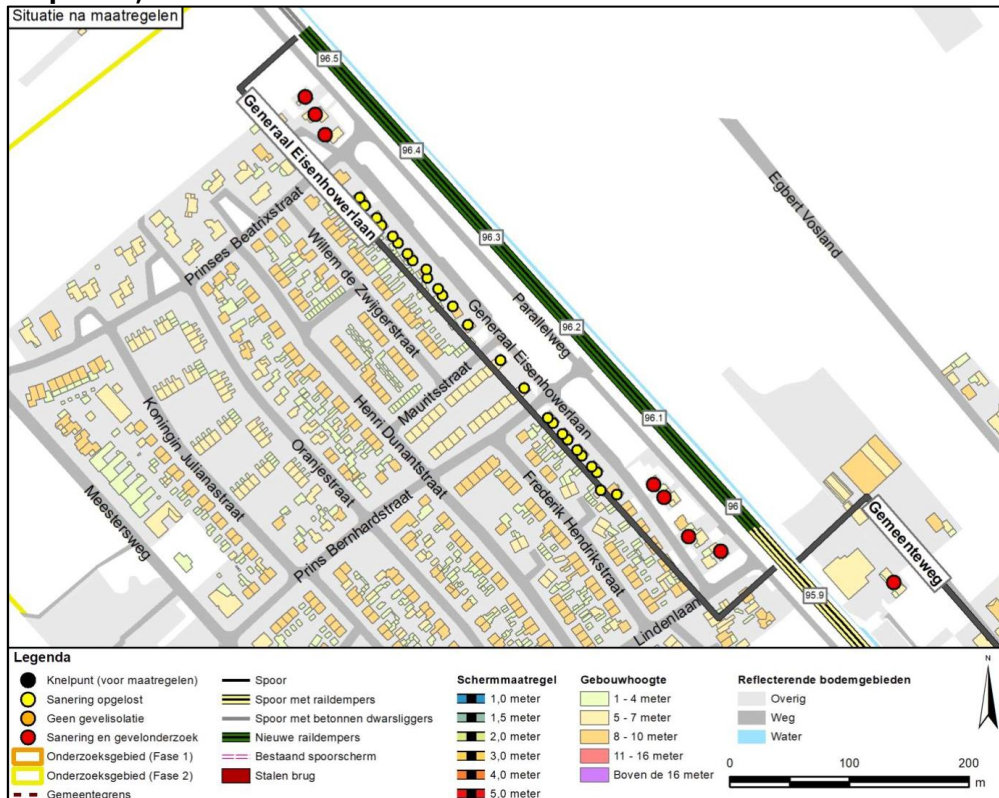
### Datum

17 september 2024

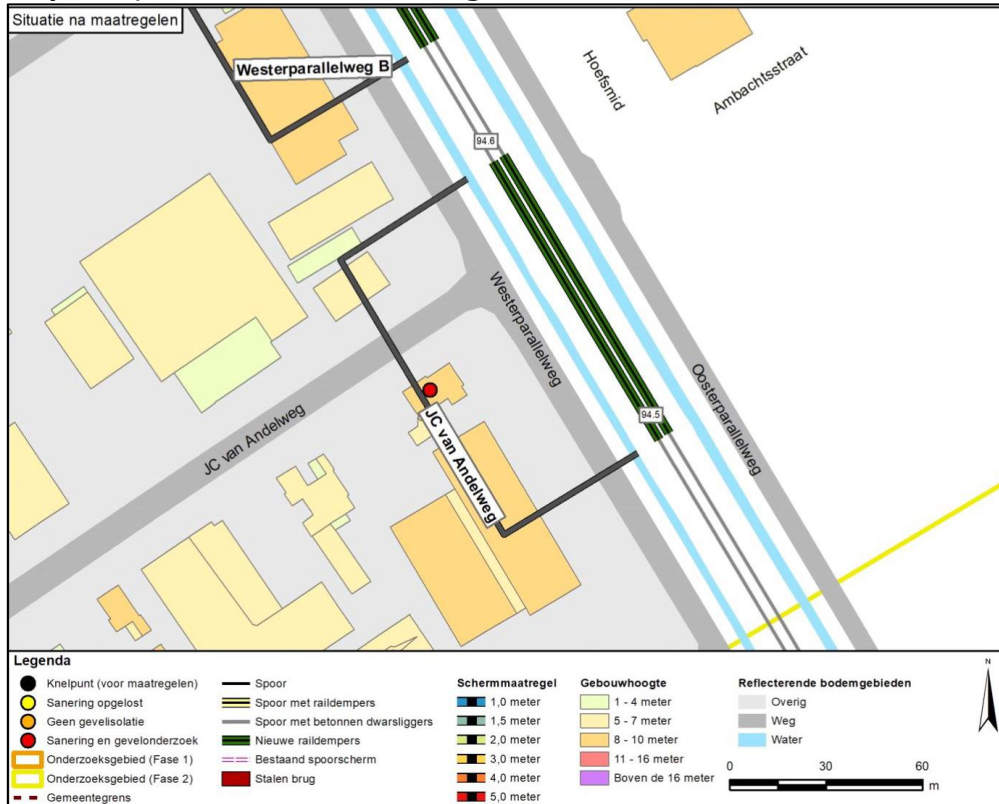
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Staphorst, cluster Generaal Eisenhowerlaan



## Staphorst, cluster JC van Andelweg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

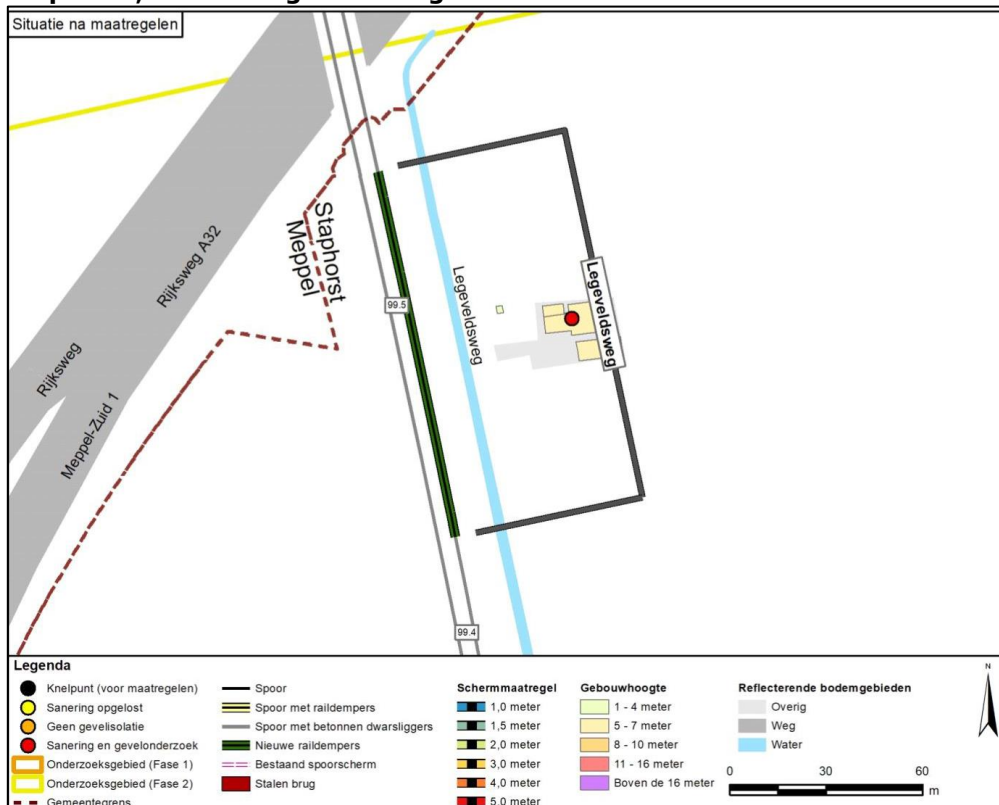
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

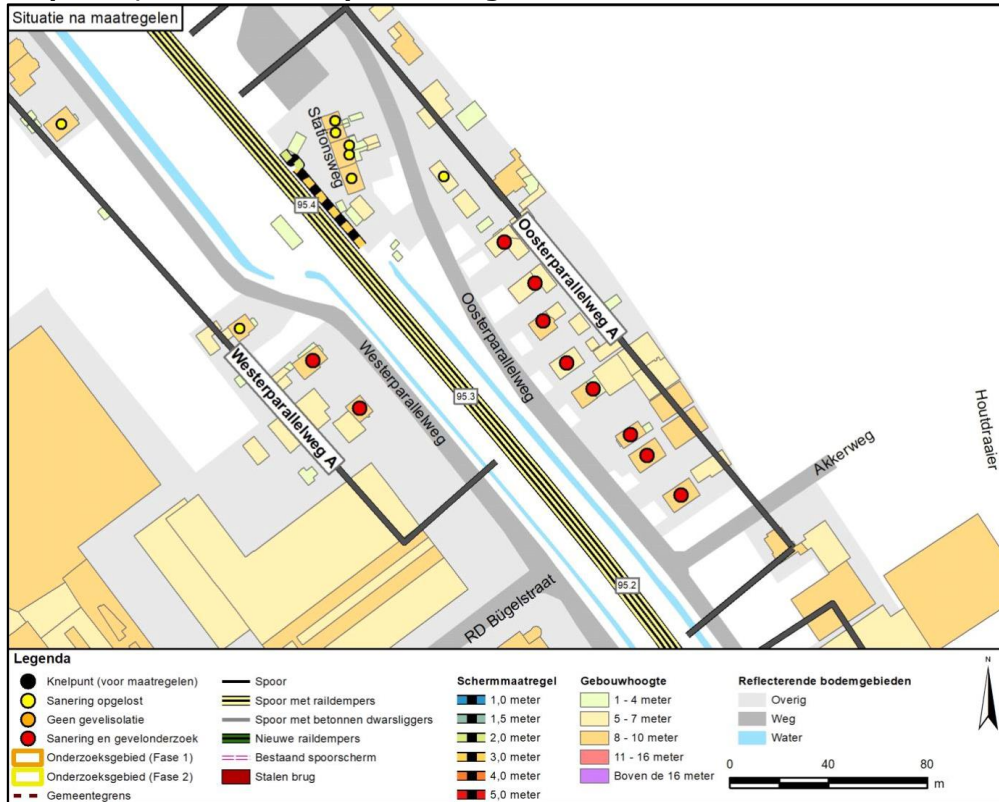
IenW/BSK-2024/248960

## Staphorst, cluster Legeveldsweg





## Staphorst, cluster Oosterparallelweg A



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

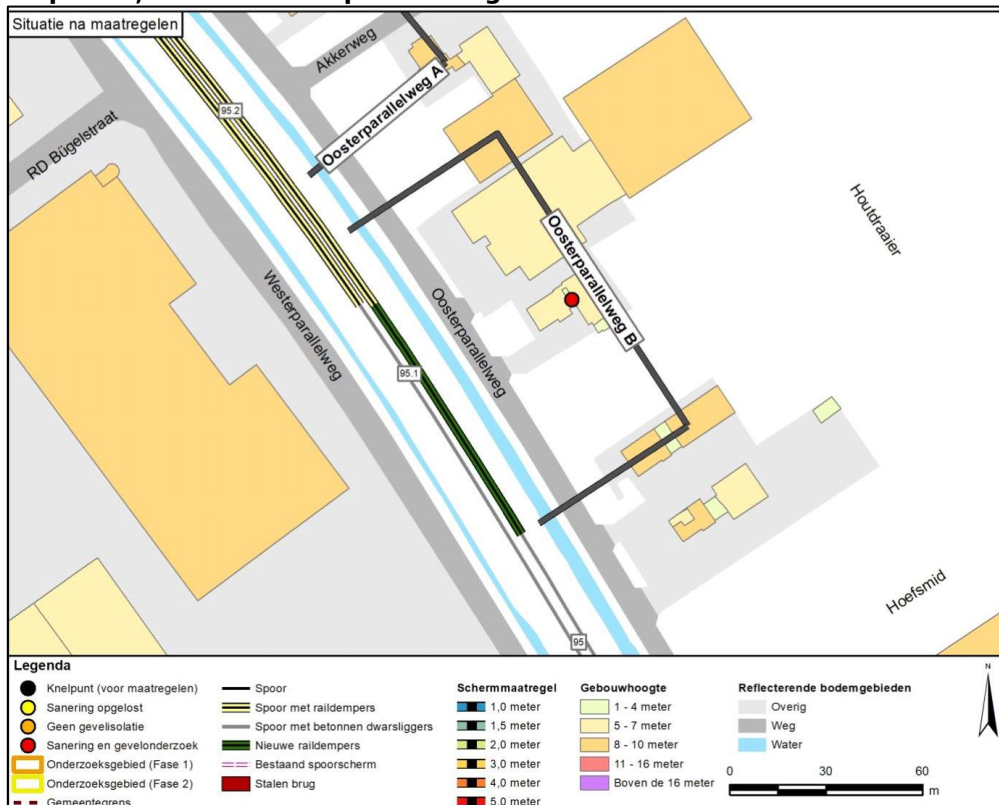
### Datum

17 september 2024

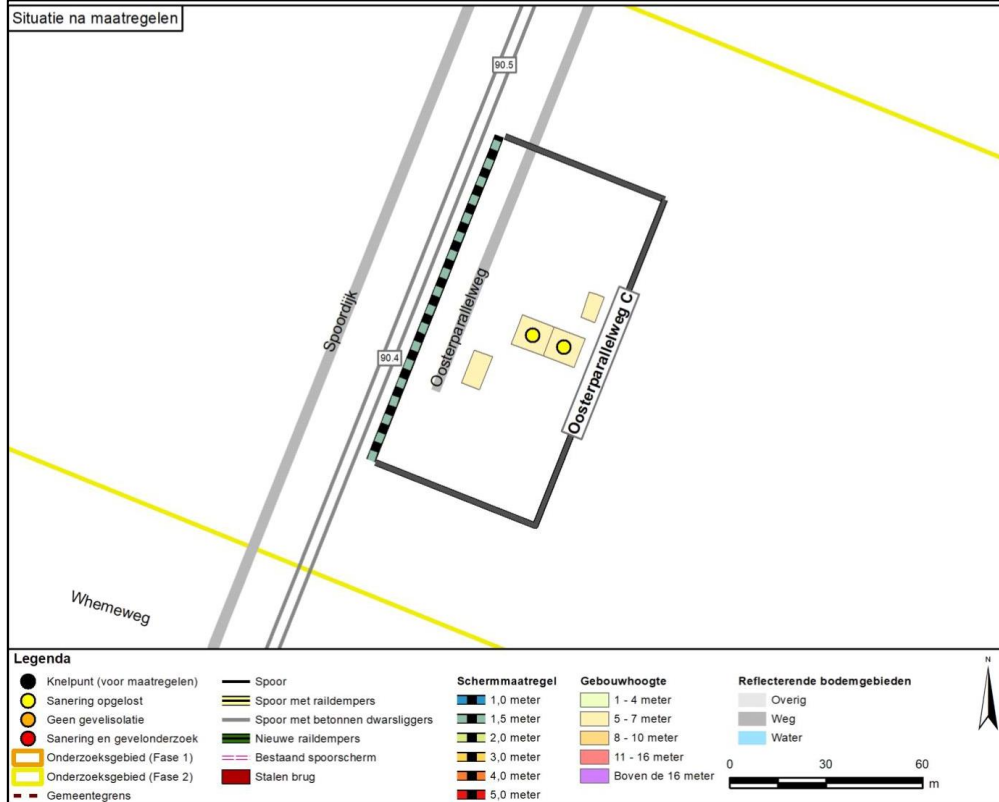
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Staphorst, cluster Oosterparallelweg B



## Staphorst, cluster Oosterparallelweg C



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

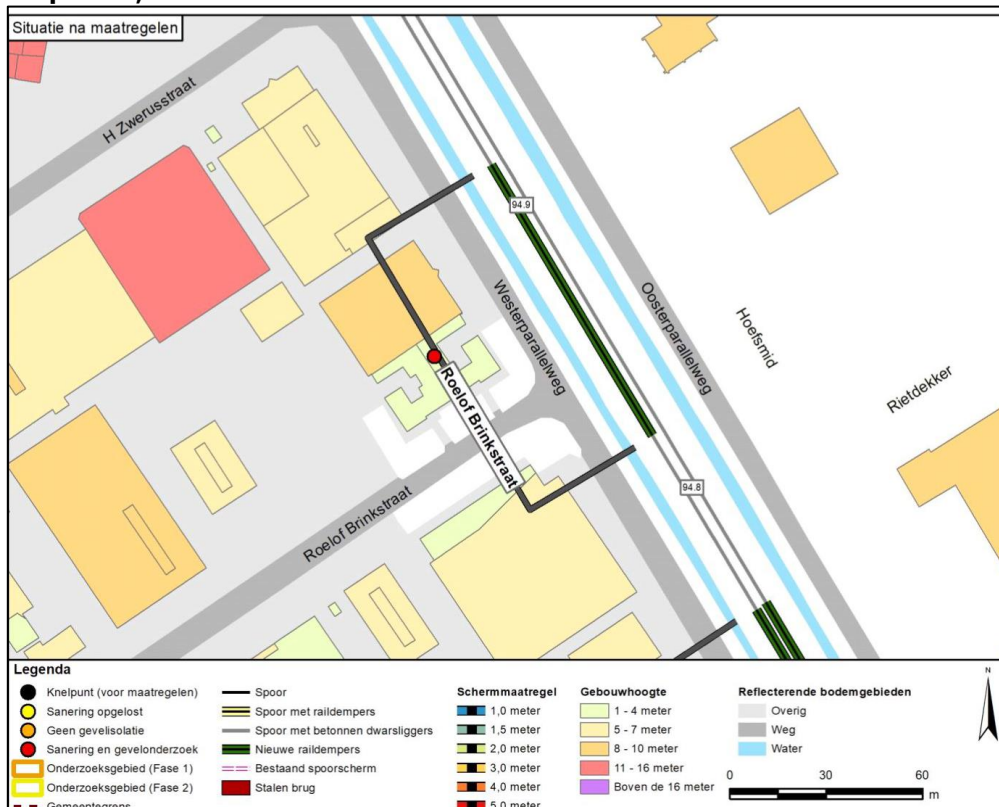
### Datum

17 september 2024

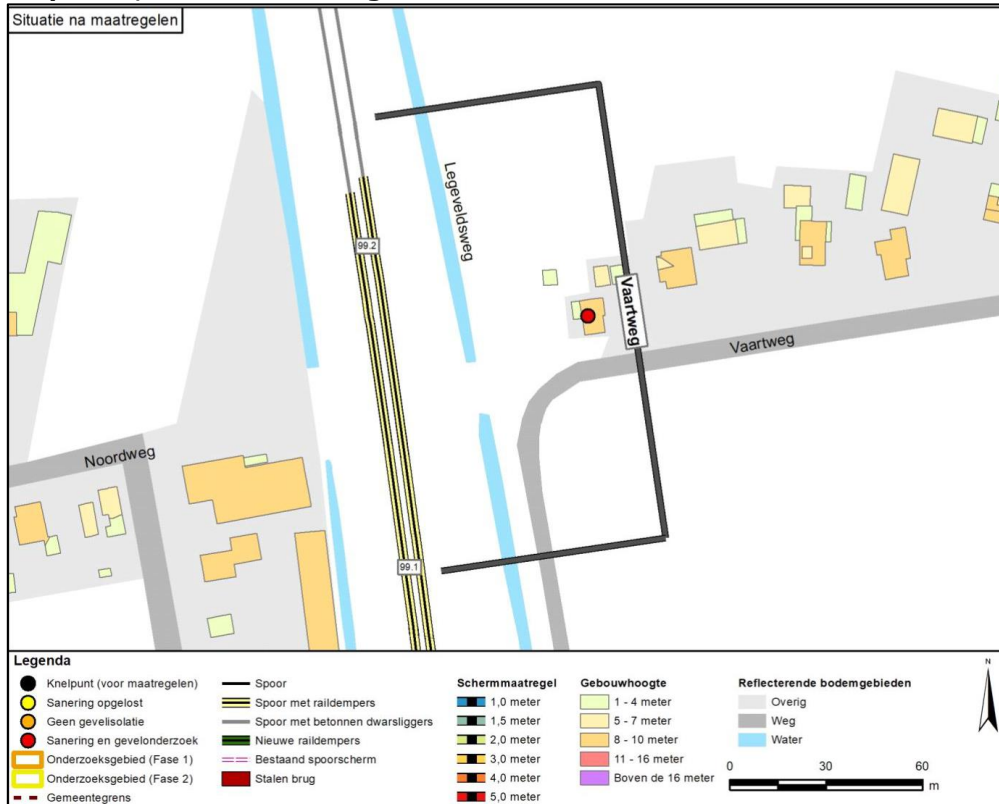
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Staphorst, cluster Roelof Brinkstraat



## Staphorst, cluster Vaartweg



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

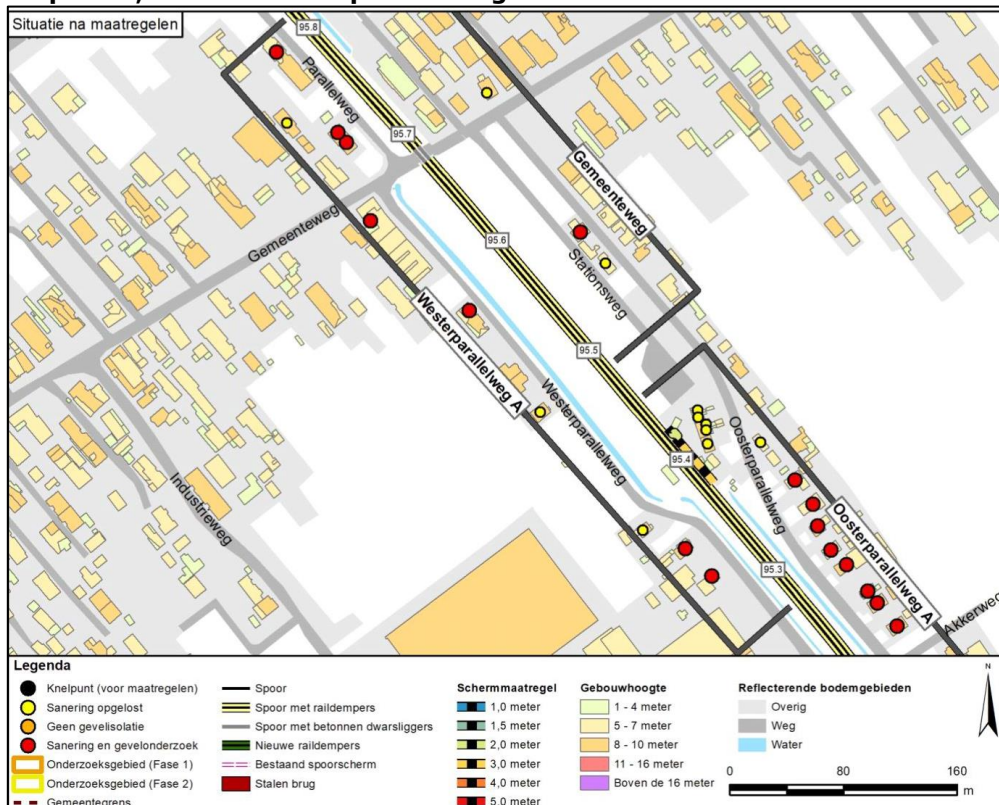
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

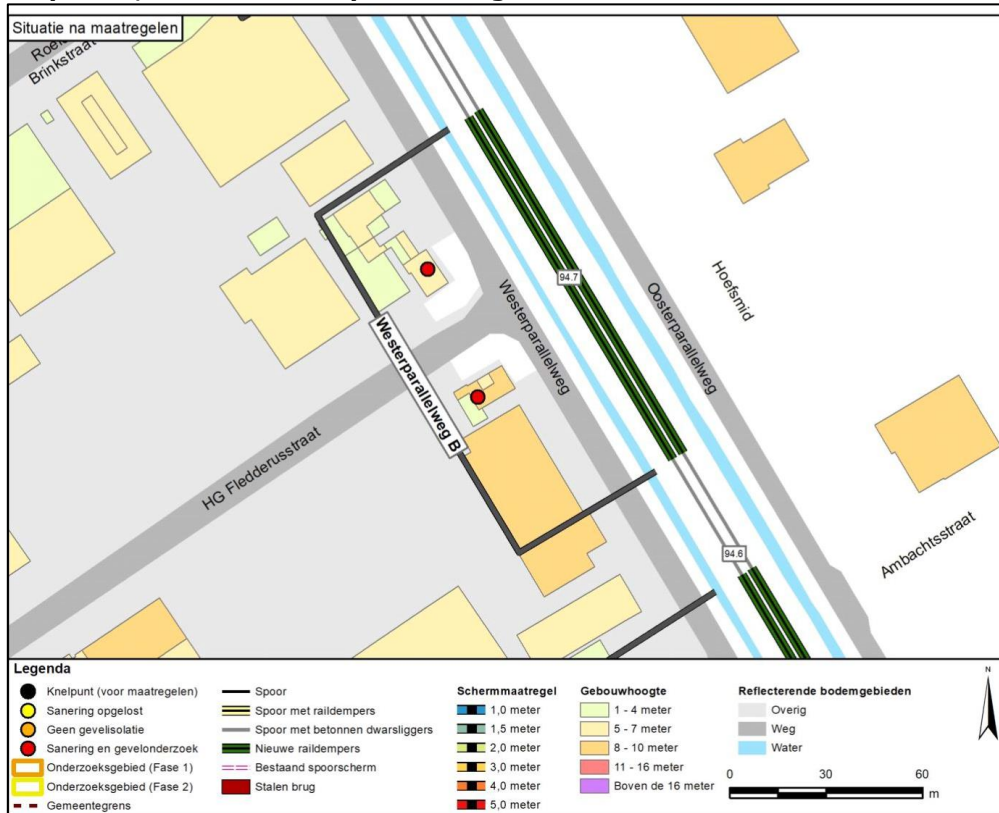
IenW/BSK-2024/248960

## Staphorst, cluster Westerparallelweg A





## Staphorst, cluster Westerparallelweg B



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

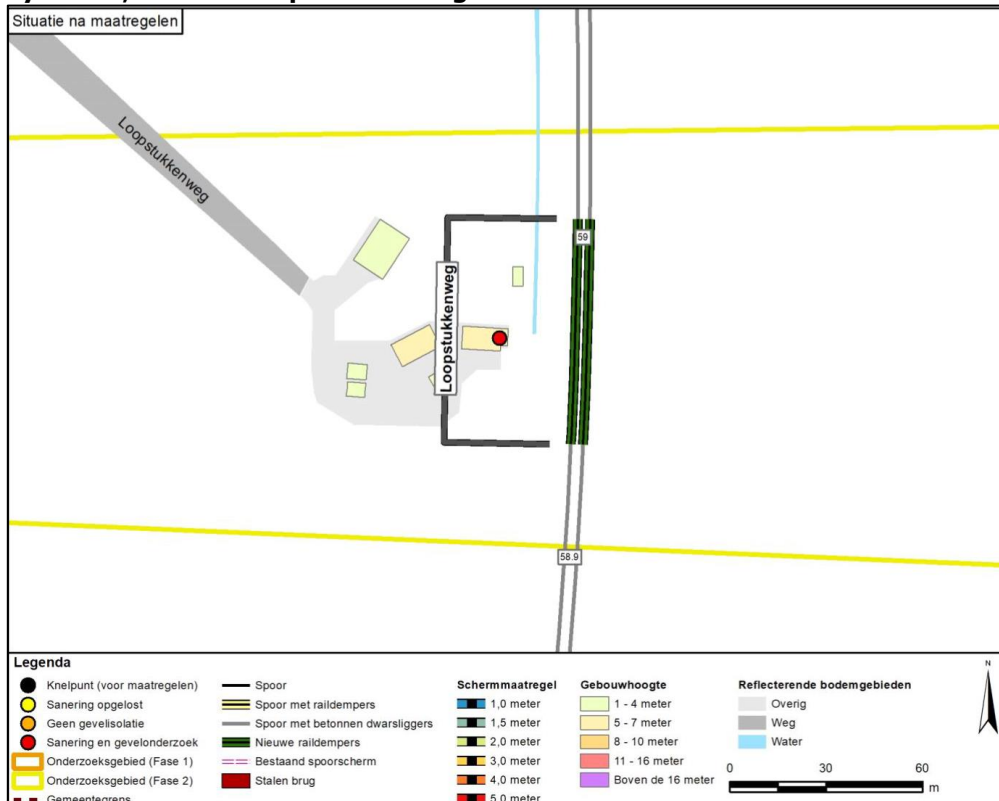
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

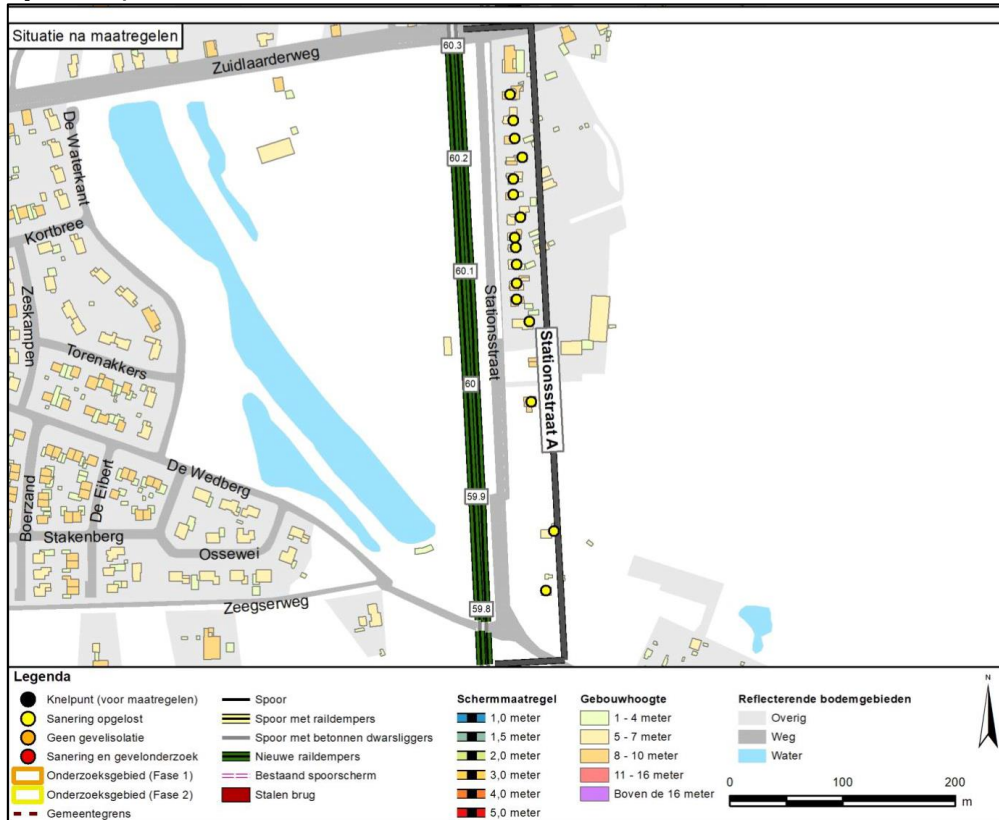
IenW/BSK-2024/248960

## Tynaarlo, cluster Loopstukkenweg





## Tynaarlo, cluster Stationsstraat A



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

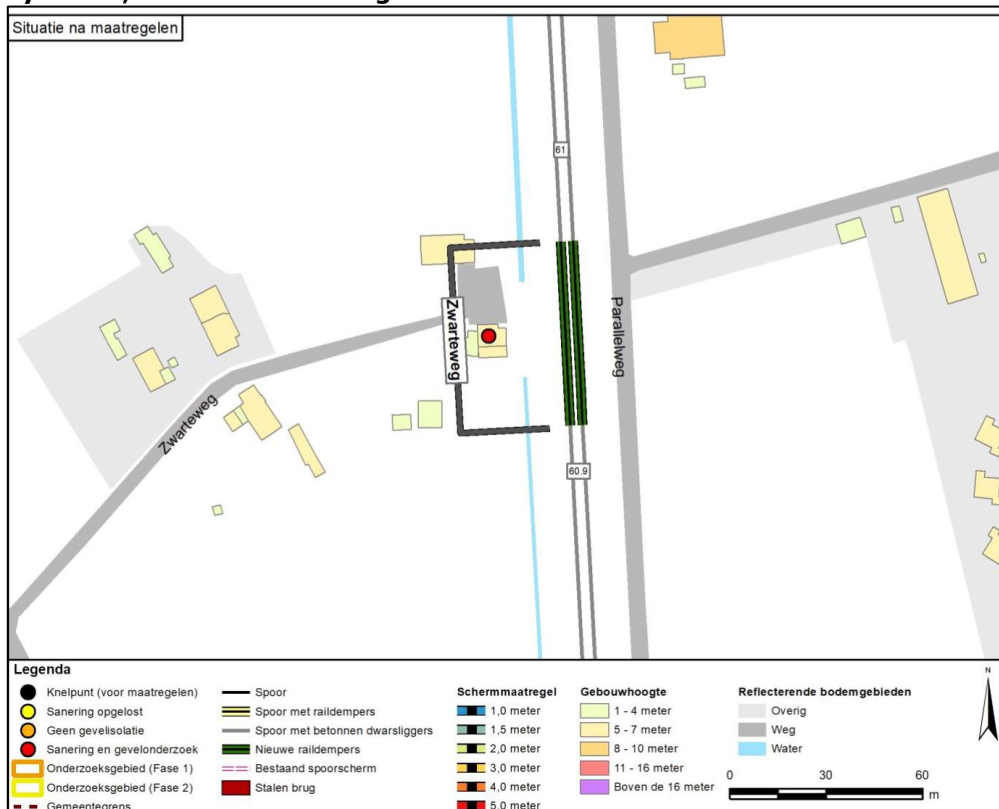
### Datum

17 september 2024

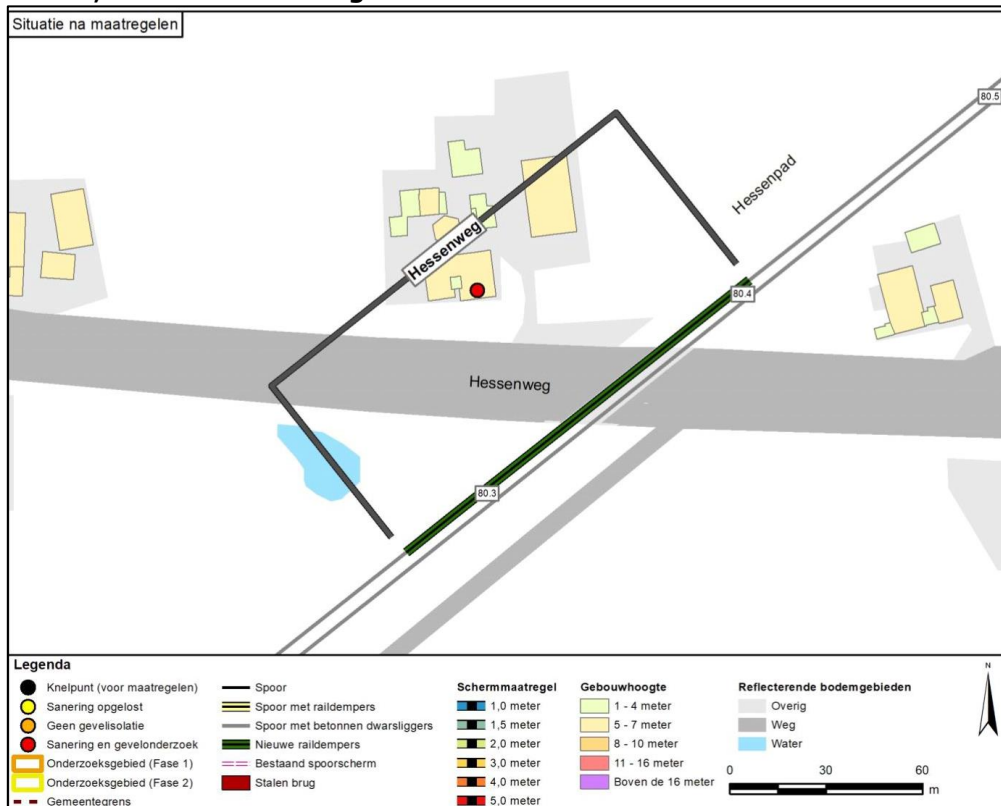
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Tynaarlo, cluster Zwarteweg



## Zwolle, cluster Hessenweg



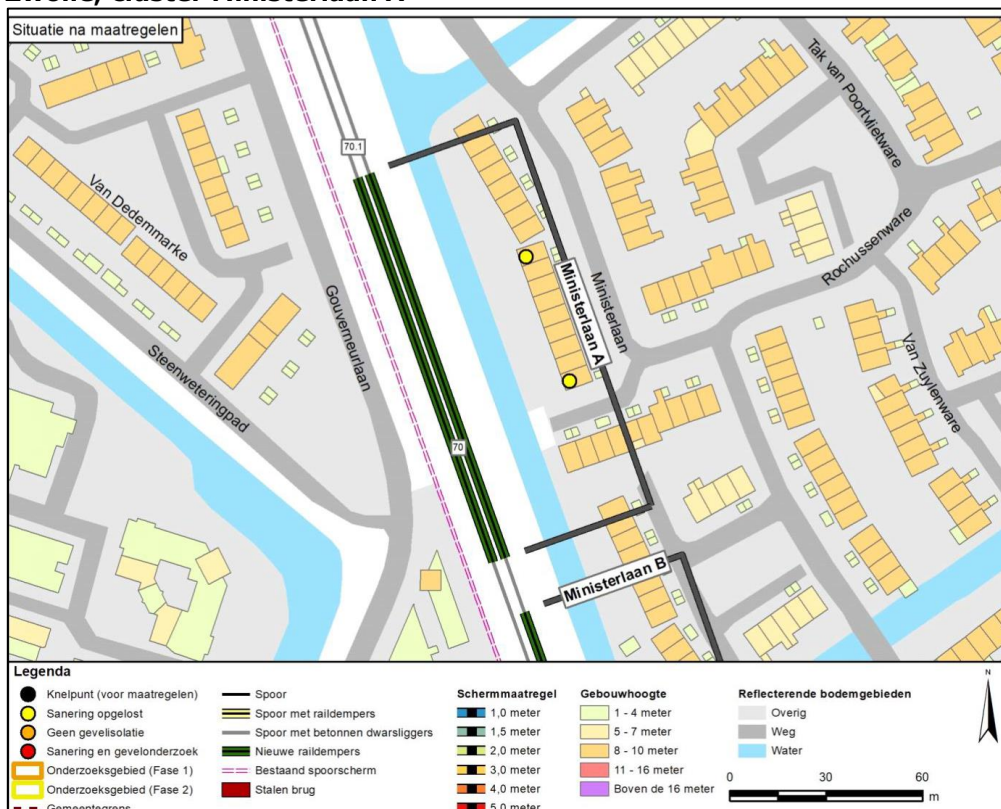
## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

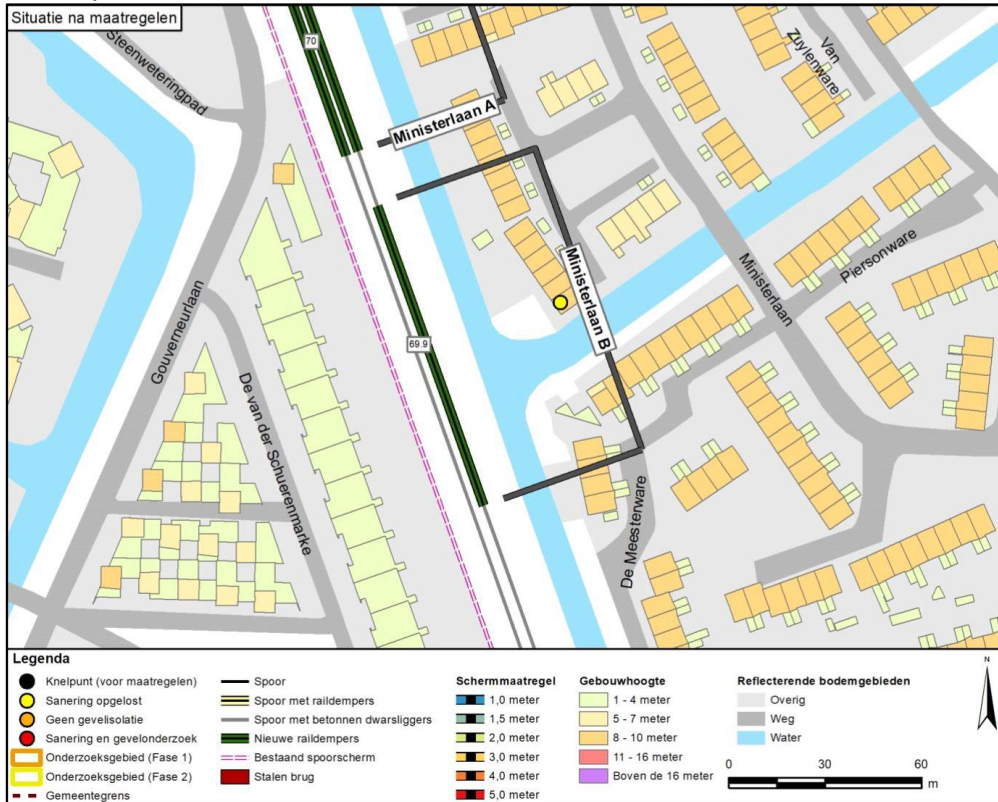
**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

## Zwolle, cluster Ministerlaan A



## Zwolle, cluster Ministerlaan B



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

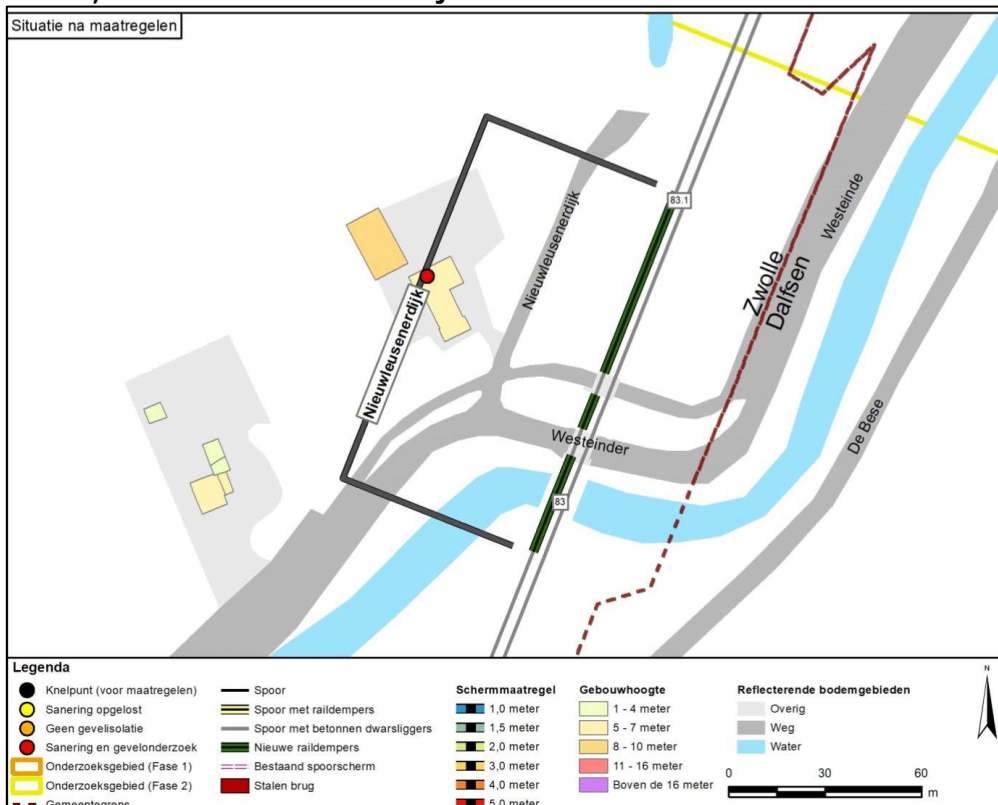
### Datum

17 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/248960

## Zwolle, cluster Nieuwleusenerdijk



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/248960.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-15' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	---	--------------------------------------	------------------------------

**Gemeente Assen**

1	Anemoonstraat 5	9404 RA	67	65	2	-	-	
2	Anemoonstraat 7	9404 RA	67	65	2	-	-	
3	Anemoonstraat 9	9404 RA	67	65	2	-	-	
4	Anemoonstraat 11	9404 RA	67	65	2	-	-	
5	Anemoonstraat 13	9404 RA	67	65	2	-	-	
6	Anemoonstraat 15	9404 RA	67	65	2	-	-	
7	Anemoonstraat 17	9404 RA	67	65	2	-	-	
8	Anemoonstraat 19	9404 RA	68	65	3	-	-	
9	Anemoonstraat 21	9404 RA	68	65	3	-	-	
10	Anemoonstraat 23	9404 RA	68	65	3	-	-	
11	Anemoonstraat 25	9404 RA	67	65	2	-	-	
12	Anemoonstraat 27	9404 RA	67	65	2	-	-	
13	Anemoonstraat 29	9404 RA	67	65	2	-	-	
14	Anemoonstraat 31	9404 RA	67	65	2	-	-	
15	Anemoonstraat 33	9404 RA	68	65	3	-	-	
16	Anemoonstraat 35	9404 RA	68	65	3	-	-	
17	Anemoonstraat 37	9404 RA	68	65	3	-	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
18	Anemoonstraat 39	9404 RA	67	65	2	-	-	
19	Anemoonstraat 41	9404 RA	67	65	2	-	-	
20	Anemoonstraat 43	9404 RA	67	65	2	-	-	
21	Anemoonstraat 45	9404 RA	67	65	2	-	-	
22	Anemoonstraat 47	9404 RB	66	64	2	-	-	
23	Anemoonstraat 49	9404 RB	66	64	2	-	-	
24	Anemoonstraat 51	9404 RB	66	64	2	-	-	
25	Anemoonstraat 53	9404 RB	66	63	3	-	-	
26	Anemoonstraat 63	9404 RB	68	65	3	-	-	
27	Anemoonstraat 65	9404 RB	68	65	3	-	-	
28	Anemoonstraat 67	9404 RB	68	65	3	-	-	
29	Anemoonstraat 69	9404 RB	67	65	2	-	-	
30	Anemoonstraat 71	9404 RB	67	64	3	-	-	
31	Anemoonstraat 73	9404 RB	67	64	3	-	-	
32	Anemoonstraat 75	9404 RB	67	64	3	-	-	
33	Anemoonstraat 77	9404 RB	67	64	3	-	-	
34	Anemoonstraat 79	9404 RC	68	65	3	-	-	
35	Anemoonstraat 81	9404 RC	68	65	3	-	-	
36	Anemoonstraat 83	9404 RC	68	65	3	-	-	
37	Anemoonstraat 85	9404 RC	68	65	3	-	-	
38	Anemoonstraat 87	9404 RC	67	65	2	-	-	
39	Anemoonstraat 89	9404 RC	67	64	3	-	-	
40	Anemoonstraat 91	9404 RC	67	64	3	-	-	
41	Anemoonstraat 93	9404 RC	67	64	3	-	-	
42	Anemoonstraat 95	9404 RC	68	65	3	-	-	
43	Anemoonstraat 97	9404 RC	68	65	3	-	-	
44	Anemoonstraat 99	9404 RC	68	65	3	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
45	Anemoonstraat 101	9404 RC	68	65	3	-	-	
46	Anemoonstraat 103	9404 RC	67	65	2	-	-	
47	Anemoonstraat 105	9404 RC	67	64	3	-	-	
48	Anemoonstraat 107	9404 RC	67	64	3	-	-	
49	Anemoonstraat 109	9404 RC	67	64	3	-	-	
50	Anemoonstraat 121	9404 RD	66	63	3	-	-	
51	Anemoonstraat 123	9404 RD	66	63	3	-	-	
52	Anemoonstraat 125	9404 RD	67	64	3	-	-	
53	Anemoonstraat 133	9404 RD	66	64	2	-	-	
54	Anemoonstraat 135	9404 RD	66	64	2	-	-	
55	Anemoonstraat 137	9404 RD	67	64	3	-	-	
56	Anemoonstraat 145	9404 RE	66	64	2	-	-	
57	Anemoonstraat 147	9404 RE	66	64	2	-	-	
58	Anemoonstraat 149	9404 RE	67	64	3	-	-	
59	Anemoonstraat 157	9404 RE	66	64	2	-	-	
60	Anemoonstraat 159	9404 RE	66	64	2	-	-	
61	Anemoonstraat 161	9404 RE	66	64	2	-	-	
62	Anemoonstraat 169	9404 RE	66	64	2	-	-	
63	Anemoonstraat 171	9404 RE	66	64	2	-	-	
64	Anemoonstraat 173	9404 RE	66	64	2	-	-	
65	Anemoonstraat 181	9404 RG	66	63	3	-	-	
66	Anemoonstraat 183	9404 RG	66	64	2	-	-	
67	Anemoonstraat 185	9404 RG	66	64	2	-	-	
68	Anemoonstraat 191	9404 RG	66	63	3	-	-	
69	Anemoonstraat 193	9404 RG	66	64	2	-	-	
70	Anemoonstraat 195	9404 RG	66	64	2	-	-	
71	C.T. Storkweg 16	9403 AG	67	63	4	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
72	Kanaaldijk 34	9409 TV	72	65	7	-	-	
73	Kanaaldijk 36	9409 TV	67	60	7	-	-	
74	Marsdijk 16	9409 TT	66	62	4	-	-	
75	Marsdijk 18	9409 TT	74	73	1	ja	ja	Gemeente Assen, sectie U, 475
76	Spoorstraat 4-A	9401 LC	69	66	3	ja	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

#### **Gemeente Dalfsen**

1	De Bese 8	7722 PD	67	65	2	-	-	
2	G.W.van Marleweg 2	7711 ER	73	61	12	-	-	
3	G.W.van Marleweg 2-A	7711 ER	75	66	9	ja	-	
4	Jan Visschersweg 2	7711 ES	68	67	1	ja	-	
5	Jan Visschersweg 4	7711 ES	71	68	3	ja	-	
6	Jan Visschersweg 4-A	7711 ES	72	69	3	ja-	-	
7	Marshoekersteeg 10	7722 KR	66	65	1	-	-	
8	Marshoekersteeg 12	7722 KR	67	65	2	-	-	
9	Meeleweg 112	7711 EP	66	63	3	-	-	
10	Meeleweg 114	7711 EP	68	65	3	-	-	
11	Meeleweg 115	7711 EL	72	69	3	ja	-	
12	Oostelijke Parallelweg 5	7711 ET	71	68	3	ja	-	
13	Oostelijke Parallelweg 7	7711 ET	73	64	9	-	-	
14	Oostelijke Parallelweg 9	7711 ET	72	63	9	-	-	
15	Rolocate 89	7711 GG	68	68	0	ja	-	
16	Tolhuisweg 2	7722 HT	67	66	1	ja	-	

#### **Gemeente De Wolden**

1	Fluitenbergseweg 97	7932 PA	69	67	2	ja	-	
2	Koekanger Dwarsdijk 24	7958 SV	66	63	3	-	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
3	Koekanger Dwarsdijk 67	7958 SR	68	65	3	-	-	
4	Oude Toldijk 11	7958 PV	68	67	1	ja	-	
5	Oude Toldijk 12	7958 PV	68	66	2	ja	-	
6	Prinsesseweg 2	7958 RT	71	68	3	ja	-	
7	Stationsweg 1	7958 RX	68	66	2	ja	-	
8	Stationsweg 3	7958 RX	68	65	3	-	-	
9	Stationsweg 7	7958 RX	68	65	3	-	-	
10	Stationsweg 11	7958 RX	68	65	3	-	-	
11	Stationsweg 15	7958 RX	68	65	3	-	-	
12	Stationsweg 17	7958 RX	67	65	2	-	-	
13	Stationsweg 19	7958 RX	68	66	2	ja	-	
14	Velingweg 1	7932 PK	66	65	1	-	-	
15	Velingweg 3	7932 PK	66	65	1	-	-	

**Gemeente Hoogeveen**

1	De Binnenhorst 4	7909 CM	66	60	6	-	-	
2	De Holtmaden 15	7909 CK	67	64	3	-	-	
3	De Holtmaden 17	7909 CK	67	64	3	-	-	
4	De Holtmaden 19	7909 CK	67	64	3	-	-	
5	De Holtmaden 21	7909 CK	67	64	3	-	-	
6	De Holtmaden 23	7909 CK	67	64	3	-	-	
7	Het Hoge Holt 6	7909 BH	66	60	6	-	-	
8	Het Hoge Holt 7	7909 BE	68	60	8	-	-	
9	Het Hoge Holt 8	7909 BH	66	60	6	-	-	
10	Het Hoge Holt 9	7909 BE	68	59	9	-	-	
11	Het Hoge Holt 11	7909 BE	68	59	9	-	-	
12	Het Hoge Holt 13	7909 BE	66	60	6	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 17 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/248960

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
13	Het Lage Holt 18	7909 BN	69	65	2	-	-	
14	Het Lage Holt 20	7909 BP	68	62	2	-	-	
15	Het Lage Holt 22	7909 BP	68	62	1	-	-	
16	Het Lage Holt 24	7909 BP	68	62	2	-	-	
17	Het Lage Holt 26	7909 BP	66	58	2	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

**Gemeente Meppel**

1	Broekhuizen 5	7965 AA	66	65	1	-	-	
2	Gasgracht 38	7941 KE	71	65	6	-	-	
3	Gasgracht 39	7941 KG	72	66	6	ja	-	
4	Gasgracht 42	7943 AA	76	70	6	ja	-	
5	Gasgracht 43	7943 AA	75	69	6	ja	-	
6	Gasgracht 44	7943 AA	75	68	7	ja	-	
7	Gasgracht 45	7943 AA	74	68	6	ja	-	
8	Gasgracht 46	7943 AA	74	67	7	ja	-	
9	Gasgracht 47	7943 AA	73	67	6	ja	-	
10	Gasgracht 48	7943 AA	72	66	6	ja	-	
11	Gasgracht 49	7943 AA	72	65	7	-	-	
12	Gasgracht 50	7943 AA	71	65	6	-	-	
13	Kratonstraat 15	7941 HK	71	65	6	-	-	
14	Kratonstraat 17	7941 HK	72	65	7	-	-	
15	Kratonstraat 19	7941 HK	74	68	6	ja	-	
16	Kratonstraat 21	7941 HK	74	68	6	ja	-	
17	Kratonstraat 23	7941 HK	71	65	6	-	-	
18	Kratonstraat 35	7941 HK	72	65	7	-	-	
19	Kratonstraat 37	7941 HK	72	66	6	ja	-	
20	Kratonstraat 39	7941 HK	74	68	6	ja	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
21	Kratonstraat 41	7941 HK	74	68	6	ja	-	
22	Kratonstraat 43	7941 HK	71	65	6	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

**Gemeente Midden-Drenthe**

1	Alting 4	9411 XJ	69	57	12	-	-	
2	Alting 5	9411 XJ	70	65	5	-	-	
3	Hof van Halenweg 1	9414 AG	66	65	1	-	-	
4	Kampsweg 50	9418 PG	68	66	2	ja	-	
5	Looveen 1	9418 TC	66	65	1	-	-	
6	Looveen 2	9418 TC	67	66	1	ja	-	
7	Looveen 3	9418 TC	67	66	1	ja	-	
8	Looveen 4	9418 TC	67	66	1	ja	-	
9	Looveen 5	9418 TC	67	65	2	-	-	
10	Looveen 6	9418 TC	66	65	1	-	-	
11	Looveen 14	9418 TC	67	66	1	ja	-	
12	Middendorp 2	9414 AE	66	65	1	-	-	
13	Molenstraat 69	9411 NK	70	68	2	ja	-	
14	Oosterstraat 1	9411 PR	73	70	3	ja	-	
15	Oosterstraat 3	9411 PR	71	69	2	ja	-	
16	Oosterstraat 7	9411 PR	68	65	3	-	-	
17	Paradijsweg 1	9414 TC	66	65	1	-	-	
18	Parallelweg 1	9411 PP	71	66	5	ja	-	
19	Parallelweg 2	9411 PP	71	55	16	-	-	
20	Parallelweg 3	9411 PP	72	64	8	-	-	
21	Stationslaan 4	9411 PS	66	65	1	-	-	
22	Stationslaan 8-B	9411 PS	66	65	1	-	-	
23	Stationsstraat 3	9414 TH	69	68	1	ja	-	



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
24	Stationsstraat 4	9414 TH	66	65	1	-	-	
25	Stationsstraat 6	9414 TH	67	65	2	-	-	
26	Stationsstraat 12	9414 TH	68	66	2	ja	-	
27	Zuideres 7	9418 TA	66	65	1	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

**Gemeente Staphorst**

1	Gemeenteweg 164	7951 CS	70	68	2	ja	-	
2	Gemeenteweg 165	7951 CJ	67	64	3	-	-	
3	Gemeenteweg 169	7951 CJ	72	69	3	ja	-	
4	Gemeenteweg 169-a	7951 CJ	72	69	3	ja	-	
5	Gemeenteweg 173-a	7951 CJ	70	67	3	ja	-	
6	Gemeenteweg 175	7951 CJ	69	66	3	ja	-	
7	Gemeenteweg 179	7951 CJ	66	64	2	-	-	
8	Generaal Eisenhowerlaan 6	7951 AX	71	68	3	ja	-	
9	Generaal Eisenhowerlaan 17	7951 AV	66	63	3	-	-	
10	Generaal Eisenhowerlaan 19	7951 AV	67	64	3	-	-	
11	Generaal Eisenhowerlaan 21	7951 AV	67	64	3	-	-	
12	Generaal Eisenhowerlaan 23	7951 AV	67	64	3	-	-	
13	Generaal Eisenhowerlaan 25	7951 AV	67	64	3	-	-	
14	Generaal Eisenhowerlaan 27	7951 AV	67	64	3	-	-	
15	Generaal Eisenhowerlaan 29	7951 AV	67	64	3	-	-	
16	Generaal Eisenhowerlaan 31	7951 AV	67	64	3	-	-	
17	Generaal Eisenhowerlaan 33	7951 AV	67	64	3	-	-	
18	Generaal Eisenhowerlaan 35	7951 AV	67	64	3	-	-	
19	Generaal Eisenhowerlaan 37	7951 AW	67	64	3	-	-	
20	Generaal Eisenhowerlaan 39	7951 AW	68	64	4	-	-	
21	Generaal Eisenhowerlaan 41	7951 AW	68	64	4	-	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
22	Generaal Eisenhowerlaan 43	7951 AW	68	65	3	-	-	
23	Generaal Eisenhowerlaan 45	7951 AW	68	65	3	-	-	
24	Generaal Eisenhowerlaan 47	7951 AW	68	65	3	-	-	
25	Generaal Eisenhowerlaan 49	7951 AW	68	65	3	-	-	
26	Generaal Eisenhowerlaan 51	7951 AW	68	65	3	-	-	
27	Generaal Eisenhowerlaan 53	7951 AW	68	65	3	-	-	
28	Generaal Eisenhowerlaan 55	7951 AW	68	65	3	-	-	
29	Generaal Eisenhowerlaan 57	7951 AW	68	65	3	-	-	
30	Generaal Eisenhowerlaan 59	7951 AW	68	65	3	-	-	
31	Generaal Eisenhowerlaan 61	7951 AW	68	65	3	-	-	
32	Generaal Eisenhowerlaan 63	7951 AW	68	65	3	-	-	
33	JC van Andelweg 12	7951 DT	71	69	2	ja	-	
34	Legeveldsweg 2	7951 PV	70	69	1	ja	-	
35	Mauritsstraat 30	7951 AS	67	64	3	-	-	
36	Oosterparallelweg 21	7951 DD	68	63	5	-	-	
37	Oosterparallelweg 23	7951 DD	69	66	3	ja	-	
38	Oosterparallelweg 25	7951 DD	70	67	3	ja	-	
39	Oosterparallelweg 27	7951 DD	70	67	3	ja	-	
40	Oosterparallelweg 29	7951 DD	71	68	3	ja	-	
41	Oosterparallelweg 31	7951 DD	71	68	3	ja	-	
42	Oosterparallelweg 33	7951 DD	71	68	3	ja	-	
43	Oosterparallelweg 35	7951 DD	71	68	3	ja	-	
44	Oosterparallelweg 37	7951 DD	70	68	2	ja	-	
45	Oosterparallelweg 43	7951 DD	70	68	2	ja	-	
46	Oosterparallelweg 147	7715 RA	71	64	7	-	-	
47	Oosterparallelweg 149	7715 RA	66	59	7	-	-	
48	Parallelweg 1	7951 AT	73	70	3	ja	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
49	Parallelweg 17	7951 AT	71	68	3	ja	-	
50	Parallelweg 19	7951 AT	71	68	3	ja	-	
51	Parallelweg 21	7951 AT	71	68	3	ja	-	
52	Parallelweg 23	7951 AT	71	68	3	ja	-	
53	Parallelweg 25	7951 AT	71	68	3	ja	-	
54	Prins Bernhardstraat 43	7951 BN	67	64	3	-	-	
55	Prinses Beatrixstraat 39	7951 AN	71	68	3	ja	-	
56	Roelof Brinkstraat 11	7951 DW	69	68	1	ja	-	
57	Stationsweg 3	7951 DC	69	66	3	ja	-	
58	Stationsweg 3-a	7951 DC	68	65	3	-	-	
59	Stationsweg 5	7951 DC	71	65	6	-	-	
60	Stationsweg 7	7951 DC	72	63	9	-	-	
61	Stationsweg 9	7951 DC	73	62	11	-	-	
62	Stationsweg 11	7951 DC	74	63	11	-	-	
63	Stationsweg 15	7951 DC	74	64	10	-	-	
64	Vaartweg 1	7951 RA	68	66	2	ja	-	
65	Westerparallelweg 2	7951 DB	69	66	3	ja	-	
66	Westerparallelweg 4	7951 DB	68	65	3	-	-	
67	Westerparallelweg 6	7951 DB	68	65	3	-	-	
68	Westerparallelweg 8	7951 LL	71	68	3	ja	-	
69	Westerparallelweg 10	7951 LL	71	68	3	ja	-	
70	Westerparallelweg 16	7951 LL	72	71	1	ja	ja	Gemeente Staphorst, sectie AA, 3047
71	Westerparallelweg 18	7951 LL	72	71	1	ja	ja	Gemeente Staphorst, Sectie AA, 5350

**Gemeente Tynaarlo**

1	Loopstukkenweg 5	9482 VD	71	68	3	ja	-	
2	Stationsstraat 1	9482 TX	67	65	2	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
3	Stationsstraat 1-a	9482 TX	68	65	3	-	-	
4	Stationsstraat 3	9482 TX	67	64	3	-	-	
5	Stationsstraat 3-a	9482 TX	67	64	3	-	-	
6	Stationsstraat 5	9482 TX	67	64	3	-	-	
7	Stationsstraat 7	9482 TX	67	65	2	-	-	
8	Stationsstraat 9	9482 TX	66	63	3	-	-	
9	Stationsstraat 11	9482 TX	67	65	2	-	-	
10	Stationsstraat 13	9482 TX	67	65	2	-	-	
11	Stationsstraat 15	9482 TX	68	65	3	-	-	
12	Stationsstraat 19	9482 TX	68	65	3	-	-	
13	Stationsstraat 21	9482 TX	68	65	3	-	-	
14	Stationsstraat 23	9482 TX	68	65	3	-	-	
15	Stationsstraat 29	9482 TX	67	64	3	-	-	
16	Stationsstraat 31	9482 TZ	66	63	3	-	-	
17	Stationsstraat 33	9482 TZ	66	64	2	-	-	
18	Zwarteweg 8	9482 TR	71	68	3	ja	-	

**Gemeente Zwolle**

1	Hessenweg 23	8028 PB	71	68	3	ja	-	
2	Ministerlaan 105	8014 WD	66	65	1	-	-	
3	Ministerlaan 161	8014 WG	67	65	2	-	-	
4	Ministerlaan 177	8014 WG	67	65	2	-	-	
5	Nieuwleusenerdijk 39	8028 PH	71	69	2	ja	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,  
*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960





## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/248960.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verskil [dB]
3614	62,0	61,9	-0,1
4975	68,7	68,6	-0,1
4977	68,8	67,0	-1,8
4979	68,2	57,8	-10,4
4980	65,9	65,4	-0,5
4981	67,4	64,4	-3,0
4982	65,9	65,6	-0,3
4983	66,6	66,3	-0,3
4985	66,3	66,2	-0,1
5107	65,5	65,3	-0,2
5108	65,1	64,7	-0,4
5109	65,4	63,6	-1,8
5110	64,7	63,6	-1,1
5123	64,7	64,6	-0,1
5124	64,1	63,9	-0,2
5125	64,1	62,0	-2,1
5126	63,8	61,5	-2,3
5127	63,8	60,9	-2,9
5128	63,8	60,8	-3,0
5129	64,3	61,4	-2,9
5130	63,9	60,9	-3,0
5131	64,1	61,1	-3,0
5132	64,0	61,0	-3,0
5133	64,3	61,3	-3,0
5134	64,0	61,1	-2,9
5135	64,5	62,7	-1,8
5136	63,9	62,6	-1,3
5137	64,7	64,6	-0,1
5147	65,5	65,2	-0,3
5148	65,3	64,7	-0,6
5149	65,5	64,7	-0,8
5150	65,3	64,9	-0,4
5156	65,1	65,0	-0,1
5324	61,6	61,5	-0,1
5326	62,1	62,0	-0,1
5370	64,0	63,4	-0,6
5371	63,7	62,7	-1,0
5372	63,9	63,7	-0,2
5381	65,4	65,3	-0,1
5382	65,7	65,3	-0,4
5383	65,0	63,7	-1,3
5384	64,9	64,2	-0,7
5385	64,9	64,7	-0,2

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
5410	65,3	65,2	-0,1
5412	65,6	65,5	-0,1
5413	65,3	64,5	-0,8
5414	65,5	64,4	-1,1
5415	65,4	63,8	-1,6
5416	65,7	64,6	-1,1
5417	64,8	63,5	-1,3
5418	65,5	65,3	-0,2
5438	65,3	65,2	-0,1
5439	64,8	64,6	-0,2
5440	65,3	64,4	-0,9
5441	65,0	63,6	-1,4
5442	65,4	65,2	-0,2
5488	51,5	51,4	-0,1
5490	53,5	52,1	-1,4
5491	66,5	64,4	-2,1
5492	67,0	64,0	-3,0
5493	66,5	63,6	-2,9
5494	66,7	63,7	-3,0
5495	65,6	62,8	-2,8
5496	67,1	62,4	-4,7
5497	66,1	65,9	-0,2
5498	68,1	60,2	-7,9
5500	67,7	63,6	-4,1
5502	67,6	67,5	-0,1
5504	68,7	62,2	-6,5
5506	68,9	61,8	-7,1
5508	68,4	63,6	-4,8
5730	63,8	63,7	-0,1
5731	60,9	60,3	-0,6
5732	63,1	62,2	-0,9
5733	60,2	59,6	-0,6
5734	62,4	62,2	-0,2
5737	60,8	60,7	-0,1
5750	59,1	59,0	-0,1
5752	60,7	60,5	-0,2
5753	59,4	58,9	-0,5
5754	60,5	58,9	-1,6
5755	58,4	57,7	-0,7
5756	59,2	59,0	-0,2
5757	60,2	59,7	-0,5
5758	60,5	59,8	-0,7
5759	60,1	58,5	-1,6
5760	59,2	58,4	-0,8
5761	59,6	58,3	-1,3
5762	58,9	58,3	-0,6
5763	59,0	58,0	-1,0
5764	59,9	59,0	-0,9
5785	61,7	60,5	-1,2
5786	64,0	63,3	-0,7

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
5787	64,4	64,3	-0,1
5789	64,2	64,1	-0,1
5790	63,3	62,4	-0,9
5791	63,9	63,1	-0,8
5792	63,0	62,7	-0,3
5798	63,5	63,4	-0,1
5799	63,8	63,5	-0,3
5800	63,5	62,4	-1,1
5801	63,8	63,2	-0,6
5802	62,9	62,8	-0,1
5853	62,9	62,7	-0,2
5854	60,4	60,0	-0,4
5855	62,6	60,7	-1,9
5856	59,3	58,5	-0,8
5857	62,6	60,1	-2,5
5858	59,6	58,5	-1,1
5859	62,8	60,0	-2,8
5860	60,4	58,9	-1,5
5861	62,9	60,2	-2,7
5862	61,7	60,7	-1,0
5863	62,5	60,1	-2,4
5864	62,3	61,4	-0,9
5865	62,5	57,4	-5,1
5866	62,4	61,3	-1,1
5867	64,1	60,8	-3,3
5868	49,5	48,6	-0,9
5869	63,1	62,9	-0,2
5879	63,1	63,0	-0,1
5881	63,2	57,9	-5,3
5882	63,5	62,4	-1,1
5883	63,5	62,1	-1,4
5884	63,8	63,7	-0,1
5998	65,1	65,0	-0,1
5999	63,6	63,5	-0,1
6000	65,3	64,3	-1,0
6001	64,8	63,3	-1,5
6002	65,3	65,2	-0,1
6003	64,8	64,7	-0,1
6016	64,3	64,0	-0,3
6017	64,4	63,5	-0,9
6018	64,7	63,3	-1,4
6019	64,8	63,7	-1,1
6020	65,1	63,6	-1,5
6021	65,6	64,5	-1,1
6022	65,6	64,3	-1,3
6023	65,5	65,2	-0,3
6026	64,8	64,7	-0,1
6027	65,0	64,5	-0,5
6028	64,9	63,6	-1,3
6029	64,5	63,6	-0,9

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
6030	64,9	64,8	-0,1
6031	64,5	64,4	-0,1
6032	64,7	64,3	-0,4
6033	64,1	63,1	-1,0
6034	65,1	64,3	-0,8
6035	65,3	65,0	-0,3
6058	65,8	65,7	-0,1
6059	65,5	65,1	-0,4
6060	65,7	64,9	-0,8
6061	65,8	64,6	-1,2
6062	65,6	65,4	-0,2
6063	65,6	65,5	-0,1
6220	64,4	64,3	-0,1
6221	65,1	65,0	-0,1
6222	64,6	62,3	-2,3
6223	65,1	62,5	-2,6
6224	64,2	62,5	-1,7
6225	65,0	63,6	-1,4
6226	64,4	64,3	-0,1
6236	64,5	64,4	-0,1
6237	65,3	65,2	-0,1
6238	64,9	62,9	-2,0
6239	64,9	62,6	-2,3
6240	64,1	61,4	-2,7
6241	64,5	62,0	-2,5
6242	63,9	61,6	-2,3
6243	64,2	62,2	-2,0
6244	64,2	64,1	-0,1
6314	68,7	68,6	-0,1
6315	68,0	67,3	-0,7
6316	68,2	66,8	-1,4
6317	68,1	67,2	-0,9
6318	69,8	68,2	-1,6
6319	68,2	66,6	-1,6
6320	68,4	66,5	-1,9
6321	69,0	66,6	-2,4
6322	69,6	67,8	-1,8
6323	69,1	67,4	-1,7
6324	69,1	67,5	-1,6
6325	69,4	68,2	-1,2
6326	68,9	68,5	-0,4
6356	68,7	68,6	-0,1
6357	69,6	68,5	-1,1
6358	68,7	67,9	-0,8
6359	69,4	68,0	-1,4
6360	68,9	67,9	-1,0
6361	69,2	67,8	-1,4
6362	68,6	67,6	-1,0
6363	69,0	67,7	-1,3
6364	69,1	68,1	-1,0

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
6365	69,2	67,8	-1,4
6366	69,1	68,0	-1,1
6367	69,1	67,8	-1,3
6368	69,0	67,9	-1,1
6369	69,0	67,7	-1,3
6370	68,9	67,9	-1,0
6371	69,2	67,8	-1,4
6372	68,7	67,7	-1,0
6373	69,3	67,6	-1,7
6374	69,1	67,4	-1,7
6375	69,3	67,4	-1,9
6376	68,0	66,4	-1,6
6377	69,8	68,4	-1,4
6378	68,3	67,3	-1,0
6379	69,6	68,4	-1,2
6380	68,6	67,9	-0,7
6443	68,3	68,0	-0,3
6444	67,7	67,2	-0,5
6445	68,3	65,6	-2,7
6446	67,7	65,3	-2,4
6447	68,0	67,7	-0,3
6448	67,5	67,4	-0,1
6449	68,1	59,4	-8,7
6451	68,0	64,3	-3,7
6452	67,9	66,4	-1,5
6453	68,2	66,0	-2,2
6454	68,1	66,3	-1,8
6455	68,5	65,6	-2,9
6456	67,7	64,8	-2,9
6457	68,1	65,1	-3,0
6458	67,6	64,6	-3,0
6459	68,3	65,9	-2,4
6460	67,7	65,8	-1,9
6461	68,1	68,0	-0,1
6471	67,8	62,8	-5,0
6473	67,4	67,1	-0,3
6474	67,9	67,8	-0,1
6475	67,6	67,5	-0,1
6483	66,3	65,8	-0,5
6484	66,2	65,7	-0,5
6521	68,8	68,0	-0,8
6523	68,7	61,9	-6,8
6525	68,1	68,0	-0,1
6604	68,4	68,0	-0,4
6605	68,6	68,0	-0,6
6606	68,6	67,3	-1,3
6607	69,0	68,1	-0,9
6608	68,6	67,0	-1,6
6609	69,2	67,7	-1,5
6610	68,4	67,9	-0,5

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960



Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
6611	68,4	68,0	-0,4
6612	67,2	66,3	-0,9
6613	67,2	65,9	-1,3
6614	66,9	66,8	-0,1
6615	66,9	66,8	-0,1
6616	66,9	65,6	-1,3
6617	66,8	65,7	-1,1
6618	66,6	63,8	-2,8
6619	66,8	63,9	-2,9
6620	66,8	63,7	-3,1
6621	66,6	63,5	-3,1
6622	66,4	62,1	-4,3
6623	66,6	63,6	-3,0
6624	66,0	62,6	-3,4
6625	66,4	63,4	-3,0
6626	65,9	62,9	-3,0
6627	66,4	63,4	-3,0
6628	65,9	63,4	-2,5
6629	66,7	64,3	-2,4
6630	66,5	63,5	-3,0
6631	67,3	64,2	-3,1
6632	66,7	63,7	-3,0
6633	67,3	64,3	-3,0
6634	66,5	63,5	-3,0
6635	67,3	64,2	-3,1
6636	66,4	63,4	-3,0
6637	67,1	64,0	-3,1
6638	66,4	63,4	-3,0
6639	67,3	64,2	-3,1
6640	66,9	63,9	-3,0
6641	67,4	64,3	-3,1
6642	66,6	63,5	-3,1
6643	67,4	64,3	-3,1
6644	66,8	63,8	-3,0
6645	67,2	64,4	-2,8
6646	66,9	66,3	-0,6
6647	67,2	67,1	-0,1
6695	68,1	68,0	-0,1
6696	66,8	65,6	-1,2
6697	66,3	65,0	-1,3
6698	66,2	64,4	-1,8
6699	67,4	65,9	-1,5
6700	67,2	66,9	-0,3
6701	68,0	67,9	-0,1
6704	66,5	66,2	-0,3
6705	67,2	66,5	-0,7
6706	65,6	65,4	-0,2
6707	66,4	66,2	-0,2
8684	55,4	55,3	-0,1
8685	63,2	63,1	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
8686	55,6	55,0	-0,6
8687	63,1	62,3	-0,8
8688	55,3	54,3	-1,0
8689	63,1	61,8	-1,3
8690	55,6	55,3	-0,3
8691	62,3	62,1	-0,2
43230	63,5	63,3	-0,2
43231	63,7	63,0	-0,7
43232	62,0	61,6	-0,4
43233	60,9	60,7	-0,2
43690	62,4	61,8	-0,6
43691	62,3	61,1	-1,2
43692	62,3	60,8	-1,5
43693	62,3	60,8	-1,5
43694	62,2	60,7	-1,5
43695	62,3	60,8	-1,5
43696	62,1	60,6	-1,5
43697	62,0	60,5	-1,5
43698	62,0	60,6	-1,4
43699	62,4	61,0	-1,4
43700	62,2	61,5	-0,7
43701	62,3	62,2	-0,1
50216	64,7	64,5	-0,2
50217	64,0	63,9	-0,1
50225	61,8	61,7	-0,1
50229	60,5	60,4	-0,1
50233	60,8	60,7	-0,1
50234	59,7	59,5	-0,2
50235	60,6	59,8	-0,8
50236	61,4	60,3	-1,1
50237	61,6	59,9	-1,7
50238	63,0	61,5	-1,5
50239	64,5	61,4	-3,1
50240	70,2	64,7	-5,5
50241	71,4	65,2	-6,2
50242	68,8	63,8	-5,0
50243	66,3	63,9	-2,4
50244	66,0	64,5	-1,5
50245	65,2	63,6	-1,6
50246	63,7	62,5	-1,2
50247	62,1	62,0	-0,1
54046	60,7	60,6	-0,1
54048	60,7	60,3	-0,4
54049	63,6	61,6	-2,0
54050	64,5	62,0	-2,5
54051	64,2	62,2	-2,0
54052	63,5	61,6	-1,9
54053	63,2	61,4	-1,8
54054	62,2	60,8	-1,4
54055	61,1	60,8	-0,3

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

<b>Referentiepunt</b>	<b>Huidig gpp [dB]</b>	<b>Vast te stellen gpp [dB]</b>	<b>Vershil [dB]</b>
54071	61,9	61,6	-0,3
54072	61,6	60,7	-0,9
54073	62,9	60,4	-2,5
54074	61,7	59,1	-2,6
54075	61,3	58,2	-3,1
54076	62,7	59,7	-3,0
54077	61,5	58,4	-3,1
54078	62,5	59,6	-2,9
54079	60,7	59,4	-1,3
54080	61,2	60,8	-0,4

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/248960.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

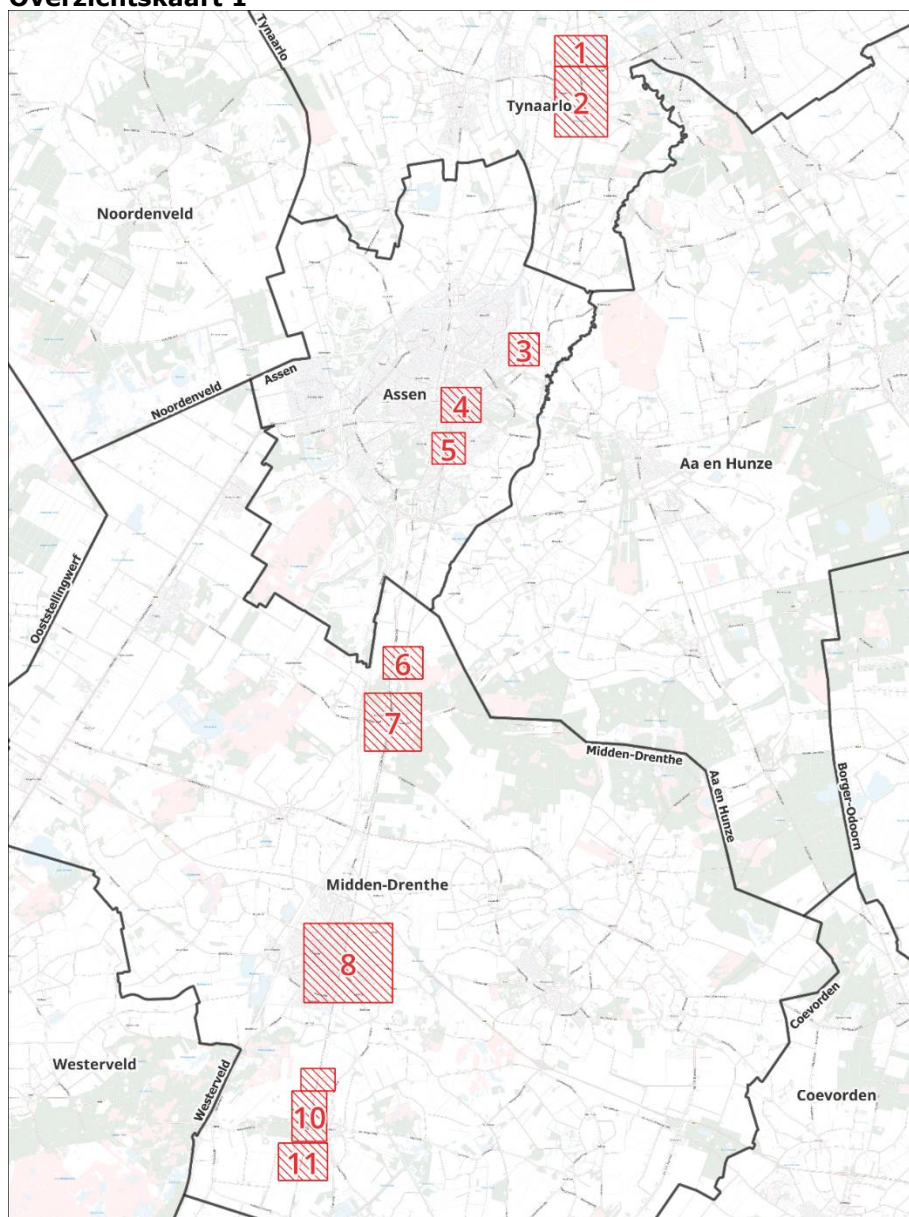
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

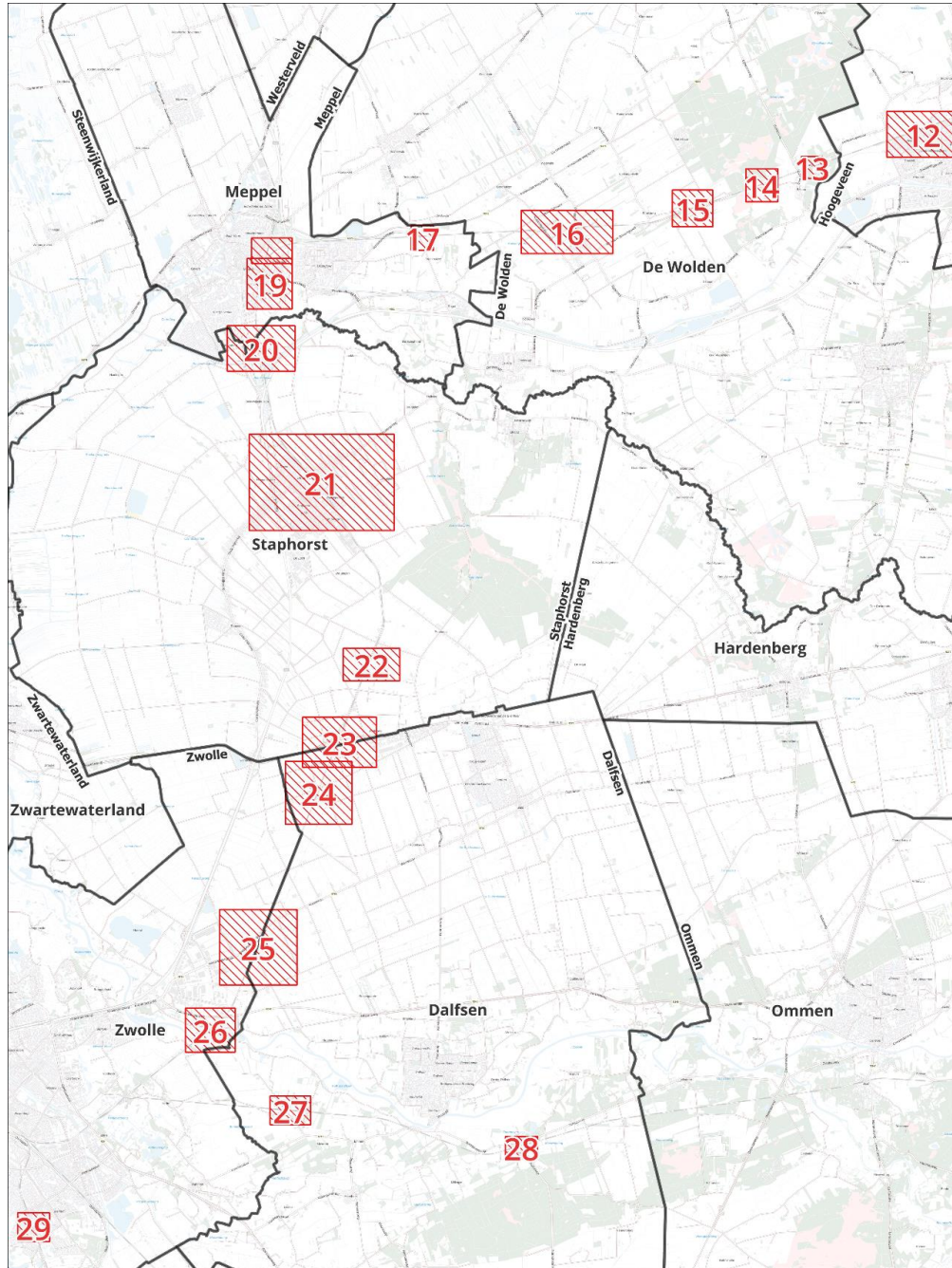
**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

## Overzichtskaart 1



## Overzichtskaart 2



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

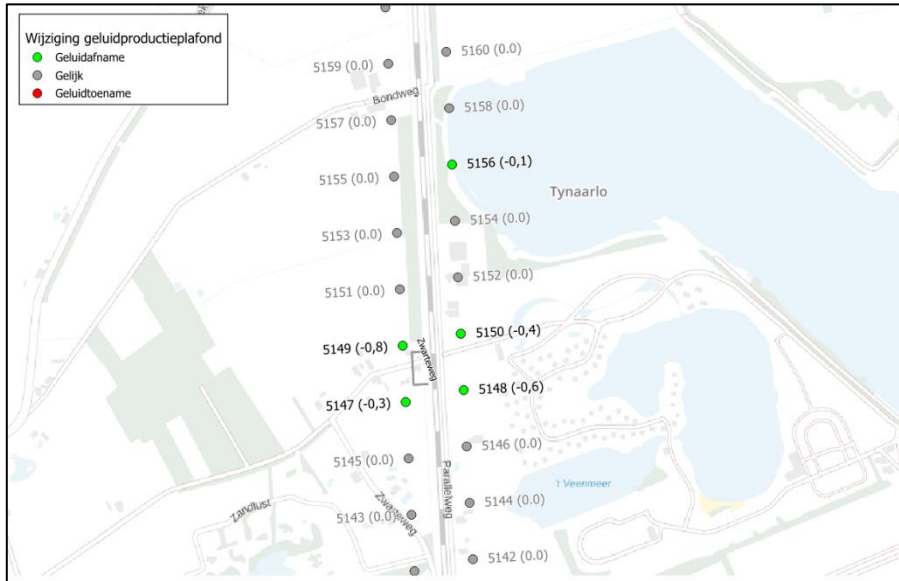
17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960



### Kaart 1



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

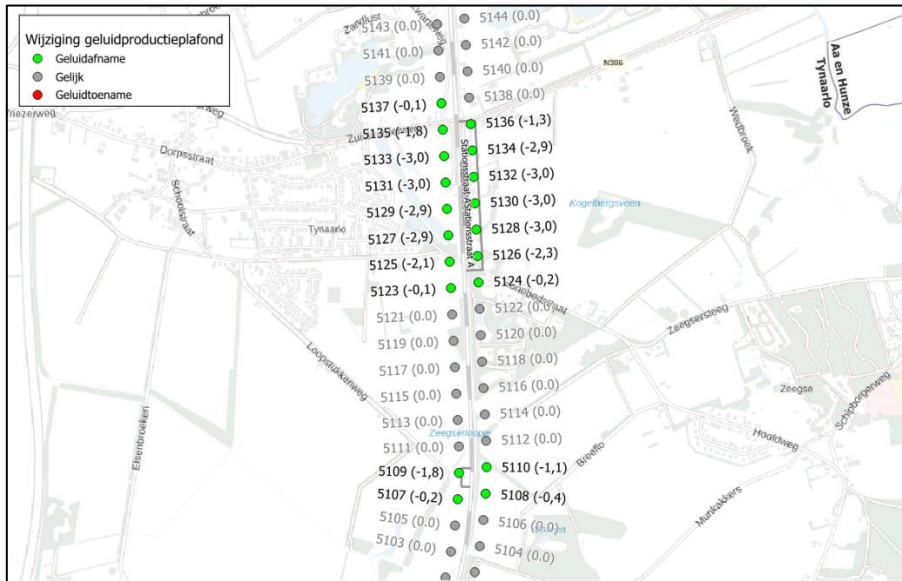
**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

### Kaart 2





### kaart 3



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

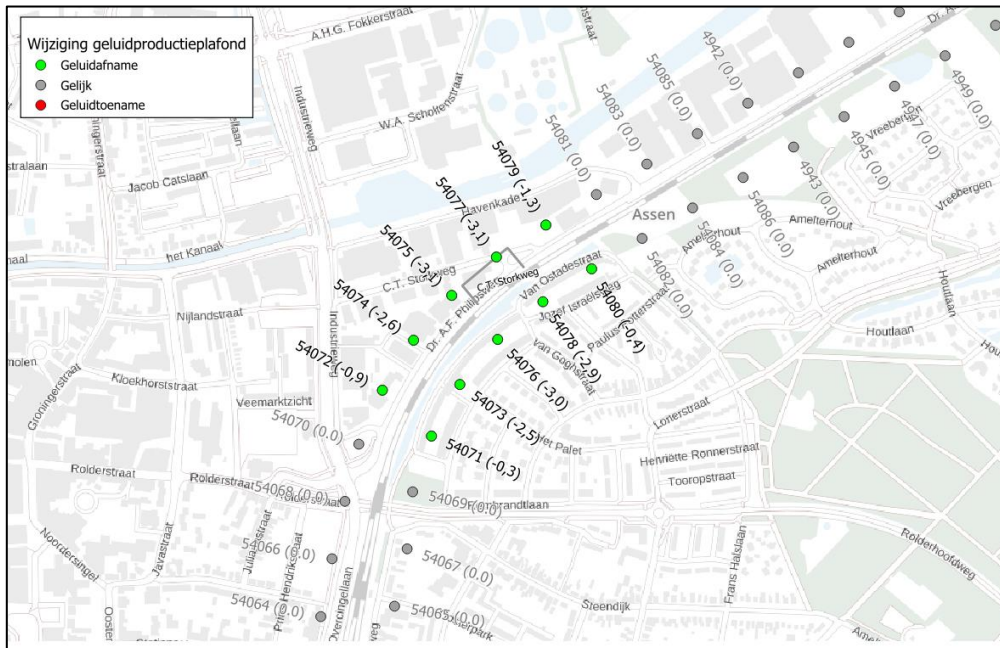
**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

### Kaart 4



### Kaart 5



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

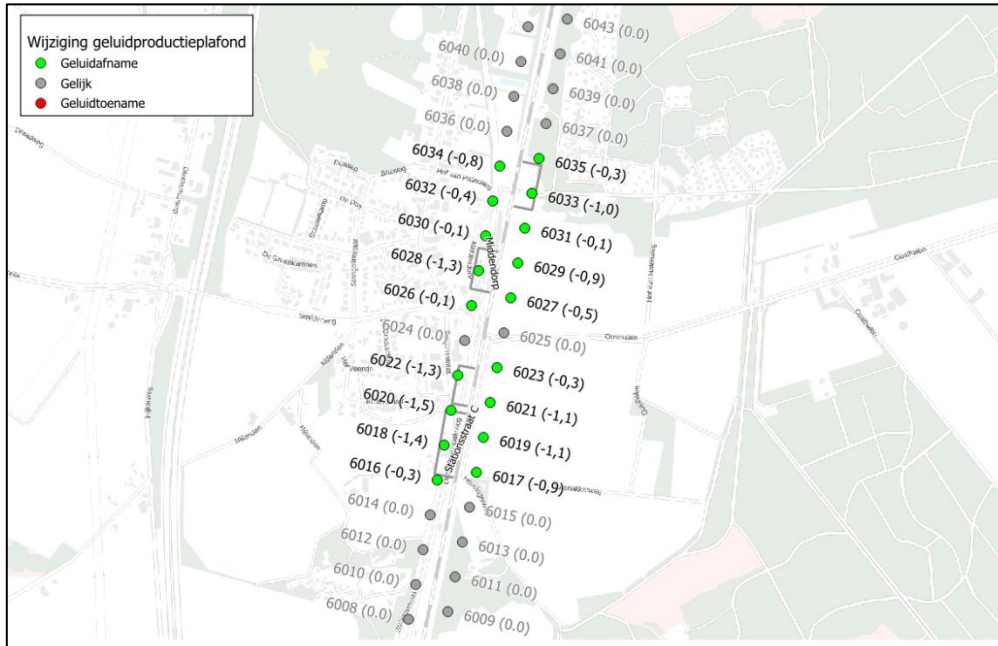
**Datum**  
17 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/248960

### Kaart 6



**Kaart 7**



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

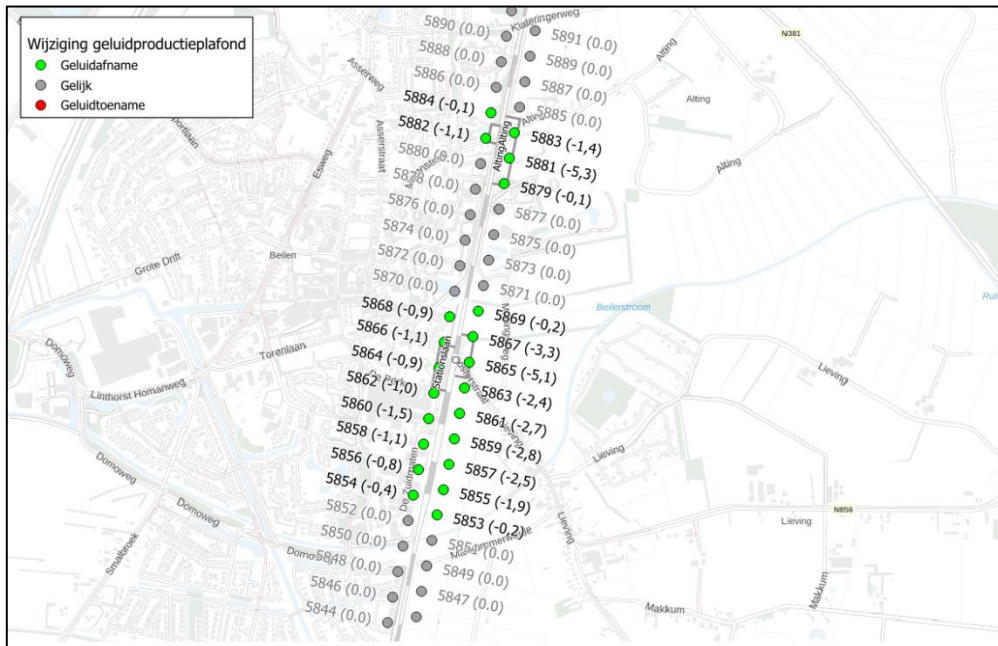
**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

**Kaart 8**



### Kaart 9



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

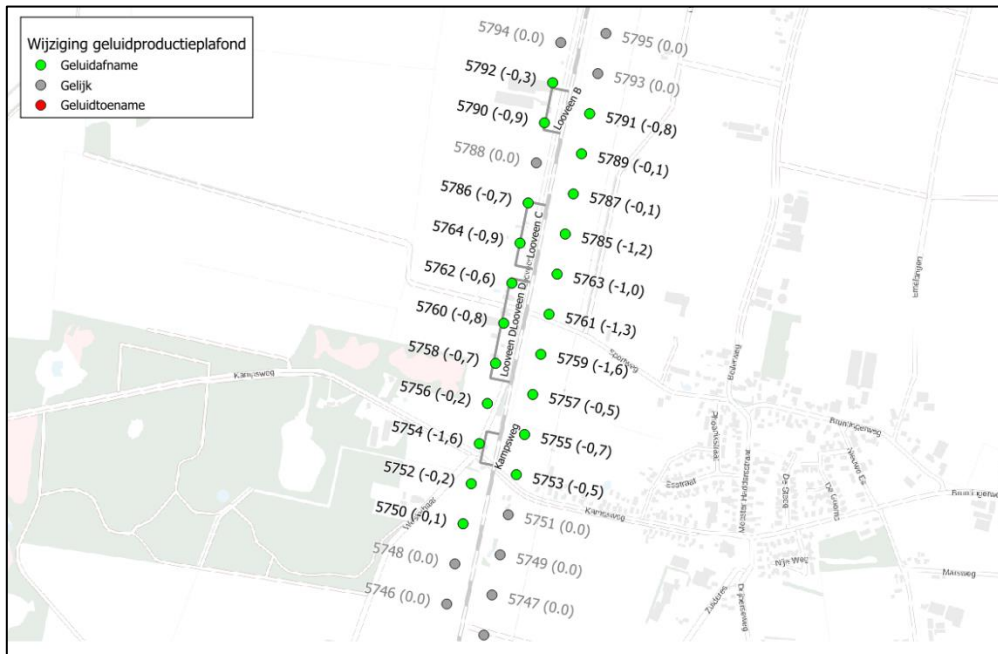
**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

### Kaart 10







### Kaart 13



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

### Kaart 14





**Kaart 15**



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

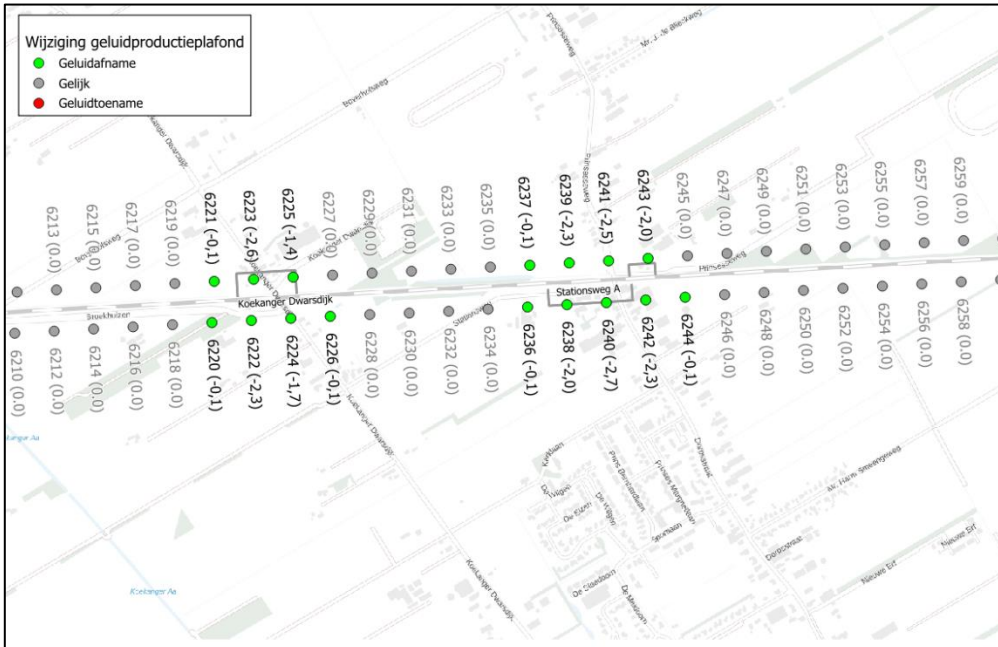
**Datum**

17 september 2024

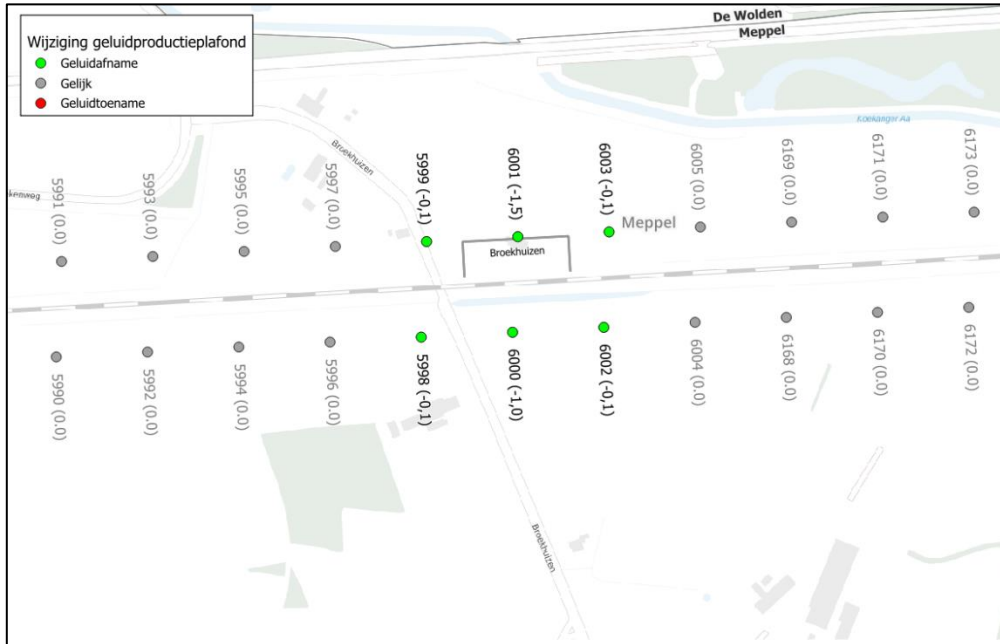
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

**Kaart 16**



**Kaart 17**



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

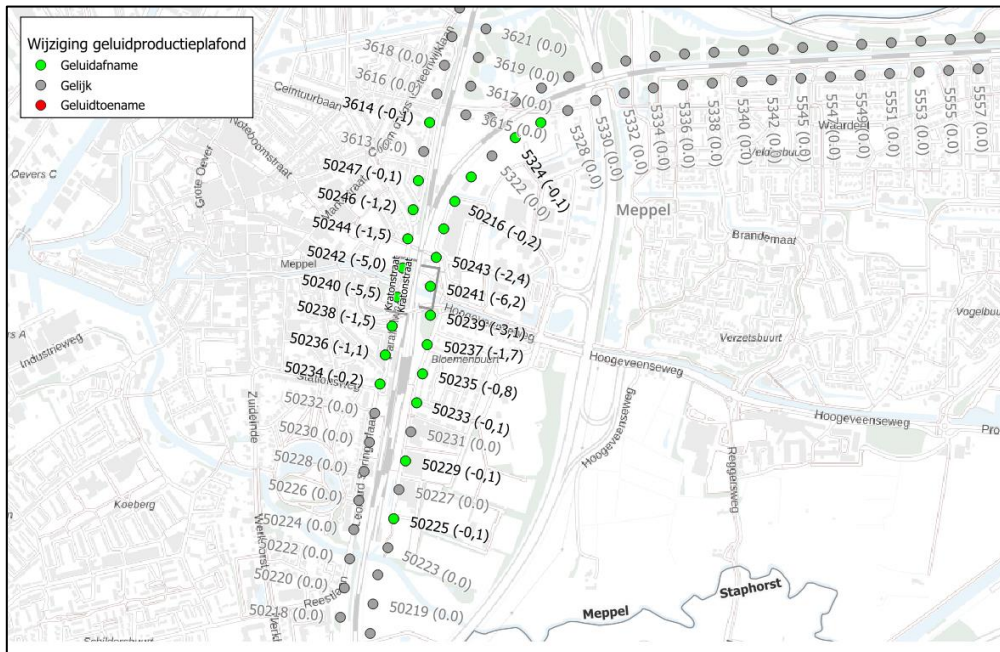
**Datum**

17 september 2024

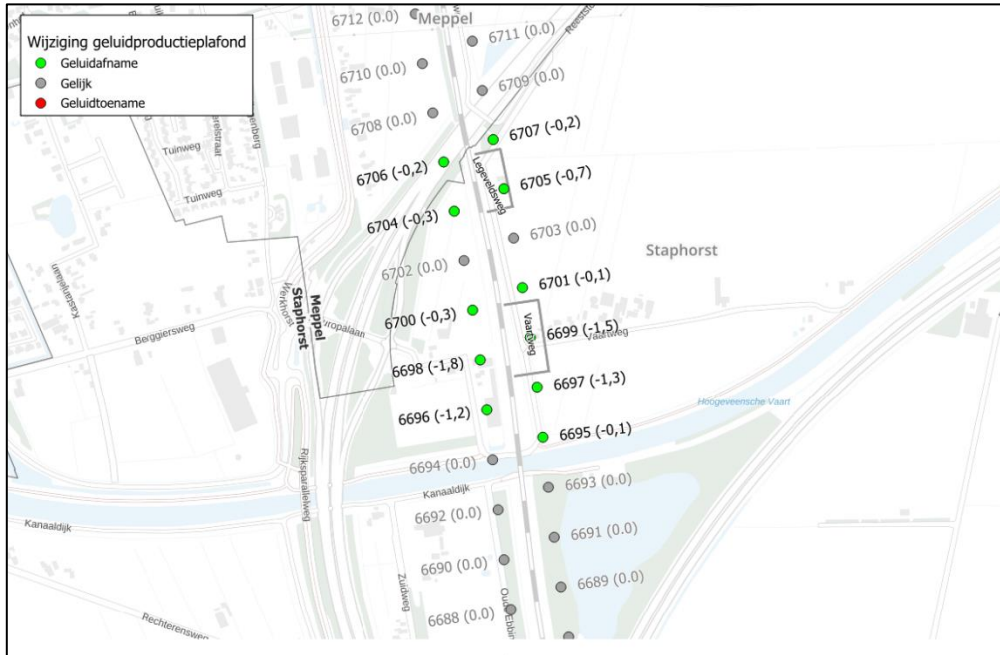
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

**Kaart 18**



**Kaart 19**



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

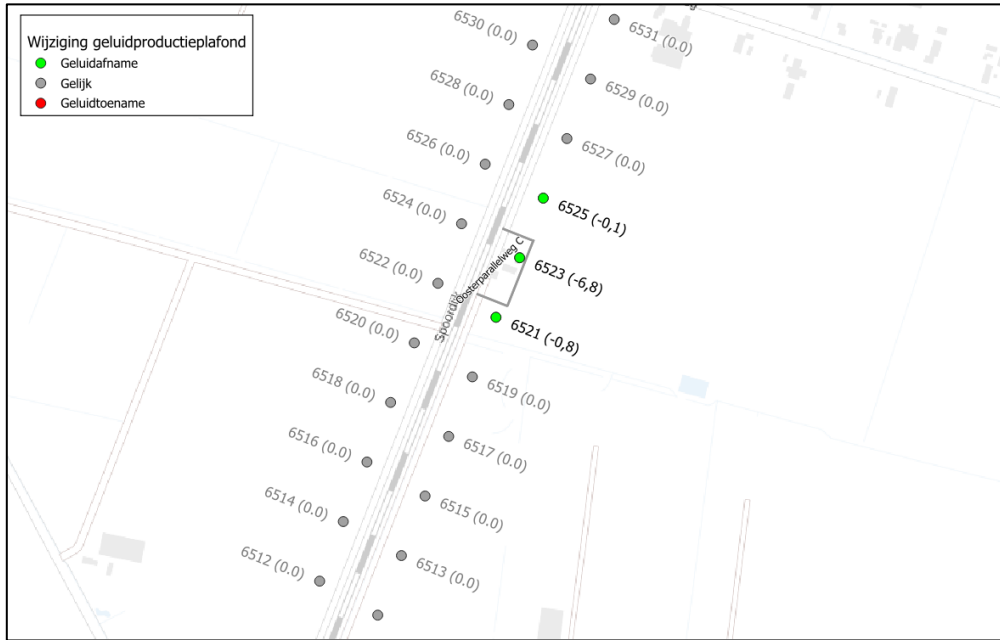
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

**Kaart 20**



### Kaart 21



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

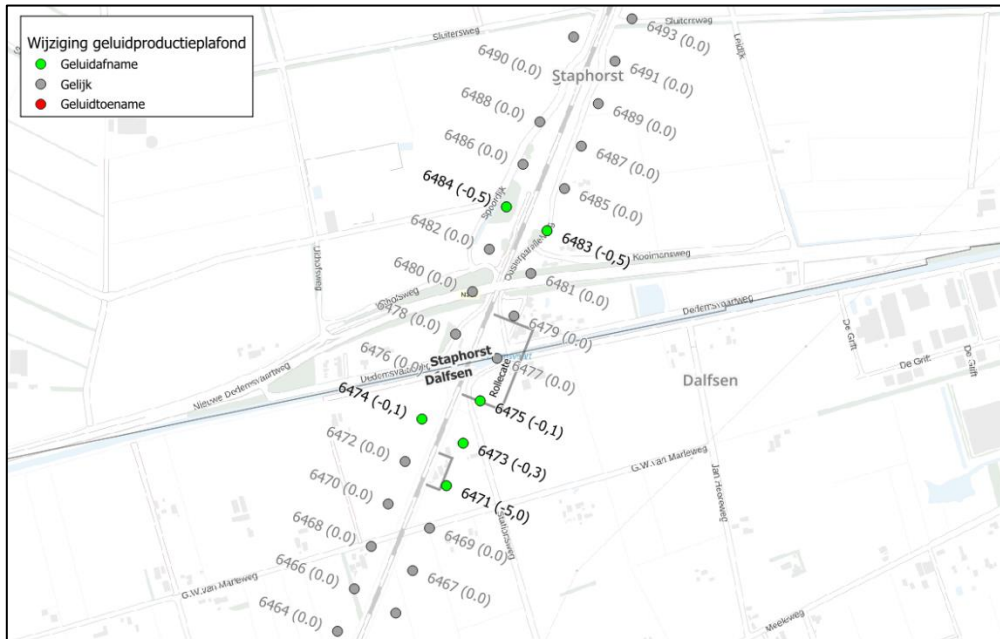
**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

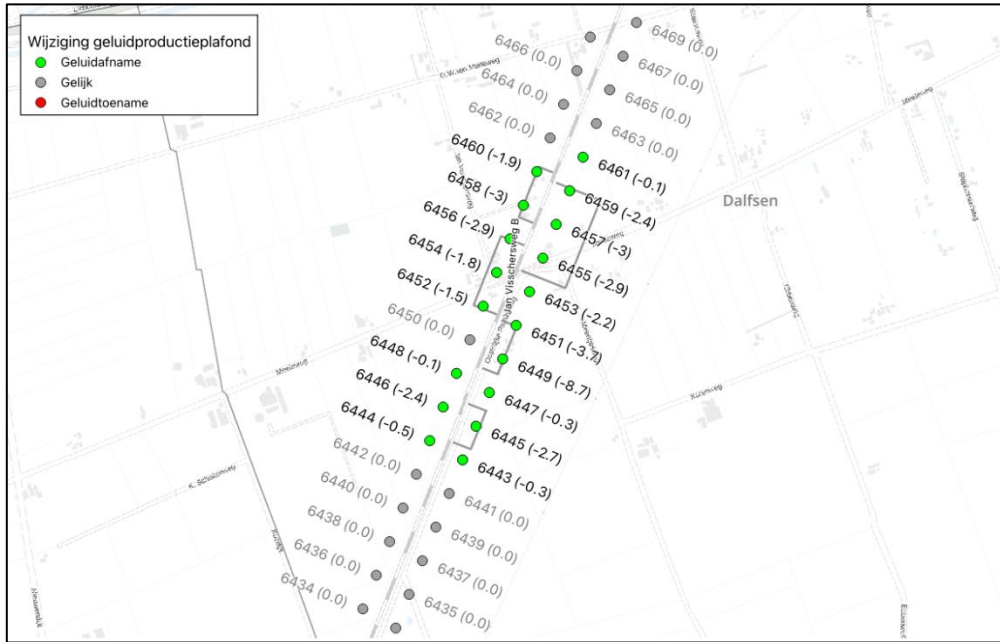
IenW/BSK-2024/248960

### Kaart 22





**Kaart 23**



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

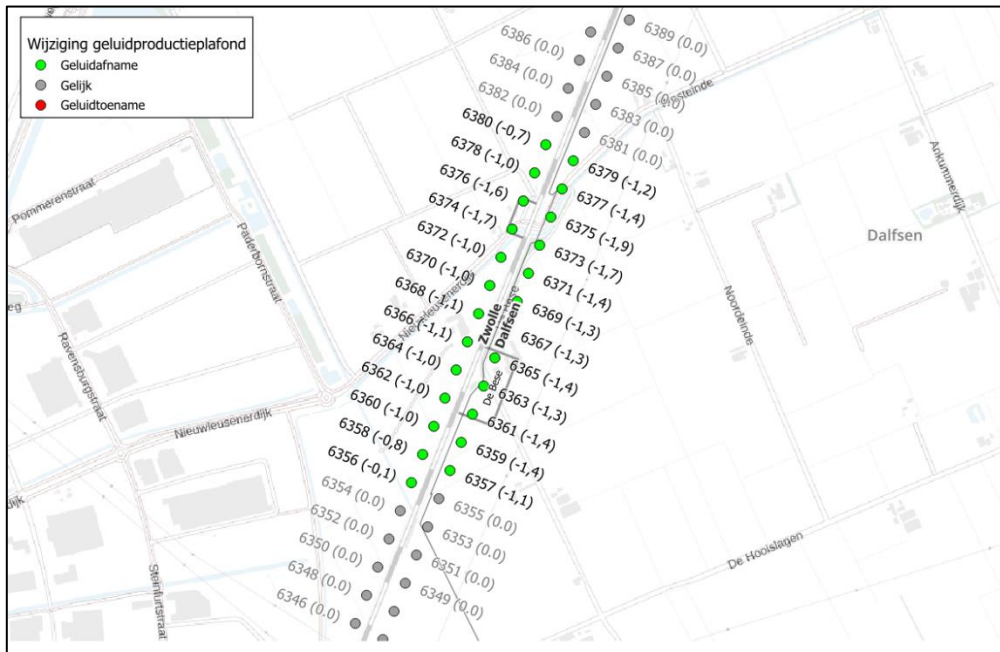
**Datum**

17 september 2024

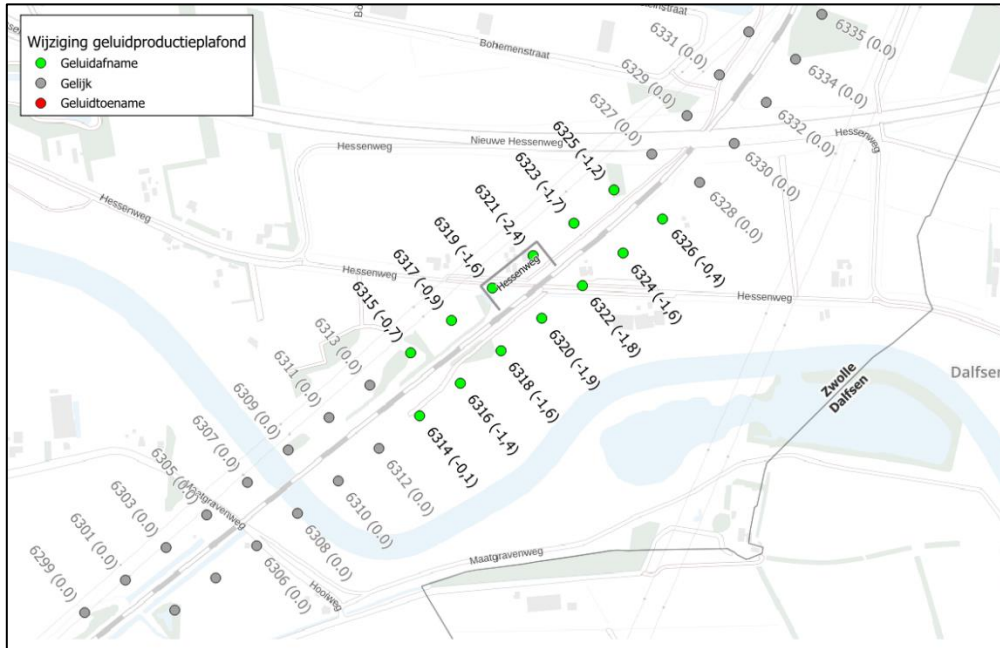
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

**Kaart 24**



### Kaart 25



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

### Kaart 26





### Kaart 27



**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

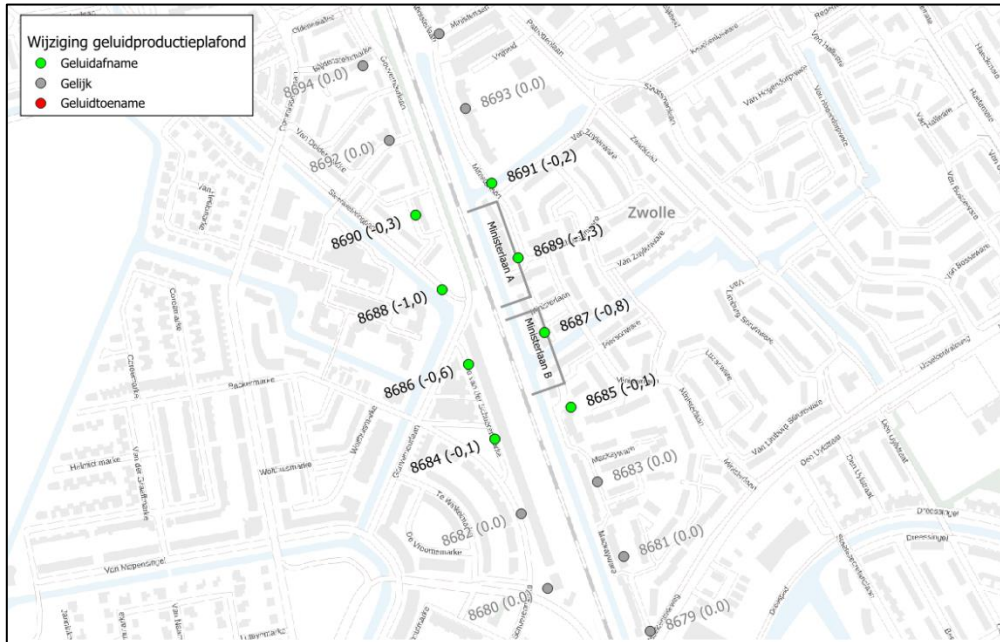
**Datum**

17 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/248960

### Kaart 28



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
 voor deze:  
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 17 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/248960.

## **Nota van Antwoord**

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit  
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

## **MJPG Spoorweglawaai F2-15**

### **1. Inleiding**

#### **Saneringsplan**

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Assen, Dalfsen, De Wolden, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Daarnaast komen een aantal saneringsobjecten in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

#### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 16 januari 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/6549, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'F2-15' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 17 januari 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 18 januari 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien en te downloaden van de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.

#### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen zijn door 6 particulieren zienswijzen ingediend.

#### **Reactie op zienswijzen en vervolproces**

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

#### **Algemene opmerking vooraf**

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

## 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Baanwachterswoning met monumentale status	Indiener wenst geen scherm omdat zijn woning, een oude baanwachterswoning, een monument is dat niet moet worden 'losgetrokken' van het spoor.	<p>In de milieuwetgeving wordt veel aandacht gegeven aan de volksgezondheid. Uit onderzoek blijkt dat geluidsoverlast negatieve invloed heeft op de gezondheid. Dit is de reden dat ook bij woning van indiener is gezocht naar kosteneffectieve mogelijkheden om de geluidsbelasting terug te dringen.</p> <p>Er is daarnaast begrip voor de zienswijze van indiener dat de woning bij het spoor hoort en daarom niet met een geluidscherm daarvan gescheiden zou moeten worden. Het scherm beschermt echter meerdere woningen, zodat het niet zonder meer kan komen te vervallen.</p> <p>Om tegemoet te komen aan de zienswijze wordt het geluidscherm ter hoogte van de woning van indiener met 30 meter ingekort. Dat betekent dat ter hoogte van de woning van indiener geen geluidscherm wordt geplaatst. De hogere geluidsbelasting die daar het gevolg van is, wordt voor een deel gecompenseerd door het aanbrengen van raildempers op beide sporen.</p>	Ja
		1.2	Bezonnig	Indiener wenst geen scherm omdat het scherm de ochtendzon zal wegnemen in voor- en najaar.	Met de inkorting van het scherm ter hoogte van de woning van indiener is deze zienswijze niet langer relevant.	Nee
		1.3	Spoortunnel	Indiener wenst geen scherm omdat het scherm extra geluidsdruk zal veroorzaken als gevolg van een 'klapgat' dat ontstaat doordat het scherm ter hoogte van het open spoorwegtunneltje eindigt. Indiener meent dat de invloed van de spoortunnel ten onrechte niet is onderzocht.	<p>De schermen worden geluidsabsorberend uitgevoerd. Er zal daarom geen sprake zijn van het ontstaan van een 'klapgat'. Als de trein achter het scherm vandaan komt is er sprake van een geleidelijke toename van het geluid.</p> <p>Bij de berekening van de geluidsbelasting op de woning van indiener is wel rekening gehouden met de aanwezigheid van de spoortunnel. De spoortunnel is daartoe in het akoestisch rekenmodel opgenomen.</p>	Nee
		1.4	Onvoldoende effect	Indiener wenst geen scherm omdat met het scherm de vereiste geluidsniveau verlaging niet wordt gehaald.	Zie reactie op zienswijze 1.1. Met de inkorting van het scherm is deze zienswijze niet langer relevant.	Nee

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-15**

		1.5	Transparantie	Het is voor indiener niet duidelijk hoe het nu staat met de plannen voor een transparant scherm bij de woning.	Zie reactie op zienswijze 1.1. Met de inkorting van het scherm is deze zienswijze niet langer relevant.	Nee
2	Particulier	2.1	Uitzicht	De woning van indiener, geplaatst naast het spoor, is in het verleden van geluidmaatregelen voorzien. Indiener wenst geen scherm. De beoogde geluidreductie van 8 dB weegt niet op tegen het nadeel, het verdwijnen van het vrije uitzicht over het spoor en het 'opgesloten' zitten in de woning.	<p>Het doel van het saneringsplan is om te hoge geluidsbelastingen zoveel als mogelijk terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB. De geluidsbelasting op de woning van indiener bedraagt 69 dB. Met een geluidscherm en het aanbrengen van raildempers wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot 61 dB. Een geluidscherm wordt niet geplaatst als er sprake is van landschappelijke of stedenbouwkundige bezwaren. Tijdens de voorbereiding van het oorspronkelijke saneringsplan is aan de gemeente gevraagd of daar sprake van is, en dat bleek niet het geval. Naar aanleiding van de zienswijze van indiener en naar aanleiding van de onder 3.1 opgenomen zienswijze is de situatie nader beoordeeld en blijkt toch sprake te zijn van landschappelijke bezwaren. Het scherm vormt een afscheiding in het open landschap en maakt dat de woonbeleving van indiener overmatig negatief wordt beïnvloed.</p> <p>Daarom is besloten af te zien van een geluidscherm voor het cluster Jan Visscherweg A te Nieuwleusen. Ter compensatie daarvan worden op dit spoorgedeelte extra raildempers aangebracht. In totaal gaat het om 73 meter verdeeld over beide sporen.</p> <p>De woning van indiener komt in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.</p>	Ja
3	Particulier	3.1	Uitzicht	Indiener is positief over de raildempers uit het saneringsplan, maar hij wenst geen geluidscherm, vanwege de belemmering van het uitzicht over het buitengebied.	<p>Zie reactie onder zienswijze 2.1</p> <p>De woning van indiener komt in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.</p>	Ja

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-15**

4	Particulier	4.1	Gebouwhoogte	<p>Indiener geeft aan dat de gebouwhoogte, over de hele voorkant, 8 tot 10 meter bedraagt en geen 3 tot 4 meter. Daarnaast is niet duidelijk hoe de geluidreductie is berekend en hoe nauwkeurig dit is gedaan voor een individuele woning.</p>	<p>De geluidsbelasting op saneringsobjecten (voor en na het treffen van maatregelen) is berekend conform het wettelijk voorgeschreven Meet- en Rekenvoorschrift 2012. Dat betekent onder andere dat op verschillende gevels op verschillende hoogten de geluidsbelasting is berekend.</p> <p>Op de gevels van de woning Oostelijke Parallelweg 7 van indiener is op 17 punten de geluidsbelasting berekend. Deze rekenpunten liggen op een hoogte van 1,5, 5 en 6,5 meter. Het maatgevende rekenpunt (het punt met de hoogste geluidsbelasting) ligt op een hoogte van 6,5 meter aan de noordwestelijke gevel. De geluidsbelasting is op dit punt 73 dB.</p> <p>Berekend is dat met een geluidscherm met een hoogte van 1,5 meter de geluidsbelasting op dit punt afneemt tot 64 dB.</p> <p>Voor de woning Oostelijke Parallelweg 7a geldt dat op 10 rekenpunten variërend in hoogte tussen 1,5, 5 en 8 meter de geluidsbelasting is berekend. De geluidbelasting is op alle rekenpunten lager dan 70 dB. De woning is in 2020 gebouwd zodat de woning niet als saneringsobject kan worden aangemerkt.</p> <p>Het aantal rekenpunten en het feit dat de berekeningen zijn uitgevoerd conform het Meet- en Rekenvoorschrift 2012, leidt tot de conclusie dat de berekeningen juist en voldoende nauwkeurig hebben plaatsgevonden.</p>	Nee
		4.2	Geen afscherming gewenst/ inkorten scherm	<p>Het beoogde scherm is 140 meter lang en heeft een hoogte van 1,5 m ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf. Aangezien de spoorbaan hoger ligt dan de woningen, is een scherm niet gewenst. De voordelen van geluidreductie wegen niet op tegen de nadelen: het wonen achter een grote wal. Indiener verzoekt de maatregelen te wijzigen in raildempers en aanvullende gevelisolatie. Een andere optie is het geluidscherm aan de zuidzijde in te korten, zodat er vanaf de zijkant van de woning (nr. 7) zicht blijft over het spoor.</p>	<p>Het scherm is niet uitsluitend bedoeld voor de woning van indiener, maar ook voor een andere woning. Daarom ligt het niet voor de hand tegemoet te komen aan de zienswijze van indiener.</p> <p>Inkorten van het geluidscherm zou leiden tot een hogere geluidsbelasting op de woning van indiener en ook (in beperktere mate) op de andere woning in het cluster.</p> <p>Teneinde de geluidsbelasting op een woning zoveel als mogelijk terug te brengen tot de streefwaarde, komen grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer en artikel 34 van het Besluit geluid milieubeheer in eerste instantie bronmaatregelen en daarna andere geluidbeperkende maatregelen in aanmerking.</p>	Nee

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-15**

				Voor de buren (nr. 9) verandert er dan niets.	Alleen wanneer deze maatregelen niet doelmatig zijn of niet kunnen worden getroffen vanwege stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren en de streefwaarde niet wordt bereikt, moet worden overgegaan tot een onderzoek bij de woning of deze in aanmerking komt voor geluidwerende maatregelen (gevelisolatie).  Omdat de gemeente Dalfsen niet heeft aangegeven dat er landschappelijke of stedenbouwkundige bezwaren tegen plaatsing van een geluidscherm bestaan, is het voorgestelde geluidscherm de doelmatige maatregel.	
5	Particulier	5.1	Onjuiste berekening doelmatigheid scherm 2020	<p>Indiener geeft aan dat in 2020 is aangegeven dat er voor het cluster Het Hoge Holt en cluster Holtmaden onvoldoende reductiepunten waren voor een geluidscherm en dat i.v.m. werkzaamheden daarom raildempers zijn aangebracht.</p> <p>Gebleken is echter dat er destijds fouten zijn gemaakt in de berekeningen. Het beschikbare, correct berekende aantal punten bedraagt 46.200 en de benodigde maatregelpunten 37.600. Er kan dan ook worden geconcludeerd dat het in 2020 wél doelmatig was om een scherm te plaatsen voor het cluster Holtmaden.</p>	<p>Bij het cluster De Holtmaden zijn, anticiperend op de uit te voeren sanering en in verband met werkzaamheden aan het spoor, raildempers aangebracht.</p> <p>Naar is gebleken, zijn daarbij fouten gemaakt in de akoestische berekening en de doelmatigheidsafweging. In plaats van raildempers had een geluidscherm kunnen worden aangebracht. In het saneringsplan is met deze destijds gemaakte fout ten onrechte geen rekening gehouden. Naar aanleiding van de zienswijze van indieners wordt de destijds gemaakte fout op de volgende wijze alsnog hersteld.</p> <p>In de akoestische berekeningen en de doelmatigheidsafweging worden de eerder aangelegde raildempers buiten beschouwing gelaten. Dat leidt tot een hoger beschikbaar reductiepuntenbudget, wat het mogelijk maakt om voor het oostelijk deel van het cluster een 1 meter hoog geluidscherm te plaatsen van 215 meter lang.</p> <p>Aan de westzijde van het cluster blijven raildempers de meest doelmatige maatregel omdat met die maatregel bij alle aanwezige woningen de streefwaarde van 65 dB wordt bereikt.</p> <p>Het geluidscherm is opgenomen in het saneringsplan. De aanwezige raildempers ter hoogte van het geluidscherm blijven liggen, maar zullen, indien in de toekomst de bovenbouw van het spoor moet worden vervangen, niet worden teruggeplaatst.</p>	Ja