



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	24 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/253908
Betreft	besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Groningen-Winschoten, spoorweglawaaï
Bijlage(n)	5

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

Projectnummer
549.036.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 7 augustus 2023 met het kenmerk T201550115-1772353677-4838, waarin ProRail mij verzoekt geluidproductieplafonds te wijzigen langs een gedeelte van het spoortraject Groningen-Winschoten. Dit gedeelte van het spoortraject ligt in de gemeente Midden-Groningen.

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 85 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Groningen-Winschoten tussen km 96,50 en km 100,60. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3 (Sanering)

Voor het spoorgedeelte gelegen tussen km 96,74 en km 96,99 van het traject Groningen-Winschoten stel ik vast dat de sanering met dit besluit is afgerond. De sanering heeft betrekking op een viertal saneringsobjecten die zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Voor de overige delen van het spoorgedeelte waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is de sanering reeds afgerond met mijn besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652, waarmee ik het saneringsplan Regio Noord-Oost heb vastgesteld.

Artikel 4 (Opgeschorte werking)

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 7 augustus 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 85 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Groningen-Winschoten. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op woensdag 6 maart 2024 heb ik het ontwerpbesluit van 5 maart 2024 (kenmerk: IenW/BSK-2024/74869) gepubliceerd in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten. Het ontwerpbesluit heeft vanaf 7 maart 2024 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit een tweetal zienswijzen ingebracht.

De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 5 bij dit besluit is opgenomen. De zienswijzen leiden niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

In het project Wunderline werken Groningse gemeenten samen met ProRail en Duitse partners aan de verbetering van de spoorverbinding tussen Groningen en Bremen. In het kader van dit project is besloten om voor eind 2024 een snelheidsverhoging door te voeren voor het traject Sappemeer-Zuidbroek. Samen met de extra sneltrein Groningen-Winschoten die sinds 2019 rijdt, leidt dit tot een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds ter hoogte van Sappemeer. De overschrijdingen worden ook veroorzaakt door de opheffing van het station Sappemeer-Oost. Omdat niet langer op dit station wordt gestopt, is met name op deze locatie sprake van hogere treinsnelheden.

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren om te bezien of er maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen weg te nemen. Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de overschrijding van de geluidproductieplafonds er bij 20 woningen een overschrijding is van de toetswaarde. Door het aanbrengen van raildempers aan het spoor kunnen deze overschrijdingen van de toetswaarde volledig worden weggenomen.

Op de overige delen van het traject tussen Sappemeer en Zuidbroek is geen sprake van geluidknelpunten bij woningen of andere geluidgevoelig objecten. Het is daarom niet doelmatig om langs deze delen van het spoor maatregelen toe te passen. Op grond van dit onderzoek verzoekt ProRail om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Voor het spoortraject tussen Groningen en Winschoten is nog geen saneringsplan vastgesteld. Op grond van artikel 11.42 van de Wet geluidhinder wordt de sanering daarom gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds vastgesteld. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er vier woningen langs het traject liggen waarvan de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Deze saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Met het aanbrengen van raildempers wordt de geluidsbelasting bij deze woningen teruggebracht tot onder de streefwaarde van 65 dB. De sanering van het spoortraject is daarmee afgerond.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

Op grond van dit onderzoek verzoekt ProRail om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Extra sneltrein Groningen-Winschoten' van 17 juli 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat gold op 15 mei 2023. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij het gewijzigde snelheidsprofiel is ingevoerd en zijn treinintensiteiten gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zal worden overschreden. Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 15 mei 2023. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium).

Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, voldoet aan de akoestische kwaliteit.

Cumulatie

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

Omdat bij geen enkele woning de toetswaarde na het aanbrengen van raildempers wordt overschreden, is een beoordeling van cumulatie met andere geluidsbronnen niet aan de orde.

Sanering

Met dit besluit is de sanering voor het in artikel 3 van dit besluit genoemde spoorgedeelte afgerond. Ter hoogte van dit spoorgedeelte bevinden zich 4 saneringsobjecten waarvan de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond door het toepassen van raildempers is teruggebracht tot onder de streefwaarde van 65 dB. Deze saneringsobjecten betreffen alle woningen. Omdat de streefwaarde wordt bereikt, komen de woningen niet in aanmerking voor onderzoek naar de eventuele noodzaak om geluidwerende maatregelen te treffen. De woningen zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit.

Voor de overige delen van het spoorgedeelte waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is de sanering afgerond met mijn besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652, waarmee ik het saneringsplan Regio Noord-Oost heb vastgesteld. Dit saneringsplan bevatte geen maatregelen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

Bijlagen

Bij dit besluit horen vijf bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht en kaart van de in het geluidregister op te nemen bronmaatregelen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
4. Overzicht saneringsobjecten.
5. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/253908.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Groningen-Winschoten, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
1592	58,2	58,4	0,2
1593	58,9	58,6	-0,3
1594	58,5	58,6	0,1
1595	58,9	58,4	-0,5
1596	58,7	58,8	0,1
1597	58,8	58,4	-0,4
1598	58,8	58,7	-0,1
1599	58,7	58,3	-0,4
1600	58,7	58,6	-0,1
1601	58,7	58,3	-0,4
1602	59,3	59,2	-0,1
1603	59,0	58,6	-0,4
1816	50,8	50,7	-0,1
1817	57,9	57,8	-0,1
1818	58,3	57,9	-0,4
1819	57,7	56,6	-1,1
1820	58,4	56,8	-1,6
1821	57,4	56,9	-0,5
1822	56,6	56,0	-0,6
1823	57,8	57,5	-0,3
1824	59,5	58,2	-1,3
1825	57,9	55,9	-2,0
1826	59,5	57,2	-2,3
1827	58,2	57,0	-1,2
1828	58,6	57,0	-1,6
1829	57,5	57,6	0,1
1830	58,2	57,1	-1,1
1831	55,4	55,1	-0,3
1832	57,5	56,9	-0,6
1833	52,0	50,0	-2,0
1834	57,1	57,7	0,6
1835	57,3	58,2	0,9
1836	56,5	57,3	0,8
1837	57,3	58,5	1,2
1838	54,8	55,4	0,6
1839	58,7	59,7	1,0
1840	58,2	58,7	0,5
1841	58,6	59,6	1,0
1842	58,1	58,6	0,5
1843	58,8	59,7	0,9
1844	58,6	59,0	0,4
1845	58,3	59,2	0,9
1846	58,4	58,8	0,4
1847	58,1	58,9	0,8

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
1848	58,8	59,2	0,4
1849	58,4	59,2	0,8
1850	58,9	59,3	0,4
1851	59,0	59,7	0,7
1852	58,9	59,2	0,3
1853	57,4	58,3	0,9
1854	58,5	59,1	0,6
1855	57,8	58,4	0,6
1856	59,3	59,5	0,2
1857	57,7	58,3	0,6
1858	59,4	59,5	0,1
1859	57,5	58,0	0,5
1860	58,8	59,0	0,2
1861	57,8	58,3	0,5
1862	58,0	58,3	0,3
1863	58,7	59,1	0,4
1864	58,7	58,9	0,2
1865	58,7	59,2	0,5
1866	59,2	59,2	0,0
1867	58,9	59,4	0,5
1868	59,4	59,3	-0,1
1869	58,9	59,4	0,5
1870	59,4	59,3	-0,1
1871	58,7	59,1	0,4
1872	59,1	59,1	0,0
1873	58,8	59,3	0,5
1874	59,3	59,2	-0,1
1875	58,9	59,4	0,5
1876	59,3	59,3	0,0
1877	58,7	59,2	0,5
1878	59,3	59,2	-0,1
1879	58,7	59,1	0,4
1880	59,1	59,0	-0,1
1881	58,6	59,0	0,4
1882	59,1	59,0	-0,1
1883	58,8	59,1	0,3
1884	59,3	59,1	-0,2
1885	58,8	59,1	0,3
1886	59,3	59,1	-0,2
1887	58,8	59,0	0,2
1888	59,1	58,9	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/253908.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende. Er worden raildempers aangebracht op de volgende sporen. De raildempers worden geplaatst in aanvulling op reeds aanwezige raildempers.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

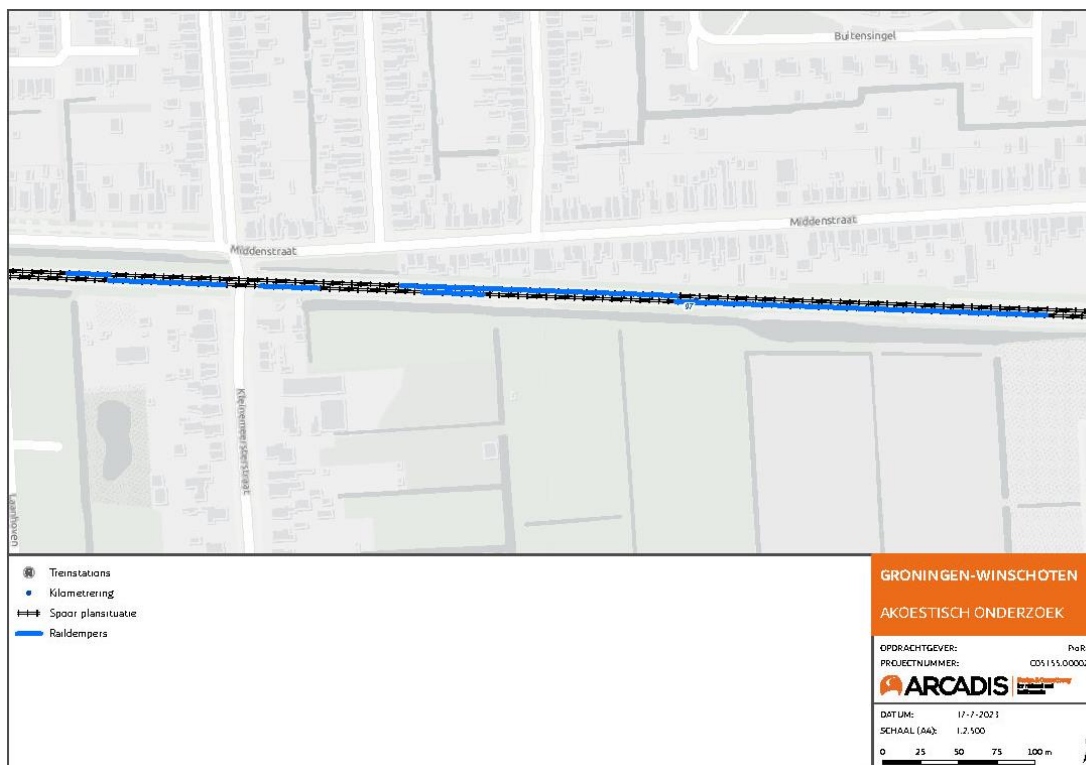
Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

Spoor	Van km	Tot km	Lengte [[m]	Locatie
Noordelijk spoor	96,587	96,637	50	Sappemeer, Middenstraat spoorwegovergang
Zuidelijk spoor	96,620	96,690	70	
Zuidelijk spoor	96,717	96,754	37	Kleine Meesterstraat
Noordelijk spoor	96,812	96,992	180	Sappemeer, Middenstraat
Zuidelijk spoor	96,816	96,866	50	
Zuidelijk spoor	96,922	97,235	313	



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

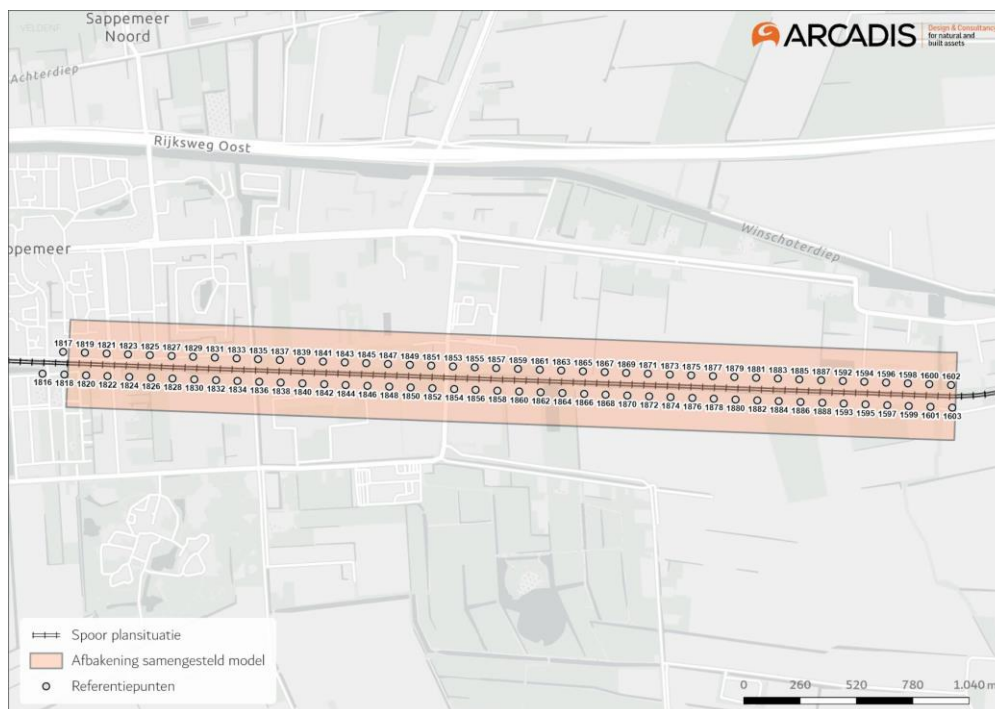
ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/253908.

De te wijzigen referentiepunten zijn weergegeven op de volgende kaart.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/253908

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/253908.

De in artikel 3 van dit besluit bedoelde saneringsobjecten zijn de volgende woningen in Sappemeer, gemeente Midden-Groningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/253908

adres	postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?
Middenstraat 2	9611 KK	66	64	2	Nee
Middenstraat 4	9611 KK	66	64	2	Nee
Middenstraat 6	9611 KK	66	64	2	Nee
Middenstraat 8	9611 KK	67	64	3	nee

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 24 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/253908.

Nota van Antwoord op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds **traject Groningen-Winschoten**

1. Inleiding

Verzoek om wijziging van de Geluidproductieplafonds

Bij brief van 7 augustus 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 85 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Groningen-Winschoten.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 5 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/74869 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer in te stemmen met het verzoek van ProRail om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op 6 maart 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 7 maart 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden. De stukken waren tevens in te zien of te downloaden op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 2 particulieren zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

Waar in onderstaande reacties op de zienswijzen wordt gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander geluidsgevoelig object) wordt daarmee niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den,GPP}').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Toename geluid en gezondheid	Indiener is van mening dat de toename van geluid onaanvaardbaar is vanwege de schadelijke effecten op de gezondheid.	<p>Ter hoogte van de woning van indiener worden de geluidproductieplafonds in geringe mate verhoogd. De geluidproductieplafonds op de twee referentiepunten die het dichtst bij de woning liggen, nummer 1592 en 1594, nemen met respectievelijk 0,2 en 0,1 dB toe.</p> <p>Deze geringe verhoging van de geluidproductieplafonds leidt echter niet tot een verhoging van de geluidsbelasting op de woning van indiener. De toename van de geluidsbelasting op woningen wordt berekend op basis van hele decibellen. De geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond op de woning van indiener blijft, ondanks dat de geluidproductieplafonds met maximaal 0,2 dB toenemen, afgerond 62 dB.</p> <p>Een toename van 0,2 dB is niet hoorbaar. Pas vanaf 2 dB kan een menselijk oor een verschil waarnemen.</p> <p>Het geluidproductieplafond geldt als een maat voor de maximale geluidproductie van het treinverkeer. Zolang ProRail, als beheerder van het spoor, binnen deze plafonds blijft, is het ze toegestaan meer geluid te produceren, bijvoorbeeld door meer treinen te laten rijden of de snelheid te verhogen. Wordt het plafond overschreden, dan moet ProRail onderzoeken of het mogelijk en doelmatig is om geluidbeperkende maatregelen te treffen.</p> <p>Omdat er op de woning van indiener geen toename is van de geluidsbelasting ten opzichte van de bestaande situatie, hoeft ProRail geen maatregelen te overwegen.</p> <p>In algemene zin kan blootstelling aan hoge geluidsniveaus tot gezondheidsschade leiden. Daarom is in de Wet milieubeheer ook een plicht voor ProRail opgenomen dat zij, waar de geluidsbelasting op woningen te hoog is, deze zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB.</p> <p>De geluidsbelasting op de woning van indiener blijft echter onder deze norm, zodat ook wat dat betreft geen maatregelen hoeven worden getroffen.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Groningen-Winschoten

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.2	Toename geluid en waarde woning	Indiener is van mening dat de toename van geluid onaanvaardbaar is omdat dit een negatief effect heeft op de waarde van zijn woning	Zie ook de reactie bij 1.1. In formele zin neemt de geluidsbelasting op de woning van indiener niet toe, zodat wat dat betreft een vermindering van de waarde van de woning niet aannemelijk is.	Nee
		1.3	Toename geluid en vertrouwen in overheid	Indiener geeft aan dat de overheid onvoldoende rekening houdt met de belangen van bewoners, zeker gelet op de ervaringen met de gaswinning in Groningen.	We zijn ons bewust van de maatschappelijke onrust die de gaswinning tot gevolg heeft gehad. Bij dit besluit is evenwel het belang van de bewoners meegewogen conform de geldende wetgeving.	Nee
		1.4	Maatregelen zijn technisch mogelijk	Indiener geeft aan dat het technisch mogelijk is om maatregelen te treffen.	Inderdaad zijn er maatregelen beschikbaar om de geluidsbelasting op de woning van indiener te verlagen. Zoals echter onder 1.1 is aangegeven is er geen verplichting voor ProRail om geluidbeperkende maatregelen te treffen, aangezien de geluidsbelasting op de woning van indiener niet toeneemt ten opzichte van de toetswaarde.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Groningen-Winschoten

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
	Particulier	2.1	Geluid-meting	<p>Indiener maakt uit het akoestisch onderzoek op dat bij zijn woning geen overschrijding zou zijn, terwijl de treinen wel sneller gaan rijden. Zijn deze en andere ontwikkelingen wel meegenomen in het onderzoek?</p>	<p>In het akoestisch onderzoek is beoordeeld of de geluidproductie zoals deze geldt voor de nieuwe situatie past binnen de geldende geluidproductieplafonds.</p> <p>In hoofdstuk 3.2 van het akoestisch onderzoek is in detail beschreven met welke ontwikkelingen en met welke vervoersprognose rekening is gehouden. De vervoersprognose zelf is opgenomen in Bijlage B bij het akoestisch onderzoek. Specifiek is in het akoestisch onderzoek vermeld dat voor station Zuidbroek rekening is gehouden met het verhogen van de aan- en wegrijksnelheden van 40 km/h naar 80 km/h.</p> <p>Dat betekent dat bij woning van indiener rekening is gehouden met het geluid van het optrekken e afremmen van treinen evenals met het sneller rijden van treinen.</p> <p>Ter hoogte van de woning van indiener worden de geldende geluidproductieplafonds, ondanks de bedoelde wijzigingen niet overschreden.</p> <p>De hoogte van het huidige geluidproductieplafond op het nabij de woning van indiener gelegen referentiepunt 1624 bedraagt 61,0 dB. De geluidproductie voor de nieuwe situatie voor dit referentiepunt bedraagt 56,8 dB. Dat betekent dat de toekomstige geluidproductie binnen het plafond blijft. Daarmee is er voor ProRail geen plicht om voor uw woning nader onderzoek te doen en maatregelen te overwegen.</p> <p>een verlaging van ongeveer 2 dB op de woning Poeltjelaan 2, die met een geluidsbelasting bij volledig benut plafond van 67 dB wel als saneringsobject is aangemerkt.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Groningen-Winschoten

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
			Meten vs Rekenen	Indiener meet bij zijn woning niveaus van 100 dB bij passerende treinen.	<p>Het akoestisch onderzoek is niet met metingen maar met modelberekeningen uitgevoerd. Dit is wettelijk zo voorgeschreven vanwege de volgende redenen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De wettelijke geluidnormen zijn gebaseerd op het gemiddelde over het gehele jaar en bij een volledig benut geluidproductieplafond (vergunde situatie). Tijdens een geluidmeting zullen deze gemiddelde omstandigheden qua verkeersaanbod en weersomstandigheden zich niet voordoen en zijn daarmee niet representatief voor een geheel jaar 2. Het onderzoeken van mogelijke geluidmaatregelen zonder gedetailleerde modelberekeningen is niet mogelijk (de maatregelen zijn immers nog niet aangebracht). <p>De berekeningen worden uitgevoerd volgens een uitgebreid wettelijk voorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III, Standaardrekenmethode 2).</p> <p>Een meting van geluid is in veel gevallen een momentopname en sterk afhankelijk van het type trein dat langs komt en de andere omstandigheden op dat moment. De berekende geluidsbelasting is echter een gemiddelde waarde over een heel jaar. Daarom zijn de door indiener gemeten geluidniveaus niet vergelijkbaar met de berekende geluidniveaus.</p>	

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Groningen-Winschoten

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		2.4	Saneringswoningen	Indiener mist in het akoestisch onderzoek en het besluit de 'door ProRail aangewezen saneringswoningen'	<p>Indiener bedoelt waarschijnlijk bijlage C in het akoestisch onderzoek. In deze bijlage zijn de woningen opgenomen die in het verleden, onder regime van de Wet geluidhinder, door de gemeente bij het ministerie zijn gemeld. Deze woningen, voor zover niet gesaneerd, komen onder de huidige wetgeving (Wet milieubeheer) alleen voor sanering in aanmerking als de geluidsbelasting op deze woningen hoger is dan 65 dB.</p> <p>Van de in bijlage C opgenomen woningen komen echter alleen 4 woningen aan de Middenstraat in Sappemeer voor sanering in aanmerking. Deze woningen hebben een geluidsbelasting hoger dan 65 dB en liggen langs het gedeelte van het spoor dat nog niet eerder is gesaneerd en waar nu de geluidsproductieplafonds worden gewijzigd. Deze woningen zijn in het besluit opgenomen. De overige woningen in bijlage C zijn geen saneringsobject in de zin van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer.</p> <p>Ook de woning van indiener komt niet voor sanering in aanmerking. Het spoor ter hoogte van de woning van indiener is opgenomen in het saneringsplan F2-05 van ProRail. Op dit saneringsplan is op 7 mei 2024 een ontwerpbesluit genomen. Op de website www.bureausaneringverkeerslawaii.nl/bekendmakingen kan het saneringsplan en besluit worden ingezien.</p> <p>In het saneringsplan is, op basis van het geldende geluidproductieplafond, de geluidsbelasting op de woning van indiener berekend op 65 dB. Daarmee is de geluidsbelasting te laag om de woning als saneringsobject aan te merken.</p> <p>In het saneringsplan is wel opgenomen dat ter hoogte van uw woning en de saneringsobjecten in Zuidbroek de bovenbouw van het spoor wordt vernieuwd. Dat leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting van ongeveer 2 dB op de woning van indiener.</p>	
		2.5	Kosten bezwaar	Indiener vraagt indien van toepassing om vergoeding van de kosten voor de bezwaarprocedure.	De kosten die indiener maakt voor het indienen van een zienswijze komen niet in aanmerking voor vergoeding.	

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer