



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	1 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/272703
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-16, gemeenten Albrandswaard, Brielle ¹ , Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Westvoorne ¹ en Woerden
Bijlage(n)	7

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.041.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 10 november 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28150, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-16 vast te stellen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, en Woerden. Het spoorgedeelte in Rotterdam grenst aan de gemeenten Albrandswaard en Voorne aan Zee. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ProRail verzoekt mij tevens om de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen en Woerden.

Voordat ik het saneringsplan vaststel, wijzig ik ambtshalve de geluidproductieplafonds teneinde een fout in het geluidregister te herstellen. Deze fout in het geluidregister betreft de opname van een onjuiste brugtoeslag in het register voor de stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan in Roosendaal.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Ambtshalve wijziging)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid en artikel 11.47, eerste lid van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 59 referentiepunten, gelegen langs de spoorweg ter hoogte van de stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan in de gemeente Roosendaal.

¹ De gemeenten Brielle en Westvoorne zijn per 1 januari 2023 opgegaan in de nieuwe gemeente Voorne aan Zee. In dit besluit wordt verder gesproken van Voorne aan Zee wanneer de voormalige gemeenten Brielle en Westvoorne worden bedoeld.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. In deze bijlage is tevens een kaart opgenomen die de ligging van deze referentiepunten weergeeft. Met deze wijziging van de geluidproductieplafonds wordt een fout hersteld in het geluidregister, zoals dat is bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 2 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-16' van 10 november 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een aantal afschermdende maatregelen moet worden geplaatst op of direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 4 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 197 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 4 bij dit besluit. Voor de 120 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 4 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 5 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 23 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 4 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen en Woerden. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 5 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 7 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 van dit besluit genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 3 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd

op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 10 november 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-16 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Voordat ik het saneringsplan vaststel en de geluidproductieplafonds verlaag, herstel ik ambtshalve een fout in het geluidregister. In het saneringsplan heeft ProRail reeds rekening gehouden met het herstel van deze fout.

Met het ontwerpbesluit van 19 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/91253 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-16' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 20 maart 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 4 particulieren en de Omgevingsdienst Regio Utrecht (namens de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Woerden) zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 7 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden niet tot aanpassing van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds

Uit metingen is gebleken dat de in het geluidregister opgenomen brugtoeslag voor de spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan in Roosendaal niet juist is. De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. In het nu geldende geluidregister is voor deze spoorbrug een brugtoeslag van 10 dB aangehouden. Uit metingen is echter gebleken dat de brugtoeslag van deze brug in werkelijkheid 12 dB bedraagt. Op mijn verzoek heeft ProRail mij de gegevens verstrekt om, voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan, deze fout te herstellen.

Door het herstel van deze fout wordt voorkomen dat als gevolg van de te laag in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds, woningen ten onrechte niet als saneringsobject zijn aangemerkt.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen en Woerden. Het spoorgedeelte in Rotterdam grenst aan de gemeenten Albrandswaard en Voorne aan Zee. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 197 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 8 in Bodegraven-Reeuwijk, 29 in Halderberge, 1 in Moerdijk, 29 in Oudewater, 79 in Roosendaal, 23 in Rotterdam, 26 in Rucphen, en 2 in Woerden. In de gemeenten Albrandswaard, Terneuzen en Voorne aan Zee bevinden zich vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 194 van de 197 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 77 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door een stillere spoorconstructie met betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 120 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter een aantal locaties in Halderberge, Oudewater, Roosendaal en Rucphen waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. De betreffende locaties zijn opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 16 Fase 2' van 25 oktober 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

- *Uitgangspunten ten opzichte van het geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 197 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 60 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk en Roosendaal op verzoek van ProRail een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeenten Albrandswaard, Oudewater, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Voorne aan Zee (destijds bestaand uit Brielle en Westvoorne) en Woerden hebben dat niet gedaan.

Bij 120 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 120 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 23 van de 120 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet zal de inschrijving weer worden verwijderd als geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze woningen zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze maatregelen binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Voorne aan Zee en Woerden.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de ambtshalve gewijzigde geluidproductieplafonds en kaart met de ligging van de betrokken referentiepunten.
2. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
3. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
4. Overzicht saneringsobjecten.
5. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
6. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
7. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/272703.

De ambtshalve te wijzigen geluidproductieplafonds zijn de volgende.

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
32820	50,8	50,9	0,1
33984	55,3	55,4	0,1
33995	52,8	52,9	0,1
52202	60,7	60,8	0,1
52206	62,7	62,8	0,1
52207	59,3	59,4	0,1
52208	60,9	61,1	0,2
52209	61,6	61,7	0,1
52210	63,5	63,8	0,3
52211	64,9	65,2	0,3
52212	71,4	71,5	0,1
52213	69,6	69,7	0,1
52214	65,1	65,3	0,2
52215	65,1	65,3	0,2
52216	59,3	59,4	0,1
52217	65,4	65,5	0,1
52218	56,7	56,8	0,1

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

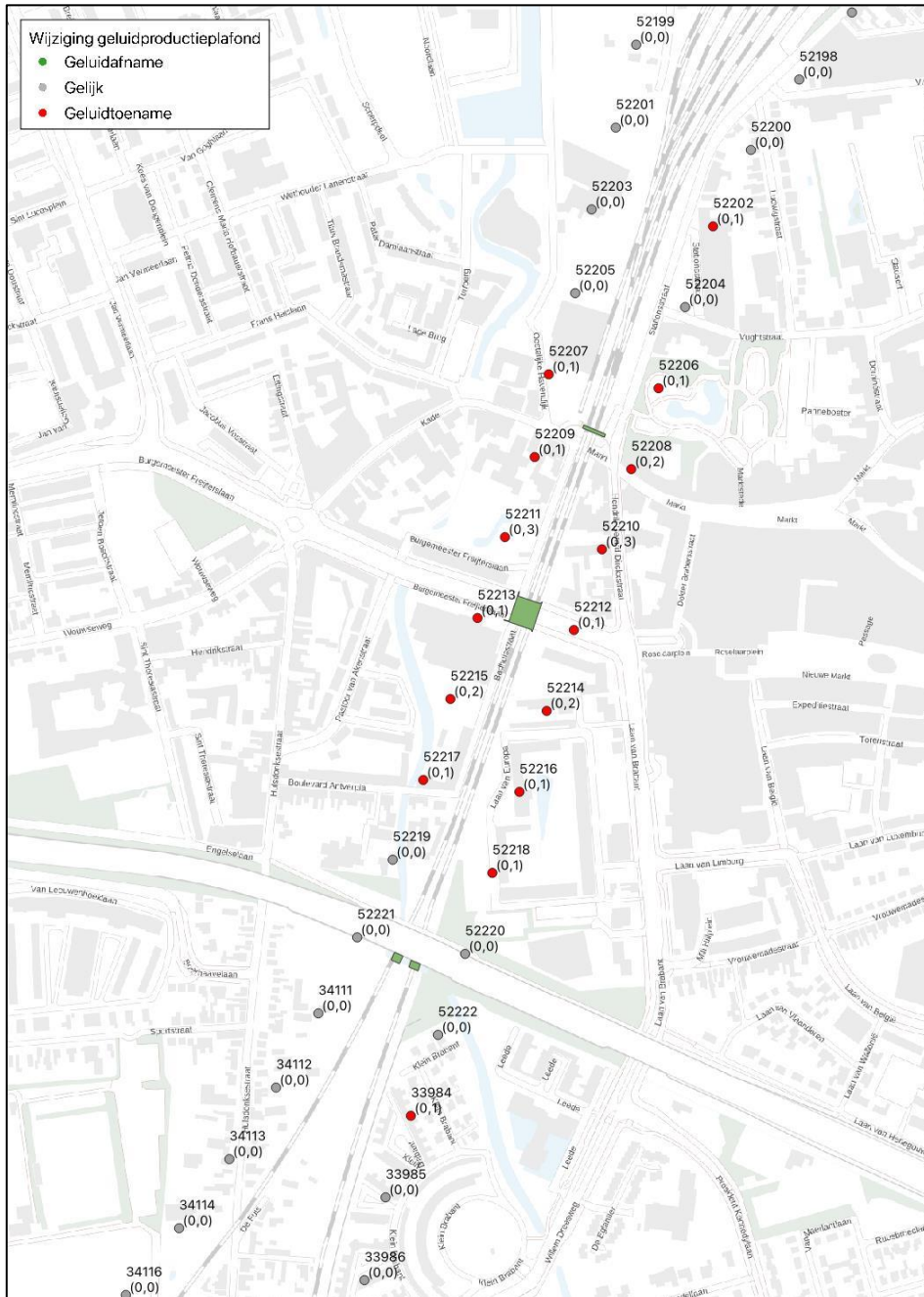
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaai

Datum
 1 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/272703



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/\$.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-16' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen en Woerden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Gemeente	Spoorgedeelte
Bodegraven-Reeuwijk	Van geocode 102, km 6,256 tot geocode 102, km 6,532
Bodegraven-Reeuwijk	Van geocode 102, km 7,206 tot geocode 102, km 7,456
Bodegraven-Reeuwijk	Van geocode 105, km 24,37 tot geocode 105, km 25,247
Halderberge	Van geocode 120, km 9,612 tot geocode 120, km 9,936
Halderberge	Van geocode 120, km 10,531 tot geocode 120, km 10,688
Halderberge	Van geocode 120, km 12,846 tot geocode 120, km 13,306
Halderberge	Van geocode 120, km 13,485 tot geocode 120, km 13,786
Halderberge	Van geocode 120, km 13,98 tot geocode 120, km 14,209
Halderberge	Van geocode 120, km 14,209 tot geocode 120, km 16,365
Halderberge	Van geocode 120, km 16,547 tot geocode 120, km 16,742
Halderberge	Van geocode 120, km 16,891 tot geocode 120, km 17,766
Halderberge	Van geocode 120, km 18,215 tot geocode 120, km 18,523
Halderberge	Van geocode 122, km 6,074 tot geocode 122, km 6,247
Halderberge	Van geocode 122, km 6,676 tot geocode 122, km 7,424
Halderberge	Van geocode 122, km 9,618 tot geocode 122, km 9,874
Halderberge	Van geocode 122, km 10,168 tot geocode 122, km 10,381
Moerdijk	Van geocode 120, km 3,75 tot geocode 120, km 4
Moerdijk	Van geocode 120, km 4,956 tot geocode 120, km 5,205
Moerdijk	Van geocode 120, km 6,648 tot geocode 120, km 7,602
Oudewater	Van geocode 105, km 19,501 tot geocode 105, km 19,976
Oudewater	Van geocode 105, km 20,176 tot geocode 105, km 21,176
Oudewater	Van geocode 105, km 21,299 tot geocode 105, km 21,8
Oudewater	Van geocode 105, km 24,044 tot geocode 105, km 24,22
Roosendaal	Van geocode 120, km 20,071 tot geocode 120, km 20,573
Roosendaal	Van geocode 120, km 20,905 tot geocode 545, km 21,625
Roosendaal	Van geocode 126, km 24,623 tot geocode 126, km 25,405
Roosendaal	Van geocode 126, km 25,405 tot geocode 126, km 25,701
Roosendaal	Van geocode 126, km 26,599 tot geocode 126, km 26,775
Roosendaal	Van geocode 126, km 29,025 tot geocode 126, km 29,274
Roosendaal	Van geocode 126, km 30 tot geocode 126, km 30,35
Roosendaal	Van geocode 126, km 30,924 tot geocode 126, km 31,147
Roosendaal	Van geocode 127, km 0,7 tot geocode 127, km 0,719
Roosendaal	Van geocode 545, km 1,772 tot geocode 122, km 2,156
Roosendaal	Van geocode 545, km 23,358 tot geocode 126, km 24,623
Rotterdam	Van geocode 112, km 74,517 tot geocode 112, km 77,373

Gemeente	Spoorgedeelte
Rotterdam	Van geocode 132, km 45,118 tot geocode 132, km 47,995
Rotterdam	Van geocode 132, km 47,995 tot geocode 132, km 48,094
Rotterdam	Van geocode 132, km 48,094 tot geocode 114, km 53,401
Rotterdam	Van geocode 467, km 6,283 tot geocode 950, km 6,308
Rotterdam	Van geocode 467, km 20 tot geocode 467, km 20,124
Rotterdam	Van geocode 467, km 100 tot geocode 467, km 101,752
Rotterdam	Van geocode 467, km 101,851 tot geocode 467, km 102,205
Rotterdam	Van geocode 468, km 100 tot geocode 468, km 101,893
Rotterdam	Van geocode 468, km 200,7 tot geocode 468, km 201,2
Rotterdam	Van geocode 468, km 300 tot geocode 468, km 300,555
Rotterdam	Van geocode 468, km 400 tot geocode 468, km 400,168
Rotterdam	Van geocode 468, km 400,48 tot geocode 468, km 400,574
Rotterdam	Van geocode 469, km 200 tot geocode 469, km 200,746
Rotterdam	Van geocode 469, km 400 tot geocode 469, km 400,777
Rotterdam	Van geocode 469, km 600,129 tot geocode 469, km 600,966
Rotterdam	Van geocode 470, km 100,214 tot geocode 470, km 101,034
Rotterdam	Van geocode 470, km 200,459 tot geocode 470, km 201,214
Rotterdam	Van geocode 474, km 100,361 tot geocode 474, km 101,664
Rotterdam	Van geocode 474, km 200,1 tot geocode 474, km 201,023
Rotterdam	Van geocode 475, km 0 tot geocode 475, km 1,355
Rotterdam	Van geocode 477, km 100 tot geocode 477, km 100,729
Rotterdam	Van geocode 477, km 200 tot geocode 477, km 201,096
Rotterdam	Van geocode 478, km 0 tot geocode 478, km 2,454
Rotterdam	Van geocode 539, km 80,24 tot geocode 555, km 82,9
Rotterdam	Van geocode 540, km 1,2 tot geocode 540, km 1,9
Rotterdam	Van geocode 950, km 10,878 tot geocode 469, km 100,983
Rotterdam	Van geocode 950, km 6308 tot geocode 950, km 6322,25
Rotterdam	Van geocode 950, km 10878 tot geocode 950, km 10892,5
Rucphen	Van geocode 122, km 4 tot geocode 122, km 4,302
Rucphen	Van geocode 122, km 4,818 tot geocode 122, km 5,428
Rucphen	Van geocode 122, km 5,61 tot geocode 122, km 5,922
Terneuzen	Van geocode 131, km 25,715 tot geocode 131, km 26,018
Woerden	Van geocode 100, km 9,601 tot geocode 100, km 10,083
Woerden	Van geocode 101, km 14,552 tot geocode 533, km 15,244
Woerden	Van geocode 102, km 1,201 tot geocode 102, km 1,382
Woerden	Van geocode 532, km 11,864 tot geocode 532, km 12,064
Woerden	Van geocode 533, km 15,634 tot geocode 533, km 16,376

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

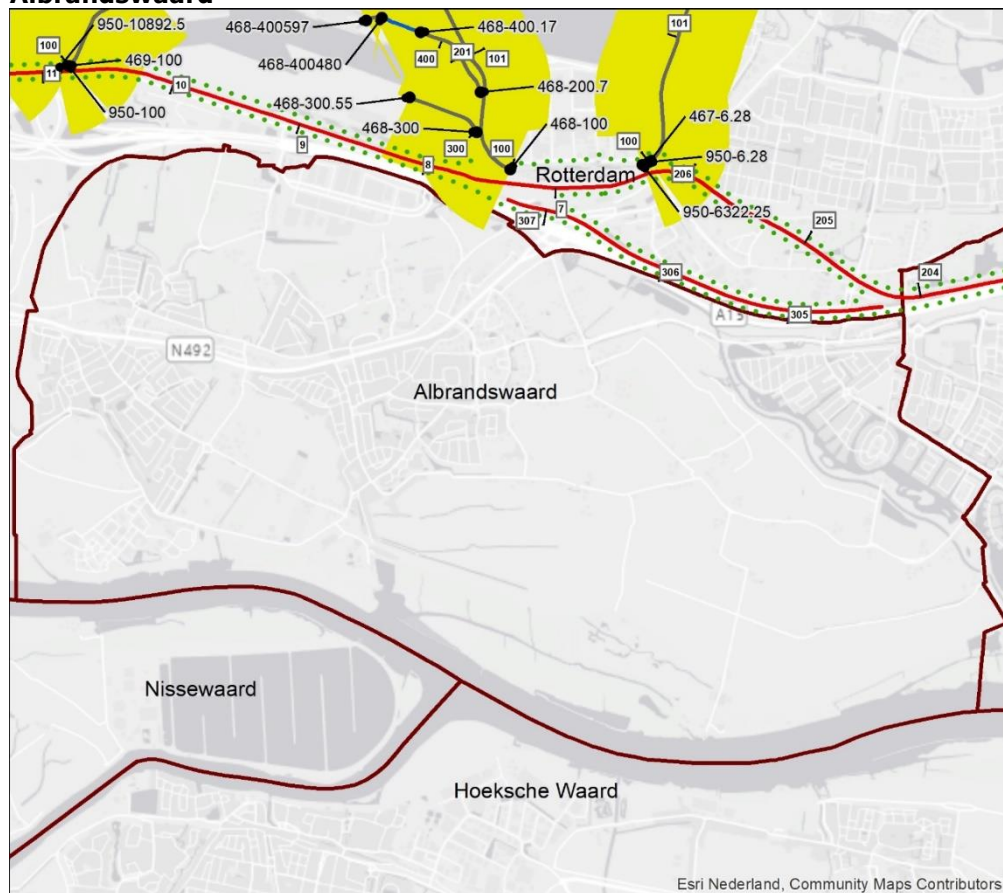
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

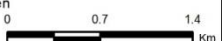
Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Albrandswaard

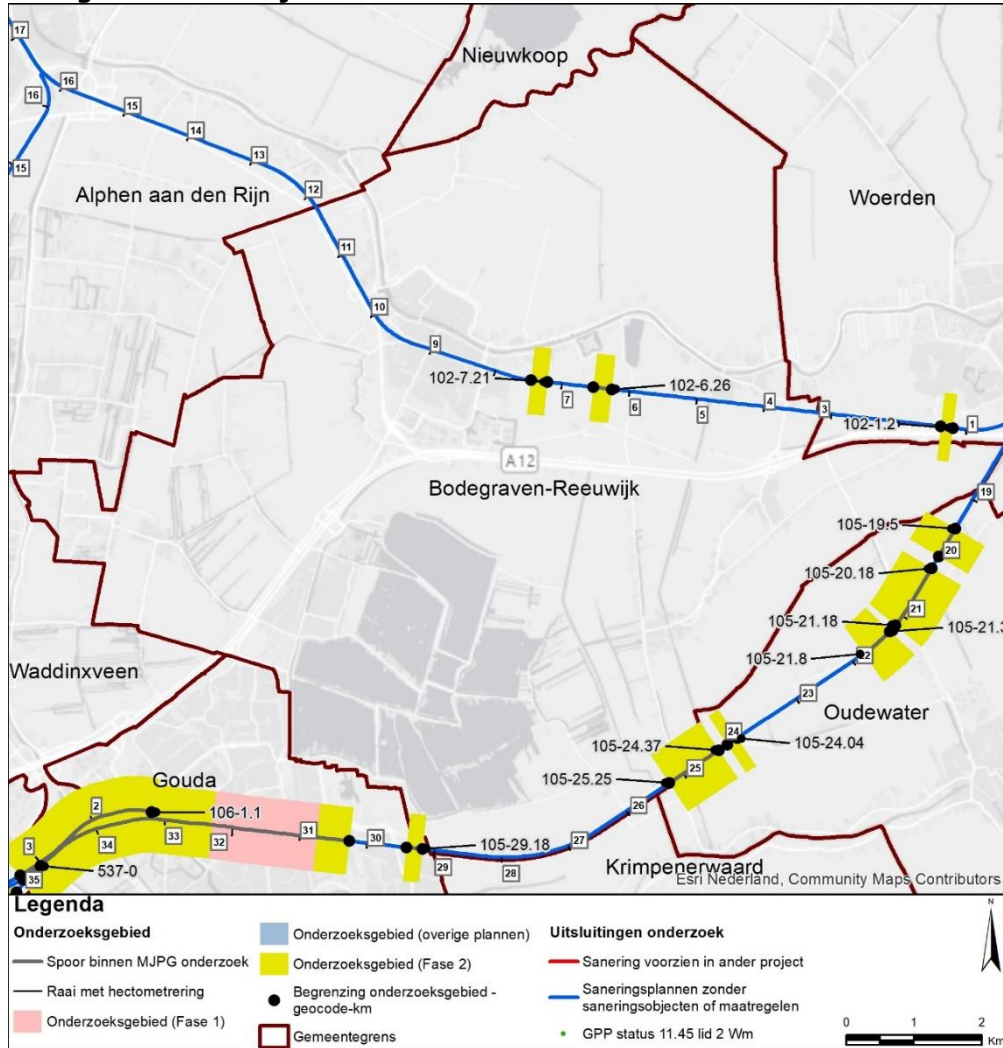


Legenda

Onderzoeksgebied	Onderzoeksgebied (overige plannen)	Uitsluitingen onderzoek
Spoor binnen MJPG onderzoek	Onderzoeksgebied (Fase 2)	Sanering voorzien in ander project
Raai met hectometerring	Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km	Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
Onderzoeksgebied (Fase 1)	Gemeentegrens	GPP status 11.45 lid 2 Wm



Bodegraven-Reeuwijk

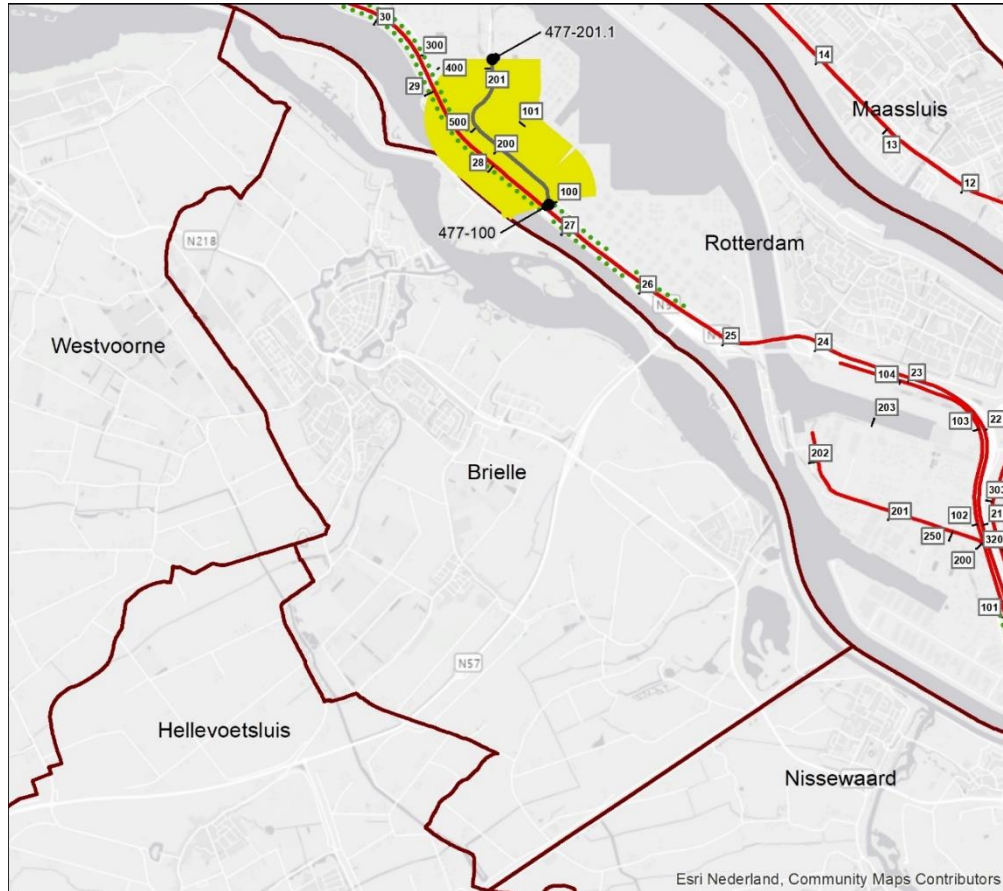


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 1 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/272703

Brielle



Legenda

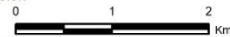
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

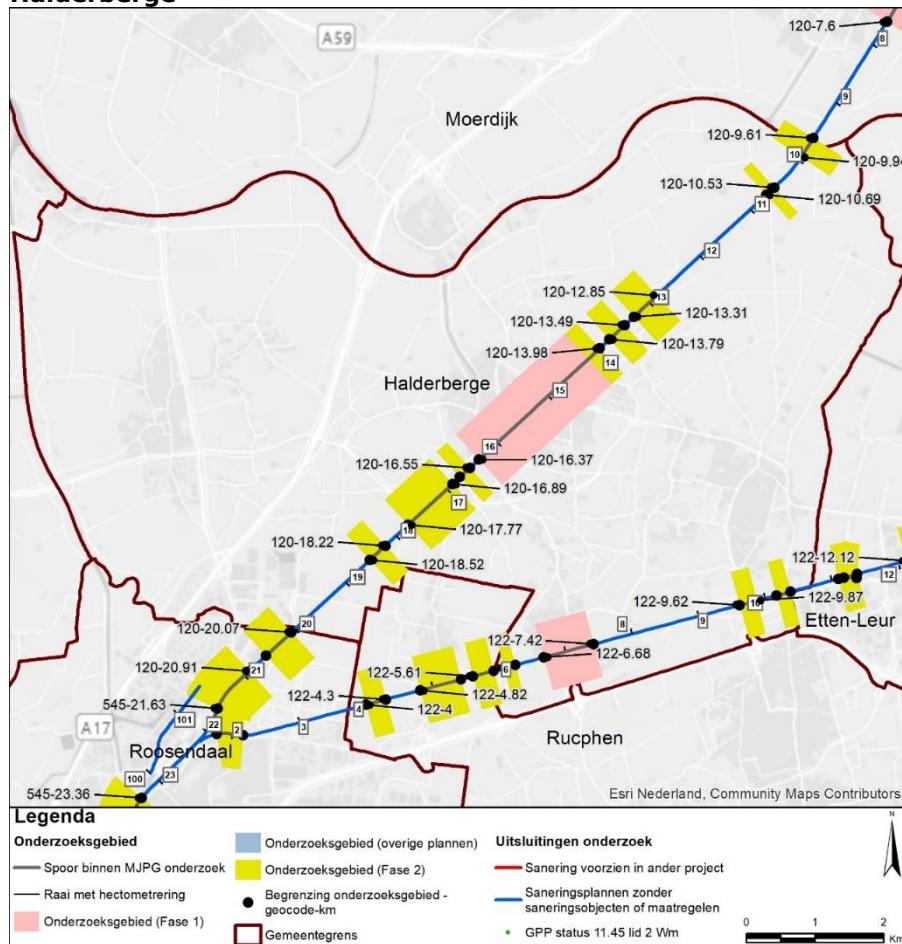
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Halderberge

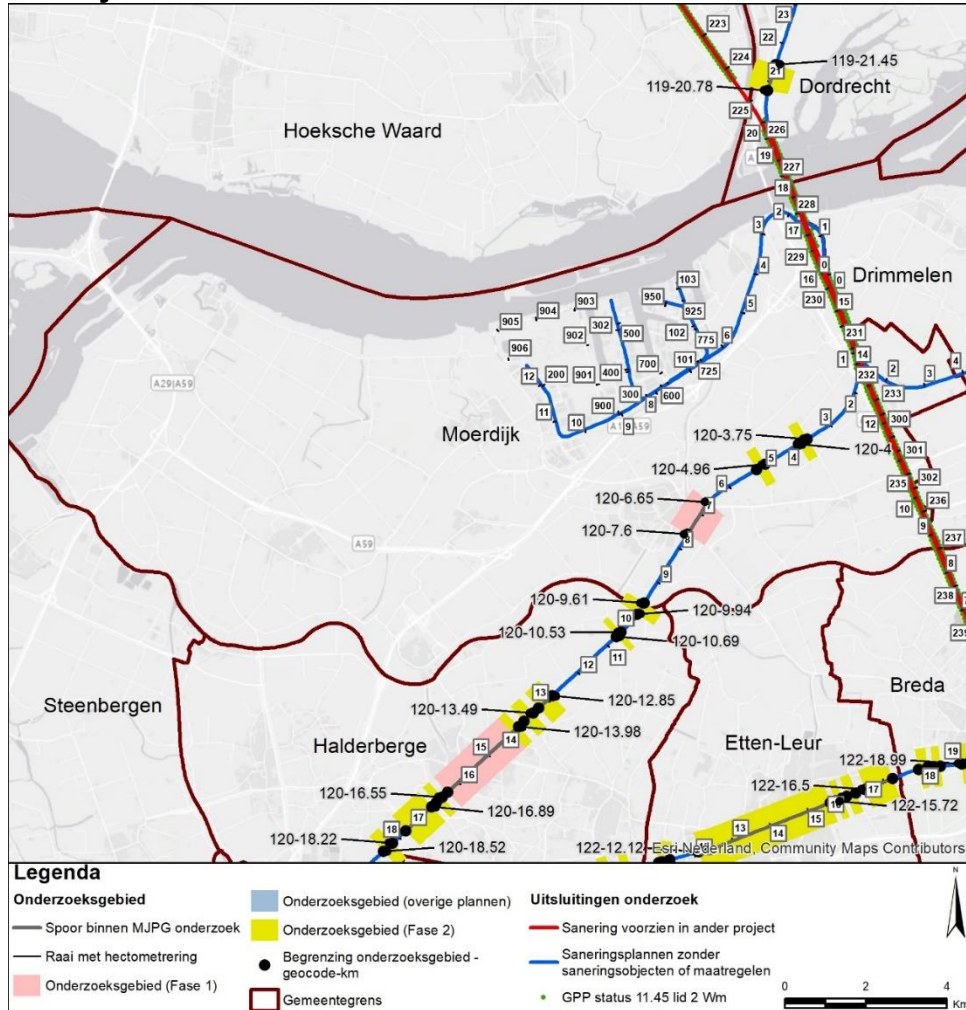


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 1 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/272703

Moerdijk

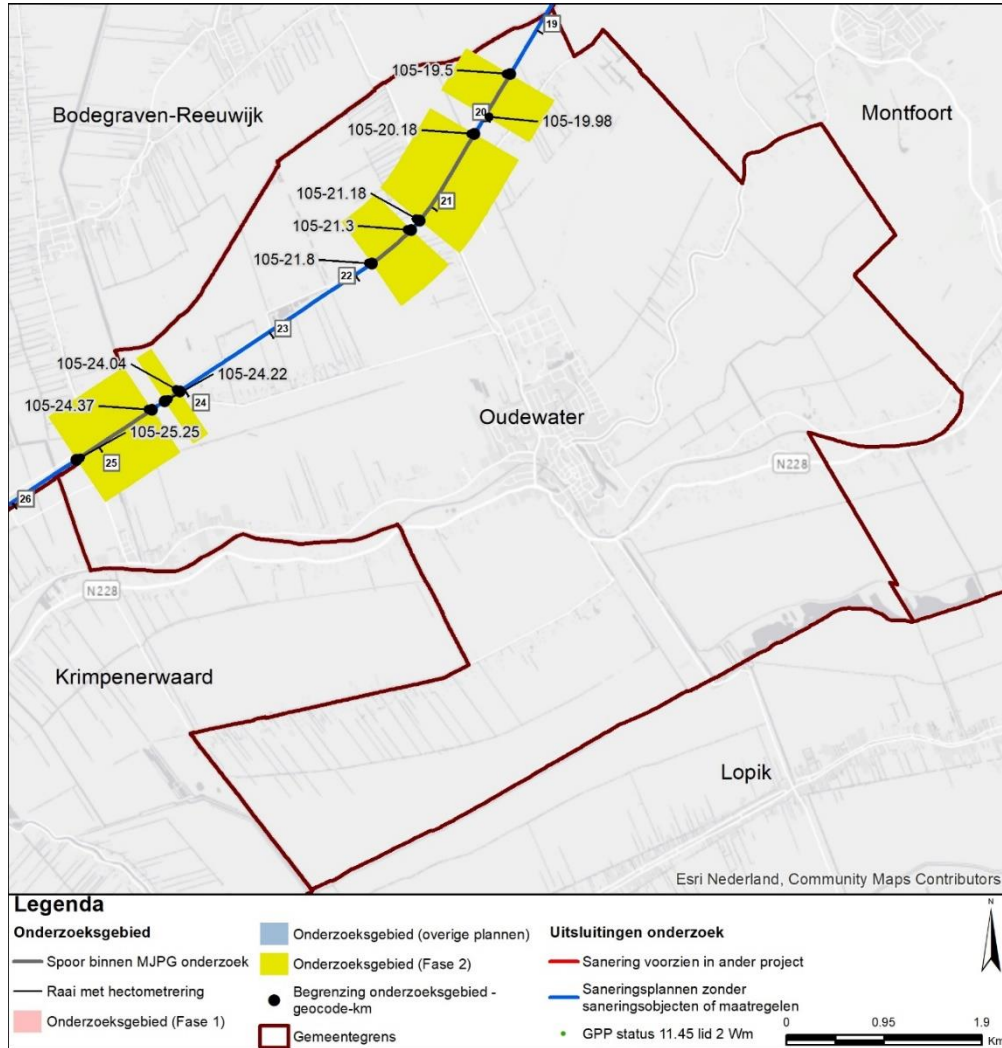


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 1 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/272703

Oudewater



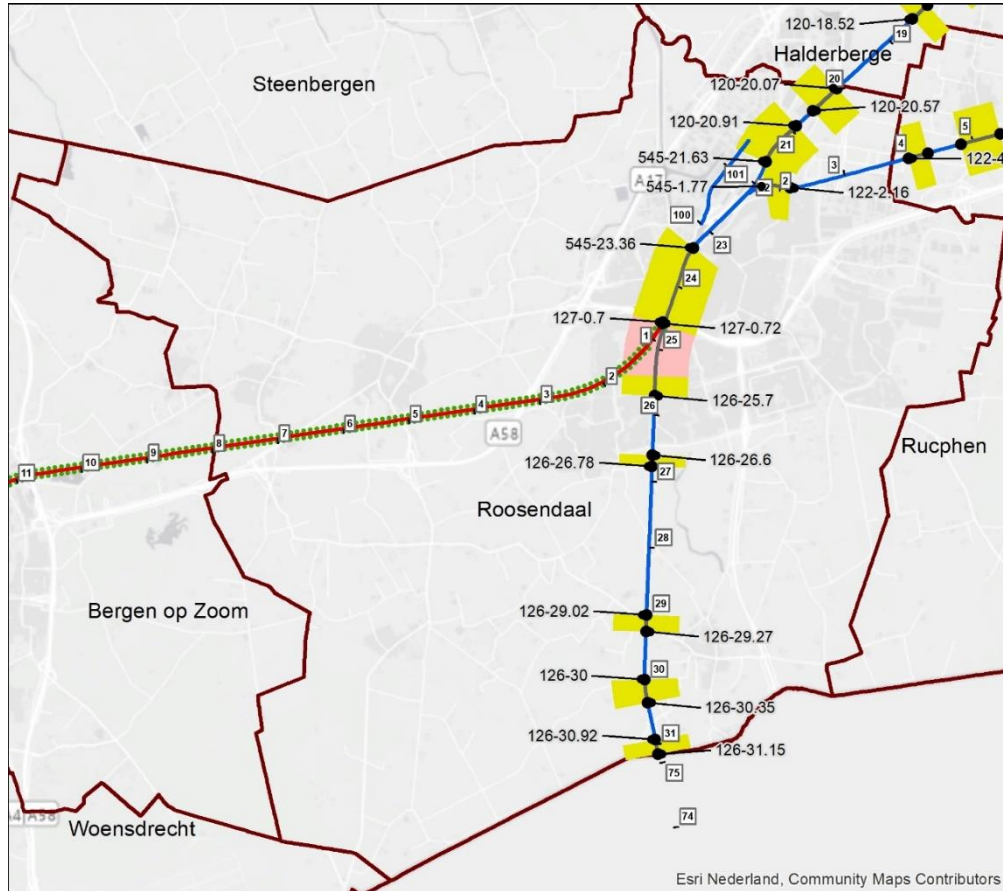
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Roosendaal



Legenda

Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometrerig

■ Onderzoeksgebied (Fase 1)

■ Onderzoeksgebied (overige plannen)

■ Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

■ Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

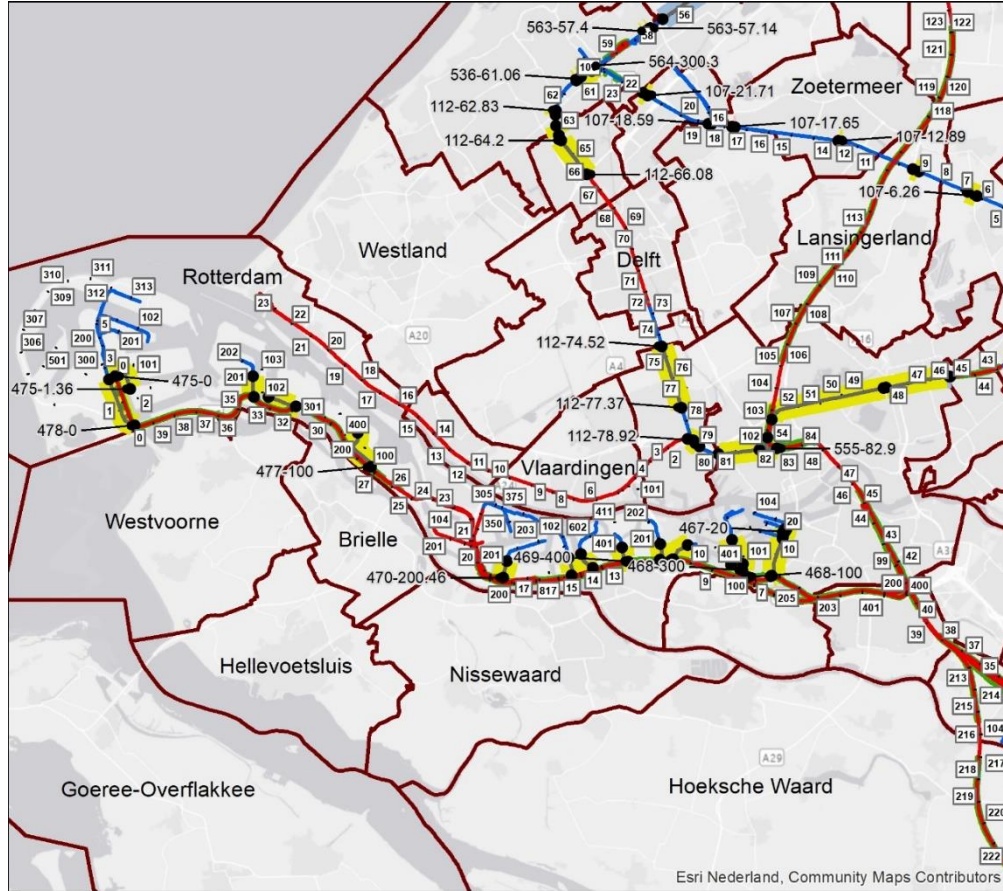
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Rotterdam



Legenda

- | | | |
|-----------------------------|--|--|
| Onderzoeksgebied | Onderzoeksgebied (overige plannen) | Uitsluitingen onderzoek |
| Spoor binnen MJPG onderzoek | Onderzoeksgebied (Fase 2) | Sanering voorzien in ander project |
| Raai met hectometrerling | Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km | Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen |
| Onderzoeksgebied (Fase 1) | Gemeentegrens | GPP status 11.45 lid 2 Wm |



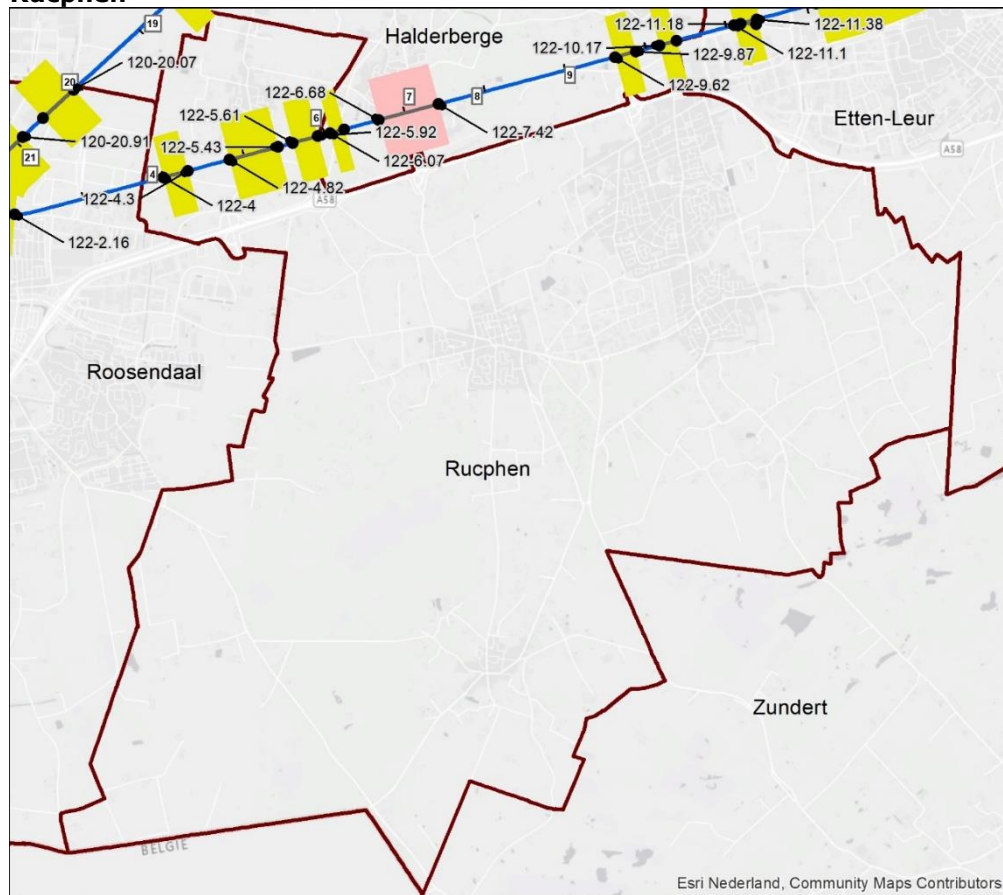
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Rucphen



Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

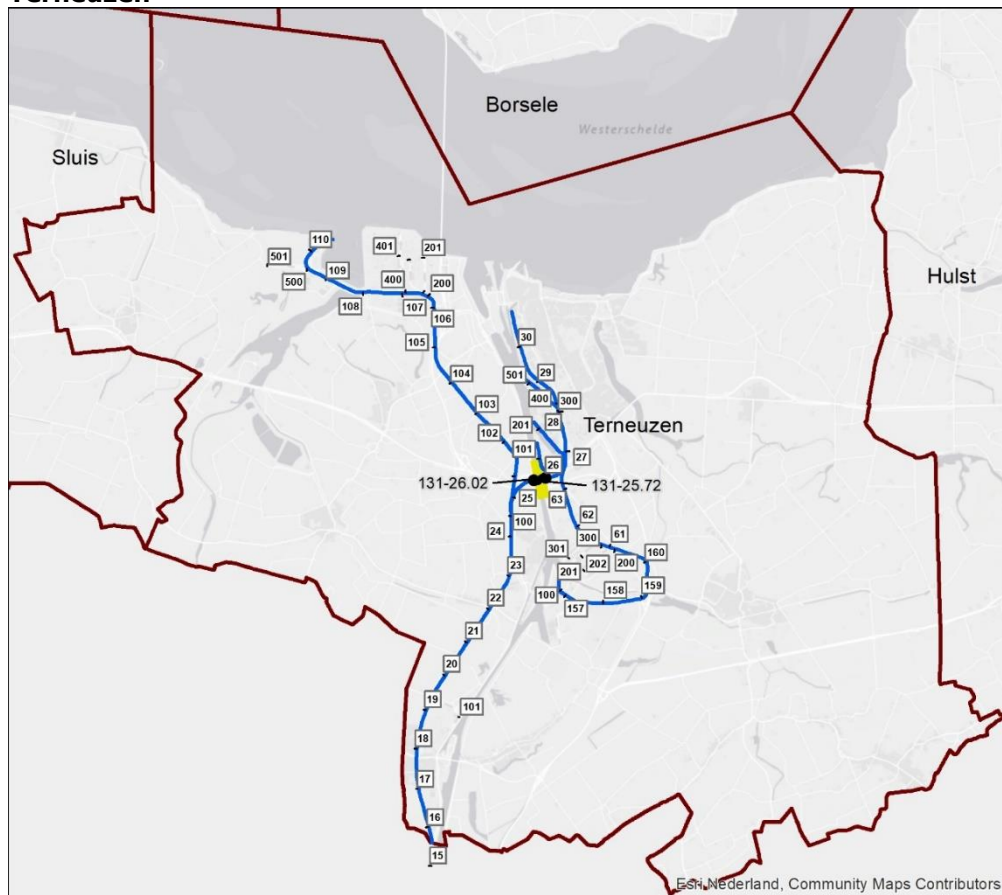
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Terneuzen



Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)

- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

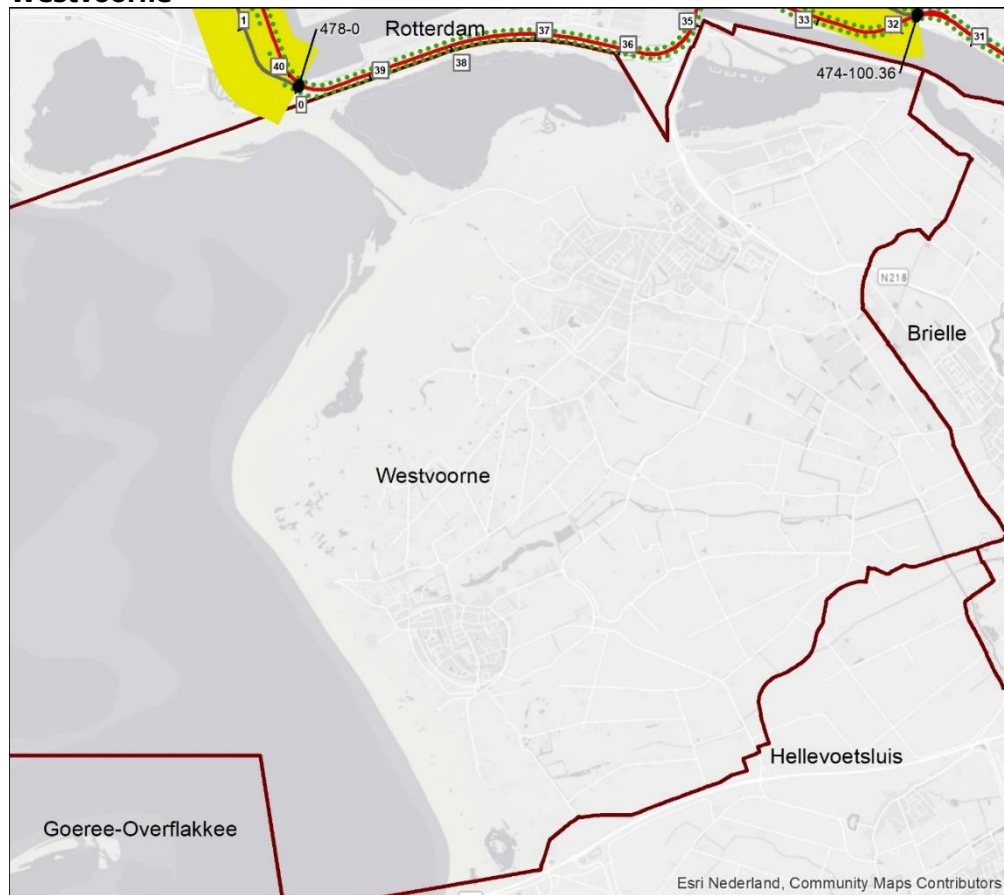
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Westvoorne



Legenda

Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometrerig

— Onderzoeksgebied (Fase 1)

— Onderzoeksgebied (overige plannen)

— Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

— Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

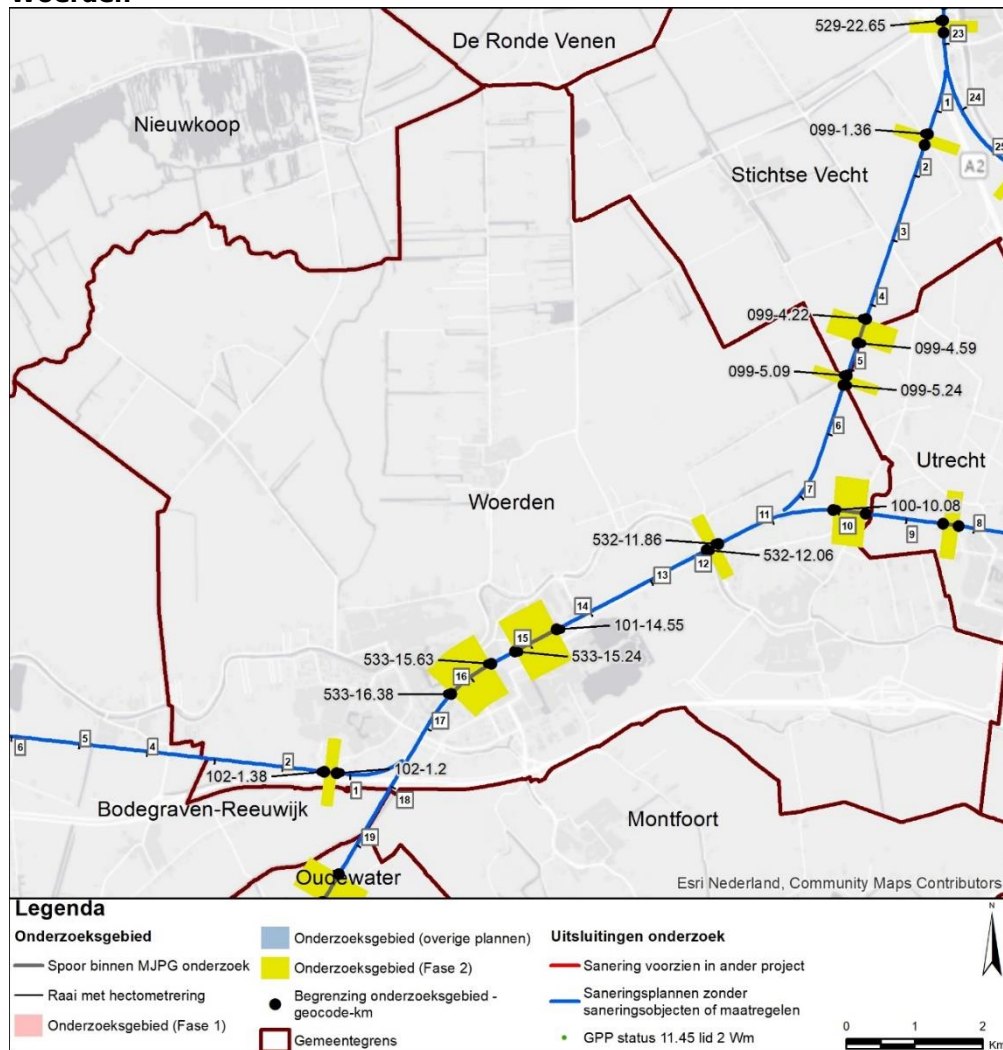
Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Woerden



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024, IenW/BSK-2024/272703.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Bodegraven-Reeuwijk	Hogebrug	24,90	24,95	50	Beide sporen, behalve op de brug
Halderberge	Bosschenhoofdsestraat	6,12	6,19	70	Beide sporen, behalve op de overweg
Halderberge	Heistraat	9,64	9,83	190	Beide sporen, behalve op de overweg
Halderberge	De Hoop	9,77	9,87	100	Westelijke spoor
Halderberge	De Heul A en B	10,20	10,34	140	Beide sporen, behalve op de overweg
Halderberge	Poldersdijk	10,57	10,65	80	Beide sporen, behalve op de overweg
Halderberge	Gors A, B, C en D	12,89	13,26	370	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Gors A	12,89	13,02	130	Noordelijke spoor
Halderberge	Gors B, C en D	13,07	13,26	190	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Torendreef A	13,54	13,63	90	Beide sporen
Halderberge	Torendreef B	13,64	13,75	110	Zuidelijke spoor
Halderberge	Oliestenenweg	14,03	14,13	100	Noordelijke spoor
Halderberge	Industrieweg B en Zeggeweg	16,93	17,05	120	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Industrieweg B, Zeggeweg en Spijperstraat	16,93	17,17	240	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Noordhoeksestraat A en B	18,40	18,47	70	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Noordhoeksestraat A en B	18,34	18,48	140	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Moerdijk	Achterdijk	5,02	5,10	80	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Oudewater	Papekopperdijk A	20,47	20,60	130	Westelijke spoor
Oudewater	Spoorwijk en Papekopperdijk B	20,73	21,20	470	Beide sporen
Roosendaal	Smoorstraat	1,79	1,86	70	Noordelijke twee sporen
Roosendaal	Meirestraat	20,39	20,53	140	Noordelijke spoor
Roosendaal	Lagestraat A, Gastelseweg A en B	21,16	21,36	200	Beide sporen, behalve op de overweg
Roosendaal	Bosstraat	21,50	21,59	90	Tweede spoor vanuit het oosten gezien
Roosendaal	Stationsstraat A	23,41	23,59	180	Tweede en derde spoor vanuit het oosten gezien

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Roosendaal	Burgemeester Freijterslaan en Hendrik Gerard Dirckxstraat	23,90	24,07	170	Alle sporen
Roosendaal	Badhuisstraat	24,21	24,40	190	Alle sporen
Roosendaal	Hoekstraat	26,66	26,74	80	Beide sporen, behalve op de overweg
Roosendaal	Bergsebaan A en B	29,08	29,21	130	Westelijke spoor
Roosendaal	Bergsebaan A en B	29,11	29,20	90	Oostelijke spoor
Roosendaal	Hollands Diepstraat A	30,05	30,13	80	Beide sporen
Roosendaal	Grensstraat	31,10	31,14	40	Oostelijke twee sporen
Rucphen	Spiekestraat A	4,11	4,18	70	Beide sporen
Rucphen	Repestraat en Frederik van Eedenstraat	4,86	4,97	110	Beide sporen
Rucphen	Repestraat en Frederik van Eedenstraat	5,12	5,23	110	Zuidelijke spoor
Rucphen	Kapelstraat, Spoorstraat A en B	5,64	5,86	220	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Rucphen	Kapelstraat, Spoorstraat A en B	5,72	5,87	150	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Woerden	Geen cluster in de buurt, spoor richting Utrecht.	9,73	10,00	270	Alle sporen, waar technisch mogelijk
Woerden	Nabij Singel	14,55	15,17	620	Alle sporen, waar technisch mogelijk
Woerden	Singel	15,95	16,33	380	Alle sporen, waar technisch mogelijk (behalve het oostelijke deel van het zuidelijke spoor)

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte [m]	Lengte [m]	Zijde
Bodegraven-Reeuwijk	Hogbrug	24,42	24,53	1,5	110	R
Bodegraven-Reeuwijk	Hogbrug	24,53	24,83	1	300	R
Halderberge	Industrieweg A	16,59	16,69	1,5	100	R
Halderberge	Spijperstraat	17,10	17,24	1	140	R
Oudewater	Spoorwijk	20,77	21,00	1,5	230	L
Roosendaal	Lagestraat A en B	20,94	21,17	2	230	L
Roosendaal	Gastelseweg A	21,16	21,23	1,5	70	R
Roosendaal	Gastelseweg A	21,23	21,24	1	10	R
Roosendaal	Gastelseweg B	21,17	21,25	3	80	L
Roosendaal	Gastelseweg B	21,25	21,26	1	10	L
Roosendaal	Gastelseweg B	21,30	21,36	3	60	L
Roosendaal	Watermolenstraat A	25,53	25,61	1,5	80	R
Roosendaal	Watermolenstraat B	25,61	25,66	3	50	R
Roosendaal	Spoorpad	30,96	31,02	3	60	L
Roosendaal	Gastelseweg C	1,97	2,02	1	50	L
Roosendaal	Gastelseweg C	2,05	2,09	1	40	L
Rotterdam	Terbregseweg B	47,79	47,85	1	60	L
Rotterdam	Brigantijnstraat	80,47	80,69	1	220	R
Rotterdam	Spaansebocht	81,39	81,46	1	70	R
Rotterdam	Spaansebocht	81,47	81,63	1	160	R
Rucphen	Spiekestraat B	4,05	4,12	1,5	70	R
Rucphen	Frederik van Eedenstraat	4,90	4,97	1	70	L
Rucphen	Frederik van Eedenstraat	4,98	4,99	1	10	L
Rucphen	Frederik van Eedenstraat	4,99	5,05	2	60	L
Rucphen	Frederik van Eedenstraat	5,05	5,35	1,5	300	L
Rucphen	Repestraat	4,93	4,96	1	30	R
Rucphen	Repestraat	4,98	4,98	1	10	R
Rucphen	Repestraat	4,98	5,12	3	140	R
Rucphen	Spoorstraat A	5,75	5,81	1,5	60	L

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. Aan de stalen spoorbrug over Burgemeester Freijterslaan in Roosendaal worden maatregelen aangebracht die er voor zorgen dat de brugtoeslag van deze spoorbrug wordt verlaagd met 5 dB. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Halderberge	De Hoop	9,57	10,07	500	Beide sporen, behalve op de brug
Halderberge	Nabij Poldersdijk	10,36	10,46	100	Beide sporen
Halderberge	Oliesteneweg	13,98	14,21	230	Zuidelijke spoor
Halderberge	Industrieweg A	16,55	16,71	160	Beide sporen
Moerdijk	Achterdijk	4,81	5,31	500	Beide sporen
Bodegraven-Reeuwijk	Hogebrug	24,37	24,47	100	Tweede spoor vanuit het noorden gezien
Bodegraven-Reeuwijk	Hogebrug	24,40	24,47	70	Derde spoor vanuit het noorden gezien
Roosendaal	Smoorstraat en Gastelseweg C	1,57	2,05	480	Noordelijke spoor
Roosendaal	Lagestraat A en B, Bosstraat, Meirestraat, Gastelseweg A en B	20,20	21,62	1420	Zuidelijke spoor
Roosendaal	Bosstraat, Gastelseweg A en B	21,25	22,09	840	Noordelijke spoor
Roosendaal	Hendrik Gerard Dirckxstraat, Burgemeester Freijterslaan, Badhuisstraat, Stationsstraat A en B	23,21	24,60	1390	Verschillende delen
Roosendaal	Hollands Diepstraat A en B	29,85	30,40	550	Beide sporen
Rotterdam	Terbregseweg B	47,59	48,08	490	Verschillende delen
Rotterdam	Brigantijnstraat	80,20	80,89	690	Verschillende delen
Rotterdam	Spaansebocht, RFC-weg A en B	81,19	82,23	1040	Verschillende delen
Woerden	Nabij Waardsedijk	1,06	1,26	200	Zuidelijke spoor
Woerden	Geen cluster in de buurt, spoor richting Utrecht	9,54	9,78	240	Verschillende delen
Woerden	Singel	15,91	16,09	180	Zuidelijke spoor

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

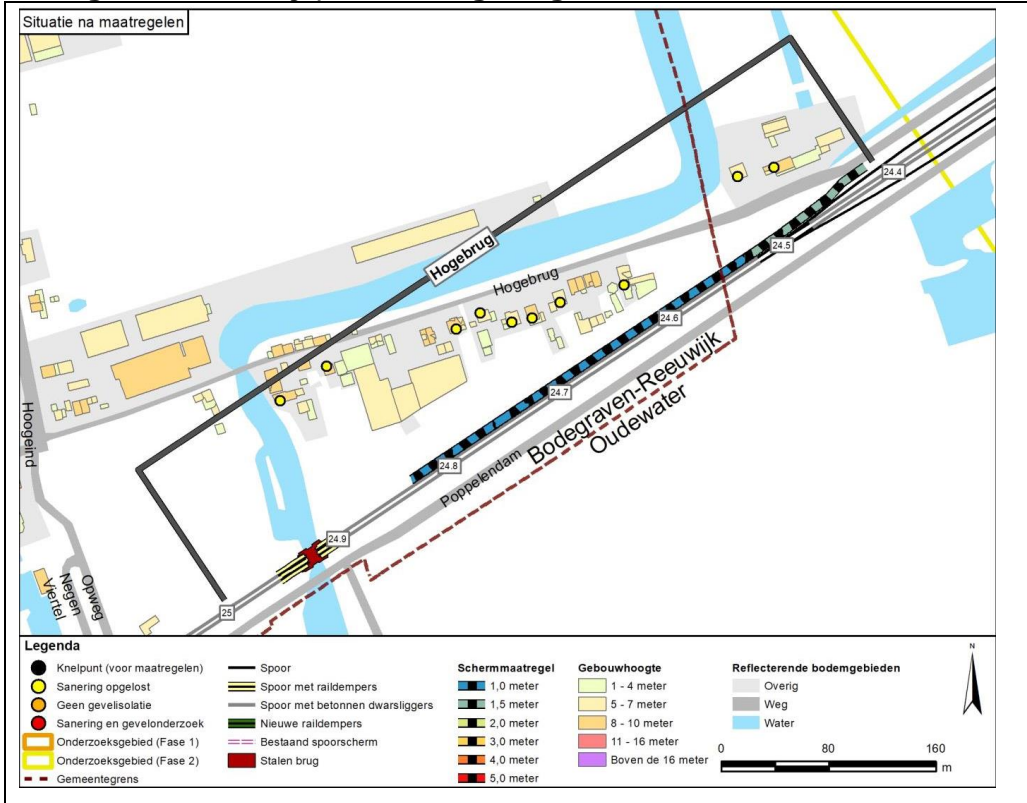
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

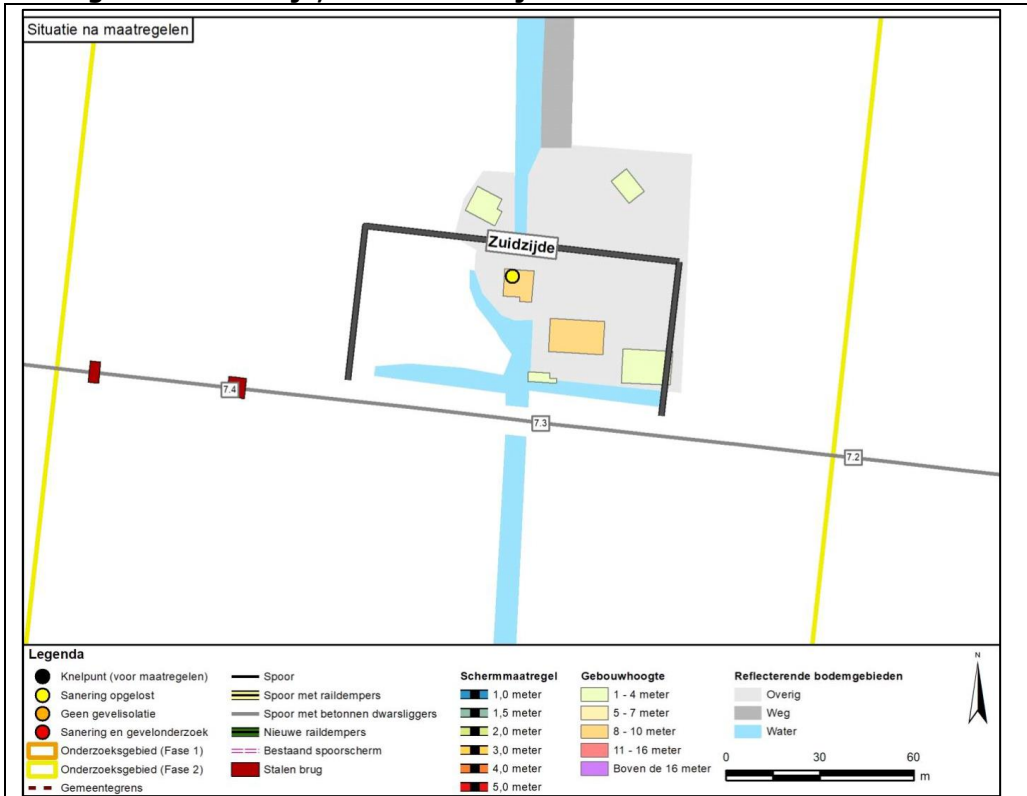
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

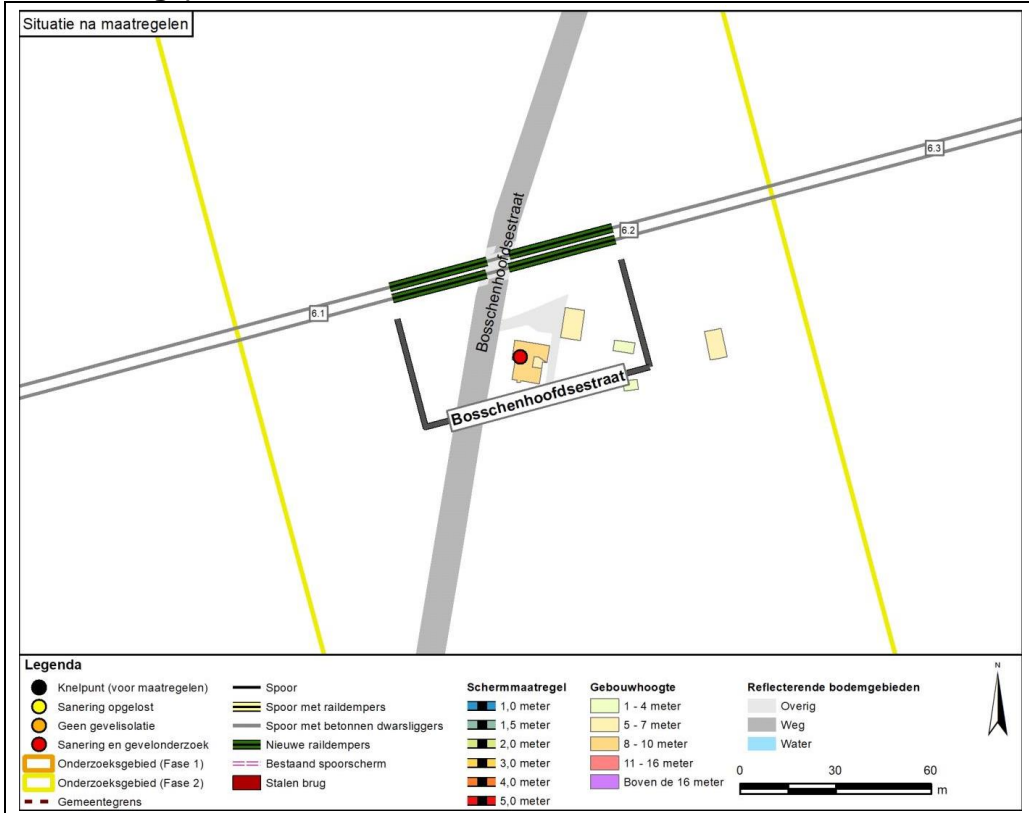
Bodegraven-Reeuwijk, cluster Hogebrug



Bodegraven-Reeuwijk, cluster Zuidzijde



Halderberge, cluster Bosschenhoofdstraat



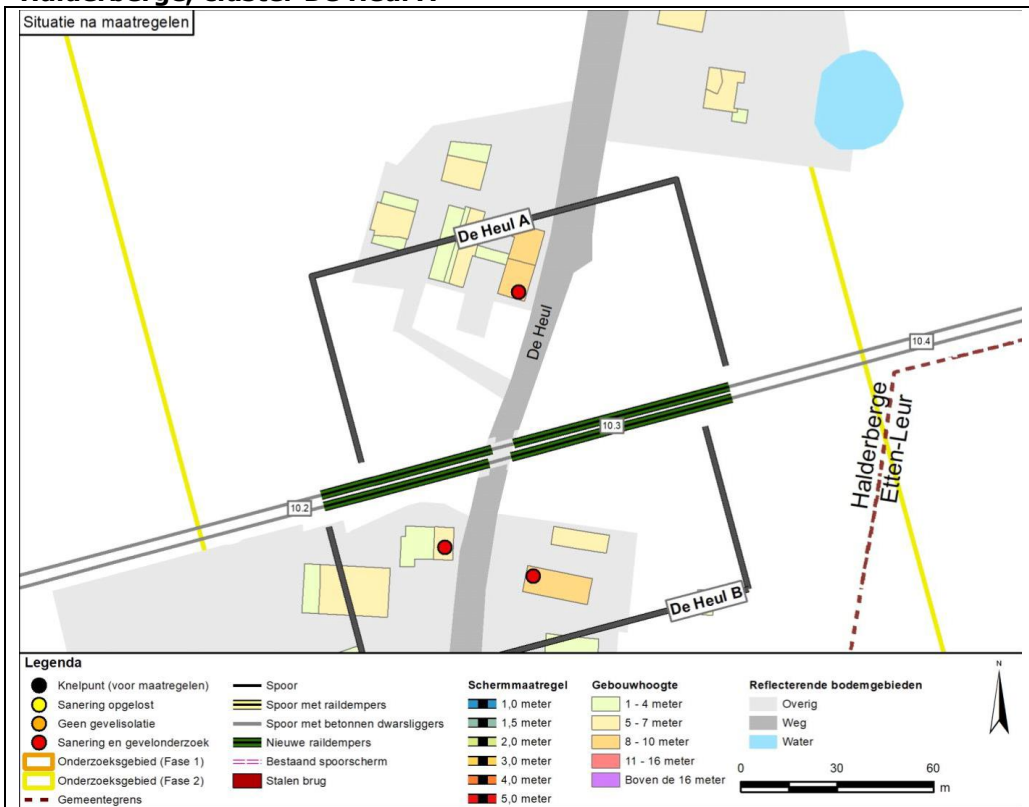
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

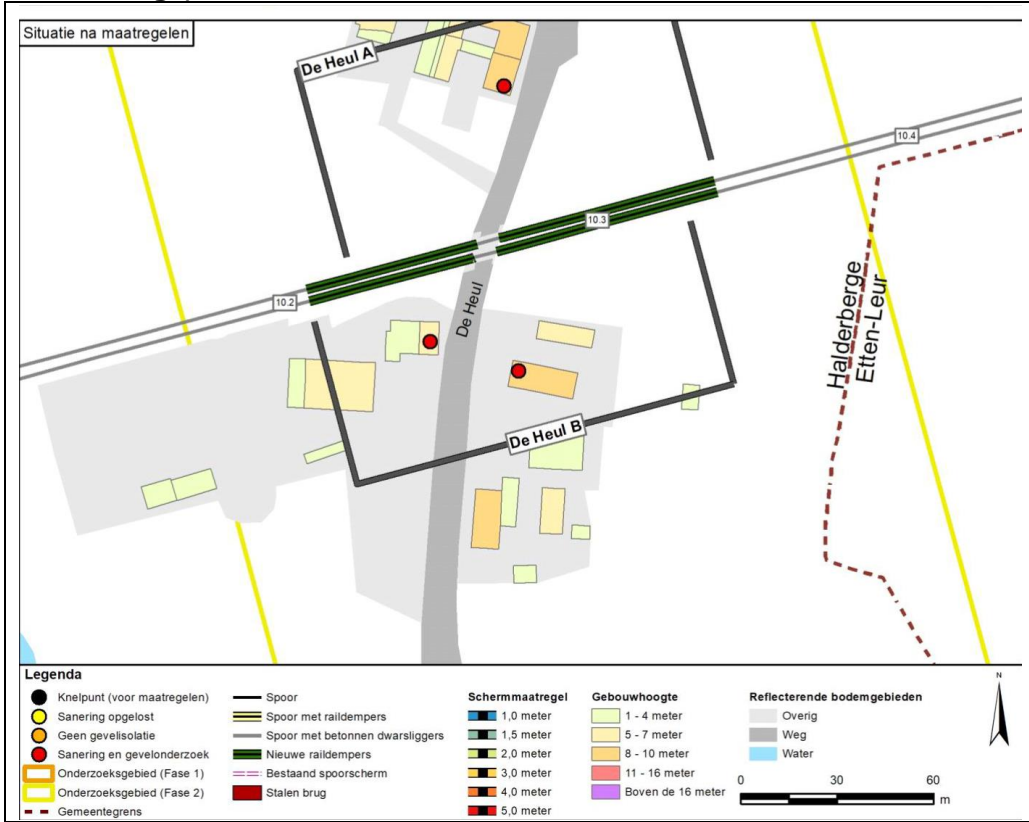
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Halderberge, cluster De Heul A



Halderberge, cluster De Heul B



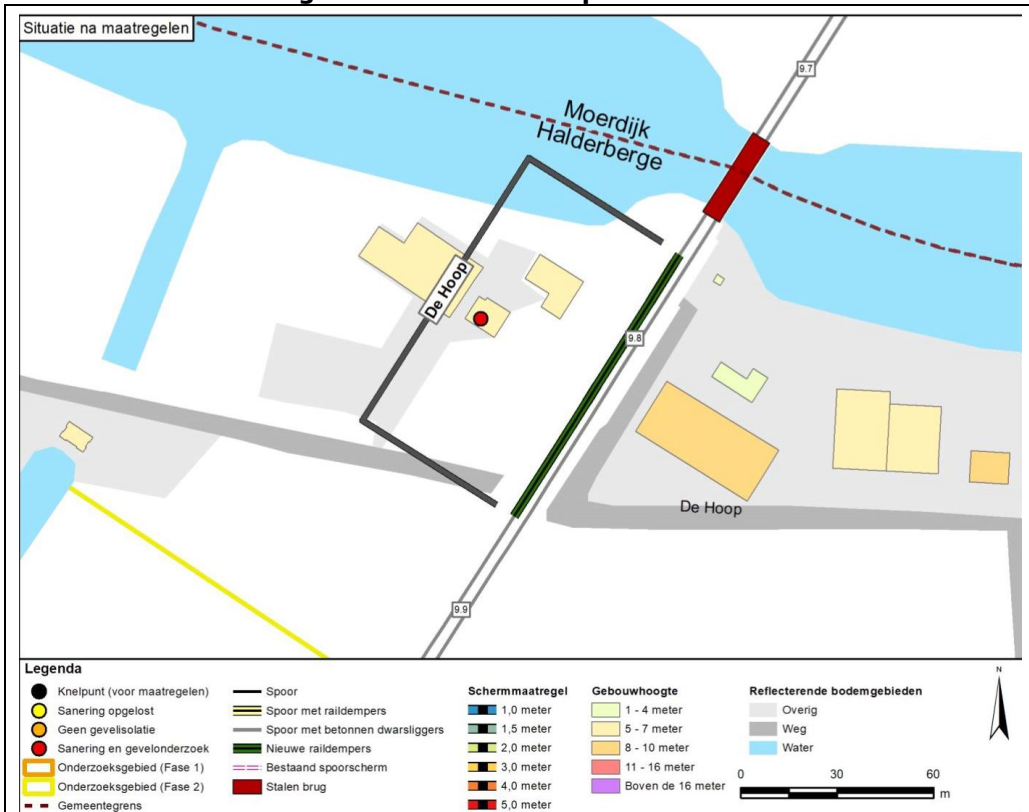
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

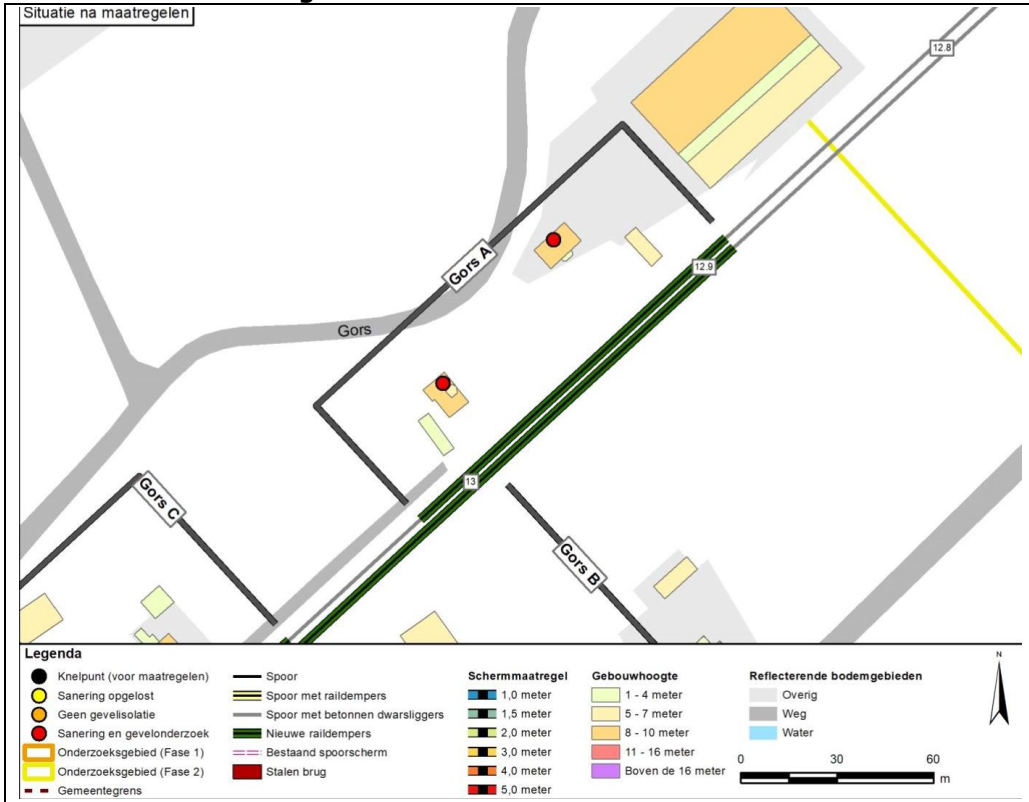
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Halderberge en Cluster De Hoop



Gemeente Halderberge Cluster Gors A



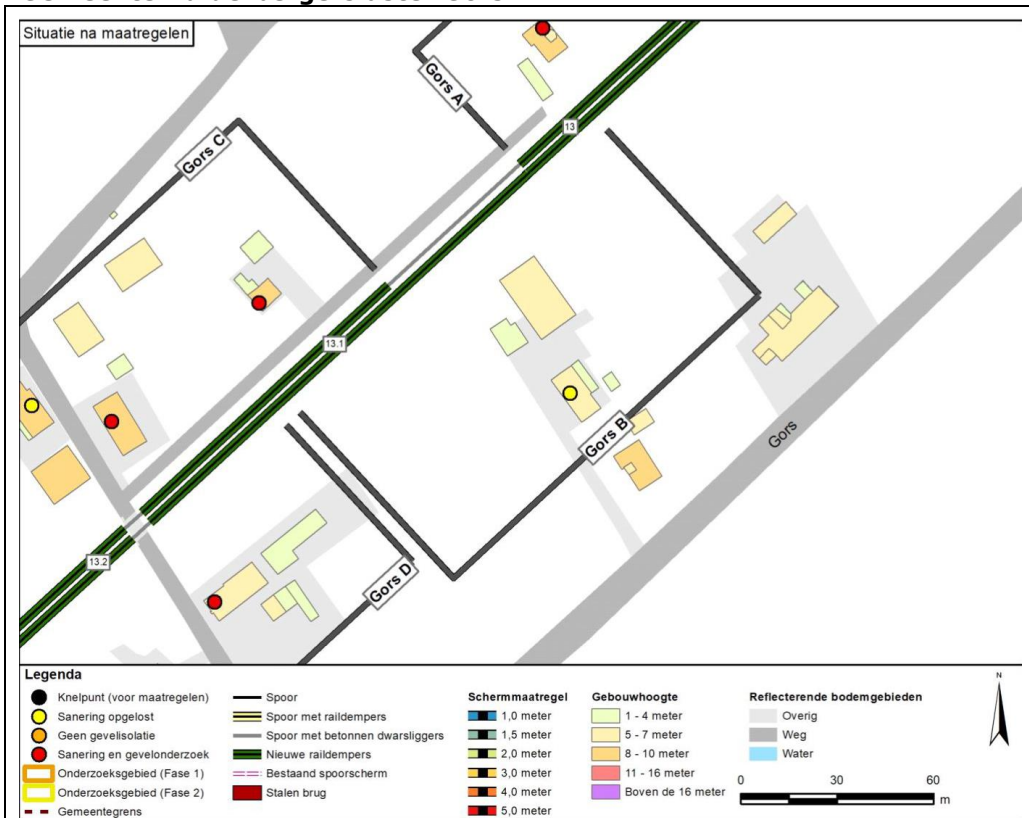
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

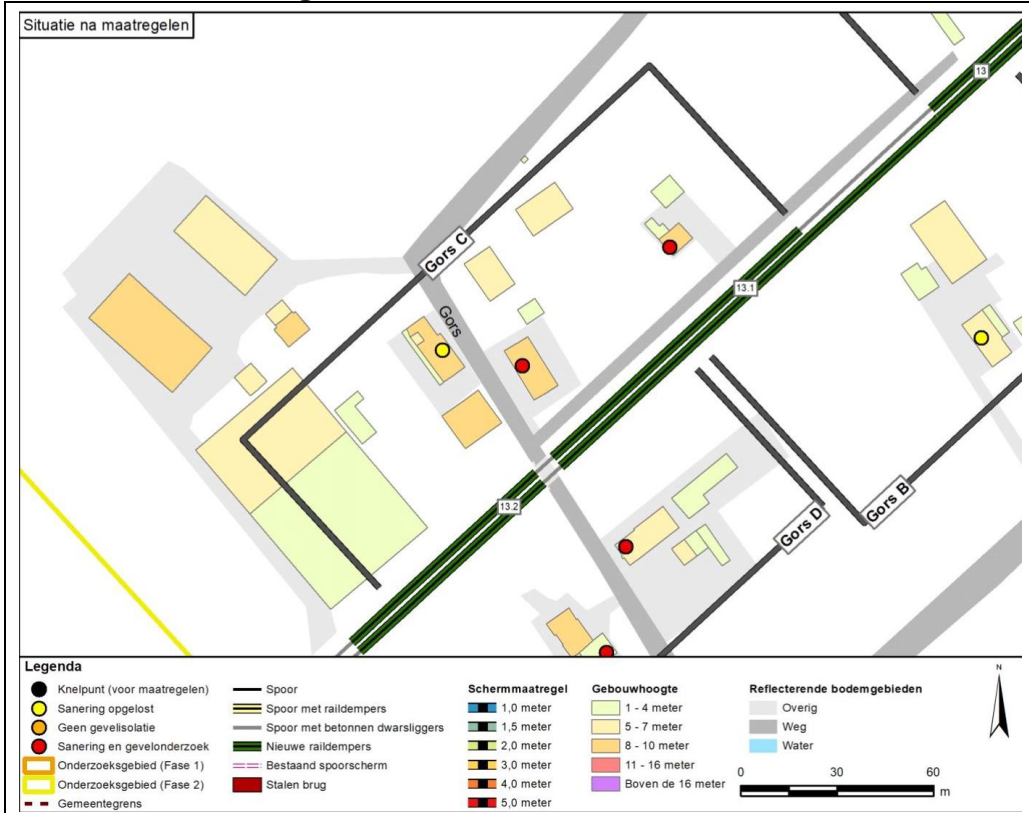
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Halderberge Cluster Gors B



Gemeente Halderberge Cluster Gors C



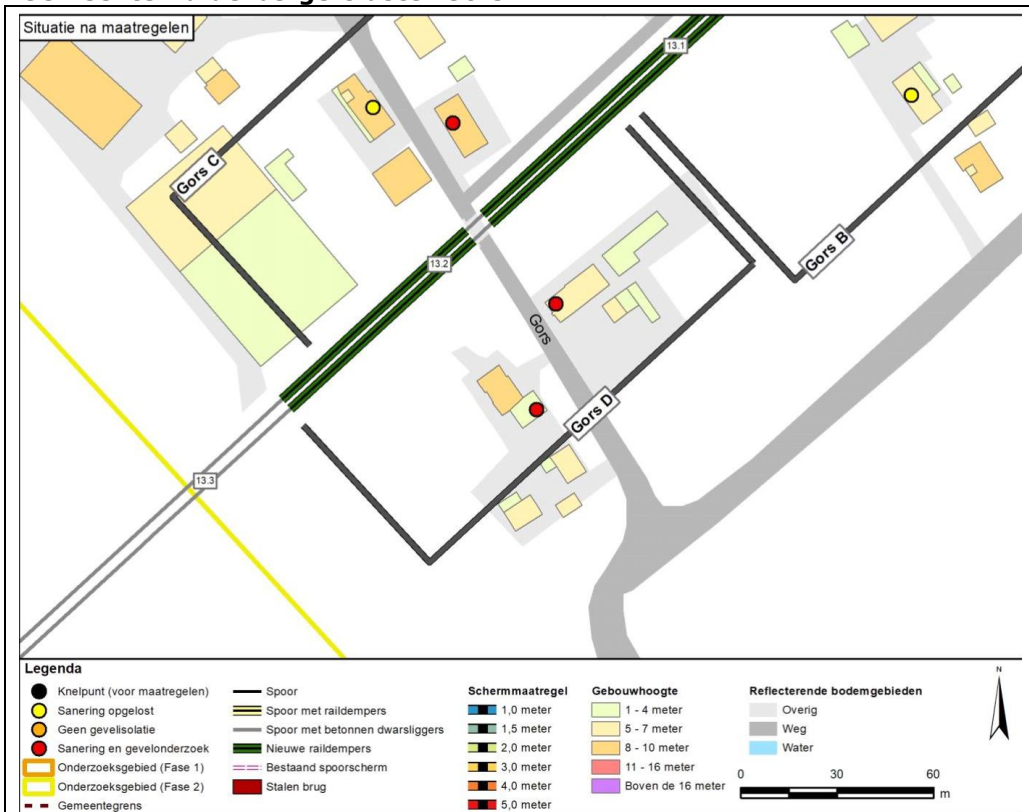
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

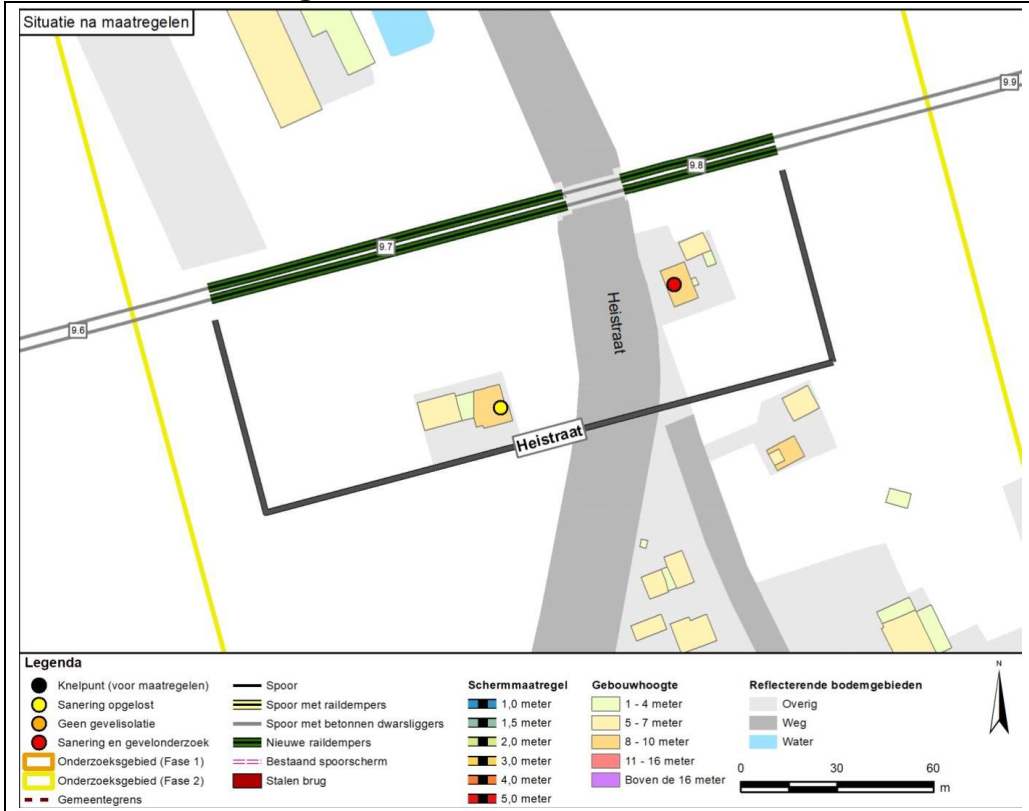
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Halderberge Cluster Gors D



Gemeente Halderberge Cluster Heistraat



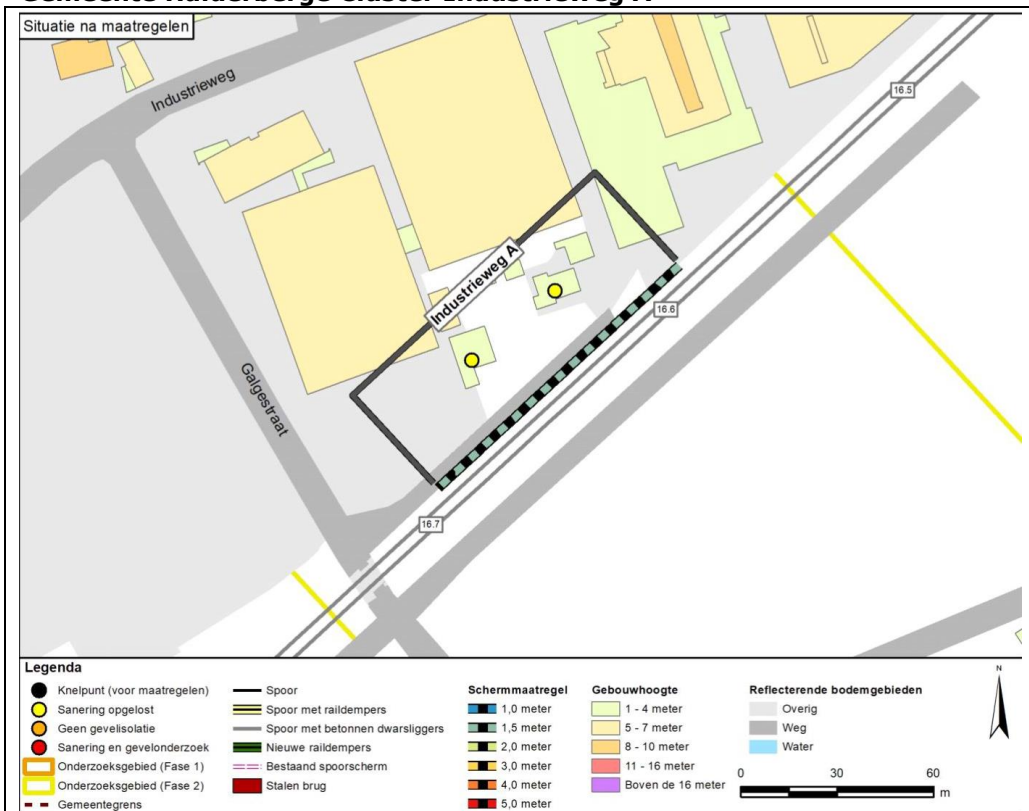
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

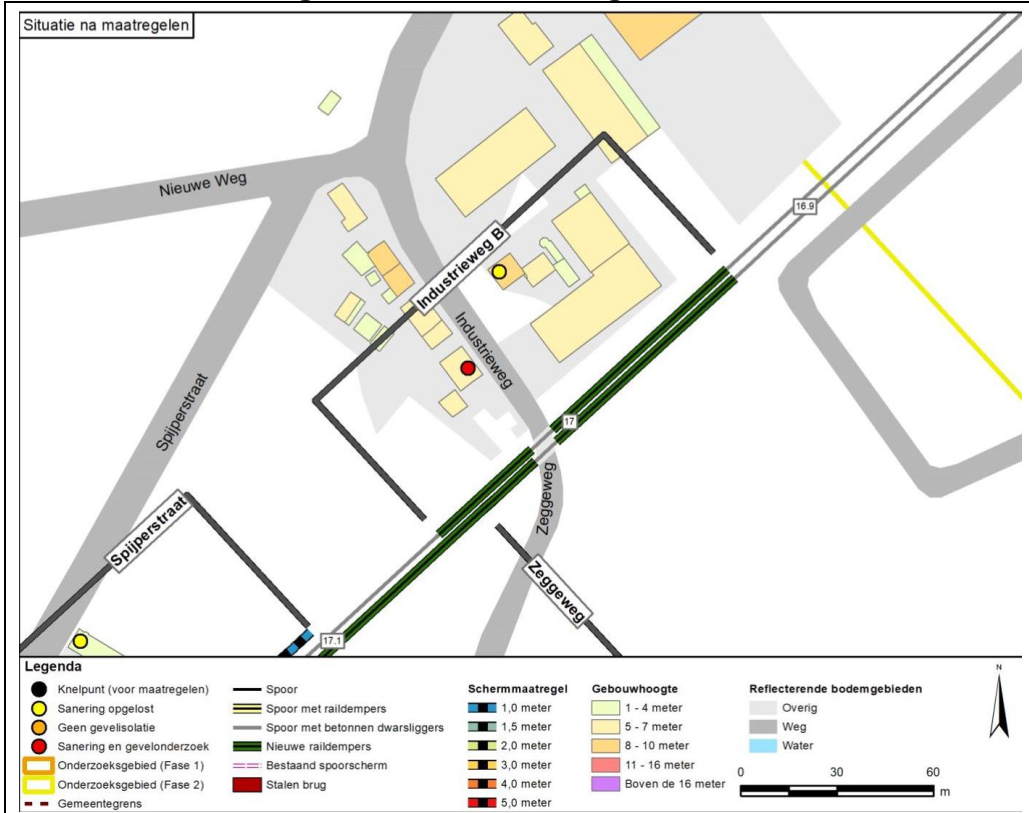
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Halderberge Cluster Industrieweg A



Gemeente Halderberge Cluster Industrieweg B



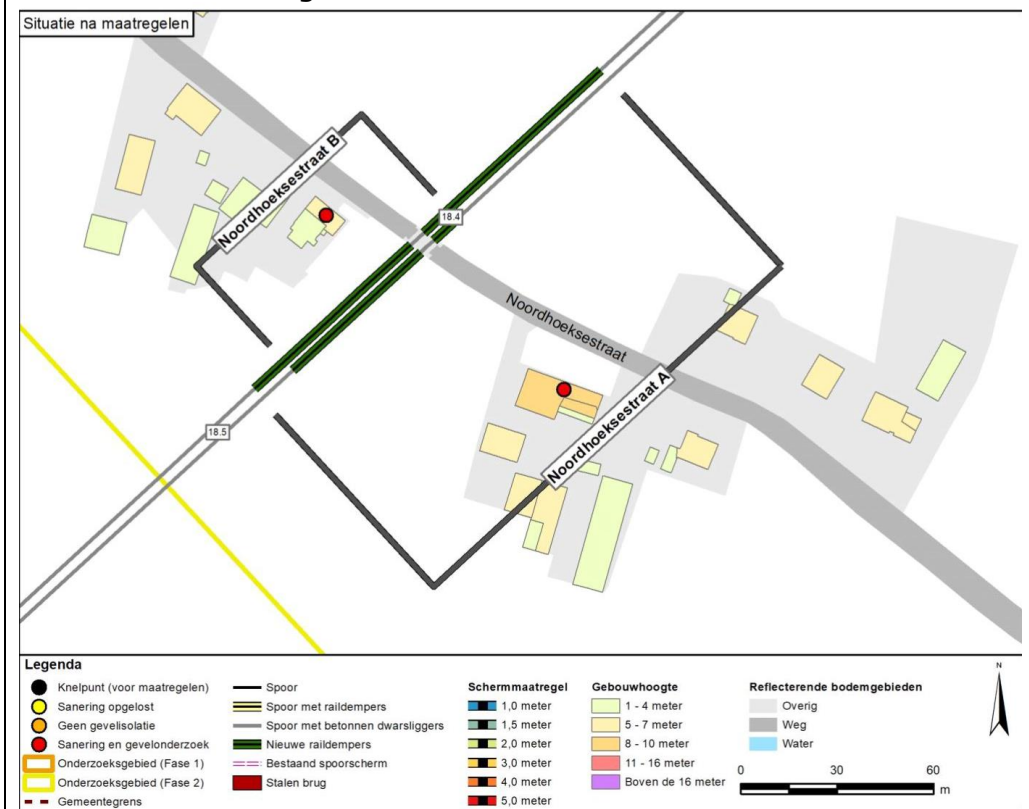
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

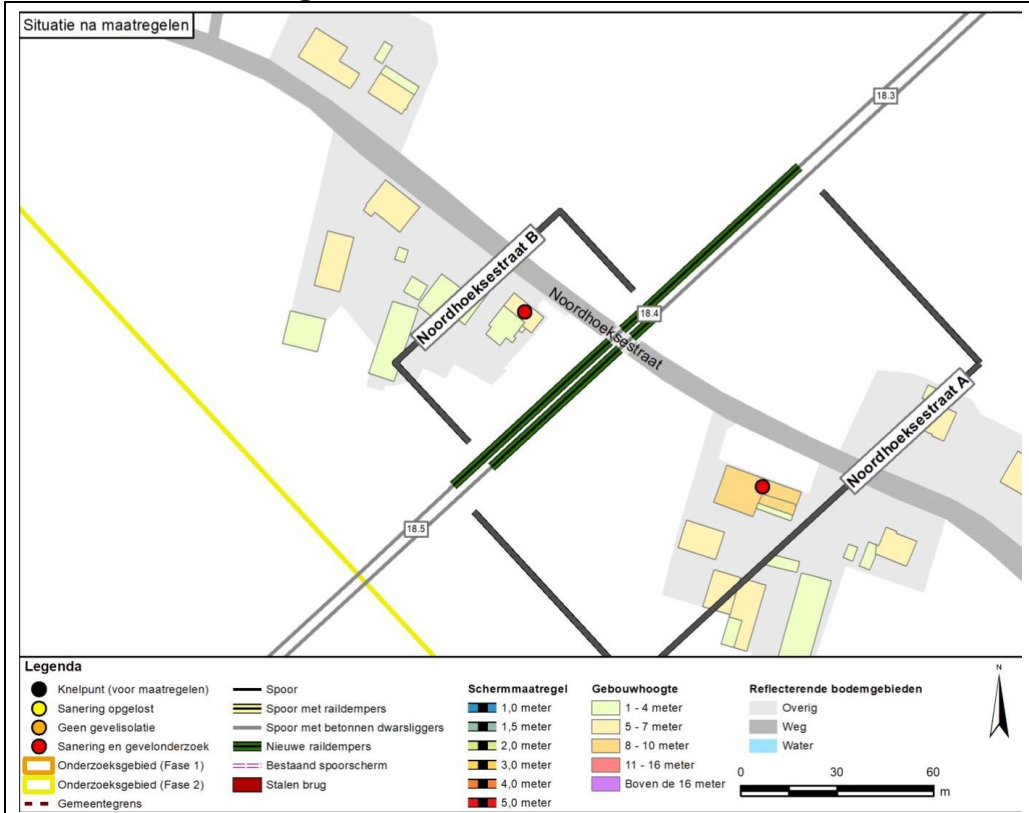
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Halderberge Cluster Noordhoeksestraat A



Gemeente Halderberge Cluster Noordhoeksestraat B



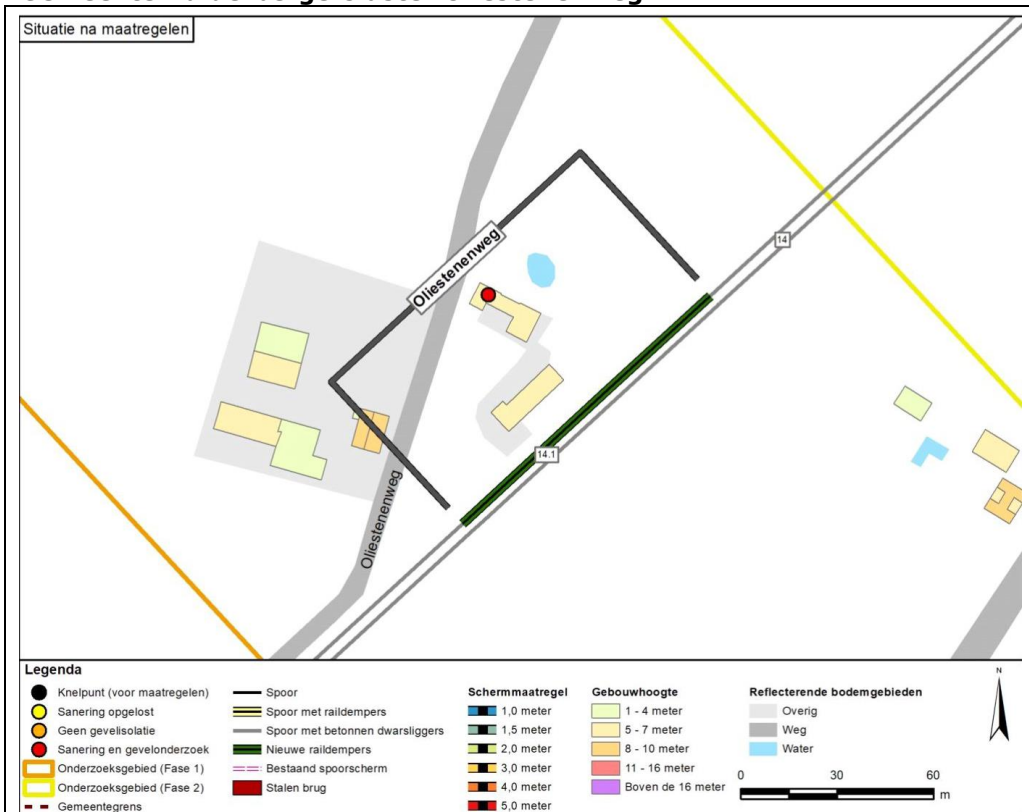
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

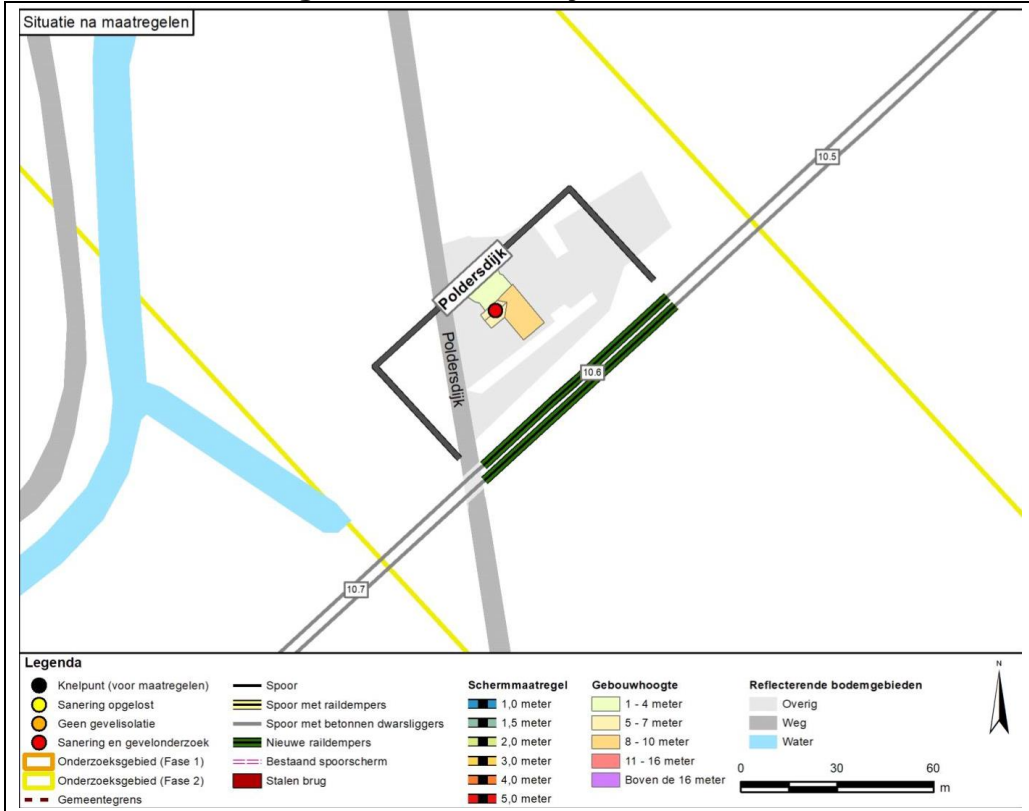
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Halderberge Cluster Oliestenenweg



Gemeente Halderberge Cluster Poldersdijk



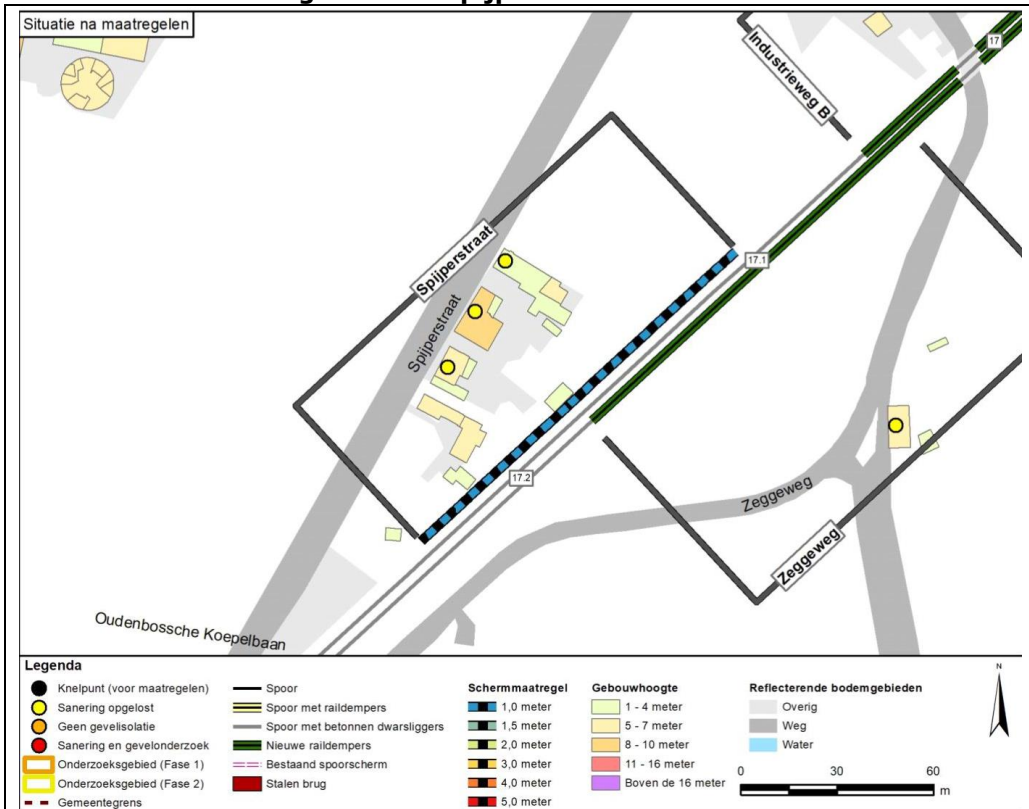
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

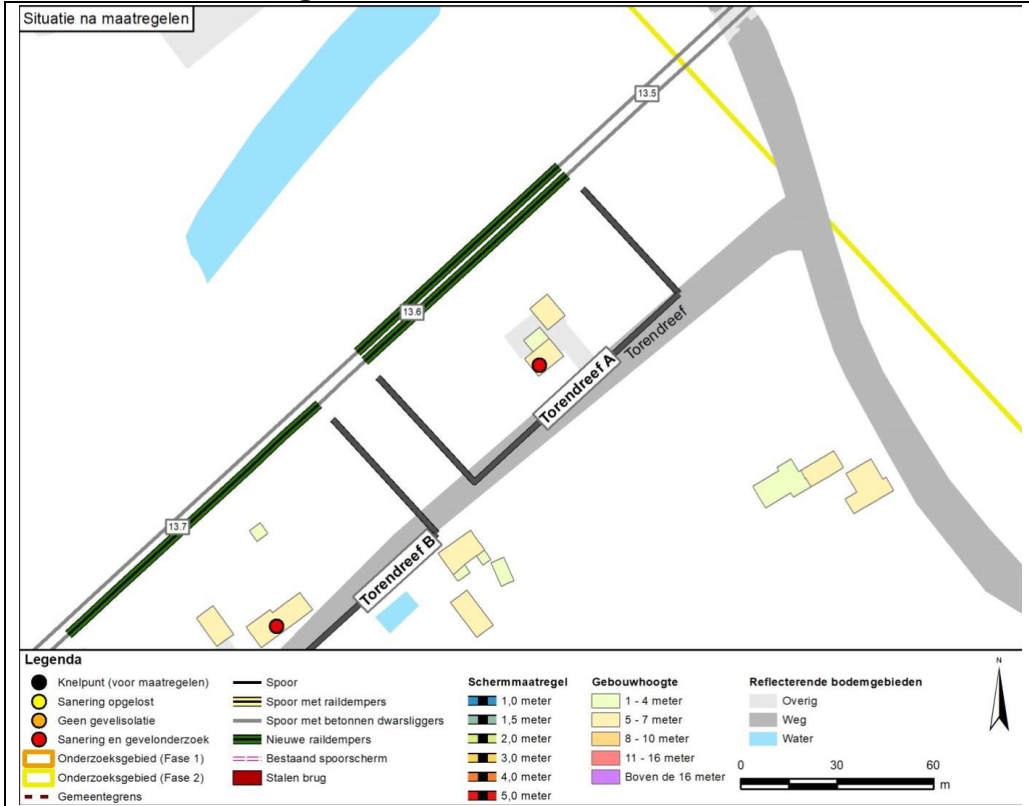
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Halderberge Cluster Spijperstraat



Gemeente Halderberge Cluster Torendreef A



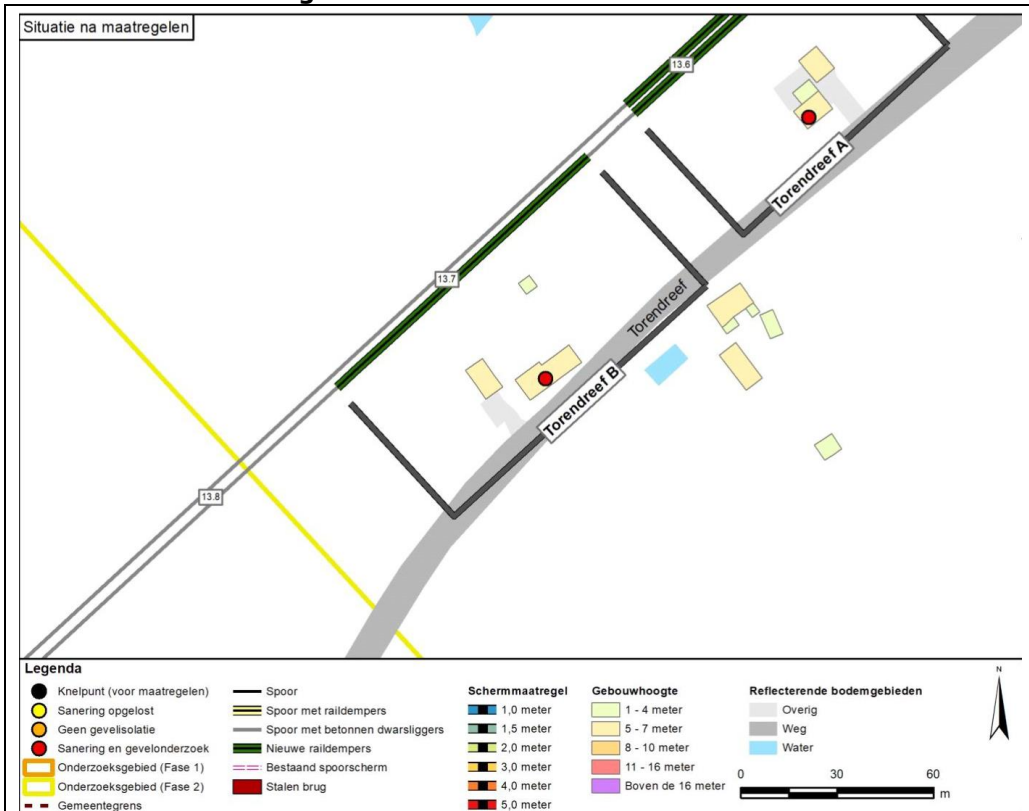
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

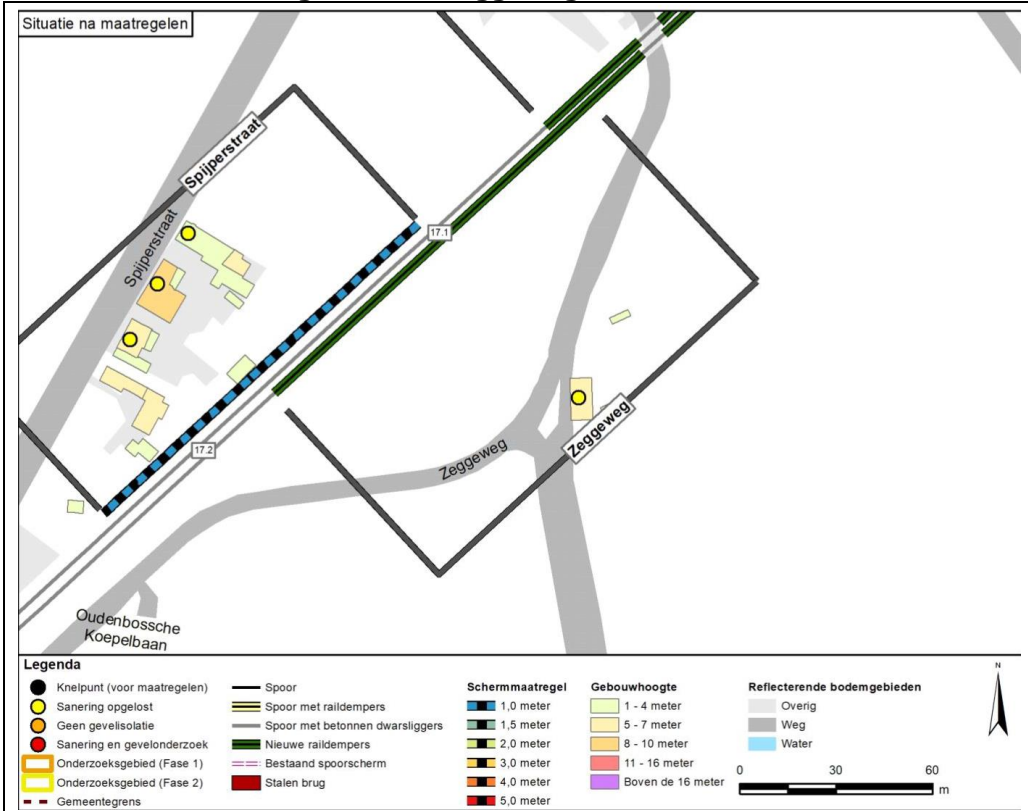
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Halderberge Cluster Torendreef B



Gemeente Halderberge Cluster Zeggeweg



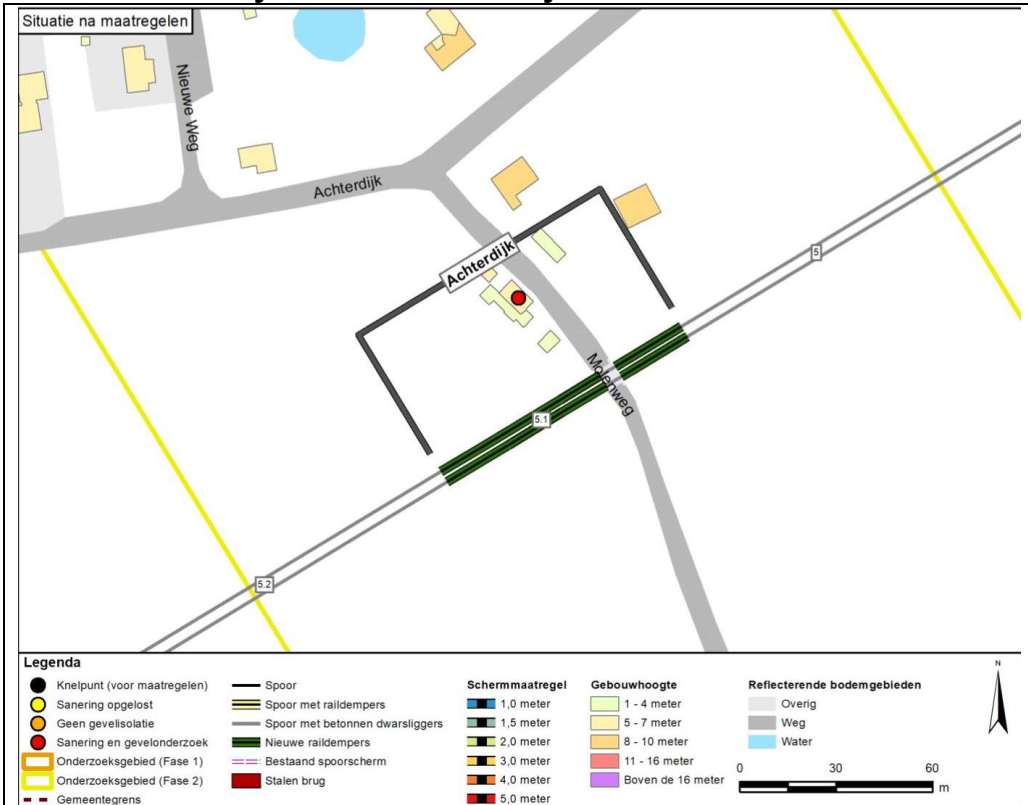
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

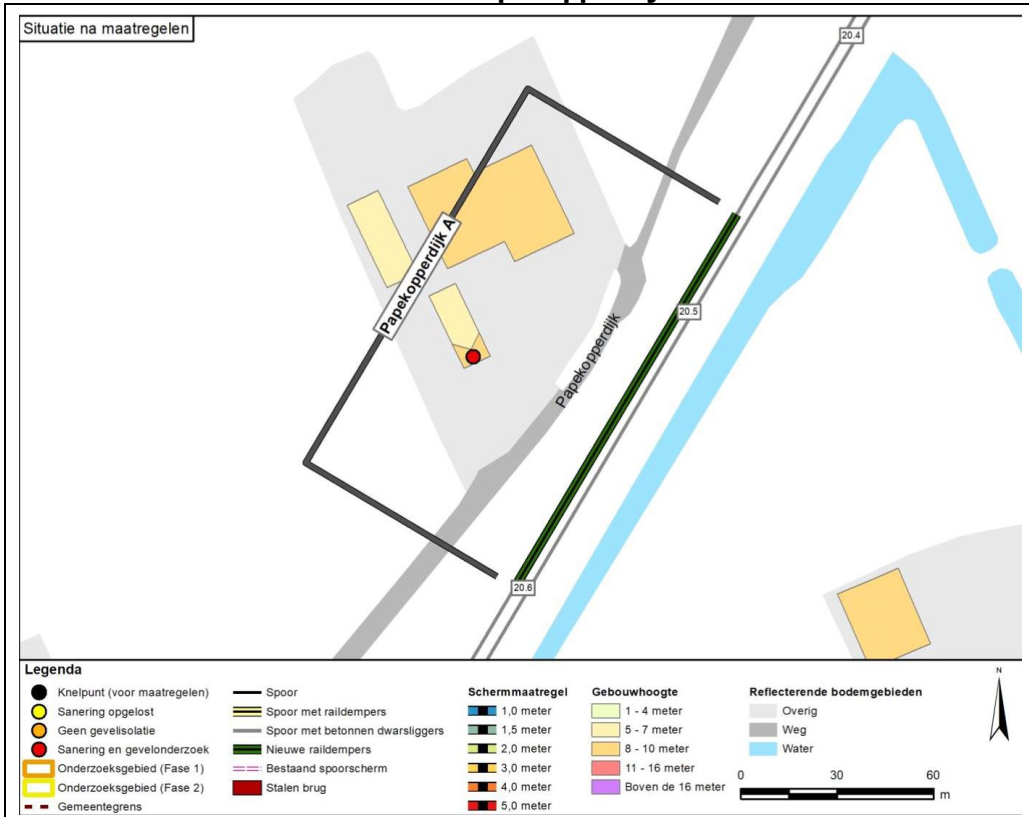
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Moerdijk en cluster Achterdijk



Gemeente Oudewater en cluster Papekoppendijk A



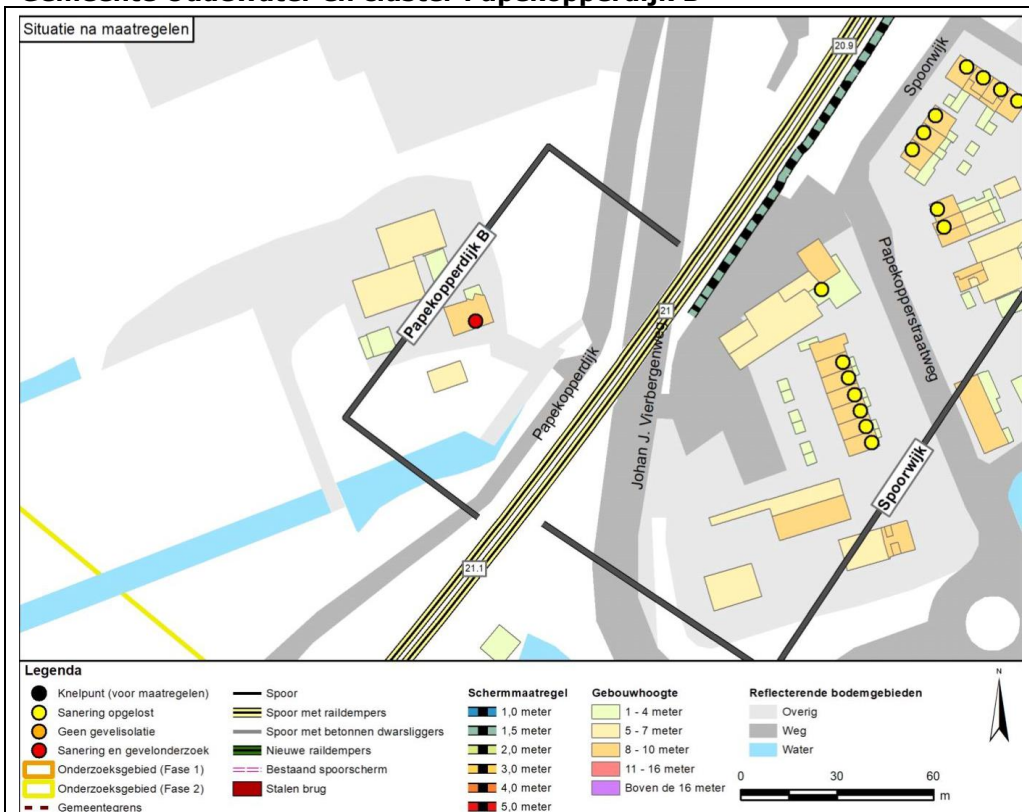
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

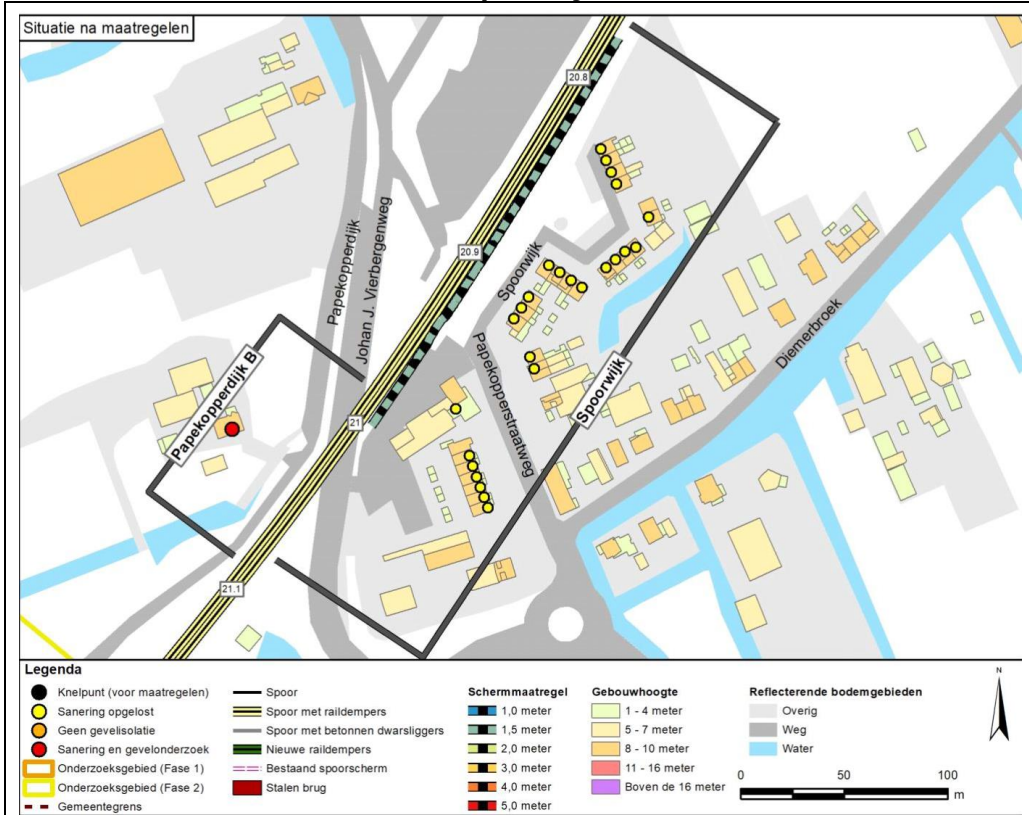
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Oudewater en cluster Papekoppendijk B



Gemeente Oudewater en cluster Spoorwijk



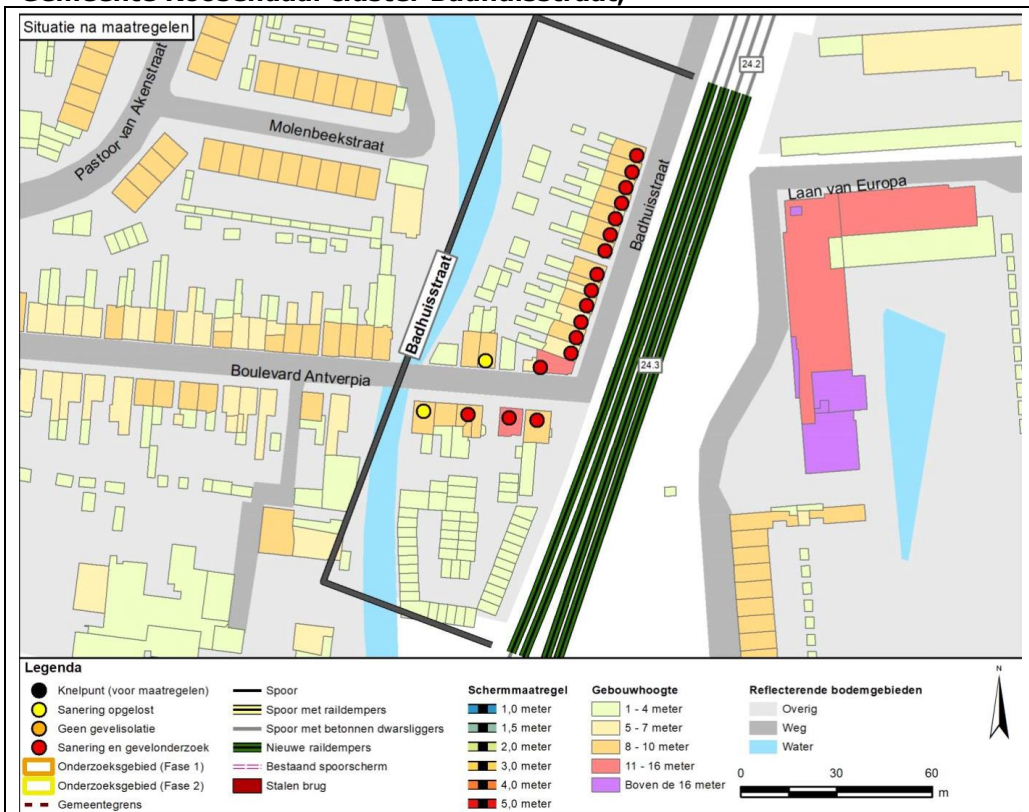
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

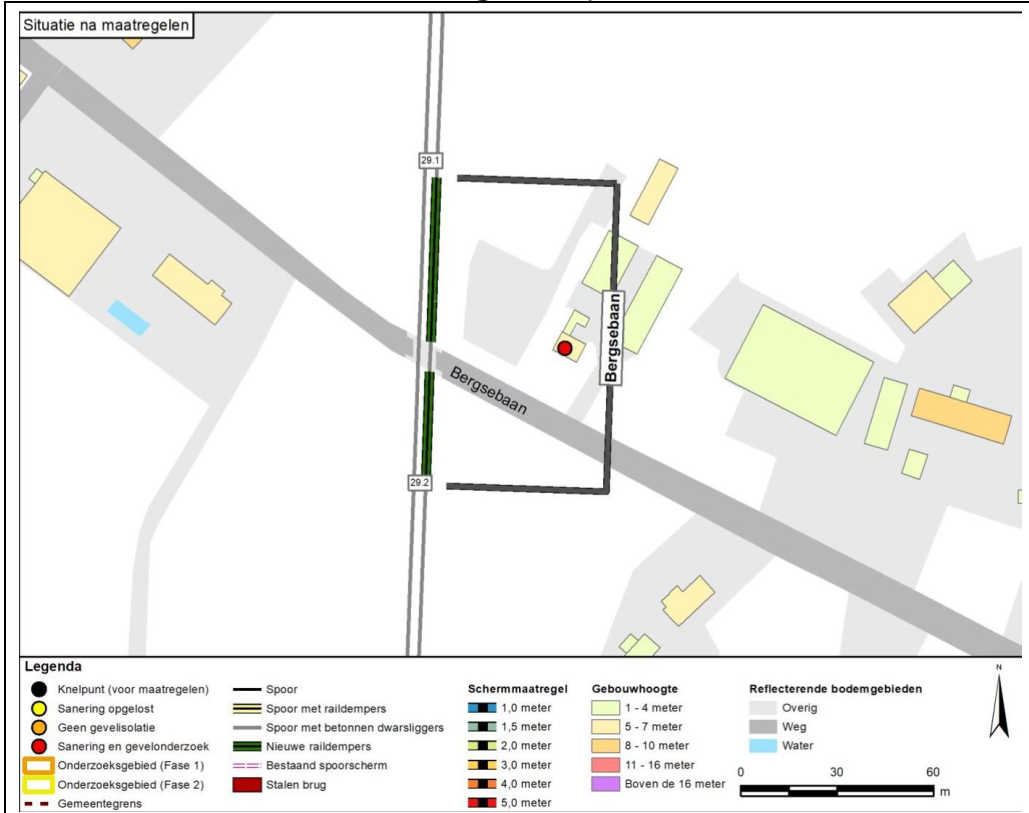
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rosendaal cluster Badhuisstraat



Gemeente Rosendaal cluster Bergsebaan,



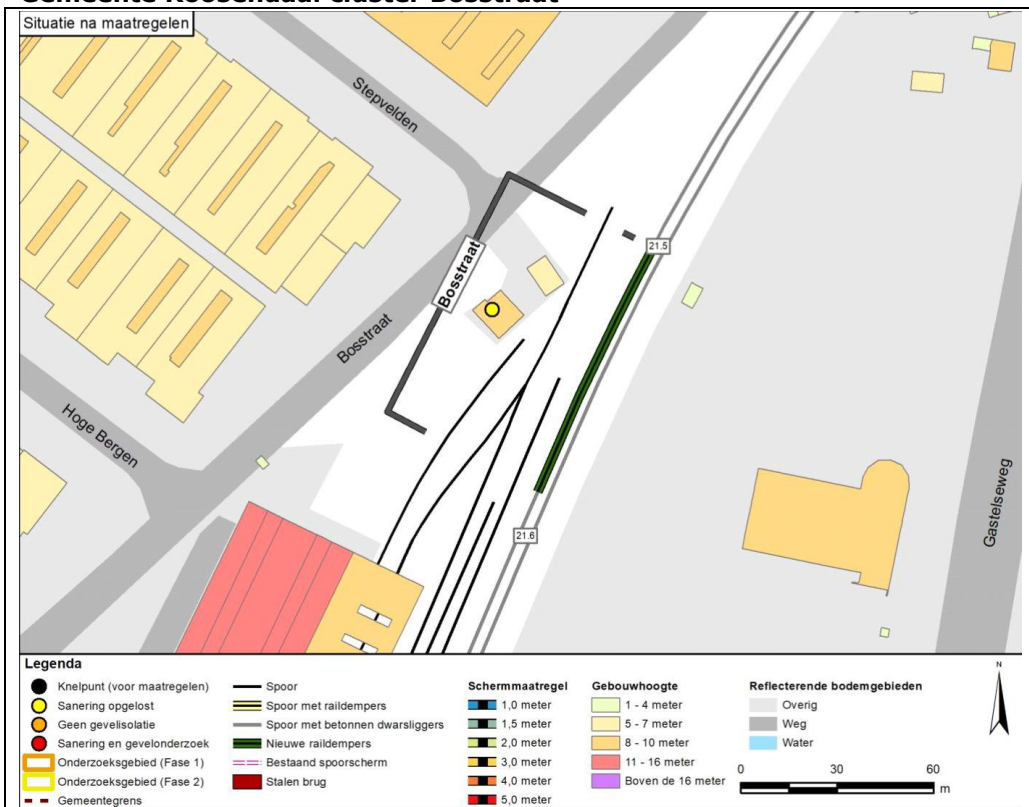
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

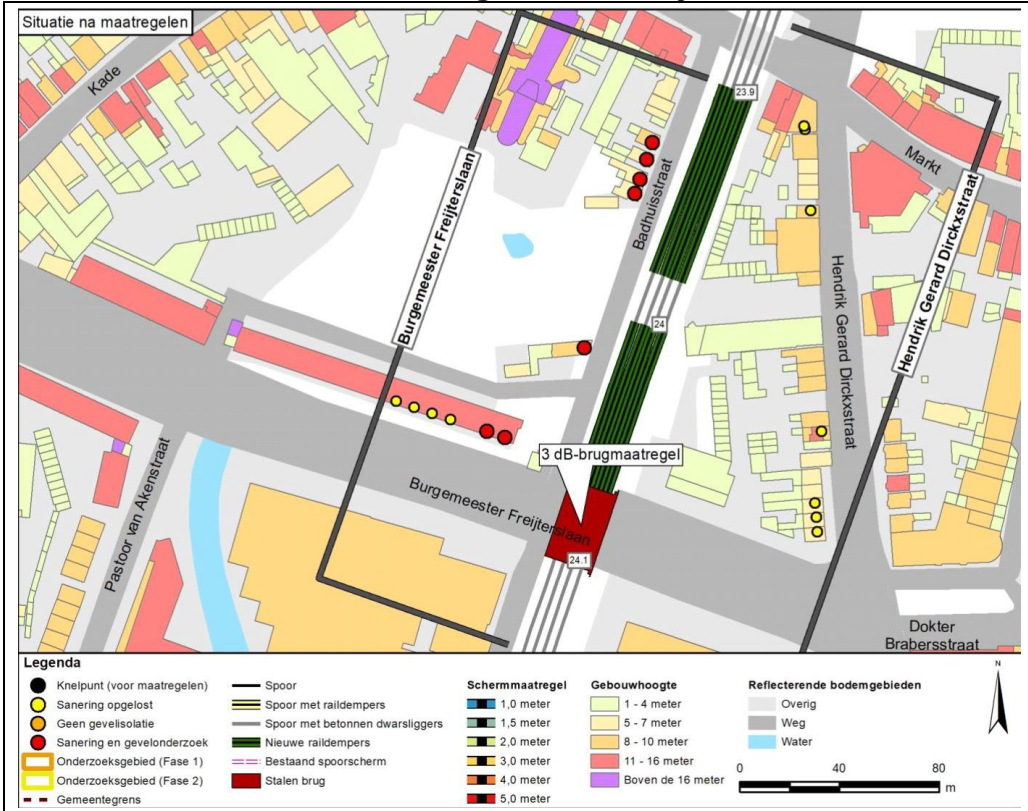
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rosendaal cluster Bosstraat



Gemeente Roosendaal cluster Burgemeester Freijterslaan



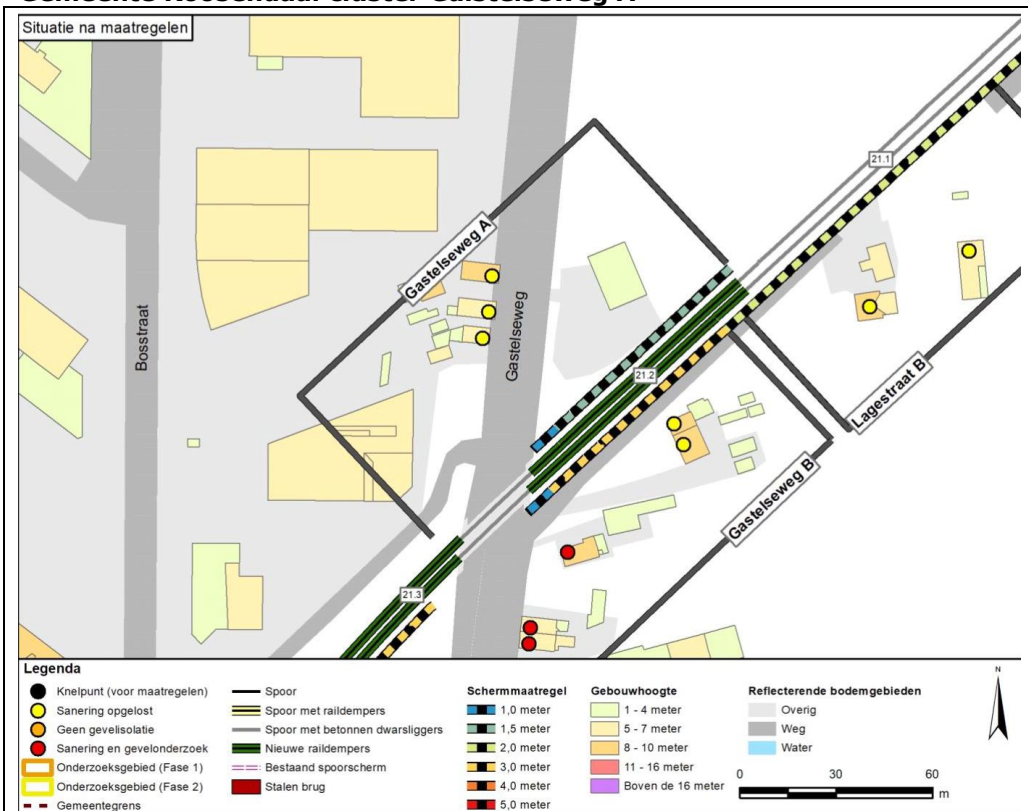
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

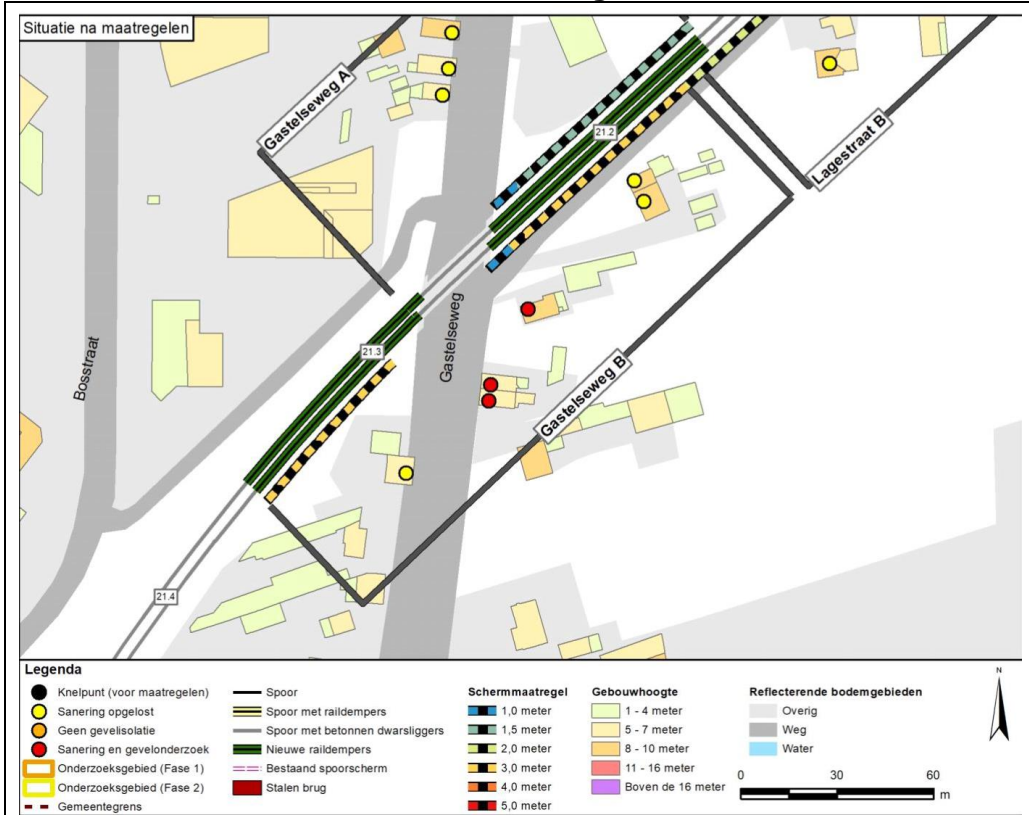
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Roosendaal cluster Galstelseweg A



Gemeente Rosendaal cluster Galstelseweg B



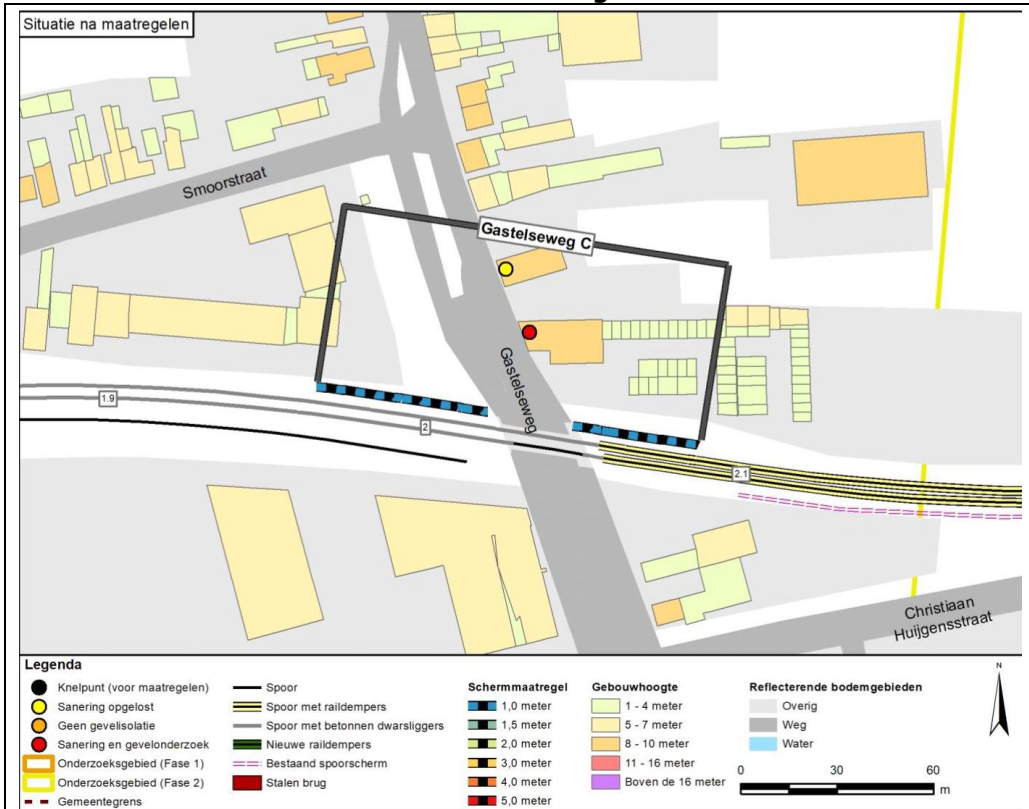
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

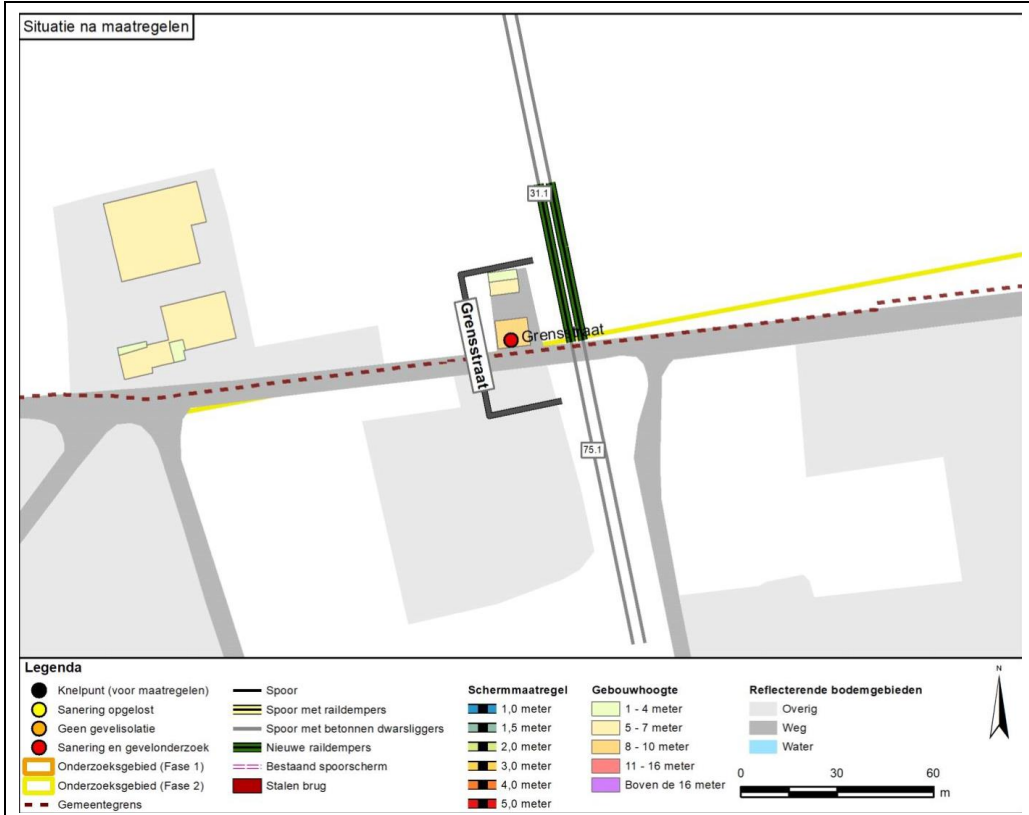
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rosendaal cluster Galstelseweg C



Gemeente Rosendaal cluster Grensstraat



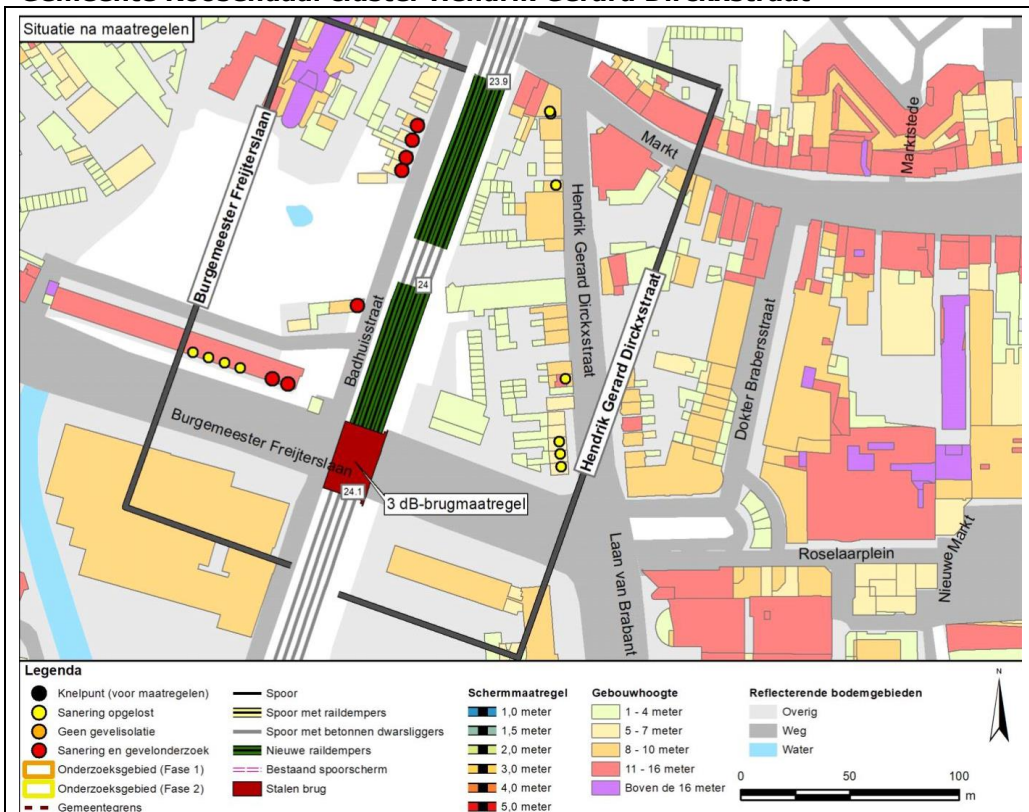
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

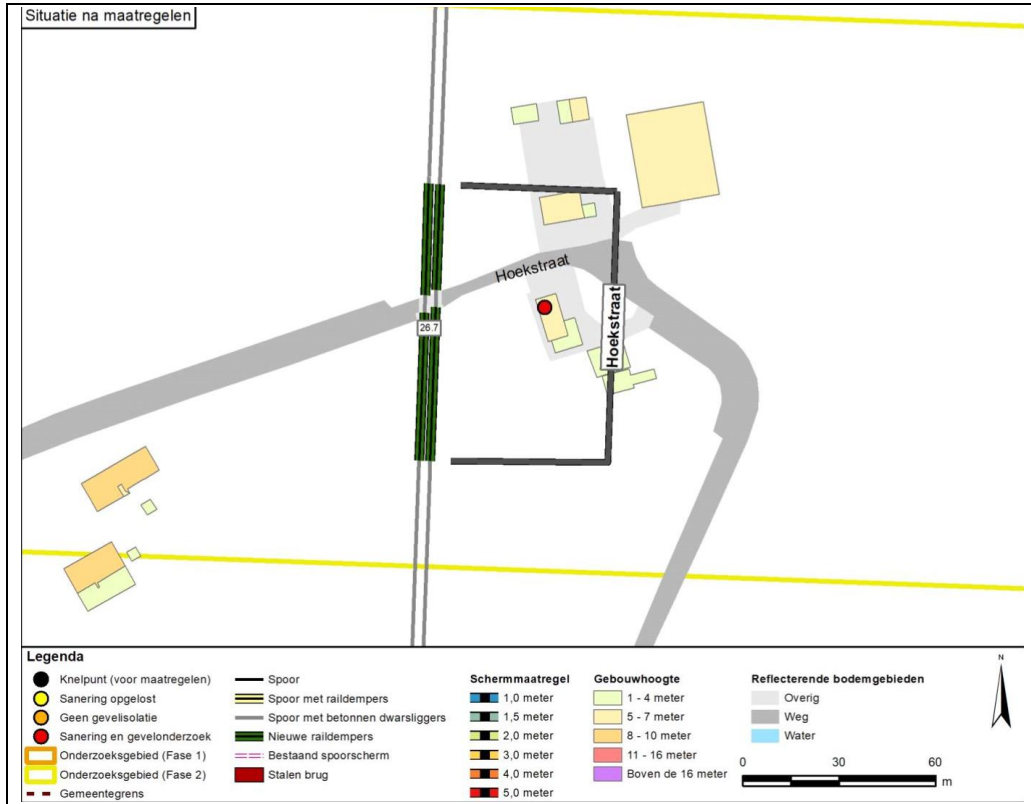
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rosendaal cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat



Gemeente Rosendaal cluster Hoekstraat



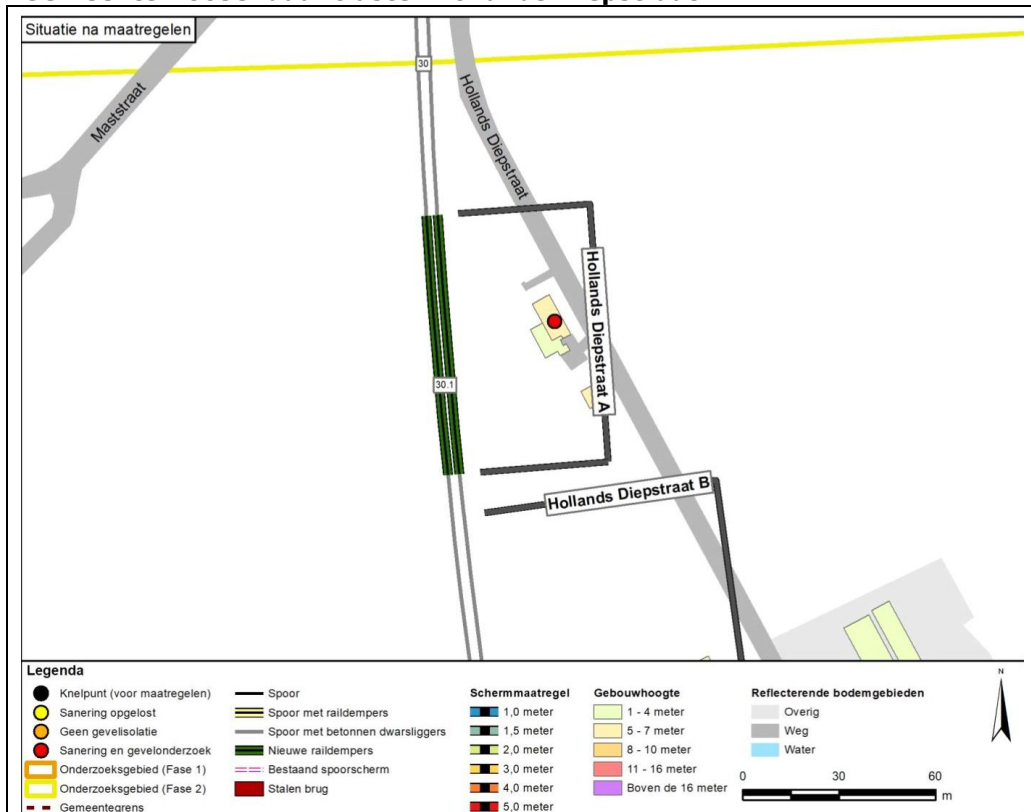
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

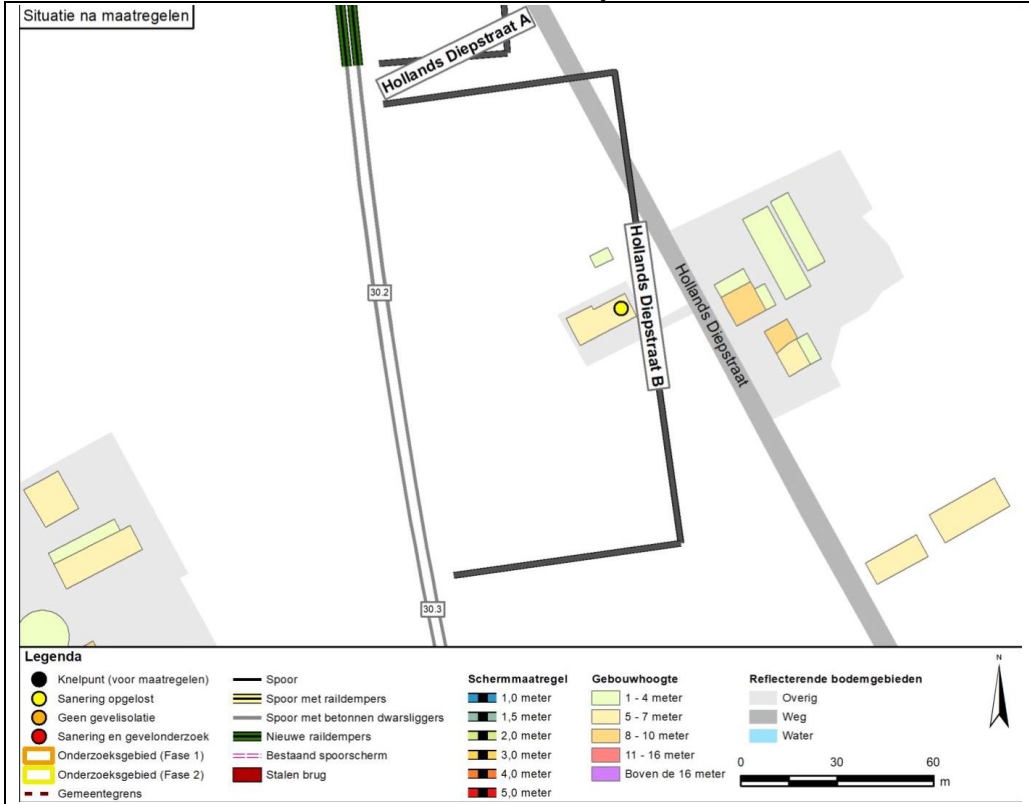
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rosendaal cluster Hollands Diepstraat A



Gemeente Rosendaal cluster Hollands Diepstraat B



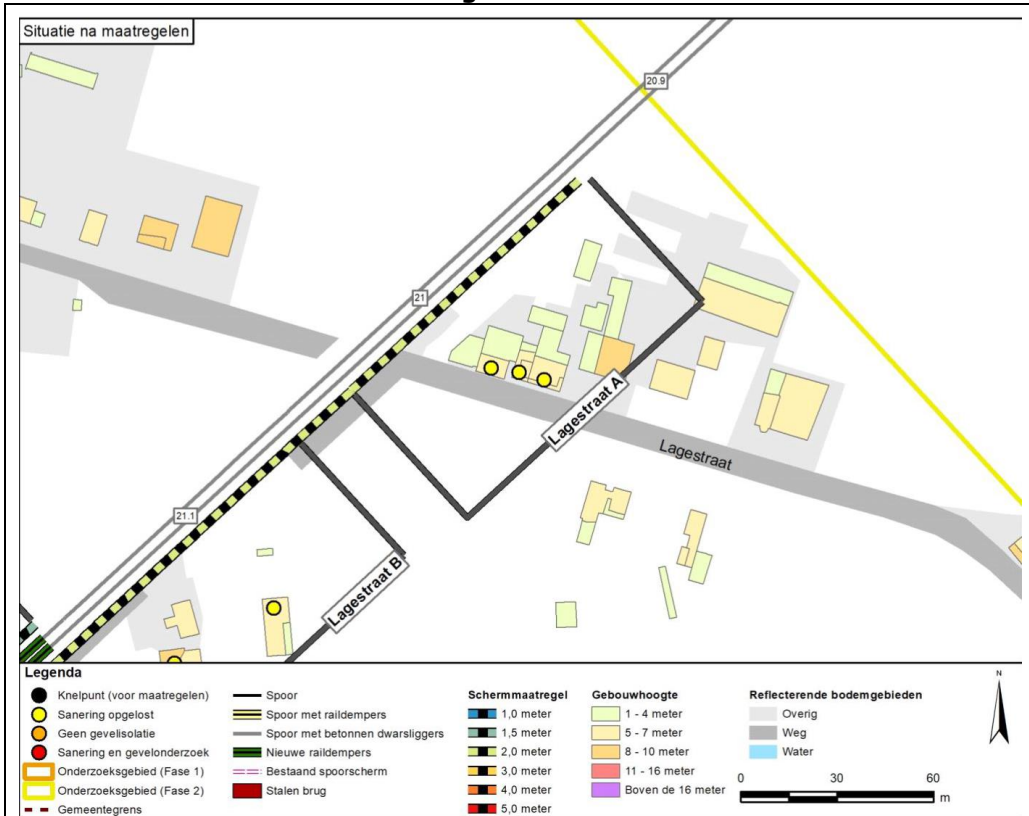
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

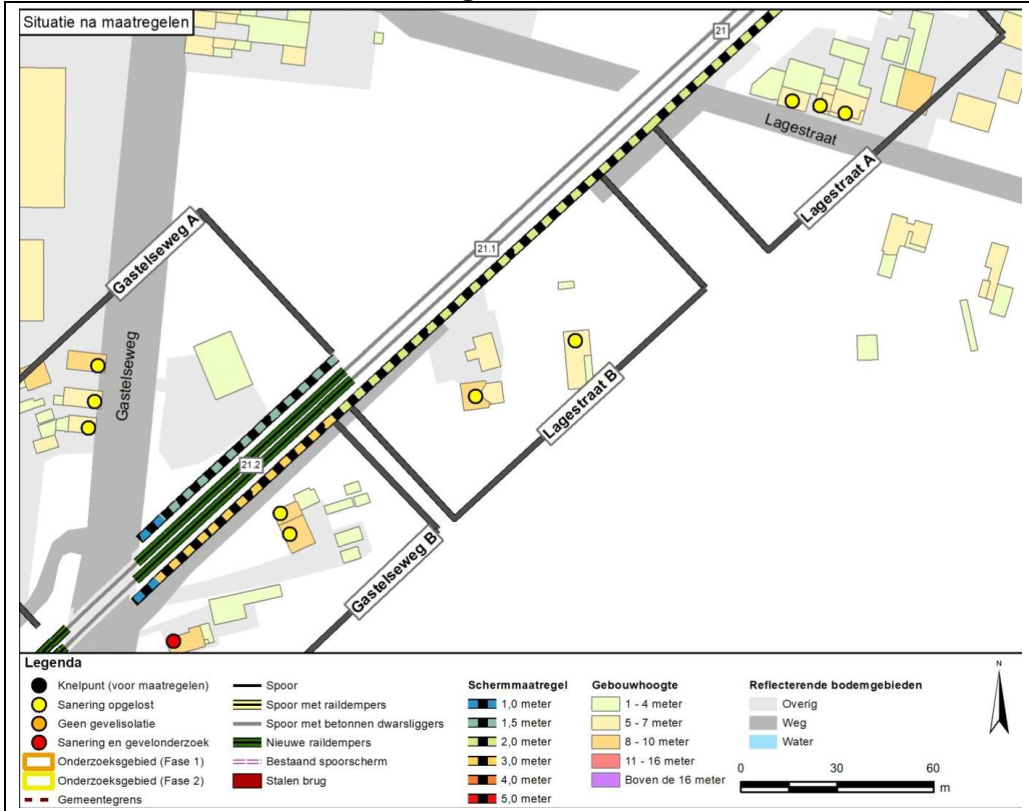
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rosendaal cluster Lagestraat A



Gemeente Roosendaal cluster Lagestraat B



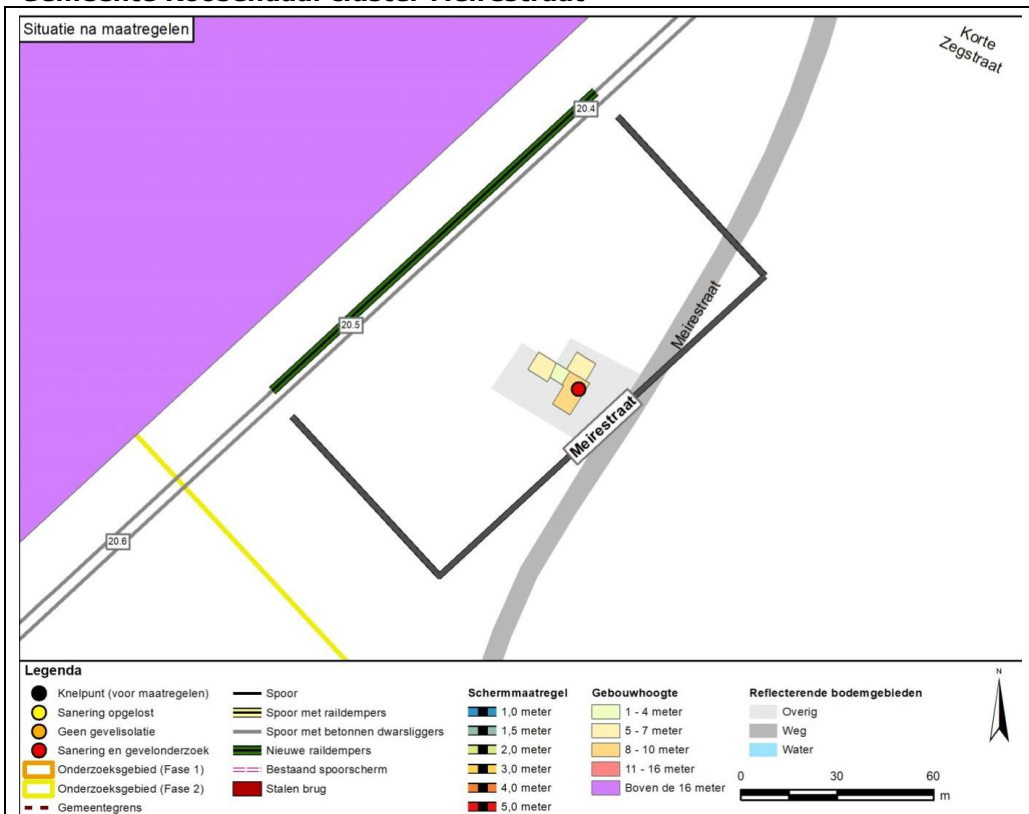
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

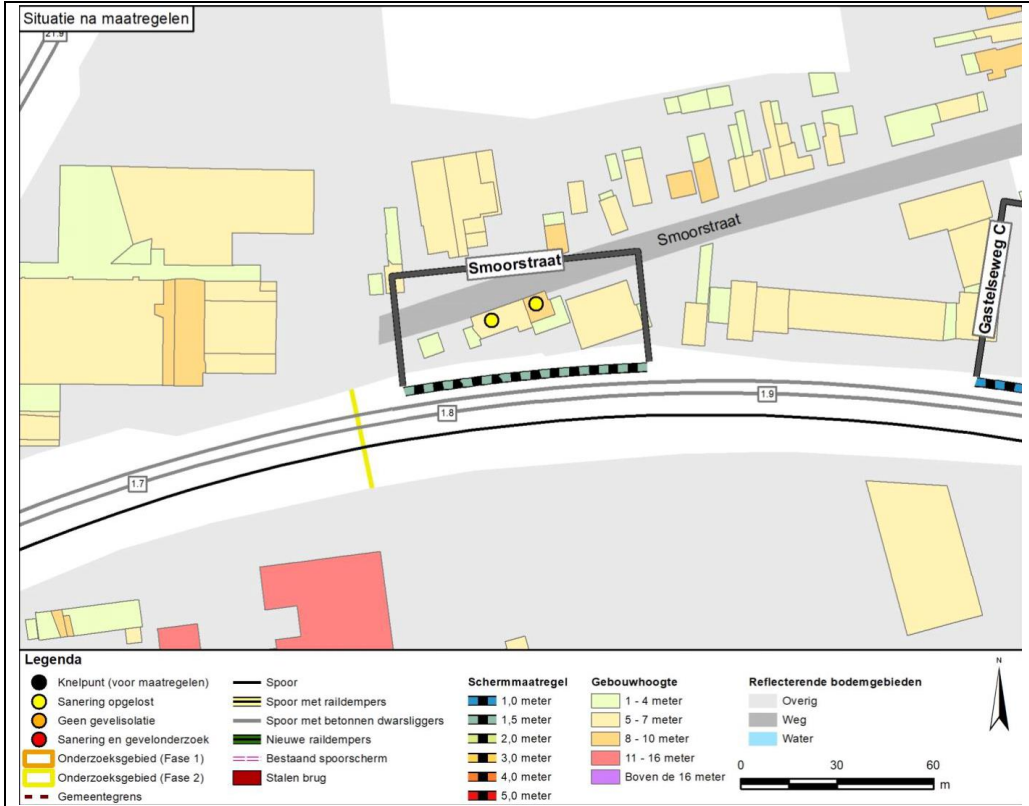
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Roosendaal cluster Meirestraat



Gemeente Roosendaal cluster Smoorstraat



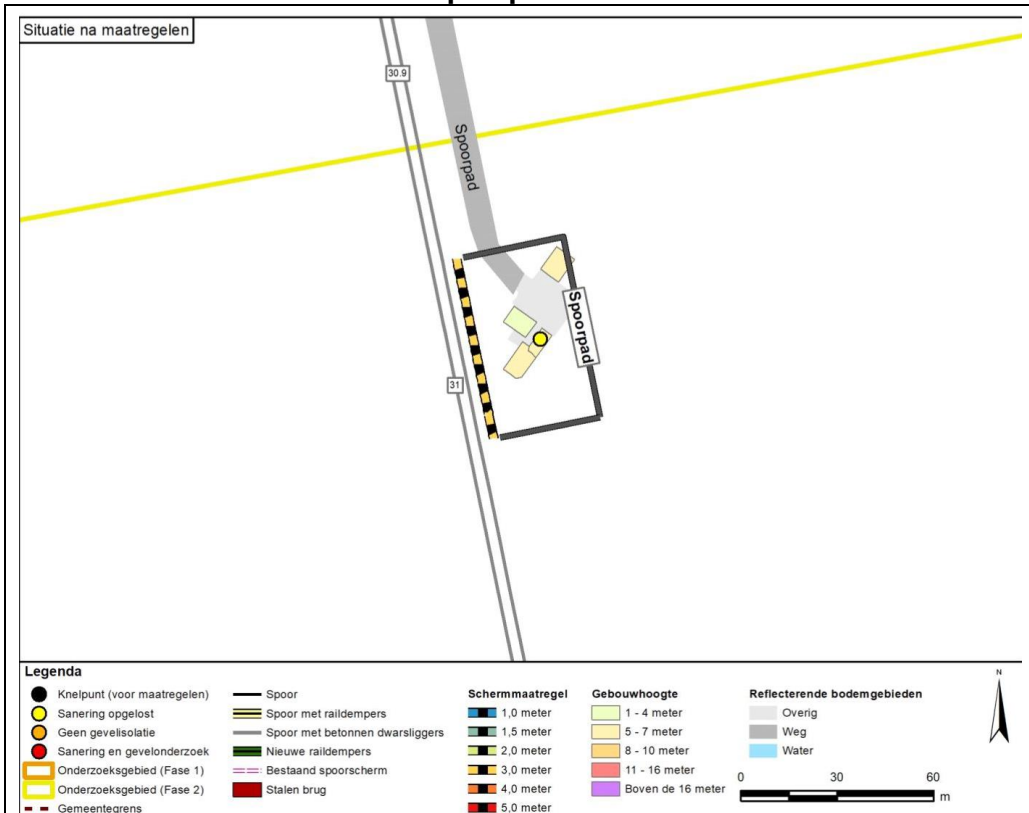
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

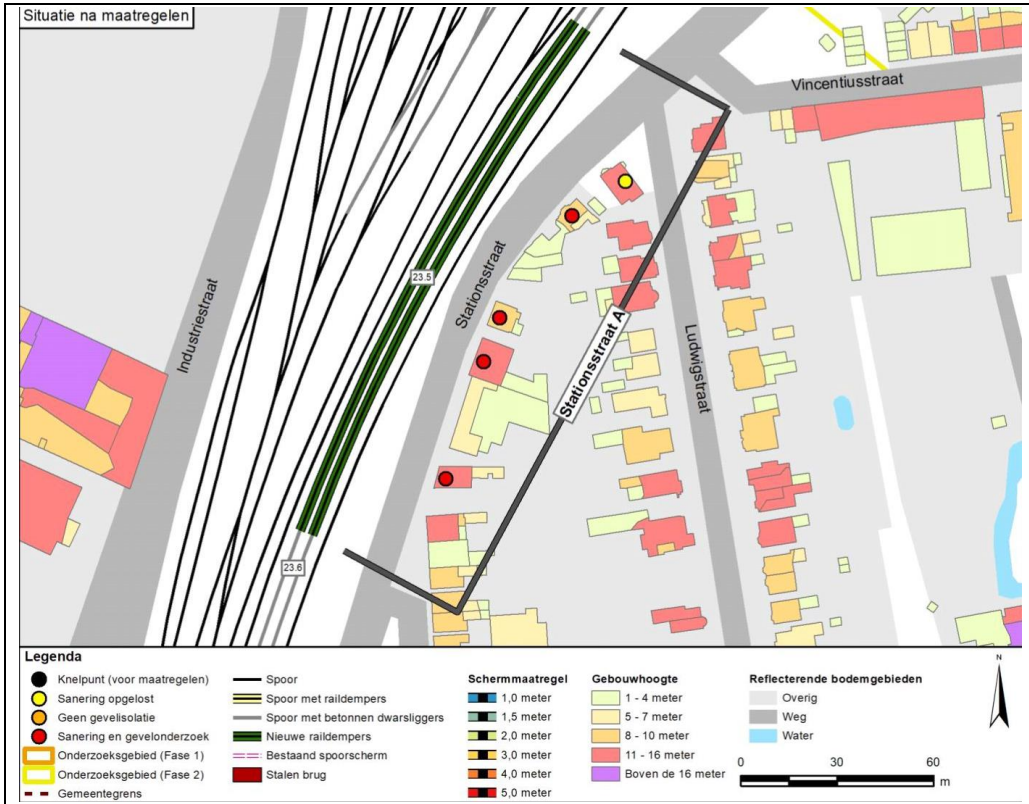
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Roosendaal cluster Spoorpad



Gemeente Rosendaal cluster Stationsstraat A



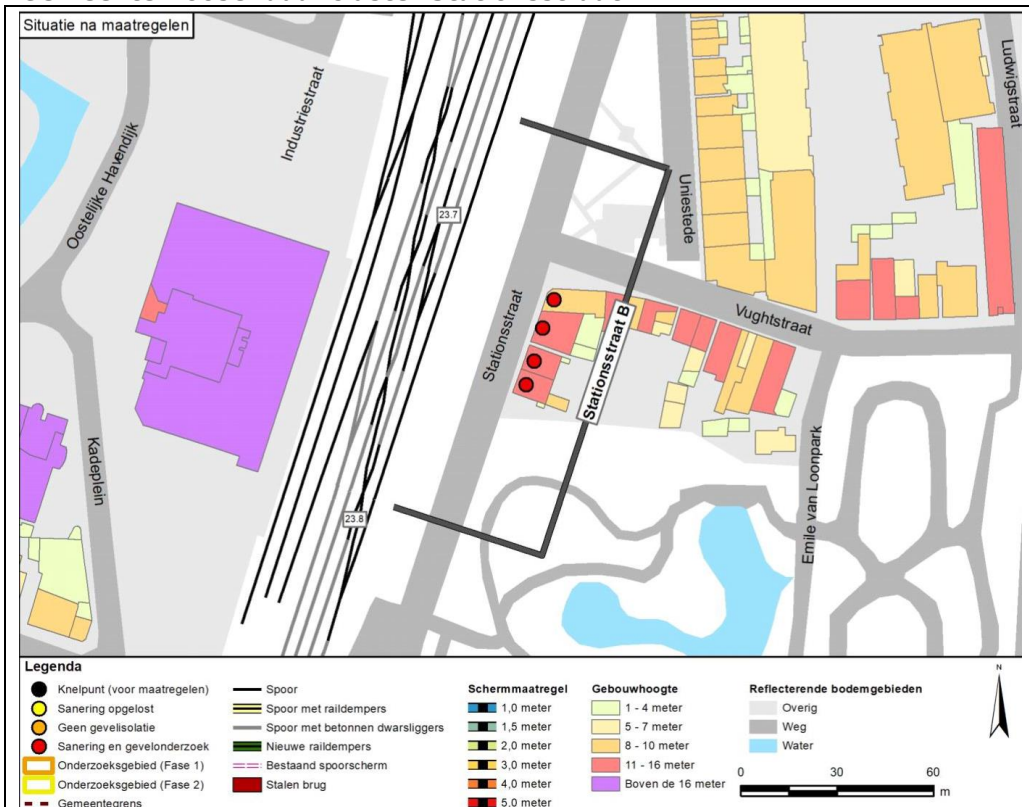
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

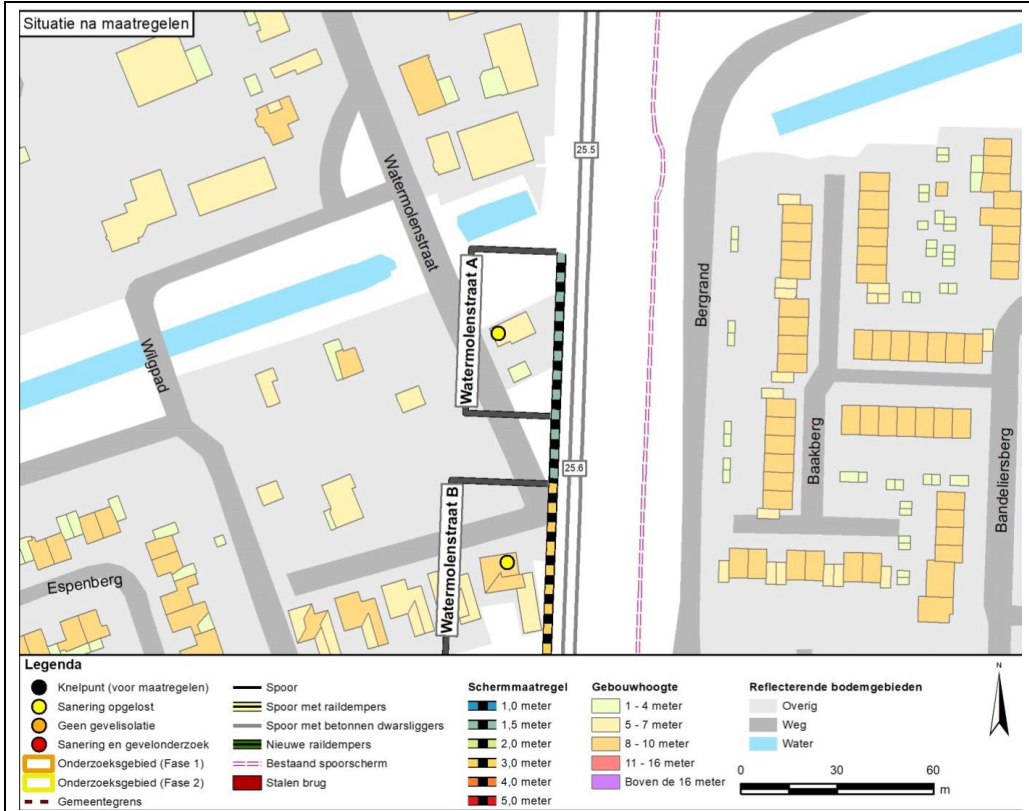
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rosendaal cluster Stationsstraat B



Gemeente Rosendaal cluster Watermolenstraat A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

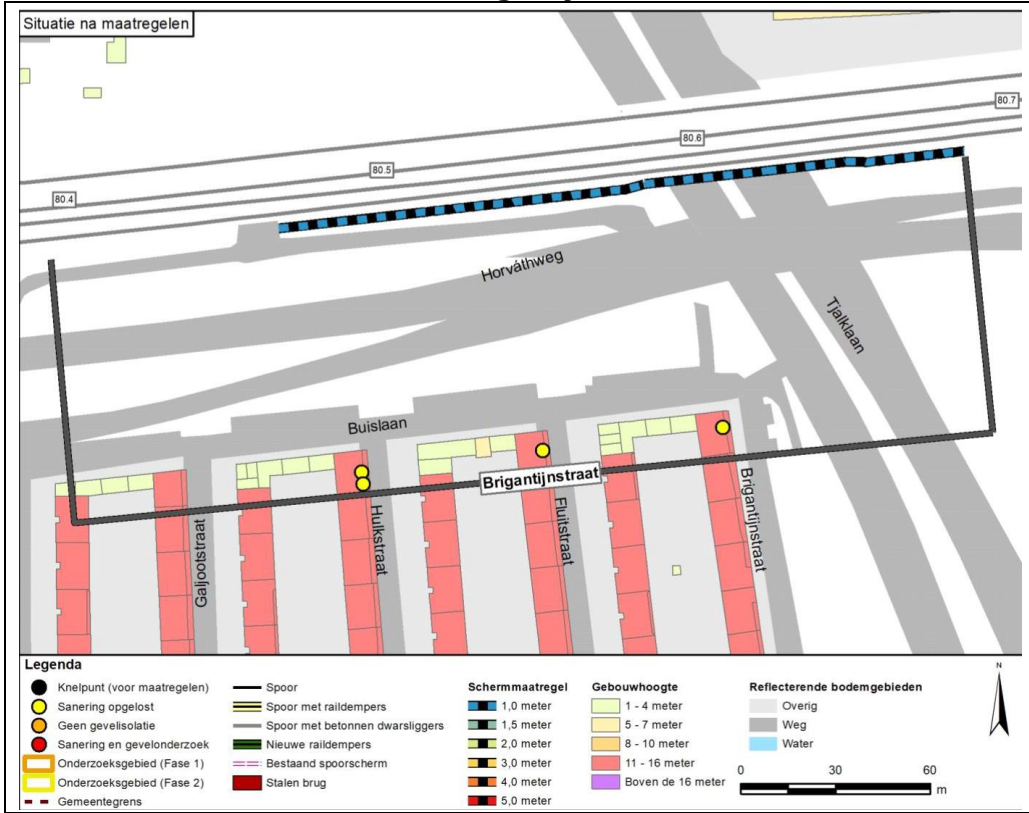
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rosendaal cluster Watermolenstraat B



Gemeente Rotterdam en cluster Brigantijnstraat



Directoraat-generaal

Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

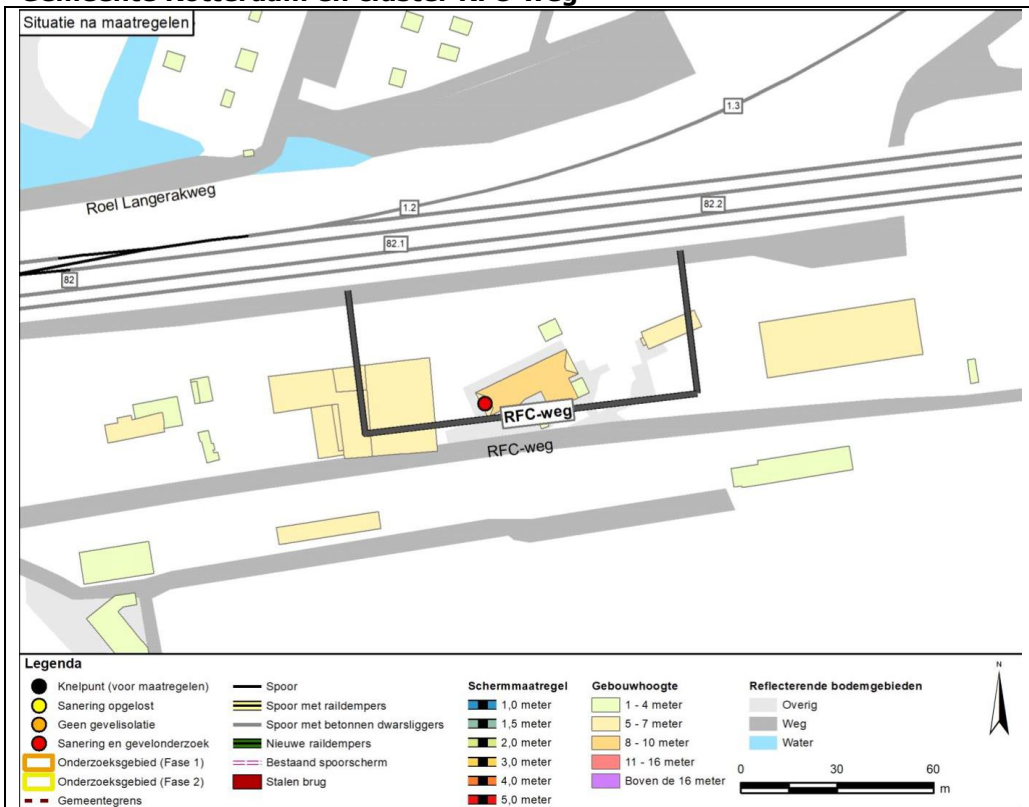
Datum

1 oktober 2024

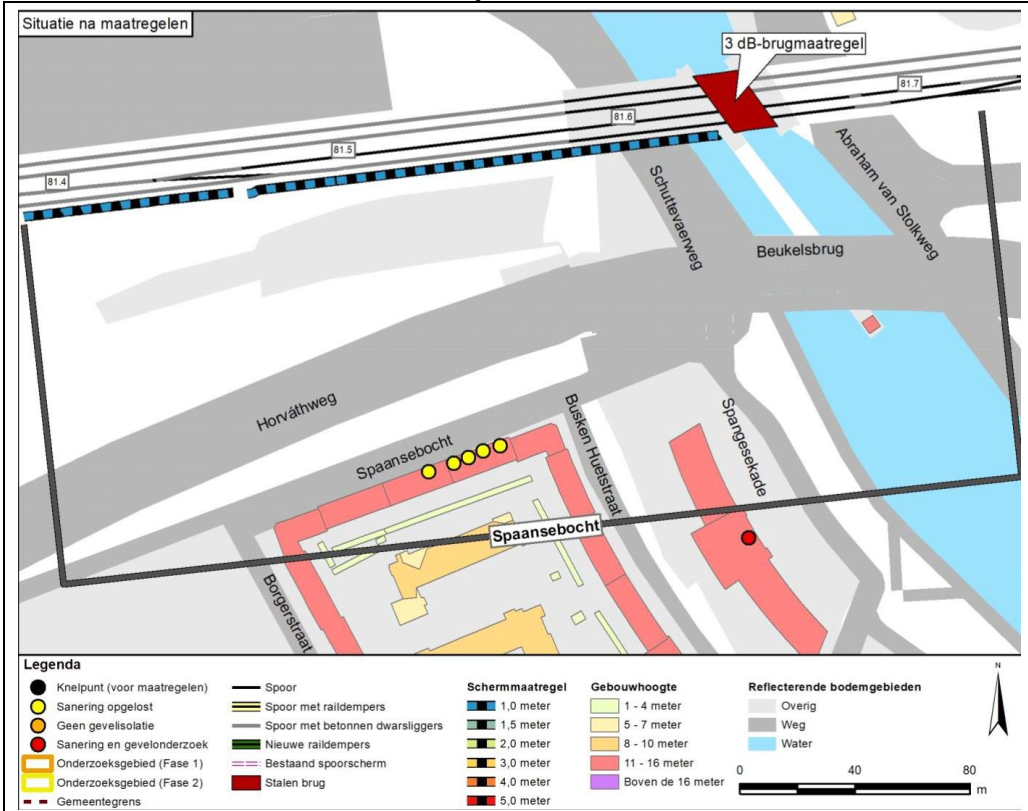
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rotterdam en cluster RFC-weg



Gemeente Rotterdam en cluster Spaansebocht



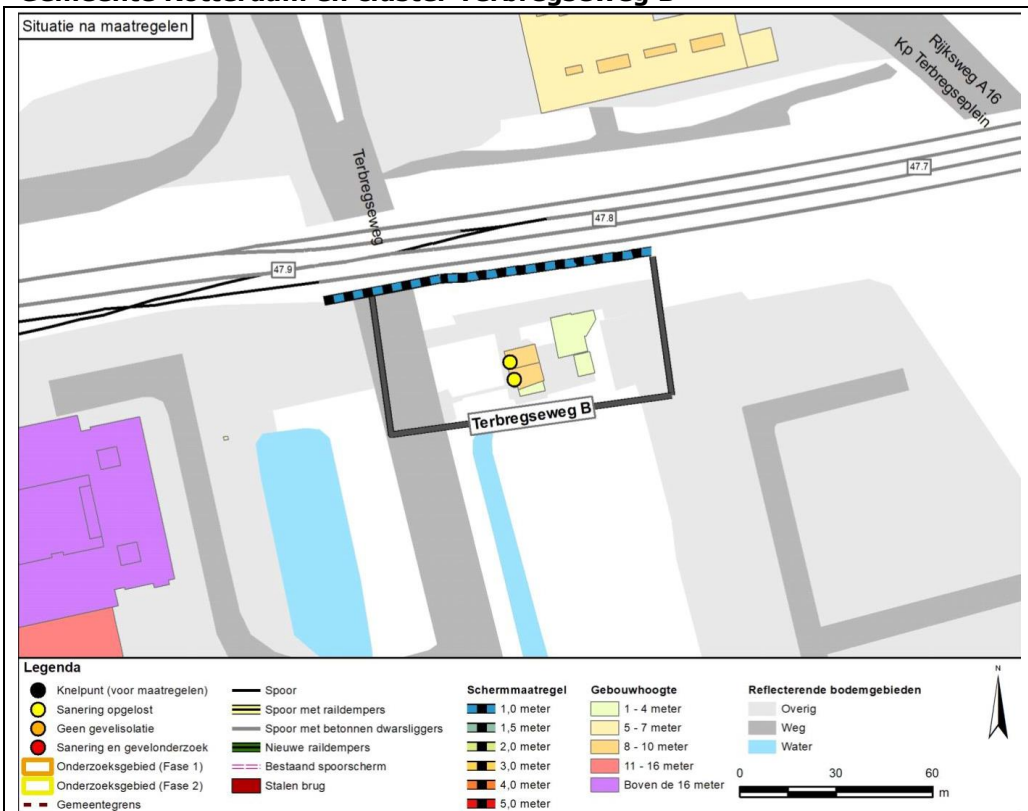
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

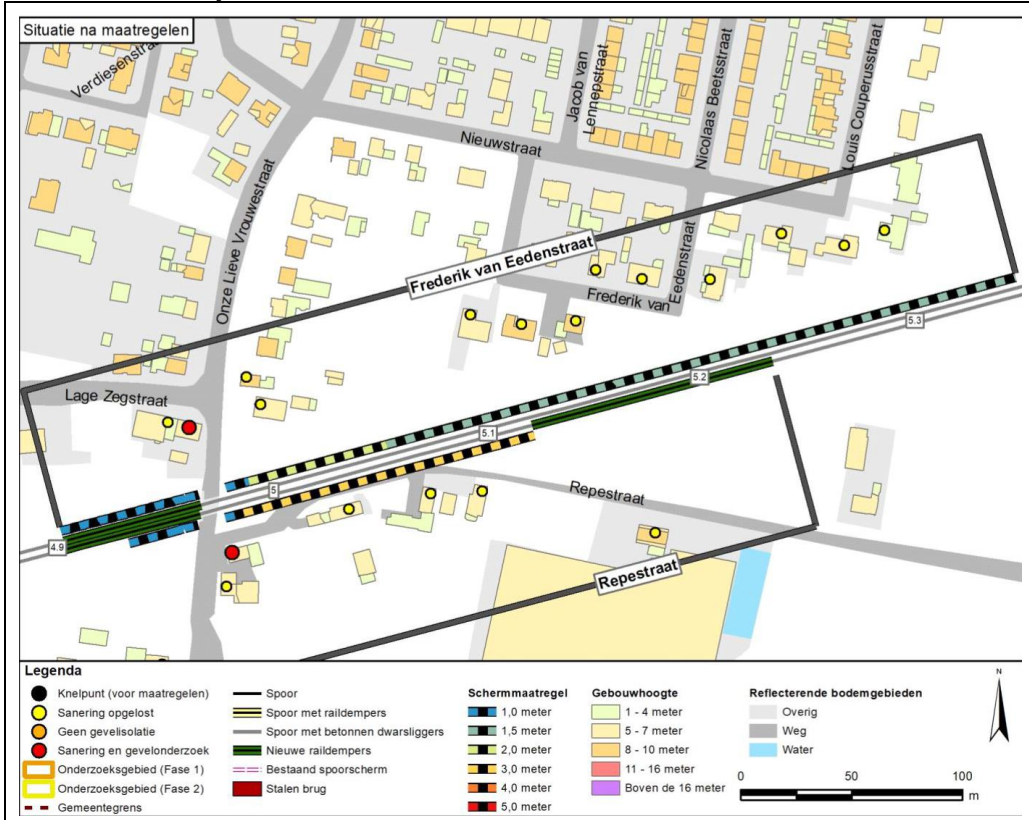
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rotterdam en cluster Terbregseweg B



Gemeente Rucphen en cluster Frederik en Eedenstraat



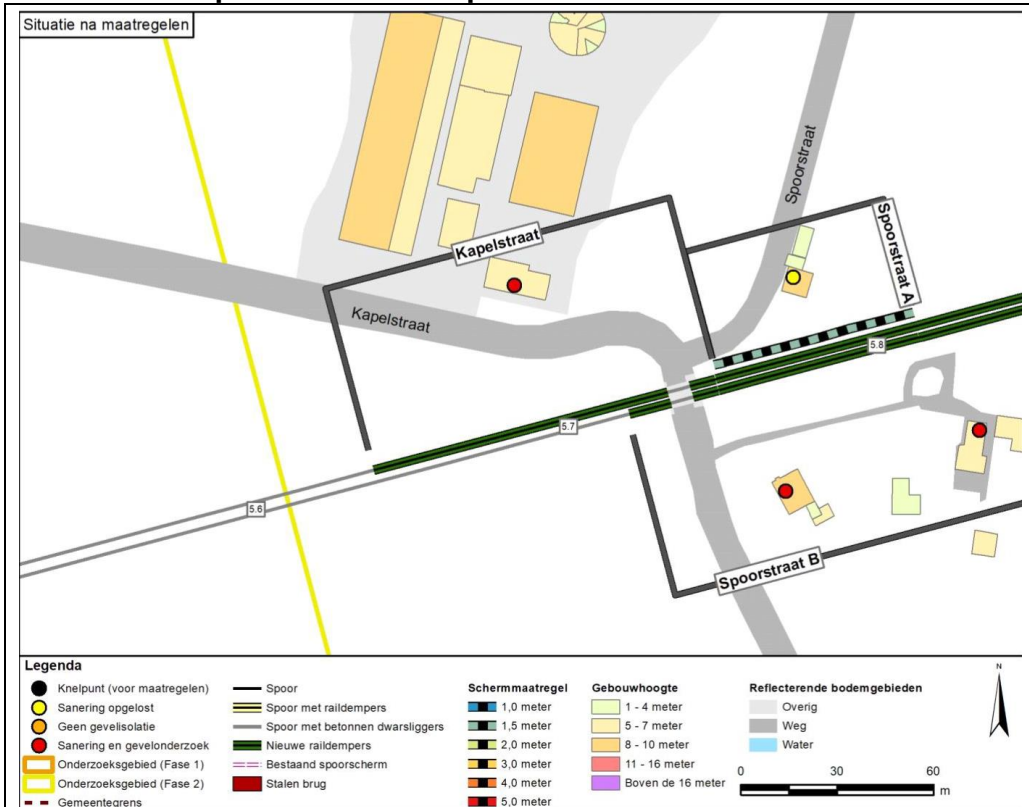
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

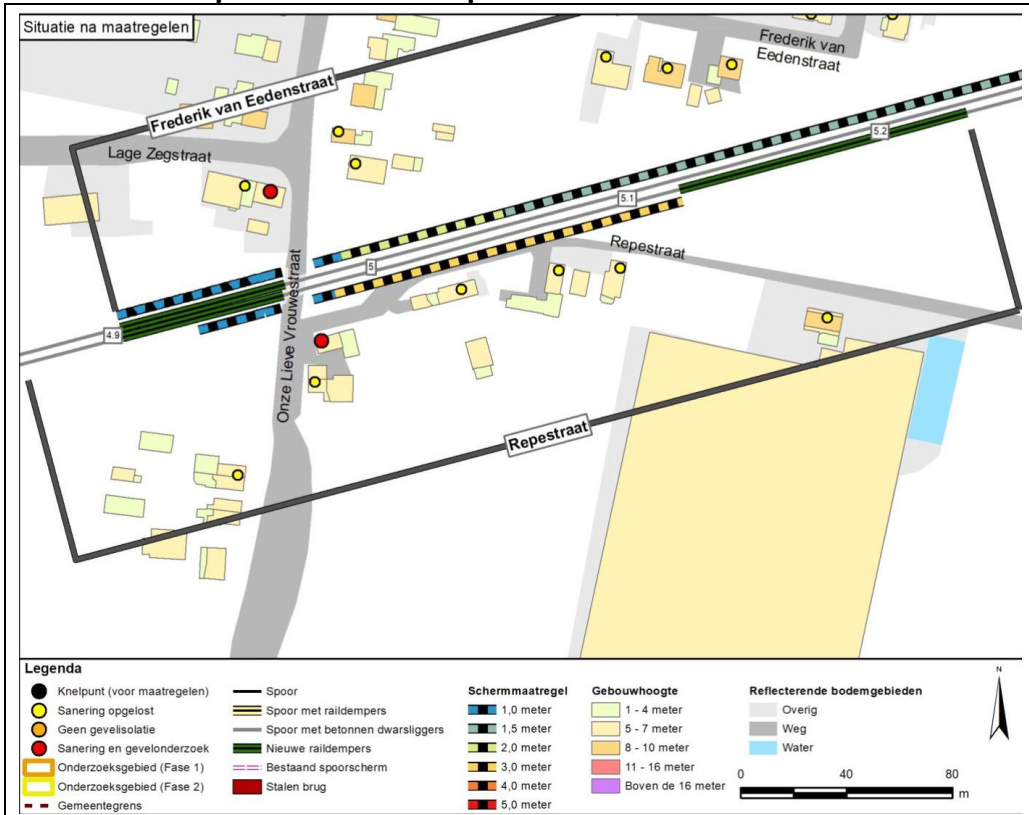
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rucphen en cluster Kapelstraat



Gemeente Rucphen en cluster Repestraat



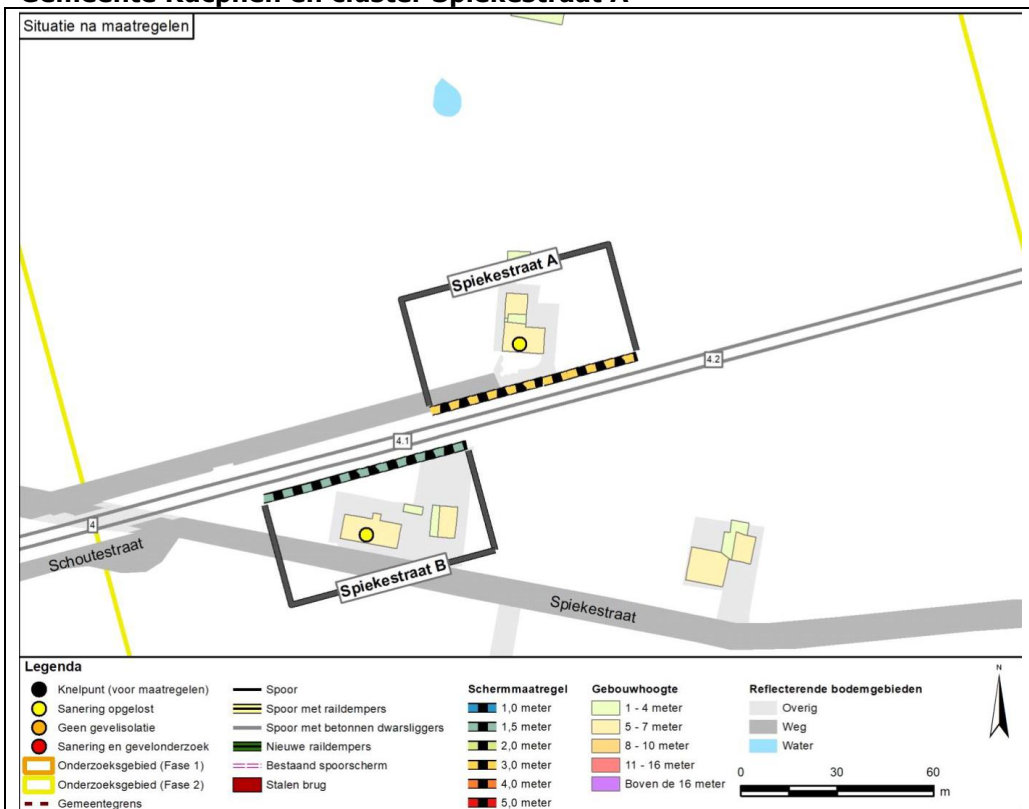
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

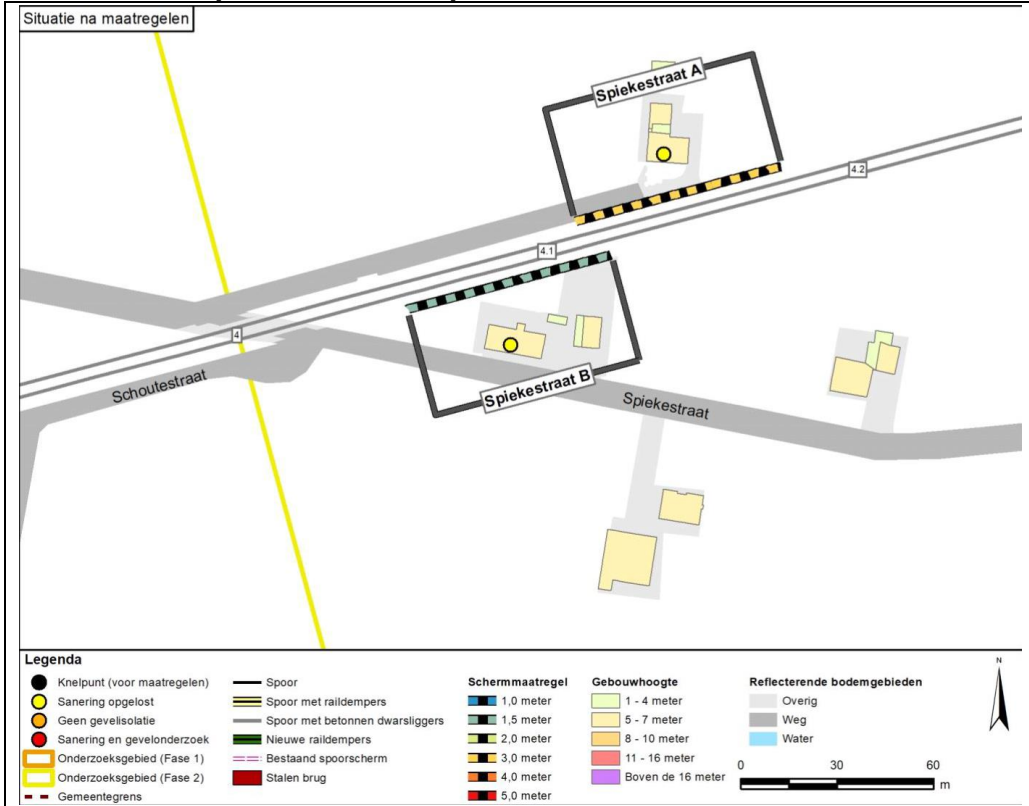
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rucphen en cluster Spiekestraat A



Gemeente Rucphen en cluster Spiekestraat B



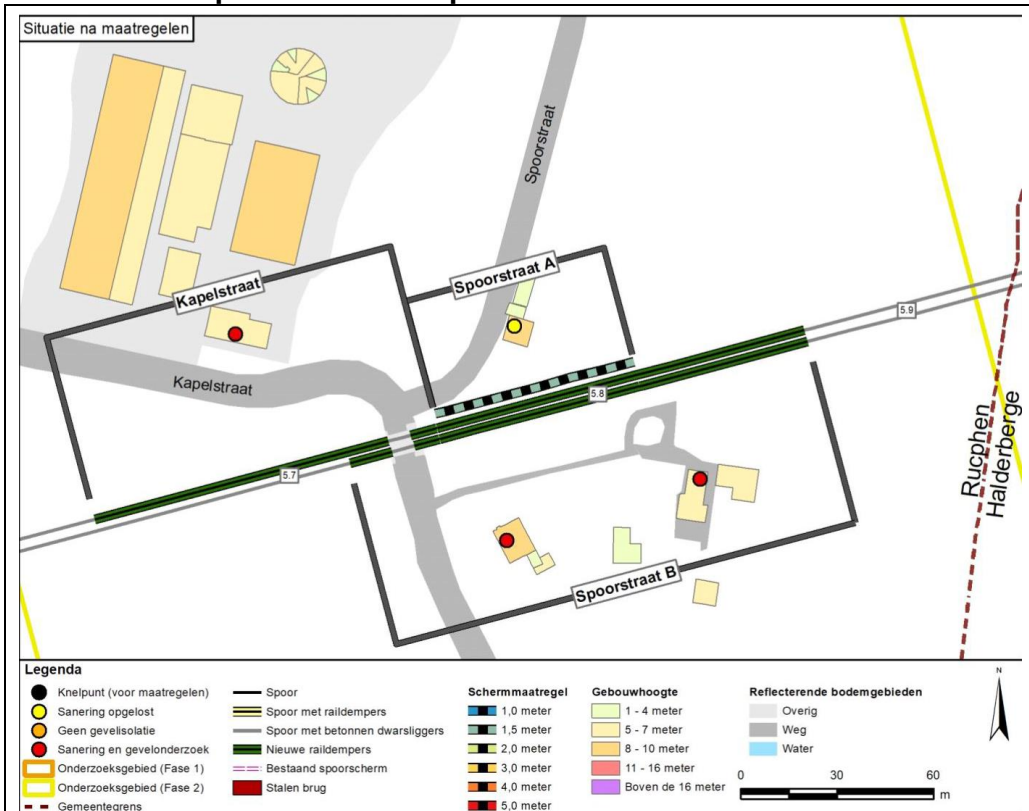
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

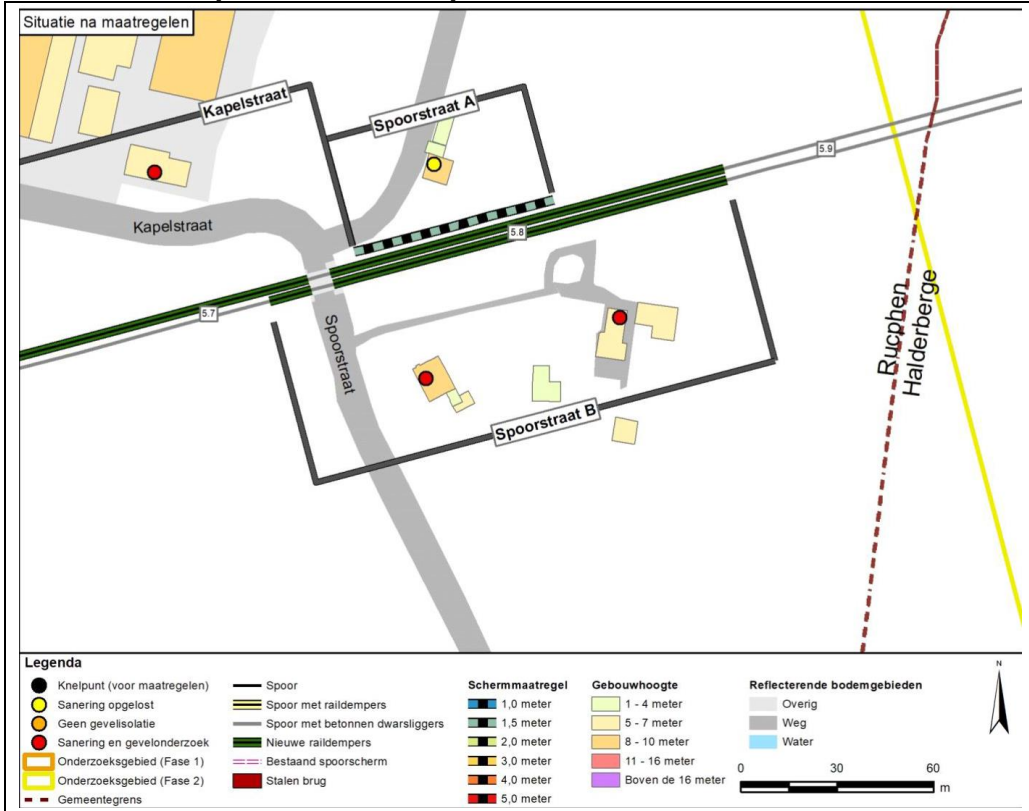
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rucphen en cluster Spoorstraat A



Gemeente Rucphen en cluster Spoorstraat B



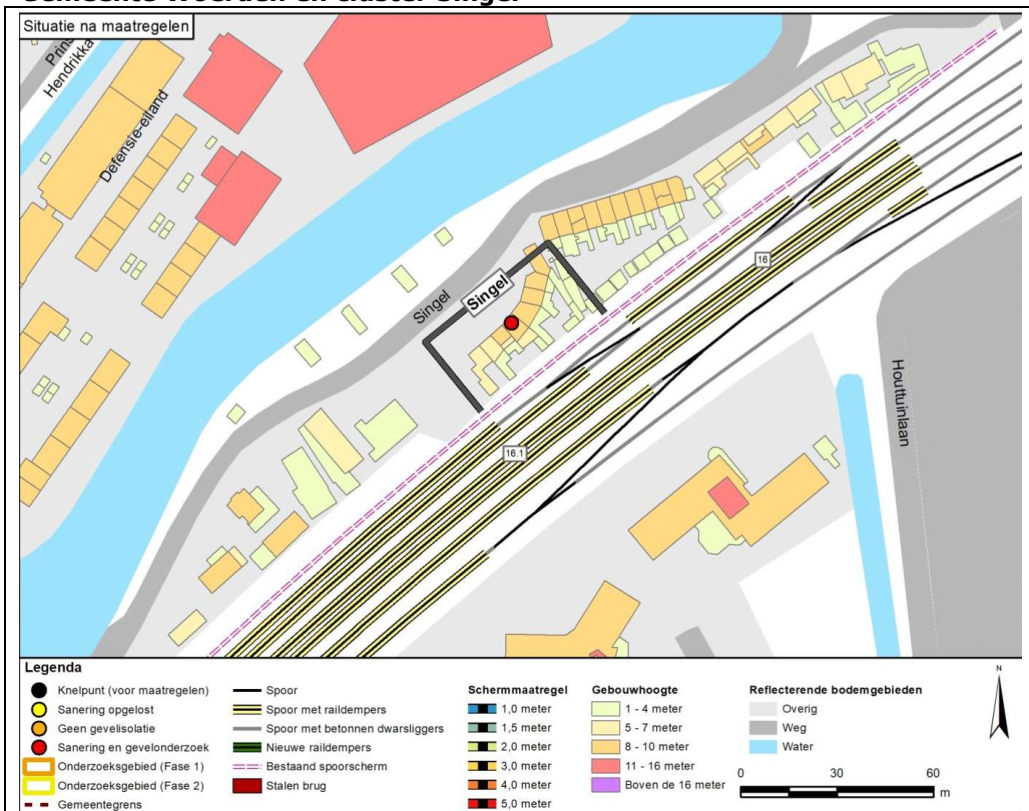
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

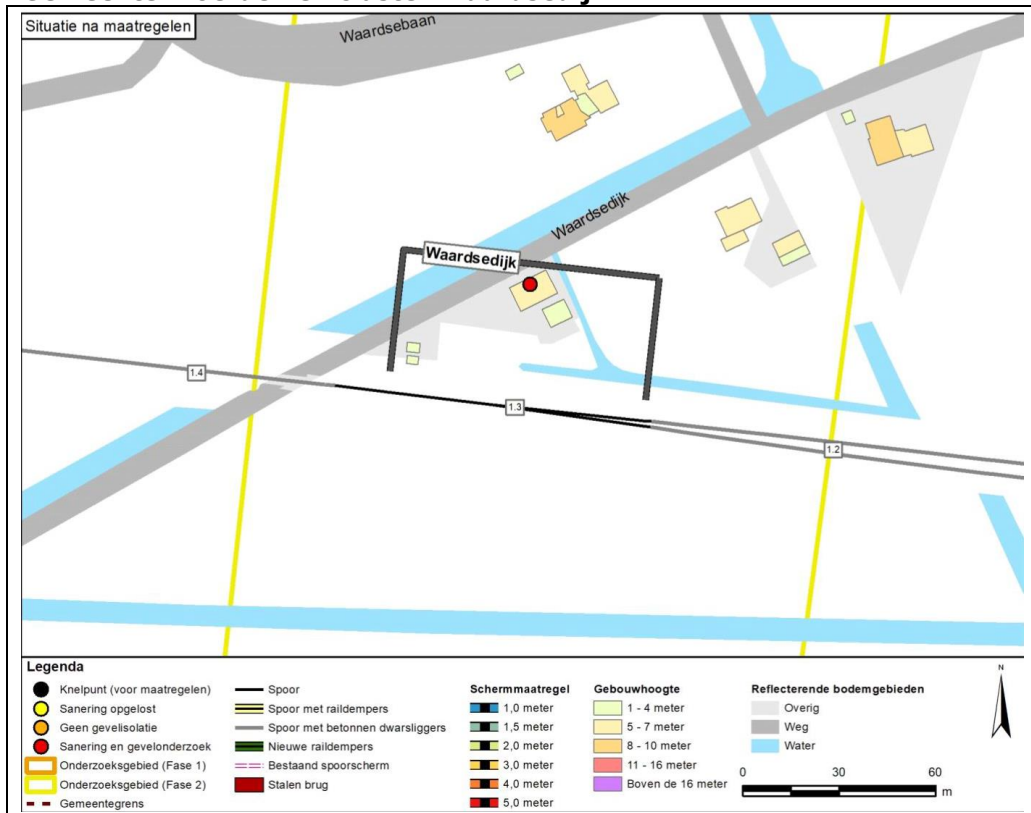
Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Woerden en cluster Singel



Gemeente Woerden en cluster Waardsedijk



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 3, 4 en 5 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/272703.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-16' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
-------	----------	--------------------------------------	--	-------------	------------------------------	---------------------------	-----------------------

Gemeente Albrandswaard

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Albrandswaard zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Reeuwijk Bodegraven

1	Hogebrug 4	3465HG	66	64	2	-	-	
2	Hogebrug 12	3465HG	66	64	2	-	-	
3	Hogebrug 22	3465HG	66	59	7	-	-	
4	Hogebrug 22-a	3465HG	66	59	7	-	-	
5	Hogebrug 24	3465HG	68	61	7	-	-	
6	Hogebrug 26	3465HG	68	61	7	-	-	
7	Hogebrug 28	3465HG	68	62	6	-	-	
8	Hogebrug 38	3465HG	71	64	7	-	-	

Gemeente Halderberge

1	Boschenhoofdsestraat 39	4744RS	72	70	2	ja	-	
2	De Heul 46	4741TT	69	67	2	ja	-	
3	De Heul 48	4741TT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie H, 991
4	De Hoop 4	4741ST	71	68	3	ja	-	
5	Gors 92-a	4741TG	66	65	1	-	-	
6	Gors 94	4741TG	70	67	3	ja	-	
7	Gors 100-a	4741TG	71	68	3	ja	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
8	Gors 102	4741TG	73	71	2	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie K, 161
9	Gors 104	4741TG	73	70	3	ja	-	
10	Gors 106	4741TG	75	72	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie K, 158
11	Gors 121	4741TC	69	66	3	ja	-	
12	Gors 123	4741TC	66	64	2	-	-	
13	Heistraat 9	4741SL	71	70	1	ja	-	
14	Heistraat 10	4741SL	68	65	3	-	-	
15	Heul 75	4741RB	70	68	2	ja	-	
16	Industrieweg 15-a	4731SB	75	64	11	-	-	
17	Industrieweg 15-b	4731SB	75	65	10	-	-	
18	Industrieweg 27	4731SB	66	64	2	-	-	
19	Industrieweg 86	4731SG	72	70	2	ja	-	
20	Noordhoeksestraat 4	4751TM	73	70	3	ja	-	
21	Noordhoeksestraat 6	4751TM	68	66	2	ja	-	
22	Oliestenenweg 2	4731TJ	70	68	2	ja	-	
23	Poldersdijk 3-a	4741SR	73	71	2	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie K, 283
24	Spijperstraat 1	4731SG	70	61	9	-	-	
25	Spijperstraat 3	4731SG	68	64	4	-	-	
26	Spijperstraat 5	4731SG	68	64	4	-	-	
27	Torendreef 5-a	4741SX	70	67	3	ja	-	
28	Torendreef 7	4741SX	68	67	1	ja	-	
29	Zeggeweg 1	4731SH	66	64	2	-	-	

Gemeente Moerdijk

1	Achterdijk 20	4761RE	71	68	3	ja	-	
---	---------------	--------	----	----	---	----	---	--

Gemeente Oudewater

1	Hogebrug 19	3421TE	69	61	8	-	-	
2	Hogebrug 21	3421TE	71	64	7	-	-	
3	Papekopperdijk 1	3464HT	71	68	3	ja	-	
4	Papekopperdijk 8	3464HT	69	67	2	ja	-	
5	Papekopperstraatweg 1	3464HK	69	57	12	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
6	Papekopperstraatweg 2	3464HL	74	65	9	-	-	
7	Papekopperstraatweg 3	3464HK	70	59	11	-	-	
8	Papekopperstraatweg 6	3464HL	66	63	3	-	-	
9	Papekopperstraatweg 8	3464HL	66	63	3	-	-	
10	Papekopperstraatweg 10	3464HL	67	64	3	-	-	
11	Papekopperstraatweg 12	3464HL	67	64	3	-	-	
12	Papekopperstraatweg 14	3464HL	67	64	3	-	-	
13	Papekopperstraatweg 16	3464HL	67	65	2	-	-	
14	Spoorwijk 1	3464HN	72	63	9	-	-	
15	Spoorwijk 2	3464HN	71	65	6	-	-	
16	Spoorwijk 2-A	3464HN	71	61	10	-	-	
17	Spoorwijk 3	3464HN	71	61	10	-	-	
18	Spoorwijk 4	3464HN	71	65	6	-	-	
19	Spoorwijk 5	3464HN	70	59	11	-	-	
20	Spoorwijk 6	3464HN	71	61	10	-	-	
21	Spoorwijk 7	3464HN	70	58	12	-	-	
22	Spoorwijk 8	3464HN	67	60	7	-	-	
23	Spoorwijk 10	3464HN	67	58	9	-	-	
24	Spoorwijk 11	3464HN	66	54	12	-	-	
25	Spoorwijk 12	3464HN	66	54	12	-	-	
26	Spoorwijk 14	3464HN	68	56	12	-	-	
27	Spoorwijk 16	3464HN	68	57	11	-	-	
28	Spoorwijk 18	3464HN	68	56	12	-	-	
29	Spoorwijk 20	3464HN	67	56	11	-	-	

Gemeente Roosendaal

1	Badhuisstraat 1	4703BH	71	66	5	ja	-	
2	Badhuisstraat 1-a	4703BH	71	66	5	ja	-	
3	Badhuisstraat 2	4703BH	71	66	5	ja	-	
4	Badhuisstraat 3	4703BH	71	66	5	ja	-	
5	Badhuisstraat 4	4703BH	72	67	5	ja	-	
6	Badhuisstraat 32	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2061

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
7	Badhuisstraat 33	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2398
8	Badhuisstraat 34	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2399
9	Badhuisstraat 35	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2400
10	Badhuisstraat 36	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2401
11	Badhuisstraat 37	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2402
12	Badhuisstraat 38	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2403
13	Badhuisstraat 39	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2068
14	Badhuisstraat 40	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2069
15	Badhuisstraat 41	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2070
16	Badhuisstraat 42	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2071
17	Badhuisstraat 43	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2072
18	Badhuisstraat 44	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2073
19	Bergsebaan 122	4709AS	68	67	1	ja	-	
20	Bergsebaan 165	4709RT	67	65	2	-	-	
21	Bosstraat 28	4704RL	68	65	3	-	-	
22	Boulevard Antverpia 1	4703AV	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D,2455
23	Boulevard Antverpia 1-b	4703AV	69	66	3	ja	-	
24	Boulevard Antverpia 1-c	4703AV	68	66	2	ja	-	
25	Boulevard Antverpia 2	4703AX	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D,2074
26	Boulevard Antverpia 3	4703AV	66	65	1	-	-	
27	Boulevard Antverpia 4	4703AX	66	63	3	-	-	
28	Burgemeester Freijterslaan 2	4703EN	71	66	5	ja	-	
29	Burgemeester Freijterslaan 4	4703EN	69	65	4	-	-	
30	Burgemeester Freijterslaan 8	4703EN	67	63	4	-	-	
31	Burgemeester Freijterslaan 10	4703EN	67	62	5	-	-	
32	Burgemeester Freijterslaan 34	4703EP	72	67	5	ja	-	
33	Burgemeester Freijterslaan 66	4703ER	72	67	5	ja	-	
34	Burgemeester Freijterslaan 78	4703ER	67	62	5	-	-	
35	Burgemeester Freijterslaan 98	4703ES	72	67	5	ja	-	
36	Burgemeester Freijterslaan 106	4703ES	67	63	4	-	-	
37	Burgemeester Freijterslaan 108	4703ES	67	63	4	-	-	
38	Gastelseweg 72	4705AC	73	71	2	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie B, 7750

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
39	Gastelseweg 74	4705AC	67	65	2	-	-	
40	Gastelseweg 164	4705RB	72	68	4	ja	-	
41	Gastelseweg 166	4705RB	72	69	3	ja	-	
42	Gastelseweg 166-a	4705RB	74	70	4	ja	-	
43	Gastelseweg 170	4705RB	72	63	9	-	-	
44	Gastelseweg 172	4705RB	70	59	11	-	-	
45	Gastelseweg 174	4705RB	74	61	13	-	-	
46	Gastelseweg 175	4705RA	72	62	10	-	-	
47	Gastelseweg 179	4704RS	70	65	5	-	-	
48	Gastelseweg 181	4704RS	68	62	6	-	-	
49	Gastelseweg 183	4704RS	67	61	6	-	-	
50	Grensstraat 26	4709PG	74	73	1	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie R, 504
51	Hendrik Gerard Dirckxstraat 12	4701AX	66	62	4	-	-	
52	Hendrik Gerard Dirckxstraat 38	4701AZ	66	61	5	-	-	
53	Hendrik Gerard Dirckxstraat 46	4701AZ	66	62	4	-	-	
54	Hendrik Gerard Dirckxstraat 48	4701AZ	67	62	5	-	-	
55	Hendrik Gerard Dirckxstraat 50	4701AZ	67	63	4	-	-	
56	Hoekstraat 6	4707PG	69	67	2	ja	-	
57	Hollands Diepstraat 4	4709PH	71	67	4	ja	-	
58	Hollands Diepstraat 6	4709PH	67	65	2	-	-	
59	Lagestraat 6	4705RE	67	60	7	-	-	
60	Lagestraat 6-a	4705RE	68	60	8	-	-	
61	Lagestraat 8	4705RE	72	62	10	-	-	
62	Lagestraat 21	4705RE	69	59	10	-	-	
63	Ludwigstraat 2	4701NG	66	65	1	-	-	
64	Markt 89-a	4701PD	67	65	2	-	-	
65	Markt 89-c	4701PD	67	64	3	-	-	
66	Meirestraat 43	4705RG	68	67	1	ja	-	
67	Smoorstraat 5	4705AA	69	66	3	ja	-	
68	Smoorstraat 7	4705AA	68	66	2	ja	-	
69	Spoorpad 7	4709PK	73	62	11	-	-	
70	Stationsstraat 3	4701NA	67	66	1	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
71	Stationsstraat 4	4701NA	67	66	1	ja	-	
72	Stationsstraat 5-a	4701NA	67	66	1	ja	-	
73	Stationsstraat 6-a	4701NA	67	66	1	ja	-	
74	Stationsstraat 19	4701NB	66	66	0	ja	-	
75	Stationsstraat 23	4701NB	68	67	1	ja	-	
76	Stationsstraat 24	4701NB	69	68	1	ja	-	
77	Stationsstraat 27	4701NB	68	68	0	ja	-	
78	Watermolenstraat 11	4708AN	74	63	11	-	-	
79	Watermolenstraat 32	4708AN	72	63	9	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rotterdam

1	Brigantijnstraat 1-A	3028HA	66	58	8	-	-	
2	Brigantijnstraat 1-B	3028HA	67	61	6	-	-	
3	Brigantijnstraat 1-C	3028HA	67	62	5	-	-	
4	Brigantijnstraat 1-D	3028HA	67	63	4	-	-	
5	Fluitstraat 1-D	3028VB	66	62	4	-	-	
6	Hulkstraat 1-D	3028VN	66	62	4	-	-	
7	RFC-weg 165	3022EZ	68	67	1	ja	-	
8	RFC-weg 173	3022EZ	69	68	1	ja	-	
9	Spaansebocht 11	3027EH	66	60	6	-	-	
10	Spaansebocht 12	3027EH	66	60	6	-	-	
11	Spaansebocht 13-A	3027EH	68	62	6	-	-	
12	Spaansebocht 13-B	3027EH	69	63	6	-	-	
13	Spaansebocht 14-A	3027EH	67	61	6	-	-	
14	Spaansebocht 14-B	3027EH	68	63	5	-	-	
15	Spaansebocht 15	3027EH	66	60	6	-	-	
16	Spaansebocht 16-B	3027EH	66	60	6	-	-	
17	Spaansebocht 16-C	3027EH	67	61	6	-	-	
18	Spaansebocht 16-D	3027EH	68	63	5	-	-	
19	Spaansebocht 17-B	3027EH	66	60	6	-	-	
20	Spaansebocht 17-C	3027EH	67	61	6	-	-	
21	Spaansebocht 17-D	3027EH	68	62	6	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
22	Terbregseweg 191	3062CR	69	62	7	-	-	
23	Terbregseweg 193	3062CR	66	58	8	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
TenW/BSK-2024/272703

Gemeente Rucphen

1	Frederik van Eedenstraat 1	4735AK	68	62	6	-	-	
2	Frederik van Eedenstraat 2	4735AK	68	60	8	-	-	
3	Frederik van Eedenstraat 3	4735AK	69	63	6	-	-	
4	Frederik van Eedenstraat 4	4735AK	67	59	8	-	-	
5	Frederik van Eedenstraat 5	4735AK	69	61	8	-	-	
6	Frederik van Eedenstraat 7	4735AK	68	61	7	-	-	
7	Kapelstraat 4	4735AX	69	67	2	ja	-	
8	Lage Zegstraat 1	4735SX	71	69	2	ja	-	
9	Lage Zegstraat 3	4735SX	69	64	5	-	-	
10	Louis Couperusstraat 2	4735AP	68	58	10	-	-	
11	Nieuwstraat 20	4735AN	67	60	7	-	-	
12	Nieuwstraat 22	4735AN	70	64	6	-	-	
13	Onze Lieve Vrouwestraat 65	4735SW	66	63	3	-	-	
14	Onze Lieve Vrouwestraat 66	4735SW	67	64	3	-	-	
15	Onze Lieve Vrouwestraat 70	4735SW	73	71	2	ja	ja	Gemeente Rucphen, Sectie N, 773
16	Onze Lieve Vrouwestraat 72	4735AE	71	65	6	-	-	
17	Onze Lieve Vrouwestraat 74	4735AE	66	63	3	-	-	
18	Repestraat 15	4735SJ	66	65	1	-	-	
19	Repestraat 19	4735SJ	73	60	13	-	-	
20	Repestraat 21	4735SJ	75	63	12	-	-	
21	Repestraat 25	4735SJ	74	65	9	-	-	
22	Spiekestraat 16	4735SV	73	63	10	-	-	
23	Spiekestraat 18	4735SV	74	71	3	ja	ja	Gemeente Rucphen, Sectie N, 343
24	Spoorstraat 10	4735SH	70	68	2	ja	-	
25	Spoorstraat 12	4735SH	70	67	3	ja	-	
26	Spoorstraat 14	4735SH	72	65	7	-	-	

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 1 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/272703

Gemeente Terneuzen

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Terneuzen zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Voorne aan Zee

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Voorne aan Zee zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Woerden

1	Singel 38	3442AL	71	68	3	ja	-	
2	Waardsedijk 45	3448HV	66	66	0	ja	-	

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/272703.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
27345	64,2	64,1	-0,1
27358	67,2	66,5	-0,7
27359	67,7	67,6	-0,1
27361	67,8	67,7	-0,1
27371	66,9	66,8	-0,1
27522	68,5	68,3	-0,2
27523	68,7	68,0	-0,7
27524	69,1	67,7	-1,4
27525	69,0	67,6	-1,4
27526	68,3	66,5	-1,8
27527	68,4	66,0	-2,4
27528	68,4	64,8	-3,6
27529	69,1	65,0	-4,1
27530	67,8	64,4	-3,4
27531	68,3	65,2	-3,1
27577	55,4	55,3	-0,1
27579	57,4	56,9	-0,5
27580	54,7	54,3	-0,4
27581	60,4	58,4	-2,0
27582	53,3	51,0	-2,3
27583	59,3	56,8	-2,5
27584	55,0	52,5	-2,5
27585	60,9	58,2	-2,7
27600	61,7	61,5	-0,2
27601	61,2	60,6	-0,6
27602	61,5	60,8	-0,7
27603	61,5	60,6	-0,9
27604	62,2	61,3	-0,9
27605	62,1	61,8	-0,3
28415	67,4	67,3	-0,1
28416	68,2	68,1	-0,1
28417	66,5	65,0	-1,5
28418	67,9	67,0	-0,9
28419	66,5	66,1	-0,4
28420	68,1	67,9	-0,2
28421	66,1	65,2	-0,9
28422	68,0	66,3	-1,7
28423	66,6	63,8	-2,8
28424	67,6	55,8	-11,8
28425	67,4	64,5	-2,9
28426	67,1	54,5	-12,6
28427	68,4	65,5	-2,9
28428	67,9	64,6	-3,3

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
28429	67,7	64,9	-2,8
28430	67,4	64,6	-2,8
28431	67,7	67,3	-0,4
28432	67,5	67,2	-0,3
28491	64,2	64,1	-0,1
28494	67,1	67,0	-0,1
28495	67,6	67,2	-0,4
28496	67,8	61,8	-6,0
28497	67,9	67,8	-0,1
28498	67,9	59,9	-8,0
28500	67,7	59,0	-8,7
28502	68,0	59,2	-8,8
28503	67,5	67,4	-0,1
28504	68,5	66,7	-1,8
28505	70,7	68,3	-2,4
28506	71,0	68,8	-2,2
28507	68,0	67,7	-0,3
28508	68,3	68,2	-0,1
29929	60,5	60,4	-0,1
29931	61,3	61,2	-0,1
32020	68,7	67,1	-1,6
32021	67,8	66,6	-1,2
32022	68,3	68,1	-0,2
32026	67,9	67,8	-0,1
32027	68,0	67,7	-0,3
32028	67,9	66,5	-1,4
32029	67,6	66,4	-1,2
32030	65,0	64,7	-0,3
32031	66,4	66,0	-0,4
32032	65,7	63,8	-1,9
32033	65,3	63,8	-1,5
32034	64,1	64,0	-0,1
32076	66,5	66,4	-0,1
32077	67,1	67,0	-0,1
32078	66,6	64,3	-2,3
32079	66,9	64,3	-2,6
32080	66,4	64,6	-1,8
32081	67,0	65,2	-1,8
32082	66,6	63,9	-2,7
32083	66,5	63,8	-2,7
32084	66,0	63,7	-2,3
32085	66,3	64,2	-2,1
32086	65,5	65,4	-0,1
32087	66,6	66,5	-0,1
32088	66,1	66,0	-0,1
32089	66,5	66,4	-0,1
32090	66,2	65,6	-0,6
32091	66,0	64,7	-1,3
32092	66,8	65,4	-1,4
32093	66,6	65,4	-1,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
32094	66,7	65,9	-0,8
32095	66,3	65,6	-0,7
32098	66,7	66,6	-0,1
32099	67,2	67,1	-0,1
32100	67,1	66,0	-1,1
32101	67,2	65,7	-1,5
32102	67,2	65,5	-1,7
32103	68,1	66,7	-1,4
32104	68,2	68,0	-0,2
32105	66,5	66,4	-0,1
32150	66,9	66,6	-0,3
32151	67,4	67,0	-0,4
32152	67,9	60,7	-7,2
32153	68,2	66,9	-1,3
32154	67,4	66,5	-0,9
32155	67,2	67,0	-0,2
32156	66,4	66,3	-0,1
32158	65,5	64,8	-0,7
32159	66,8	65,4	-1,4
32160	66,3	64,2	-2,1
32161	66,6	64,5	-2,1
32162	66,6	61,5	-5,1
32163	66,8	65,5	-1,3
32164	66,9	63,2	-3,7
32186	66,9	66,6	-0,3
32187	67,0	66,5	-0,5
32188	66,2	64,5	-1,7
32189	66,4	64,4	-2,0
32190	66,4	66,3	-0,1
32191	66,4	66,3	-0,1
32242	69,0	68,9	-0,1
32243	68,6	68,5	-0,1
32244	69,8	69,6	-0,2
32245	68,9	68,4	-0,5
32246	67,8	67,4	-0,4
32247	66,3	65,8	-0,5
32248	67,2	66,0	-1,2
32249	66,0	64,7	-1,3
32250	67,0	65,9	-1,1
32251	66,8	65,8	-1,0
32252	68,6	68,2	-0,4
32253	67,4	66,9	-0,5
32254	67,7	67,3	-0,4
32255	67,0	66,5	-0,5
32256	66,7	66,3	-0,4
32257	66,9	66,3	-0,6
32258	66,6	66,2	-0,4
32259	66,4	63,7	-2,7
32260	66,0	65,5	-0,5
32261	65,7	54,9	-10,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
32262	65,6	64,8	-0,8
32263	65,0	53,9	-11,1
32264	64,4	57,5	-6,9
32265	64,2	56,3	-7,9
32266	63,9	60,8	-3,1
32267	64,6	58,0	-6,6
32268	62,4	60,5	-1,9
32269	63,9	61,9	-2,0
32270	60,8	58,4	-2,4
32305	67,4	67,1	-0,3
32306	68,3	68,0	-0,3
32307	68,0	66,5	-1,5
32308	68,3	66,7	-1,6
32309	67,6	65,9	-1,7
32310	68,2	66,4	-1,8
32311	67,5	65,3	-2,2
32312	67,9	65,6	-2,3
32313	68,1	66,5	-1,6
32314	67,7	66,2	-1,5
32315	67,8	66,7	-1,1
32316	67,2	66,4	-0,8
32317	67,3	67,2	-0,1
32400	68,9	68,5	-0,4
32401	68,7	67,5	-1,2
32402	69,9	68,7	-1,2
32403	73,7	73,3	-0,4
32404	75,0	74,8	-0,2
32405	70,6	69,3	-1,3
32406	68,5	66,7	-1,8
32407	68,6	67,0	-1,6
32408	68,4	66,8	-1,6
32622	66,2	66,1	-0,1
32623	66,2	66,0	-0,2
32624	66,0	63,9	-2,1
32625	66,3	64,0	-2,3
32626	66,8	65,5	-1,3
32627	66,5	66,2	-0,3
32820	50,9	50,4	-0,5
32821	48,9	48,3	-0,6
32823	48,7	48,1	-0,6
32825	49,1	48,6	-0,5
32826	64,2	64,1	-0,1
32827	53,1	52,9	-0,2
32834	64,8	64,7	-0,1
32860	66,6	66,5	-0,1
32866	65,7	65,6	-0,1
32868	65,8	64,5	-1,3
32869	65,7	65,5	-0,2
32870	66,0	62,9	-3,1
32871	66,0	64,8	-1,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
32872	66,2	66,1	-0,1
32884	67,1	66,7	-0,4
32885	67,1	65,0	-2,1
32886	66,5	61,7	-4,8
32887	66,6	61,4	-5,2
32888	66,1	52,9	-13,2
32889	66,3	56,6	-9,7
32890	66,2	63,9	-2,3
32891	66,1	55,7	-10,4
32892	66,2	65,7	-0,5
32893	65,9	57,3	-8,6
32895	66,3	65,7	-0,6
32899	67,6	67,5	-0,1
32900	67,0	66,5	-0,5
32901	67,6	66,2	-1,4
32902	66,1	64,1	-2,0
32903	66,3	59,3	-7,0
32904	66,0	63,8	-2,2
32905	66,4	65,4	-1,0
32906	66,0	65,9	-0,1
32909	66,3	66,2	-0,1
32910	66,4	65,0	-1,4
32911	66,1	64,5	-1,6
32912	65,7	65,6	-0,1
32980	66,8	65,9	-0,9
32981	67,2	64,9	-2,3
32982	66,5	64,0	-2,5
32983	66,2	64,3	-1,9
32984	66,1	65,3	-0,8
32985	66,2	66,0	-0,2
33984	55,4	55,2	-0,2
33995	52,9	52,6	-0,3
33996	64,6	64,5	-0,1
33998	64,8	61,3	-3,5
34000	64,4	58,8	-5,6
34002	54,4	54,2	-0,2
34003	55,4	55,3	-0,1
34004	55,8	55,7	-0,1
34014	55,1	55,0	-0,1
34019	64,9	64,8	-0,1
34020	65,3	64,6	-0,7
34021	64,4	62,6	-1,8
34022	65,3	64,3	-1,0
34068	65,7	65,5	-0,2
34069	65,6	64,1	-1,5
34070	65,5	63,5	-2,0
34071	65,2	64,1	-1,1
34072	65,2	65,0	-0,2
34083	66,3	66,1	-0,2
34084	66,0	65,2	-0,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
34085	66,9	65,3	-1,6
34086	66,2	64,6	-1,6
34087	66,7	64,8	-1,9
34088	66,1	63,6	-2,5
34089	66,6	63,4	-3,2
34090	66,2	63,8	-2,4
34091	66,8	65,1	-1,7
34092	66,4	64,7	-1,7
34093	67,0	65,3	-1,7
34094	66,5	64,8	-1,7
34095	65,9	65,4	-0,5
34096	65,2	64,9	-0,3
34105	65,4	65,1	-0,3
34107	64,9	62,8	-2,1
34108	64,7	64,6	-0,1
34109	63,8	62,4	-1,4
34110	62,8	61,1	-1,7
34111	63,8	63,7	-0,1
34116	59,3	59,2	-0,1
34120	57,5	57,4	-0,1
34121	60,8	60,7	-0,1
34122	54,6	54,5	-0,1
34124	58,6	58,5	-0,1
34126	60,9	60,8	-0,1
34127	60,7	60,6	-0,1
34128	55,4	55,3	-0,1
34130	51,9	51,8	-0,1
34131	47,8	47,6	-0,2
34132	52,0	51,9	-0,1
34333	48,8	48,7	-0,1
34334	53,8	53,7	-0,1
34335	48,0	47,9	-0,1
34337	43,0	42,9	-0,1
36200	67,6	67,4	-0,2
36201	67,7	66,8	-0,9
36202	66,2	65,4	-0,8
36203	65,9	65,0	-0,9
36204	67,7	66,9	-0,8
36205	64,7	60,7	-4,0
36206	67,5	66,6	-0,9
36207	66,1	65,8	-0,3
36208	66,8	66,5	-0,3
36209	65,1	64,9	-0,2
36210	66,8	66,7	-0,1
51605	54,8	52,2	-2,6
51606	67,7	64,9	-2,8
51607	54,1	51,6	-2,5
51608	67,7	64,8	-2,9
51609	54,4	51,9	-2,5
51610	67,7	65,4	-2,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
51611	54,6	53,0	-1,6
51612	67,7	67,3	-0,4
51613	57,9	57,8	-0,1
51626	67,3	67,0	-0,3
51627	64,4	64,3	-0,1
51628	58,3	57,1	-1,2
51629	67,2	65,8	-1,4
51630	58,6	56,2	-2,4
51631	65,8	63,3	-2,5
51632	57,5	54,9	-2,6
51633	66,1	63,3	-2,8
51634	57,9	56,0	-1,9
51635	66,7	65,1	-1,6
51636	58,0	57,8	-0,2
51637	66,8	66,7	-0,1
51645	66,9	66,8	-0,1
51839	56,5	56,4	-0,1
51847	64,6	64,4	-0,2
51848	65,2	64,5	-0,7
51849	64,3	63,8	-0,5
51850	64,9	63,9	-1,0
51851	64,0	63,5	-0,5
51852	66,1	64,8	-1,3
51853	64,1	60,3	-3,8
51854	66,4	64,9	-1,5
51855	66,9	59,8	-7,1
51856	68,7	67,5	-1,2
51857	57,1	54,1	-3,0
51858	67,2	66,2	-1,0
51859	67,0	65,9	-1,1
51860	60,8	59,6	-1,2
51861	59,0	58,3	-0,7
51862	58,0	57,7	-0,3
51863	59,5	59,4	-0,1
51864	63,4	63,3	-0,1
51868	64,1	64,0	-0,1
51871	60,8	60,7	-0,1
51874	67,8	66,8	-1,0
51875	67,6	66,9	-0,7
51876	68,6	68,5	-0,1
51880	70,5	70,4	-0,1
51881	69,3	68,9	-0,4
51882	70,5	69,7	-0,8
51883	68,1	66,6	-1,5
51884	70,4	68,6	-1,8
51885	70,8	67,2	-3,6
51886	70,0	67,9	-2,1
51887	71,2	62,6	-8,6
51888	69,7	68,3	-1,4
51889	73,2	66,7	-6,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
51890	71,7	71,5	-0,2
51891	70,6	70,1	-0,5
51892	68,7	67,7	-1,0
51893	69,7	68,6	-1,1
51894	67,4	66,2	-1,2
51895	68,1	67,0	-1,1
51896	66,6	65,4	-1,2
51897	67,8	66,7	-1,1
51898	63,7	62,5	-1,2
51899	67,8	66,6	-1,2
51900	67,0	66,4	-0,6
51901	60,7	60,6	-0,1
52158	60,7	60,6	-0,1
52159	59,7	59,0	-0,7
52160	59,6	58,6	-1,0
52161	60,5	59,6	-0,9
52162	61,2	60,0	-1,2
52163	61,5	60,5	-1,0
52164	62,8	61,1	-1,7
52165	62,2	61,5	-0,7
52166	63,4	61,1	-2,3
52167	61,9	61,7	-0,2
52168	63,5	60,9	-2,6
52169	60,0	57,7	-2,3
52170	62,3	61,3	-1,0
52171	58,3	56,9	-1,4
52172	54,4	53,2	-1,2
52173	63,2	62,3	-0,9
52174	53,2	52,2	-1,0
52175	62,8	62,1	-0,7
52176	52,5	51,8	-0,7
52183	56,7	56,6	-0,1
52187	57,3	57,2	-0,1
52191	58,1	58,0	-0,1
52195	52,9	52,2	-0,7
52196	57,8	57,4	-0,4
52197	53,9	53,1	-0,8
52198	59,1	58,7	-0,4
52199	54,4	53,6	-0,8
52200	60,0	59,4	-0,6
52201	56,6	56,0	-0,6
52202	60,8	60,1	-0,7
52203	57,5	56,9	-0,6
52204	61,4	60,9	-0,5
52205	59,7	58,6	-1,1
52206	62,8	61,6	-1,2
52207	59,4	57,4	-2,0
52208	61,1	58,3	-2,8
52209	61,7	57,9	-3,8
52210	63,8	59,0	-4,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
52211	65,2	60,2	-5,0
52212	71,5	66,7	-4,8
52213	69,7	65,4	-4,3
52214	65,3	63,2	-2,1
52215	65,3	63,0	-2,3
52216	59,4	57,1	-2,3
52217	65,5	63,2	-2,3
52218	56,8	54,8	-2,0
52219	64,7	63,9	-0,8
52220	65,7	65,3	-0,4
52221	65,2	64,9	-0,3
52222	53,8	53,6	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

1 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 1 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/272703.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

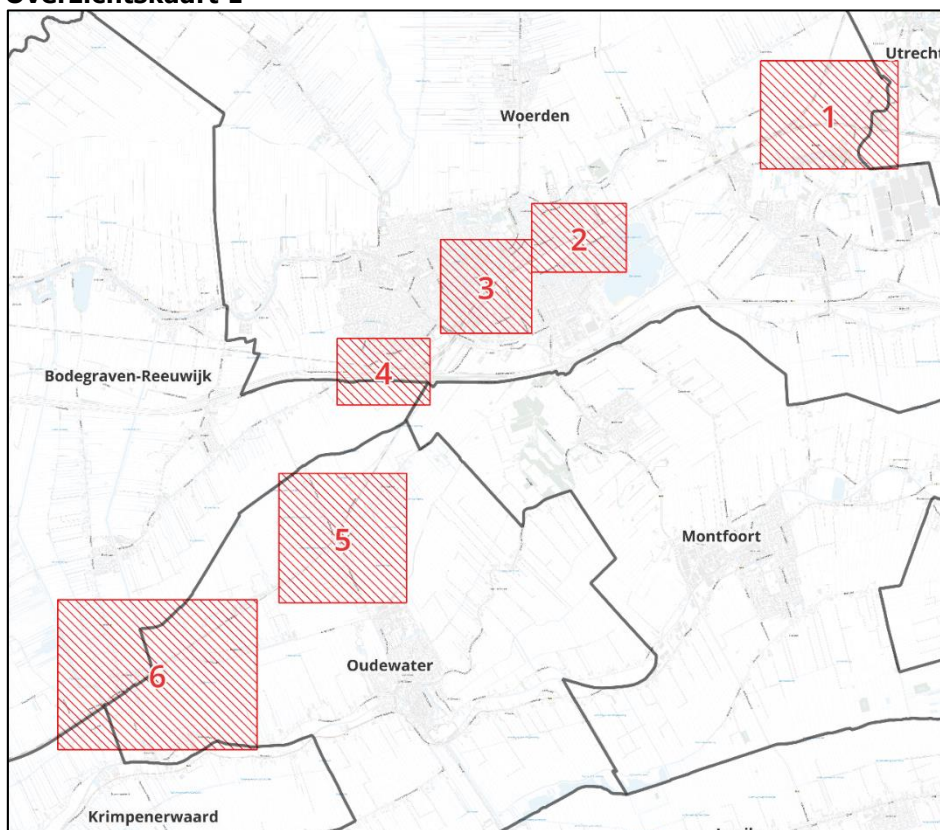
Datum

1 oktober 2024

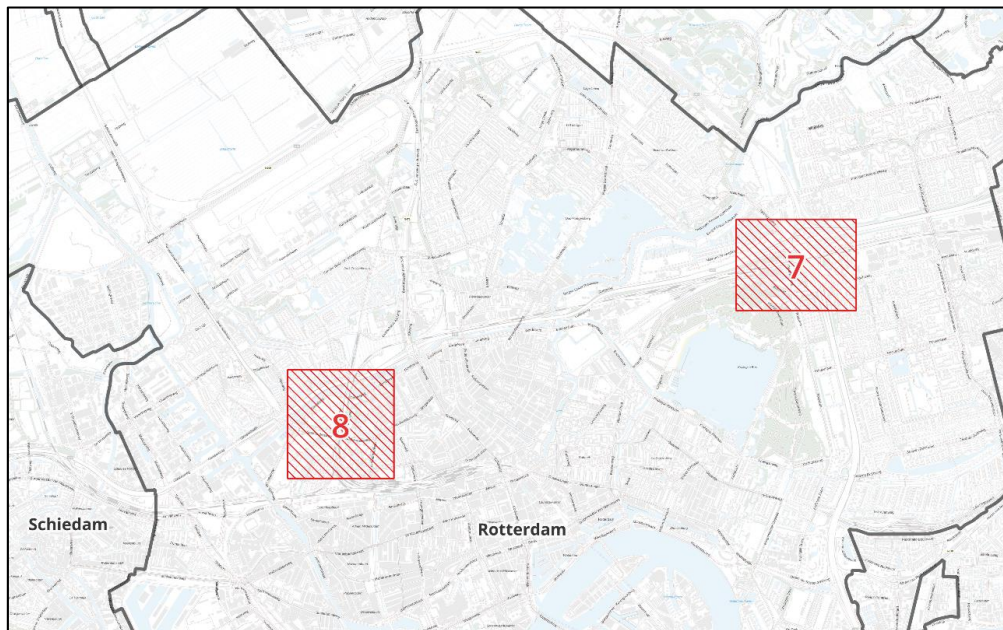
Kenmerk

IenW/BSK-2024/272703

Overzichtskaart 1



Overzichtskaart 2



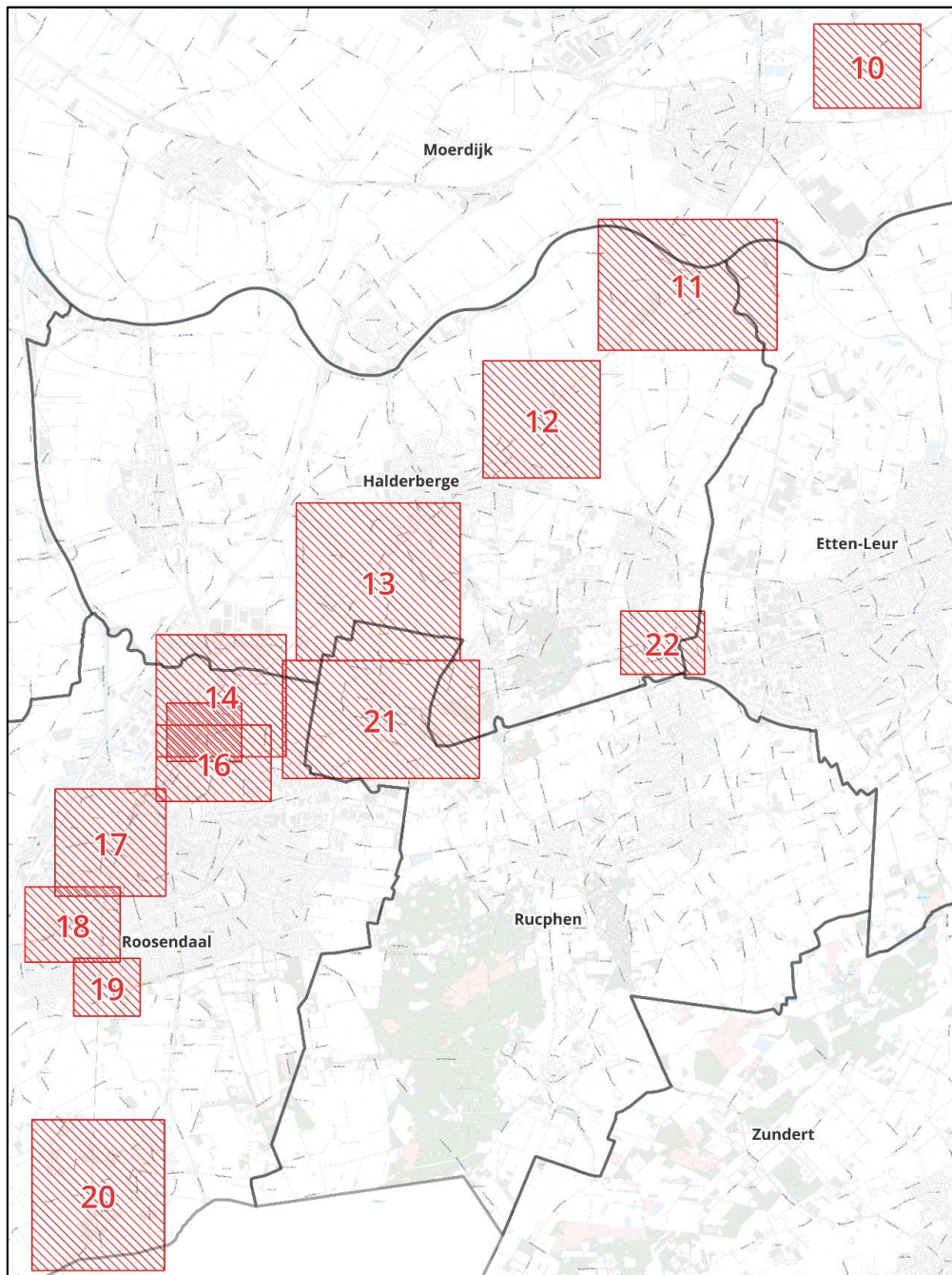
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Overzichtskaart 3

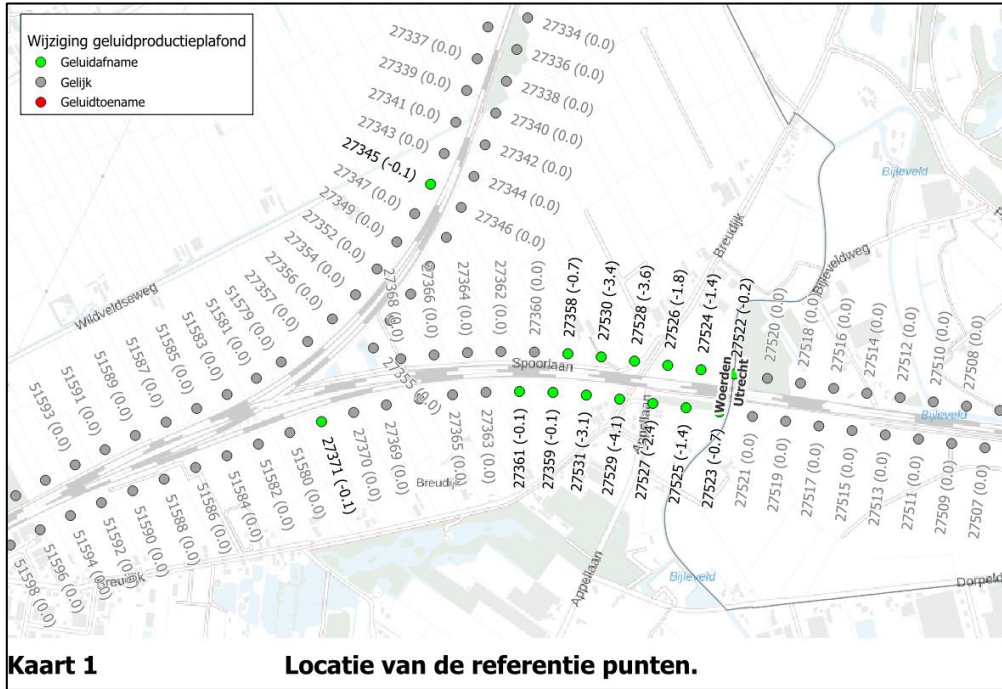


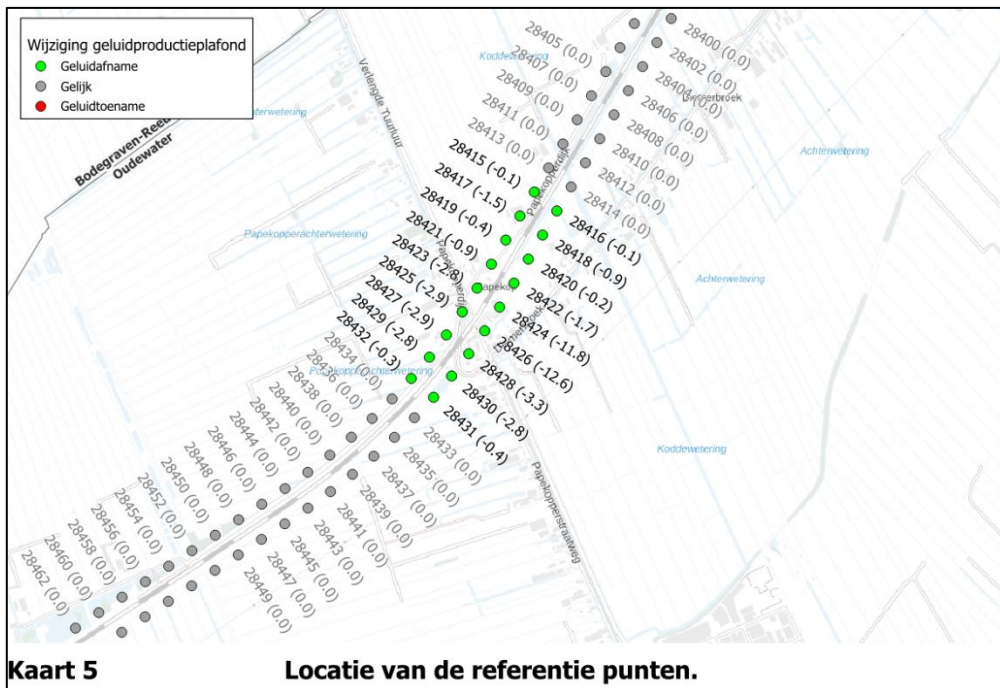
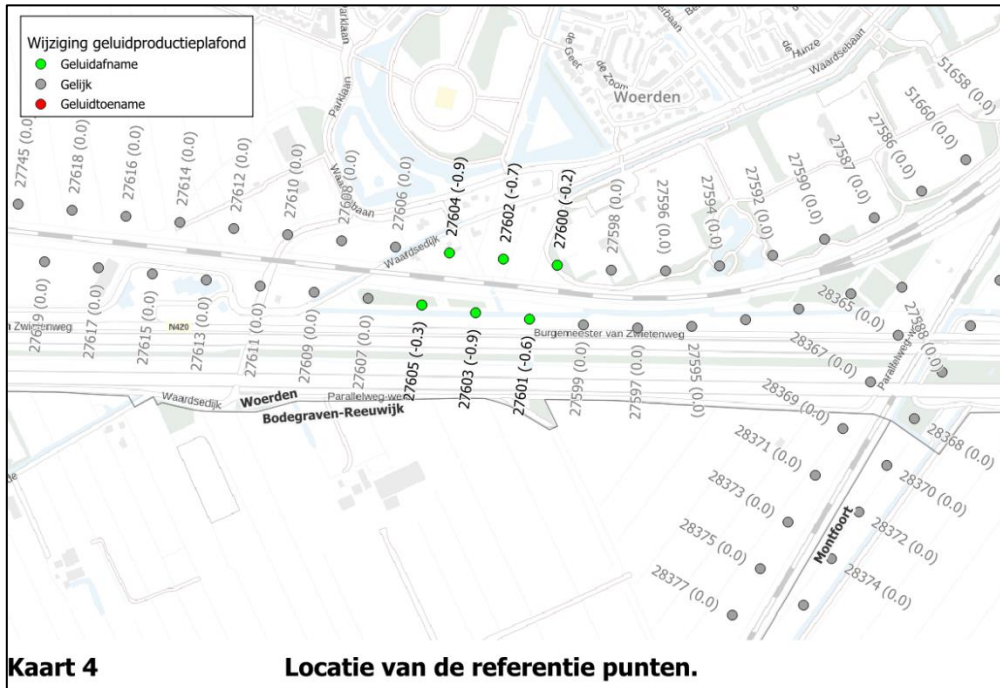
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

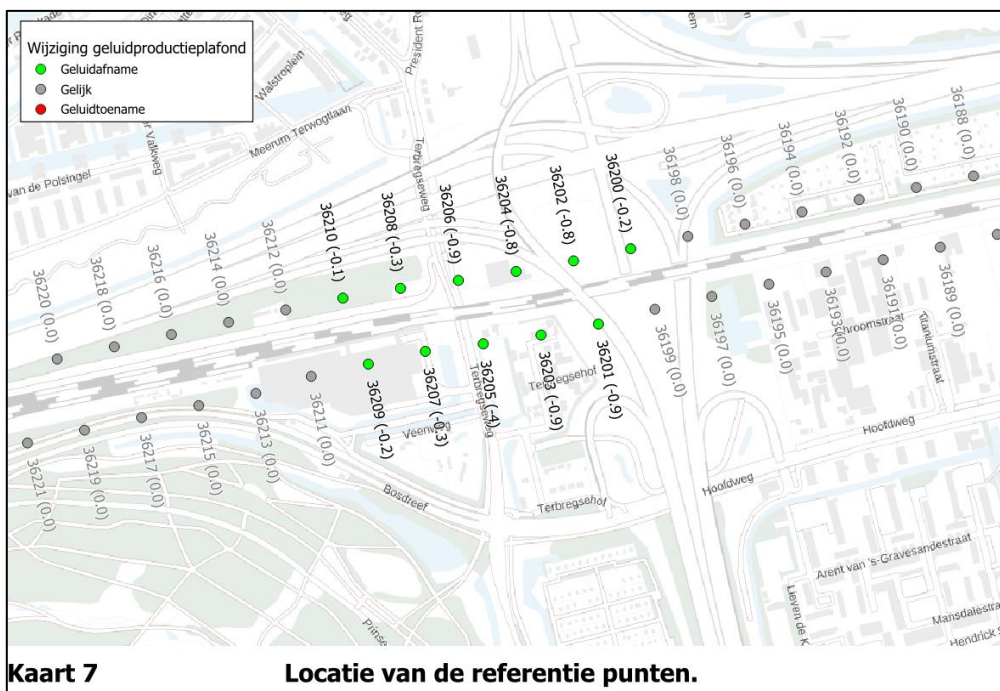
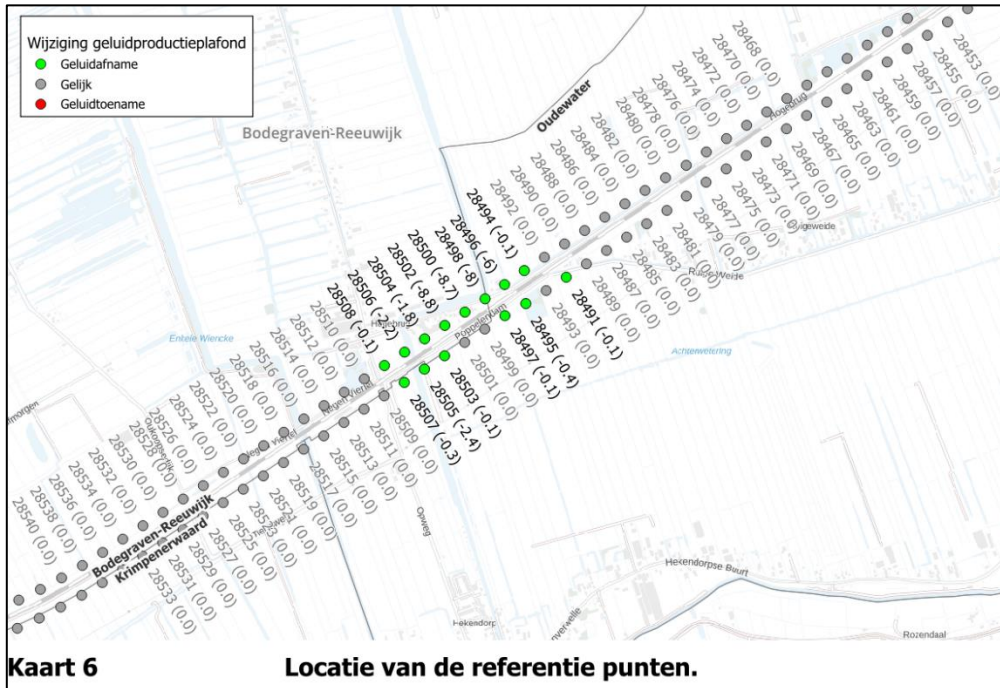
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

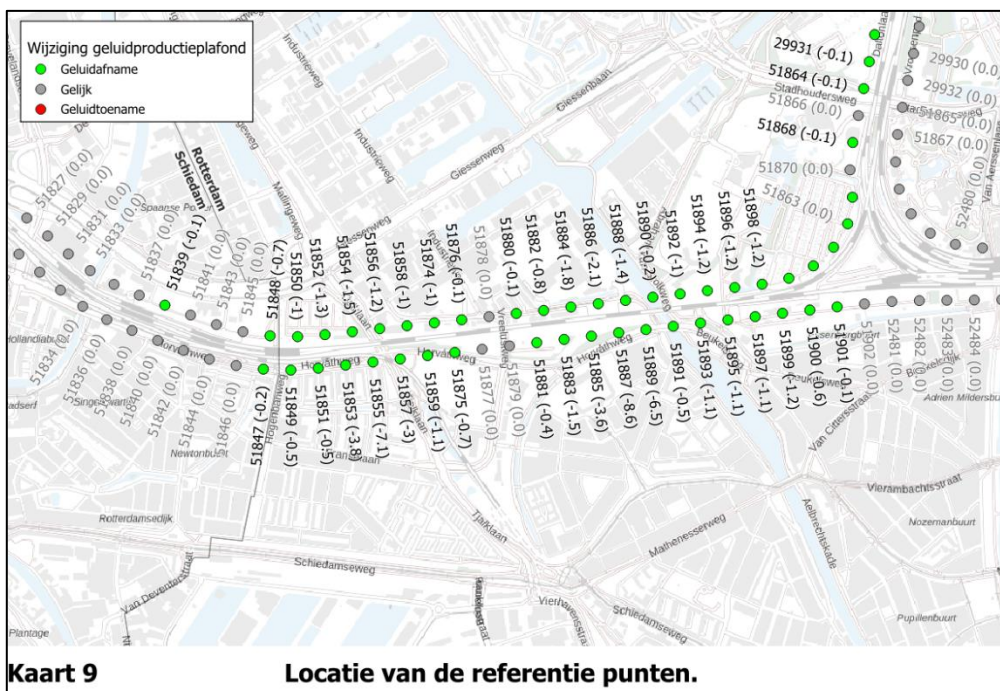
Datum
1 oktober 2024

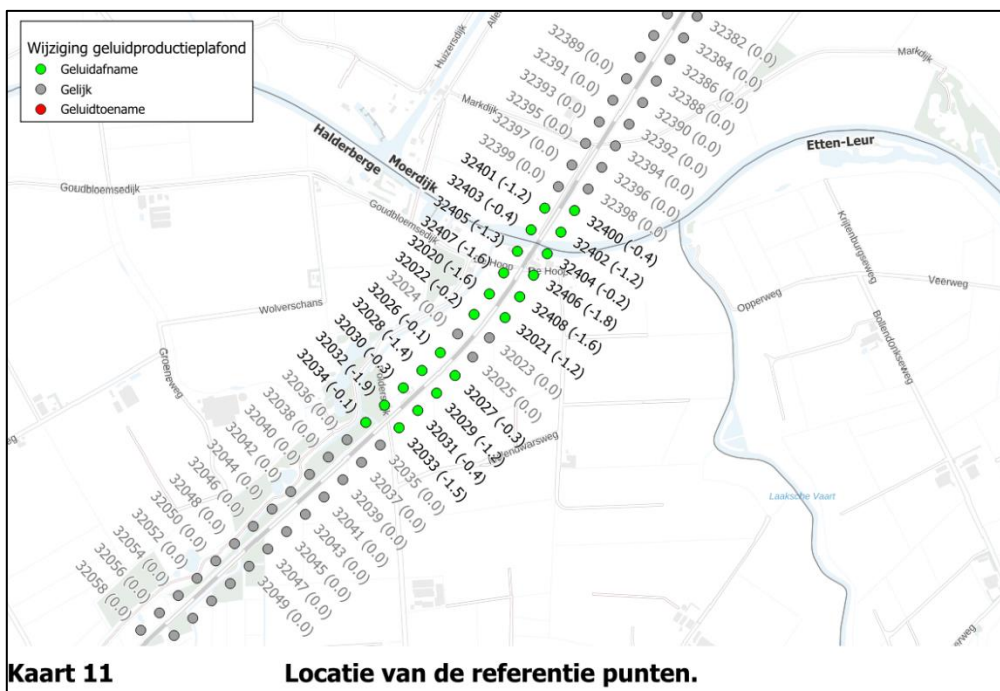
Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

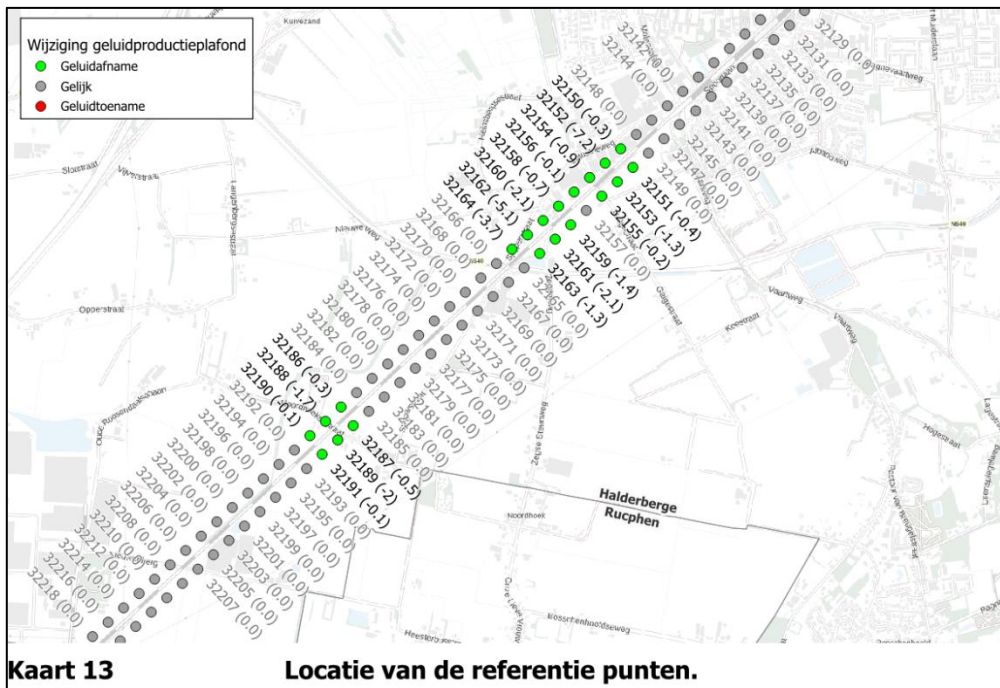
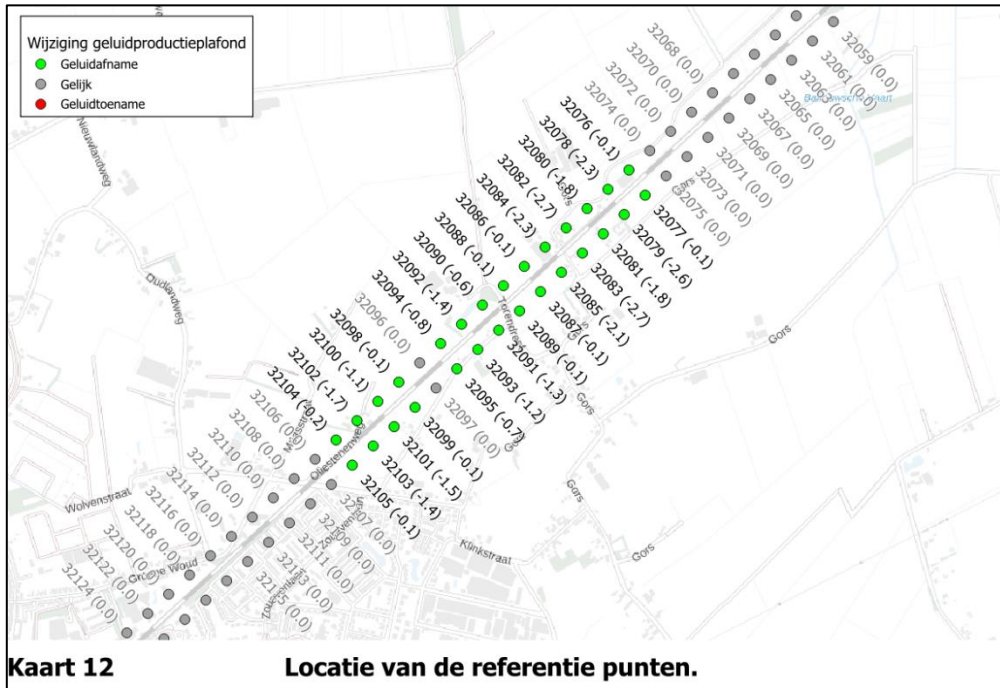


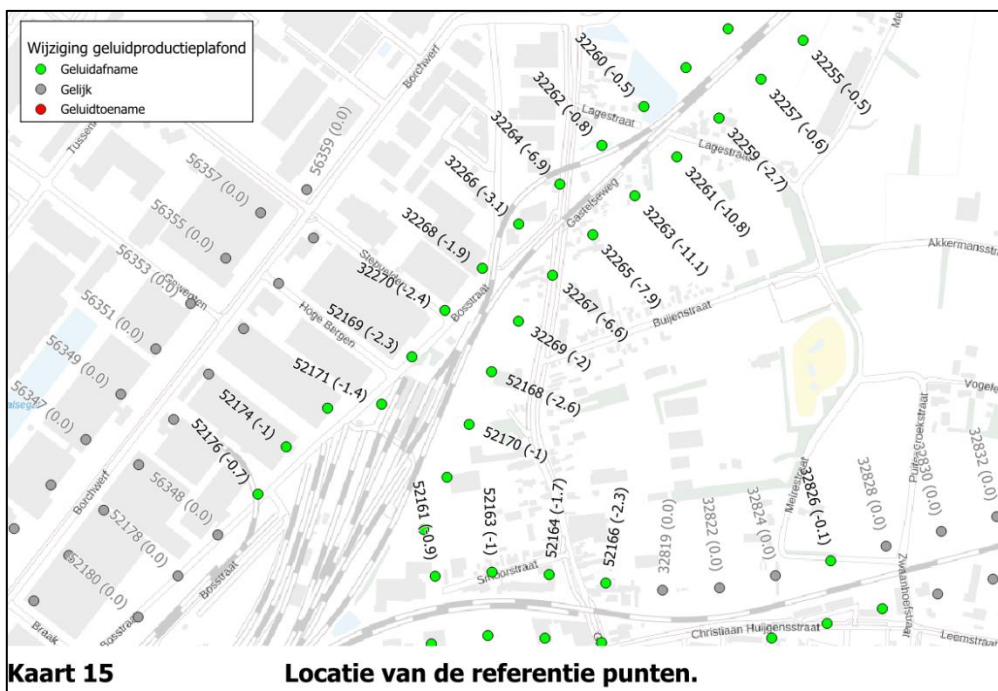
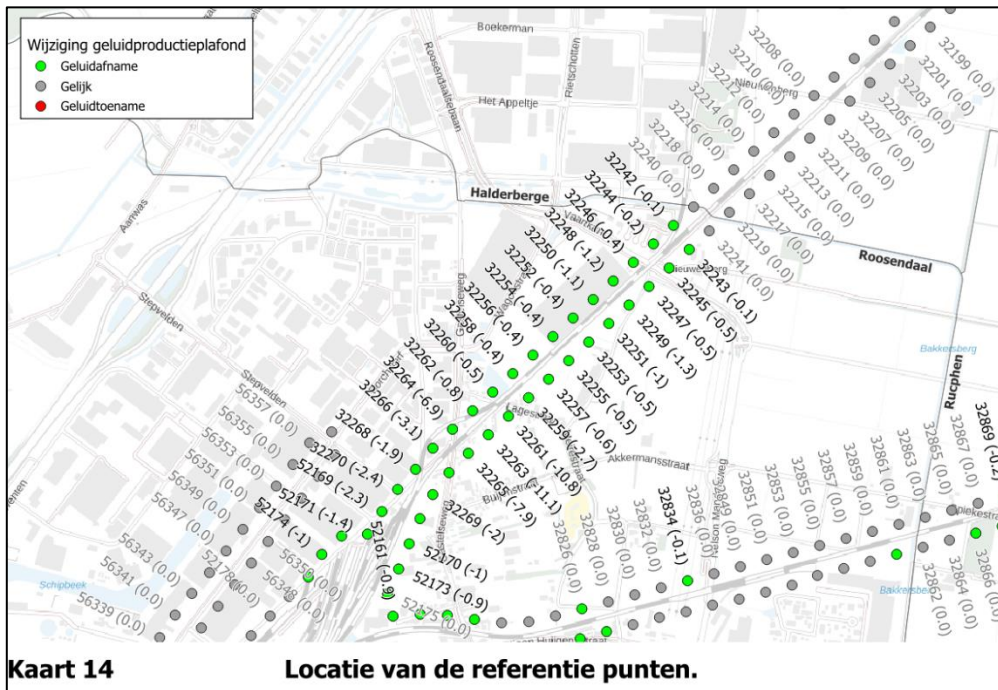






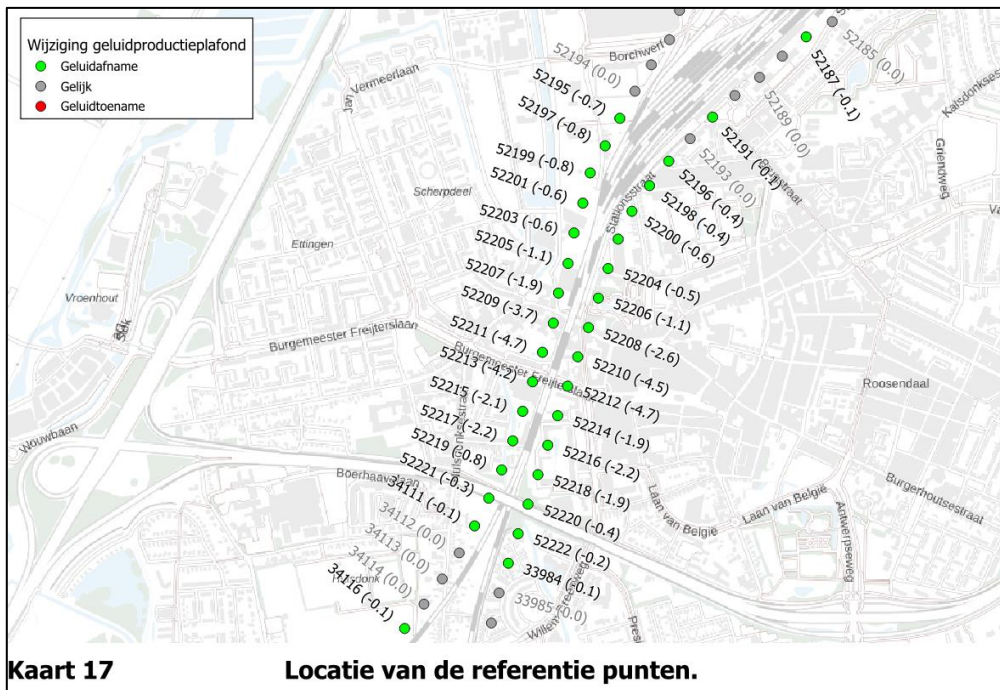


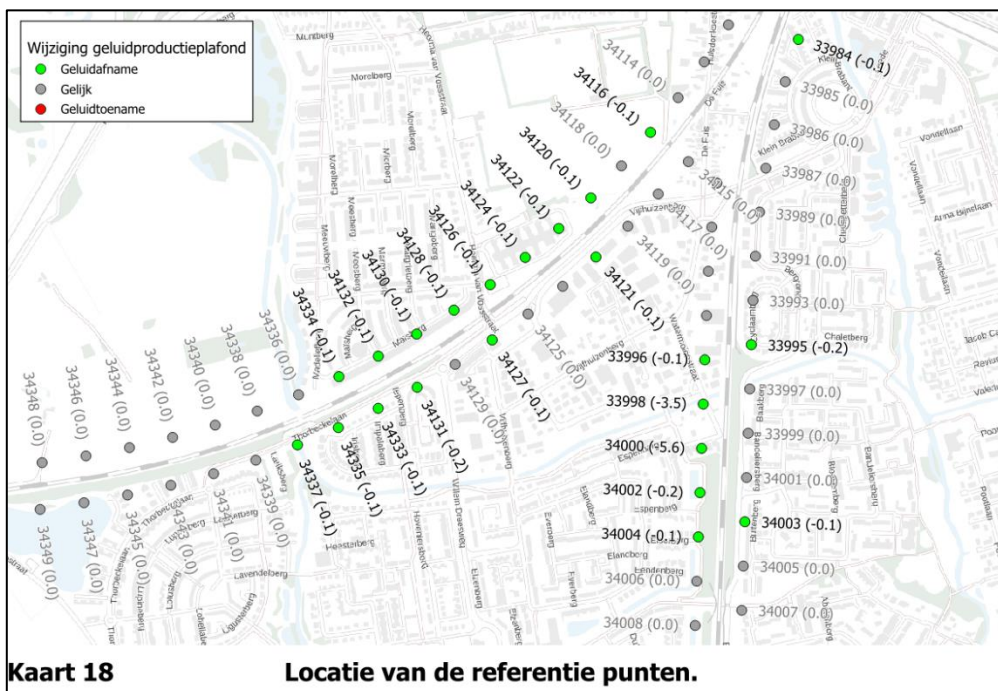


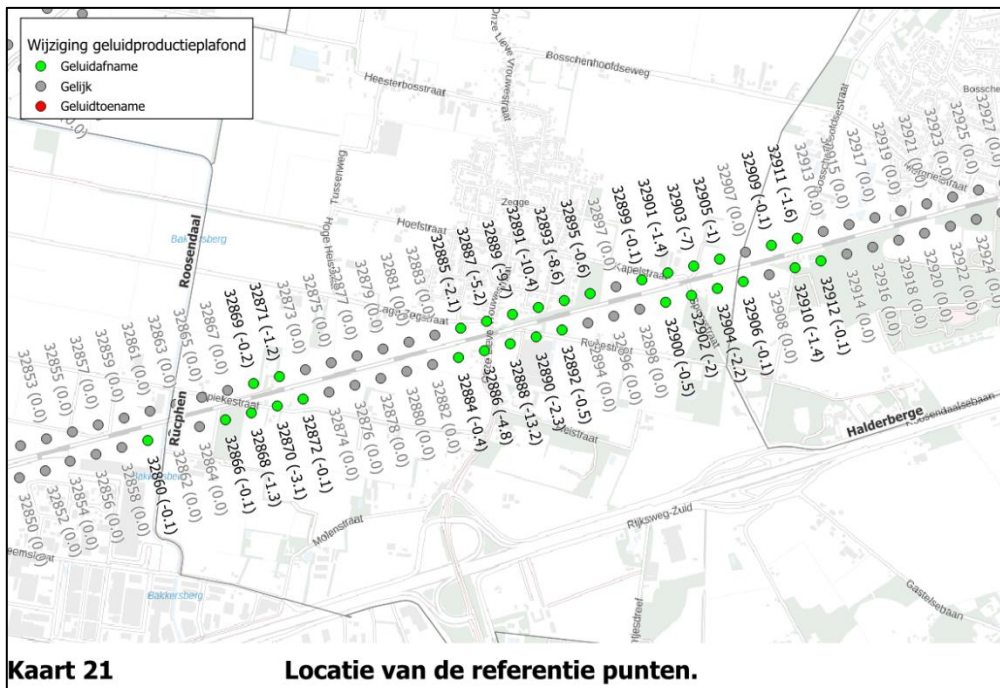
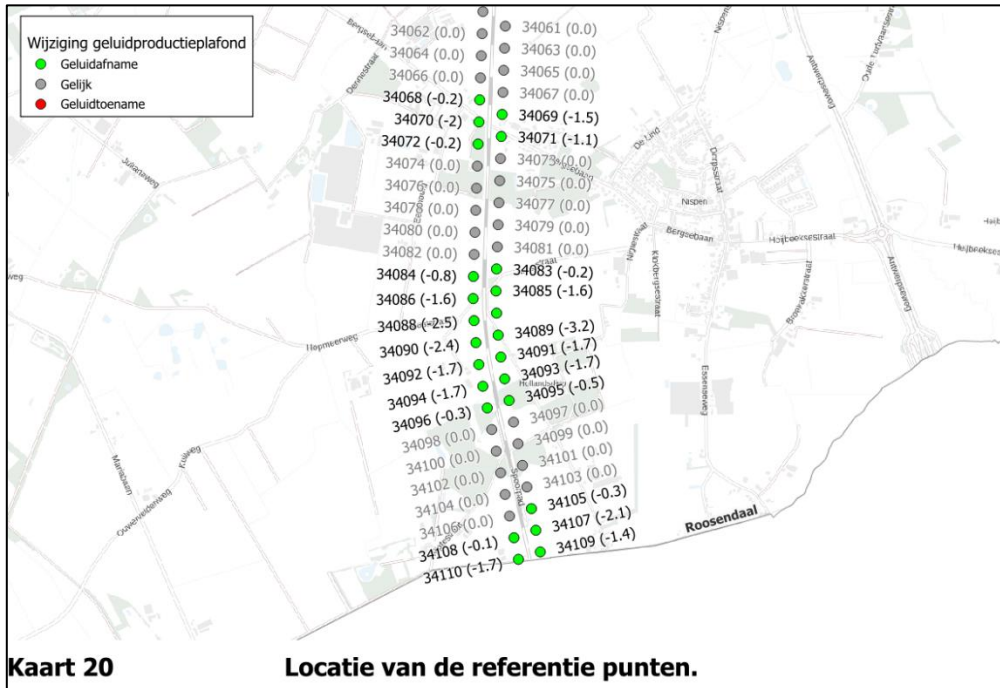


Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703









**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
1 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/272703

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 7

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 1 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/272703.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaaai Saneringsplan F2-16

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Voorne aan Zee en Woerden. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 19 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/91253 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan F2-16 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 20 maart 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 21 maart 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai in Woerden. De stukken konden tevens worden ingezien of gedownload van de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 4 particulieren en de Omgevingsdienst Regio Utrecht (namens de gemeente Oudewater en Woerden) zienswijzen ingebracht.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den,GPP}').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Reflectie	Indiener geeft aan dat het beoogde scherm aan de overzijde van het spoor meer geluids-overlast gaat geven bij zijn woning.	Aan de overzijde van het spoor van waar indiener woont is inderdaad een geluidsschermbaan voorzien. Het geluidsschermbaan zal een hoogte hebben van 1,5 meter ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaaf. Het geluidsschermbaan wordt uitgevoerd in geluidsabsorberend materiaal. Daardoor zal er geen sprake zijn van weerkaatsing van het geluid richting de woning van indiener. Als gevolg van de plaatsing van genoemd geluidsschermbaan zal de geluidsbelasting op de woning van indiener niet toenemen.	Nee
		1.2	Schermbaan	Indiener zou graag zien dat ook aan zijn kant van het spoor een geluidsschermbaan wordt geplaatst.	Voor het cluster Spoorstraat B te Rucphen, waartoe de woning van indiener behoort, is het niet doelmatig om een geluidsschermbaan te plaatsen. De doelmatige maatregel voor het cluster bestaat uit het aanbrengen van raildempers aan het spoor. Met deze maatregel wordt de geluidsbelasting op de woning van indiener verlaagd van 70 naar 68 dB. Omdat de geluidsbelasting niet wordt teruggebracht tot onder de streefwaarde van 65 dB, komt de woning in aanmerking voor een onderzoek of geluidwerende maatregelen aan de woning nodig zijn. Welke maatregelen voor een cluster van woningen doelmatig zijn, wordt bepaald met het wettelijk voorgeschreven doelmatigheidscriterium. Kort gezegd komt dit erop neer dat hoe hoger de geluidsbelasting en hoe meer woningen kunnen profiteren van een maatregel, des te meer maatregelen kunnen worden getroffen. Omdat in cluster zich maar twee woningen bevinden, op enige afstand van elkaar, is het plaatsen van een geluidsschermbaan niet doelmatig. De doelmatigheidsafweging is opgenomen op pagina 201-204 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.	Nee
2	Particulier	2.1	Schermbaanhoogte	Indiener wenst dat het beoogde scherm van 1 meter hoog wordt verhoogd naar 3 meter hoog.	Ter hoogte van de woning van indiener wordt een geluidsschermbaan geplaatst met een hoogte van 3 meter ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaaf.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-16

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Daarmee wordt dus al voldaan aan de wens van indiener. Zie hiervoor Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek op pagina 107. Met het geluidsschermbelasting wordt de geluidbelasting op de woning van indiener verlaagd van 74 naar 61 dB.	
		2.2	Geluid in de tuin.	Indiener geeft aan vooral in de tuin veel geluidsoverlast te ervaren.	Met het scherm wordt ook het geluid in de tuin van indiener teruggebracht.	Nee
3	Particulieren	3.1	Uitzicht	Indiener geeft aan dat schermhoogten van 2 of 3 meter, zoals voorgesteld voor de clusters Repestraat en Frederik van Eedenstraat in Rucphen, niet passend zijn. Zij belemmeren het uitzicht, geven een opgesloten gevoel en tasten het groene straatbeeld aan.	De geluidschermen zijn bedoeld om de geluidbelasting op woningen waar deze te hoog is, te beperken. Een hoge geluidbelasting kan een negatief effect hebben op de gezondheid. Daarom schrijft de Wet milieubeheer voor dat ProRail, als beheerder van het spoor, maatregelen moet onderzoeken om op de betreffende woningen de geluidbelasting zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Er kan worden afgezien van afschermbelastingen als er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard tegen de bouw van een scherm bestaan. ProRail heeft aan de gemeente Rucphen gevraagd om in een stedenbouwkundige visie aan te geven of er sprake is van dergelijke bezwaren. Daar heeft de gemeente geen gevolg aan gegeven, zodat er geen reden is af te zien van de bouw van de geluidschermen. De geluidschermen zullen worden uitgevoerd in geluid-absorberende materialen die in de regel aan de bewonerszijde worden voorzien van begroeiing.	Nee
		3.2	Uitvoeringsvorm	Indiener vraagt hoe de schermen er straks uit komen te zien.	ProRail streeft ernaar de vormgeving van de geluidschermen aan te laten sluiten bij de omgeving. In de regel worden geluidschermen aan de bewonerszijde voorzien van begroeiing.	Nee
		3.3	Vandalisme	Indieners vrezen dat door graffiti een lelijk straatbeeld ontstaat.	Als er begroeiing op de geluidschermen komt, dan zal dit het aanbrengen van graffiti op termijn onmogelijk maken, of de graffiti aan het zicht onttrekken.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-16

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		3.4	Geluideffect	Indieners menen dat een geluidreductie van 9 tot 13 dB op een geluidsbelasting van 73 dB te gering is om een geluidsschermbaan te rechtvaardigen.	Geluid wordt uitgedrukt in een logaritmische schaal. Dat houdt in dat een verlaging van 3 dB een halvering van de geluidsdruk inhoudt. Dat is voor het menselijk oor goed hoorbaar. Een verlaging van 10 dB wordt door het menselijk oor ervaren als een halvering van het geluid.	Nee
4	Particulier	4.1	Schermlengte	Indiener zou graag zien dat het geluidsschermbaan met 200 meter wordt verlengd tot voorbij de spoorbrug zodat weerkaatsing via het water wordt voorkomen.	<p>De zienswijze heeft betrekking op het cluster Hogebrug in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Voor dit cluster wordt een geluidsschermbaan geplaatst met een hoogte van 1 meter ten opzichte van de bovenzijde van het spoor. Met het geluidsschermbaan wordt de geluidsbelasting op de woning van indiener niet verlaagd. Het geluidsschermbaan heeft wel effect op de woningen in het cluster die dicht bij het spoor liggen.</p> <p>De geluidsbelasting op de woning van indiener bedraagt 66 dB. Doordat ter plaatse ook de bovenbouw van het spoor wordt gewijzigd, neemt de geluidsbelasting af tot 64 dB. Daarmee wordt voldaan aan de streefwaarde en is er dus geen aanleiding om het geluidsschermbaan te verlengen.</p> <p>In de berekening van de geluidsbelasting is overigens rekening gehouden met de aanwezigheid van water. Omdat water een 'akoestisch harde' ondergrond is, draagt geluid verder over water dan over een zachte ondergrond zoals een weiland. Deze verschillen zijn, zoals gezegd, meegenomen in de berekening.</p>	Nee
5	ODRU namens gemeente Oudewater	5.1	Rekenpunten	Indiener geeft aan dat ten onrechte niet bij alle saneringsobjecten de geluidsbelasting is berekend op de hoogste woonlaag, te weten op 1 meter onder de nok.	<p>In het kader van het MJPG is op de bovenste verdieping van een woning niet in alle gevallen een rekenpunt gelegd dat meetelt voor de bepaling van maatregelen.</p> <p>Als de bovenste verdieping (zolder) een laag is die niet geldt als een woonlaag, dus een bouwlaag waar zich geen geluidgevoelige ruimten (kunnen) bevinden, is op deze verdieping geen rekenpunt gelegd. Het feitelijke en toegestane gebruik is daarmee maatgevend voor de bepaling van doelmatige saneringsmaatregelen.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-16

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Indiener heeft echter een punt dat als een verdieping (gedeeltelijk) wordt bewoond en voldoet aan het bouwbesluit, deze moet meetellen. Bij het opstellen van de saneringsplannen heeft ProRail aan de hand van actuele foto's en baanvideo's zo goed mogelijk bepaald of een bouwlaag ook als woonlaag in gebruik zou kunnen zijn. Hoewel dit zo nauwkeurig mogelijk is gedaan, kan het voorkomen dat er een verkeerde inschatting is gemaakt en er zich op zolder toch een geluidgevoelige ruimte bevindt.</p> <p>Als dat tijdens het bouwkundig-akoestisch onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen zou blijken, dan zal deze bouwlaag worden meegenomen in het onderzoek en zullen daar zo nodig ook maatregelen worden getroffen.</p> <p>Gelet op bovenstaand is voor de door indiener aangemerkte woningen nogmaals beoordeeld of zij niet voor het uitvoeren van een onderzoek naar geluidwerende maatregelen in aanmerking komen.</p>	
		5.2	Idem, specifiek voor Spoorwijk 1 en 3, Papekop	Indiener vraagt om een nadere beoordeling van de geluidsbelasting op de hoogste bouwlaag van de woningen Spoordijk 1 en 3 in Papekop.	<p>Nadere beoordeling van de woning Spoordijk 1 levert op dat de hoogste bouwlaag (de laag onder het schuine dakvlak) geen woonlaag kan zijn. In het dakvlak bevinden zich geen dakramen of een dakkapel, zodat er geen lichttoetreding naar de ruimte onder het dakvlak is en zich daar geen geluidgevoelige ruimte kan bevinden.</p> <p>Bij nummer 3 is op het dakvlak een dakkapel aanwezig, zodat op de zolderverdieping sprake kan zijn van de aanwezigheid van een geluidgevoelige ruimte. De geluidsbelasting op deze woonlaag is daarom alsnog berekend. De geluidsbelasting bedraagt (na het treffen van maatregelen) 65 dB. Dat betekent dat voor deze woning de streefwaarde wordt behaald en geen nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de woning noodzakelijk is.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-16

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
6	ODRU namens gemeente Woerden	6.1	Rekenpunten	Indiener geeft aan dat ten onrechte niet bij alle saneringsobjecten de geluidsbelasting is berekend op de hoogste woonlaag, te weten op 1 meter onder de nok.	Zie reactie bij zienswijze 5.1.	Nee
		6.2	Singel 47 en 47A	Indiener vraagt om een nadere beoordeling van de geluidsbelasting op de hoogste bouwlaag van de woningen Singel 47 en 47A in Woerden.	<p>Nadere beoordeling levert op dat het voor deze woningen niet duidelijk is of op de hoogste verdieping geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn die het berekenen van de geluidsbelasting rechtvaardigen. De woningen worden daarom niet toegevoegd aan het saneringsplan.</p> <p>Omdat de geluidsbelasting op de bovenste verdieping wel hoger is dan 70 dB zal aan de bewoners van de woningen worden aangeboden deel te nemen aan een onderzoek naar de noodzaak voor het treffen van geluidwerende maatregelen. Daarbij kan dan worden vastgesteld of er een geluidgevoelige ruimte op de bovenste verdieping aanwezig is en of de binnenwaarde daar wordt overschreden, zodat maatregelen nodig zijn.</p>	<p>Nee</p> <p><i>Nee hoewel hier wel op alle verdiepingen de geluidbelasting wordt uitgerekend en aan RWS wordt meegegeven voor onderzoek naar GI</i></p>
		6.3	Singel 44	Indiener vraagt om een nadere beoordeling van de geluidsbelasting op de hoogste bouwlaag van de woning Singel 44 in Woerden.	Zie reactie bij zienswijze 6.2. Hetzelfde geldt voor de woning Singel 44.	Nee
		6.4	Singel 34 - 41		<p>Nadere beoordeling van deze woningen levert op dat de hoogste bouwlagen (de laag onder het schuine dakvlak) geen woonlagen kunnen zijn. In de dakvlakken bevinden zich geen dakramen of een dakkapel, zodat zich daar geen geluidgevoelige ruimte kan bevinden.</p> <p>De woningen zijn in het saneringsplan niet aangemerkt als saneringsobject omdat de woningen eerder (onder de Wet geluidhinder) zijn gesaneerd en de geluidsbelasting lager is dan 71 dB.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-16

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Omdat er geen aanleiding is om op de hoogste verdieping de geluidsbelasting te berekenen is er ook geen aanleiding de woningen alsnog als saneringsobject aan te merken.</p> <p>Dit met uitzondering van Singel 38. Deze woning is al in het saneringsplan opgenomen. De woning heeft een achtergevel die dicht bij het spoor ligt en daarom een geluidsbelasting heeft hoger dan 70 dB.</p> <p>Deze woning komt in aanmerking voor een onderzoek naar het treffen van geluidwerende maatregelen. Daarbij zal tevens worden gezien of zich op de hoogste verdieping geluidgevoelige ruimten bevinden die moeten worden meegenomen in het onderzoek.</p>	

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer