



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.022.00

Datum	8 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/282058
Betreft	Besluit tot wijziging van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Zuid fase 2
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Wegen	N44
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 26 februari 2024 zonder kenmerk waarmee Rijkswaterstaat mij verzoekt het besluit waarmee ik het saneringsplan 'West-Nederland Zuid Fase 2' heb vastgesteld, te wijzigen. De voorgestelde wijziging van dit saneringsplan is opgenomen in het 'Wijzigingsplan N44 Wassenaar' van 8 februari 2024.

Het wijzigingsplan bevat een aanpassing van een geluidbeperkende maatregel, waardoor een aantal bij het eerder genoemde besluit verlaagde geluidproductieplafonds moeten worden aangepast.

BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.61 van de Wet milieubeheer wijzig ik het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 dat ik eerder heb vastgesteld met mijn besluit van 21 september 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/244651, voor zover dat betrekking heeft op het wegvak van de N44 tussen km 25,07 en 25,52. Het betrokken weggedeelte is weergegeven in bijlage 1, onder A, bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregel die ingevolge de wijziging van het saneringsplan zal worden gewijzigd is opgenomen in bijlage 1, onder B, bij dit besluit. De termijn waarbinnen deze maatregel dient te worden getroffen wijzigt niet ten opzichte van de termijn die ik in mijn eerdere besluit heb vastgesteld. De gewijzigde maatregel is tevens weergegeven op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3

De wijziging van het saneringsplan leidt tot wijzigingen in de situatie van 44 saneringsobjecten. Dit betreft alle woningen. Deze woningen zijn opgenomen in bijlage 1, onder C, bij dit besluit. Voor 2 van deze 44 woningen, waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de gewijzigde maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in de genoemde bijlage 1, onder C.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 4

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de N44. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 bedoelde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 1, onder B, bij dit besluit bedoelde maatregel naar mijn oordeel afdoende is getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder b, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer ingediend verzoek tot wijziging van een saneringsplan, totdat de wijziging van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Sanering

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoeksplicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer in bijzondere gevallen een saneringsplan wijzigen.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 26 februari 2024 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 te wijzigen, voor zover dat betrekking heeft op het gedeelte van de N44 in Wassenaar ter hoogte van de Raaphorstlaan. De voorgestelde wijziging is opgenomen in het 'Wijzigingsplan N44 Wassenaar' van 8 februari 2024.

Met het ontwerpbesluit van 10 april 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/114399 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het 'Wijzigingsplan N44 Wassenaar' vast te stellen. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op vrijdag 12 april 2024 in de Staatscourant gepubliceerd en in het huis-aan-huisblad "Wassenaarse Krant". Op dit ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingebracht.

Dit besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Inhoudelijk

Na mijn vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 bij het besluit van 21 september 2021, is duidelijk geworden dat een deel van het geluidscherm dat was voorzien ter hoogte van de Raaphorstlaan in Wassenaar niet kan worden geplaatst. De reden daarvoor is de aanwezigheid van een fietstunnel. De wanden van de fietstunnel zijn te licht om het geluidscherm daarop te funderen en het bouwen van een hulpconstructie voor de fundering van het geluidscherm zou onevenredig hoge kosten met zich brengen.

Er is derhalve sprake van een overwegend bezwaar van technische aard, zoals bedoeld in artikel 11.29 van de Wet milieubeheer. Dit leidt ertoe dat het geluidscherm ter hoogte van de fietstunnel met 38 meter moet worden ingekort.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

Bijkomend zijn er nog de volgende argumenten voor het wijzigen van het saneringsplan door het inkorten van het geluidscherm.

1. Het oprichten van een nieuw bouwwerk op een fietstunnel die het einde van zijn levensduur nadert, is niet wenselijk vanwege het risico op kapitaalvernietiging.
2. De fietstunnel hoeft tijdens de bouw van het ingekorte geluidscherm niet te worden afgesloten.
3. De aanwezige bushalte blijft, nu het geluidscherm wordt ingekort, vanuit het appartementengebouw Raephorst goed bereikbaar en zichtbaar wat de sociale veiligheid ten goede komt.
4. De groenstrook ter hoogte van de fietstunnel hoeft niet te worden verwijderd.

De wijziging leidt ertoe dat bij 44 van de 59 langs het wegvak aanwezige woningen de geluidsbelasting¹ toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting in het oorspronkelijke saneringsplan. Bij zeven van deze 59 woningen is sprake van een overschrijding van de streefwaarde voor sanering die hier 60 dB bedraagt, waar dat in het oorspronkelijke plan bij zes woningen het geval was. Deze zeven woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Bij vijf van deze zeven woningen blijft de geluidsbelasting overigens gelijk aan die in het oorspronkelijke saneringsplan, op de overige twee woningen neemt deze met 1 dB toe (respectievelijk van 60 naar 61 dB en van 64 naar 65 dB).

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport 'Wijzigingsplan West-Nederland Zuid fase 2 N44 Wassenaar' van 8 februari 2024. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 21 november 2023. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in de wijziging van het saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Langs het wegvak waarop de wijziging betrekking heeft liggen in totaal 59 saneringsobjecten. In alle gevallen gaat het om woningen. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

¹ Met geluidsbelasting wordt hier bedoeld de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de (gewijzigde) maatregel.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Met name in dit geval is ook de technische haalbaarheid van de realisatie van de maatregelen beoordeeld.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 5 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 4 tot wijziging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregel, zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit is verstreken of totdat ik eerder al heb bericht dat de maatregel afdoende is getroffen. Dit houdt in dat de maatregel na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuw brongegeven in het geluidregister zal worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de gewijzigde brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar kan in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregel rekening gehouden worden nadat die daadwerkelijk is gerealiseerd.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Wassenaar.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

Bijlagen bij dit besluit

1. Wijzigingen in saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2.
2. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
3. Kaart waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregel is aangegeven.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058



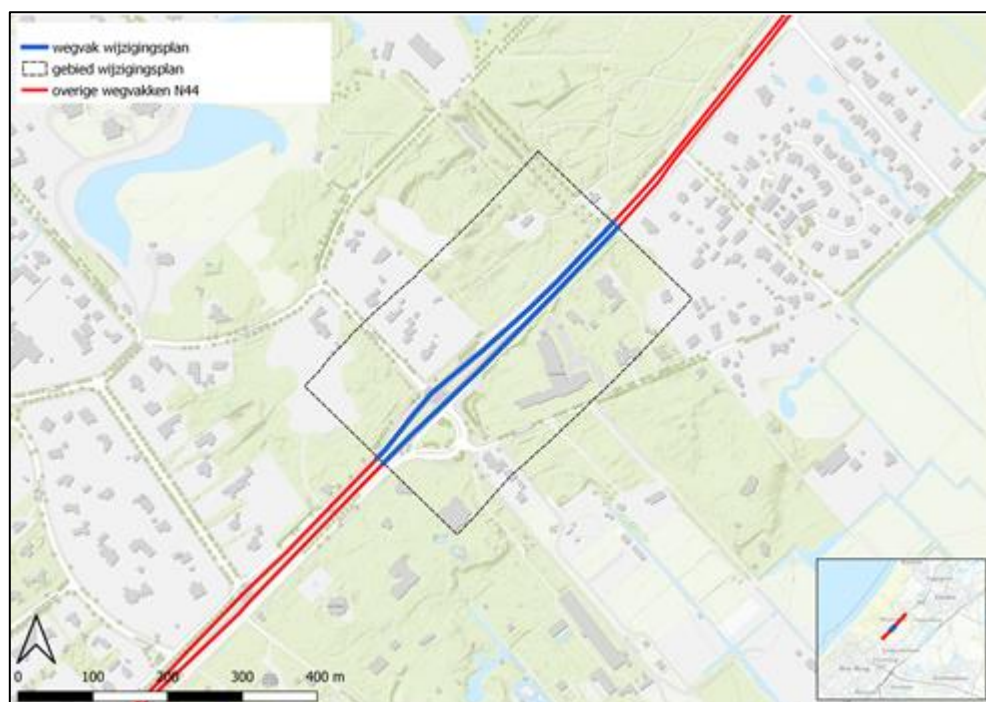
bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1, artikel 2 en artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/282058.

A. Betrokken weggedeelte

De wijziging van het saneringsplan West-Nederland Fase 2 heeft betrekking op het volgende weggedeelte van de N44 in Wassenaar:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
N44	25,07	25,52



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

B. Maatregelen

De maatregelen in het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 worden als volgt gewijzigd.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
8 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/282058

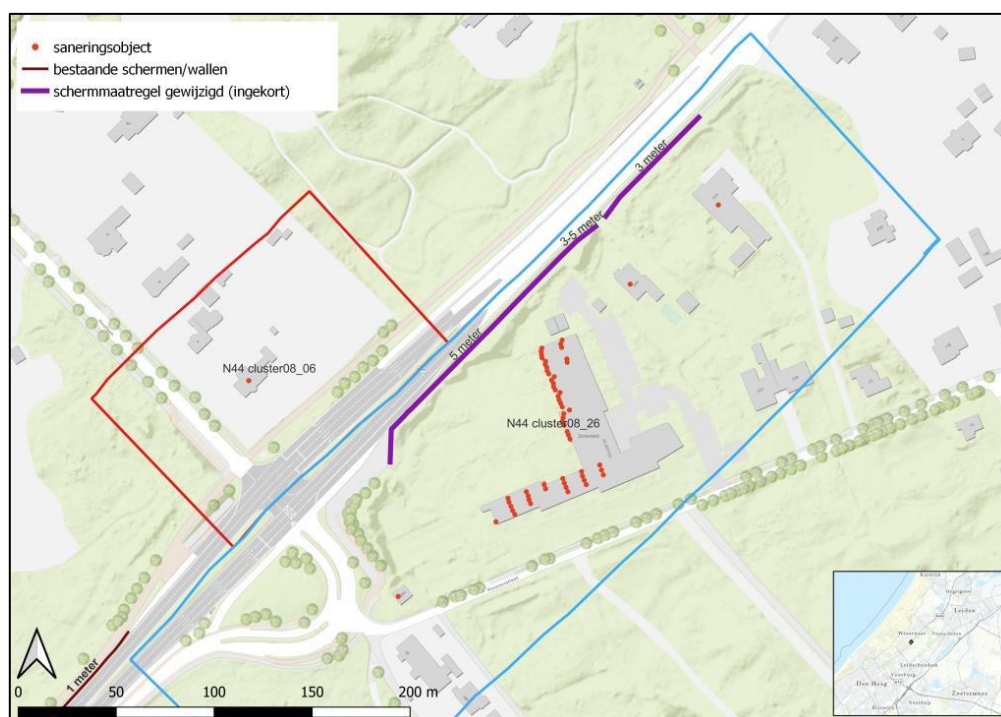
Geluidscherm oorspronkelijk saneringsplan

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N44	Hoofrijbaan links	Absorberend geluidscherm	3	25,12	25,19	69
			3-5	25,20	25,21	12
			5	25,21	25,40	190

Geluidscherm gewijzigd saneringsplan

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N44	Hoofrijbaan links	Absorberend geluidscherm	3	25,12	25,19	69
			3-5	25,20	25,21	12
			5	25,21	25,36	152

De gewijzigde maatregel is weergegeven op onderstaande kaart



C. Saneringsobjecten

In onderstaande tabel zijn de saneringsobjecten vermeld die liggen langs het wegvak waarvoor het saneringsplan wordt gewijzigd. Alle saneringsobjecten betreffen woningen in de gemeente Wassenaar.

Bij de 44 in rood afgedrukte saneringsobjecten wijzigt de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van maatregelen als gevolg van het inkorten van het geluidscherm ten opzichte van de geluidsbelasting opgenomen in het oorspronkelijke saneringsplan. De woning waarbij in de laatste kolom "ja" in rood is afgedrukt, kwam in het oorspronkelijke saneringsplan nog niet in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

Adres	postcode	Geveloriëntatie	waarneemhoogte	Saneringscategorie	Geluidsbelasting Lden,GPP, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname gewijzigde maatregel	Geluidsbelasting met maatregel wijzigingsplan [dB]	Geluidsbelasting met maatregelen oorspronkelijk saneringsplan [dB]	Onderzoek binnenwaarde nodig ?
Houtlaan 2	2243 CB	ZO	7,5	A/B	68	60	8	1	67	67	ja
Raaphorstlaan 23A	2245 BH	NW	4,5	A/B	68	60	8	7	61	61	ja
Raaphorstlaan 25 F107	2245 BH	W	4,5	A	62	60	2	6	56	54	
Raaphorstlaan 25 F109	2245 BH	W	4,5	A	62	60	2	6	56	54	
Raaphorstlaan 25 F11	2245 BH	W	1,5	A	62	60	2	8	54	52	
Raaphorstlaan 25 F111	2245 BH	W	4,5	A	63	60	3	7	56	54	
Raaphorstlaan 25 F113	2245 BH	W	4,5	A	64	60	4	9	55	54	
Raaphorstlaan 25 F115	2245 BH	N	4,5	A/B	68	60	8	13	55	55	
Raaphorstlaan 25 F125	2245 BH	N	4,5	A	61	60	1	6	55	50	
Raaphorstlaan 25 F126	2245 BH	N	4,5	A	61	60	1	7	54	49	
Raaphorstlaan 25 F128	2245 BH	N	4,5	A	62	60	2	4	58	54	
Raaphorstlaan 25 F129	2245 BH	N	4,5	A	63	60	3	4	59	55	
Raaphorstlaan 25 F13	2245 BH	W	1,5	A	62	60	2	8	54	51	
Raaphorstlaan 25 F15	2245 BH	N	1,5	A/B	66	60	6	14	52	53	
Raaphorstlaan 25 F205	2245 BH	W	7,5	A	61	60	1	5	56	53	
Raaphorstlaan 25 F207	2245 BH	W	7,5	A	63	60	3	6	57	55	
Raaphorstlaan 25 F209	2245 BH	W	7,5	A	63	60	3	6	57	55	
Raaphorstlaan 25 F211	2245 BH	W	7,5	A	64	60	4	7	57	55	
Raaphorstlaan 25 F213	2245 BH	W	7,5	A	65	60	5	8	57	56	
Raaphorstlaan 25 F215	2245 BH	N	7,5	A/B	68	60	8	11	57	57	
Raaphorstlaan 25 F216	2245 BH	O	7,5	A	61	60	1	9	52	52	
Raaphorstlaan 25 F224	2245 BH	N	7,5	A	61	60	1	5	56	52	
Raaphorstlaan 25 F225	2245 BH	N	7,5	A	62	60	2	6	56	52	
Raaphorstlaan 25 F226	2245 BH	N	7,5	A	62	60	2	7	55	51	
Raaphorstlaan 25 F228	2245 BH	N	7,5	A	63	60	3	4	59	55	
Raaphorstlaan 25 F229	2245 BH	N	7,5	A	64	60	4	4	60	56	
Raaphorstlaan 25 F29	2245 BH	N	1,5	A	61	60	1	5	56	53	
Raaphorstlaan 25 F30	2245 BH	N	1,5	A	61	60	1	4	57	53	
Raaphorstlaan 25 F305	2245 BH	W	10,5	A	62	60	2	5	57	55	
Raaphorstlaan 25 F307	2245 BH	W	10,5	A	63	60	3	5	58	56	

Adres	postcode	Geveloriëntatie	waarneemhoogte	Saneringscategorie	Geluidsbelasting Lden,GPP, zonder aanvullende maatregelen [dB]	Streefwaarde sanering [dB]	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname gewijzigde maatregel	Geluidsbelasting met maatregel wijzigingsplan [dB]	Geluidsbelasting met maatregelen oorspronkelijk saneringsplan [dB]	Onderzoek binnenwaarde nodig ?
Raaphorstlaan 25 F309	2245 BH	W	10,5	A	63	60	3	5	58	57	
Raaphorstlaan 25 F311	2245 BH	W	10,5	A	64	60	4	6	58	57	
Raaphorstlaan 25 F313	2245 BH	W	10,5	A	65	60	5	7	58	58	
Raaphorstlaan 25 F314	2245 BH	O	10,5	A	61	60	1	7	54	54	
Raaphorstlaan 25 F315	2245 BH	N	10,5	A/B	68	60	8	7	61	61	ja
Raaphorstlaan 25 F316	2245 BH	O	10,5	A	62	60	2	7	55	55	
Raaphorstlaan 25 F324	2245 BH	N	10,5	A	62	60	2	5	57	55	
Raaphorstlaan 25 F325	2245 BH	N	10,5	A	62	60	2	5	57	54	
Raaphorstlaan 25 F326	2245 BH	N	10,5	A	62	60	2	6	56	54	
Raaphorstlaan 25 F327	2245 BH	N	10,5	A	61	60	1	8	53	51	
Raaphorstlaan 25 F328	2245 BH	N	10,5	A	64	60	4	5	59	57	
Raaphorstlaan 25 F329	2245 BH	N	10,5	A	64	60	4	4	60	58	
Raaphorstlaan 25 F405	2245 BH	W	13,5	A	62	60	2	4	58	57	
Raaphorstlaan 25 F407	2245 BH	W	13,5	A	63	60	3	4	59	58	
Raaphorstlaan 25 F409	2245 BH	W	13,5	A	64	60	4	5	59	58	
Raaphorstlaan 25 F411	2245 BH	W	13,5	A	64	60	4	5	59	59	
Raaphorstlaan 25 F413	2245 BH	W	13,5	A	65	60	5	5	60	60	
Raaphorstlaan 25 F414	2245 BH	O	13,5	A	61	60	1	6	55	55	
Raaphorstlaan 25 F415	2245 BH	N	13,5	A/B	68	60	8	6	62	62	ja
Raaphorstlaan 25 F416	2245 BH	O	13,5	A	62	60	2	6	56	56	
Raaphorstlaan 25 F424	2245 BH	N	13,5	A	62	60	2	4	58	56	
Raaphorstlaan 25 F425	2245 BH	N	13,5	A	63	60	3	5	58	56	
Raaphorstlaan 25 F426	2245 BH	N	13,5	A	62	60	2	5	57	55	
Raaphorstlaan 25 F427	2245 BH	N	13,5	A	61	60	1	7	54	53	
Raaphorstlaan 25 F428	2245 BH	N	13,5	A	64	60	4	4	60	59	
Raaphorstlaan 25 F429	2245 BH	N	13,5	A	64	60	4	3	61	60	ja
Raaphorstlaan 25 F9	2245 BH	W	1,5	A	61	60	1	6	55	52	
Raaphorstlaan 28A	2245 BJ	NW	7,5	A	65	60	5	0	65	64	ja
Rijksstraatweg 645	2245 CA	NW	7,5	A/B	68	60	8	7	61	61	ja

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
8 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/282058

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/282058.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3734	86015,04	459548,60	61,7	61,7	0,0
3735	85945,07	459477,15	61,8	61,8	0,0
3736	85871,72	459409,27	63,2	63,2	0,0
3737	85796,66	459343,18	64,2	64,2	0,0
3738	85731,46	459267,60	63,9	63,9	0,0
14445	85824,70	459192,85	64,9	64,9	0,0
14446	85896,57	459262,59	61,3	63,7	2,4
14447	85967,83	459332,93	55,1	56,4	1,3
14448	86037,88	459404,51	56,2	56,4	0,2
14449	86106,91	459477,07	60,0	60,0	0,0

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/282058.

Op de hiernavolgende kaart is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de gewijzigde afschermende maatregel. Tevens zijn op de kaart de (ongewijzigde) bronmaatregelen weergegeven zoals vastgesteld in het besluit op het oorspronkelijke saneringsplan.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/282058

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

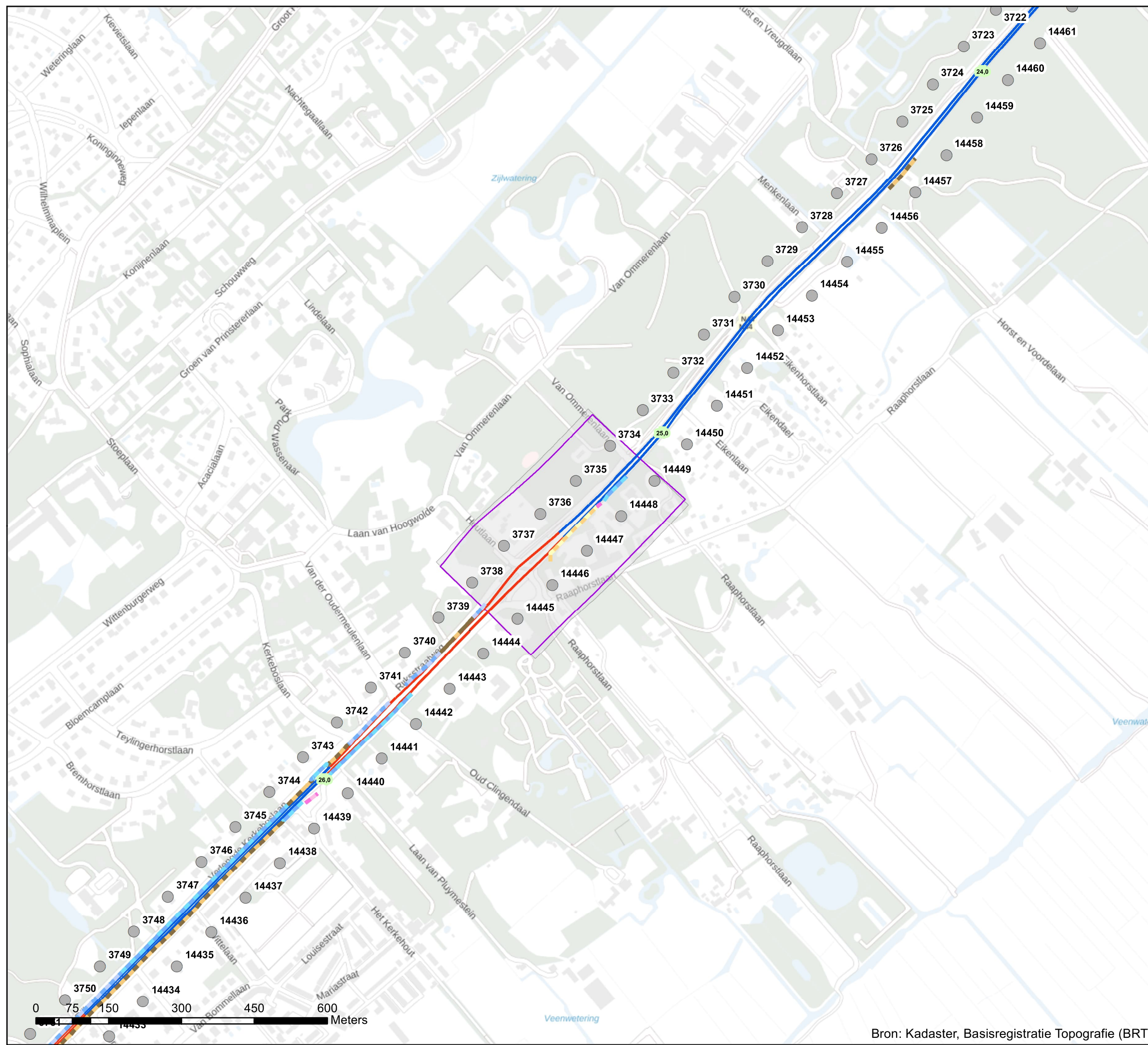
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N44 Eenhoorn Stap 3

Schaal: 1:7.500
Datum: 11-12-2023
Pagina 1 van 1

