



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	22 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/299152
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-03, gemeenten Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg
Bijlage(n)	6

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.031.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 9 oktober 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29885, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-03 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Barneveld, Ede, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug en Veenendaal. Een spoorgedeelte in Overbetuwe grenst aan de gemeente Lingewaard. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-03' van 8 oktober 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een aantal afscherpende maatregelen moet worden geplaatst op of direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende locaties zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 119 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 46 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor de woning waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woning dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug en Veenendaal.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 van dit besluit genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 van dit besluit genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 9 oktober 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-03 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/91384 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-03' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is 27 maart 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt.

Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door 3 particulieren en de gemeenten Barneveld, Utrechtse Heuvelrug (via Omgevingsdienst Regio Utrecht) en Veenendaal (via Omgevingsdienst Regio Utrecht) zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd.

Twee zienswijzen leiden tot een wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Een nadere beoordeling van de doelmatigheidsafweging voor het cluster Andersteinweg in Maarn, leidt ertoe dat voor dit cluster een geluidscherm als doelmatig wordt aangemerkt. Dit geluidscherm met een lengte van 110 meter en een hoogte van 1,5 meter is toegevoegd aan het saneringsplan.

De woning Parallelweg 42a in Overberg, gemeente Utrechtse Heuvelrug is in het saneringsplan vervangen door de woning Parallelweg 42.

Daarnaast is in het saneringsplan de planning van de uitvoering van de maatregelen geactualiseerd. Tot slot zijn nieuwe kaarten van de ligging van de referentiepunten in het saneringsplan en in dit besluit opgenomen.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Barneveld, Ede, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg. Het spoorgedeelte in Overbetuwe grenst aan de gemeente Lingewaard. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 119 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 20 in Barneveld, 11 in Ede, 10 in Overbetuwe, 31 in Renkum, 6 in Renswoude, 1 in Tiel, 37 in Utrechtse Heuvelrug en 3 in Veenendaal. In Lingewaard en Woudenberg bevinden zich vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 117 van de 119 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 73 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 46 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter twee locaties in (in Renkum en Overbetuwe) waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. De betreffende locaties zijn opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 03 Fase 2' van 27 september 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 119 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 52 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren heeft de gemeente Overbetuwe een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeenten Barneveld, Ede, Lingewaard, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg hebben dat niet gedaan.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Bij 46 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 46 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op één van de 46 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet zal de inschrijving weer worden verwijderd als geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze woningen zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/299521.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-03' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg. Een spoorgedeelte in de gemeente Overbetuwe grenst aan de gemeente Lingewaard

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Gemeente	Spoorgedeelte
Barneveld	Van geocode 020, km 55,288 tot geocode 020, km 55,632
Barneveld	Van geocode 020, km 56,929 tot geocode 020, km 57,08
Barneveld	Van geocode 020, km 58,028 tot geocode 020, km 58,154
Barneveld	Van geocode 020, km 58,757 tot geocode 020, km 59,127
Barneveld	Van geocode 020, km 59,899 tot geocode 020, km 60,08
Barneveld	Van geocode 021, km 62,675 tot geocode 021, km 62,827
Barneveld	Van geocode 021, km 66,975 tot geocode 021, km 67,406
Barneveld	Van geocode 021, km 67,406 tot geocode 021, km 67,593
Barneveld	Van geocode 021, km 67,593 tot geocode 021, km 67,857
Barneveld	Van geocode 021, km 67,857 tot geocode 021, km 68,39
Barneveld	Van geocode 612, km 11,9 tot geocode 612, km 12,2
Barneveld	Van geocode 612, km 60,476 tot geocode 021, km 61,526
Ede	Van geocode 108, km 68,125 tot geocode 108, km 68,36
Ede	Van geocode 108, km 69,374 tot geocode 108, km 70,2
Ede	Van geocode 108, km 70,324 tot geocode 108, km 70,5
Ede	Van geocode 108, km 71,401 tot geocode 108, km 72,657
Ede	Van geocode 108, km 73,425 tot geocode 108, km 73,529
Ede	Van geocode 211, km 21,449 tot geocode 211, km 21,687
Ede	Van geocode 211, km 22,434 tot geocode 211, km 22,789
Overbetuwe	Van geocode 041, km 7,074 tot geocode 041, km 7,671
Overbetuwe	Van geocode 041, km 7,671 tot geocode 041, km 7,809
Overbetuwe	Van geocode 041, km 7,809 tot geocode 510, km 8,475
Overbetuwe	Van geocode 042, km 3,944 tot geocode 042, km 4,07
Overbetuwe	Van geocode 042, km 11,41 tot geocode 042, km 11,511
Overbetuwe	Van geocode 510, km 9,375 tot geocode 510, km 9,811
Overbetuwe	Van geocode 510, km 10,399 tot geocode 512, km 11,494
Renkum	Van geocode 036, km 81,927 tot geocode 036, km 82,101
Renkum	Van geocode 036, km 82,951 tot geocode 036, km 84,25
Renkum	Van geocode 036, km 86,453 tot geocode 036, km 86,601
Renkum	Van geocode 036, km 86,848 tot geocode 036, km 87,6
Renkum	Van geocode 036, km 89,01 tot geocode 036, km 89,116
Renkum	Van geocode 041, km 1,012 tot geocode 041, km 1,222
Renkum	Van geocode 041, km 1,548 tot geocode 041, km 1,951
Renkum	Van geocode 041, km 2,472 tot geocode 041, km 3,124
Renswoude	Van geocode 108, km 64,777 tot geocode 108, km 64,926

Gemeente	Spoorgedeelte
Renswoude	Van geocode 108, km 65,6 tot geocode 108, km 66,326
Renswoude	Van geocode 108, km 66,625 tot geocode 108, km 67,052
Tiel	Van geocode 043, km 34,114 tot geocode 043, km 34,243
Tiel	Van geocode 043, km 36,116 tot geocode 043, km 36,34
Tiel	Van geocode 043, km 36,939 tot geocode 043, km 37,067
Tiel	Van geocode 043, km 37,667 tot geocode 043, km 37,868
Tiel	Van geocode 043, km 38,001 tot geocode 043, km 38,267
Tiel	Van geocode 043, km 38,416 tot geocode 043, km 38,616
Tiel	Van geocode 828, km 100,267 tot geocode 828, km 200,513
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 48,269 tot geocode 035, km 48,821
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 50,327 tot geocode 035, km 50,595
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 52,809 tot geocode 035, km 52,935
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 54,077 tot geocode 035, km 54,255
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 54,771 tot geocode 035, km 55,055
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 55,925 tot geocode 035, km 56,429
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 56,539 tot geocode 035, km 56,855
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 57,097 tot geocode 035, km 57,355
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 035, km 58,017 tot geocode 035, km 58,578
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 108, km 61,876 tot geocode 108, km 64,627
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 109, km 35,962 tot geocode 109, km 36,088
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 109, km 36,666 tot geocode 109, km 36,787
Utrechtse Heuvelrug	Van geocode 562, km 61,174 tot geocode 562, km 61,375
Veenendaal	Van geocode 108, km 67,178 tot geocode 108, km 67,577
Veenendaal	Van geocode 109, km 30,157 tot geocode 109, km 30,306
Woudenberg	Van geocode 035, km 58,982 tot geocode 035, km 59,179
Woudenberg	Van geocode 035, km 59,672 tot geocode 035, km 59,829

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

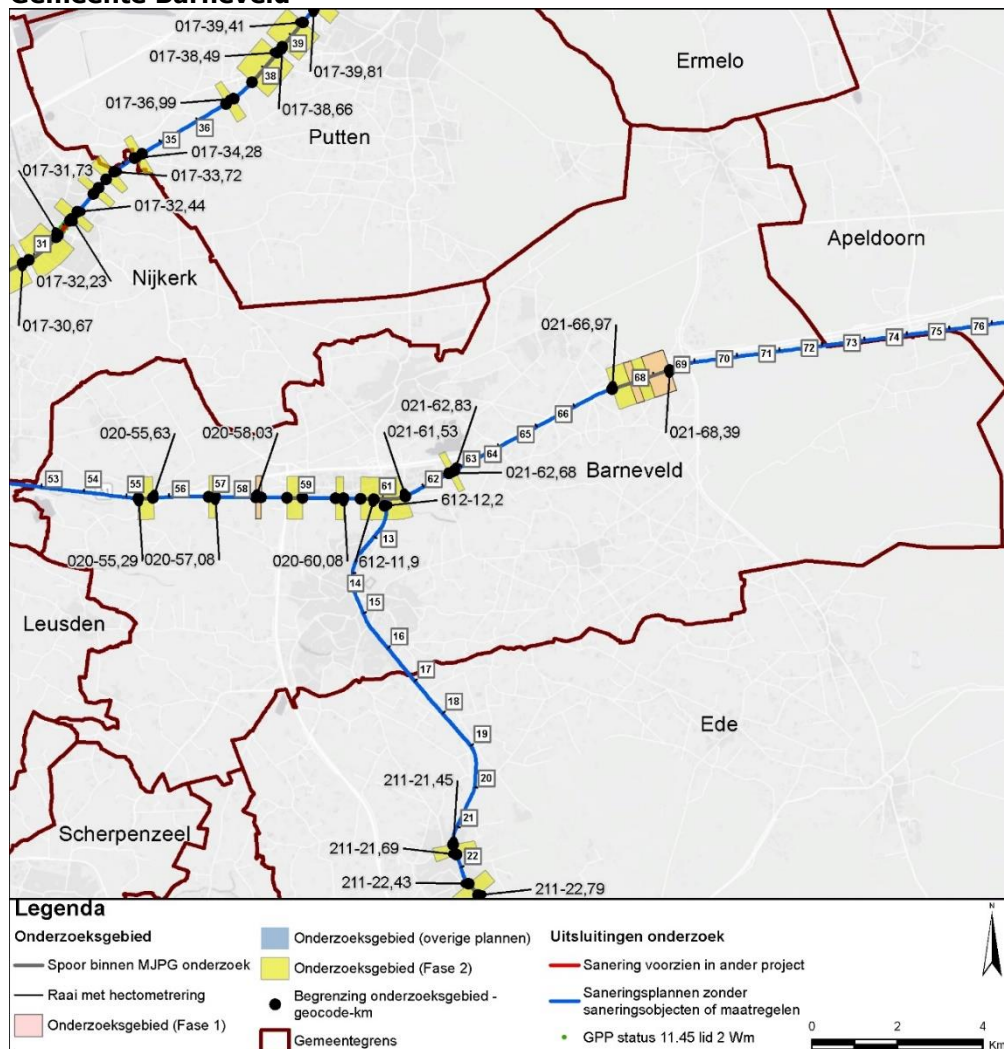
22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Barneveld

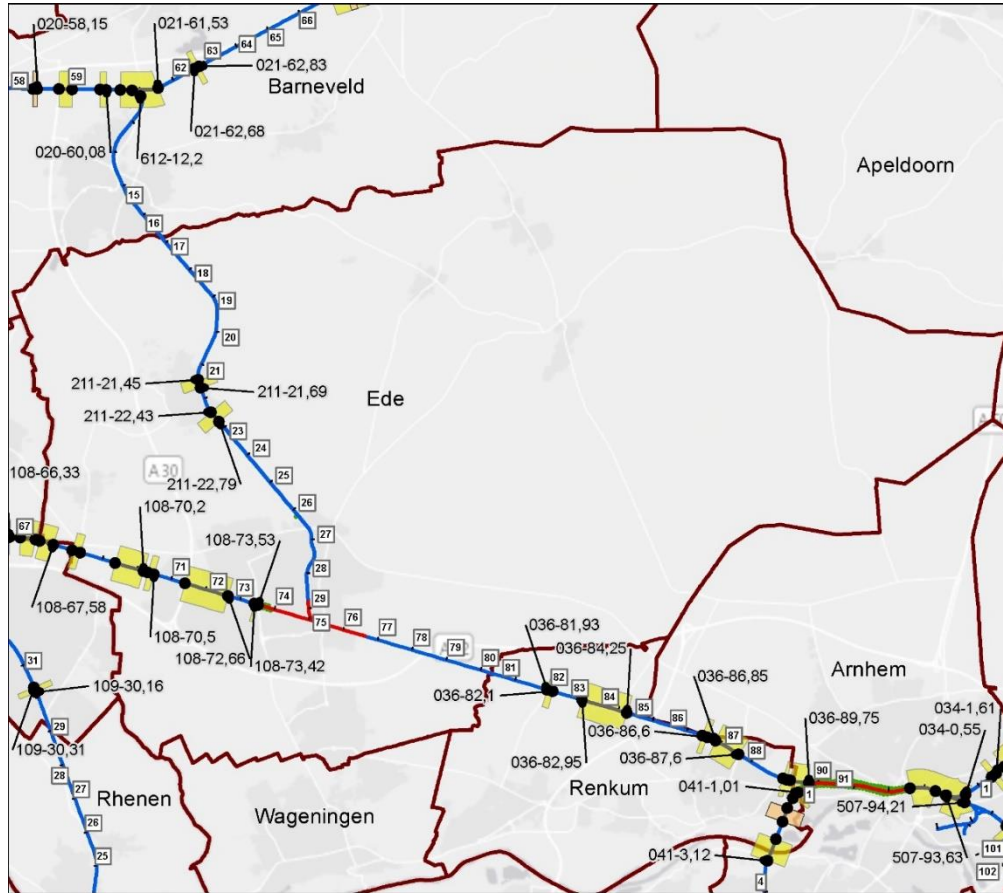


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Ede



Legenda

Onderzoekgebied (overige plannen)	Onderzoekgebied (Fase 2)	Sanering voorzien in ander project
Spoor binnen MJPG onderzoek	Begrenzing onderzoekgebied - geocode-km	Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
Raai met hectometrerings	Gemeentegrens	GPP status 11.45 lid 2 Wm
Onderzoekgebied (Fase 1)		

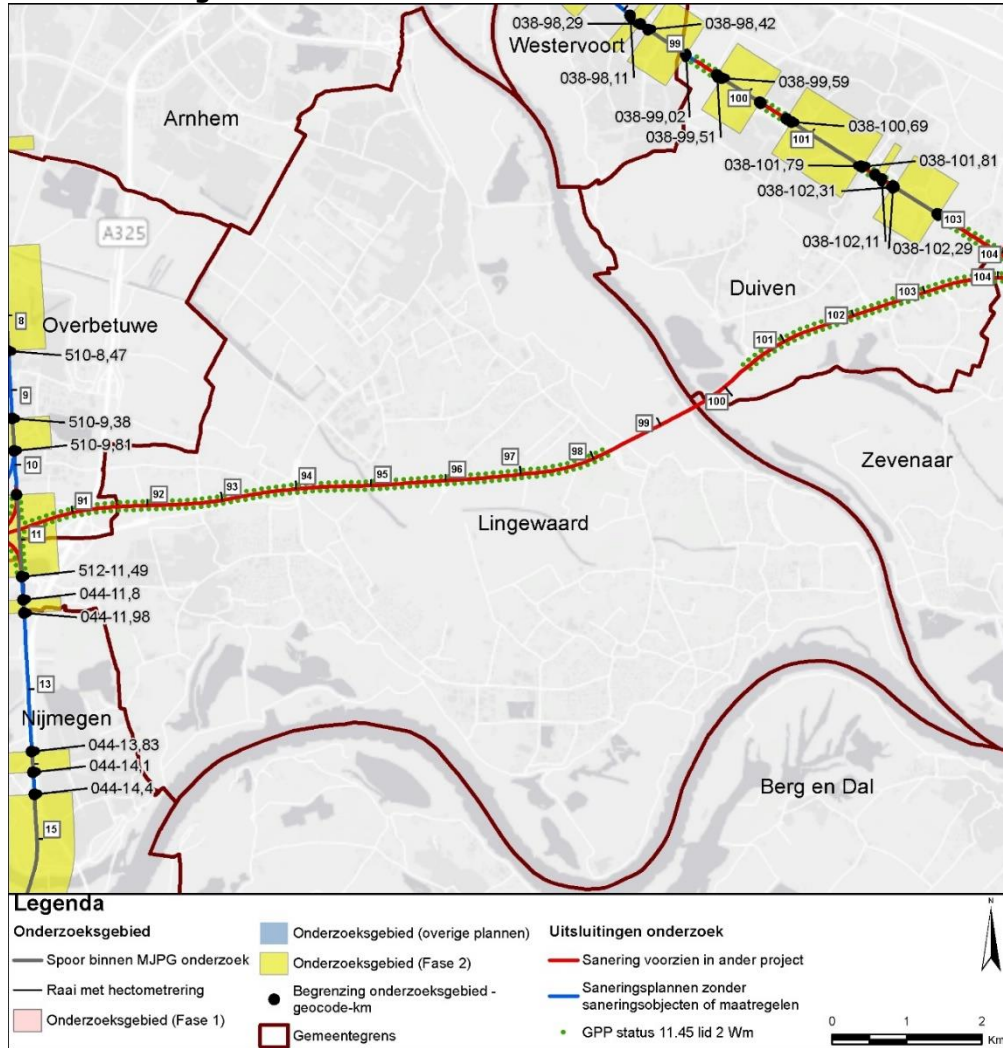
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Lingewaard



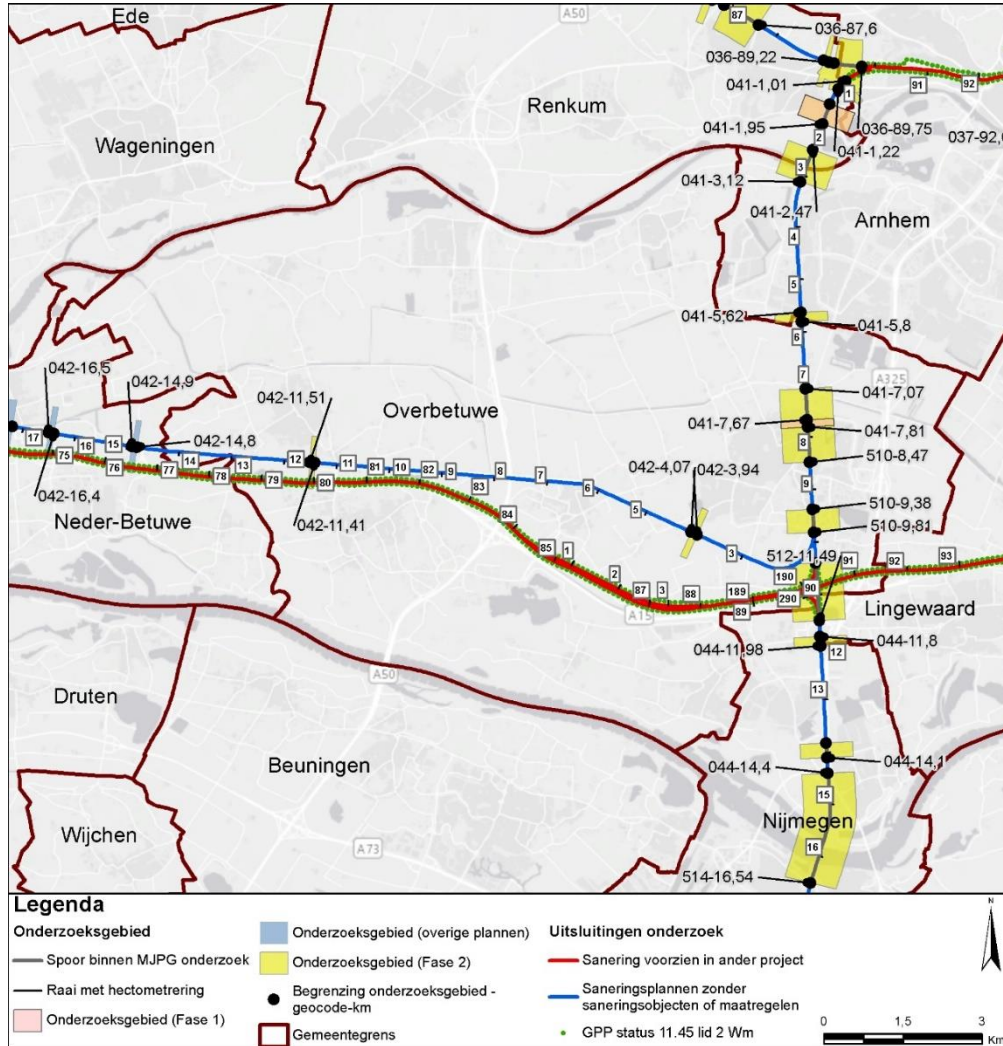
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Overbetuwe



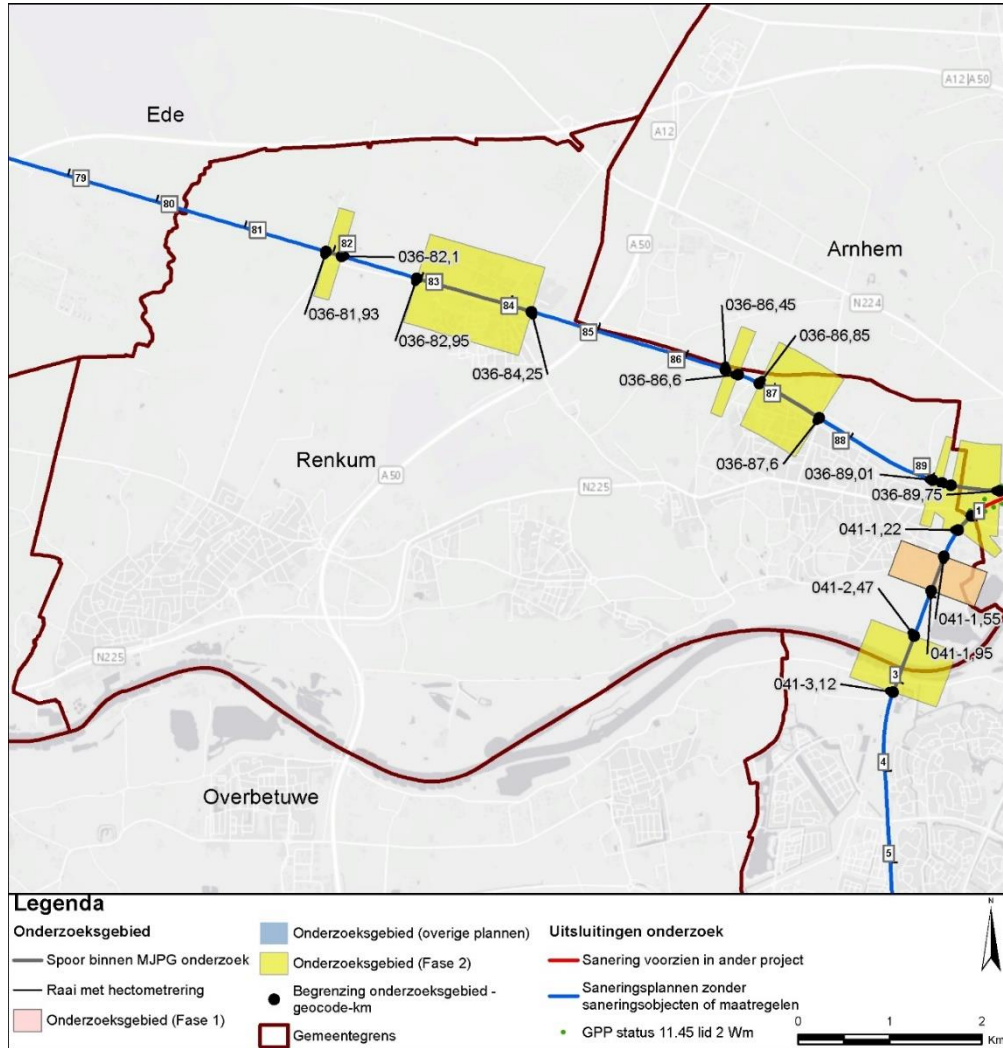
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renkum



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

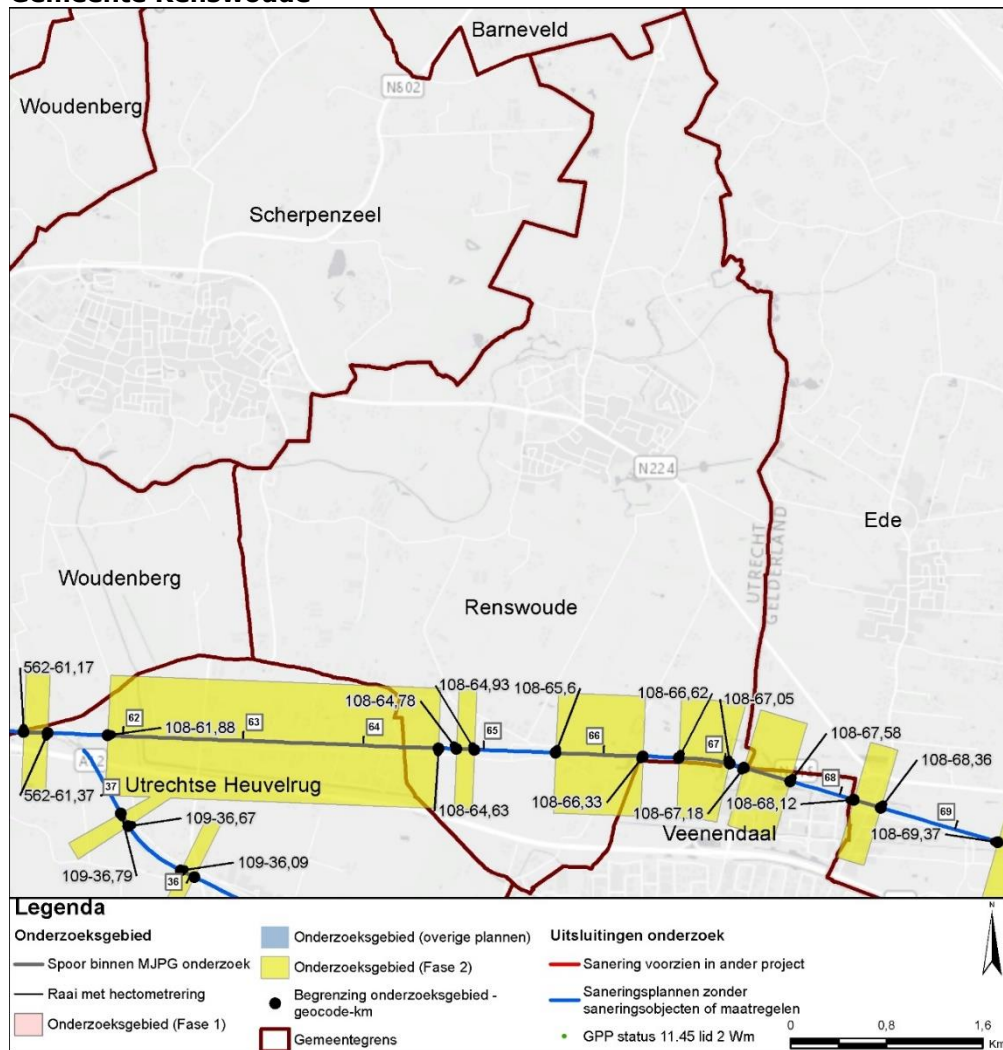
Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renswoude

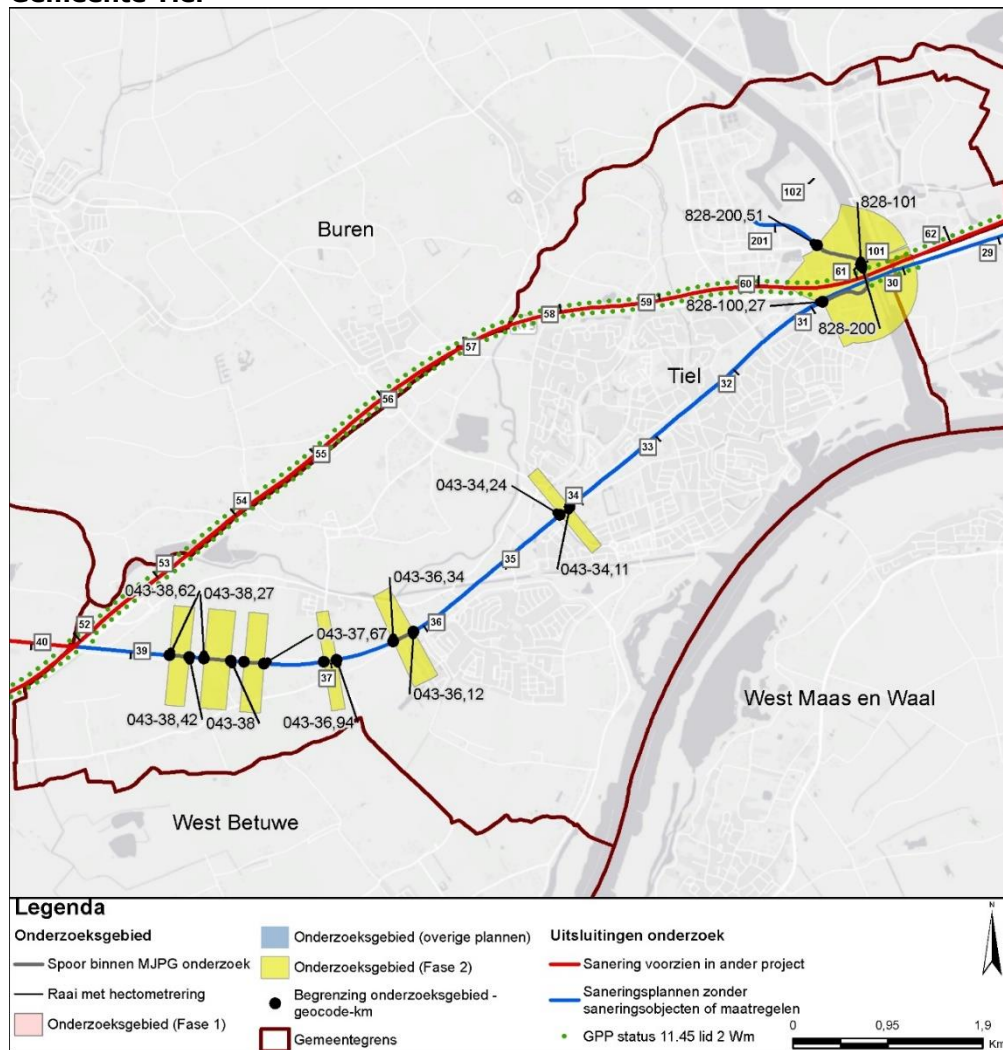


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Tiel



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

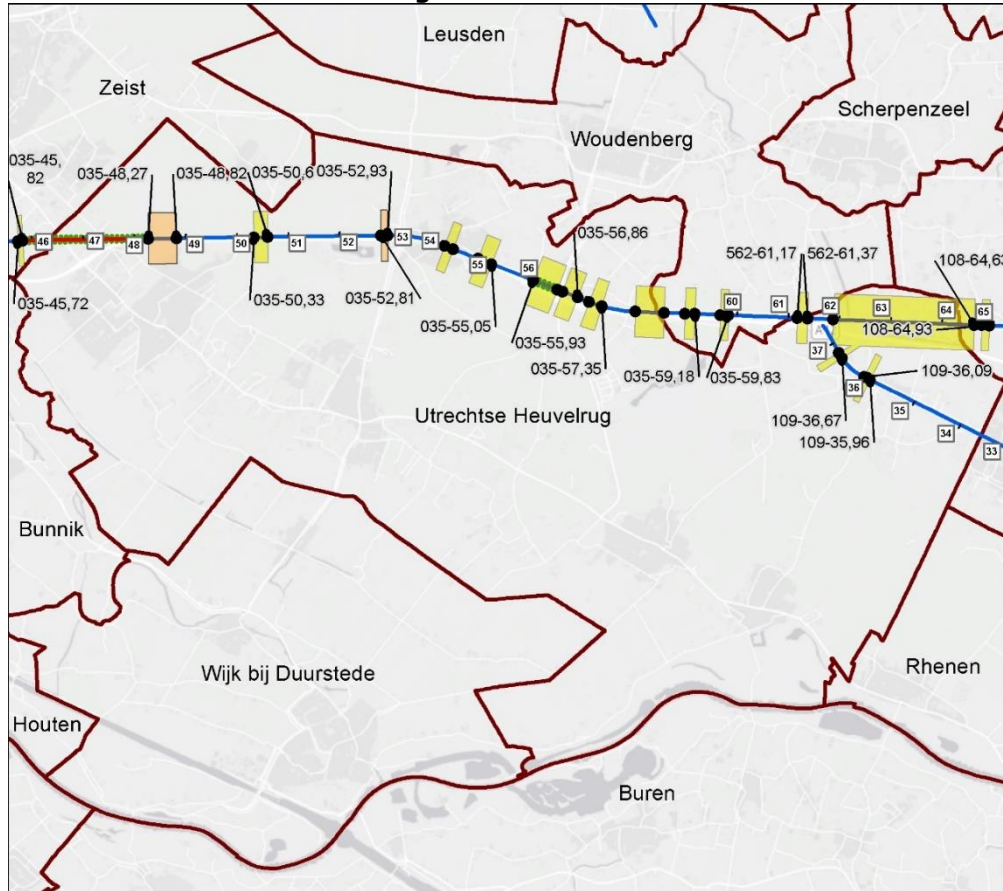
Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Utrechtse Heuvelrug



Legenda

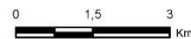
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

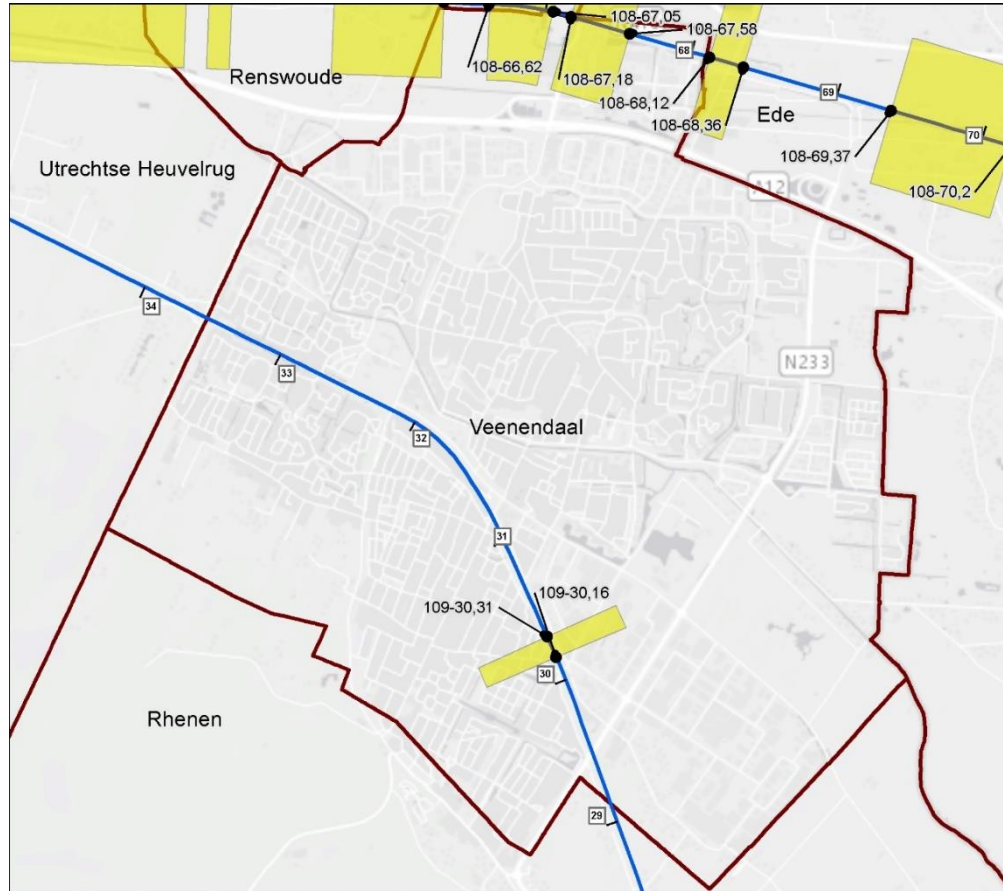
Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Veenendaal



Legenda

Onderzoeksgebied

— Spoor binnen MJPG onderzoek

— Raai met hectometring

■ Onderzoeksgebied (Fase 1)

■ Onderzoeksgebied (overige plannen)

■ Onderzoeksgebied (Fase 2)

● Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km

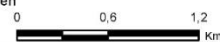
■ Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

— Sanering voorzien in ander project

— Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen

● GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

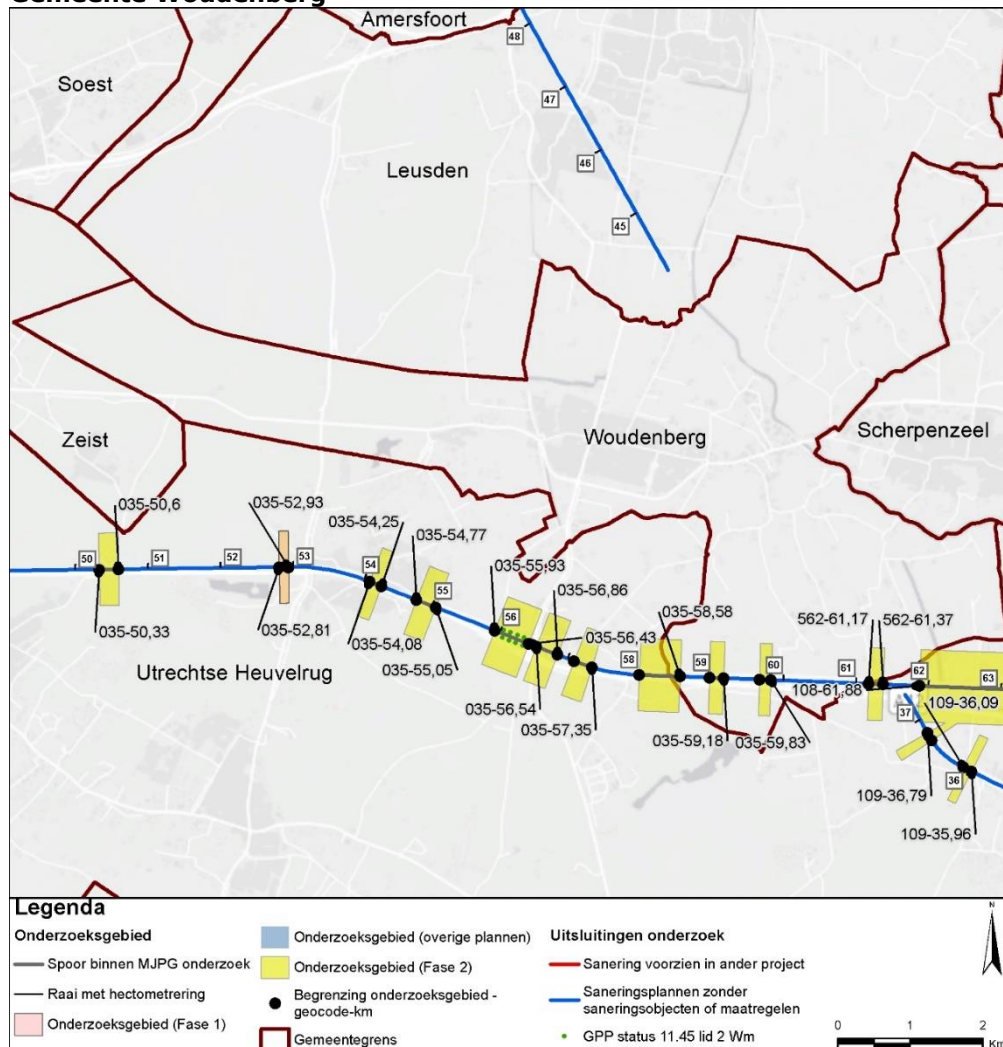
Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Woudenberg



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, IenW/BSK-2024/299152.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Overbetuwe	Rijksweg-Noord A	7,14	7,25	110	Beide sporen
Overbetuwe	Rijksweg-Noord B	7,35	7,67	310	Beide sporen, behalve op de overweg
Overbetuwe	Bemmelseweg	9,72	9,78	60	Westelijke spoor
Overbetuwe	Bemmelseweg	9,72	9,80	80	Oostelijke spoor
Ede	Klokkegat; Oude Arnhemseweg	22,41	22,58	170	Enige spoor
Ede	Zwartewater	22,59	22,65	60	Enige spoor
Utrechtse Heuvelrug	Zandschulperweg	36,69	36,74	50	Beide sporen
Utrechtse Heuvelrug	Traaij	50,36	50,54	180	Noordelijke spoor
Barneveld	Baanweg	55,25	55,62	370	Beide sporen
Utrechtse Heuvelrug	Kolklaan	56,57	56,82	250	Noordelijke spoor
Barneveld	Brunesengweg	56,97	57,04	70	Beide sporen
Utrechtse Heuvelrug	Haarweg A	57,15	57,22	70	Beide sporen, behalve op de overweg
Utrechtse Heuvelrug	Haarweg B	58,28	58,42	140	Noordelijke spoor
Barneveld	Parallelweg A; Wencopperweg A	61,31	61,49	180	Beide sporen
Utrechtse Heuvelrug	Groep B; Heuvelse Steeg A	61,92	62,04	120	Beide sporen
Utrechtse Heuvelrug	Heuvelse Steeg B	62,55	62,68	130	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Utrechtse Heuvelrug	Spoorlaan A	62,67	62,76	100	Noordelijke spoor
Utrechtse Heuvelrug	Spoorlaan B	62,91	63,02	110	Noordelijke spoor
Utrechtse Heuvelrug	Parallelweg C	63,11	63,62	510	Zuidelijke spoor
Utrechtse Heuvelrug	Parallelweg D; Spoorlaan C	63,63	63,85	220	Beide sporen

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï**Datum**

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Barneveld	Baanweg	55,32	55,61	290	6	R
Barneveld	Parallelweg B	61,18	61,29	1	120	L
Barneveld	Wencopperweg B	61,12	61,25	2	140	R
Ede	Oude Arnhemseweg	22,48	22,55	1	70	R
Overbetuwe	Rijksweg-Noord B	7,53	7,64	2	110	L
Renkum	Johannahoeveweg C	87,49	87,56	4	70	L
Renkum	Mariëndaal	89,26	89,34	1	90	R
Renkum	Parallelweg H	82,99	83,22	1,5	230	R
Renkum	Parallelweg I	84,04	84,10	4	50	R
Renswoude	Parallelweg G	64,46	64,58	1	120	R
Utrechtse Heuvelrug	Andersteinweg	55,96	56,06	1,5	110	L
Utrechtse Heuvelrug	Haarweg C	58,06	58,14	1,5	80	L
Utrechtse Heuvelrug	Haarweg D	35,99	36,04	1	50	L
Utrechtse Heuvelrug	Tuindorppweg	56,29	56,43	1,5	150	L
Veenendaal	Nieuweweg-noord B	67,21	67,34	1	140	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Overbetuwe	Bemmelseweg (ten zuiden van)	9,84	9,88	40	Westelijke spoor
Overbetuwe	Bemmelseweg (ten zuiden van)	1,30	1,37	70	Westelijke spoor
Tiel	Stationsweg B	37,84	38,31	470	Beide sporen
Renkum	Johannahoeveweg A en Parallelweg I	83,75	84,35	600	Delen van beide sporen (derde spoor ten noorden van deze twee sporen is verwijderd)
Renkum	Johannahoeveweg C	87,37	87,63	260	Beide sporen
Barneveld	Binnenveldweg, Wencopperweg B en A, Parallelweg B en A	60,33	61,71	1380	Vrijwel overal beide sporen
Barneveld	Gruttoweg	67,06	67,41	350	Grote delen van zuidelijk spoor

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

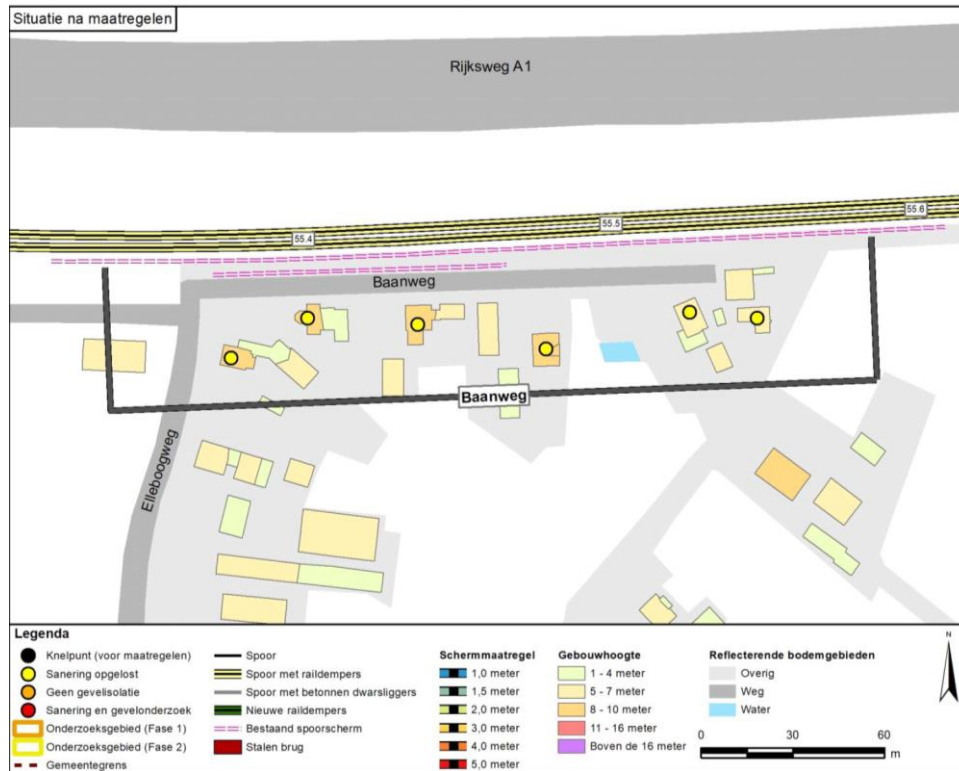
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Ook van de clusters waarvoor geen maatregelen worden getroffen is een kaart opgenomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

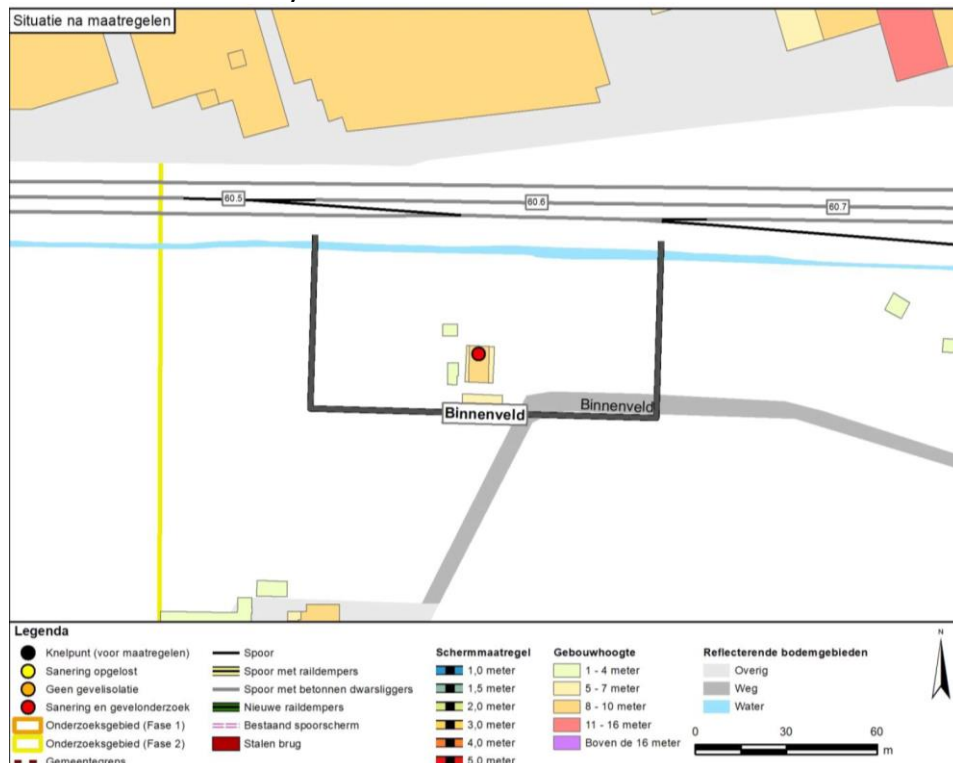
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

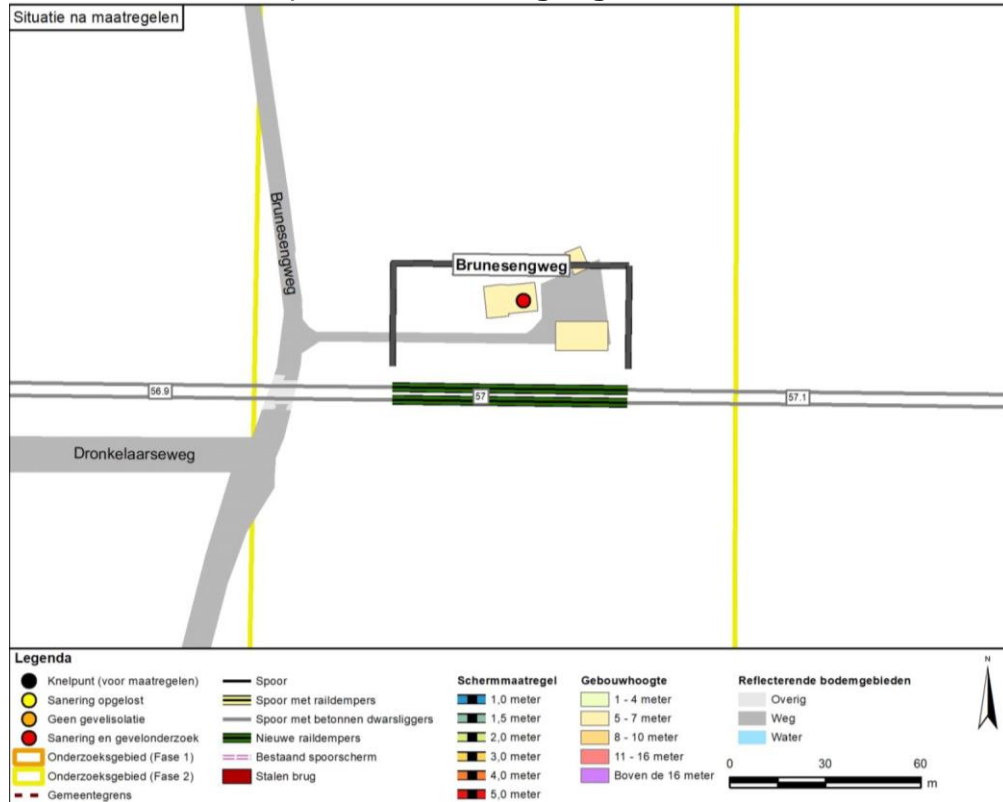
Gemeente Barneveld, cluster Baanweg



Gemeente Barneveld, cluster Binnenveld



Gemeente Barneveld, cluster Bruneseengweg

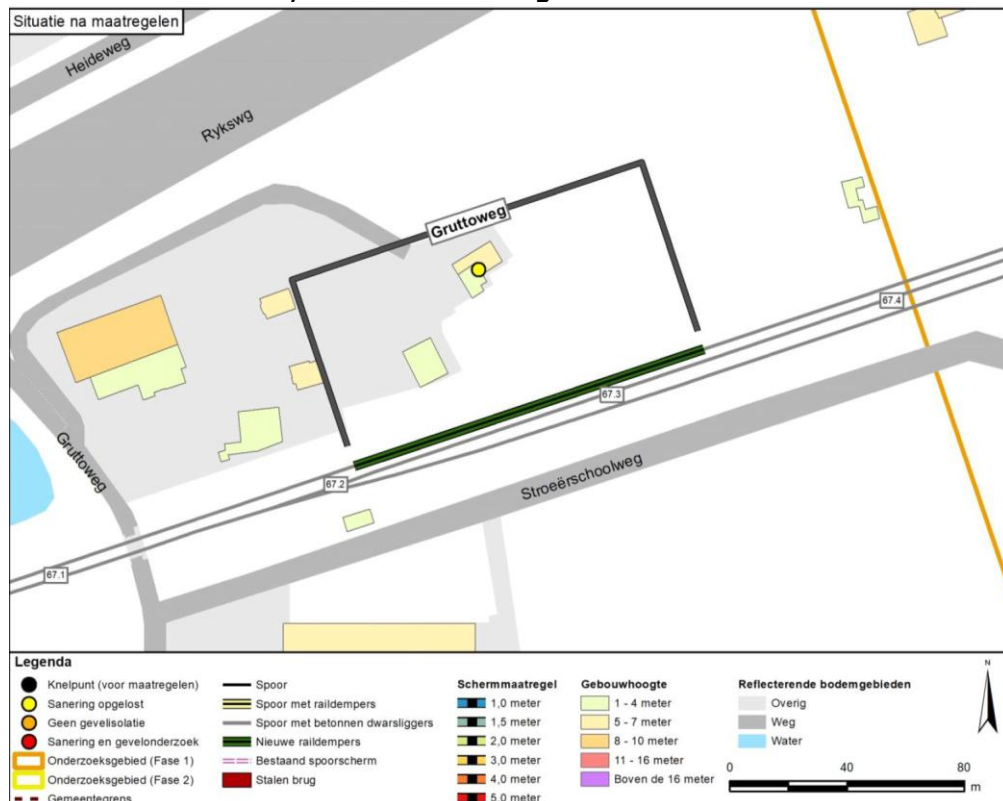


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

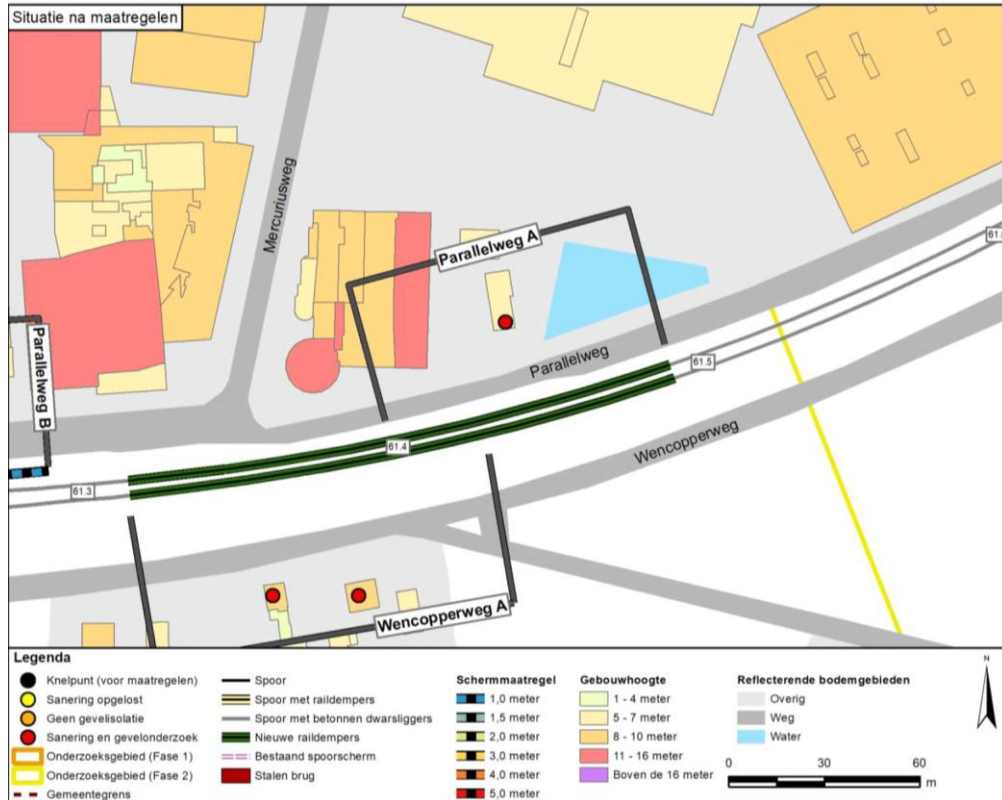
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Barneveld, cluster Gruttoweg



Gemeente Barneveld, cluster Parallelweg A

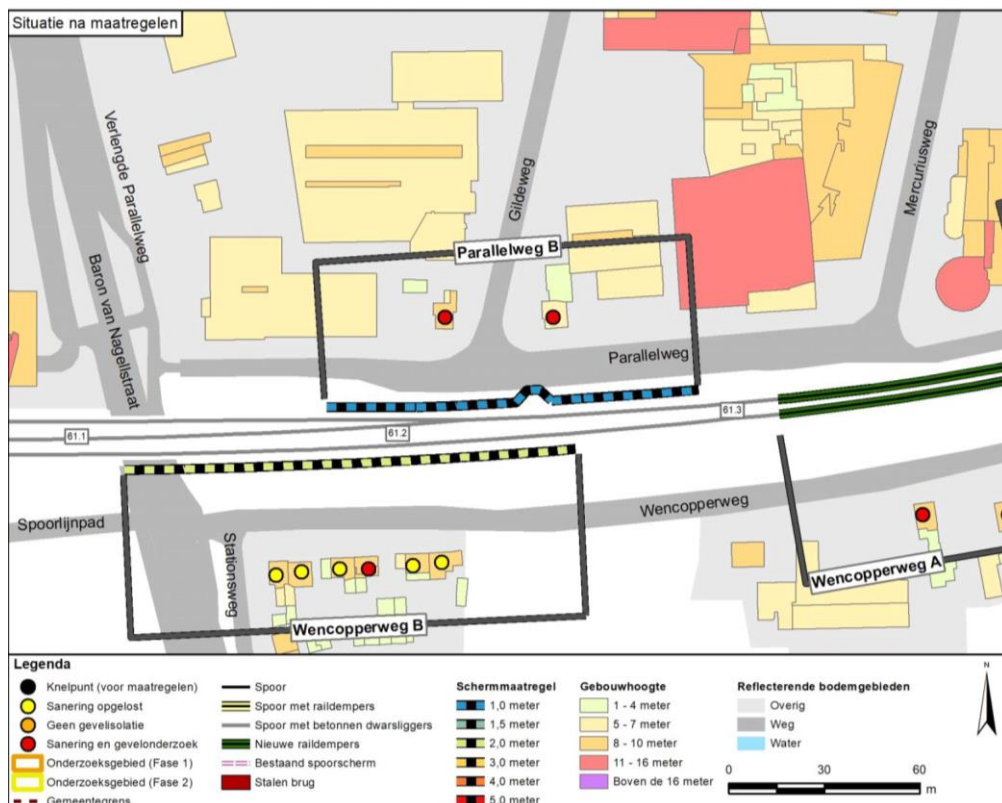


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

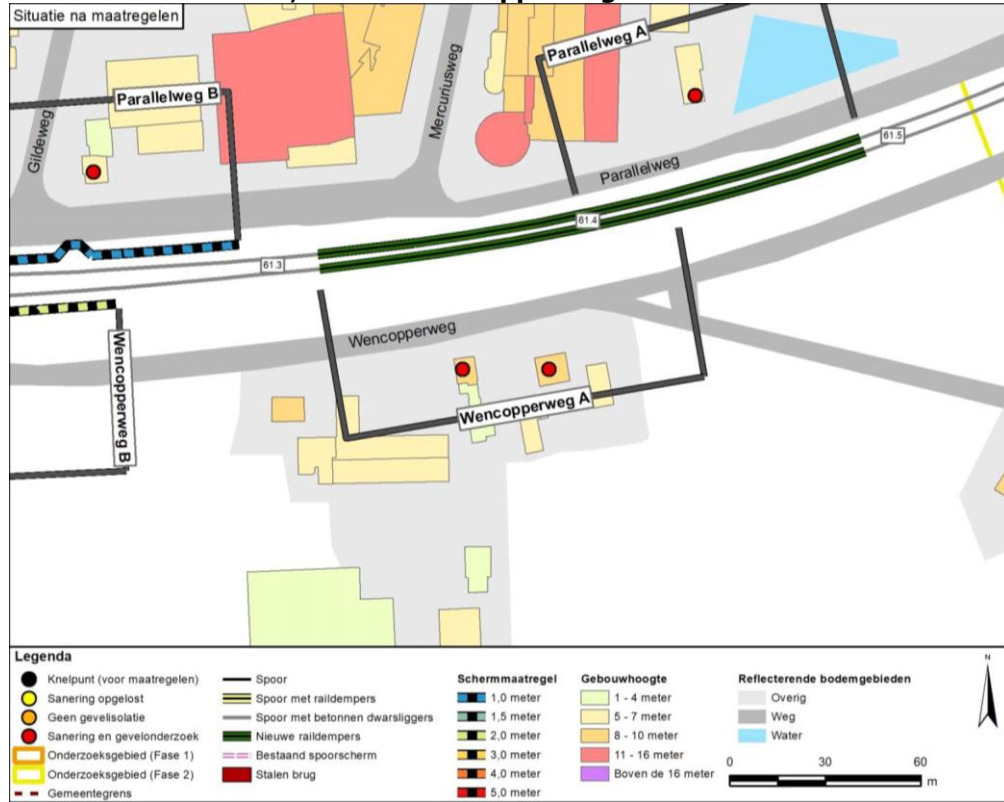
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Barneveld, cluster Parallelweg B



Gemeente Barneveld, cluster Wencopperweg A

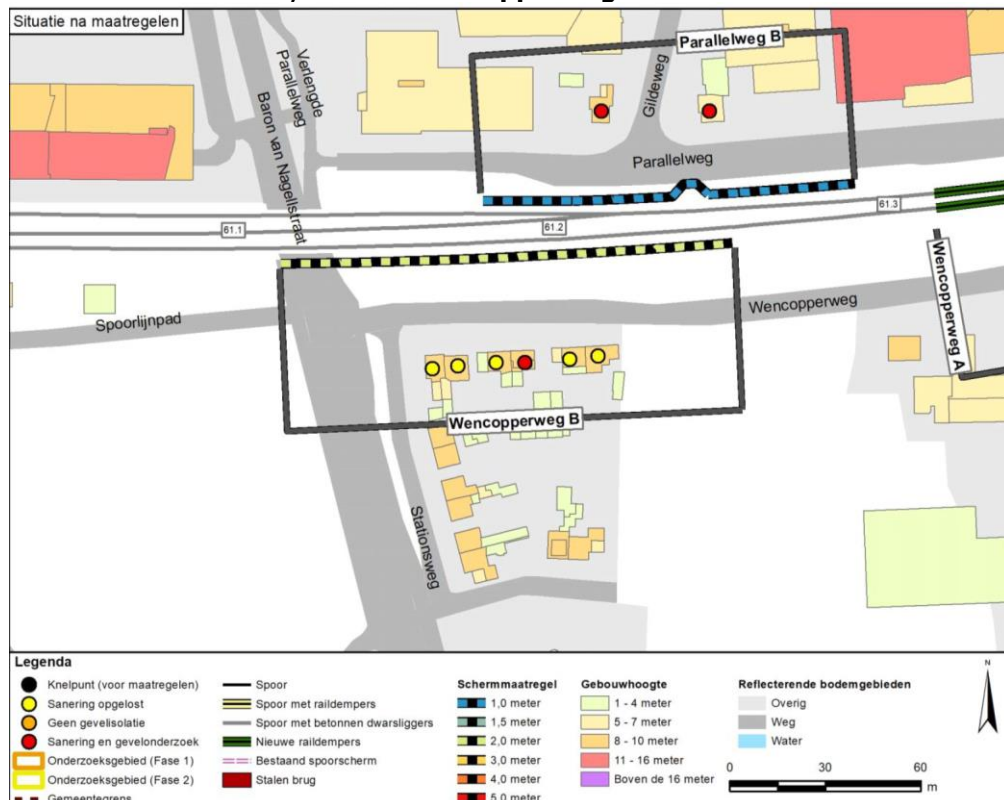


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

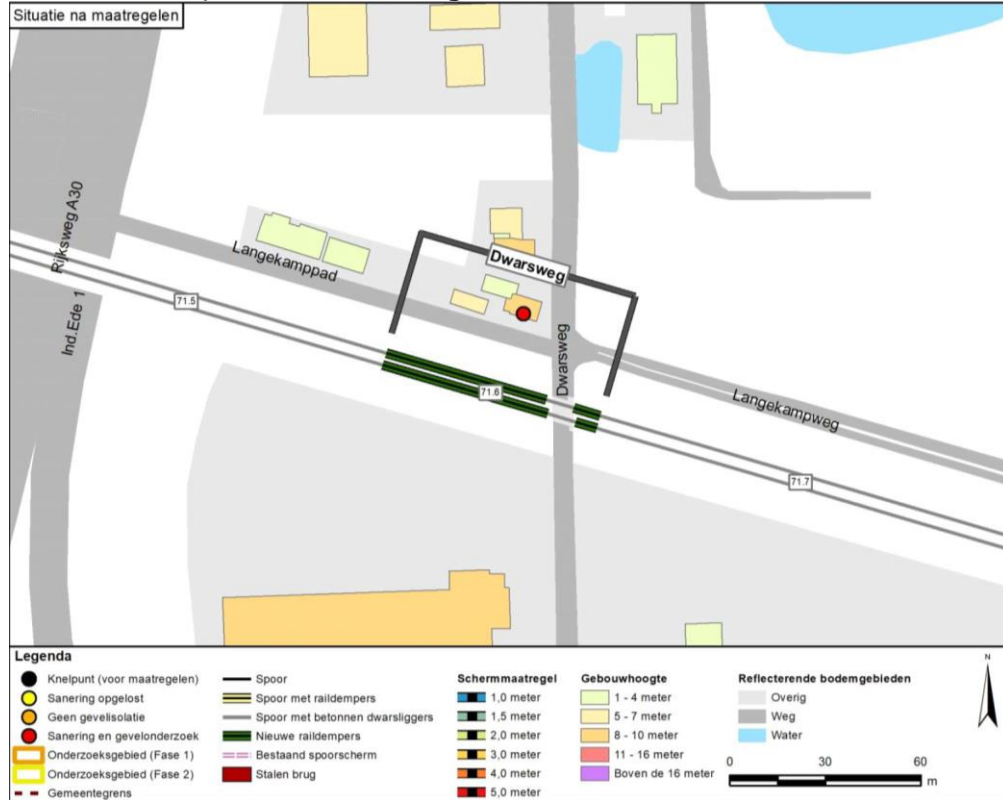
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Barneveld, cluster Wencopperweg B



Gemeente Ede, cluster Dwarsweg

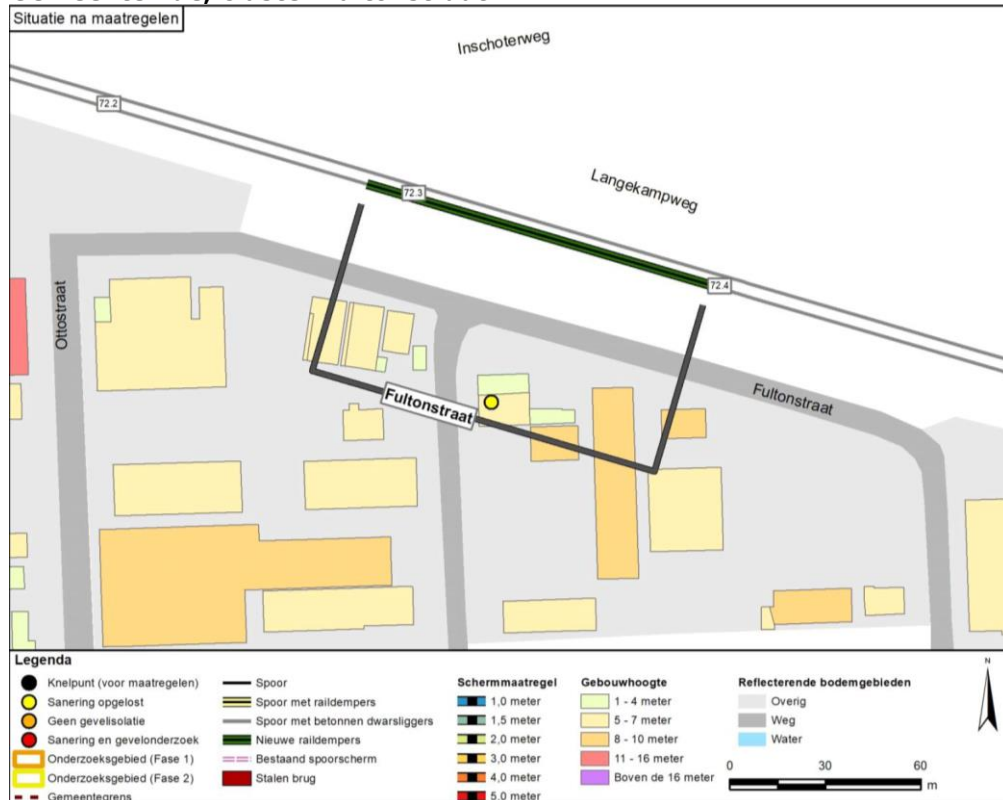


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Ede, cluster Fultonstraat



Gemeente Ede, cluster Klokkegat



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Ede, cluster Oude Arnhemseweg



Gemeente Ede, cluster Zwartewater

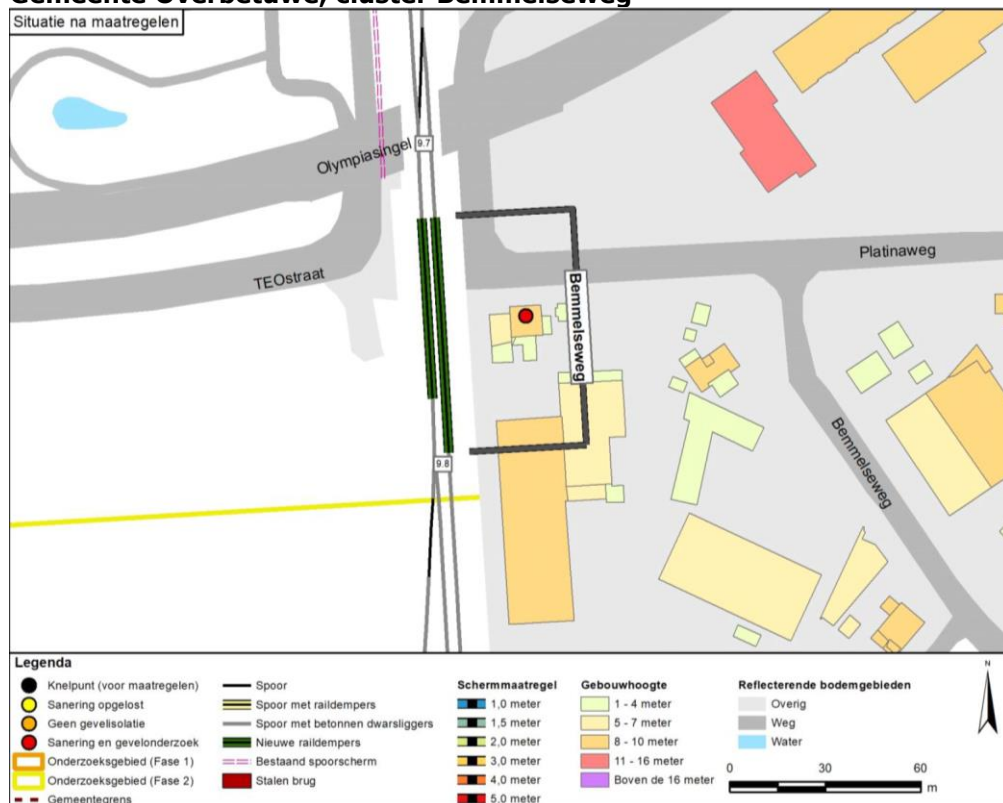


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

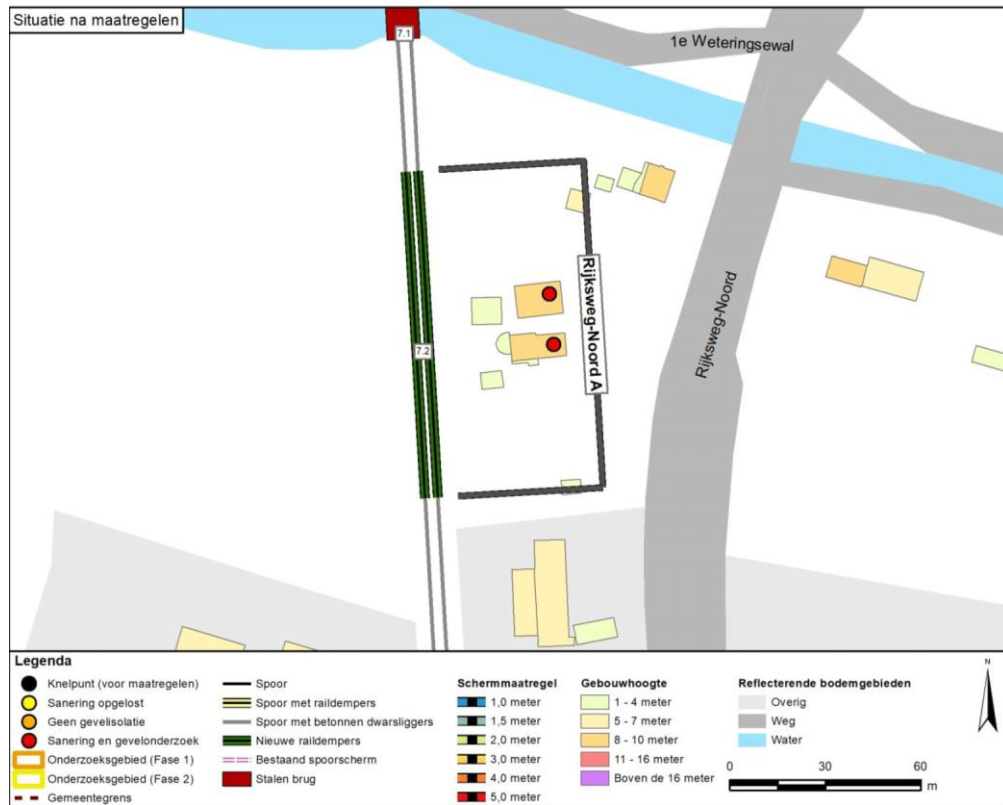
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Overbetuwe, cluster Bemmelseweg



Gemeente Overbetuwe, cluster Rijksweg-Noord A

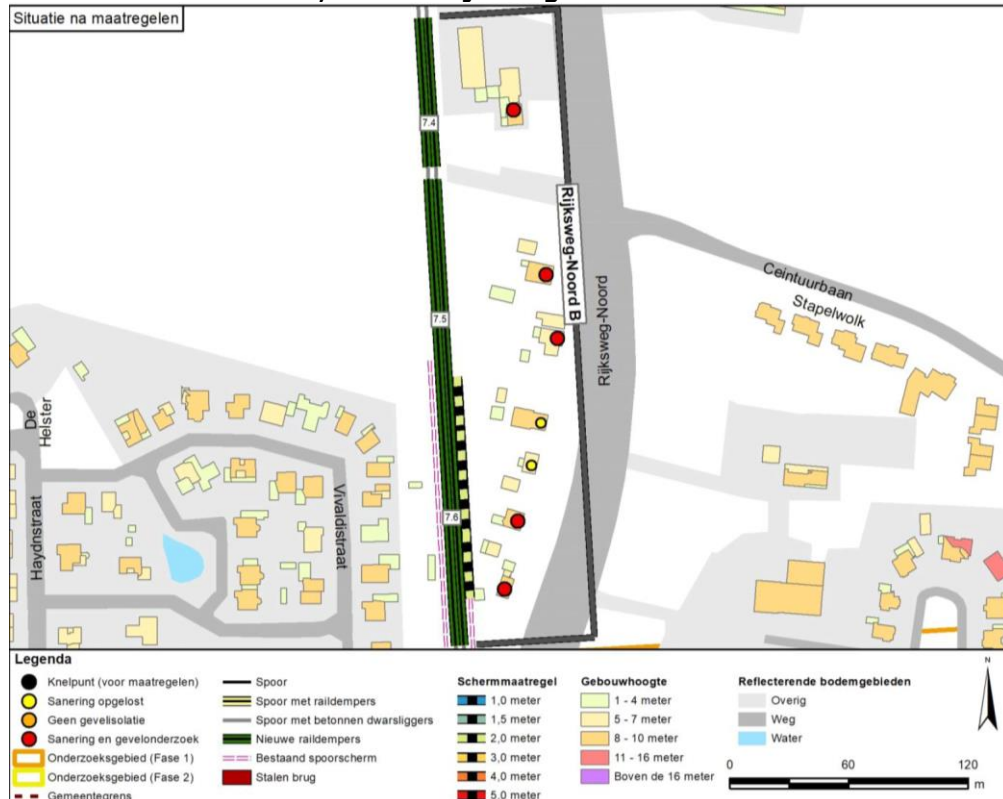


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

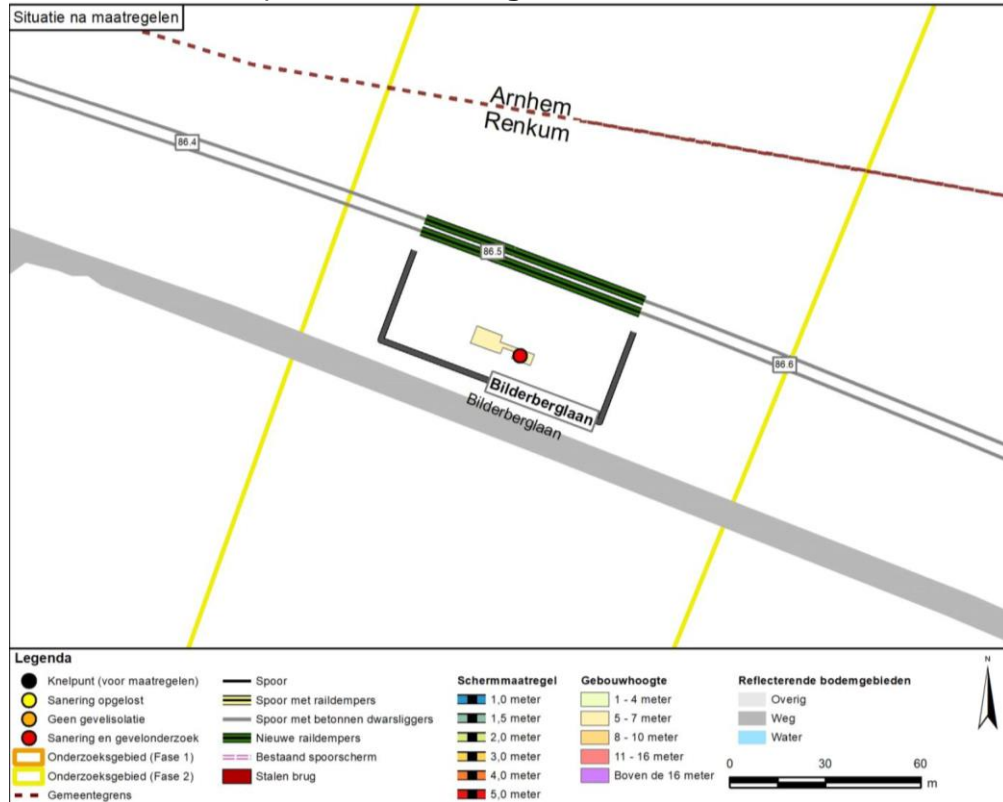
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Overbetuwe, cluster Rijksweg-Noord B



Gemeente Renkum, cluster Bilderberglaan

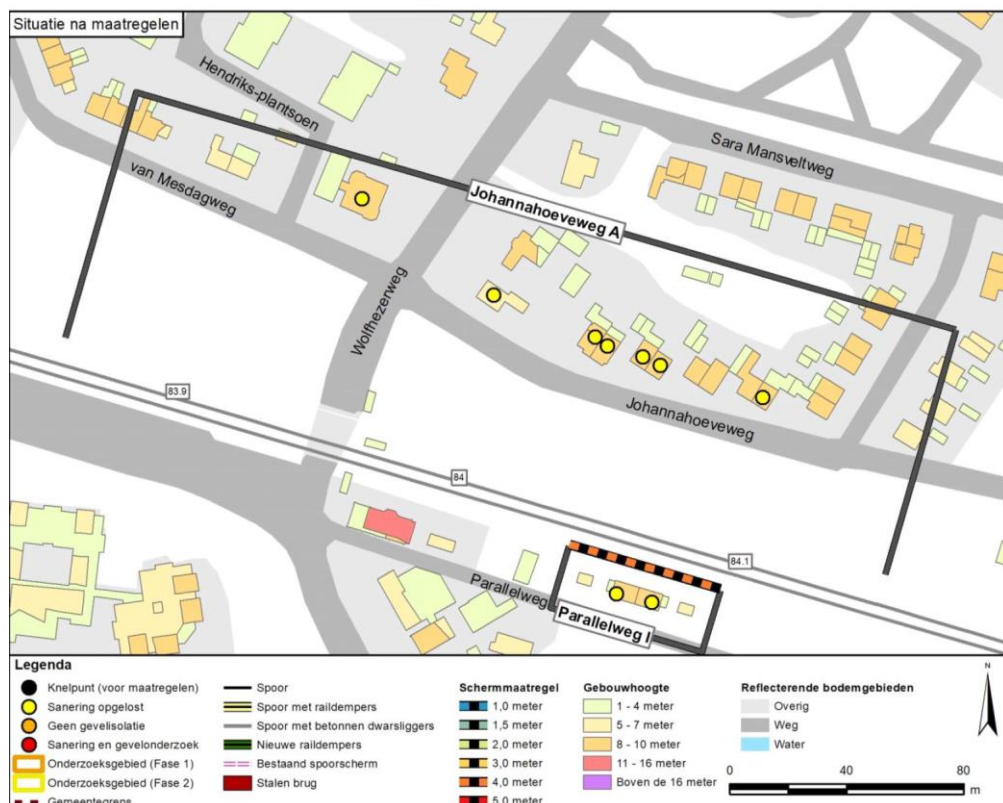


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

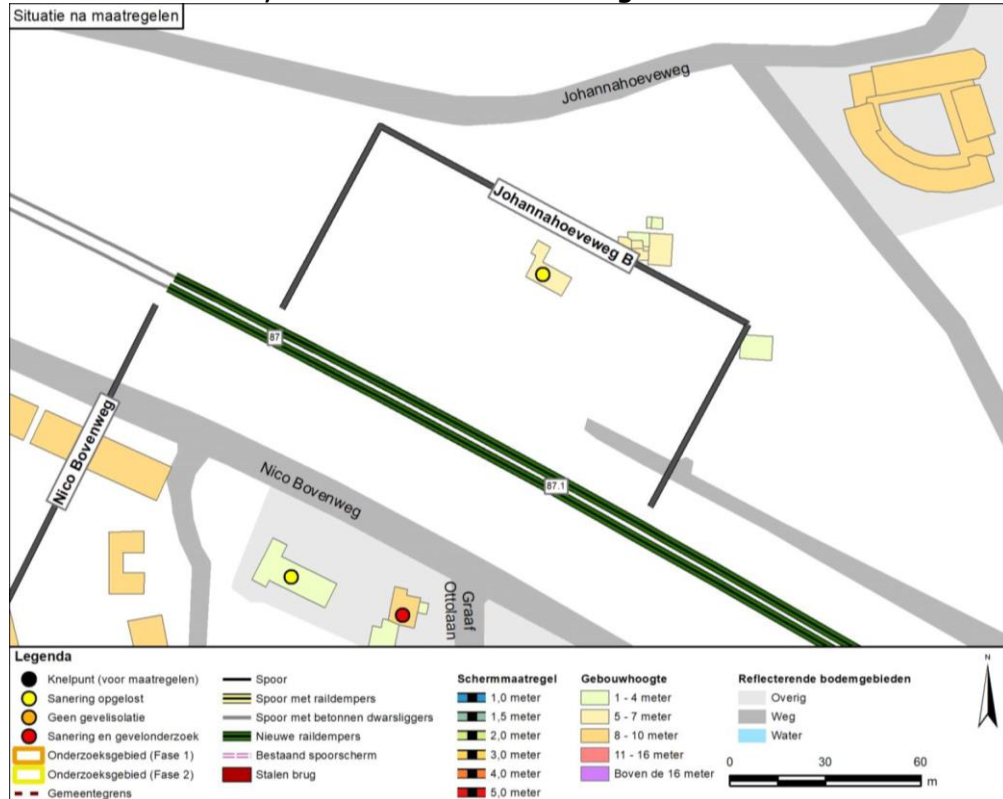
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renkum, cluster Johannahoeveweg A



Gemeente Renkum, cluster Johannhoeveweg B

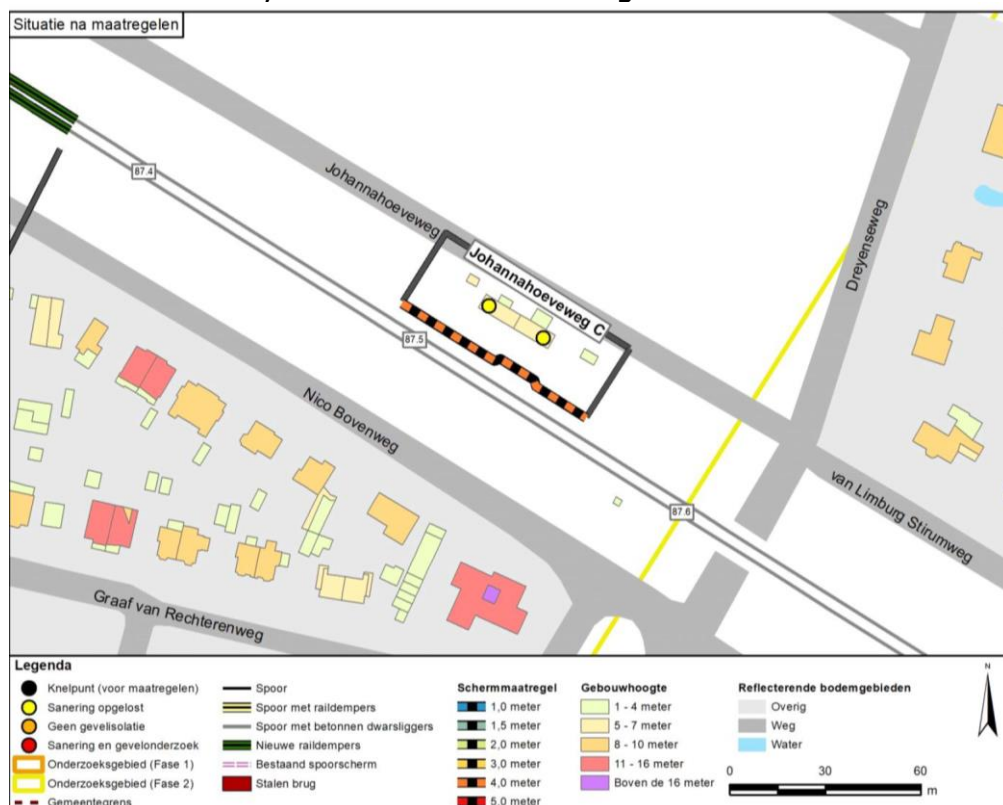


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

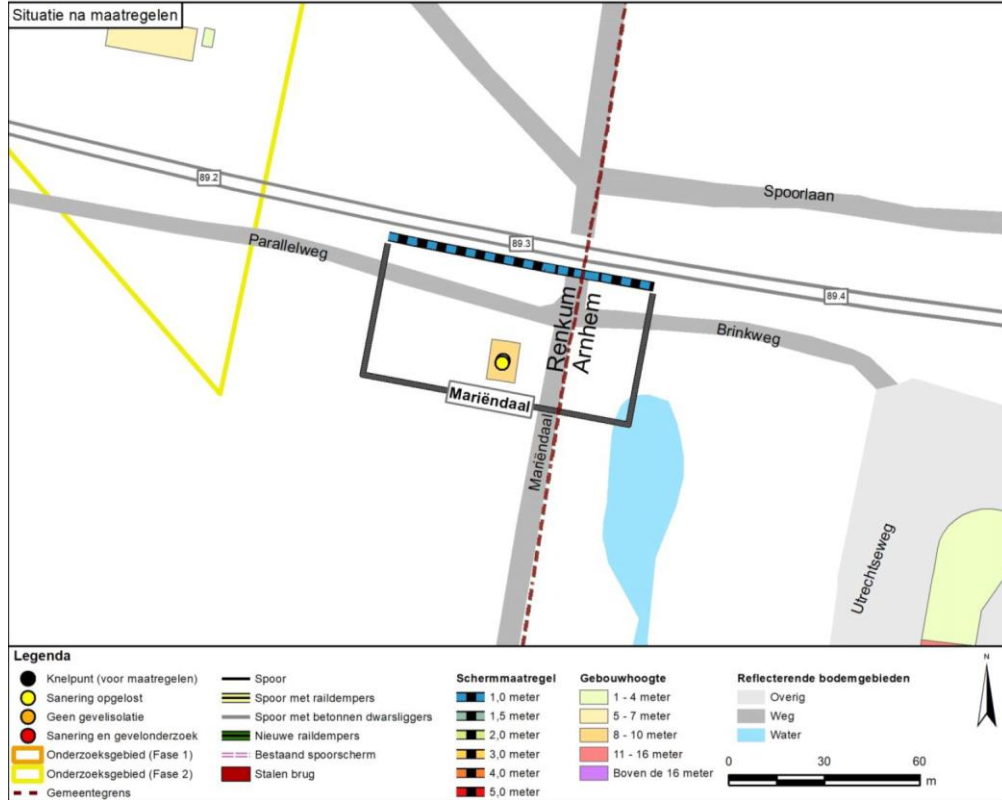
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renkum, cluster Johannhoeveweg C



Gemeente Renkum, cluster Mariendaal

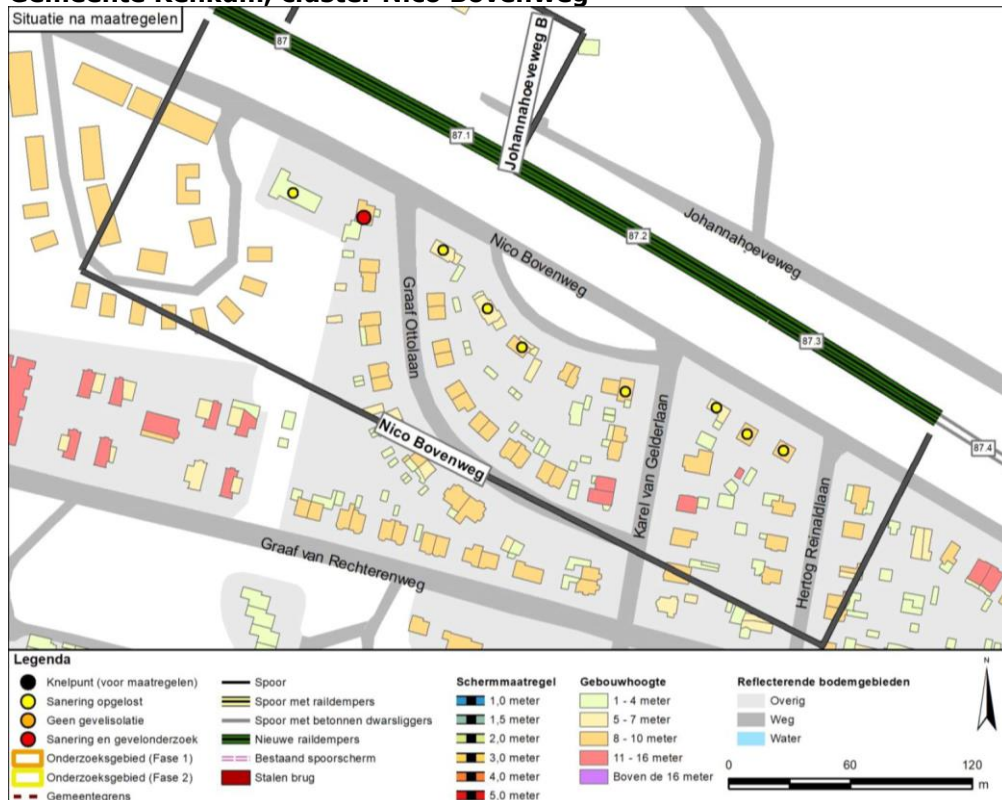


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

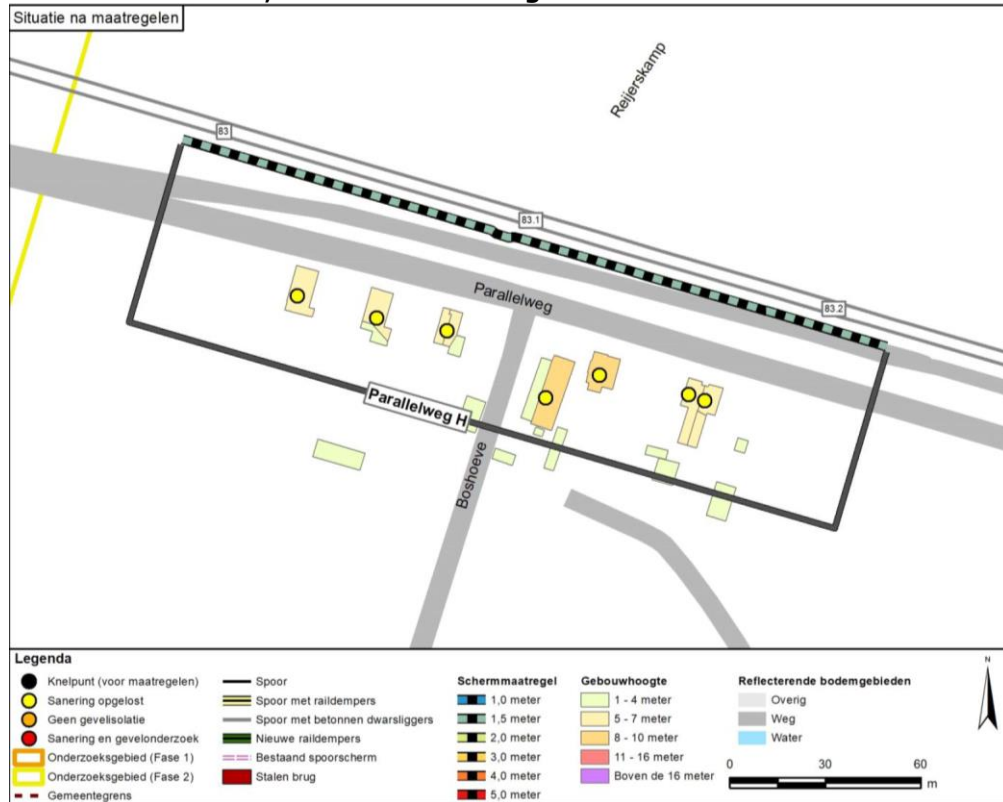
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renkum, cluster Nico Bovenweg



Gemeente Renkum, cluster Parallelweg H

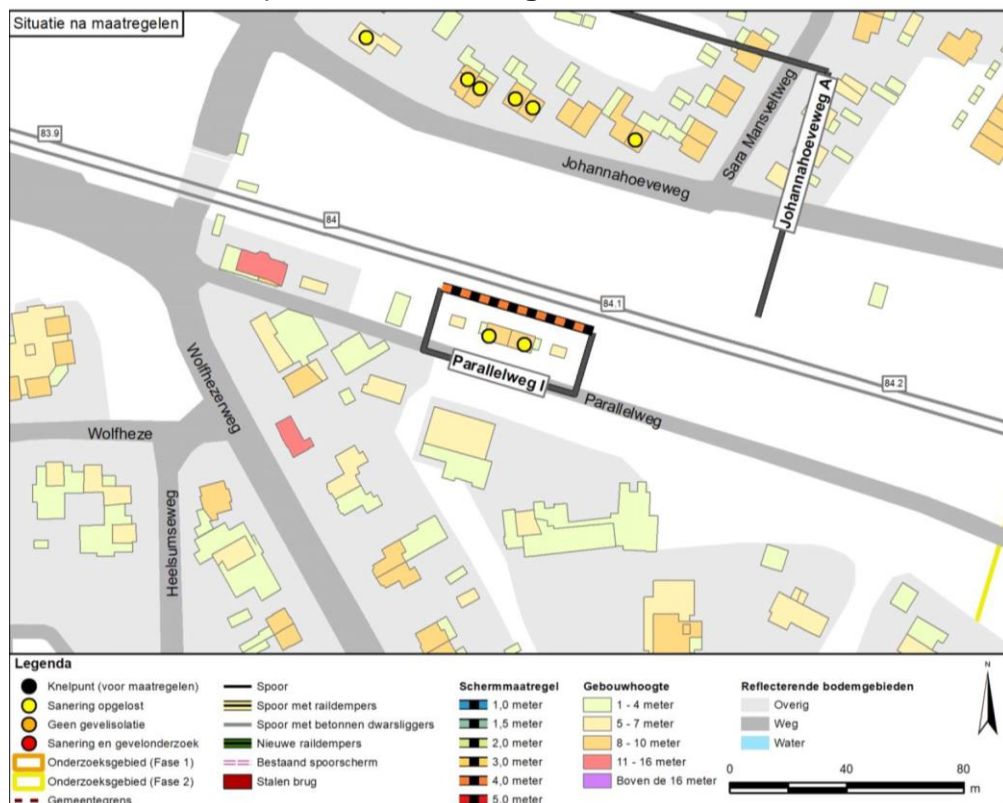


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

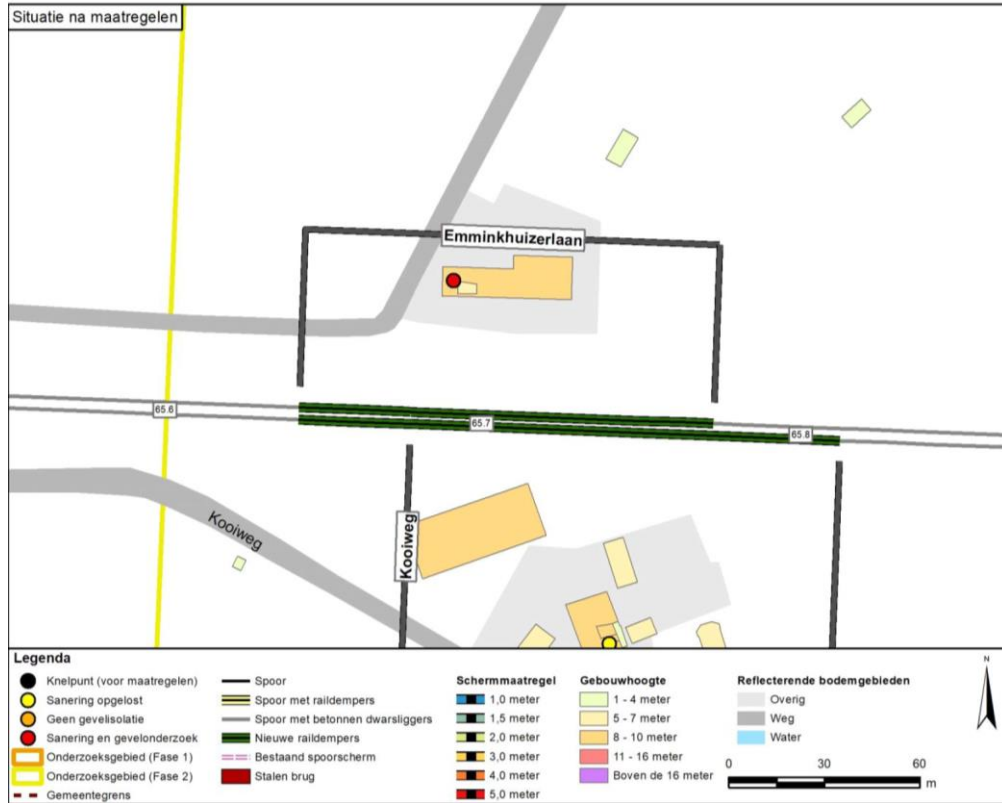
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renkum, cluster Parallelweg I



Gemeente Renswoude, cluster Emminkhuizerlaan

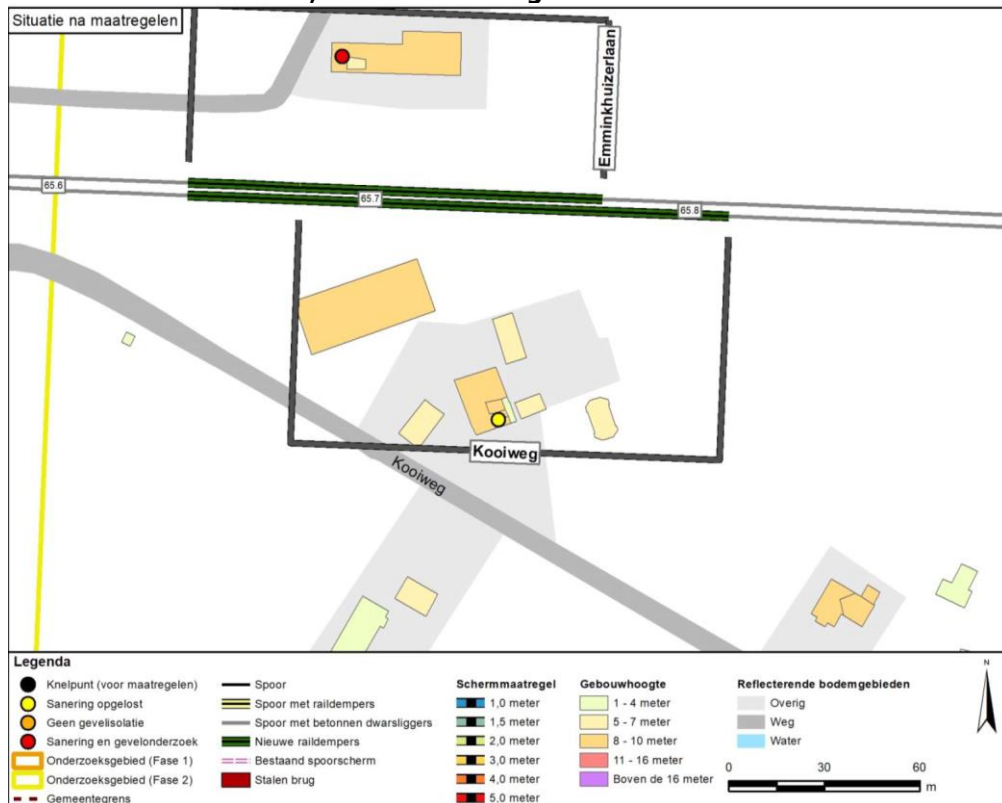


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

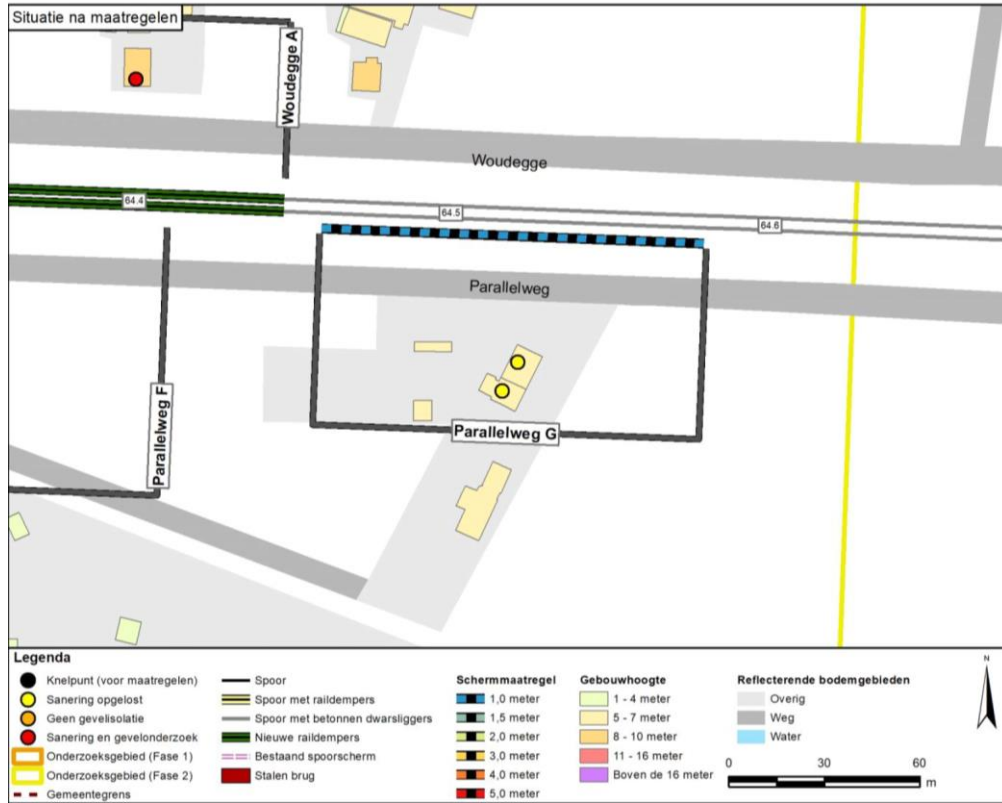
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renswoude, cluster Kooiweg



Gemeente Renswoude, cluster Parallelweg G

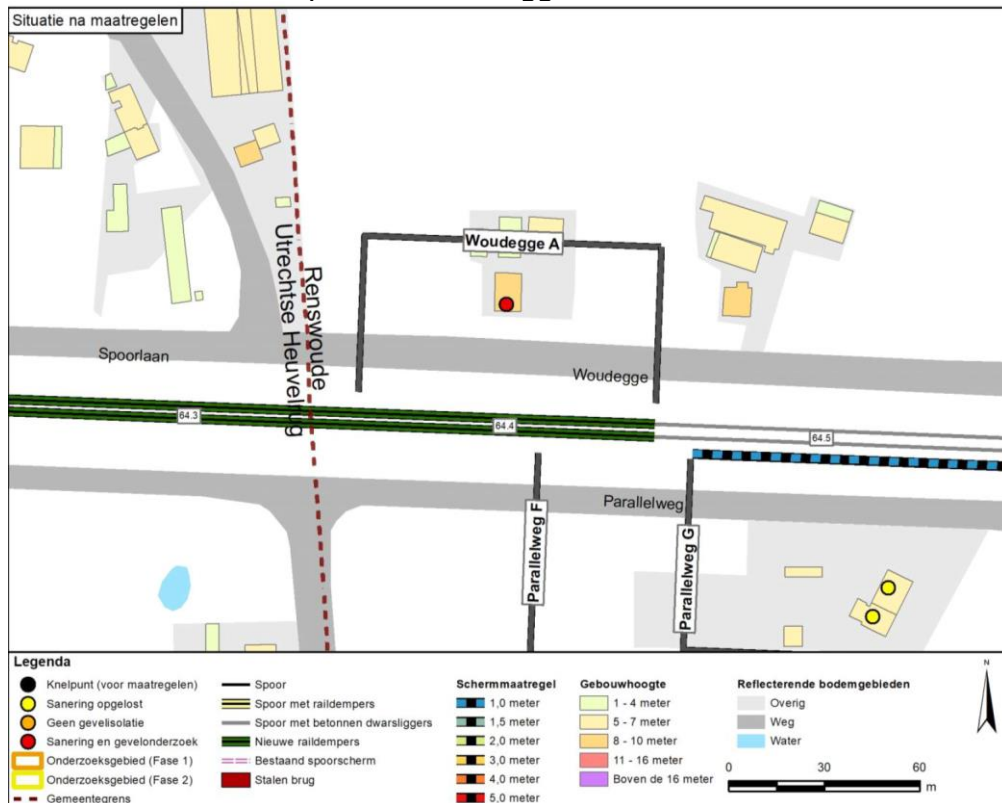


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

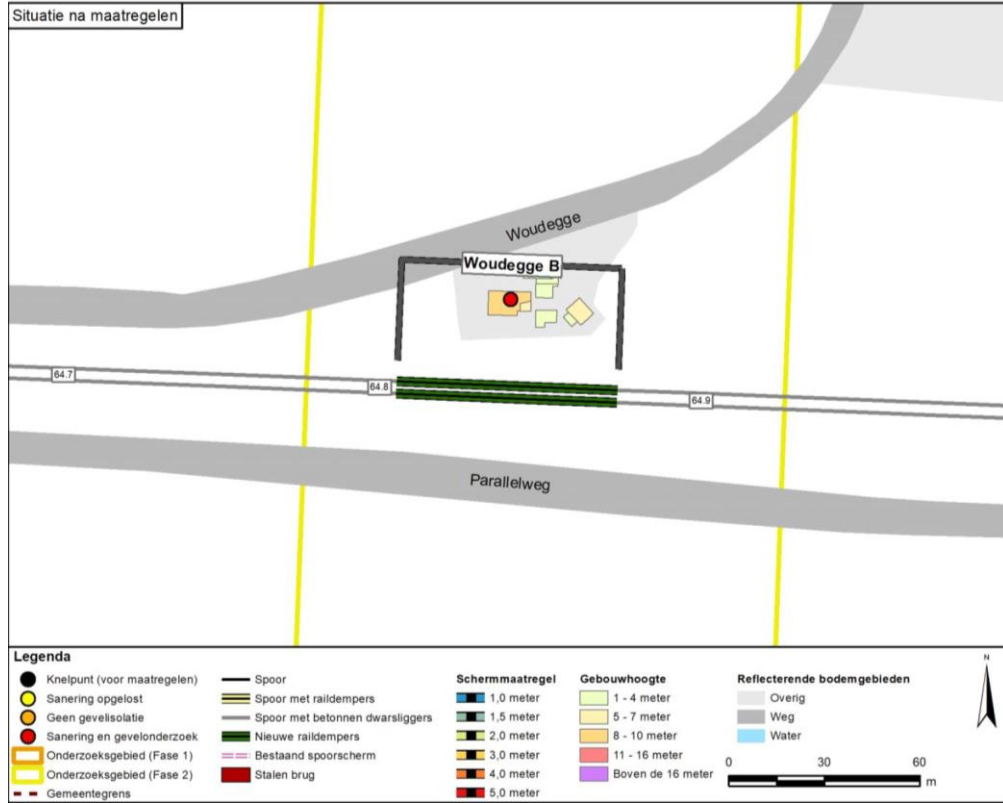
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renswoude, cluster Woudegge A



Gemeente Renswoude' cluster Woudegge B

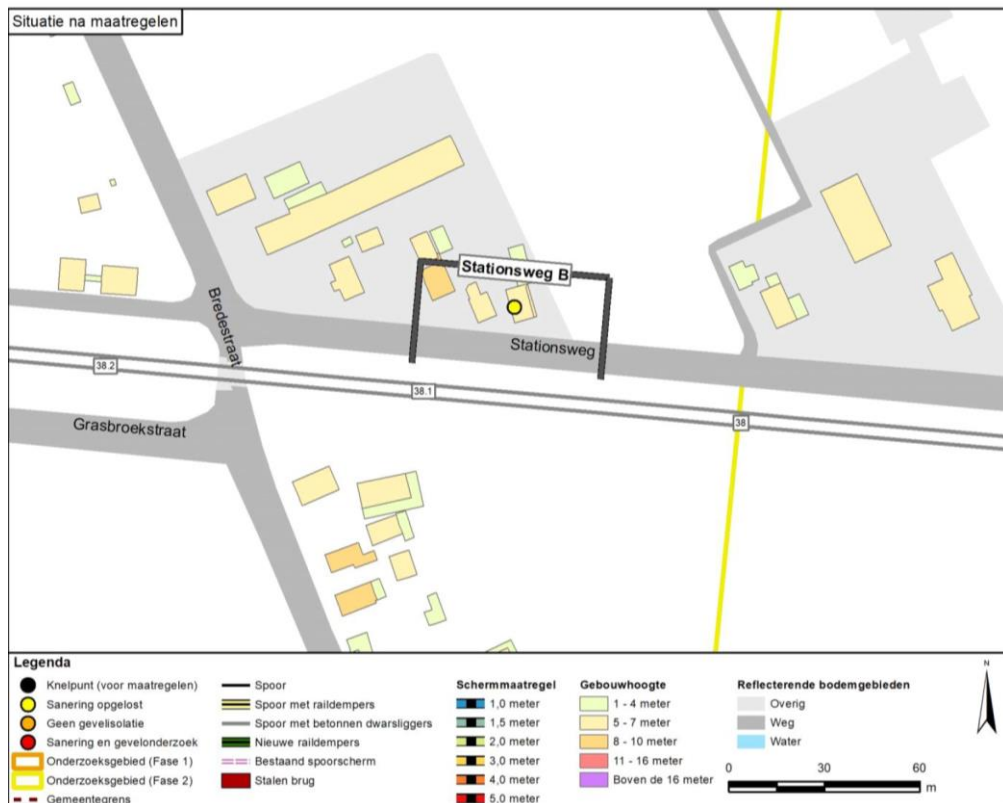


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

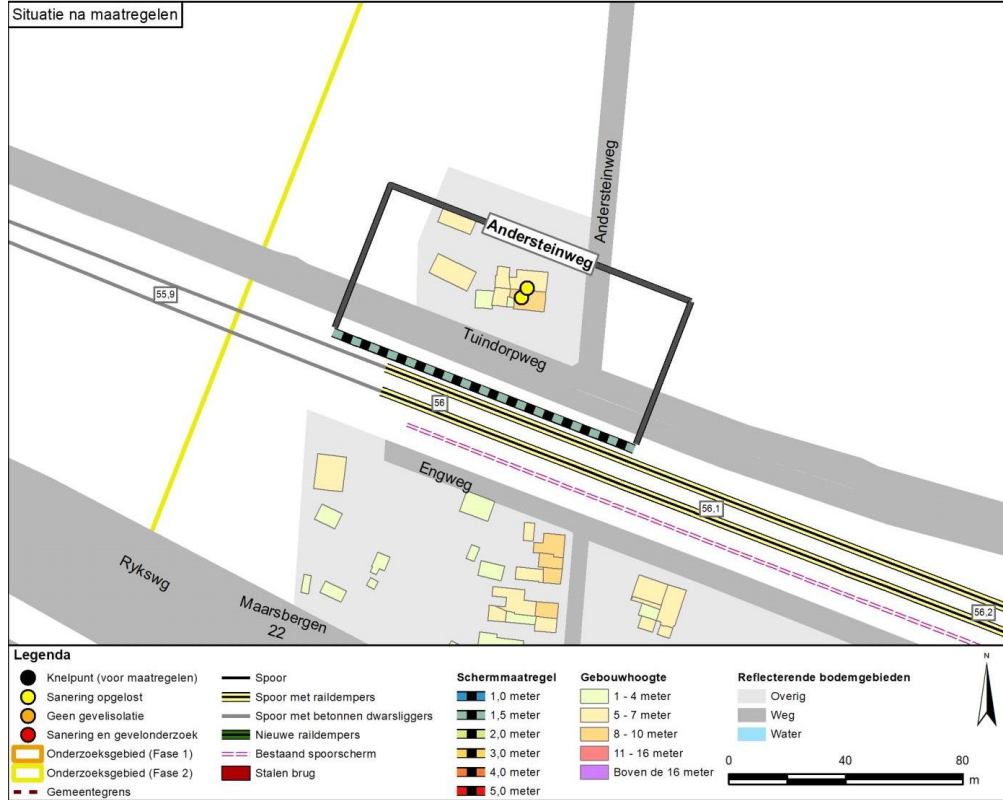
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Tiel, cluster Stationsweg B



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Andersteinweg

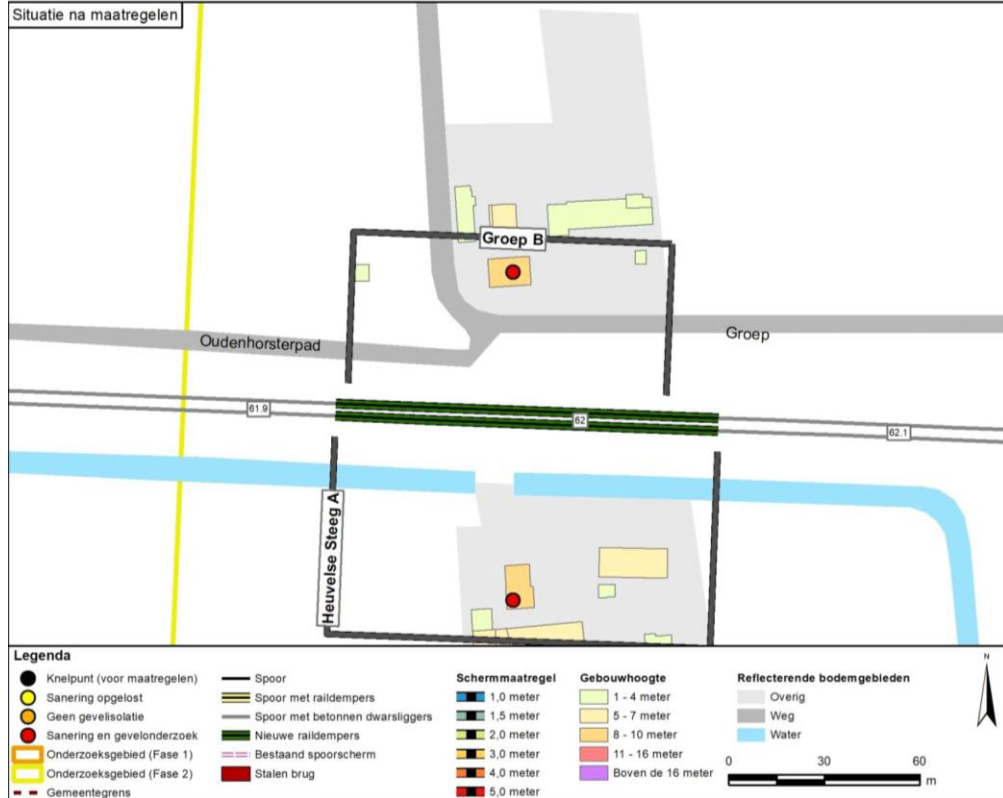


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

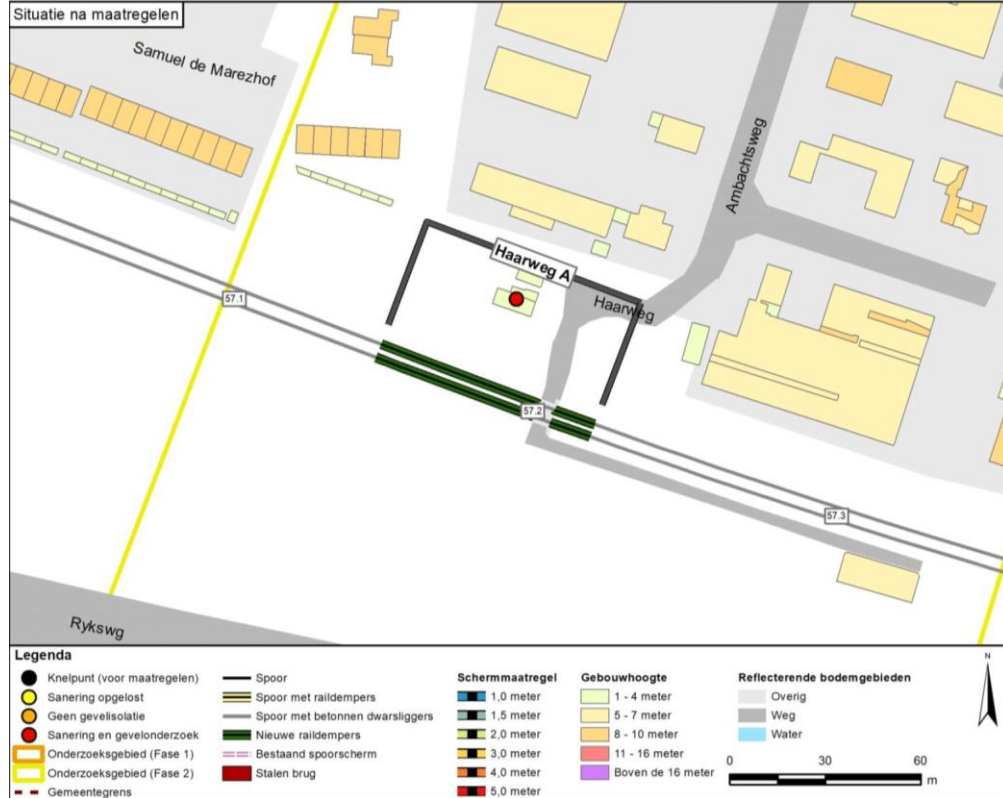
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

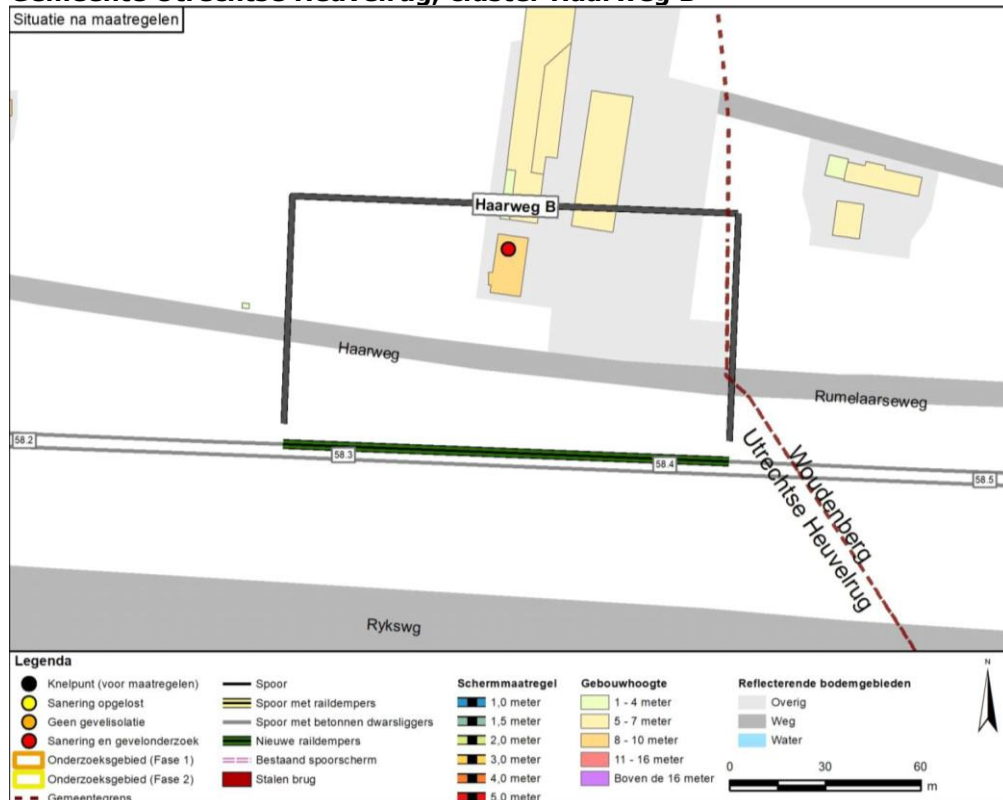
Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Groep B



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Haarweg A



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Haarweg B



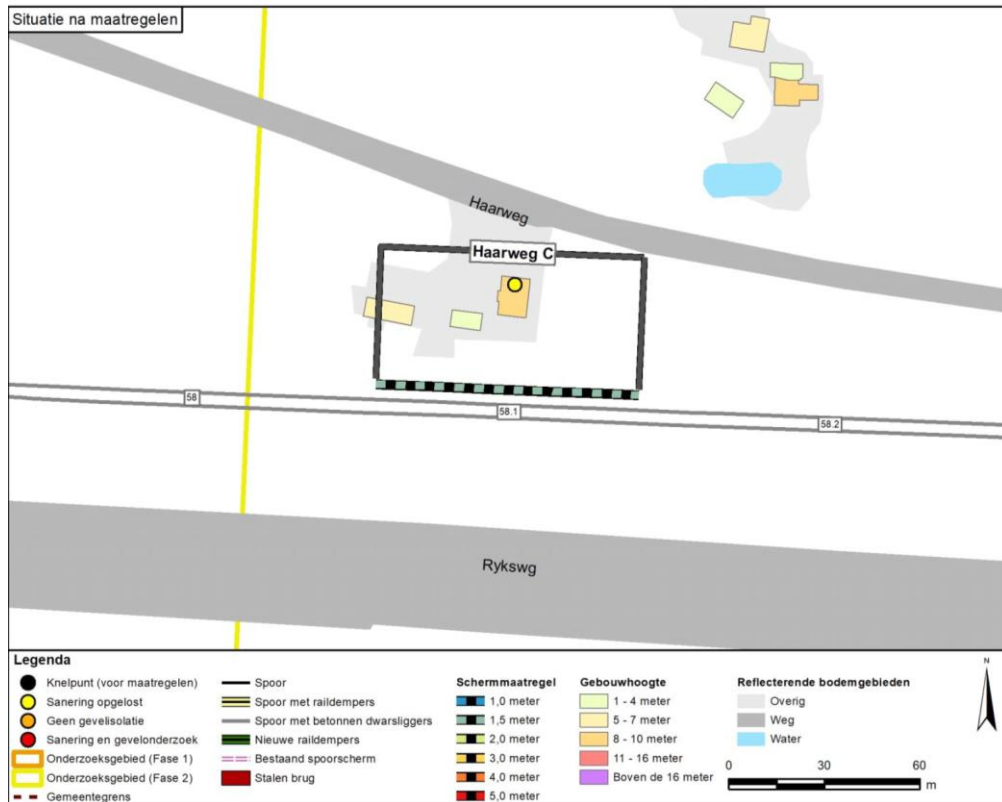
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

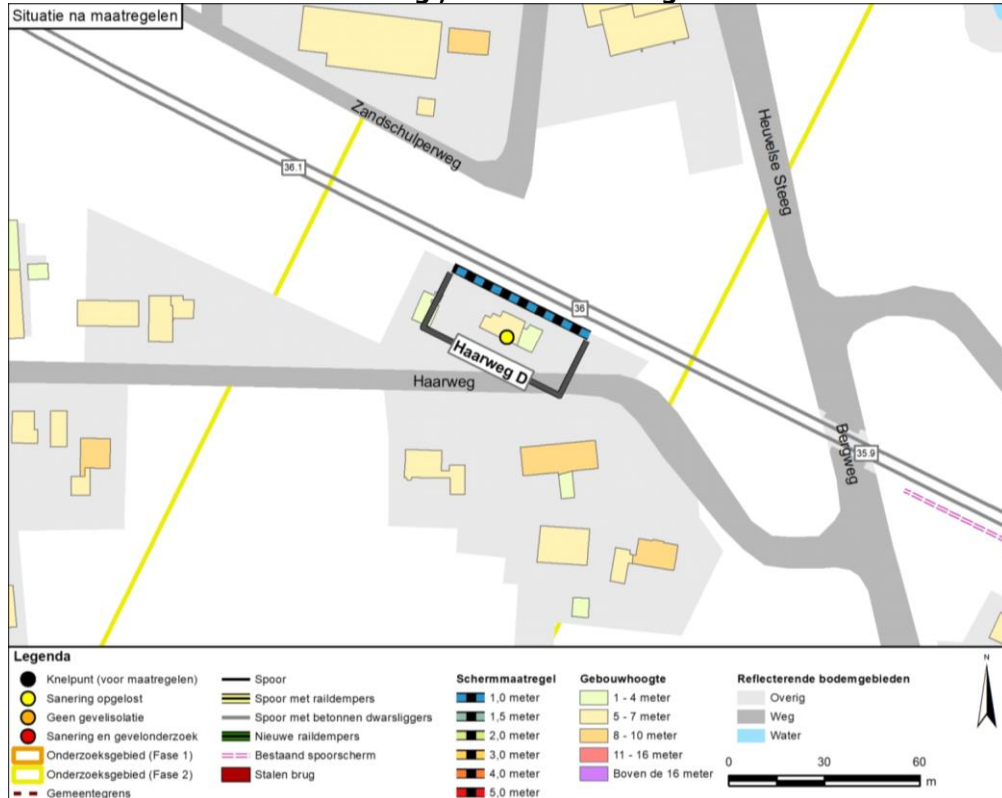
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

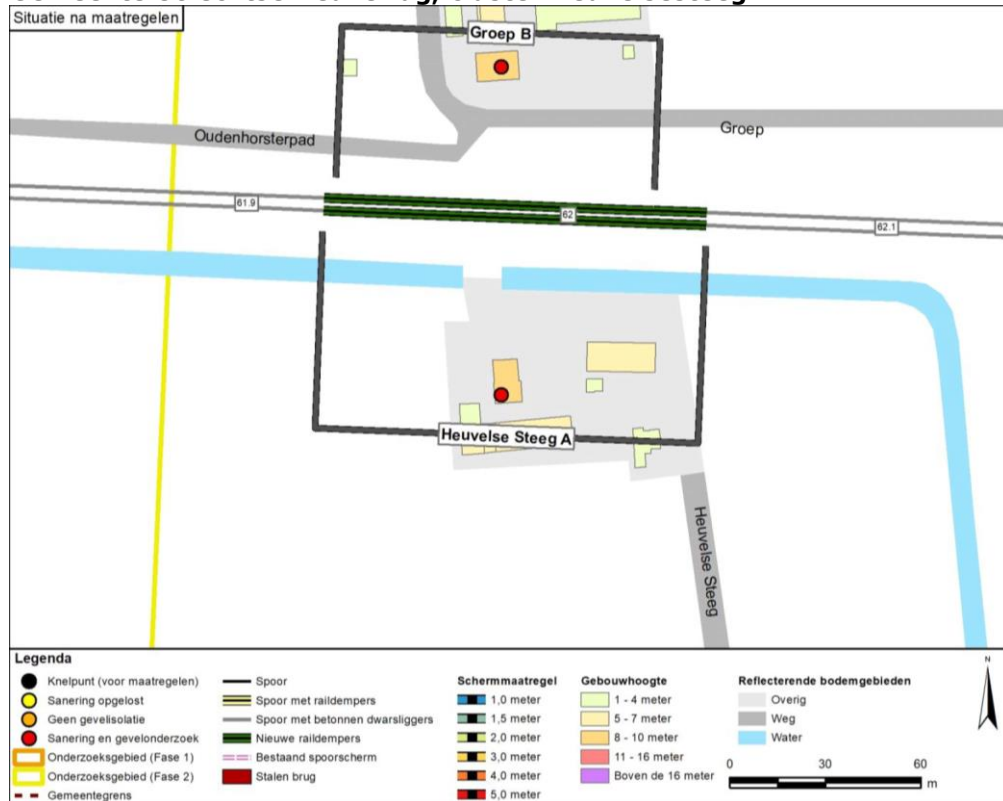
Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Haarweg C



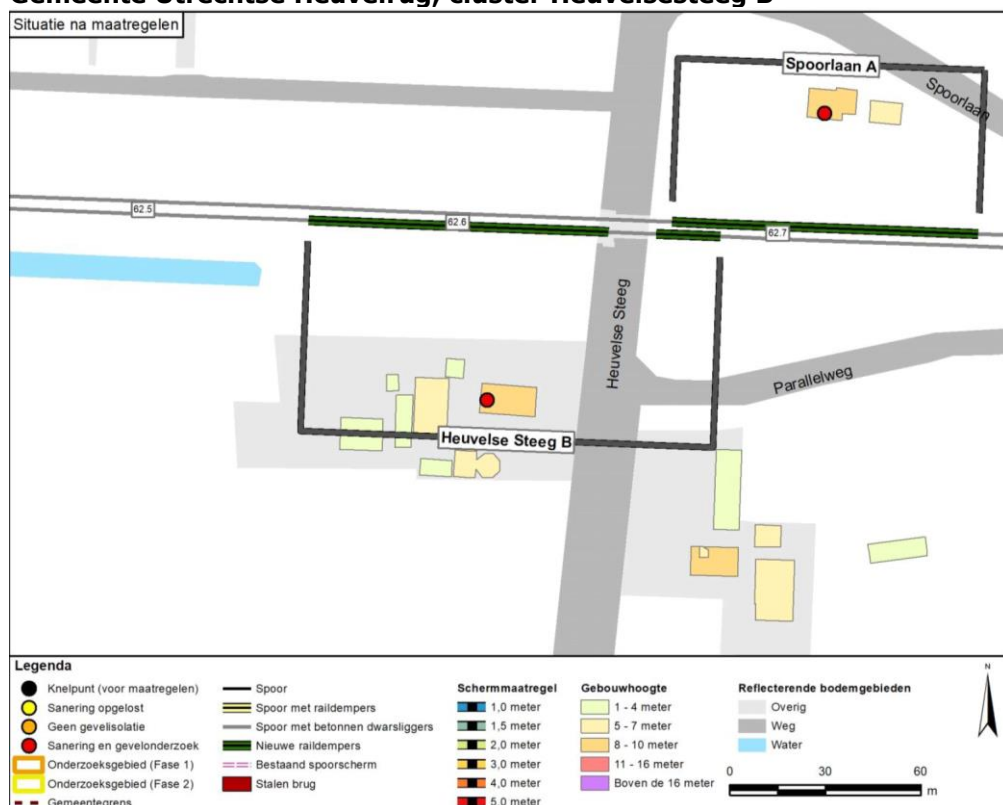
Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Haarweg D



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Heuvelsesteeg A



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Heuvelsesteeg B



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Kolklaan

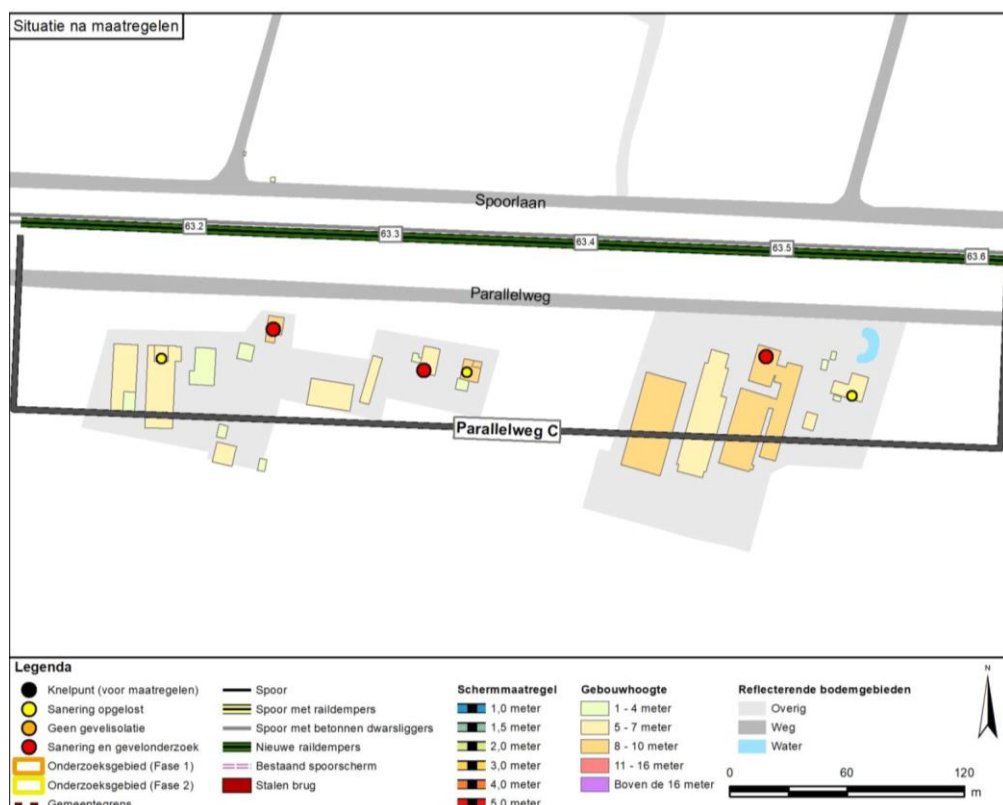


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

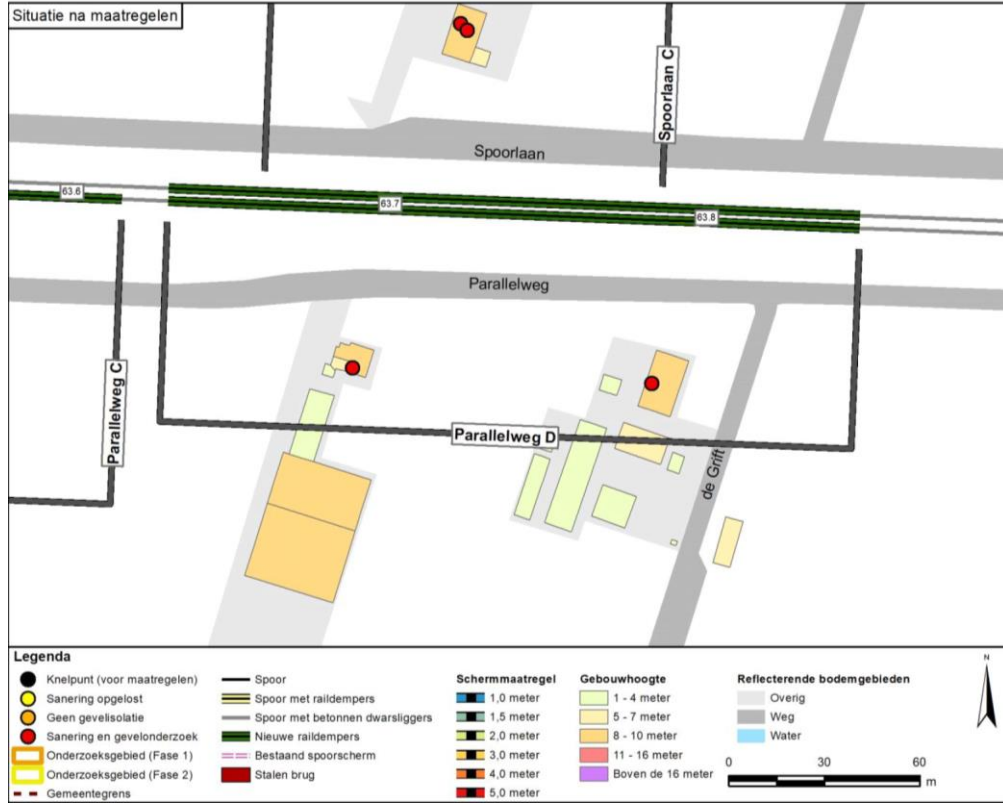
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Parallelweg C



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Parallelweg D

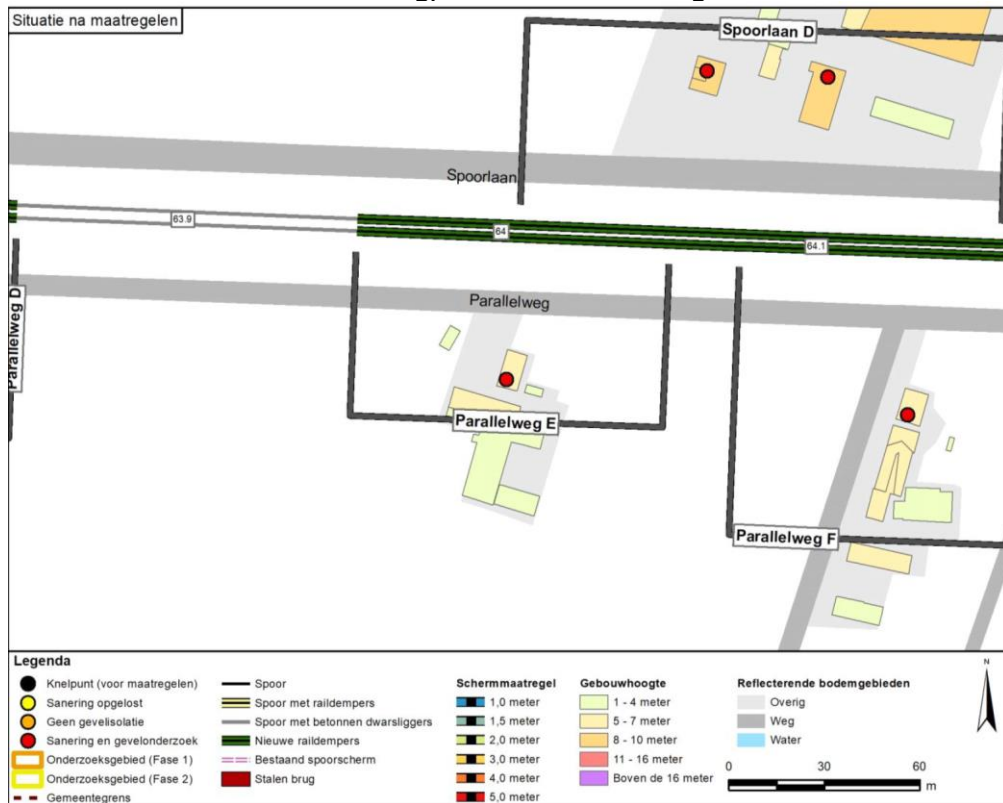


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

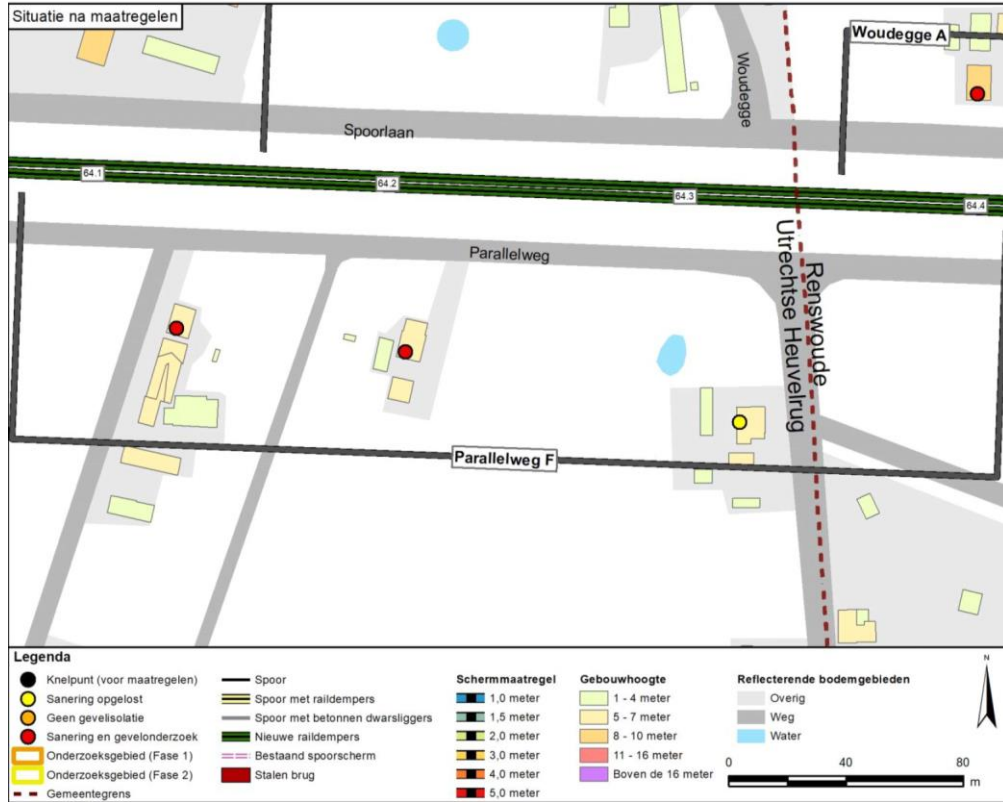
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Parallelweg E



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Parallelweg F

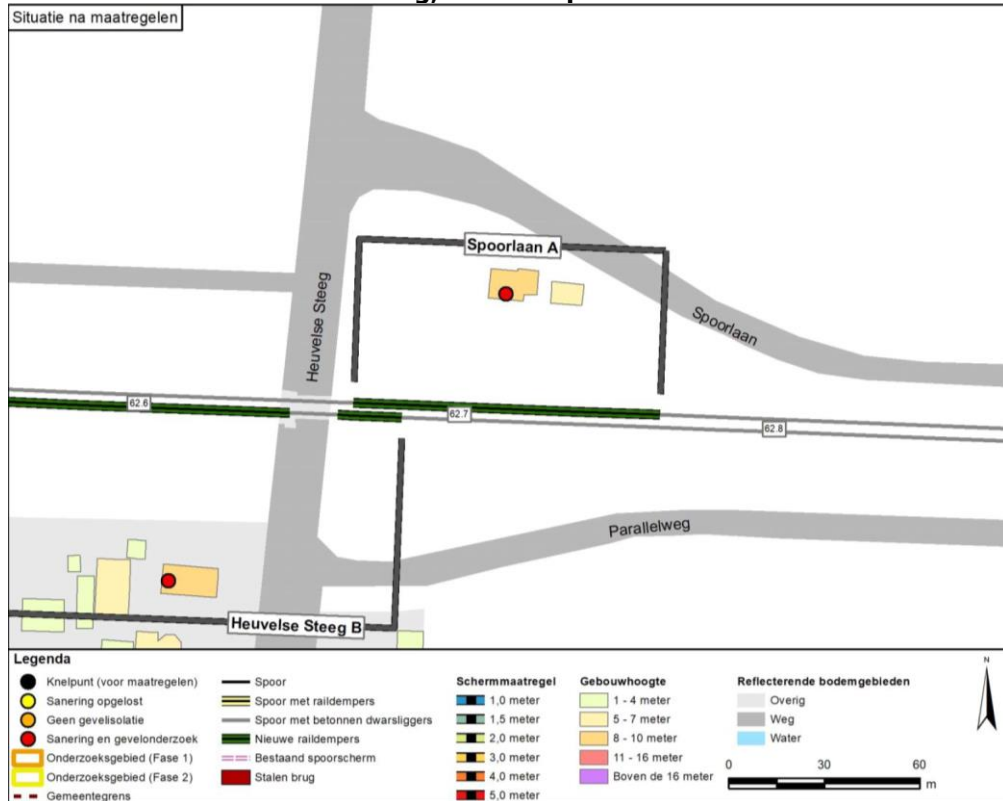


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

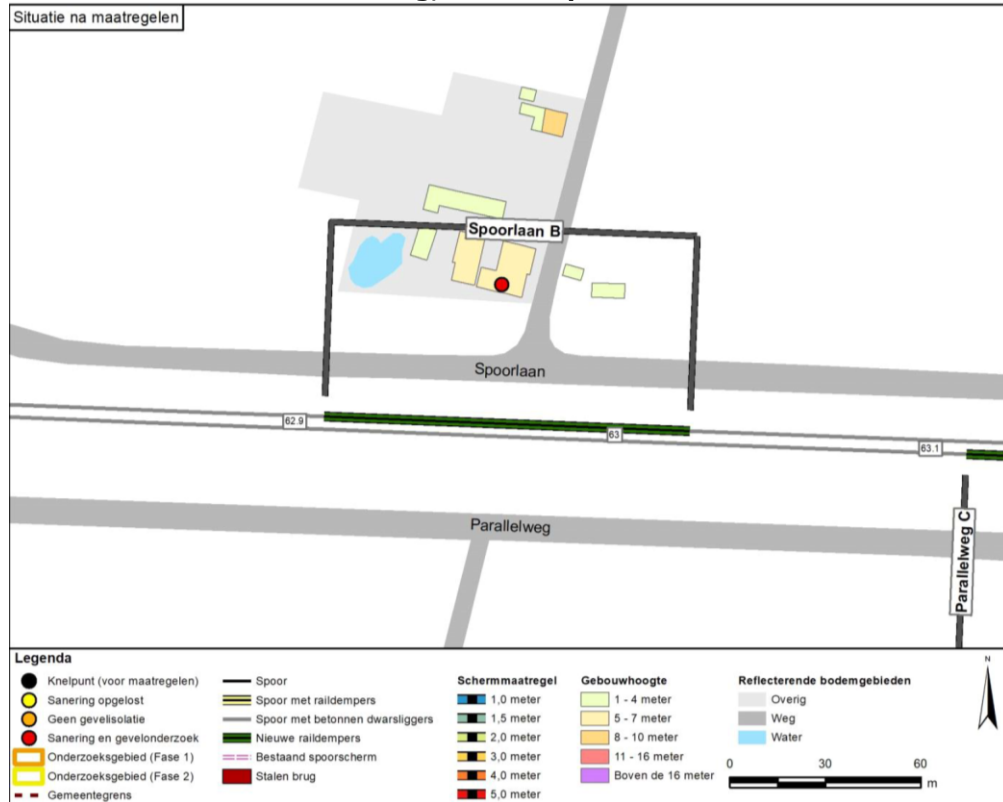
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Spoorlaan A



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Spoorlaan B

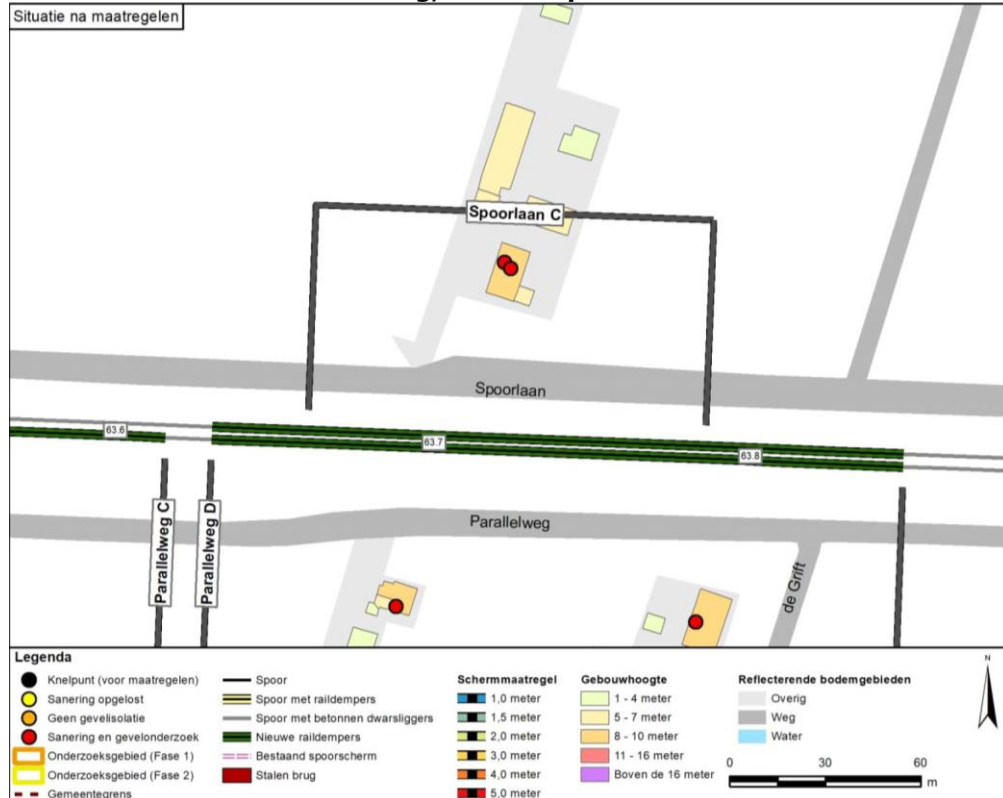


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

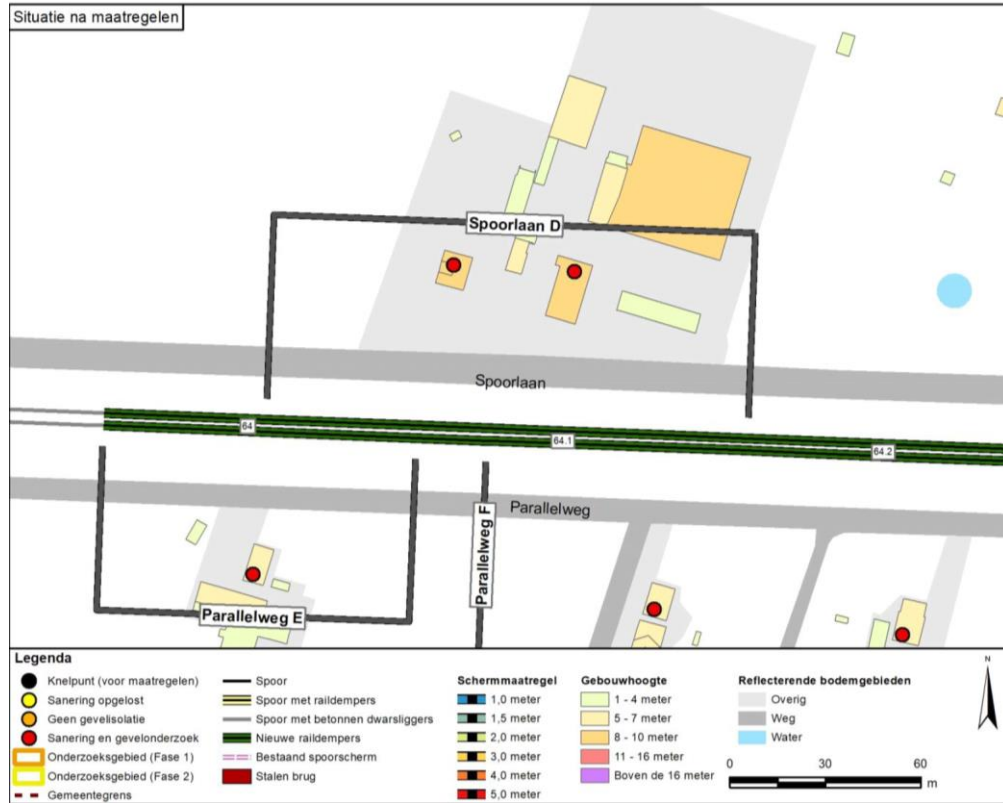
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Spoorlaan C



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Spoorlaan D

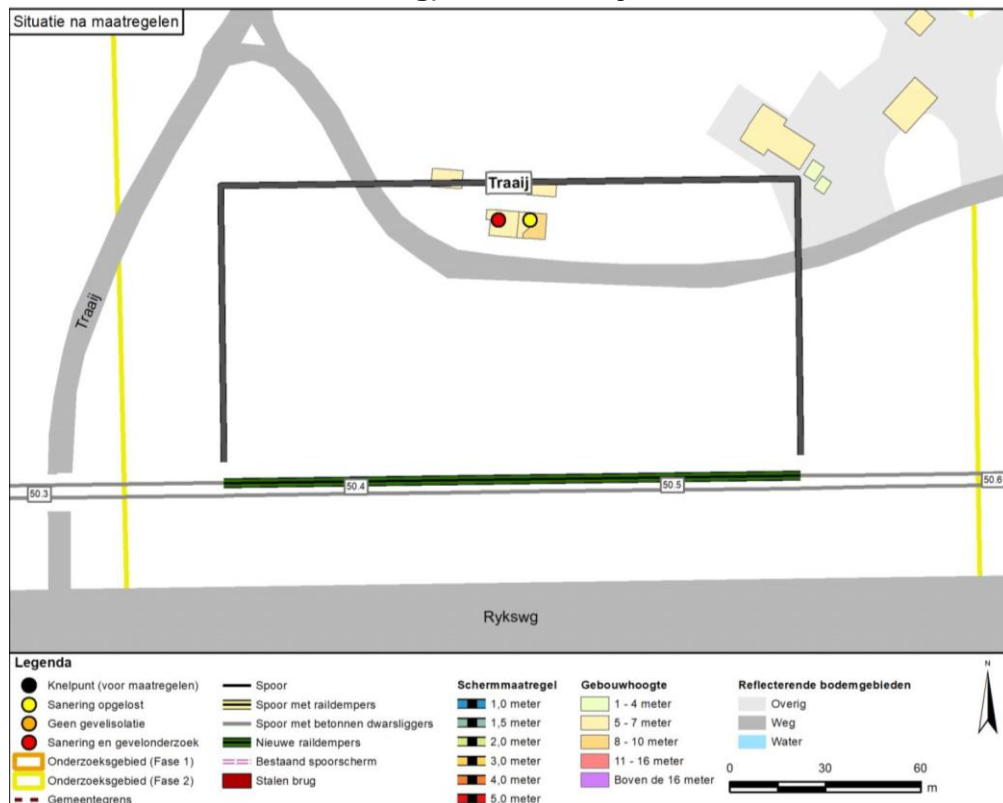


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

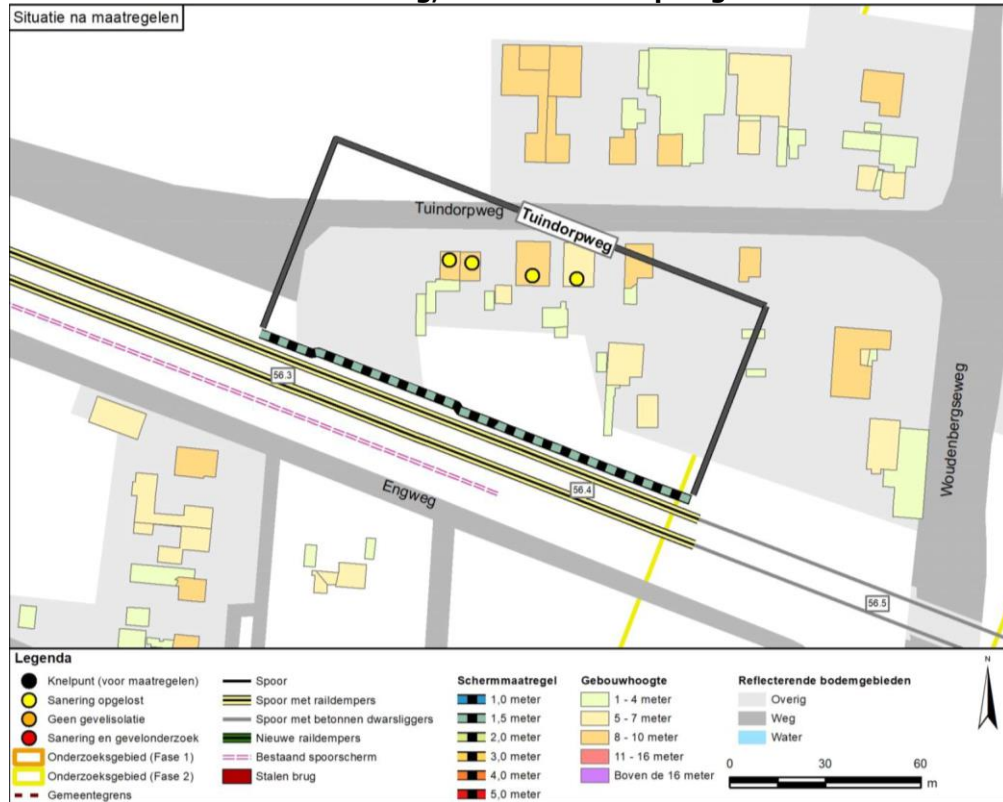
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Traaij



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Tuindorpweg

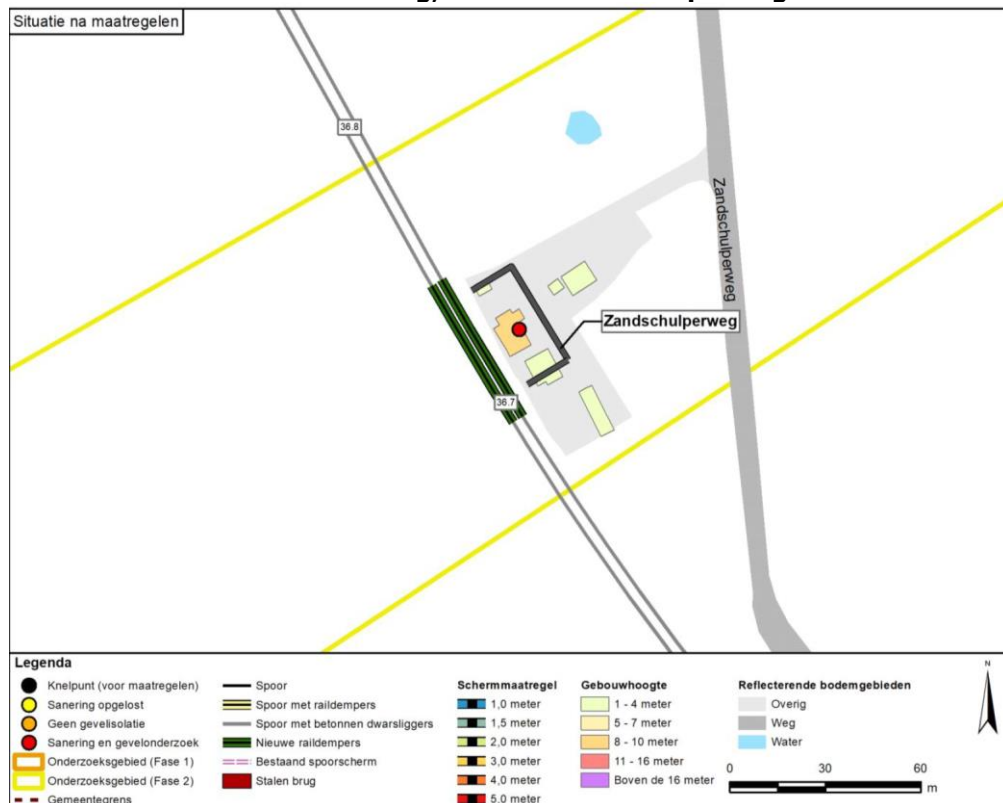


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

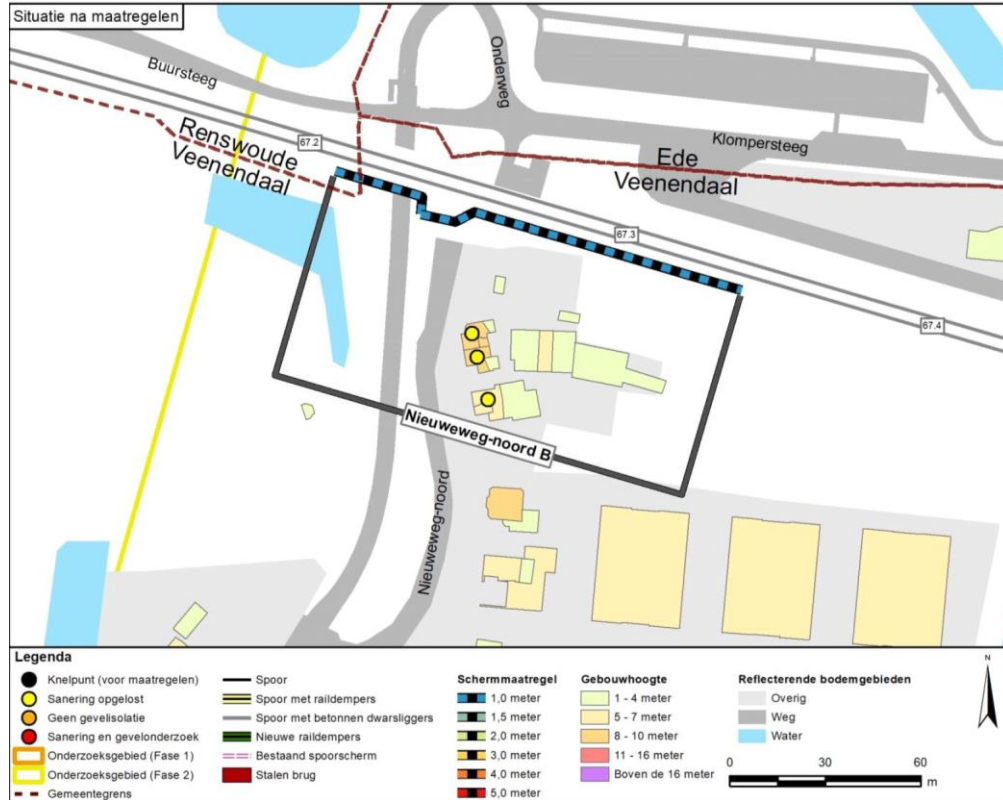
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Utrechtse Heuvelrug, cluster Zandschulperweg



Gemeente Veenendaal, cluster Nieuwegeweg-Noord B



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/299152.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-03' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Gemeente Barneveld

1	Baanweg 2	3784 VG	68	49	19	-	-	
2	Baanweg 4	3784 VG	69	49	20	-	-	
3	Baanweg 6	3784 VG	71	49	22	-	-	
4	Baanweg 8	3784 VG	66	48	18	-	-	
5	Binnenveld 8	3771 PL	69	68	1	-	-	
6	Brunesengweg 2	3784 WE	70	67	3	ja	-	
7	Elleboogweg 10	3784 VH	66	49	17	-	-	
8	Elleboogweg 12	3784 VH	72	53	19	-	-	
9	Gruttoweg 17	3776 PZ	66	65	1	-	-	
10	Parallelweg 3	3771 LE	72	68	4	ja	-	
11	Parallelweg 5	3771 LE	71	69	2	ja	-	
12	Parallelweg 17	3771 LE	72	68	4	ja	-	
13	Stationsweg 82	3771 VH	70	65	5	-	-	
14	Wencopperweg 4	3771 PP	70	63	7	-	-	
15	Wencopperweg 6	3771 PP	70	63	7	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
16	Wencopperweg 8	3771 PP	70	66	4	ja	-	
17	Wencopperweg 10	3771 PP	70	63	7	-	-	
18	Wencopperweg 12	3771 PP	70	63	7	-	-	
19	Wencopperweg 20	3771 PP	70	66	4	ja	-	
20	Wencopperweg 24	3771 PP	69	66	3	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Ede

1	Dwarsweg 4	6715 AT	72	70	2	ja	-	
2	Fultonstraat 7	6716 AX	66	65	1	-	-	
3	Klokkegat 30	6741 EL	66	65	1	-	-	
4	Oude Arnhemseweg 9	6741 EE	66	65	1	-	-	
5	Oude Arnhemseweg 11	6741 EE	66	65	1	-	-	
6	Oude Arnhemseweg 15	6741 EE	67	61	6	-	-	
7	Oude Arnhemseweg 17	6741 EE	67	61	6	-	-	
8	Oude Arnhemseweg 19	6741 EE	67	60	7	-	-	
9	Oude Arnhemseweg 21	6741 EE	66	58	8	-	-	
10	Oude Arnhemseweg 23	6741 EE	66	65	1	-	-	
11	Zwartewater 32	6741 EP	67	66	1	ja	-	

Gemeente Lingewaard

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Lingewaard zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Overbetuwe

1	Bemmelseweg 48	6662 PB	71	69	2	ja	-	
2	Rijksweg-Noord 89	6661 KD	74	68	6	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
3	Rijksweg-Noord 91	6661 KD	74	66	8	ja	-	
4	Rijksweg-Noord 93	6661 KD	71	61	10	-	-	
5	Rijksweg-Noord 95	6661 KD	72	64	8	-	-	
6	Rijksweg-Noord 97	6661 KD	71	68	3	ja	-	
7	Rijksweg-Noord 101	6661 KD	71	69	2	ja	-	
8	Rijksweg-Noord 103	6661 KD	72	70	2	ja	-	
9	Rijksweg-Noord 109	6661 KD	73	70	3	ja	-	
10	Rijksweg-Noord 111	6661 KD	72	69	3	ja	-	

0

Gemeente Renkum

0

1	Bilderberglaan 1	6861 AC	73	71	2	ja	ja	Gemeente Renkum, sectie B, nummer 648
2	Johannahoeveweg 2	6861 WH	74	64	10	-	-	
3	Johannahoeveweg 2	6874 CD	66	63	3	-	-	
4	Johannahoeveweg 4	6874 CD	66	63	3	-	-	
5	Johannahoeveweg 4	6861 WH	74	63	11	-	-	
6	Johannahoeveweg 5-R	6861 WH	66	63	3	-	-	
7	Johannahoeveweg 6	6874 CD	66	64	2	-	-	
8	Johannahoeveweg 8	6874 CD	66	64	2	-	-	
9	Johannahoeveweg 16	6874 CD	66	62	4	-	-	
10	Karel van Gelderlaan 34	6861 CC	67	64	3	-	-	
11	Mariëndaal 4	6861 WN	69	61	8	-	-	
12	Mariëndaal 6	6861 WN	69	61	8	-	-	
13	Nico Bovenweg 24	6861 BV	67	63	4	-	-	
14	Nico Bovenweg 26	6861 BV	67	63	4	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
15	Nico Bovenweg 28	6861 BV	67	64	3	-	-	
16	Nico Bovenweg 34	6861 BV	66	63	3	-	-	
17	Nico Bovenweg 36	6861 BV	68	65	3	-	-	
18	Nico Bovenweg 38	6861 BV	68	65	3	-	-	
19	Nico Bovenweg 40	6861 BW	69	66	3	ja	-	
20	Nico Bovenweg 42	6861 BW	66	64	2	-	-	
21	Parallelweg 1	6874 BH	72	60	12	-	-	
22	Parallelweg 3	6874 BH	72	60	12	-	-	
23	Parallelweg 118	6874 BH	69	63	6	-	-	
24	Parallelweg 120	6874 BH	69	63	6	-	-	
25	Parallelweg 122	6874 BH	69	62	7	-	-	
26	Parallelweg 124	6874 BH	68	61	7	-	-	
27	Parallelweg 126	6874 BH	69	62	7	-	-	
28	Parallelweg 128	6874 BH	69	61	8	-	-	
29	Parallelweg 130	6874 BH	69	61	8	-	-	
30	Wolfhezerweg 91	6874 AD	66	63	3	-	-	
31	Wolfhezerweg 96	6874 AH	66	63	3	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Renswoude

1	Emminkhuizerlaan 5	3927 EC	70	67	3	ja	-	
2	Kooiweg 1	3927 EB	67	65	2	-	-	
3	Parallelweg 7	3927 BZ	70	63	7	-	-	
4	Parallelweg 9	3927 BZ	70	63	7	-	-	
5	Woudegge 3	3927 CW	70	68	2	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
6	Woudegge 4	3927 CZ	72	69	3	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Tiel

1	Stationsweg 16	4014 NC	67	65	2	-	-	
---	----------------	---------	----	----	---	---	---	--

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

1	Andersteinweg 1	3953 BA	70	64	6		-	
2	Andersteinweg 3	3953 BA	66	62	4		-	
3	Groep 11	3956 KN	70	67	3	ja	-	
4	Haarweg 18	3959AR	68	65	3	-	-	
5	Haarweg 50	3953 BH	71	69	2	ja	-	
6	Haarweg 60	3953 BH	71	65	6	-	-	
7	Haarweg 77	3953 BG	68	67	1	ja	-	
8	Heuvelse Steeg 16-a	3959 BB	69	67	2	ja	-	
9	Heuvelse Steeg 20	3959 BB	68	67	1	ja	-	
10	Kolklaan 2	3953 BM	68	67	1	ja	-	
11	Kolklaan 4	3953 BM	66	64	2	-	-	
12	Parallelweg 14	3959 BC	66	63	3	-	-	
13	Parallelweg 20	3959 BC	69	66	3	ja	-	
14	Parallelweg 22	3959 BC	69	66	3	ja	-	
15	Parallelweg 28	3959 BD	70	67	3	ja	-	
16	Parallelweg 32	3959 BD	68	66	2	ja	-	
17	Parallelweg 36	3959 BD	69	66	3	ja	-	
18	Parallelweg 40	3959 BD	66	65	1	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
19	Parallelweg 42	3959 BD	67	66	1	ja	-	
20	Parallelweg 46-a	3959 BD	66	65	1	-	-	
21	Parallelweg 48	3959 BD	67	66	1	ja	-	
22	Parallelweg 52	3959 BD	68	67	1	ja	-	
23	Parallelweg 54	3959 BD	67	65	2	-	-	
24	Spoorlaan 1	3959 BG	70	67	3	ja	-	
25	Spoorlaan 2	3959 BG	70	68	2	ja	-	
26	Spoorlaan 3	3959 BG	69	66	3	ja	-	
27	Spoorlaan 10	3953 BN	67	66	1	ja	-	
28	Spoorlaan 11	3959 BG	69	66	3	ja	-	
29	Spoorlaan 13	3959 BG	69	66	3	ja	-	
30	Spoorlaan 35	3959 BG	69	67	2	ja	-	
31	Traaij 286	3971 GX	67	66	1	ja	-	
32	Traaij 288	3971 GX	67	65	2	-	-	
33	Tuindorpweg 3	3953 BB	66	59	7	-	-	
34	Tuindorpweg 5	3953 BB	66	59	7	-	-	
35	Tuindorpweg 5-a	3953 BB	69	65	4	-	-	
36	Tuindorpweg 5-b	3953 BB	69	65	4	-	-	
37	Zandschulperweg 1	3956 KM	68	66	2	ja	-	

Gemeente Veenendaal

1	Nieuweweg-noord 316	3905 LX	66	61	5	-	-	
2	Nieuweweg-noord 318	3905 LX	67	61	6	-	-	
3	Nieuweweg-noord 320	3905 LX	69	64	5	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Gemeente Woudenberg

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Woudenberg zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/299152.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
8931	63,8	63,7	-0,1
8932	64,9	64,6	-0,3
8933	63,7	61,5	-2,2
8934	64,5	61,6	-2,9
8935	64,5	61,6	-2,9
8936	60,2	48,4	-11,8
8937	64,7	61,7	-3,0
8938	61,9	42,9	-19,0
8939	65,4	62,4	-3,0
8940	64,0	52,5	-11,5
8941	65,5	64,8	-0,7
8942	63,9	63,6	-0,3
8966	65,1	65,0	-0,1
8967	64,5	64,3	-0,2
8968	64,7	63,6	-1,1
8969	63,7	62,1	-1,6
8970	65,0	64,5	-0,5
9035	65,5	62,9	-2,6
9036	65,1	62,0	-3,1
9037	65,1	61,9	-3,2
9038	64,1	60,7	-3,4
9039	64,9	63,0	-1,9
9040	63,1	61,4	-1,7
9041	64,4	62,8	-1,6
9042	63,4	62,0	-1,4
9043	64,3	64,1	-0,2
9044	64,0	63,9	-0,1
9047	64,6	64,5	-0,1
9149	66,5	66,3	-0,2
9150	65,8	65,3	-0,5
9151	66,3	65,6	-0,7
9152	66,0	65,3	-0,7
9153	65,9	64,6	-1,3
9154	65,9	64,4	-1,5
9155	65,9	65,1	-0,8
9156	66,1	65,0	-1,1
9157	65,2	65,1	-0,1
13227	69,0	68,9	-0,1
13228	69,3	69,2	-0,1
13229	70,2	69,8	-0,4
13230	70,0	69,1	-0,9
13231	69,5	68,5	-1,0
13232	69,4	68,0	-1,4
13233	69,8	69,5	-0,3
13234	69,1	69,0	-0,1

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
13341	68,6	67,4	-1,2
13343	66,3	60,8	-5,5
13345	65,9	65,8	-0,1
13347	66,0	65,8	-0,2
13349	66,3	58,6	-7,7
13351	67,9	67,0	-0,9
13353	67,6	67,3	-0,3
13354	67,4	66,9	-0,5
13355	66,3	64,6	-1,7
13356	67,1	65,8	-1,3
13357	67,9	66,2	-1,7
13358	67,2	66,0	-1,2
13359	68,6	68,3	-0,3
13360	67,0	66,9	-0,1
13365	67,2	66,4	-0,8
13366	65,6	64,2	-1,4
13367	67,2	66,9	-0,3
13368	66,5	66,4	-0,1
13384	67,4	64,7	-2,7
13386	67,4	66,4	-1,0
13387	67,7	67,6	-0,1
13388	67,5	67,2	-0,3
13389	67,3	66,4	-0,9
13390	68,0	66,6	-1,4
13391	67,7	67,5	-0,2
13392	68,2	68,0	-0,2
13571	64,5	60,7	-3,8
13573	65,4	55,8	-9,6
13575	64,7	59,6	-5,1
13577	64,4	64,3	-0,1
13584	64,2	64,1	-0,1
13585	64,4	64,2	-0,2
13586	65,5	63,8	-1,7
13587	65,2	64,2	-1,0
13588	65,2	62,5	-2,7
13589	65,3	63,6	-1,7
13590	63,9	61,7	-2,2
13591	63,5	62,4	-1,1
13592	61,9	59,1	-2,8
13593	62,0	58,6	-3,4
13594	63,5	60,5	-3,0
13595	63,4	62,4	-1,0
13596	64,4	60,4	-4,0
13597	65,2	62,4	-2,8
13598	64,7	62,1	-2,6
13599	65,0	64,8	-0,2
13600	64,2	61,8	-2,4
13601	63,4	63,2	-0,2
13602	62,8	59,9	-2,9
13603	60,4	59,8	-0,6
13604	58,4	58,1	-0,3
13606	53,0	52,9	-0,1
13613	65,1	65	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
13640	64,9	64,2	-0,7
13641	68,0	66,3	-1,7
13642	68,8	68,1	-0,7
13643	67,8	67,6	-0,2
13648	67,8	67,7	-0,1
13649	68,3	68,2	-0,1
13650	66,8	65,9	-0,9
13651	67,9	65,5	-2,4
13652	66,3	63,6	-2,7
13653	67,5	64,7	-2,8
13654	66,0	63,2	-2,8
13655	65,9	63,1	-2,8
13656	62,2	59,0	-3,2
13657	63,7	59,8	-3,9
13658	58,7	54,7	-4,0
13659	59,7	57,0	-2,7
13660	57,7	55,2	-2,5
13661	59,5	57,2	-2,3
13662	59,8	57,0	-2,8
13663	59,9	58,2	-1,7
13664	56,6	55,8	-0,8
13666	54,9	54,8	-0,1
13695	60,8	60,6	-0,2
13696	65,6	64,4	-1,2
13697	64,3	64,2	-0,1
13698	65,0	61,8	-3,2
13700	63,9	63,8	-0,1
14130	72,8	72,7	-0,1
14137	65,4	65,3	-0,1
14141	52,7	52,6	-0,1
14144	55,2	55,1	-0,1
14252	72,7	72,4	-0,3
14253	70,6	70,2	-0,4
14254	68,2	66,1	-2,1
14255	68,4	66,9	-1,5
14256	69,0	68,8	-0,2
14257	69,2	68,8	-0,4
14258	68,8	67,2	-1,6
14259	68,8	67,3	-1,5
14260	68,6	65,8	-2,8
14261	65,1	63,3	-1,8
14262	67,6	56,6	-11,0
14263	56,6	54,8	-1,8
14264	57,5	55,8	-1,7
14265	50,8	50,4	-0,4
14266	52,2	52,1	-0,1
14267	51,8	51,7	-0,1
14268	48,8	48,7	-0,1
14937	60,6	60,4	-0,2
14938	60,8	59,9	-0,9
14939	60,6	59,2	-1,4
14940	60,8	59,3	-1,5
14941	60,5	59,0	-1,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
14942	60,7	59,1	-1,6
14943	60,6	59,1	-1,5
14944	60,5	59,0	-1,5
14945	60,8	59,3	-1,5
14946	61,1	59,6	-1,5
14947	61,0	60,0	-1,0
14948	60,7	60,5	-0,2
29098	67,9	67,8	-0,1
29099	67,7	67,1	-0,6
29100	67,1	64,9	-2,2
29101	67,5	65,2	-2,3
29102	67,8	66,9	-0,9
29103	67,9	67,8	-0,1
29111	67,0	66,9	-0,1
29112	67,2	66,8	-0,4
29113	66,7	65,4	-1,3
29114	66,7	65,8	-0,9
29115	67,6	66,5	-1,1
29116	67,7	66,8	-0,9
29117	67,0	66,9	-0,1
29119	66,8	66,4	-0,4
29120	67,3	66,0	-1,3
29121	66,6	66,0	-0,6
29122	66,4	66,2	-0,2
29123	66,4	65,7	-0,7
29124	66,1	65,2	-0,9
29125	66,7	65,3	-1,4
29126	66,3	65,3	-1,0
29127	66,4	65,0	-1,4
29128	66,7	65,8	-0,9
29129	66,9	65,3	-1,6
29130	66,7	65,7	-1,0
29131	66,6	65,1	-1,5
29132	66,5	65,5	-1,0
29133	66,9	65,4	-1,5
29134	66,6	64,4	-2,2
29135	66,5	63,7	-2,8
29136	66,5	63,7	-2,8
29137	67,1	64,6	-2,5
29138	66,4	65,3	-1,1
29139	67,0	66,8	-0,2
29140	66,3	65,1	-1,2
29141	67,4	64,7	-2,7
29142	67,2	64,4	-2,8
29143	67,5	64,6	-2,9
29144	66,7	63,8	-2,9
29145	67,4	64,6	-2,8
29146	66,9	64,0	-2,9
29147	67,4	64,5	-2,9
29148	67,0	64,2	-2,8
29149	67,2	64,4	-2,8
29150	67,0	66,0	-1,0
29151	67,2	59,4	-7,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
29153	67,4	66,9	-0,5
29156	67,5	67,4	-0,1
29157	67,1	65,8	-1,3
29158	66,7	64,8	-1,9
29159	66,9	66,6	-0,3
29173	66,6	66,3	-0,3
29174	67,1	65,6	-1,5
29175	67,7	65,0	-2,7
29176	67,2	64,9	-2,3
29177	67,2	66,3	-0,9
29178	66,1	66,0	-0,1
29205	65,6	62,1	-3,5
29207	67,1	62,4	-4,7
29209	67,5	67,4	-0,1
29288	67,1	67,0	-0,1
29291	64,8	64,7	-0,1
29292	66,2	65,9	-0,3
29293	65,9	64,6	-1,3
29294	66,4	65,5	-0,9
29295	66,1	66,0	-0,1
29296	66,8	66,7	-0,1
29307	65,6	64,5	-1,1
29308	65,8	64,8	-1,0
29309	65,6	65,3	-0,3
29310	66,1	66,0	-0,1
29311	65,5	65,4	-0,1
29585	52,7	52,6	-0,1
29589	52,6	52,5	-0,1
29591	52,7	52,6	-0,1
29592	58,5	58,4	-0,1
29599	58,0	57,9	-0,1
29601	57,9	56,8	-1,1
29604	59,1	59,0	-0,1
29607	59,7	59,6	-0,1
29608	58,6	58,5	-0,1
29614	57,8	57,3	-0,5
29615	56,4	55,4	-1,0
29616	57,5	57,4	-0,1
29617	56,5	56,4	-0,1
29618	57,0	56,9	-0,1
29620	57,4	57,3	-0,1
29621	56,0	55,9	-0,1
29622	58,0	57,8	-0,2
29624	58,9	58,7	-0,2
45998	54,7	54,0	-0,7
45999	53,6	52,4	-1,2
46000	53,2	52,6	-0,6
46001	53,7	53,1	-0,6
46002	53,1	52,7	-0,4
46003	53,0	52,6	-0,4
46004	52,3	52,0	-0,3
46005	53,4	53,2	-0,2
46006	53,1	52,9	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
46007	52,9	52,7	-0,2
46008	54,3	54,2	-0,1
46009	53,9	53,8	-0,1
46010	54,3	54,2	-0,1
46015	46,9	46,7	-0,2
46199	54,7	54,4	-0,3
46200	55,2	54,6	-0,6
46201	56,4	55,5	-0,9
46202	56,6	52,3	-4,3
46203	58,5	57,7	-0,8
46204	58,1	57,2	-0,9
46205	59,7	59,6	-0,1
46206	59,0	58,9	-0,1
50614	54,2	54,0	-0,2
50615	67,7	67,1	-0,6
50616	66,4	65,2	-1,2
50617	68,4	67,9	-0,5
50618	67,4	67,2	-0,2
52761	60,8	60,7	-0,1
52762	58,2	58,1	-0,1
53513	62,5	61,7	-0,8
53514	59,9	59,3	-0,6
53515	58,9	57,6	-1,3
53516	56,9	56,2	-0,7
53517	55,4	53,7	-1,7
53518	65,0	64,8	-0,2
53519	65,3	64,7	-0,6
53520	65,9	65,2	-0,7
53521	65,8	65,1	-0,7
53522	65,8	65,2	-0,6
53523	66,2	65,3	-0,9
53524	65,3	64,6	-0,7
53525	65,0	64,2	-0,8
53526	64,6	63,8	-0,8
53527	63,9	63,0	-0,9
53528	64,8	63,9	-0,9
53529	64,9	64,1	-0,8
53530	65,0	64,2	-0,8
53531	64,5	62,5	-2,0
53532	65,3	64,1	-1,2
53533	65,4	55,7	-9,7
53534	65,8	61,9	-3,9
53535	64,8	62,9	-1,9

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/299152.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

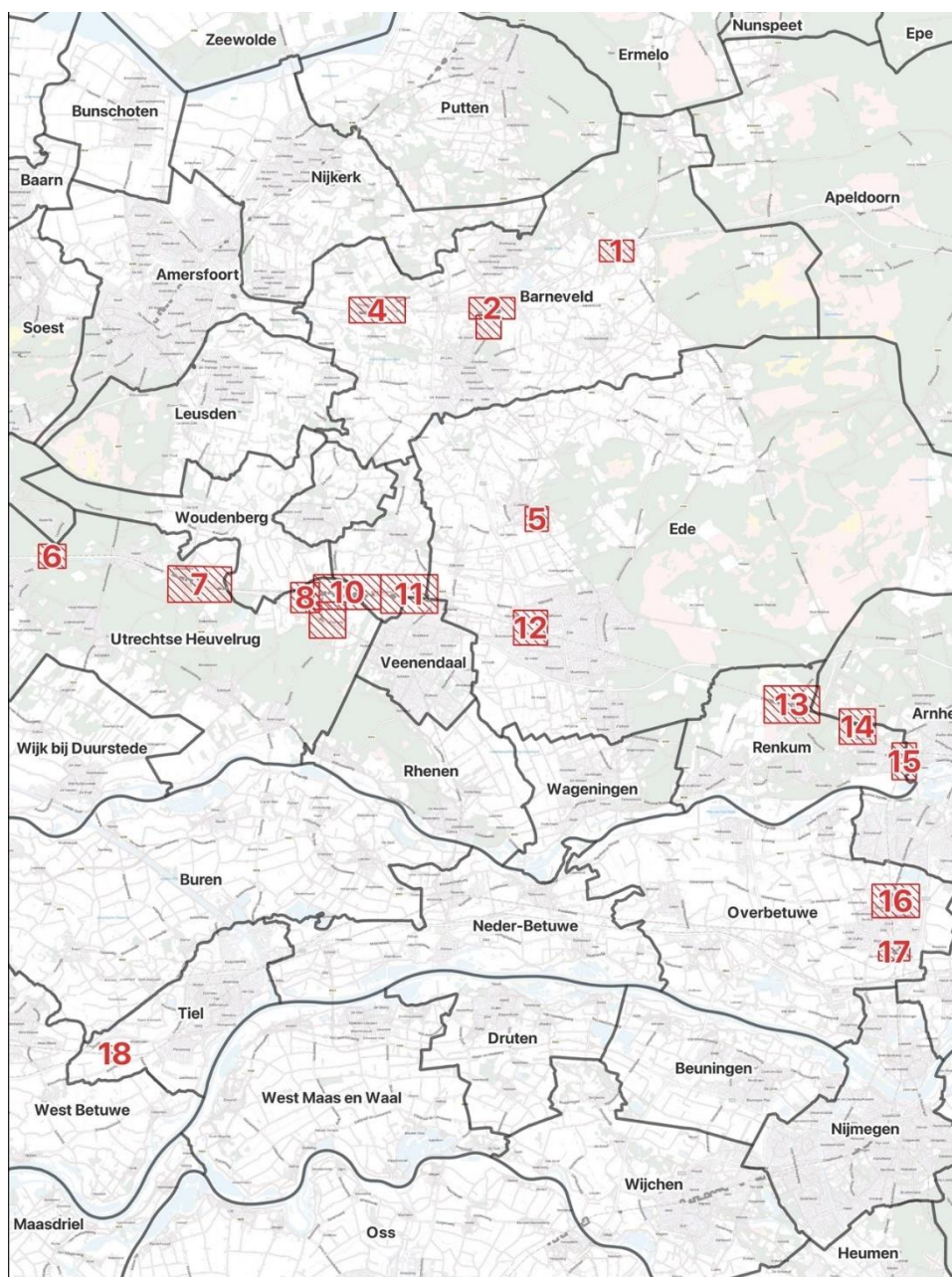
Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152

Overzichtskaart



- Wijziging geluidproductieplafond
- Geluidafname
 - Gelijk
 - Geluidtoename

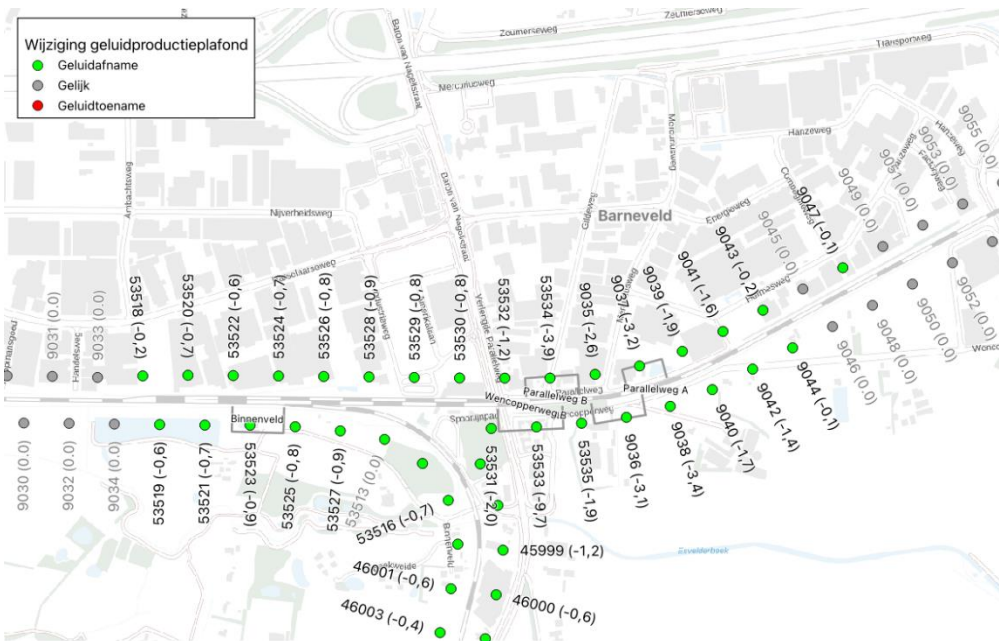


Kaart 1 Locatie van de referentie punten.

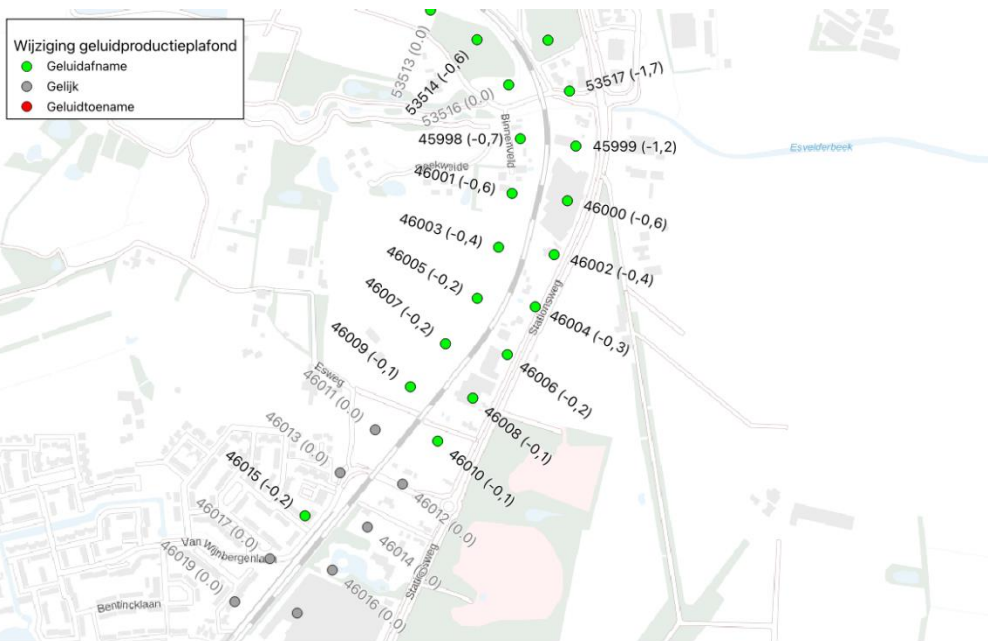
Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152



Kaart 2 Locatie van de referentie punten.

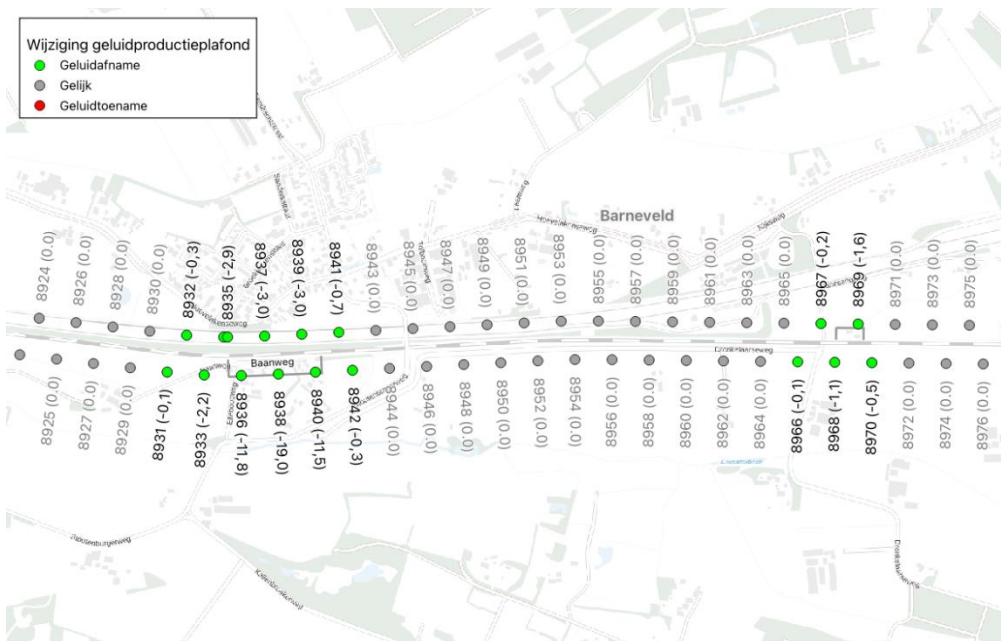


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152

Kaart 3 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 4 **Locatie van de referentie punten.**

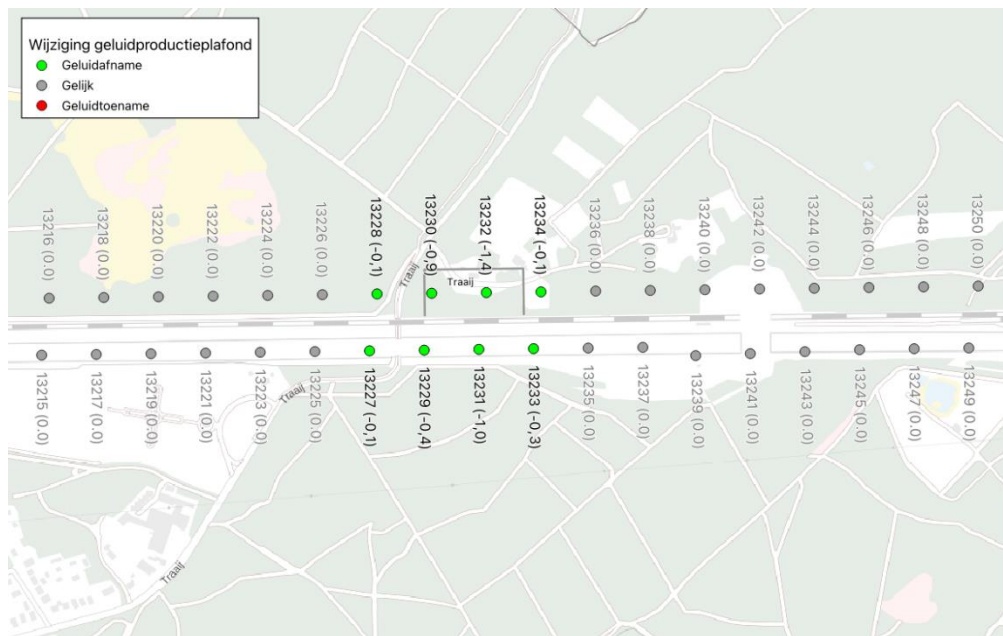


Kaart 5 Locatie van de referentie punten.

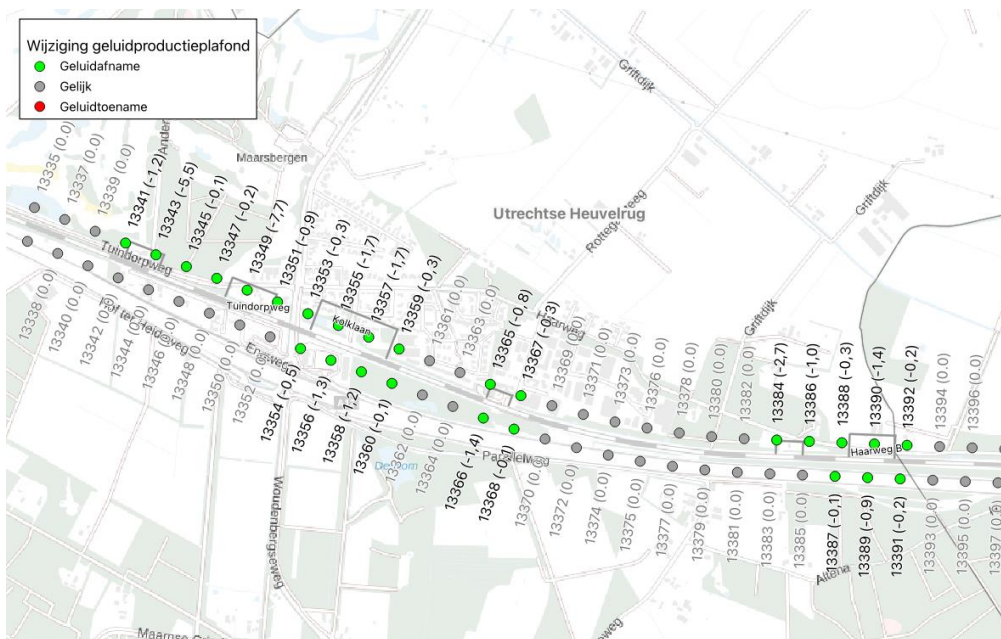
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152



Kaart 6 Locatie van de referentie punten.



Kaart 7 Locatie van de referentie punten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

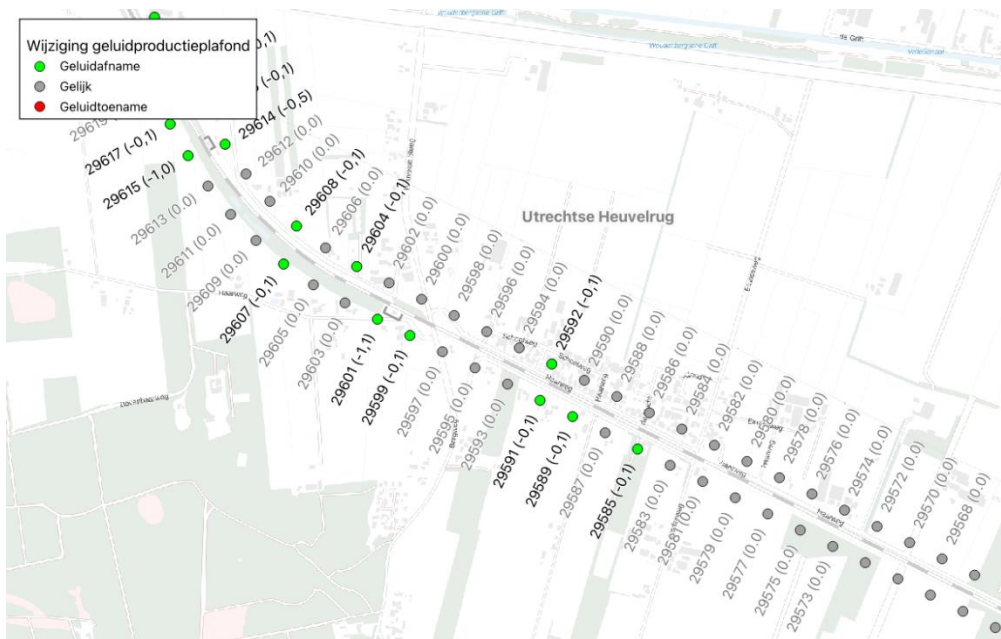
22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152



Kaart 8 Locatie van de referentie punten.



Kaart 9 Locatie van de referentie punten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

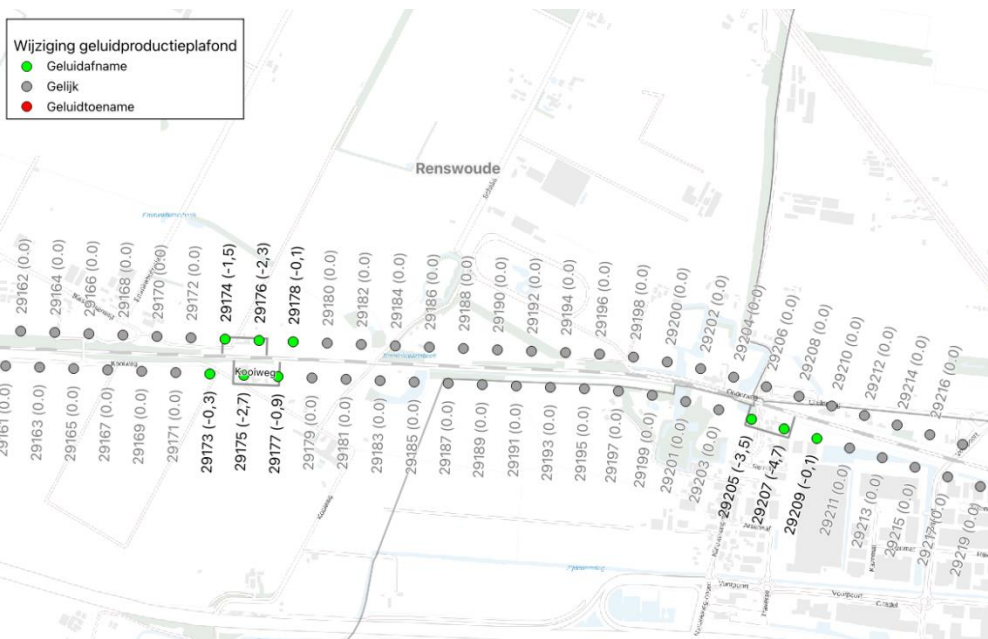
22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299152



Kaart 10 Locatie van de referentie punten.



Kaart 11 Locatie van de referentie punten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299152



Kaart 12 Locatie van de referentie punten.



Kaart 13 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 14 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 15 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 16 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 17 Locatie van de referentie punten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152



Kaart 18 Locatie van de referentie punten.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299152



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 22 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/299521.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaaï F2-03

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan F2-03 heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Tevens wordt de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen onderzocht bij woningen waar de streefwaarde niet wordt bereikt.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/91384 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan F2-03 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 27 maart 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 28 maart 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden. De stukken waren tevens in te zien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 3 particulieren en de gemeenten Barneveld, Utrechtse Heuvelrug (via Omgevingsdienst Regio Utrecht) en Veenendaal (via Omgevingsdienst Regio Utrecht) zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In de hiernavolgende reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den,GPP}').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Opgenomen in plan	Indiener geeft aan dat haar woning niet in het saneringsplan is opgenomen maar andere woningen op gelijke afstand van het spoor wel. Waarom is dat?	<p>De woning van indiener is niet in het saneringsplan opgenomen omdat de woning is gebouwd in 1993 en de geluidsbelasting op de woning niet hoger is dan 70 dB. De woning kan daarom niet worden aangemerkt als een saneringsobject.</p> <p>In artikel 11.57 van de Wet milieubeheer is opgenomen welke woningen als saneringsobject moeten worden aangemerkt. Er zijn drie categorieën.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). 2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten). 3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringsobjecten). <p>De woning van indiener kan geen categorie A-saneringsobject zijn, omdat op grond van artikel 88 Wet geluidhinder alleen woningen die voor 1987 zijn gebouwd bij de minister konden worden gemeld.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg, fase 2 nr. 03

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>De geluidsbelasting op de woning van indiener is 68 dB, zodat deze ook niet als een categorie B saneringsobject kan worden aangemerkt. Bij het berekenen van deze geluidsbelasting is rekening gehouden met de specifieke ligging van het spoor bij de woning van indiener.</p> <p>Tot slot is het spoor waarlangs de woning ligt niet aangewezen in een algemene maatregel van bestuur zoals bedoeld is voor categorie C saneringsobjecten.</p>	
2	ODRU namens de gemeente Utrechtse Heuvelrug	2.1	Extra rekenpunten	Indiener geeft aan dat ten onrechte niet bij alle saneringsobjecten de geluidsbelasting is berekend op de hoogste woonlaag, te weten op 1 meter onder de nok.	<p>In het MJPG wordt niet altijd op de bovenste verdieping van een woning een meetpunt gelegd dat meetelt voor de bepaling van maatregelen. Als de bovenste verdieping (zolder) een laag is die niet geldt als een woonlaag, dus een bouwlaag waar zich geen geluidgevoelige ruimten (kunnen) bevinden, is op deze verdieping geen rekenpunt gelegd. Het feitelijke en toegestane gebruik is daarmee maatgevend voor de bepaling van doelmatige saneringsmaatregelen.</p> <p>Indiener heeft een punt dat als een verdieping (gedeeltelijk) wordt bewoond en voldoet aan het bouwbesluit, deze moet meetellen. Bij het opstellen van de saneringsplannen heeft ProRail aan de hand van actuele foto's en baanvideo's zo goed mogelijk bepaald of een bouwlaag ook als woonlaag in gebruik zou kunnen zijn. Hoewel dit zo nauwkeurig mogelijk is gedaan, kan het voorkomen dat er een verkeerde inschatting is gemaakt en er zich op zolder toch een geluidgevoelige ruimte bevindt.</p> <p>Als dat tijdens het bouwkundig-akoestisch onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen zou blijken, dan zal deze bouwlaag worden meegenomen in het onderzoek en zullen daar zo nodig ook geluidwerende maatregelen aan worden getroffen.</p> <p>Gelet op bovenstaand is voor de door indiener aangemerkte woningen nogmaals beoordeeld of zij niet voor het uitvoeren van een onderzoek naar geluidwerende maatregelen in aanmerking komen. Zie daarvoor de reacties onder 2.2, 2.7 en 2.8.</p>	ja

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg, fase 2 nr. 03

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		2.2	Rekenpunt	Indiener vraagt om een nadere beoordeling van de geluidsbelasting op de hoogste bouwlaag van de woning Traaij 303 in Driebergen-Rijsenburg.	<p>Het spoorgedeelte waar deze woning aan ligt is reeds gesaneerd met het 'Saneringsplan zonder maatregelen Randstad Noord'. Met het besluit van 13 april 2017 heb ik dit saneringsplan vastgesteld. Dit saneringsplan omvat spoorgedeelten waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden.</p> <p>Overigens is de geluidsbelasting op 1 meter onder de nok van deze woning lager dan 70 dB, zodat de woning, die in 1996 is gebouwd, niet als saneringsobject kan worden aangemerkt.</p>	Nee
		2.3	Maarn	Indiener vraagt waarom in de plaats Maarn grote delen van het spoor niet zijn meegenomen.	De door indiener bedoelde spoorgedeelten zijn reeds gesaneerd met het 'Saneringsplan zonder maatregelen Randstad Noord'. Met het besluit van 13 april 2017 heb ik dit saneringsplan vastgesteld. Dit saneringsplan omvat spoorgedeelten waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Omdat het plan daarom ook geen maatregelen bevat, wordt het een 'leeg' saneringsplan genoemd.	Nee
		2.4	Geluidscherm	Indiener van mening dat een geluidscherm bij het cluster Andersteinweg in Maarn wel doelmatig is.	<p>Voor het cluster Andersteinweg (twee saneringsobjecten) zijn 12.700 reductiepunten beschikbaar.</p> <p>In het oorspronkelijk saneringsplan zijn van dit budget 5.125 punten afgetrokken vanwege reeds aanwezige raildempers. Na deze aftrek resteerden nog 7.575 reductiepunten, wat onvoldoende is om een effectief geluidscherm van te bekostigen.</p> <p>De aanwezige raildempers zijn destijds echter niet aangelegd voor de woningen aan de Andersteinweg. De raildempers zijn aangelegd in het kader van een saneringsbesluit Wet geluidhinder dat betrekking had op de woningen ten zuiden van het spoor. Het is daarom niet juist dat het reductiepuntenbudget wordt verlaagd vanwege al deze raildempers. Wanneer de helft van de aanwezige raildempers in mindering worden gebracht op het reductiepuntenbudget, resteert nog budget om een geluidscherm als maatregel te treffen dat de bij de saneringsobjecten de geluidsbelasting terugbrengt tot onder de streefwaarde.</p> <p>Het saneringsplan is daarom gewijzigd door opname van een geluidscherm van 110 meter lang met een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaaf.</p>	Ja

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg, fase 2 nr. 03

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Deze wijziging is voorgelegd aan de bewoners van de betrokken woningen; zij kunnen met de voorgestelde wijziging instemmen.	
		2.5	Cluster Tuindorppweg	Indiener wijst erop dat bij het cluster Tuindorppweg woningen zijn afgebroken i.v.m. aanleg onderdoorgang.	De opmerking van indiener wordt op prijs gesteld. Vastgesteld wordt dat de woningen Tuindorppweg 5c en 5d terecht niet in het saneringsplan zijn opgenomen.	Nee
		2.6	Dove Gevel	Indiener geeft aan dat de geluidsbelasting op woningen aan de Samuel de Marezhof in Maarsbergen hoger is dan 70 dB, maar dat deze niet zijn meegenomen. Is dat vanwege een dove gevel.	Bij de bedoelde woningen is inderdaad sprake van dove gevels. De woningen zijn gebouwd in 2014. De formele reden dat de woningen niet in dit saneringsplan zijn opgenomen is omdat het spoorgedeelte waarlangs deze woningen liggen al eerder is gesaneerd met het 'Saneringsplan zonder maatregelen Randstad Noord'. Met het besluit van 13 april 2017 heb ik dit saneringsplan vastgesteld.	Nee
		2.7	Cluster Haarweg D	Indiener geeft aan dat de geluidsbelasting van de woning aan de Haarweg 18 niet op de hoogste verdieping is berekend en vraagt of de woning niet in aanmerking komt voor gevelisolatie?	Zie ook reactie bij zienswijze 2.1. Indien het vertrek op de verdieping kan worden aangemerkt als een geluidgevoelige ruimte, komt dit vertrek in aanmerking voor een onderzoek naar gevelisolatie. De woning Haarweg 18 wordt toegevoegd aan de lijst te onderzoeken woningen en de geluidbelasting op de bovenverdieping wordt berekend.	Nee
		2.8	Cluster Parallelweg C	Indiener vraagt of Parallelweg 42, 42a en 52 toch voldoende punten opleveren voor extra raildempers.	De woning 42a is in het saneringsplan opgenomen omdat is aangenomen dat deze woning is gelegen aan de voorzijde van het gebouw. Nadere beoordeling heeft uitgewezen dat dat waarschijnlijk niet correct is. Nr. 42 ligt aan de voorzijde van het gebouw waar nr. 42a waarschijnlijk aan de achterzijde van het gebouw ligt. In het saneringsplan is daarom nr. 42a vervangen door nr. 42. Om te voorkomen dat nr. 42a ten onrechte geen geluidwerende maatregelen krijgt aangeboden, zal ook deze woning worden meegenomen in het onderzoek naar de binnenwaarde.	Ja

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg, fase 2 nr. 03

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Voor de Parallelweg 52 kunnen na beoordeling van openbaar toegankelijk beeldmateriaal op de zolderverdieping geen geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn omdat de sta-hoogte minder is dan 2,1 meter. Om uit te sluiten dat de woning ten onrechte geen geluidwerende maatregelen krijgt aangeboden, zal de woning worden meegenomen in het onderzoek naar de binnenwaarde. Daarbij zal worden uitgegaan van de geluidsbelasting op 1 meter onder de nok van de woning.</p> <p>De iets hogere geluidsbelasting op de tweede verdieping van de Parallelweg 52 leidt niet tot een dusdanige verhoging van het reductiepuntenbudget dat het toepassen van raildempers op het tweede spoor doelmatig zou zijn.</p>	
		2.9	Raildempers	Indiener acht het wenselijk dat vanwege een korte geluidtoename c.q. klankkleurwijziging de raildempers door te trekken tussen de clusters Parallelweg C en Parallelweg C.	De raildempers die voor de respectievelijke clusters Parallelweg C en D worden aangebracht volgen uit een toepassing van het doelmatigheidscriterium. Tussen beide clusters worden over een lengte van circa 10 meter op één spoor geen raildempers aangebracht. Het opvullen van dit gat heeft nauwelijks effect op de geluidsbelasting. De geringe wijziging in klankkleur is eveneens geen reden om de raildempers op elkaar aan te laten sluiten.	nee
3	ODRU namens de gemeente Veenendaal	3.1	Rekenpunten	Indiener geeft aan dat ten onrechte niet bij alle saneringsobjecten de geluidsbelasting is berekend op de hoogste woonlaag, te weten op 1 meter onder de nok.	<p>Zie reactie op zienswijze 2.1.</p> <p>De beoordeling van de specifiek bedoelde woningen is opgenomen onder de reactie op zienswijzen 3.2 t/m 3.4.</p>	nee
		3.2	Rekenpunt en gevelisolatie	Rekenpunt Nieuweweg-Noord 320 Veenendaal	Op basis van de beoordeling van openbaar toegankelijk beeldmateriaal kunnen op de zolderverdieping geen geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn omdat de sta-hoogte minder is dan 2,1 meter.	nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg, fase 2 nr. 03

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Om uit te sluiten dat de woning ten onrechte geen geluidwerende maatregelen krijgt aangeboden, zal de woning worden meegenomen in het onderzoek naar de binnenwaarde. Daarbij zal worden uitgegaan van de geluidsbelasting op 1 meter onder de nok van de woning.	
		3.3	Herberekening	Verzoek herberekening Klompersteeg 19 Veenendaal	Voor deze woningen is het geluidmodel gewijzigd en is een nieuw rekenpunt gelegd op de gevel die het dichtst bij het spoor ligt. De geluidsbelasting voorafgaand aan het treffen van maatregelen op dit rekenpunt bedraagt 70,5 dB op een waarneemhoogte van 5 meter. Op 8 meter is de geluidsbelasting 70,4 dB. De woning is daarom niet aan te merken als een saneringsobject B en is terecht niet in het saneringsplan opgenomen. <i>i</i>	nee
		3.4	Herberekening	Verzoek herberekening Dokter Hoolboomweg 3, De Klomp	Niet uitgesloten kan worden dat er zich geluidgevoelige ruimten bevinden op de bovenste verdieping. Daarom zal de woning worden meegenomen in het onderzoek naar de binnenwaarde. Daarbij zal worden uitgegaan van de geluidsbelasting op 1 meter onder de nok van de woning.	nee
		3.5	Check eindmeldingslijst	Indiener vraagt om een controle of diverse genoemde woningen inderdaad niet op de eindmeldingslijst staan.	Een nadere controle heeft opgeleverd dat deze woningen niet op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder bij de minister zijn gemeld en dus niet in aanmerking komen om als saneringsobject A te worden aangemerkt. Het gaat om de volgende woningen: <ul style="list-style-type: none"> • Stationsweg 14 in De Klomp; • Griftweg 11 in De Klomp; • Dokter Hoolboomweg 4, 5, 5a, 6, 6a en 7 in De Klomp; • Middelbuurtseweg 2 in Veenendaal. 	
4	Particulier	4.1	Inspectie en onderhoud geluidscherm	Indiener verzoekt om geen onderhoudspad aan te leggen en op te nemen dat inspectie en onderhoud via tuin op verzoek kan plaatsvinden.	Met het verzoek van indiener kan worden ingestemd. ProRail zal contact opnemen met indiener om de afspraak dat inspectie en onderhoud via tuin op verzoek kan plaatsvinden, vast te leggen. Het onderhoudspad dat is opgenomen op de tekening vervalt zodra de afspraken vastliggen via een notariële akte, zodat deze afspraak ook na eventueel toekomstige verkoop van de woning geldig blijft: een erfdiensbaarheid.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg, fase 2 nr. 03

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
5	Gemeente Barneveld	5.1	Geluid-schermen	Verzoek om alle schermen te voorzien van beplanting zodat het aanzicht wordt verbeterd	In de regel worden alle geluidschermen aan de bewonerszijde van begroeiing voorzien. Slechts in uitzonderingsgevallen kan van begroeiing geen sprake zijn. Mochten deze gevallen zich voordoen, dan zal ProRail daarover in overleg treden met de gemeente.	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer