



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.027.00

Datum	24 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/253838
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-14, gemeenten Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek en Putten
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 13 september 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-30081, waarmee ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek en Putten. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## **BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan SP-F2-14 van 12 september 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van de afschermdende maatregelen moet worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren teneinde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 194 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 41 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor twee woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

## **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Ermelo, Harderwijk, Hatterm, Nijkerk, Nunspeet en Putten. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5a en artikel 5b opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag vat binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

## **WETTELIJK KADER**

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

24 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

### *Sanering*

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

24 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### *Procedureel*

Bij brief van 22 augustus 2023 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan SP-F2-14 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 19 september 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/253289 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-14' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 20 september 2023 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 5 particulieren zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot een aantal aanpassingen van de maatregelen in het saneringsplan.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

24 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

Voor het cluster Parallelweg B in Harderwijk is gebleken dat de woning Parallelweg 16 als saneringsobject moeten worden aangemerkt. Deze woning is toegevoegd aan het saneringsplan. Aan dit cluster is tevens op initiatief van ProRail de woning Parallelweg 11A toegevoegd, die per abuis niet in het oorspronkelijk saneringsplan was opgenomen. De toevoegingen leiden ertoe dat voor dit cluster de voorgestelde maatregel wordt aangepast. Er wordt op beide sporen een extra 50 meter raildempers aangebracht.

Voor het cluster Sophialaan A in Harderwijk is naar aanleiding van de ingebrachte zienswijze gebleken dat de geluidsbelasting op een woning hoger is dan in het oorspronkelijke saneringsplan was opgenomen. Dat heeft tot gevolg dat ter hoogte van deze woning het voorgestelde geluidscherm wordt verhoogd van 1 naar 2 meter.

Tot slot is in het saneringsplan de planning voor het aanbrengen van de maatregelen geactualiseerd.

#### *Samenvatting saneringsplan*

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek en Putten. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 194 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 40 in de gemeente Ermelo, 128 in Harderwijk, 2 in Hattem, 6 in Nijkerk, 1 in Nunspeet en 17 in Putten. In de gemeente Oldebroek liggen geen saneringsobjecten.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij alle 194 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 153 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook 3 locaties in Nijkerk en een locatie in Harderwijk waar dit niet volledig mogelijk is. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. In het saneringsplan zijn in hoofdstuk 9 de locaties vermeld waar de afscherpende maatregelen op de grond of op de eigendomsgrens van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

24 september 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering AO14' van 5 september 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 1 april 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 194 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 32 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

Bij 41 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de gemeenten Ermelo, Harderwijk en Putten. Voor de clusters in Hattem, Nijkerk en Nunspeet zijn geen bezwaren van stedenbouwkundige aard van toepassing.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

24 september 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

#### *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 41 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

#### *Kadastrale registratie*

Op 2 van de 41 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Na realisatie van de maatregelen zal de registratie op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet Weer worden verwijderd.

#### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek en Putten.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

#### **Datum**

24 september 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van antwoord op de ingebrachte zienswijzen

**Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

24 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838





# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/253838.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeenten Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek en Putten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

24 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

## **Gemeente Ermelo**

1. Van geocode 017, km 41,98 tot geocode 017, km 42,19
2. Van geocode 017, km 43,21 tot geocode 017, km 44,68
3. Van geocode 017, km 44,97 tot geocode 017, km 47,14

## **Gemeente Harderwijk**

4. Van geocode 017, km 48,08 tot geocode 017, km 49,79
5. Van geocode 017, km 49,86 tot geocode 017, km 50,89
6. Van geocode 017, km 51,43 tot geocode 017, km 53,16
7. Van geocode 017, km 53,55 tot geocode 017, km 54,33

## **Gemeente Hattem**

8. Van geocode 017, km 82,39 tot geocode 017, km 83,1

## **Gemeente Nijkerk**

9. Van geocode 017, km 27,68 tot geocode 017, km 28,36
10. Van geocode 017, km 29,01 tot geocode 017, km 29,26
11. Van geocode 017, km 30,04 tot geocode 017, km 30,67
12. Van geocode 017, km 30,83 tot geocode 017, km 31,73
13. Van geocode 017, km 32,23 tot geocode 017, km 32,44
14. Van geocode 017, km 33,01 tot geocode 017, km 31,19
15. Van geocode 017, km 33,45 tot geocode 017, km 33,72

## **Gemeente Nunspeet**

16. Van geocode 017, km 55,66 tot geocode 017, km 55,86
17. Van geocode 017, km 55,96 tot geocode 017, km 56,26
18. Van geocode 017, km 56,75 tot geocode 017, km 57,39
19. Van geocode 017, km 60,79 tot geocode 017, km 61,74
20. Van geocode 017, km 62,14 tot geocode 017, km 62,16
21. Van geocode 017, km 62,43 tot geocode 017, km 62,63
22. Van geocode 017, km 62,83 tot geocode 017, km 63,18
23. Van geocode 017, km 63,33 tot geocode 017, km 63,5

## **Gemeente Oldebroek**

24. Van geocode 017, km 77,84 tot geocode 017, km 78,04
25. Van geocode 017, km 78,22 tot geocode 017, km 78,44
26. Van geocode 017, km 78,58 tot geocode 017, km 79,89
27. Van geocode 017, km 80,02 tot geocode 017, km 80,92
28. Van geocode 017, km 81,05 tot geocode 017, km 81,87

### Gemeente Putten

- 29. Van geocode 017, km 36,78 tot geocode 017, km 36,99
- 30. Van geocode 017, km 37,57 tot geocode 017, km 38,49
- 31. Van geocode 017, km 38,66 tot geocode 017, km 39,41
- 32. Van geocode 017, km 39,81 tot geocode 017, km 40,11

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

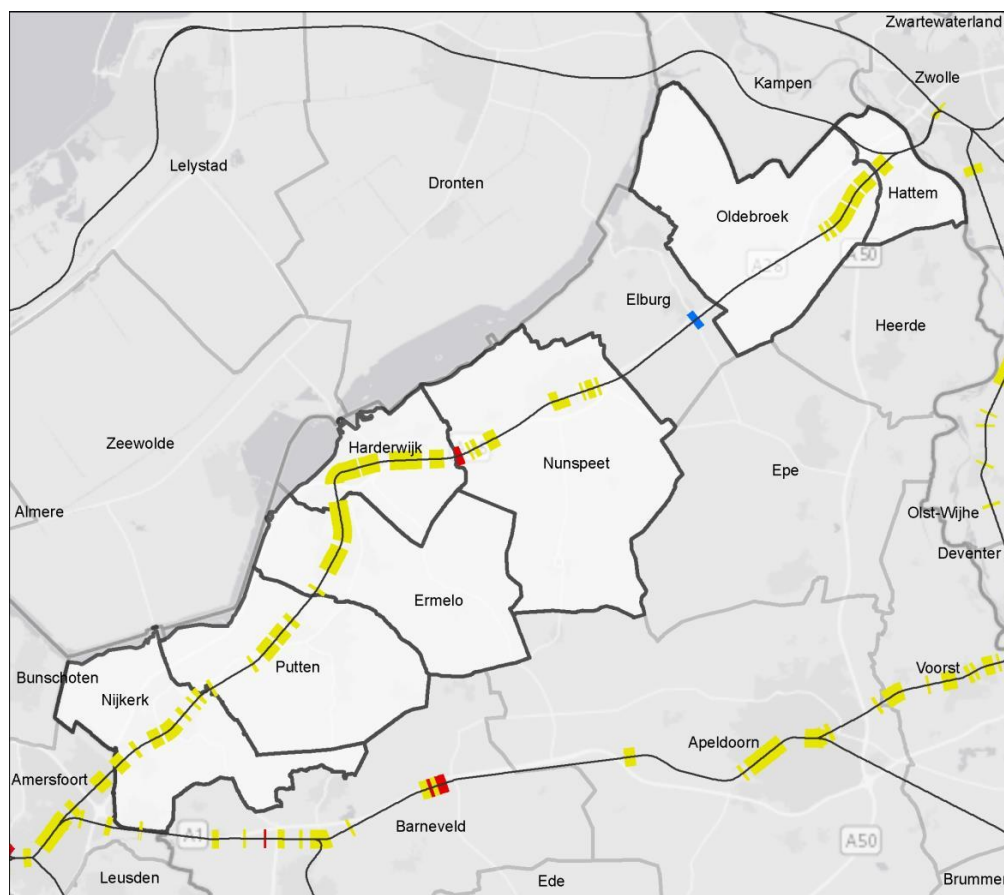
### Datum

24 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/253838

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaart.



### Legenda

- Spoor
- ▭ Gemeentes in dit
- ▭ Gemeentes overig
- ▭ Onderzoeksgebied (Fase 1)
- ▭ Onderzoeksgebied (overige plannen)
- ▭ Onderzoeksgebied (Fase 2)



Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024, IenW/BSK-2024/253838.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

## 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

### Gemeente Ermelo

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Havikshof, Dokter van Dalelaan	017	44,15	44,62	470	Beide sporen [1]
Sophialaan C	017	45,04	45,24	200	Beide sporen
Sophialaan B	017	45,46	45,80	340	Beide sporen

### Gemeente Harderwijk

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Sophialaan A	017	49,26	49,31	50	Noordelijke spoor
Sophialaan A, Prins Mauritslaan A, Prins Mauritslaan B	017	49,51	49,65	140	Noordelijke spoor [1]
Sophialaan A, Prins Mauritslaan B	017	49,33	49,45	120	Zuidelijke spoor
Sophialaan A, Prins Mauritslaan A, Prins Mauritslaan B	017	49,52	49,72	200	Zuidelijke spoor
Melis Stokelaan A, Melis Stokelaan B, Van Speyklaan	017	49,95	50,84	900	Beide sporen
Parallelweg D	017	51,60	51,70	100	Noordelijke spoor
Parallelweg C	017	51,80	51,91	110	Noordelijke spoor
Parallelweg B	017	51,94	52,38	440	Beide sporen
Parallelweg A	017	52,45	52,91	460	Noordelijke spoor

### Gemeente Hatem

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Schipsweg	017	82,81	82,89	120	Beide sporen

### Gemeente Nunspeet

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Belvédèrelaan	017	62,52	62,59	70	Beide sporen

### Gemeente Nijkerk

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Spoorstraat	017	32,19	32,35	60	Beide sporen [1]

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### Datum

24 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/253838

## Gemeente Putten

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte	Spooraanduiding
Meskampersteeg	017	34,35	34,44	90	Noordelijke spoor [2]
Nabij cluster Nijkerkerstraat	017	37,82	38,12	300	Beide sporen [2]
Arkemheenseweg B	017	38,20	38,28	80	Beide sporen
Arkemheenseweg A	017	38,37	38,45	80	Beide sporen
Bijsterenseweg A, Bijsterenseweg B	017	38,71	38,91	200	Beide sporen
Stenenkamerseweg A, Stenenkamerseweg B, Stenenkamerseweg C	017	39,10	39,40	300	Beide sporen [[2]
Stationsstraat	017	34,35	34,44	90	Noordelijke spoor [2]

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

24 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/253838

[1]: Met uitzondering van locaties waar het aanbrengen van raildempers technisch niet mogelijk is, zoals bijvoorbeeld bij aanwezige wissels.

[2]: Met uitzondering van de overwegen, waar het aanbrengen van raildempers niet mogelijk is.

## 2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

### Gemeente Ermelo

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]*	Lengte [m]	Zijde
Julianalaan	017	45,93	46,05	1,5	120	Links

### Gemeente Harderwijk

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]*	Lengte [m]	Zijde
Sophialaan A	017	49,25	49,32	3	70	Links
Sophialaan A	017	49,32	49,36	1,5	40	Links
Sophialaan A	017	49,36	49,41	1	40	Links
Sophialaan A	017	49,41	49,44	2	30	Links
Sophialaan A	017	49,44	49,60	1	160	Links
Prins Mauritslaan B	017	49,39	49,59	1,5	200	Rechts
Melis Stokelaan B	017	49,95	50,23	1,5	280	Links

### Gemeente Nijkerk

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]*	Lengte [m]	Zijde
Domstraat C	017	28,06	28,11	1	50	Links
Domstraat B	017	28,08	28,14	3	60	Rechts
Domstraat A	017	28,13	28,18	2	50	Links
Amersfoortseweg	017	30,29	30,35	2	60	Links

### Gemeente Putten

Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte [m]*	Lengte [m]	Zijde
Nijkerkerstraat	017	37,74	37,80	2	60	Links
Stationsstraat	017	39,93	39,93	1	10	Rechts
Stationsstraat	017	39,93	39,95	2	20	Rechts

\* De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

### 3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

#### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### Datum

24 september 2024

#### Kenmerk

IenW/BSK-2024/253838

#### Gemeente Harderwijk

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Lengte [m]	Zijde
Nabij cluster Melis Stokelaan B	017	44,16	44,17	4	Zuidelijke spoor

#### Gemeente Ermelo

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Lengte [m]	Zijde
Havikshof	017	44,16	44,17	4	Zuidelijke spoor
Dokter van Dalelaan	017	44,58	44,90	320	Oostelijke spoor [1]
Dokter van Dalelaan	017	44,57	44,74	170	Westelijke spoor [1]
Nabij cluster Sophialaan C	017	44,95	45,00	50	Westelijke spoor

#### Gemeente Putten

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Lengte [m]	Zijde
Stationsstraat	017	39,53	39,85	320	Beide sporen
Stationsstraat	017	39,90	39,91	10	Zuidelijke spoor
Stationsstraat	017	39,92	39,99	70	Noordelijke spoor [1]

[1]: Voor zover dat technisch mogelijk is.

De saneringsmaatregelen in de gemeente Ermelo zijn weergegeven op de volgende kaarten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

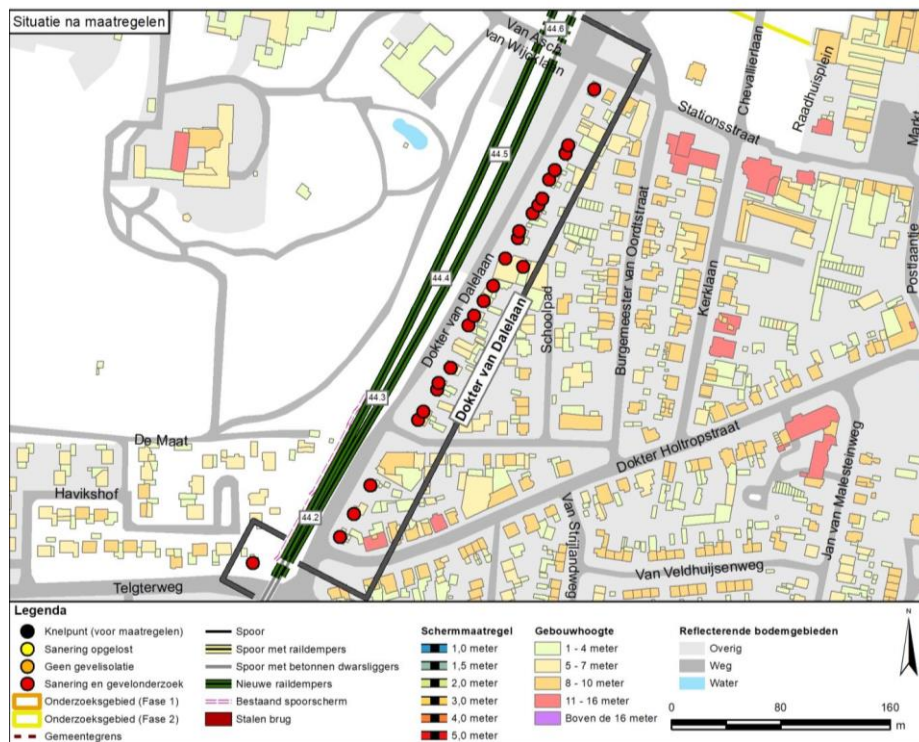
**Datum**

24 september 2024

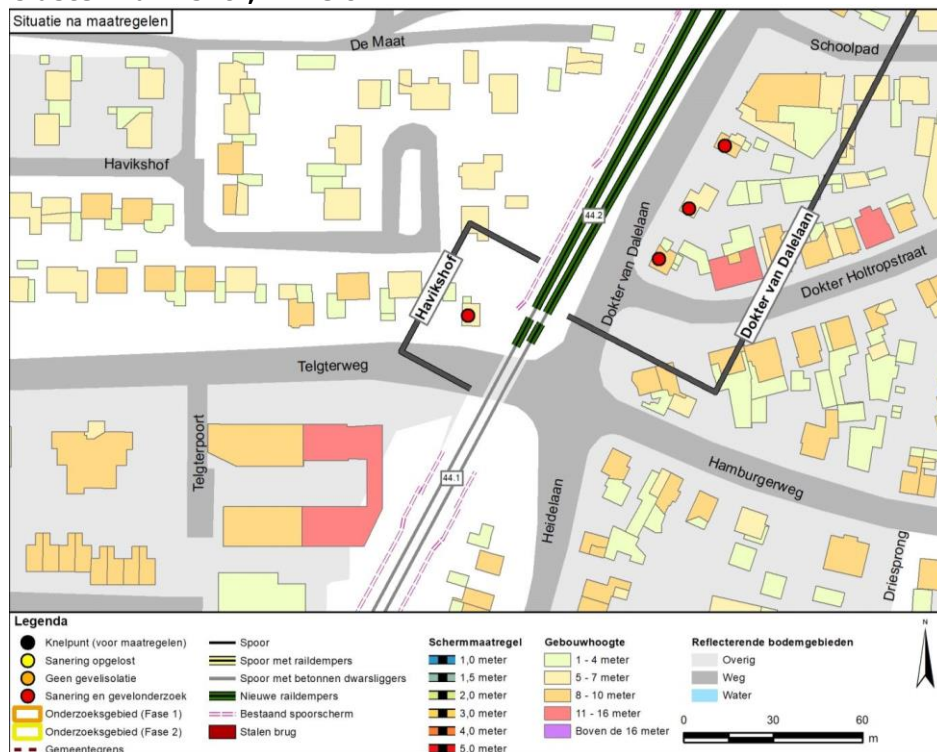
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

**Cluster Dokter van Dalelaan, Ermelo**

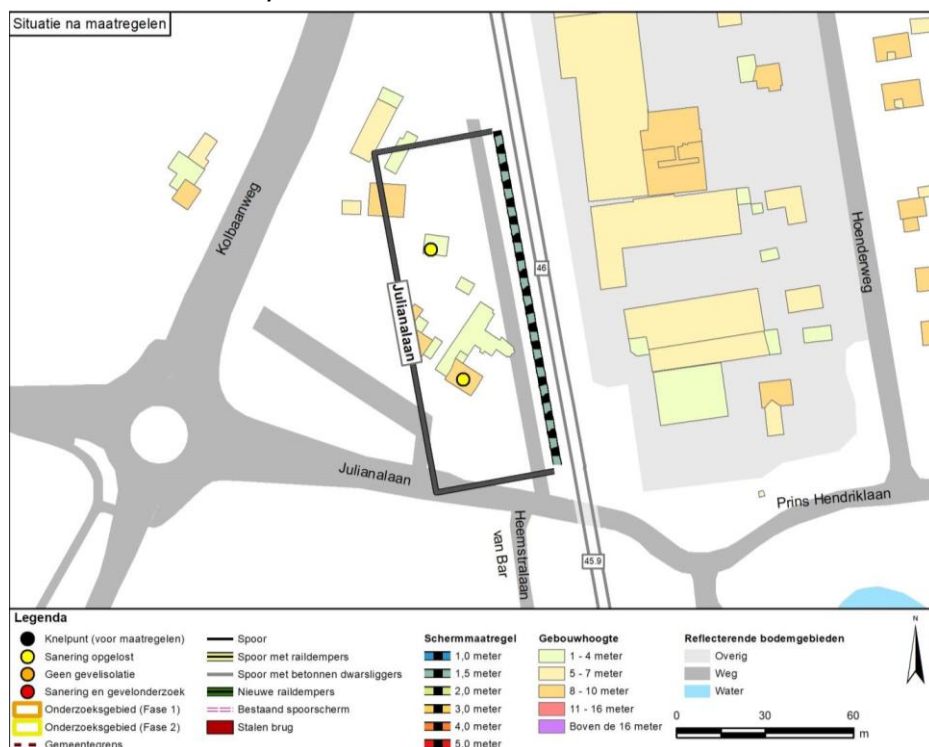


**Cluster Havikshof, Ermelo**





## Cluster Julianalaan, Ermelo



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

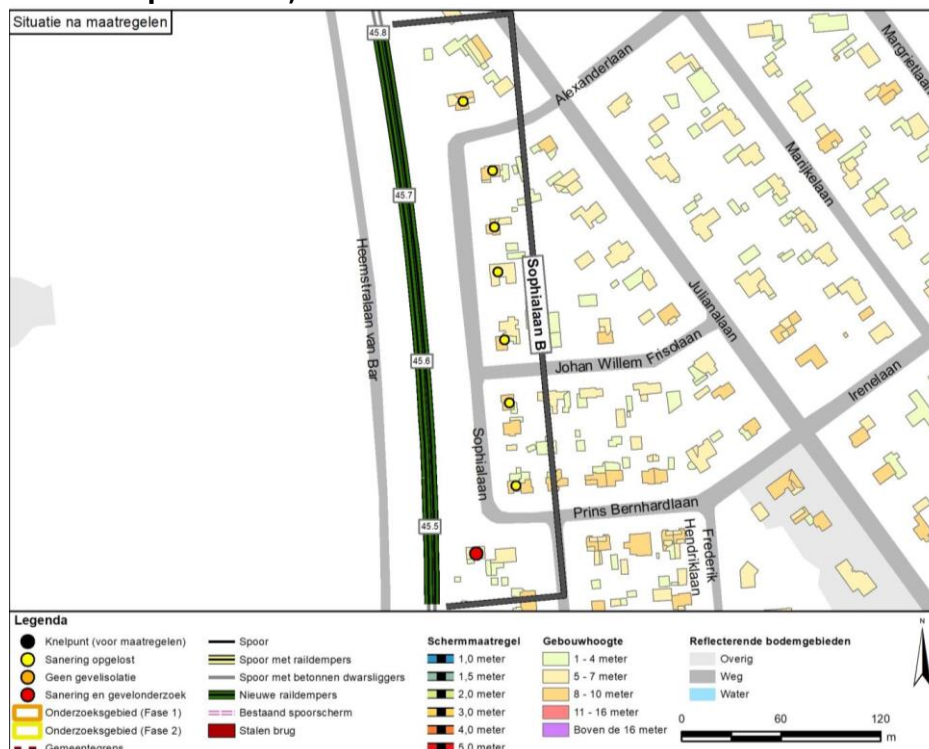
### Datum

24 september 2024

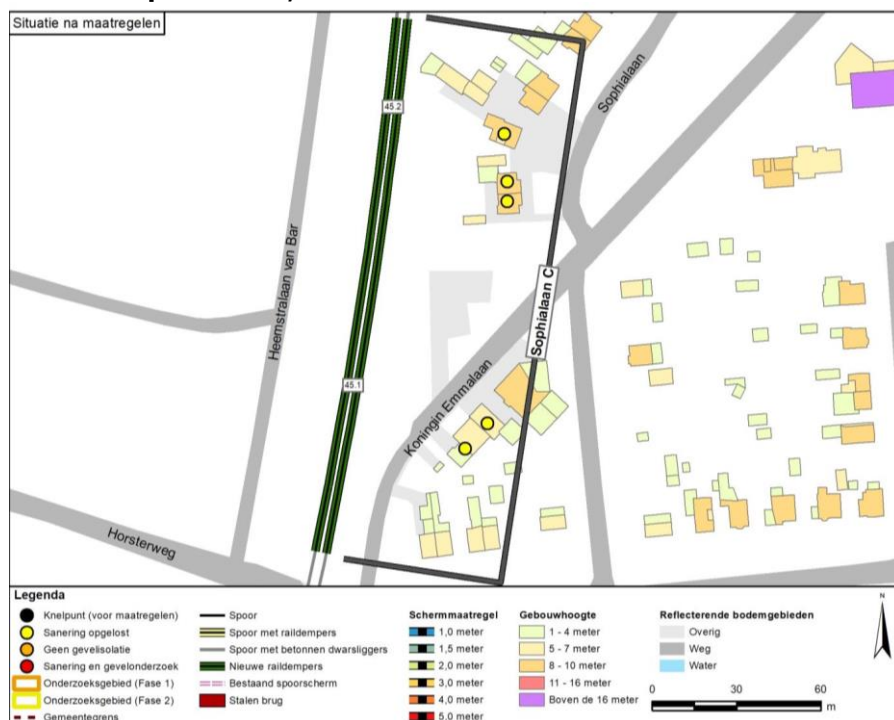
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/253838

## Cluster Sophialaan B, Ermelo



### Cluster Sophialaan C, Ermelo



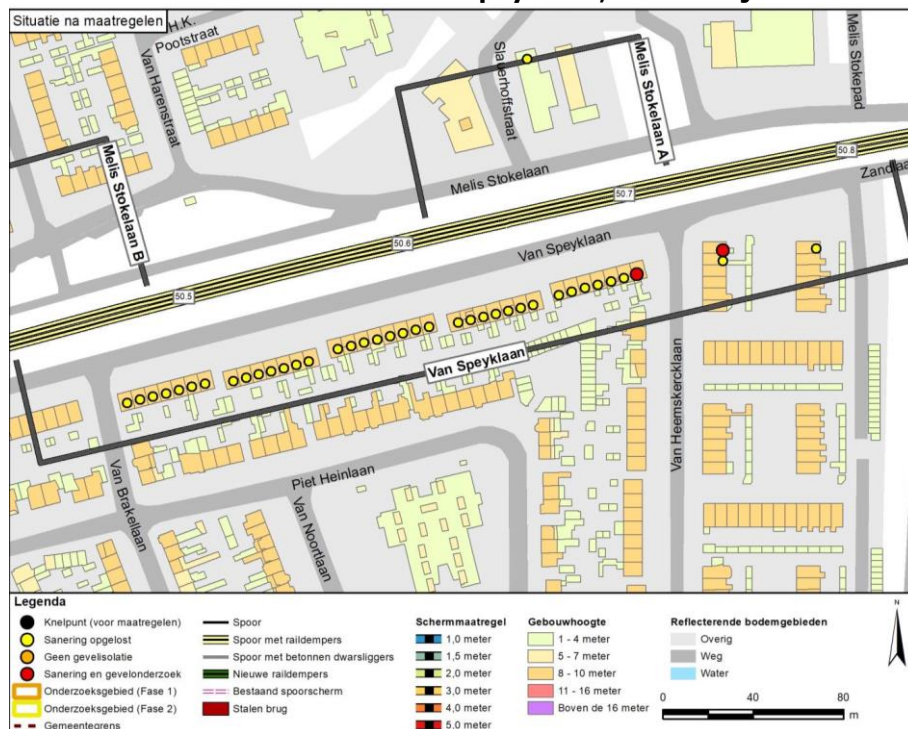
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 24 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

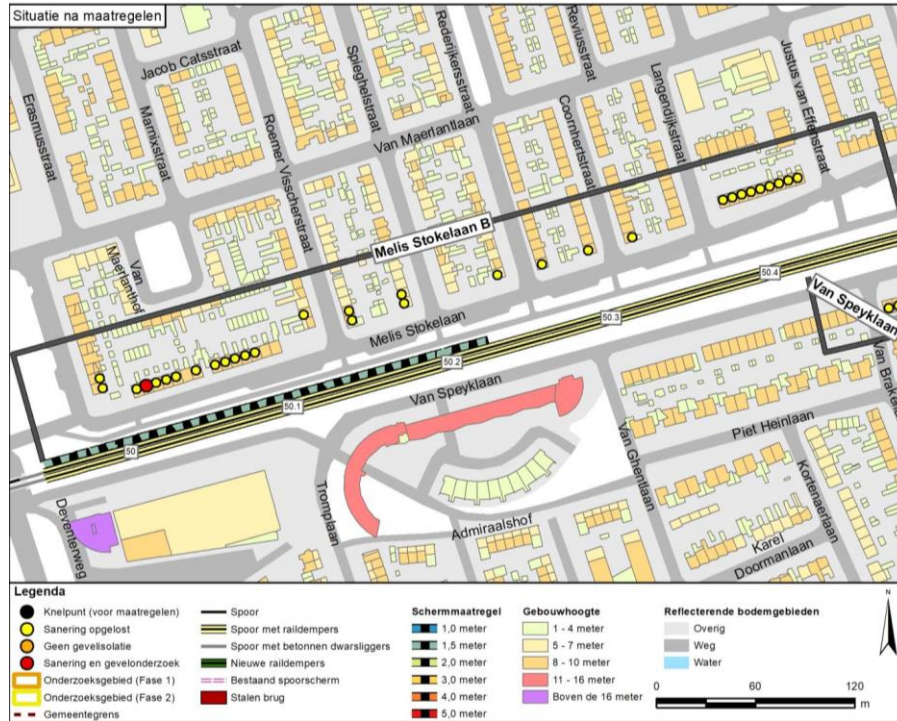
De saneringsmaatregelen in de gemeente Harderwijk zijn weergegeven op de volgende kaarten.

### Cluster Melis Stokelaan A en Van Speyklaan, Harderwijk





## Cluster Melis Stokelaan B, Harderwijk



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

24 september 2024

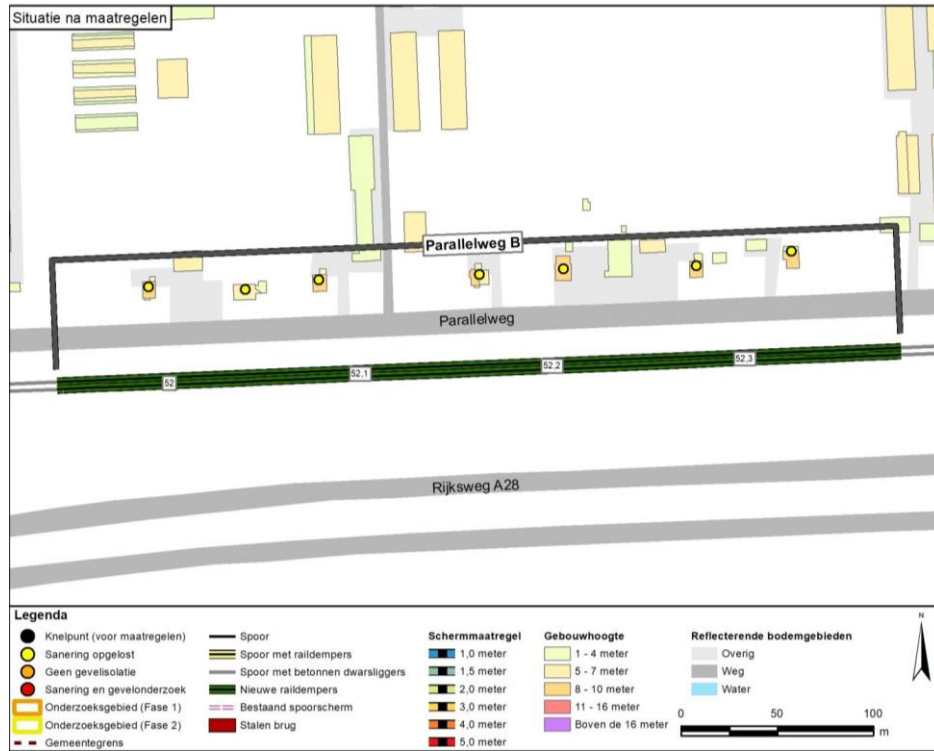
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/253838

## Cluster Parallelweg A, Harderwijk



## Cluster Parallelweg B

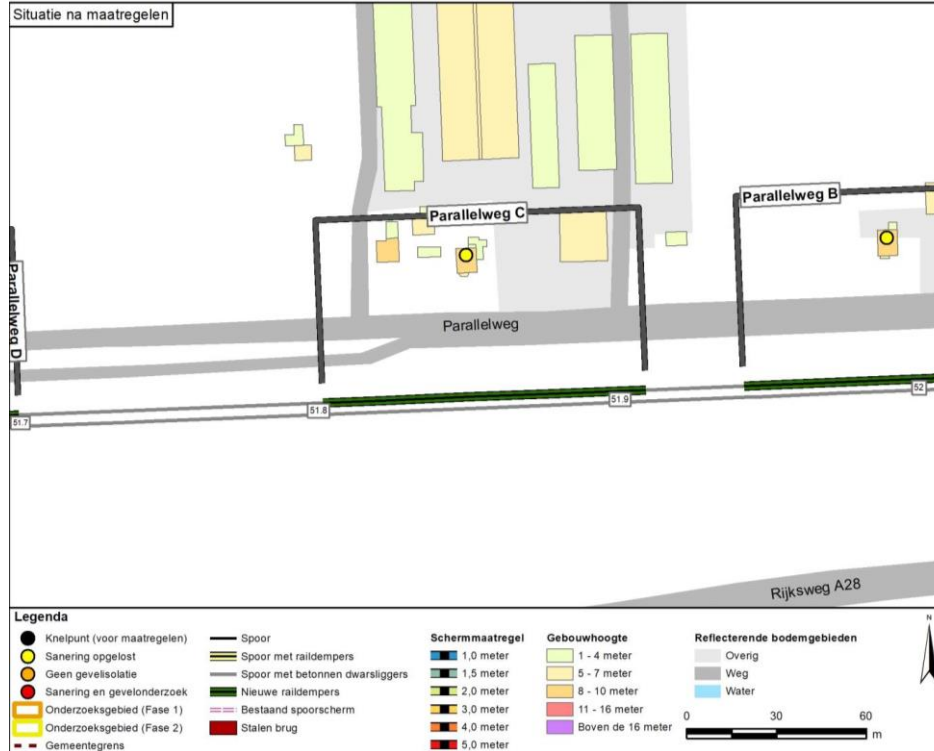


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaai

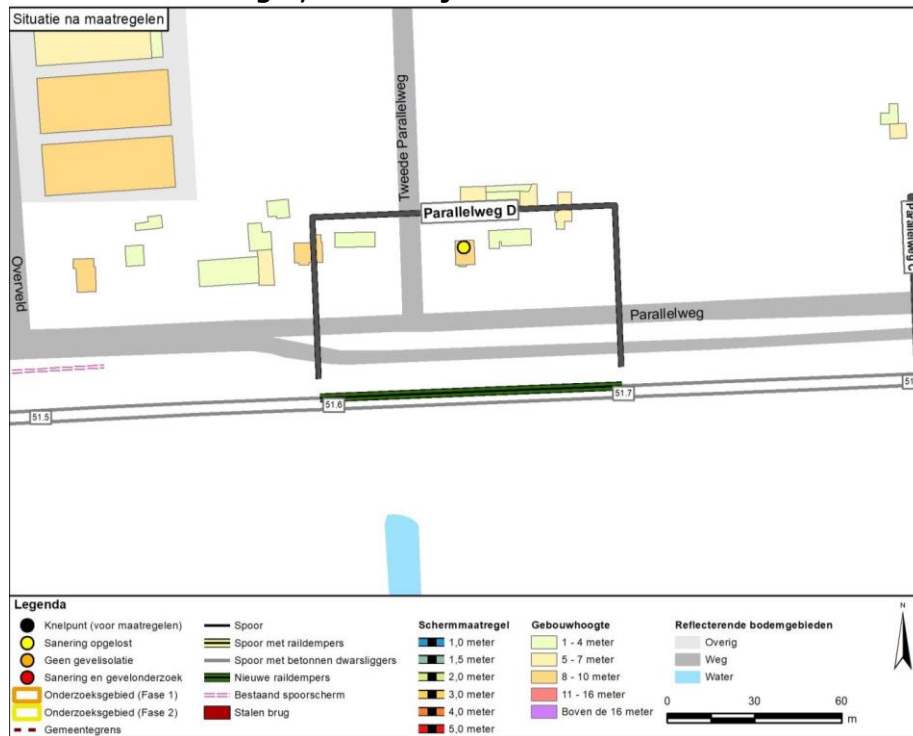
**Datum**  
 24 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

## Cluster Parallelweg C



## Cluster Parallelweg D, Harderwijk

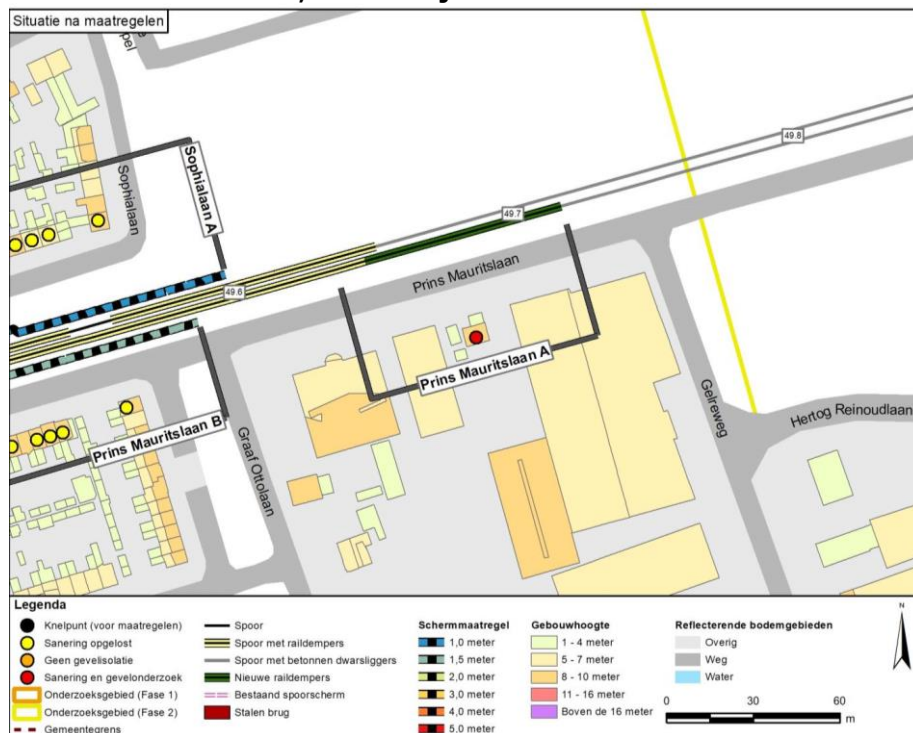


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 24 september 2024

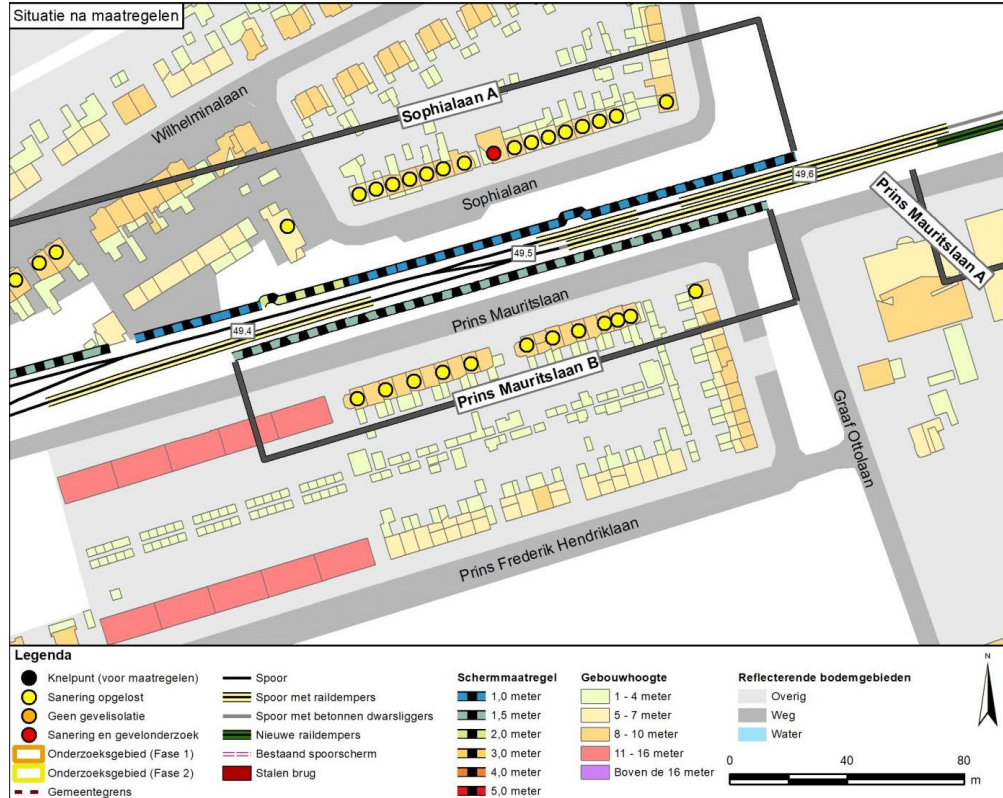
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

## Cluster Mauritslaan A, Harderwijk





## Cluster Mauritslaan B, Harderwijk



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaa

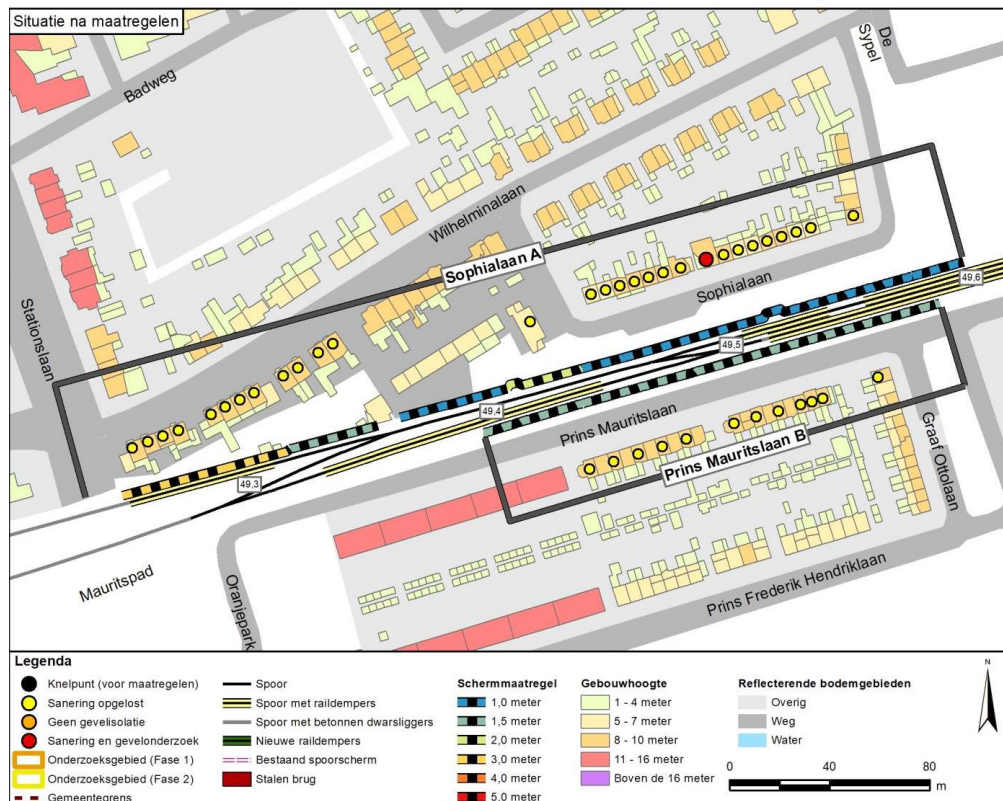
### Datum

24 september 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/253838

## Cluster Sophialaan A, Harderwijk



De saneringsmaatregelen in de gemeente Hattem zijn weergegeven op de volgende kaart.

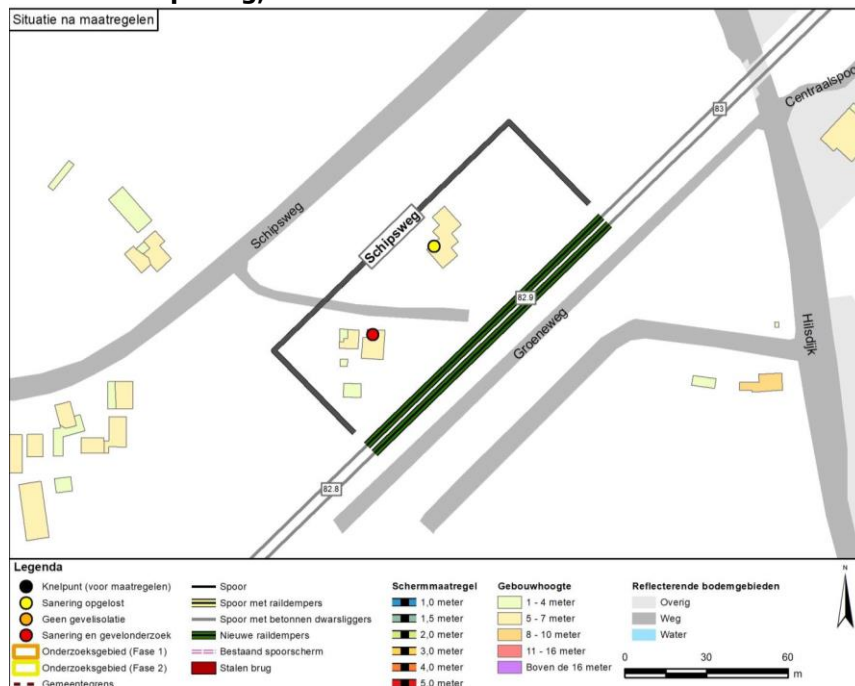
**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

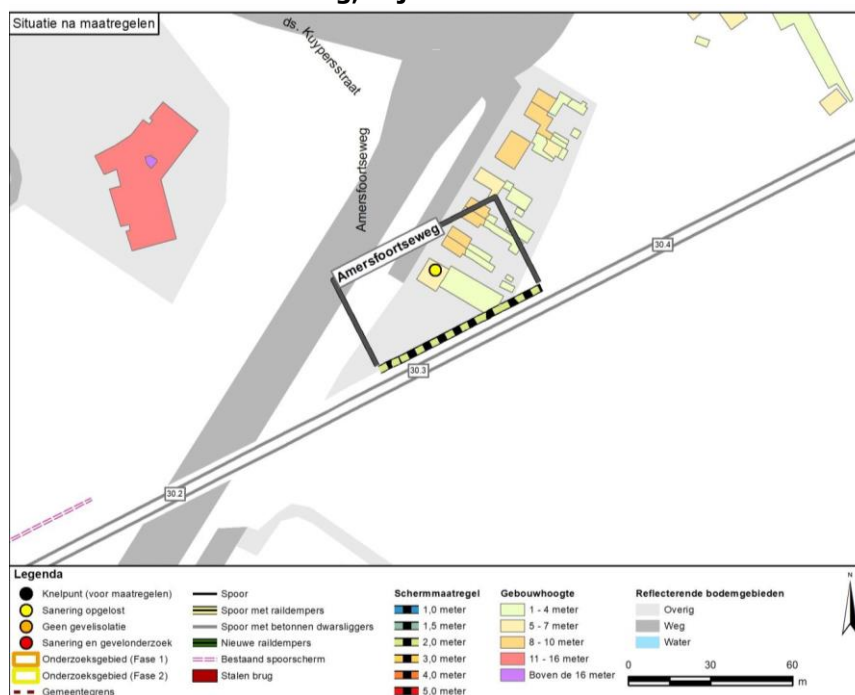
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

**Cluster Schipsweg, Hattem**

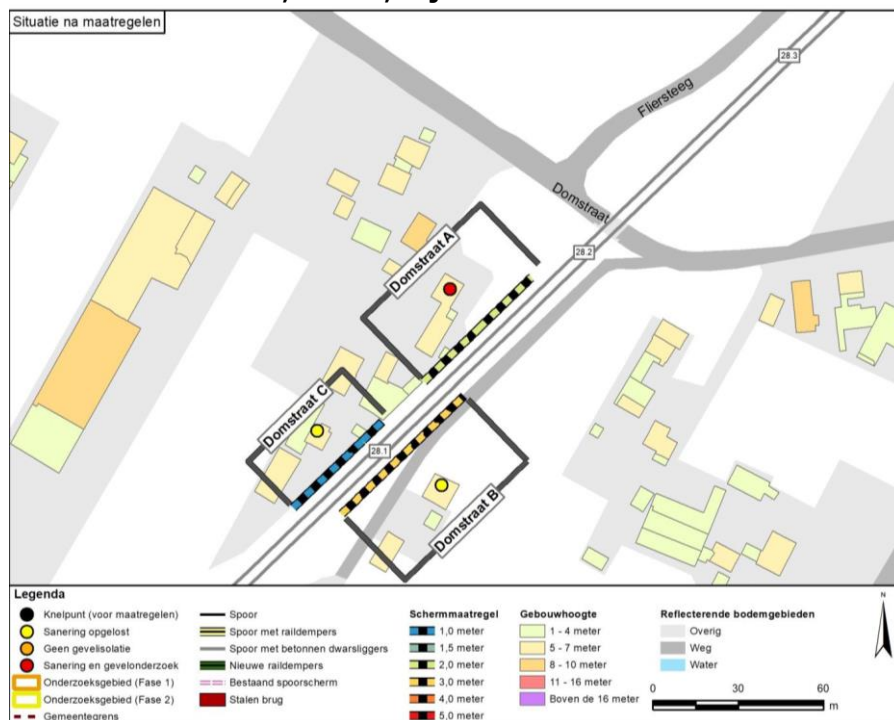


De saneringsmaatregelen in de gemeente Nijkerk zijn weergegeven op de volgende kaarten.

**Cluster Amersfoortseweg, Nijkerk**



## Cluster Domstraat A, B en C, Nijkerk

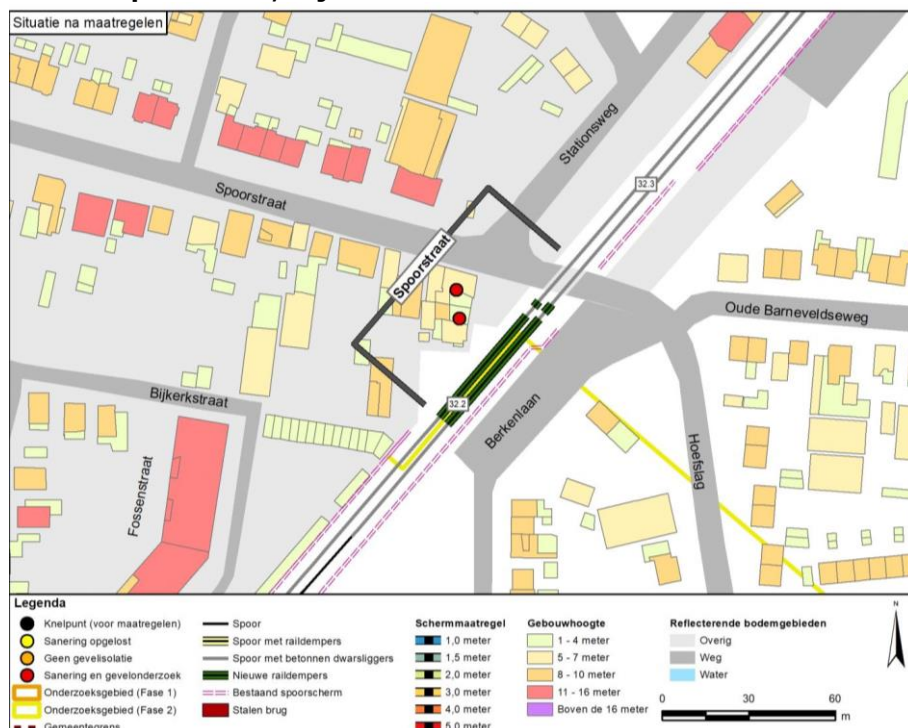


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 24 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

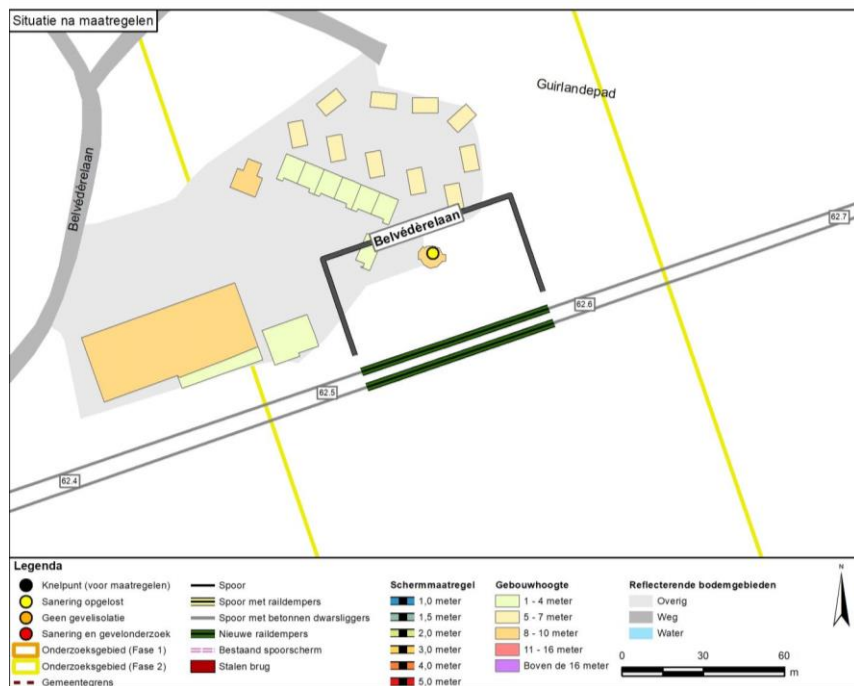
## Cluster Spoorstraat, Nijkerk





De saneringsmaatregelen in de gemeente Nunspeet zijn weergegeven op de volgende kaart.

### Cluster Belvédèrelaan, Nunspeet

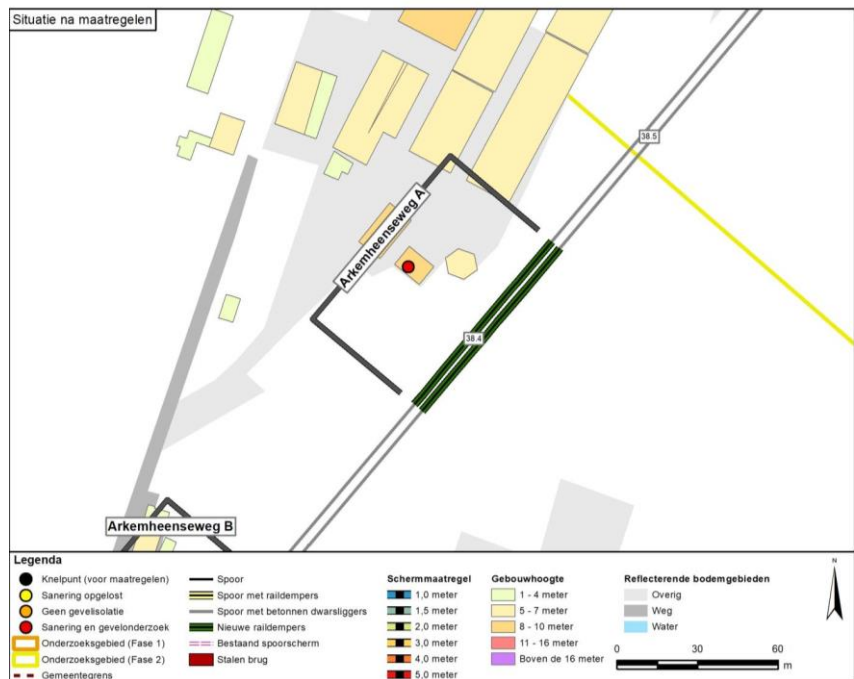


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

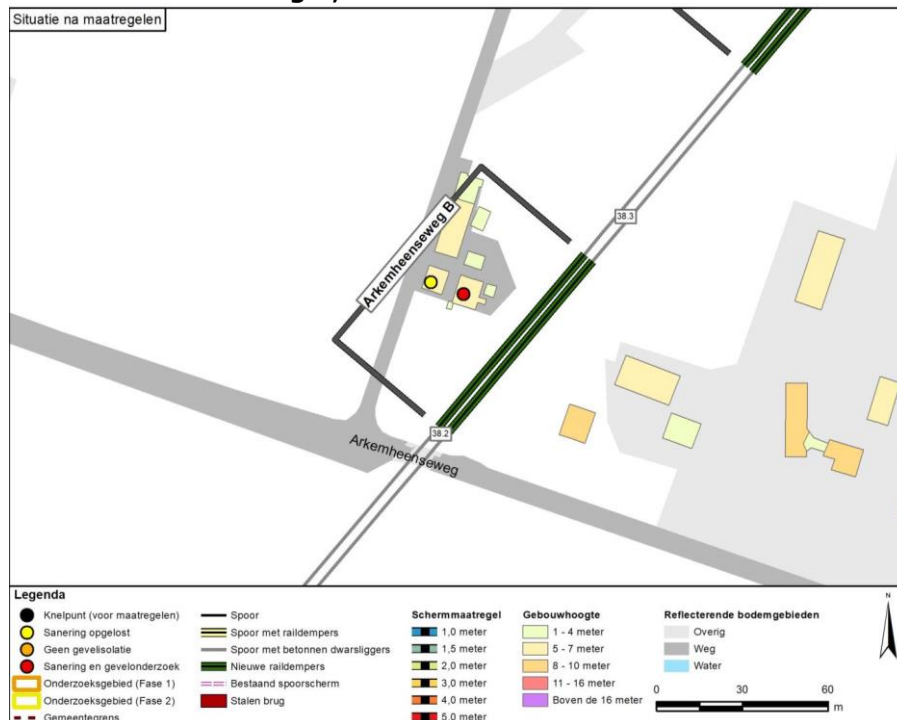
**Datum**  
 24 september 2024  
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

De saneringsmaatregelen in de gemeente Putten zijn weergegeven op de volgende kaarten

### Cluster Arnhemseweg A, Putten



## Cluster Arnhemseweg B, Putten

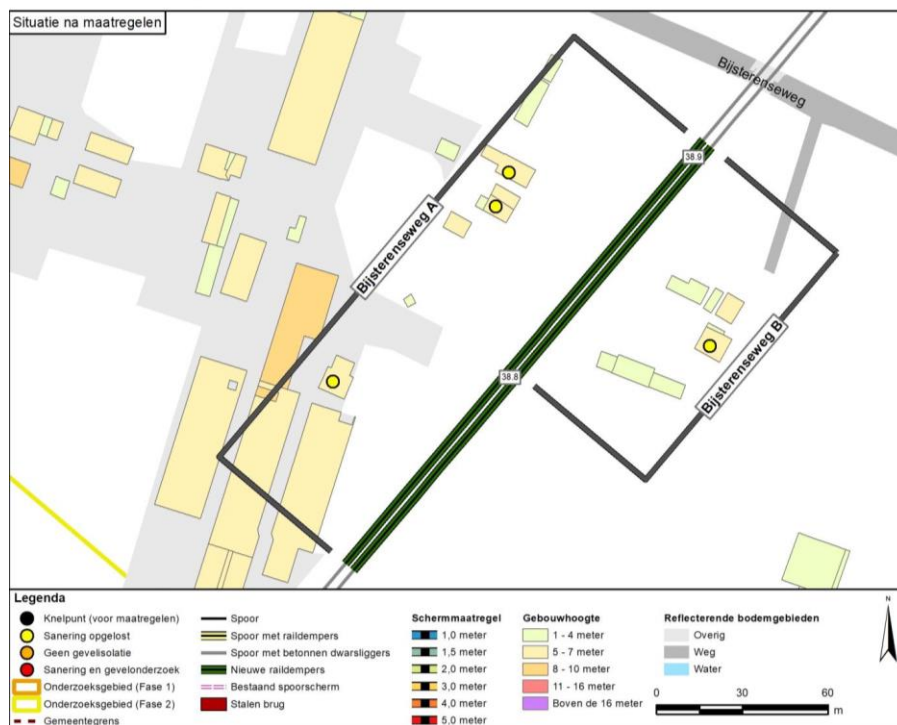


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaai

**Datum**  
 24 september 2024

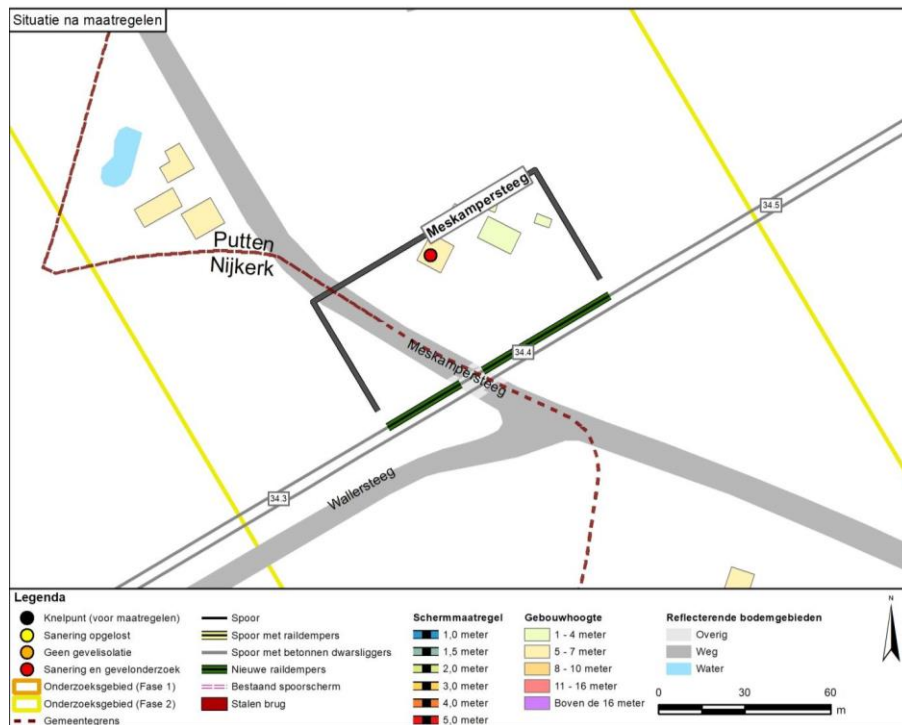
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

## Cluster Bijsterenseweg A en B, Putten





## Cluster Meskampersteeg, Putten

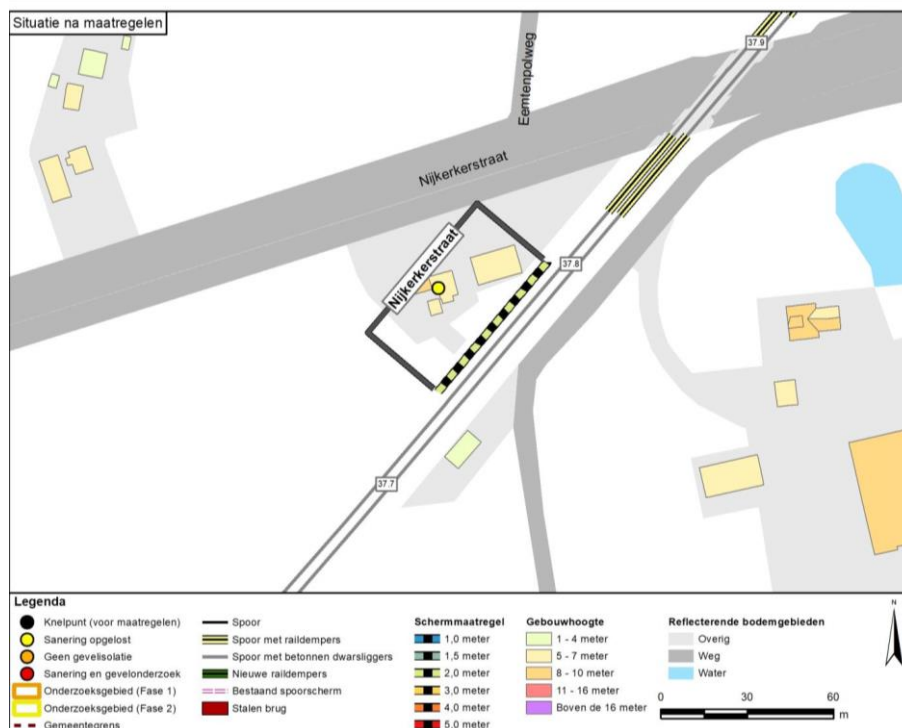


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

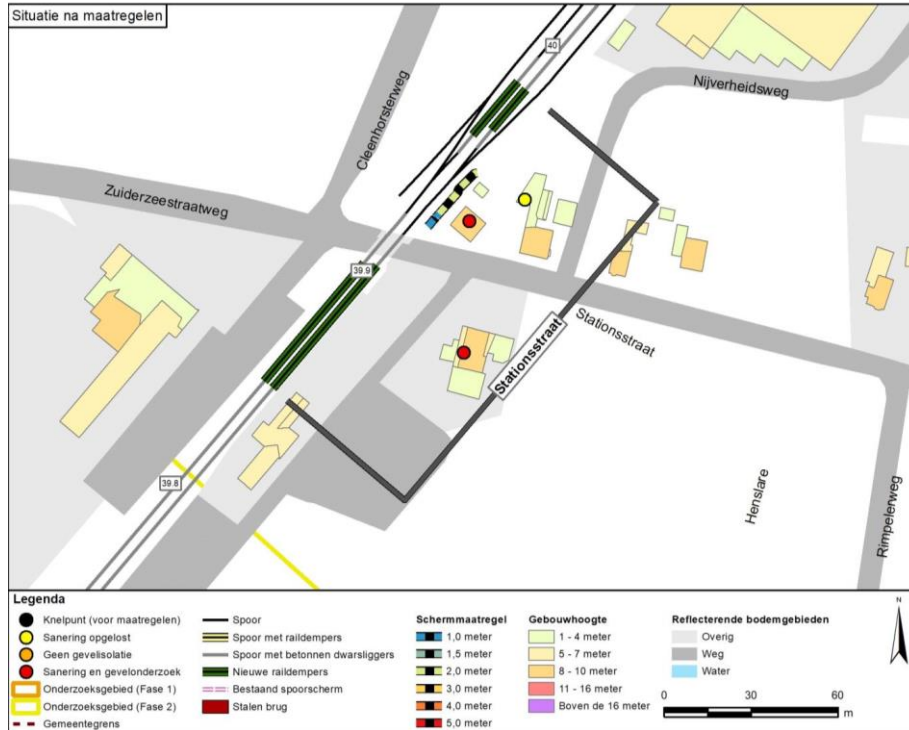
**Datum**  
 24 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

## Cluster Nijkerkerstraat, Putten



## Cluster Stationsstraat, Putten



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

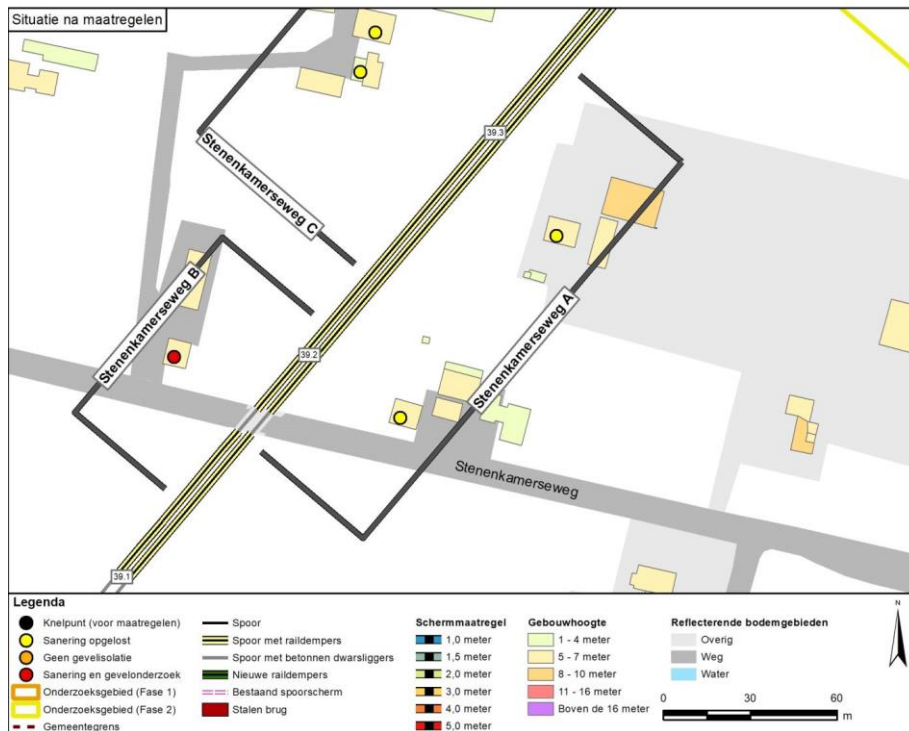
### Datum

24 september 2024

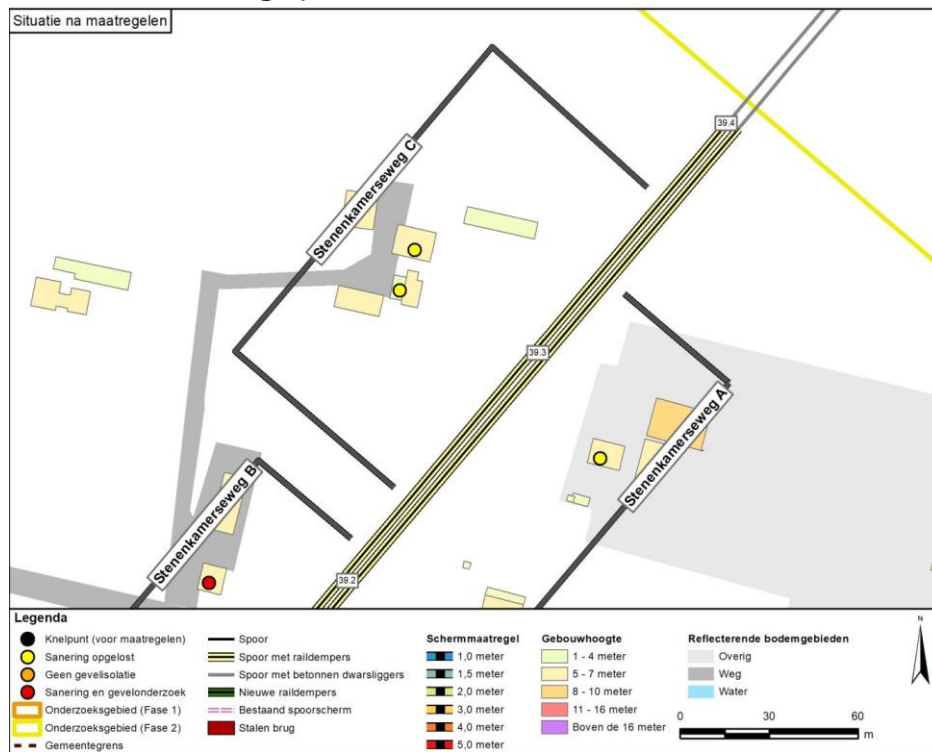
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/253838

## Stenenkamerseweg A en B, Putten



## Stenenkamerseweg C, Putten



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/253838.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan SP-F2-14 zijn de volgende:

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of	Meldinja bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	---	---	-------------	--	------------------------	-----------------------

**Gemeente Ermelo**

1	Dokter van Dalelaan 4	3851 JB	72	68	4	ja		
2	Dokter van Dalelaan 6	3851 JB	72	68	4	ja		
3	Dokter van Dalelaan 8	3851 JB	73	68	5	ja		
4	Dokter van Dalelaan 14	3851 JB	70	66	4	ja		
5	Dokter van Dalelaan 16	3851 JB	70	66	4	ja		
6	Dokter van Dalelaan 18	3851 JB	70	66	4	ja		
7	Dokter van Dalelaan 20	3851 JB	70	66	4	ja		
8	Dokter van Dalelaan 22	3851 JB	70	66	4	ja		
9	Dokter van Dalelaan 26	3851 JB	70	66	4	ja		
10	Dokter van Dalelaan 28	3851 JB	70	66	4	ja		
11	Dokter van Dalelaan 30	3851 JB	70	66	4	ja		
12	Dokter van Dalelaan 32-A	3851 JB	71	66	5	ja		
13	Dokter van Dalelaan 34-A	3851 JB	71	66	5	ja		
14	Dokter van Dalelaan 34-B	3851 JB	71	67	4	ja		
15	Dokter van Dalelaan 38	3851 JB	71	66	5	ja		
16	Dokter van Dalelaan 40	3851 JB	71	67	4	ja		

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of</b>	<b>Meldinja bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
17	Dokter van Dalelaan 42	3851 JB	70	66	4	ja		
18	Dokter van Dalelaan 44	3851 JB	70	66	4	ja		
19	Dokter van Dalelaan 46	3851 JB	70	66	4	ja		
20	Dokter van Dalelaan 50	3851 JC	70	66	4	ja		
21	Dokter van Dalelaan 52	3851 JC	70	66	4	ja		
22	Dokter van Dalelaan 54	3851 JC	70	66	4	ja		
23	Dokter van Dalelaan 56	3851 JC	70	66	4	ja		
24	Havikshof 43	3853 BA	71	70	1	ja		
25	Julianalaan 74	3853 KK	72	64	8			
26	Julianalaan 78	3853 KK	68	58	10			
27	Koningin Emmalaan 43	3851 XD	66	64	2			
28	Koningin Emmalaan 45	3851 XD	66	64	2			
29	Sophialaan 1	3851 XH	66	63	3			
30	Sophialaan 3	3851 XH	67	64	3			
31	Sophialaan 3-A	3851 XH	68	65	3			
32	Sophialaan 32	3851 XJ	66	63	3			
33	Sophialaan 36	3851 XJ	66	63	3			
34	Sophialaan 40	3851 XJ	66	63	3			
35	Sophialaan 43	3851 XH	70	67	3	ja		
36	Sophialaan 46	3851 XJ	66	63	3			
37	Sophialaan 47	3851 XH	67	64	3			
38	Sophialaan 48	3851 XJ	66	63	3			
39	Sophialaan 50	3851 XJ	66	63	3			
40	Stationsstraat 149	3851 NG	70	66	4	ja		

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of	Meldinja bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	---	---	-------------	--	------------------------	-----------------------

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

**Gemeente Harderwijk**

1	Coornhertstraat 27	3842 JX	67	64	3			
2	Coornhertstraat 28	3842 JZ	67	64	3			
3	graaf Ottolaan 2	3843 AM	69	64	5			
4	Melis Stokelaan 17	3842 GK	66	59	7			
5	Melis Stokelaan 19	3842 GK	69	63	6			
6	Melis Stokelaan 21	3842 GK	70	63	7			
7	Melis Stokelaan 23	3842 GK	70	66	4	ja		
8	Melis Stokelaan 25	3842 GK	70	63	7			
9	Melis Stokelaan 27	3842 GK	70	63	7			
10	Melis Stokelaan 29	3842 GK	70	63	7			
11	Melis Stokelaan 33	3842 GK	70	63	7			
12	Melis Stokelaan 35	3842 GK	70	62	8			
13	Melis Stokelaan 37	3842 GK	70	62	8			
14	Melis Stokelaan 39	3842 GK	70	62	8			
15	Melis Stokelaan 41	3842 GK	70	62	8			
16	Melis Stokelaan 43	3842 GK	70	65	5			
17	Melis Stokelaan 49	3842 GL	66	64	2			
18	Melis Stokelaan 51	3842 GL	66	64	2			
19	Melis Stokelaan 53	3842 GL	66	64	2			
20	Melis Stokelaan 55	3842 GL	66	63	3			
21	Melis Stokelaan 57	3842 GL	66	63	3			
22	Melis Stokelaan 59	3842 GL	66	63	3			
23	Melis Stokelaan 61	3842 GL	66	63	3			
24	Melis Stokelaan 63	3842 GL	66	63	3			
25	Melis Stokelaan 65	3842 GL	66	63	3			

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of</b>	<b>Meldinja bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
26	Melis Stokelaan 91-A	3842 GL	66	63	3			
27	Parallelweg 7	3848 AA	66	64	2			
28	Parallelweg 10	3849 MJ	66	65	1			
29	Parallelweg 11	3849 MJ	66	63	3			
	Parallelweg 11-A	3849 MJ	66	64	2			
30	Parallelweg 12	3849 MJ	66	65	1			
31	Parallelweg 13	3849 MJ	66	65	1			
32	Parallelweg 14	3849 MJ	66	65	1			
33	Parallelweg 15	3849 MJ	66	65	1			
	Parallelweg 16	3849 MJ	66	63	3			
34	Parallelweg 19	3849 MJ	66	64	2			
35	Parallelweg 20	3849 MK	66	65	1			
36	Parallelweg 21	3849 MK	66	65	1			
37	Parallelweg 22	3849 MK	66	64	2			
38	Parallelweg 23	3849 MK	66	64	2			
39	Parallelweg 24	3849 MK	66	65	1			
40	Prins Mauritslaan 26	3843 AH	69	65	4			
41	Prins Mauritslaan 28	3843 AH	69	65	4			
42	Prins Mauritslaan 30	3843 AH	69	65	4			
43	Prins Mauritslaan 32	3843 AJ	69	65	4			
44	Prins Mauritslaan 34	3843 AJ	69	65	4			
45	Prins Mauritslaan 36	3843 AJ	69	65	4			
46	Prins Mauritslaan 38	3843 AJ	69	65	4			
47	Prins Mauritslaan 40	3843 AJ	69	64	5			
48	Prins Mauritslaan 42	3843 AJ	69	64	5			
49	Prins Mauritslaan 43	3843 AJ	69	64	5			
50	Prins Mauritslaan 44	3843 AJ	69	64	5			

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of</b>	<b>Meldinja bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
51	Prins Mauritslaan 46-A	3843 AJ	67	66	1	ja		
52	Rederijkersstraat 44	3842 JT	67	64	3			
53	Rederijkersstraat 53	3842 JS	67	64	3			
54	Roemer Visscherstraat 28	3842 JM	66	57	9			
55	Roemer Visscherstraat 43	3842 JL	66	59	7			
56	Roemer Visscherstraat 45	3842 JL	69	64	5			
57	Sophialaan 1	3842 KE	69	64	5			
58	Sophialaan 2	3842 KE	71	65	6			
59	Sophialaan 3	3842 KE	69	64	5			
60	Sophialaan 5	3842 KE	69	64	5			
61	Sophialaan 7	3842 KE	69	64	5			
62	Sophialaan 9	3842 KE	69	64	5			
63	Sophialaan 11	3842 KE	69	64	5			
64	Sophialaan 13	3842 KE	68	64	4			
65	Sophialaan 15	3842 KE	68	66	2	ja		
66	Sophialaan 17	3842 KE	68	64	4			
67	Sophialaan 19	3842 KE	68	63	5			
68	Sophialaan 21	3842 KE	68	63	5			
69	Sophialaan 23	3842 KE	68	63	5			
70	Sophialaan 25	3842 KE	68	65	3			
71	Sophialaan 27	3842 KE	67	63	4			
72	Sophialaan 29	3842 KE	68	63	5			
73	Sophialaan 31	3842 KE	67	65	2			
74	Spiegelstraat 44	3842 JP	66	57	9			
75	Spiegelstraat 46	3842 JP	69	61	8			
76	Van Heemskercklaan 1	3843 XN	69	66	3	ja		
77	Van Heemskercklaan 3	3843 XN	66	63	3			

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of</b>	<b>Meldinja bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
78	Van Heemskercklaan 13	3843 XN	68	65	3			
79	Van Speyklaan 256	3843 GX	67	64	3			
80	Van Speyklaan 258	3843 GX	67	64	3			
81	Van Speyklaan 260	3843 GX	67	64	3			
82	Van Speyklaan 262	3843 GX	67	64	3			
83	Van Speyklaan 264	3843 GX	67	64	3			
84	Van Speyklaan 266	3843 GX	67	64	3			
85	Van Speyklaan 268	3843 GX	67	64	3			
86	Van Speyklaan 270	3843 GX	67	64	3			
87	Van Speyklaan 272	3843 GX	67	64	3			
88	Van Speyklaan 274	3843 GX	67	64	3			
89	Van Speyklaan 276	3843 GX	67	64	3			
90	Van Speyklaan 278	3843 GX	67	64	3			
91	Van Speyklaan 280	3843 GX	67	64	3			
92	Van Speyklaan 282	3843 GX	67	64	3			
93	Van Speyklaan 284	3843 GX	67	65	2			
94	Van Speyklaan 286	3843 GX	67	64	3			
95	Van Speyklaan 288	3843 GX	67	65	2			
96	Van Speyklaan 290	3843 GX	67	65	2			
97	Van Speyklaan 292	3843 GX	68	65	3			
98	Van Speyklaan 294	3843 GX	68	65	3			
99	Van Speyklaan 296	3843 GX	68	65	3			
100	Van Speyklaan 298	3843 GX	68	65	3			
101	Van Speyklaan 300	3843 GX	67	64	3			
102	Van Speyklaan 302	3843 GX	68	65	3			
103	Van Speyklaan 304	3843 GX	67	65	2			
104	Van Speyklaan 306	3843 GX	68	65	3			

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of</b>	<b>Meldinja bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
105	Van Speyklaan 308	3843 GX	68	65	3			
106	Van Speyklaan 310	3843 GX	68	65	3			
107	Van Speyklaan 312	3843 GX	68	65	3			
108	Van Speyklaan 314	3843 GX	68	65	3			
109	Van Speyklaan 316	3843 GX	68	65	3			
110	Van Speyklaan 318	3843 GX	68	65	3			
111	Van Speyklaan 320	3843 GX	68	65	3			
112	Van Speyklaan 322	3843 GX	68	65	3			
113	Van Speyklaan 324	3843 GX	68	65	3			
114	Van Speyklaan 326	3843 GX	68	66	2	ja		
115	Wilhelminalaan 2	3842 KC	71	64	7			
116	Wilhelminalaan 4	3842 KC	69	63	6			
117	Wilhelminalaan 6	3842 KC	70	63	7			
118	Wilhelminalaan 8	3842 KC	69	62	7			
119	Wilhelminalaan 10	3842 KC	71	62	9			
120	Wilhelminalaan 12	3842 KC	66	58	8			
121	Wilhelminalaan 14	3842 KC	66	59	7			
	Wilhelminalaan 16	3842 KC	66	60	6			
122	Wilhelminalaan 18	3842 KC	68	63	5			
123	Wilhelminalaan 20	3842 KC	68	63	5			
124	Wilhelminalaan 22	3842 KC	68	62	6			
125	Wilhelminalaan 24	3842 KC	66	63	3			

**Gemeente Hattem**

1	Schipsweg 1	8051 KG	67	65	2			
2	Schipsweg 3	8051 KG	68	66	2	ja		

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of	Meldinja bij Kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	---	---	-------------	--	------------------------	-----------------------

**Gemeente Nijkerk**

1	Amersfoortseweg 84	3862 NE	72	63	9			
2	Domstraat 50	3864 PR	72	63	9			
3	Domstraat 54	3864 PR	71	66	5	ja		
4	Domstraat 56-a	3864 PR	74	64	10			
5	Spoorstraat 45	3862 AC	72	70	2	ja		
6	Spoorstraat 47	3862 AC	75	72	3	ja	ja	Gemeente Nijkerk, Sectie L, 346

**Gemeente Nunspeet**

1	Belvédèrelaan 24	8072 DG	68	65	3			
---	------------------	---------	----	----	---	--	--	--

**Gemeente Putten**

1	Arkemheenseweg 10	3882 NV	69	66	3	ja		
2	Arkemheenseweg 12	3882 NV	72	69	3	ja		
3	Arkemheenseweg 14	3882 NV	66	64	2			
4	Bijsterenseweg 9	3882 NR	66	64	2			
5	Bijsterenseweg 11	3882 NR	67	65	2			
6	Bijsterenseweg 11-A	3882 NR	67	64	3			
7	Bijsterenseweg 13	3882 NR	67	64	3			
8	Meskampersteeg 44	3882 SJ	67	66	1	ja		
9	Nijkerkerstraat 63-A	3882 PD	72	64	8			
10	Stationsstraat 125	3881 AC	70	68	2	ja		
11	Stationsstraat 136-A	3881 AG	67	65	2			
12	Stationsstraat 140	3881 AG	75	74	1	ja	ja	Gemeente Putten, Sectie B, 1748
13	Stenenkamerseweg 22	3882 NH	68	65	3			
14	Stenenkamerseweg 24	3882 NH	68	65	3			
15	Stenenkamerseweg 26	3882 NH	69	67	2	ja		

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Bouwakoestisch onderzoek (ja) en/of</b>	<b>Meldinja bij Kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
16	Stenenkamerseweg 28-1	3882 NH	66	63	3			
17	Stenenkamerseweg 28-A	3882 NH	66	64	2			

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/253838.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 september 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

Referentiepunt	Huidig GPP	Gewijzigd GPP	Verskil [dB]
7078	65,2	65,1	-0,1
7079	64,9	64,8	-0,1
7080	65,0	60,4	-4,6
7081	64,7	61,6	-3,1
7082	64,5	64,4	-0,1
7083	63,8	63,3	-0,5
7122	64,7	64,6	-0,1
7124	65,1	60,8	-4,3
7126	65,2	65,0	-0,2
7160	53,9	53,8	-0,1
7161	51,1	49,9	-1,2
7162	53,7	53,1	-0,6
7163	63,7	61,9	-1,8
7164	59,7	59,4	-0,3
7204	64,5	64,4	-0,1
7205	64,5	64,4	-0,1
7206	64,5	63,7	-0,8
7207	64,6	63,6	-1,0
7211	65,1	65,0	-0,1
7273	64,4	63,4	-1,0
7274	63,8	63,7	-0,1
7275	64,4	62,4	-2,0
7276	63,9	63,0	-0,9
7277	64,7	62,9	-1,8
7278	65,4	62,6	-2,8
7279	64,9	62,0	-2,9
7280	65,0	62,4	-2,6
7281	65,0	63,4	-1,6
7282	64,9	64,2	-0,7
7283	64,2	62,4	-1,8
7284	65,3	64,1	-1,2
7285	64,4	64,0	-0,4
7286	65,2	63,6	-1,6
7287	64,6	62,5	-2,1
7288	64,9	64,6	-0,3
7289	64,8	64,7	-0,1
7292	62,8	62,6	-0,2
7293	64,5	63,1	-1,4
7294	63,9	61,1	-2,8
7295	64,4	61,5	-2,9
7296	63,9	61,7	-2,2
7297	64,3	63,4	-0,9
7299	64,1	64,0	-0,1
7300	64,0	63,4	-0,6

Referentiepunt	Huidig GPP	Gewijzigd GPP	Verschil [dB]
7301	64,4	62,6	-1,8
7302	64,4	62,0	-2,4
7303	64,2	61,3	-2,9
7304	64,4	61,4	-3,0
7305	64,3	61,4	-2,9
7306	64,0	61,9	-2,1
7307	64,3	63,6	-0,7
7308	64,3	64,2	-0,1
7309	64,9	64,5	-0,4
7310	65,0	63,6	-1,4
7311	61,5	59,8	-1,7
7312	62,4	60,6	-1,8
7313	57,7	55,4	-2,3
7314	62,2	60,5	-1,7
7315	58,2	55,7	-2,5
7316	61,1	58,7	-2,4
7317	64,0	62,9	-1,1
7318	64,3	63,4	-0,9
7319	64,4	64,3	-0,1
7399	54,9	54,8	-0,1
7400	56,7	56,4	-0,3
7401	62,1	61,8	-0,3
7402	64,1	61,8	-2,3
7403	57,6	54,2	-3,4
7404	64,5	60,6	-3,9
7405	63,5	59,8	-3,7
7406	64,4	60,5	-3,9
7407	63,7	60,0	-3,7
7408	64,2	60,3	-3,9
7409	64,0	60,5	-3,5
7410	64,3	60,8	-3,5
7411	64,2	62,2	-2,0
7412	63,3	61,4	-1,9
7413	63,6	62,2	-1,4
7414	62,3	60,9	-1,4
7415	62,9	62,4	-0,5
7416	62,5	61,4	-1,1
7417	64,7	64,4	-0,3
7418	64,5	64,1	-0,4
7419	64,2	62,9	-1,3
7420	63,7	61,9	-1,8
7421	63,8	61,0	-2,8
7422	63,5	60,6	-2,9
7423	63,9	63,1	-0,8
7424	63,8	62,9	-0,9
7426	63,9	63,8	-0,1
7427	63,6	62,8	-0,8
7428	63,8	62,5	-1,3
7429	63,2	60,4	-2,8
7430	63,5	60,7	-2,8
7431	63,1	60,3	-2,8
7432	63,2	60,4	-2,8

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

Referentiepunt	Huidig GPP	Gewijzigd GPP	Vershil [dB]
7433	62,4	59,7	-2,7
7434	62,5	60,1	-2,4
7435	62,7	62,4	-0,3
7436	62,9	62,7	-0,2
7437	63,2	63,1	-0,1
7438	64,1	57,9	-6,2
7440	64,3	62,7	-1,6
7502	60,8	60,7	-0,1
7503	60,4	60,3	-0,1
7504	62,0	53,8	-8,2
7505	61,4	60,8	-0,6
7506	63,5	56,7	-6,8
7507	62,7	58,8	-3,9
7508	63,7	56,9	-6,8
7509	62,6	54,9	-7,7
7510	62,7	57,7	-5,0
7511	62,2	59,7	-2,5
7512	63,0	62,4	-0,6
7513	62,9	62,4	-0,5
7516	63,8	63,6	-0,2
7517	63,7	63,4	-0,3
7518	64,4	56,3	-8,1
7519	64,4	62,8	-1,6
7520	65,3	54,1	-11,2
7521	65,2	63,5	-1,7
7522	64,6	54,5	-10,1
7523	64,4	62,2	-2,2
7524	62,2	59,1	-3,1
7525	63,3	60,4	-2,9
7526	63,2	60,2	-3,0
7527	63,3	60,4	-2,9
7528	62,7	59,8	-2,9
7529	63,5	60,5	-3,0
7530	63,3	60,3	-3,0
7531	63,4	60,4	-3,0
7532	63,5	60,5	-3,0
7533	63,3	60,4	-2,9
7534	63,7	60,8	-2,9
7535	62,0	59,1	-2,9
7537	62,7	62,6	-0,1
7538	52,4	52,3	-0,1
7548	53,2	53,1	-0,1
7550	63,7	63,4	-0,3
7551	64,1	63,2	-0,9
7552	64,1	62,8	-1,3
7553	64,3	63,9	-0,4
7554	64,5	64,3	-0,2
7555	63,8	63,0	-0,8
7556	63,7	62,4	-1,3
7557	63,5	62,6	-0,9
7558	63,5	61,3	-2,2
7559	57,2	54,6	-2,6

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

Referentiepunt	Huidig GPP	Gewijzigd GPP	Verskil [dB]
7560	63,2	60,3	-2,9
7561	56,0	53,1	-2,9
7562	63,6	60,6	-3,0
7563	61,7	58,8	-2,9
7564	63,8	60,9	-2,9
7565	64,1	61,3	-2,8
7566	64,0	62,1	-1,9
7567	63,9	63,3	-0,6
7568	64,2	63,2	-1,0
7569	62,7	61,4	-1,3
7570	64,3	62,9	-1,4
7571	64,1	62,9	-1,2
7572	64,0	62,5	-1,5
7573	64,1	62,9	-1,2
7574	64,1	62,7	-1,4
7575	63,7	62,5	-1,2
7576	64,4	63,1	-1,3
7577	64,0	63,6	-0,4
7767	63,3	63,2	-0,1
7768	63,1	62,9	-0,2
7769	63,3	62,8	-0,5
7770	62,1	61,0	-1,1
7771	63,8	62,9	-0,9
7772	62,6	62,5	-0,1
8174	63,5	63,4	-0,1
8175	63,5	63,2	-0,3
53219	63,4	60,9	-2,5
53220	63,3	60,7	-2,6
53221	63,4	62,8	-0,6
53222	63,3	63,1	-0,2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede





# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/253838.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

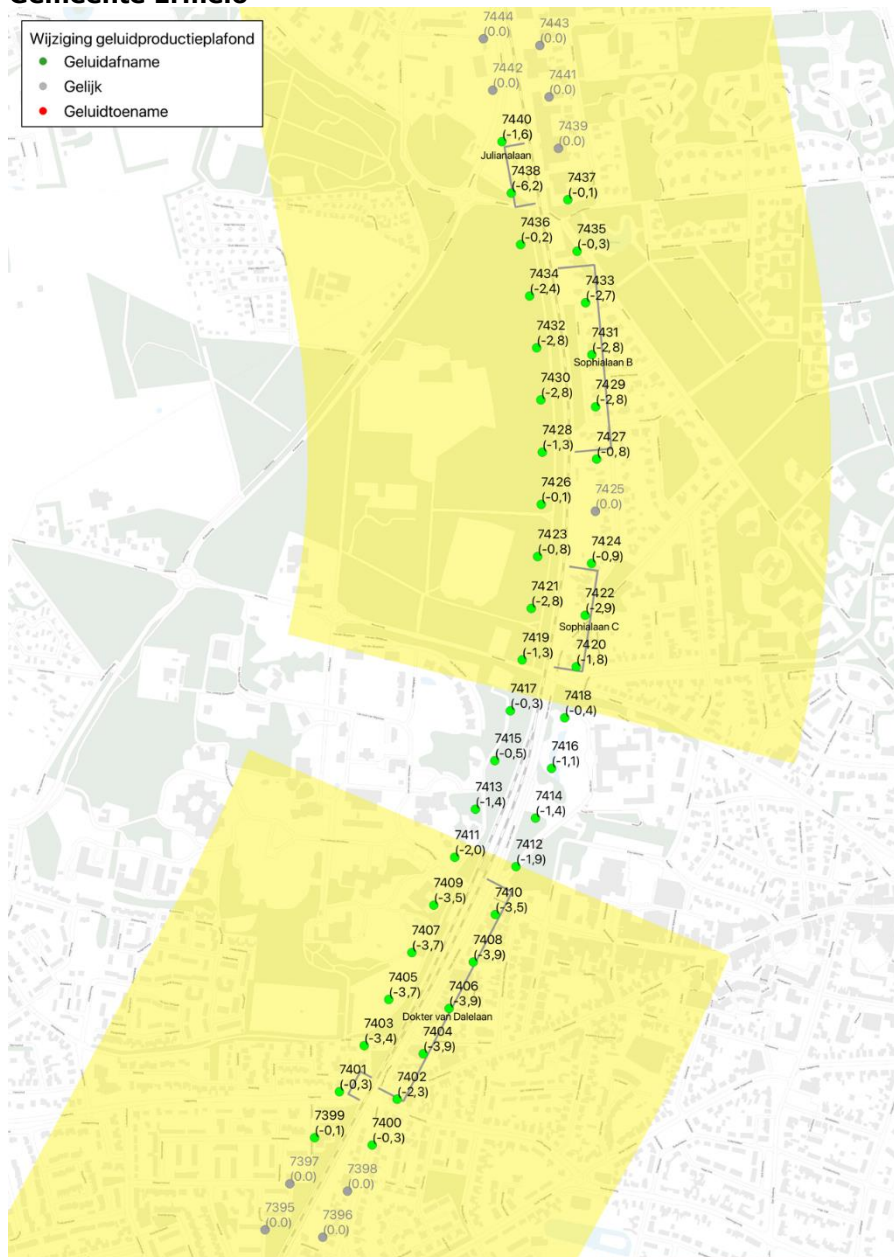
**Datum**

24 september 2024

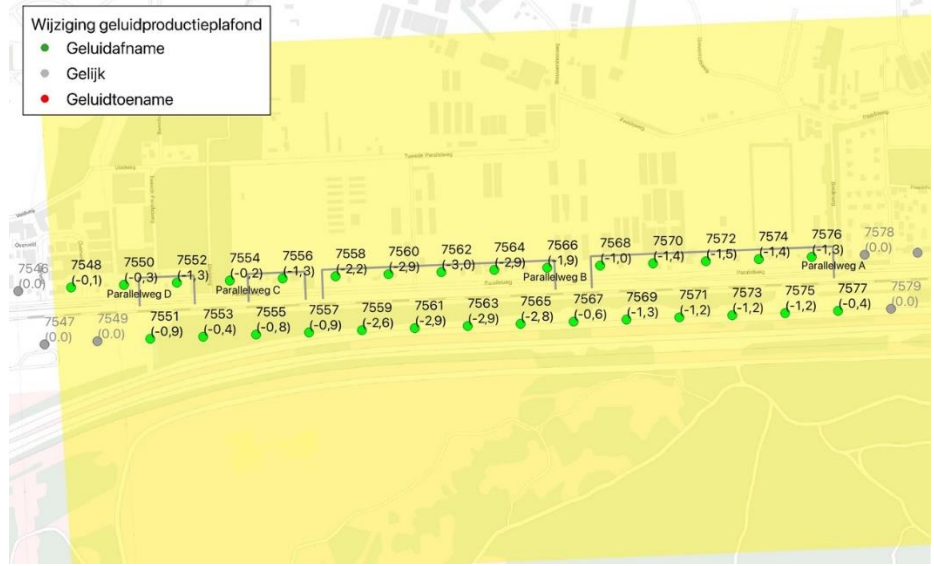
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/253838

## Gemeente Ermelo



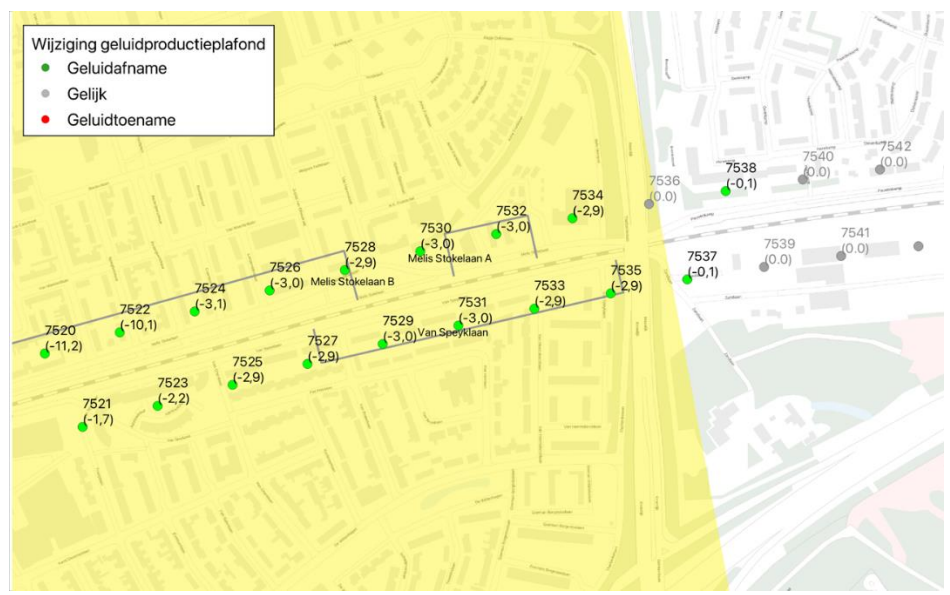
## Gemeente Harderwijk

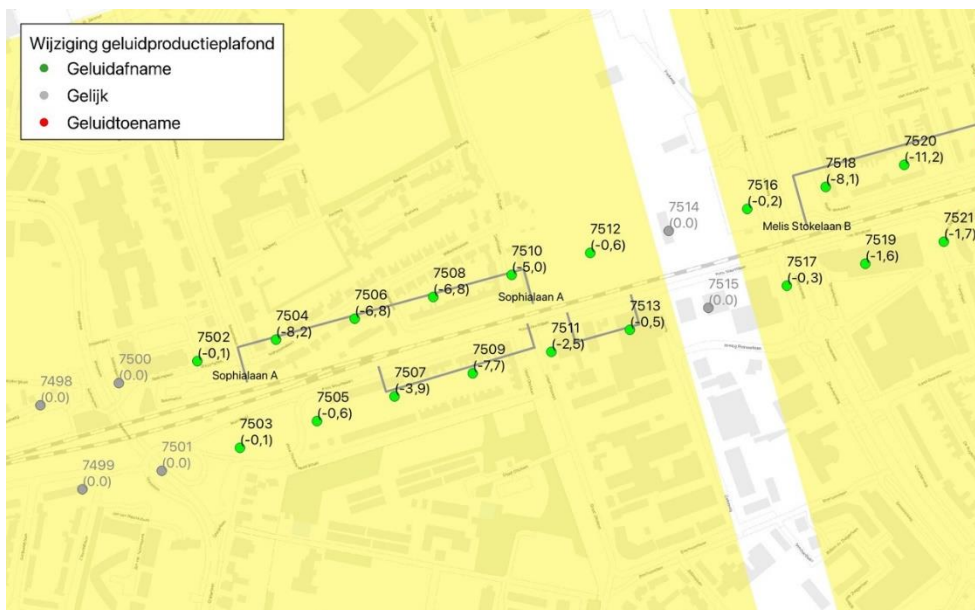


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 24 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838



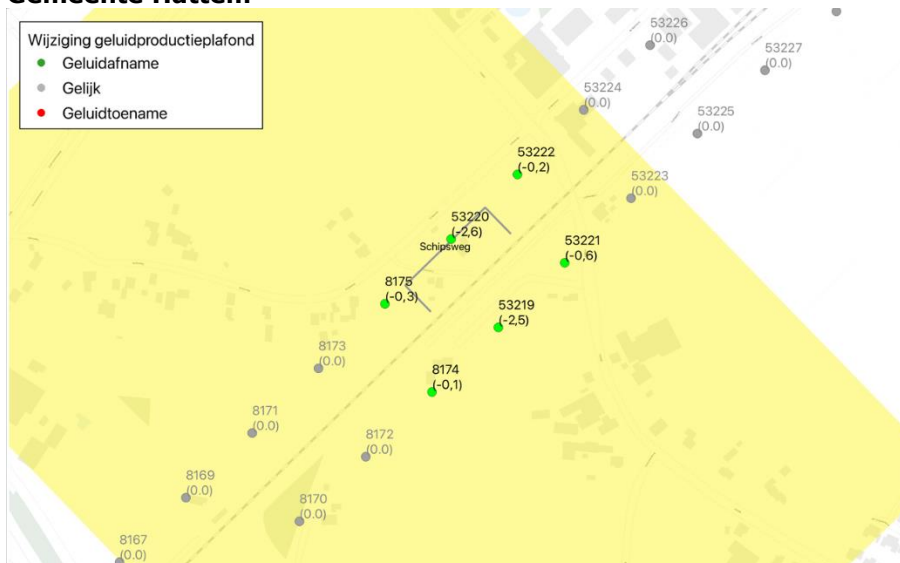


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

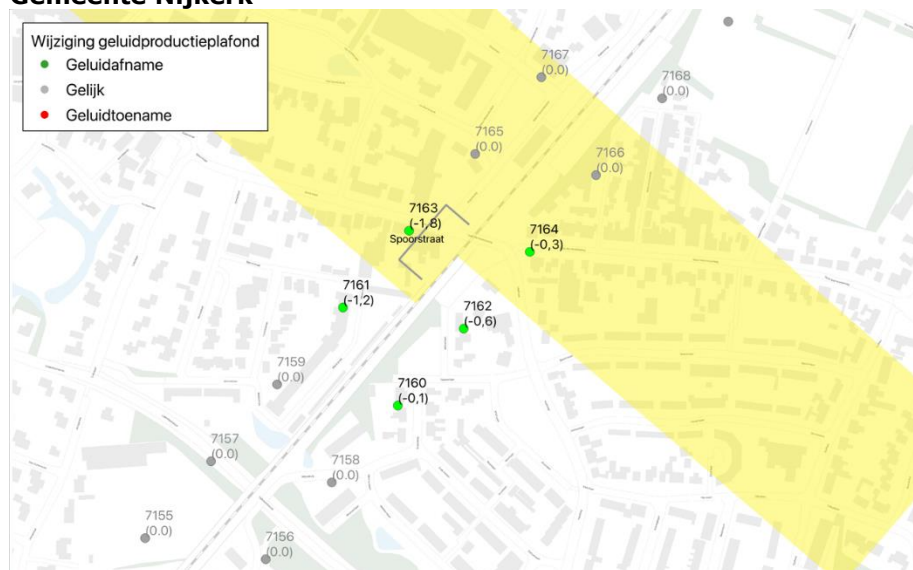
**Datum**  
 24 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

**Gemeente Hattem**



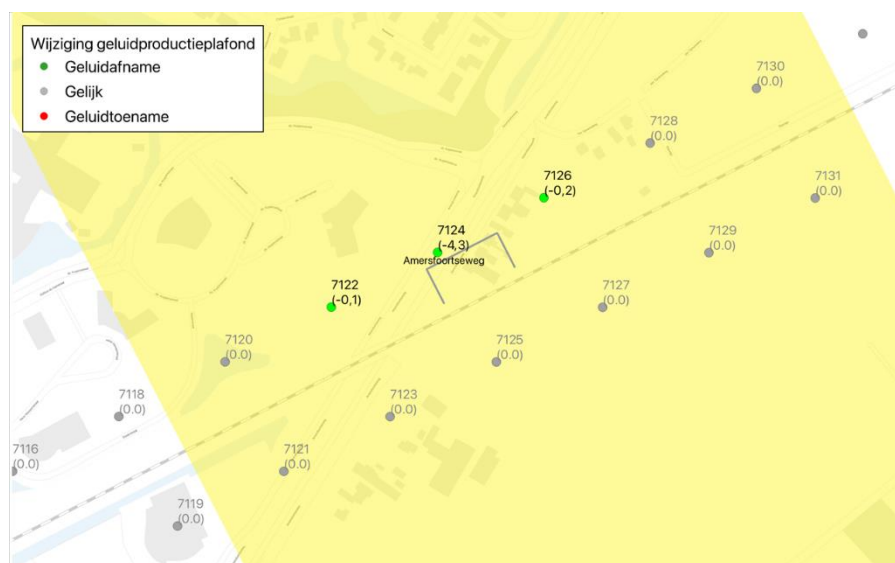
## Gemeente Nijkerk

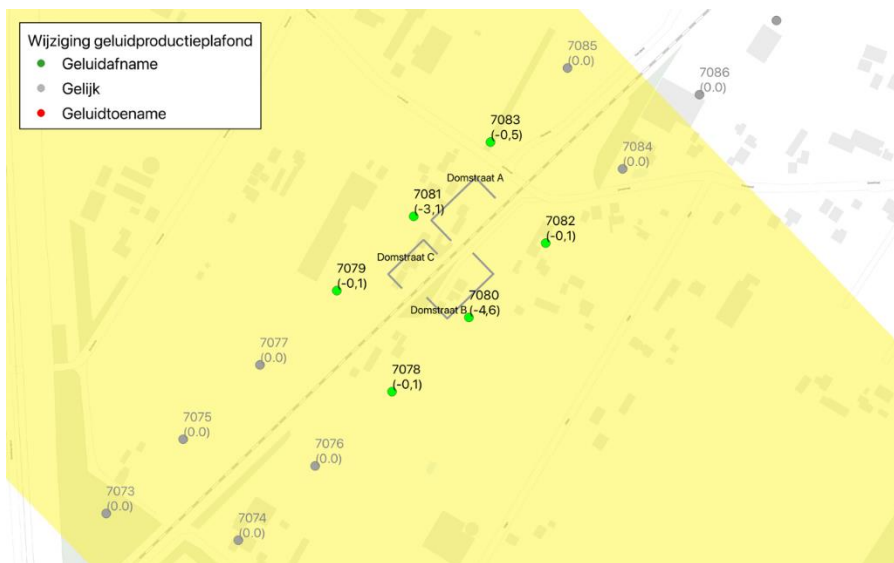


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838



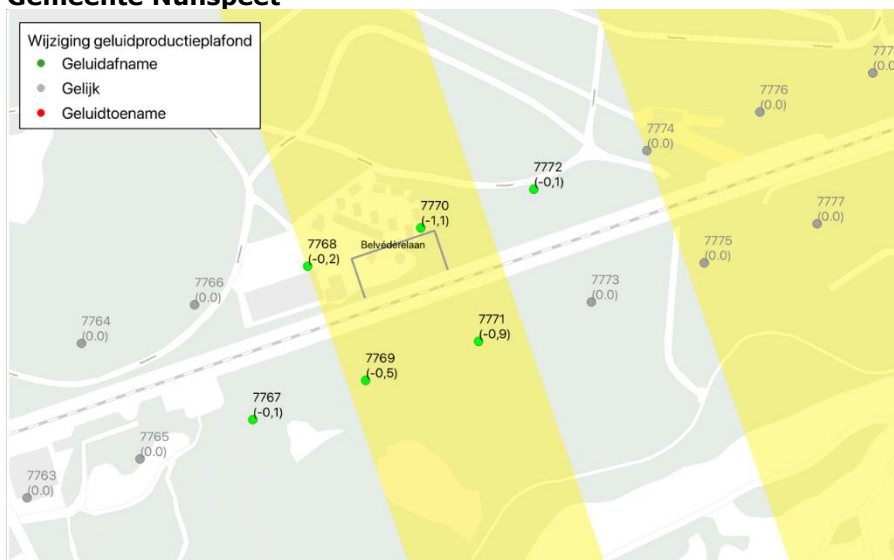


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 24 september 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/253838

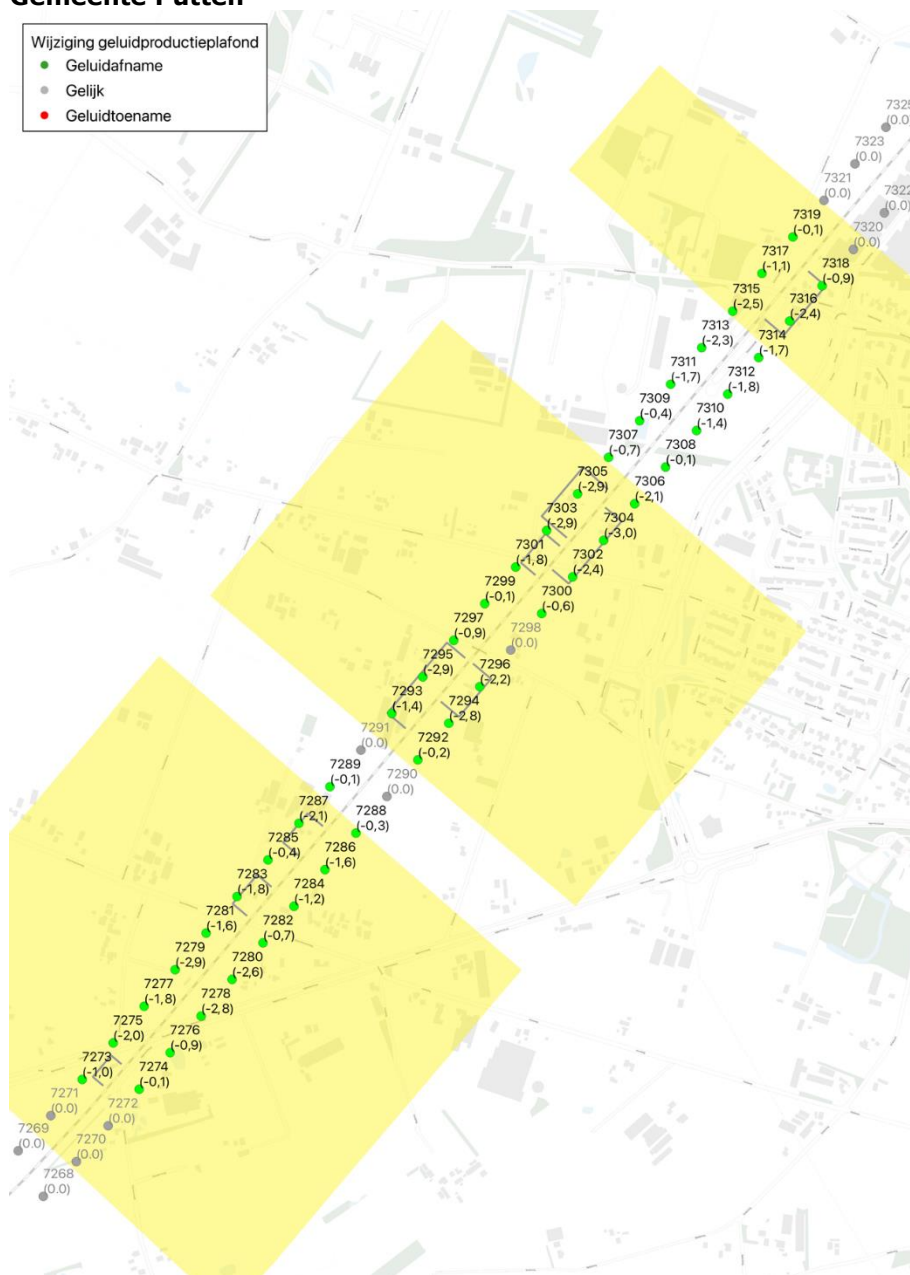
**Gemeente Nunspeet**





## Gemeente Putten

- Wijziging geluidproductieplafond
- Geluidafname
  - Gelijk
  - Geluidtoename



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 september 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/253838



# bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 24 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/253838.

## **Nota van beantwoording**

op de zienswijzen op het ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan  
en verlaging geluidproductieplafonds

## **MJPG Spoorweglawaai F2-14**

### **1. Inleiding**

#### **Saneringsplan**

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeente Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek en Putten. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. Daarnaast komen een aantal woningen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van maatregelen.

#### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 19 september 2023, met kenmerk IenW/BSK-20231/253289, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan "F2-14" vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 20 september in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf donderdag 16 december 2021. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien en te downloaden vanaf de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.

#### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen zijn door 5 particulieren zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

#### **Reactie op zienswijzen en vervolproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

#### **Algemene opmerking vooraf**

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of het vast te stellen eluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L<sub>den,GPP</sub>').



Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPJG F2-14

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Schermhoogte	<p>Indieners maken bezwaar tegen een geluidsscherm van 3 meter vanwege de beperking van het uitzicht. Zij geven aan een geluidsscherm van 2 meter voldoende te vinden.</p>	<p>De doelstelling van het saneringsplan is om de geluidsbelasting bij woningen met een te hoge geluidsbelasting terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB. Daarvoor is een scherm met een hoogte van 3 meter nodig.</p> <p>Een geluidsscherm wordt alleen geplaatst als dat doelmatig is en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan.</p> <p>De doelmatigheid wordt bepaald met het 'doelmatigheidscriterium'. Dit criterium houdt, kort gezegd, in dat de omvang van de maatregelen wordt bepaald door het aantal saneringsobjecten en de hoogte van de geluidsbelasting op deze saneringsobjecten. Hoe meer saneringsobjecten kunnen profiteren van één maatregel en hoe hoger de geluidsbelasting van deze objecten, des te meer maatregelen kunnen worden getroffen. In de situatie van indiener is het doelmatig om een scherm met een hoogte van 3 meter te plaatsen. De precieze doelmatigheidsafweging voor de het geluidsscherm is opgenomen op pagina 47-49 van bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.</p> <p>ProRail heeft aan de gemeente Harderwijk gevraagd of er stedenbouwkundige bezwaren zijn tegen het plaatsen van geluidsschermen. Daarop heeft de gemeente een stedenbouwkundige visie opgesteld. Daarin geven zij het volgende aan:  <i>"een 3 m hoog scherm stuit niet op bezwaren van stedenbouwkundige aard, indien het geluidsscherm van 3 m hoog niet in de zichtlijn Oranjelaan/Stationslaan (voormalige Zuiderzeestraatweg) wordt geplaatst en eindigt aan de achterzijde van de Wilhelminalaan 2."</i>                      Het te plaatsen scherm voldoet aan deze voorwaarden.</p> <p>Het geluidsscherm brengt dus bij een groot aantal woningen de geluidsbelasting terug tot de streefwaarde, het is doelmatig en stuit niet op stedenbouwkundige bezwaren. Het verlagen van het geluidsscherm behoort daarom niet tot de mogelijkheden.</p> <p>Overigens is uit overleg met de belanghebbenden gebleken dat de wens om het geluidsscherm te verlagen niet algemeen werd gedeeld.</p>	Nee

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJP G F2-14**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		1.2	Schermlocatie	Indieners vragen waar het scherm precies wordt geplaatst, omdat het scherm mogelijk op terrein in eigendom van de indiener wordt geplaatst.	De locatie van het geluidscherm is op 4,85 meter uit het midden van het dichtstbijzijnde spoor. Deze locatie ligt op of zeer dicht bij de grens tussen het terrein van ProRail en dat van indiener. Zie verder antwoord onder 1.3.	Nee
		1.3	Schermlocatie	Indiener vraagt of grond van indiener nodig is voor het plaatsen van het scherm.	<p>Ja, er is grond van indiener nodig, namelijk voor een onderhoudspad achter het scherm, tenzij indiener bereid is om afspraken te maken over toegang tot het scherm via zijn grond".</p> <p>Het streven van ProRail is erop gericht om dat te voorkomen. Gebruikelijk maakt ProRail aan de niet-spoorse kant van een geluidscherm een onderhouds- en inspectiepad. In het geval van indiener komt het scherm ongeveer op de perceelgrens te staan waardoor het pad deels in de tuin van indiener zou moeten komen.</p> <p>Een andere mogelijkheid is dat geen onderhoudspad wordt aangelegd, maar dat er afspraken met ProRail worden gemaakt om het geluidscherm via uw tuin te inspecteren en onderhouden. Deze afspraken worden vastgelegd via een akte, zodat deze afspraak ook na toekomstige verkoop van de woning geldig blijft.</p> <p>ProRail zal hierover contact met indiener opnemen. Overigens zullen inspectie en onderhoud niet veelvuldig plaatsvinden (minder dan eens per jaar).</p>	Nee
		1.4	Scherm materiaal	Indieners spreken hun voorkeur uit voor een schermmateriaal dat passend is bij de groenvoorziening van omgeving.	In de regel wordt een geluidscherm voorzien van begroeiing. Als zodanig zal de uitvoering van het scherm in de omgeving passen. Echter, pas in de uitvoeringsfase wordt de precieze vormgeving van de geluidschermen bepaald. Daarbij is altijd het streven om zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de omgeving.	Nee
2	Particulier	2.1	Schermhoogte	Indiener geeft aan vanwege uitzicht liever een 2 meter hoog scherm te zien dan een van 3 meter hoog.	Zie reactie bij zienswijze 1.1.	Nee
		2.2	Schermhoogte	Idem vanwege stedenbouwkundige redenen.	Zie reactie bij zienswijze 1.1	Nee

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-14**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		2.3	Scherm-uitvoering	Indieners hebben voorkeur voor geluidschermen met groenbeplanting.	Zie reactie bij zienswijze 1.4.	
3	Particulier	3.1	Sanerings-object	Indiener meent dat woning van indiener ten onrechte niet is meegenomen als saneringsobject; waarschijnlijk vanwege de uitbouw in 1988, terwijl woning zelf uit 1939 stamt.	<p>Nadere beschouwing heeft uitgewezen dat de woning van indiener een saneringsobject is. De woning blijkt onder de vorige wetgeving (Wet geluidhinder) al door de gemeente te zijn aangemeld als sanering. Onder deze wetgeving heeft echter nog geen sanering van de woning plaatsgevonden. Met een geluidsbelasting van 66 dB moet de woning daarom worden aangemerkt als een saneringsobject A, conform artikel 11.57 van de Wet milieubeheer.</p> <p>Dat het pand in het oorspronkelijk saneringsplan niet als saneringsobject was aangemerkt is een administratieve fout geweest en lag niet aan een onjuiste informatie over het bouwjaar.</p> <p>Door toevoeging van de woning aan het saneringsplan zijn de maatregelen voor het cluster Parallelweg B te Harderwijk opnieuw bepaald met als resultaat dat er extra raildempers worden geplaatst aan de oostzijde van het cluster. De geluidsbelasting op woning van indiener wordt daarmee teruggebracht tot onder de streefwaarde.</p>	Ja
		3.2	Maatregelen	Indiener verzoekt om alsnog maatregelen op te nemen.	Zie reactie op zienswijze 3.1.	Ja
4	Particulier	4.1	Schermhoogte	Indiener verzoekt om het bij woning van indiener te plaatsen geluidscherm niet 1 maar 1,5 meter hoog te maken.	<p>Ter hoogte van de woning van indiener ligt langs het spoor een gebouw. Ten westen van dit gebouw krijgt het geluidscherm een hoogte van 1,5 meter. Ten oosten van het gebouw wordt een geluidscherm van 1 meter hoog geplaatst.</p> <p>Welke maatregelen in een bepaalde situatie kunnen worden getroffen, wordt mede bepaald door het doelmatigheidscriterium dat is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4). Het criterium houdt, kort gezegd, in dat de omvang van de maatregelen wordt bepaald door het aantal saneringsobjecten en de hoogte van de geluidsbelasting op deze saneringsobjecten.</p>	Nee

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-14**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Hoe meer saneringsobjecten kunnen profiteren van één maatregel en hoe hoger de geluidsbelasting van deze objecten, des te meer maatregelen kunnen worden getroffen. In de situatie van indiener is het helaas niet doelmatig om hogere schermen dan nu voorzien te plaatsen.</p> <p>De precieze doelmatigheidsafweging voor de locatie van indiener is opgenomen op pagina 47-50 in Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.</p>	
5	Particulier	5.1	Schermhoogte	<p>Indieners geven aan dat het bij de woning van indieners te plaatsen geluidscherm is verlaagd ten opzichte van het in 2018 voorziene scherm. Zij zouden graag zien dat een hoger scherm dan 1 meter wordt geplaatst. Zeker ter hoogte van hun tuin, want daar geldt volgens indiener geen stedenbouwkundig bezwaar.</p>	<p>Naar aanleiding van de onder 5.4 opgenomen zienswijze van indiener is de berekening van de geluidsbelasting op de woning van indiener opnieuw onder de loep genomen.</p> <p>Daarbij is gebleken dat ook de zolderverdieping een woonverdieping is waarop de geluidsbelasting dient te worden berekend. De geluidsbelasting op deze hoogte bedraagt 71 dB en dat is hoger dan de in het oorspronkelijk saneringsplan opgenomen geluidsbelasting. Op grond van deze hogere geluidsbelasting zijn de maatregelen ter hoogte van de woning van indiener opnieuw overwogen, met als conclusie dat een geluidscherm met een hoogte van 2 meter en lengte van 30 meter ter hoogte van de woning van indiener doelmatig is. Dit geluidscherm is in het saneringsplan opgenomen.</p> <p>Het geluidscherm sluit aan op geluidschermen van 1 meter hoogte.</p>	Ja
		5.2	Schermhoogte	<p>Indieners wijzen er op dat ter hoogte van de Wilhelminalaan en aan zuidkant van het spoor wel hogere afscherming is voorzien en vragen zich af of een 1 meter hoog scherm wel voldoende is.</p>	<p>Zie reactie onder zienswijze 5.1. Met het nu in het saneringsplan opgenomen geluidscherm wordt op de woning van indiener de streefwaarde bereikt.</p>	Ja
		5.3	Geluidsbelasting	<p>Indiener vreest dat een geluidscherm van 1 meter onvoldoende effect heeft, gelet op het geluid dat de passerende treinen veroorzaken.</p>	<p>De in het kader van het saneringsplan berekende geluidsbelasting is niet vergelijkbaar met het geluid dat een passerende trein veroorzaakt. De berekende geluidsbelasting (voor en na maatregelen) betreft de gemiddelde waarde van het geluid over de periode van een heel jaar.</p>	Nee

**Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-14**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Zowel het geluid van passerende treinen, als de om deze passages heen aanwezige stilte tellen mee in het gemiddelde.</p> <p>De geluidbelasting op de woning is berekend aan de hand van het volledig benutte geluidproductieplafond. Zoals onder 5.1 opgenomen, bedraagt de hoogste geluidsbelasting op de woning 71 dB en wordt deze verlaagd tot 65 dB.</p> <p>Hoewel deze verlaging van 6 dB op basis van gemiddelden is berekend, zal de verlaging van een passerende trein eveneens ongeveer 6 dB bedragen.</p>	
		5.4	idem	Indiener vraagt of de geluidsbelasting op de bovenverdieping is meegenomen?	<p>Zie reactie op zienswijze 5.1.</p> <p>In het oorspronkelijk saneringsplan was de geluidsbelasting ten onrechte niet berekend op de bovenverdieping. Dat is gecorrigeerd met een andere maatregel tot gevolg.</p>	Ja
		5.5	Privacy	Indiener is bang dat zijn beplanting moet wijken en wil voorafgaand aan de bouw van het geluidsscherm afspraken maken over de herbeplanting.	<p>Dit onderwerp komt bij de uitvoering aan de orde; het streven van ProRail is erop gericht om zo veel mogelijk aan te sluiten bij de oorspronkelijke staat.</p> <p>Hierbij is tevens van belang of de groenaanplant op ProRail grond is of grond van derden. Op het moment dat de voorbereiding van de uitvoering start, zal ProRail zal hierover contact opnemen met indiener.</p>	Nee