



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.037.00

Datum	22 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/299278
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-12, gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 9 oktober 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29886, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-12 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan F2-12 van 2 oktober 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen dienen te zijn.

Een deel van de afschermdende maatregelen in de gemeenten Amersfoort, Soest en Zeist moet worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren teneinde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 347 saneringsobjecten; 346 woningen en een school. De saneringsobjecten zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 242 woningen en de school waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 37 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5a en artikel 5b opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 9 oktober 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-12 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 14 november 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/326007 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-12' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 15 november 2023 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt.

Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door diverse particulieren, een bewonersvereniging en de gemeenten De Bilt en Stichtse Vecht (beide gemeenten via de Omgevingsdienst Regio Utrecht) 14 verschillende zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd.

De zienswijzen leiden tot een tweetal wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Op de eerste plaats zijn de voor het cluster Koningin Wilhelminaweg in Groenekan de afscherpende maatregelen gewijzigd. In plaats van een geluidscherm met verschillende hoogten is nu een combinatie van maatregelen bestaande uit een korter geluidscherm van 1 meter hoogte en raildempers opgenomen. Op de tweede plaats komt het voorgestelde geluidscherm voor het cluster Rodendijk in de gemeente Stichtse Vecht te vervallen. In plaats daarvan zijn voor dit cluster nu raildempers in dit besluit opgenomen. Als gevolg van deze wijzigingen komen bij beide clusters meer woningen in aanmerking voor een onderzoek naar geluidwerende maatregelen.

Daarnaast is in het saneringsplan een fout hersteld met betrekking tot de woningen aan de Fossa Italia in Houten. In het oorspronkelijk saneringsplan is voor deze woningen een onjuiste geluidsbelasting in de situatie na het treffen van maatregelen vermeld. Tot slot is in het saneringsplan de planning van de uitvoering van de maatregelen geactualiseerd.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 348 saneringsobjecten. Daarvan liggen 53 in de gemeente Amersfoort, 6 in Baarn, 6 in Bunnik, 46 in Culemborg, 90 in De Bilt, 127 in Houten, 1 in Soest, 10 in Stichtse Vecht en 9 in Zeist. Langs het spoorgedeelte in Hilversum liggen geen saneringsobjecten.

De saneringsobjecten betreffen 347 woningen en een school waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 325 woningen en de school de geluidsbelasting verlaagd. Bij 105 woningen wordt met de maatregelen de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

De overige 242 woningen en de school waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook 5 locaties, in Amersfoort (3), Soest (2) en Zeist (1), waar dit niet volledig mogelijk is. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. In het saneringsplan zijn in hoofdstuk 9 de locaties vermeld waar de afscherpende maatregelen op de grond of op de eigendomsgrens van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering AO12' van 27 september 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 347 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 55 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Bij 242 woningen en een school blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de gemeenten Amersfoort, Bunnik, Houten en Zeist. Voor de overige gemeenten zijn geen bezwaren van stedenbouwkundige aard van toepassing.

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 242 woningen en school waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende.

Kadastrale registratie

Op 37 van de 242 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet zal de inschrijving weer worden verwijderd als geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze woningen zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/299278.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeenten

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

Gemeente	Spoorgedeelte
Amersfoort	Van geocode 017, km 24,379 tot geocode 017, km 24,792
Amersfoort	Van geocode 017, km 26,224 tot geocode 017, km 27,015
Amersfoort	Van geocode 020, km 48,196 tot geocode 020, km 48,364
Amersfoort	Van geocode 020, km 49,584 tot geocode 020, km 49,914
Amersfoort	Van geocode 020, km 51,384 tot geocode 020, km 51,431
Amersfoort	Van geocode 020, km 51,431 tot geocode 020, km 51,507
Amersfoort	Van geocode 020, km 51,507 tot geocode 020, km 51,562
Amersfoort	Van geocode 090, km 19,536 tot geocode 090, km 19,65
Amersfoort	Van geocode 090, km 19,65 tot geocode 090, km 19,781
Amersfoort	Van geocode 092, km 42,5 tot geocode 506, km 43,63
Amersfoort	Van geocode 505, km 23,4 tot geocode 505, km 23,991
Amersfoort	Van geocode 505, km 46,9 tot geocode 505, km 47,316
Amersfoort	Van geocode 506, km 44,278 tot geocode 506, km 44,681
Amersfoort	Van geocode 506, km 45,452 tot geocode 505, km 46,9
Amersfoort	Van geocode 940, km 42,672 tot geocode 940, km 43,263
Baarn	Van geocode 088, km 34,401 tot geocode 509, km 35,382
Baarn	Van geocode 509, km 35,609 tot geocode 509, km 37,094
Bunnik	Van geocode 035, km 39,754 tot geocode 035, km 39,925
Bunnik	Van geocode 035, km 40,425 tot geocode 035, km 40,626
Bunnik	Van geocode 035, km 41,749 tot geocode 035, km 43,301
Culemborg	Van geocode 117, km 15,575 tot geocode 117, km 16,956
Culemborg	Van geocode 117, km 17,809 tot geocode 117, km 19,758
Culemborg	Van geocode 117, km 19,882 tot geocode 117, km 20,108
De Bilt	Van geocode 093, km 5,755 tot geocode 093, km 6,421
De Bilt	Van geocode 093, km 7,032 tot geocode 530, km 12,065
De Bilt	Van geocode 095, km 7,728 tot geocode 095, km 7,956
De Bilt	Van geocode 095, km 10,602 tot geocode 095, km 11,952
Hilversum	Van geocode 087, km 24,93 tot geocode 087, km 25,079
Hilversum	Van geocode 087, km 25,988 tot geocode 087, km 26,18
Hilversum	Van geocode 088, km 30,085 tot geocode 088, km 30,401
Hilversum	Van geocode 095, km 1,14 tot geocode 095, km 1,26
Hilversum	Van geocode 528, km 0,5 tot geocode 528, km 0,619
Houten	Van geocode 117, km 7,151 tot geocode 117, km 7,475
Houten	Van geocode 117, km 8,801 tot geocode 117, km 9,366
Houten	Van geocode 117, km 10,294 tot geocode 117, km 11,368
Houten	Van geocode 117, km 11,641 tot geocode 117, km 12,676
Houten	Van geocode 117, km 12,992 tot geocode 117, km 13,201
Houten	Van geocode 117, km 14,696 tot geocode 117, km 14,846
Laren	Van geocode 088, km 31,325 tot geocode 088, km 31,425
Soest	Van geocode 090, km 15,4 tot geocode 090, km 15,977
Soest	Van geocode 092, km 39,099 tot geocode 092, km 39,3

Gemeente	Spoorgedeelte
Soest	Van geocode 092, km 40,172 tot geocode 092, km 40,4
Soest	Van geocode 092, km 40,999 tot geocode 092, km 42,175
Stichtse Vecht	Van geocode 080, km 16,533 tot geocode 080, km 16,808
Stichtse Vecht	Van geocode 080, km 17,21 tot geocode 080, km 17,412
Stichtse Vecht	Van geocode 080, km 17,735 tot geocode 080, km 17,91
Stichtse Vecht	Van geocode 097, km 20,398 tot geocode 097, km 20,623
Stichtse Vecht	Van geocode 097, km 20,948 tot geocode 097, km 21,073
Stichtse Vecht	Van geocode 097, km 21,953 tot geocode 097, km 22,406
Stichtse Vecht	Van geocode 098, km 25,151 tot geocode 098, km 25,299
Stichtse Vecht	Van geocode 098, km 26,126 tot geocode 098, km 26,44
Stichtse Vecht	Van geocode 098, km 27,264 tot geocode 098, km 27,891
Stichtse Vecht	Van geocode 098, km 28,16 tot geocode 098, km 28,857
Stichtse Vecht	Van geocode 099, km 1,359 tot geocode 099, km 1,526
Stichtse Vecht	Van geocode 099, km 4,219 tot geocode 099, km 4,595
Stichtse Vecht	Van geocode 099, km 5,093 tot geocode 099, km 5,245
Stichtse Vecht	Van geocode 529, km 22,649 tot geocode 529, km 22,828
Stichtse Vecht	Van geocode 621, km 18,325 tot geocode 621, km 18,45
Stichtse Vecht	Van geocode 621, km 19,034 tot geocode 097, km 19,474
Zeist	Van geocode 035, km 44,044 tot geocode 035, km 44,15
Zeist	Van geocode 035, km 44,675 tot geocode 035, km 45,126
Zeist	Van geocode 035, km 45,725 tot geocode 035, km 45,819

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

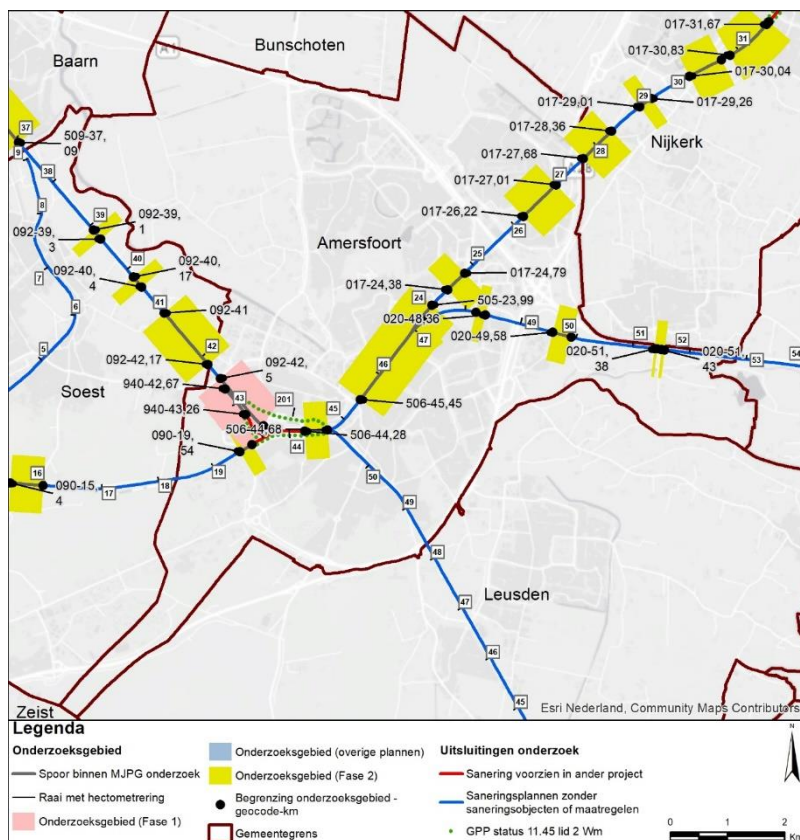
Datum

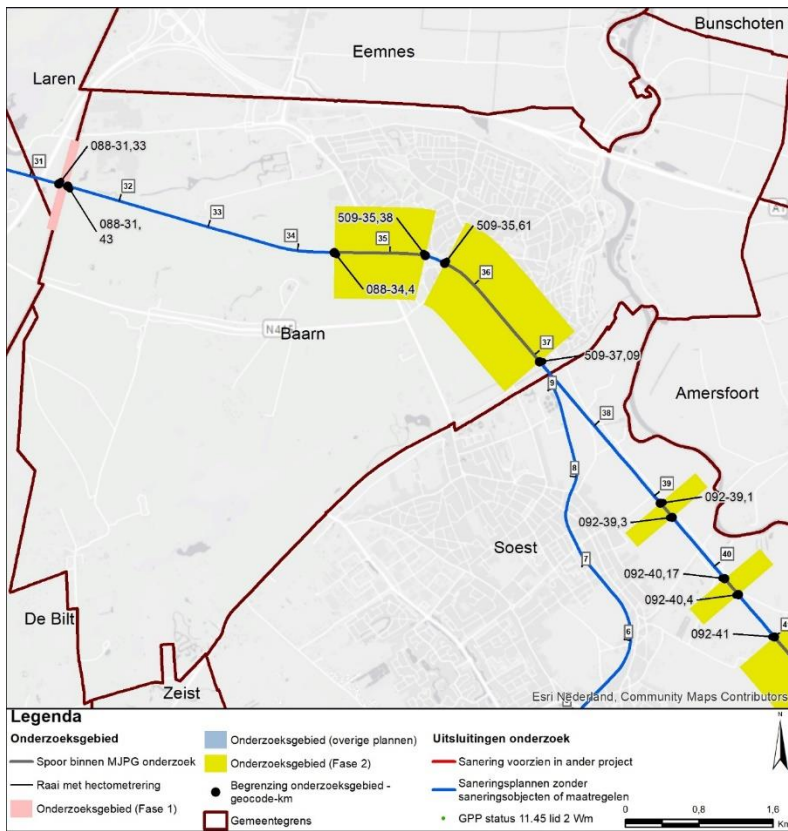
22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

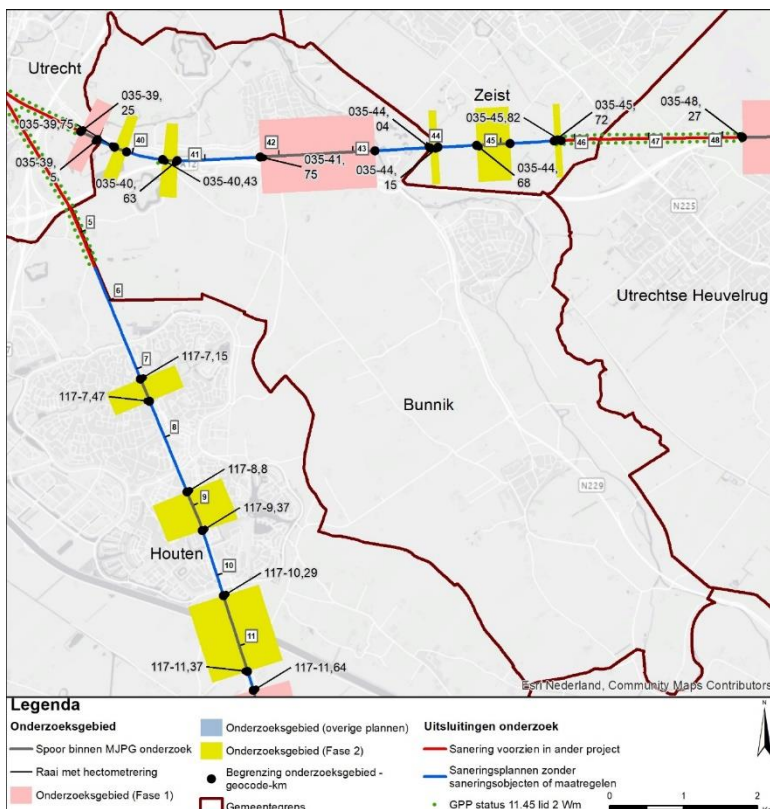




Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

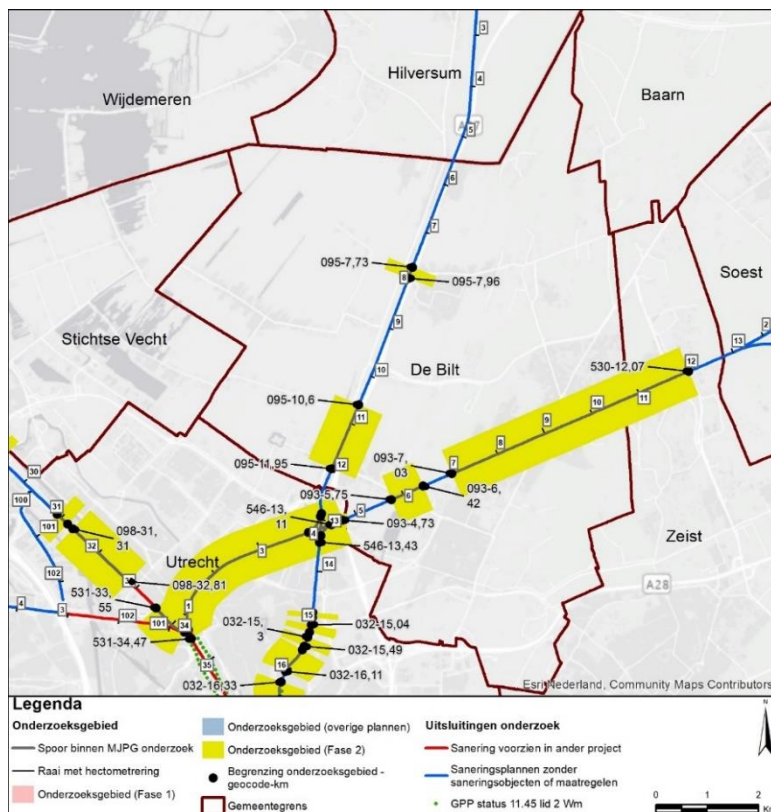
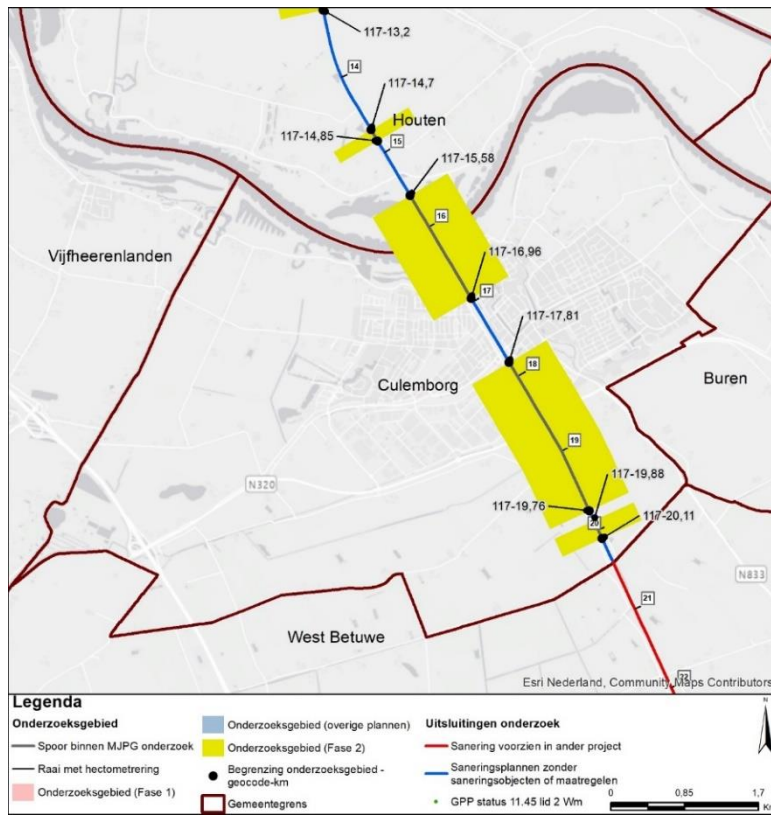


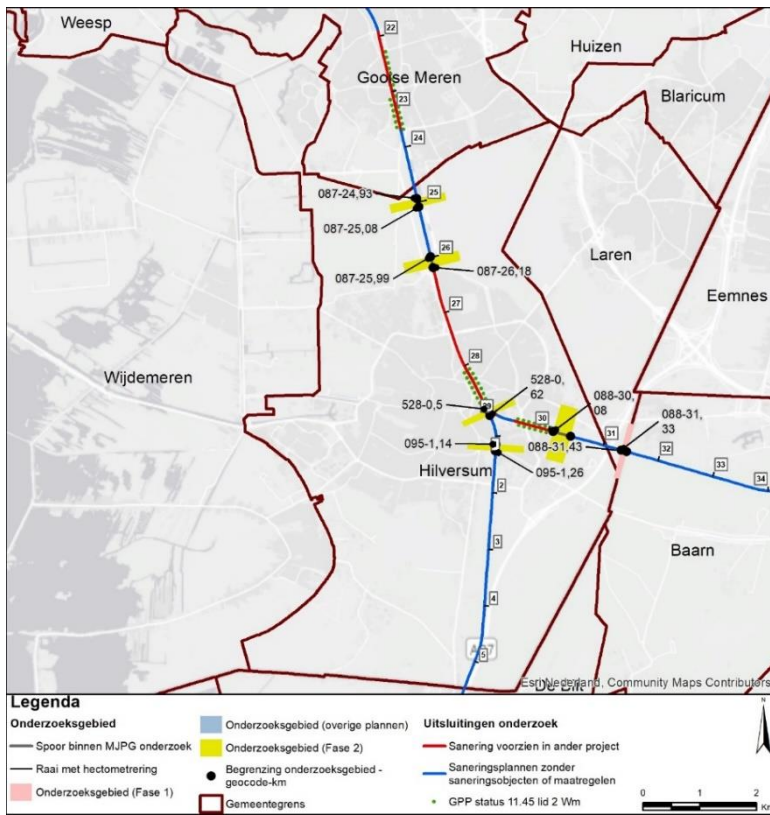
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

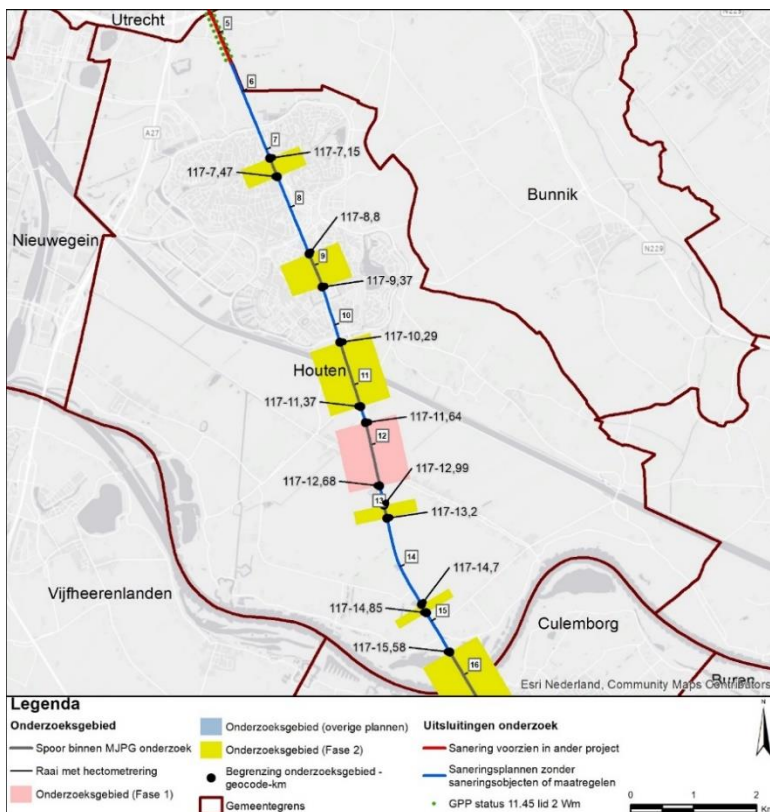


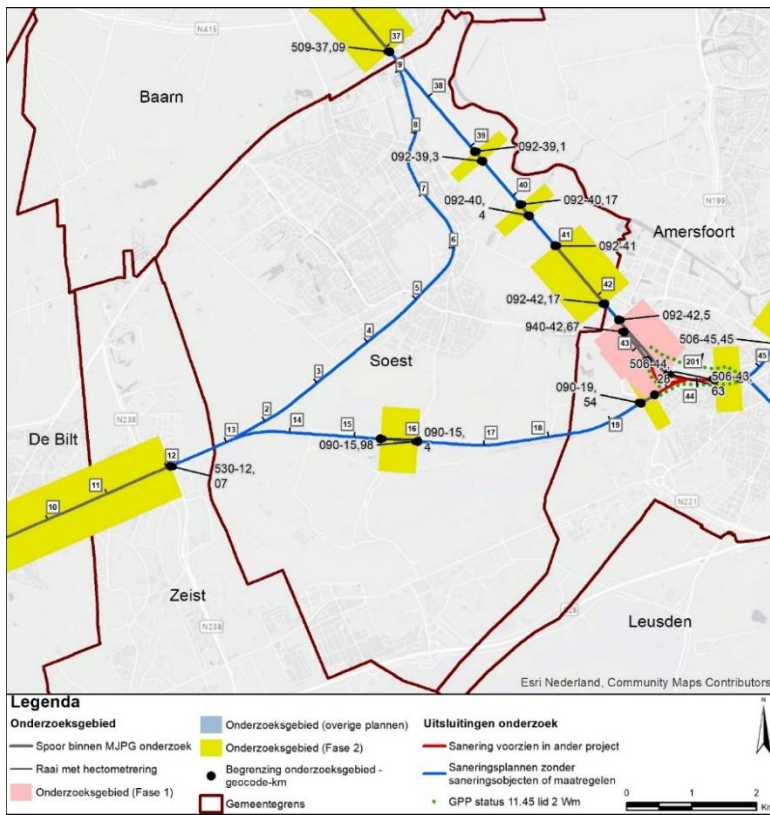


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

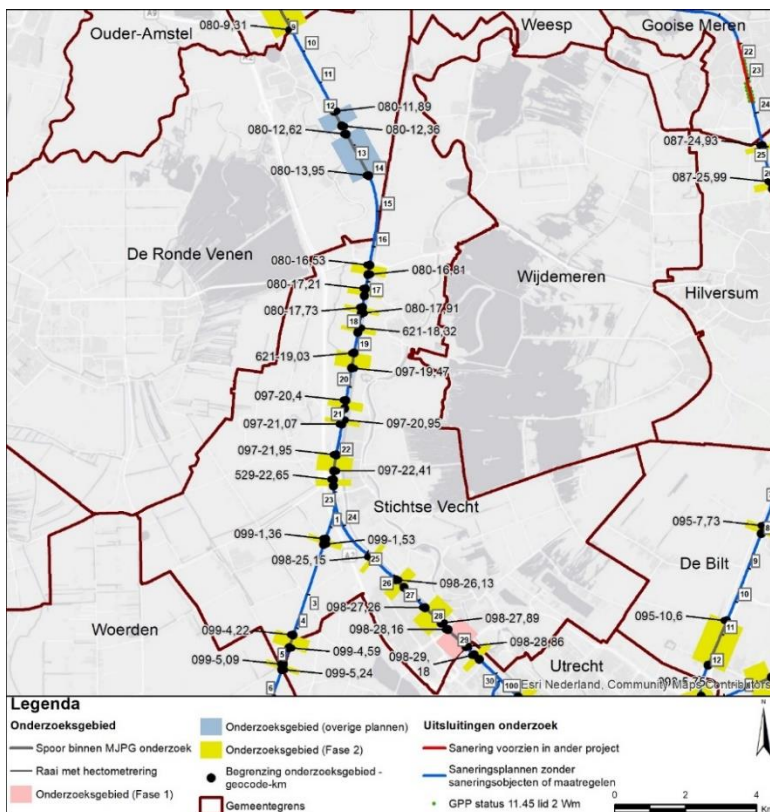


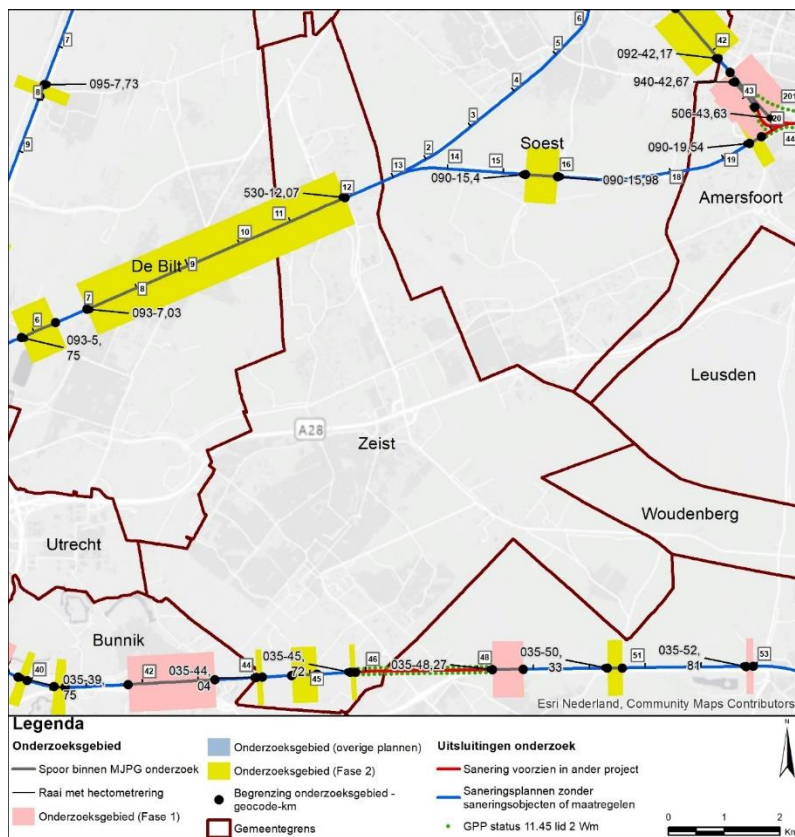


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278





Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

er waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, IenW/BSK-2024/299278.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Culemborg	Parallelweg West D	19,42	19,72	320	Westelijke spoor
Culemborg	Parallelweg West C, Parallelweg Oost B	18,83	19,3	470	Beide sporen, behalve op de brug
Culemborg	Parallelweg West B, Parallelweg Oost A	18,19	18,51	320	Westelijke spoor
Culemborg	Goliberdingerdijk, Veerweg	16,27	16,85	580	Beide sporen
Houten	Achterdijk B	14,72	14,8	80	Beide sporen
Houten	Tetwijkseweg B	13,01	13,15	140	Westelijke spoor
Houten	Korte Uitweg	11,16	11,29	130	Westelijke spoor
Houten	Fossa Italica, Porta Tegula	9,28	9,41	130	Alle sporen
Houten	Het Spoor	8,82	9,26	440	Alle sporen, behalve op de wissels en overweg
Bunnik	Koningslaan	39,78	39,88	100	Beide sporen
Bunnik	Achterdijk A	40,46	40,59	130	Beide sporen, behalve op de overweg
Zeist	Tiendweg C	44,07	44,12	50	Beide sporen
Zeist	Tiendweg A	44,89	45,07	180	Beide sporen
De Bilt	Groenekanseweg D, Groenekanseweg E, Groenekanseweg F	5,79	6,02	230	Noordelijke, behalve op de overweg
De Bilt	Groenekanseweg D, Groenekanseweg E, nabij Groenekanseweg F	5,9	6,04	140	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
De Bilt	Groenekanseweg C	6,28	6,4	120	Beide sporen, behalve op het overloopspoor
De Bilt	Julianalaan	8,96	9,06	100	Beide sporen, behalve op de overweg
Zeist	Dolderseweg A, Dolderseweg B	11,6	11,73	130	Beide sporen, behalve op de overweg
De Bilt	Koningin Wilhelminaweg A	11,03	11,64	600	Beide sporen
De Bilt	Koningin Wilhelminaweg B	11,66	11,77	110	Westelijke spoor
De Bilt	Dorpsweg A, Dorpsweg B	7,75	7,92	170	Beiden sporen, behalve op de overweg
Stichtse Vecht	Rodendijk	5,14	5,22	80	Beide sporen

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Stichtse Vecht	Laag-Nieuwkoop	4,39	4,56	170	Beide sporen, behalve op de overweg
Stichtse Vecht	Kortijk	1,4	1,48	80	Beide sporen, behalve op de overweg
Stichtse Vecht	Merwedeweg	21,99	22,09	100	Oostelijke twee sporen
Baarn	Rutgers van Rozenburglaan	34,51	34,63	120	Beide sporen
Amersfoort	Hooglandseweg-Noord, Hooglandseweg-Zuid	45,8	46	200	Alle sporen
Amersfoort	Binckesstraat B, nabij Hooglandseweg-Noord	46,09	46,19	100	Alle sporen, behalve op de wissel
Amersfoort	Binckesstraat A, Van Obdamstraat	46,3	46,67	370	Alle sporen, behalve op de wissels en overloopsporen
Amersfoort	Hogeweg, Amersfoortsestraat	49,64	49,81	170	Beide sporen, behalve op de overweg
Amersfoort	Heideweg, Van Tuylstraat	26,63	26,75	120	Beide sporen, behalve op de overweg

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte	Lengte (m)	Zijde
Amersfoort	Amersfoortsestraat	49,65	49,71	1,5	60	L
Amersfoort	Amersfoortsestraat	49,71	49,72	1	10	L
Amersfoort	Amersfoortsestraat	49,75	49,76	1	10	L
Amersfoort	Amersfoortsestraat	49,76	49,79	1,5	30	L
Amersfoort	Heideweg	26,65	26,69	1	40	L
Amersfoort	Hooglandseweg-Zuid	45,88	45,88	4	4	R
Amersfoort	Hooglandseweg-Zuid	45,88	45,92	5	40	R
Amersfoort	Hooglandseweg-Zuid	45,92	45,92	4	4	R
Amersfoort	Hooglandseweg-Zuid	45,92	45,92	3	6	R
Amersfoort	Jerolimodreef	23,78	23,94	3	160	L
Amersfoort	Sterrebos	26,33	26,39	3	60	L
Amersfoort	Van Tuylstraat	26,71	26,72	1	10	R
Amersfoort	Van Tuylstraat	26,72	26,75	2	30	R
Bunnik	Achterdijk A	40,46	40,51	2	50	L
Bunnik	Achterdijk A	40,51	40,52	1	10	L
Bunnik	Achterdijk A	40,53	40,54	1	10	L
Bunnik	Achterdijk A	40,54	40,59	2	50	L

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte	Lengte (m)	Zijde
De Bilt	Dorpsweg B	7,79	7,85	1	60	R
De Bilt	Dorpsweg B	7,87	7,88	1	10	R
De Bilt	Dorpsweg B	7,88	7,92	2	40	R
De Bilt	Groenekansweg A	11,8	11,84	3	40	R
De Bilt	Groenekansweg A	11,84	11,85	1	10	R
De Bilt	Groenekansweg A	11,87	11,88	1	10	R
De Bilt	Groenekansweg A	11,88	11,91	3	30	R
De Bilt	Groenekansweg B	11,87	11,88	1	10	L
De Bilt	Groenekansweg B	11,88	11,91	4	30	L
De Bilt	Geen cluster. Wel een bestaand scherm bij Leijen-Zuid	7,05	7,2	4	150	L
De Bilt	Koningin Wilhelminaweg A	10,66	11,43	1	780	R
Soest	de Beaufortlaan	15,58	15,64	3	60	L
Zeist	Dolderseweg A	11,6	11,66	1	60	L
Zeist	Dolderseweg B	11,69	11,7	1	10	R
Zeist	Dolderseweg B	11,7	11,73	4	30	R
Zeist	Tiendweg B	44,72	44,81	2	90	R

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Culemborg	Parallelweg West A, Parallelweg West B	17,69	18,25	550	Oostelijke spoor
Culemborg	Parallelweg West A, Parallelweg West B	17,66	18,16	500	Westelijke spoor
Culemborg	nabij Goilberdingerdijk, nabij Veenweg	16,85	17,06	210	Beide sporen
Culemborg	Veenweg	16,12	16,27	150	Oostelijke spoor
Houten	Poeldijk	10,59	10,84	250	Westelijke spoor
Houten	Poeldijk	10,84	10,85	10	Oostelijke spoor
Houten	nabij Poeldijk	10,13	10,16	30	Westelijke spoor
De Bilt	nabij Groenekansweg F	5,7	5,72	20	Tweede spoor vanaf het noorden
De Bilt	nabij Groenekansweg F	5,72	5,74	20	Noordelijkste spoor

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
De Bilt	Groenekanseweg D, Groenekanseweg E	5,93	6,05	120	Tweede spoor vanaf het noorden, behalve op de overweg
De Bilt	nabij Groenekanseweg C	6,23	6,28	50	Noordelijke spoor
De Bilt	Groenekanseweg C	6,3	6,32	20	Zuidelijke spoor
De Bilt	Groenekanseweg C	6,34	6,38	40	Noordelijke spoor
De Bilt	Ernsahlaan	9,19	9,24	50	Zuidelijke spoor
De Bilt	Ernsahlaan	9,18	9,19	10	Overloopspoor
Soest	de Beaufortlaan	15,5	15,8	300	Zuidelijke spoor
Amersfoort	Barchman Wuytierslaan	19,49	19,85	360	Beide sporen, behalve op de overweg
Amersfoort	Kleine Spui, Hooglandseweg-Zuid, Hooglandseweg-Noord, Binckesstraat A, Binckesstraat B, Van Obdamstraat	45,28	46,57	1290	Stukjes aanvullingen op bestaande bovenbouwvernieuwing
Amersfoort	Jerolimodreef	23,71	24	290	Stukjes aanvullingen op bestaande bovenbouwvernieuwing
Baarn	Uytenbosch	34,87	35	130	Noordelijke spoor
Baarn	Rutgers van Rozenburglaan	34,63	34,74	110	Noordelijke spoor
Baan	nabij Rutgers van Rozenburglaan	34,47	34,51	40	Noordelijke spoor

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslaaai

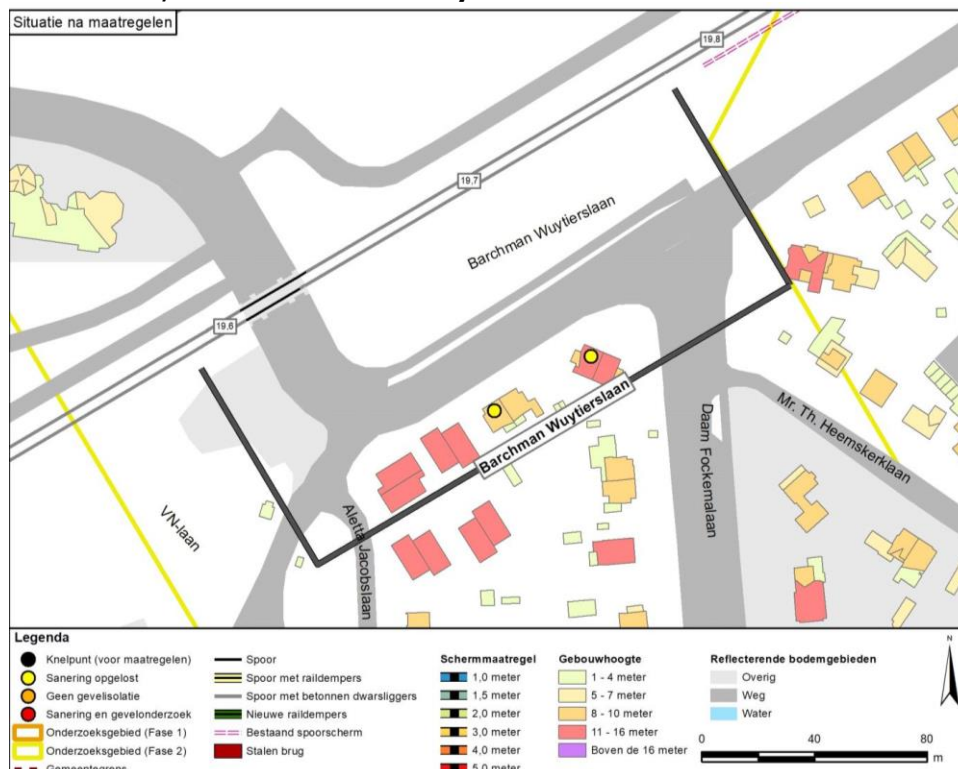
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

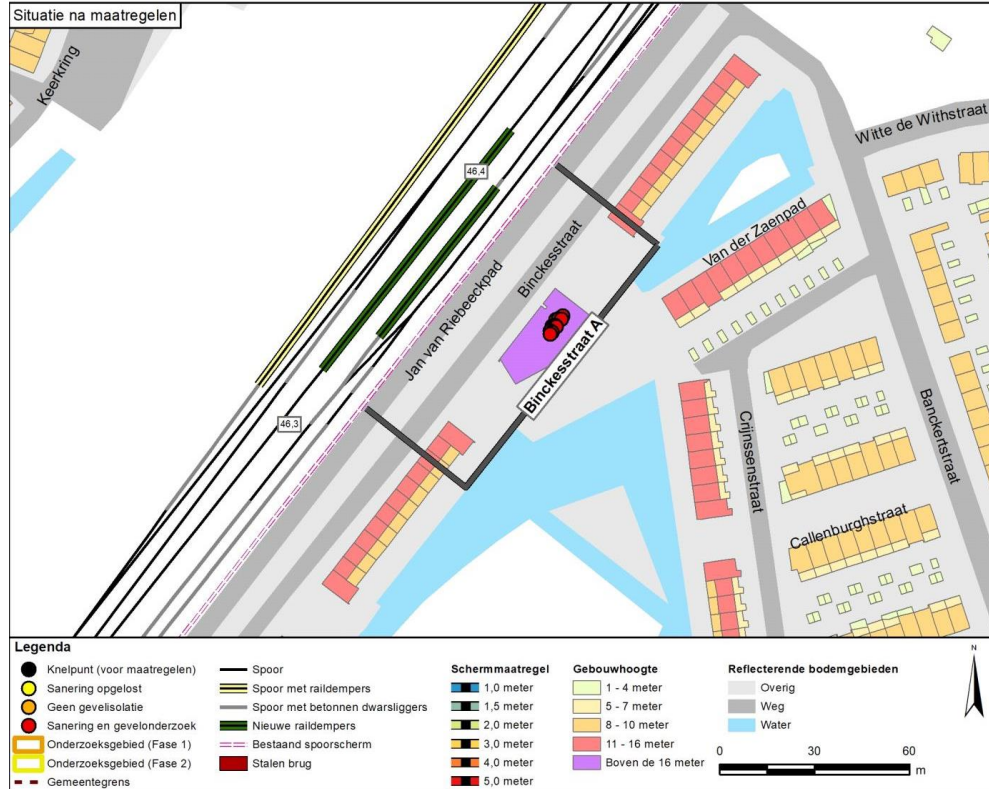
Amersfoort, cluster Amersfoortsestraat



Amersfoort, cluster Bachman Wuytierslaan



Amersfoort, cluster Binckesstraat A



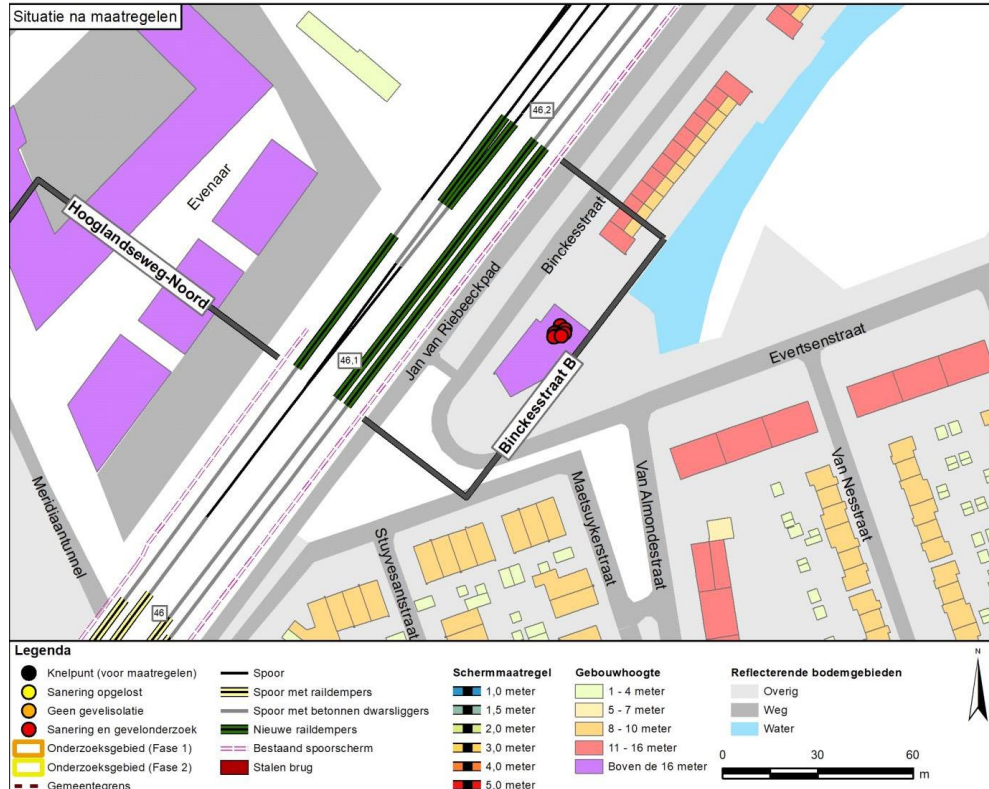
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

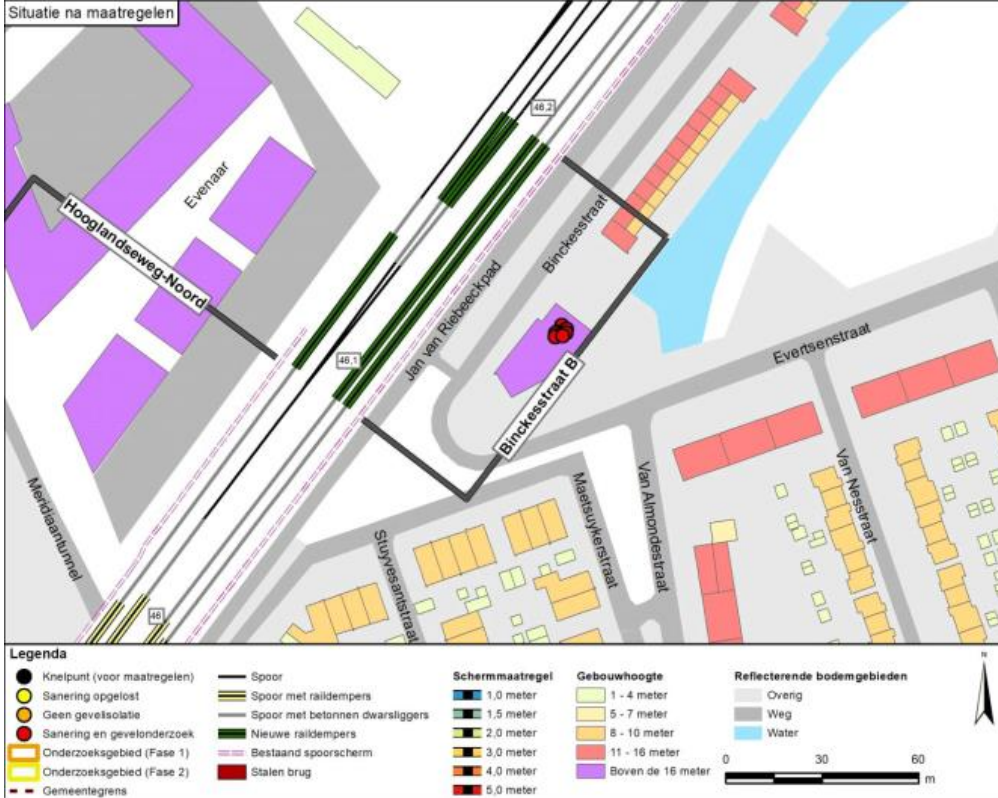
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Amersfoort, cluster Binckesstraat B



Amersfoort, cluster Binckesstraat B



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

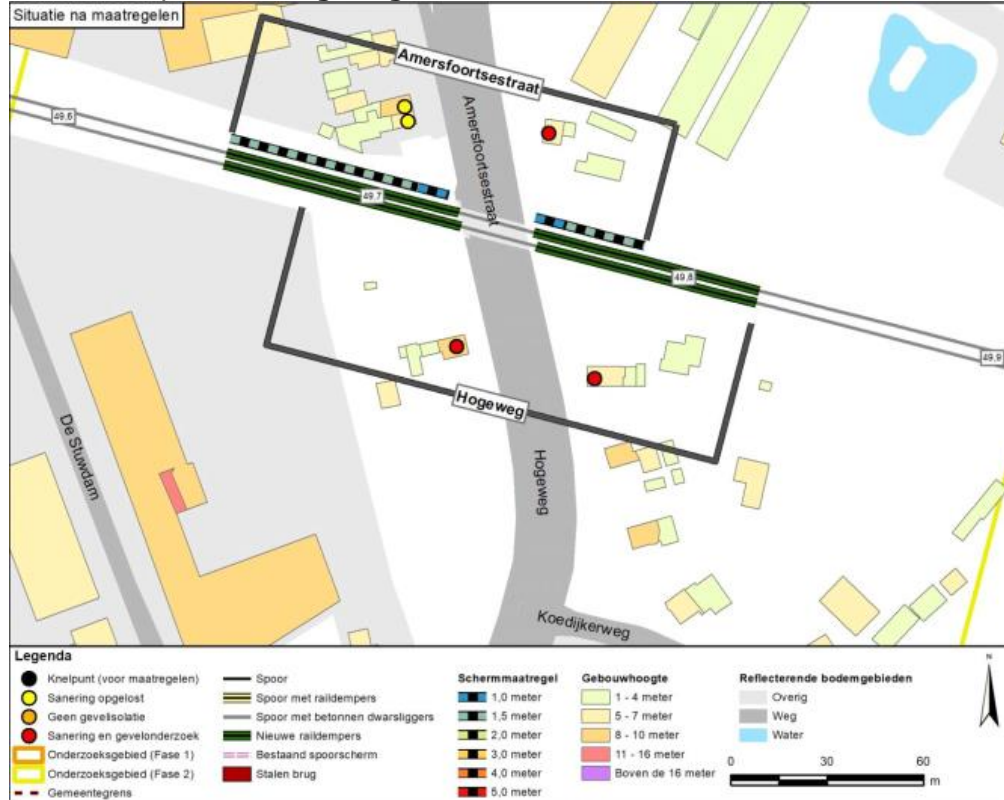
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Amersfoort, cluster Heideweg



Amersfoort, cluster Hogeweg



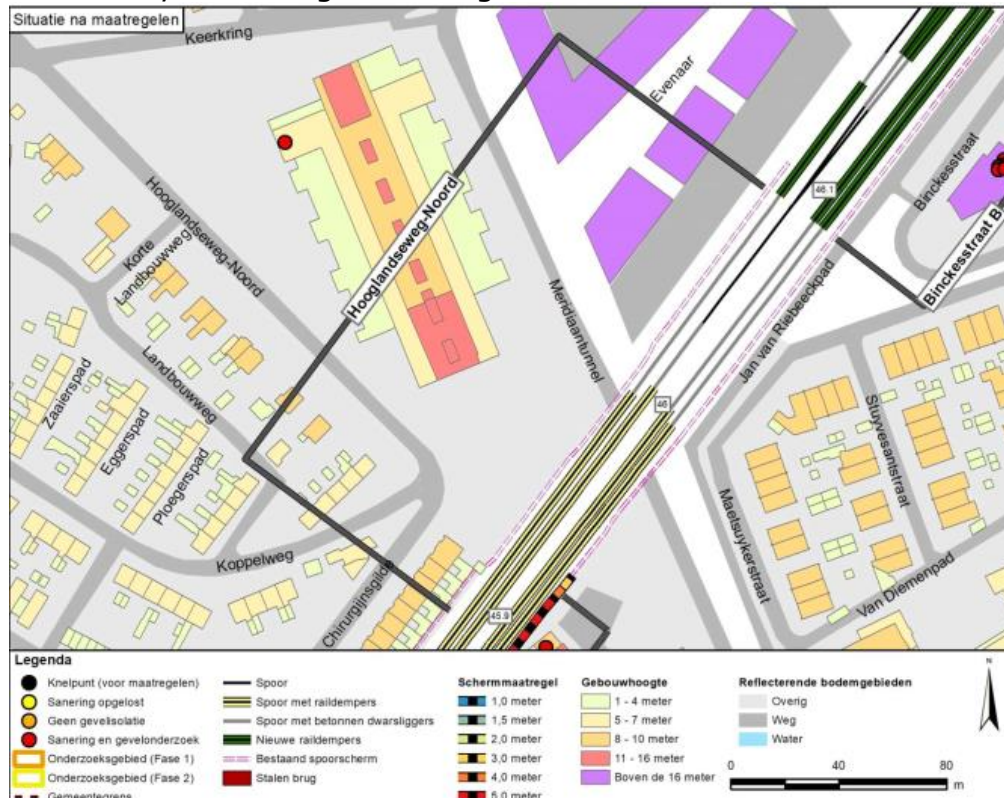
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

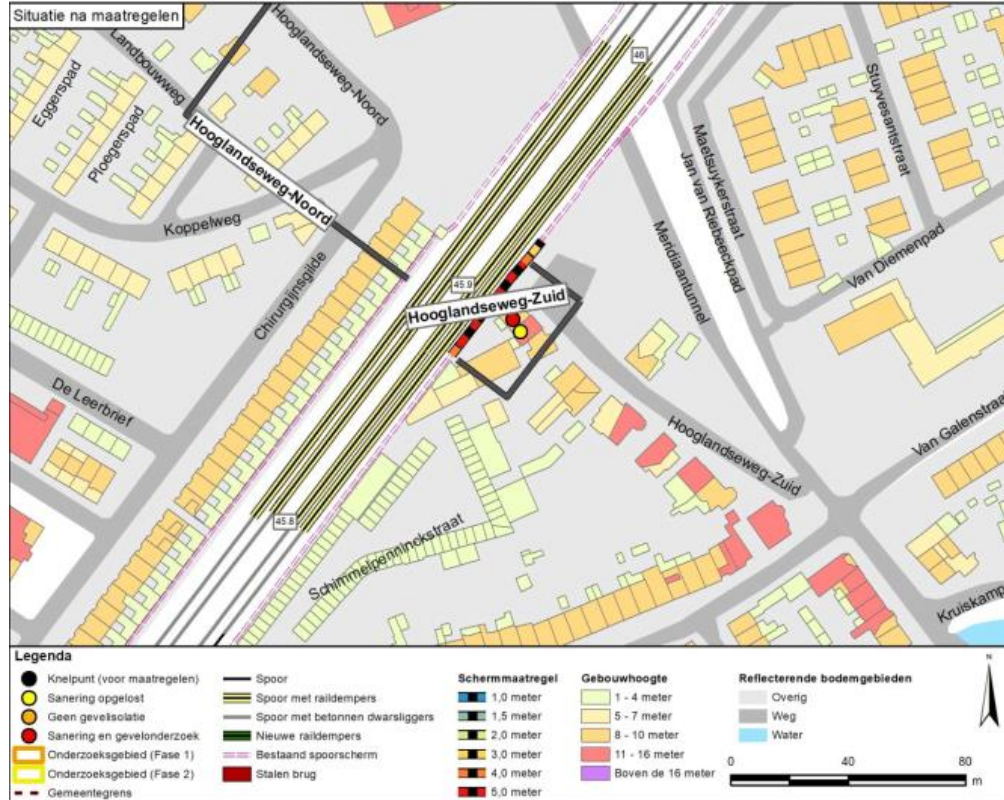
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Amersfoort, cluster Hogelandseweg-Noord



Amersfoort, cluster Hogelandseweg-Zuid



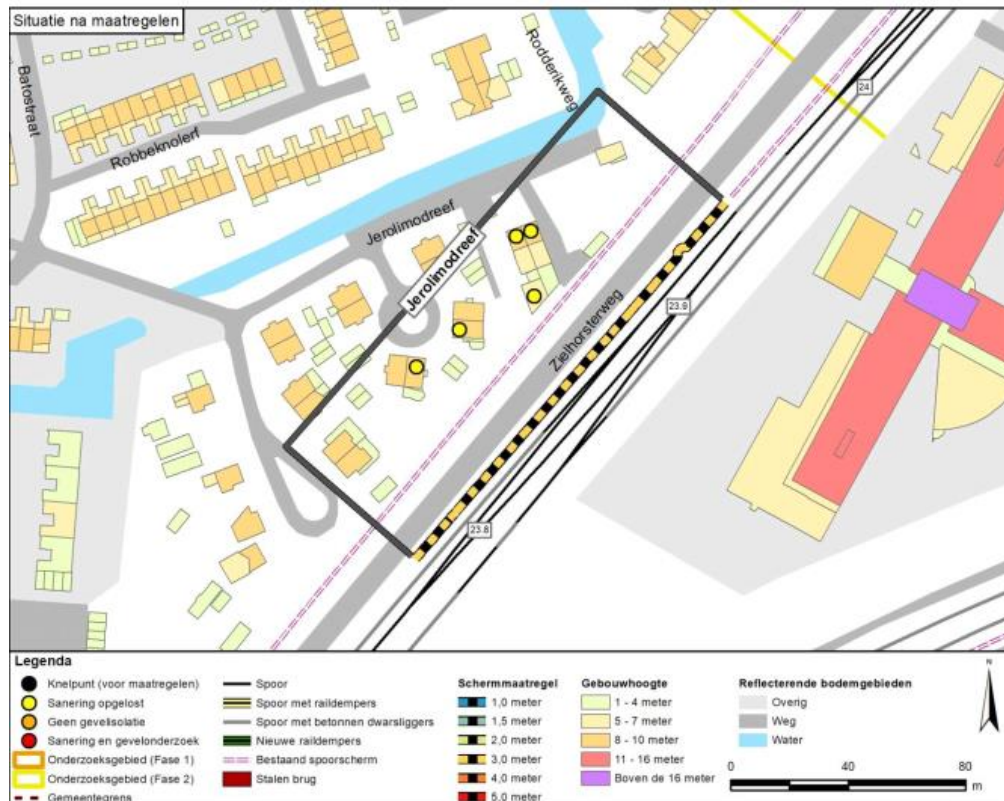
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

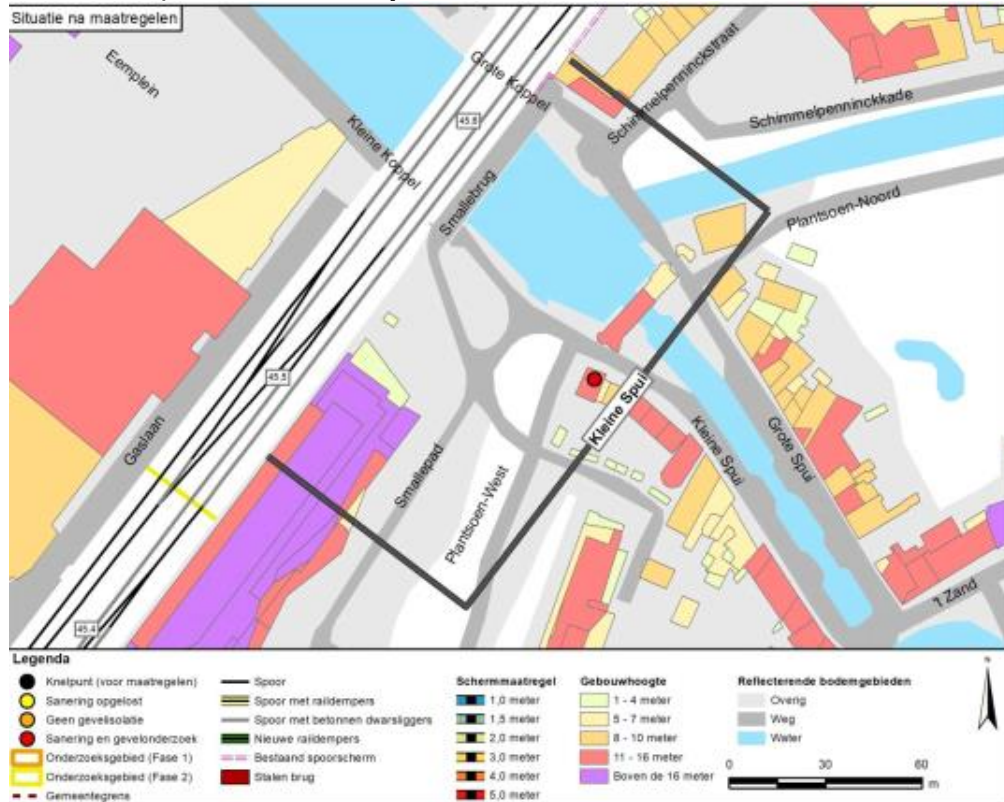
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Amersfoort, cluster Jerolimodreef



Amersfoort, cluster Kleine Spui



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

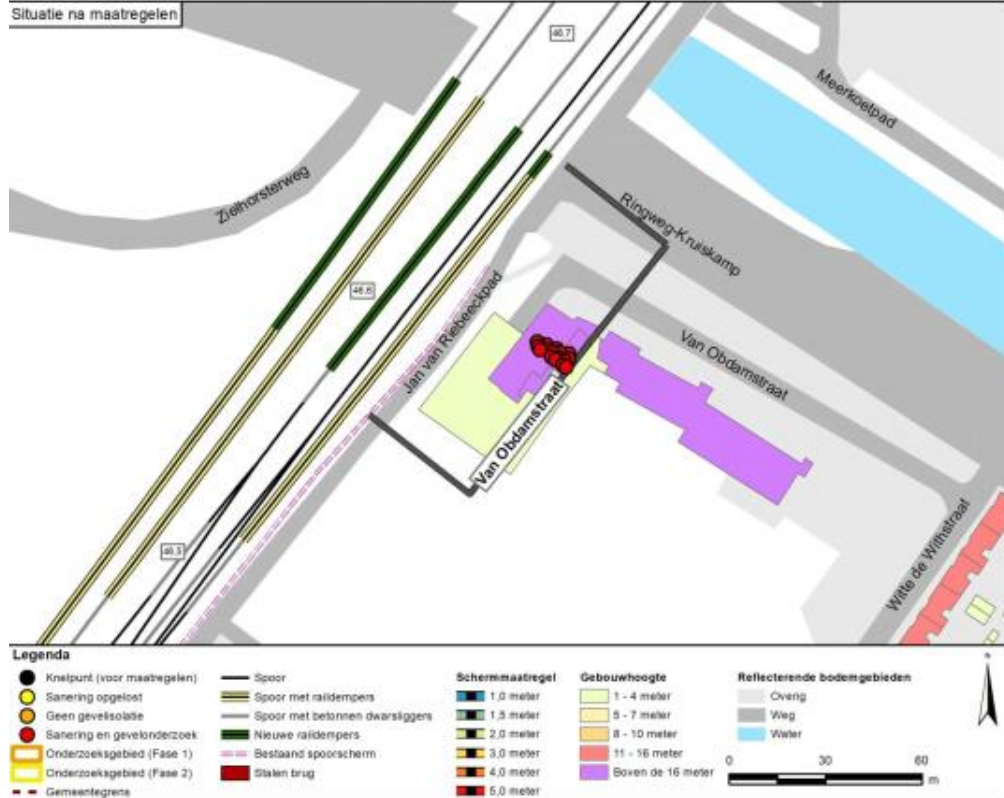
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Amersfoort, cluster Sterrebos



Amersfoort, cluster Van Obdamstraat



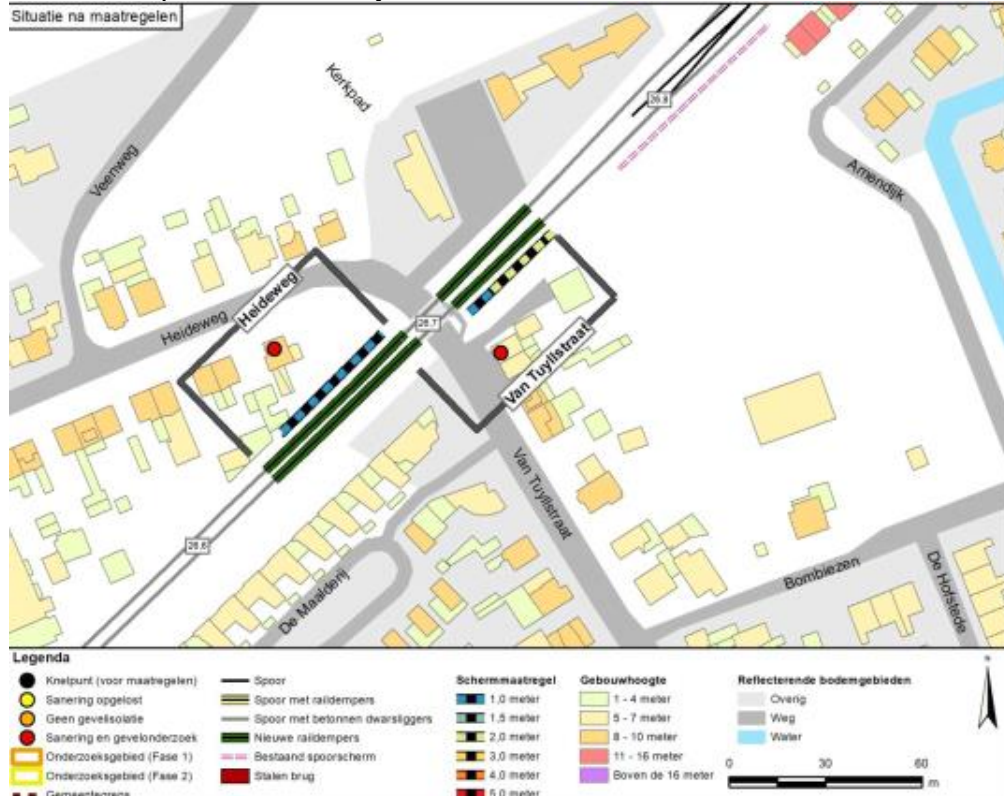
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

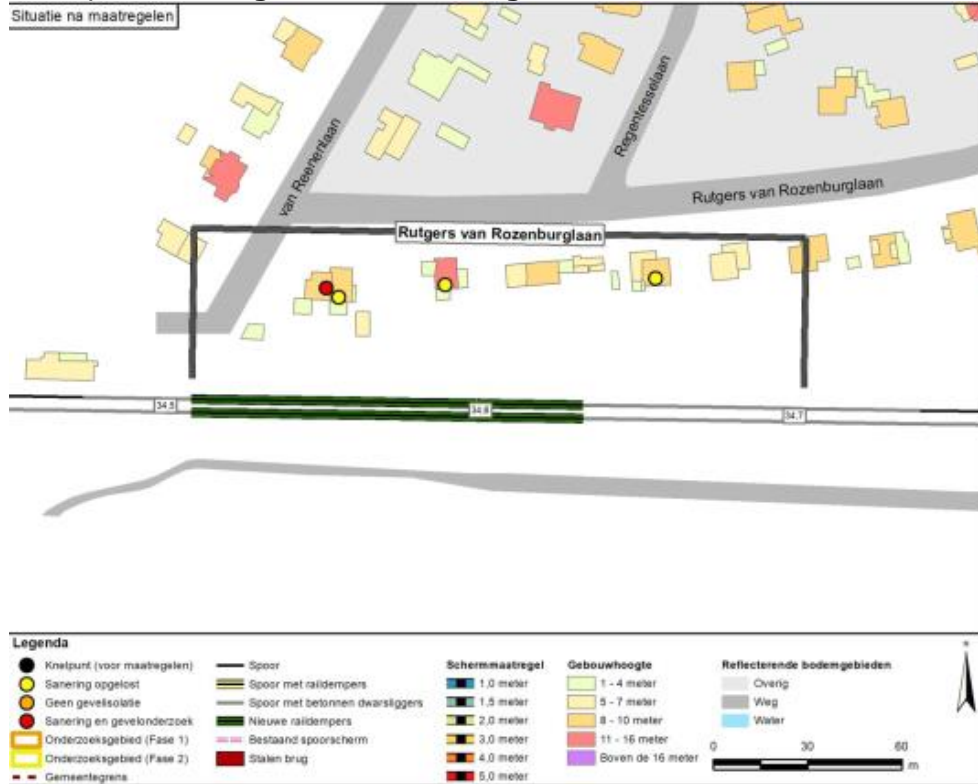
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Amersfoort, cluster Van Tuyllstraat



Baarn, cluster Rutgers van Rozenburglaan



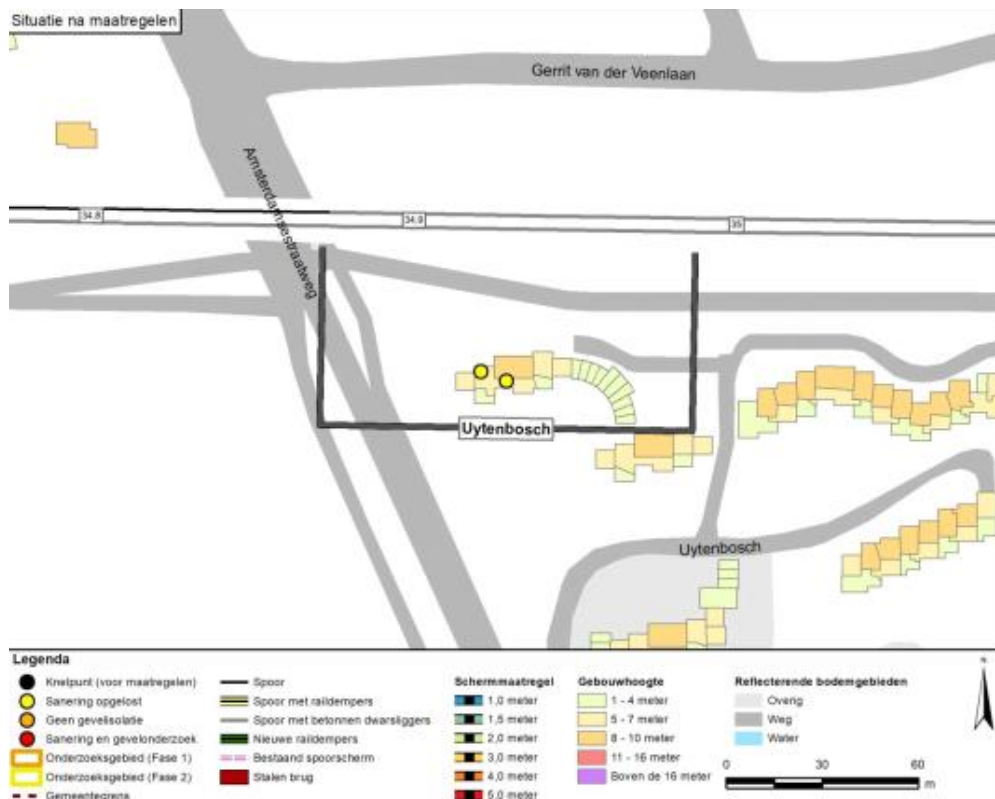
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

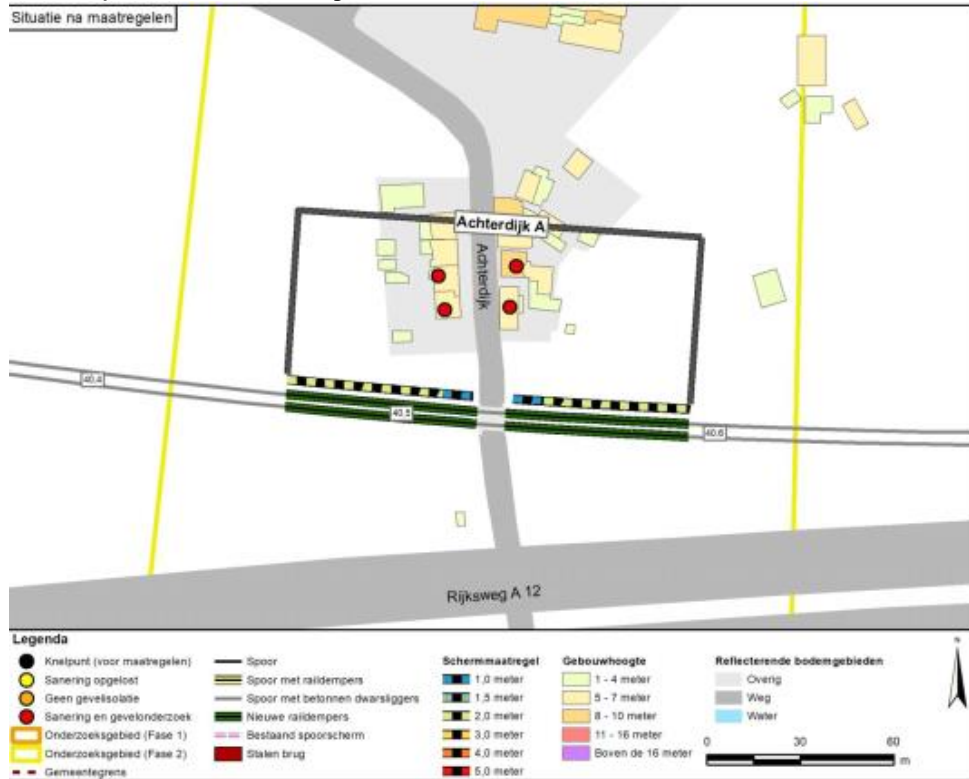
Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Baarn, cluster Uytenbosch



Bunnik, cluster Achterdijk A

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

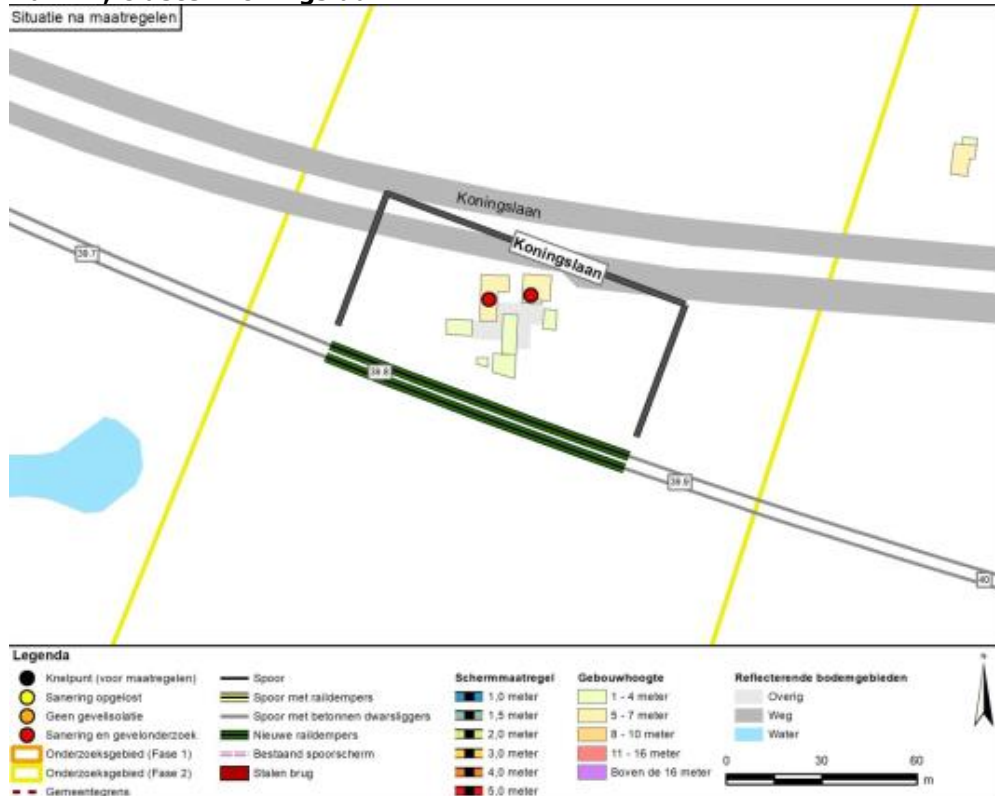
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

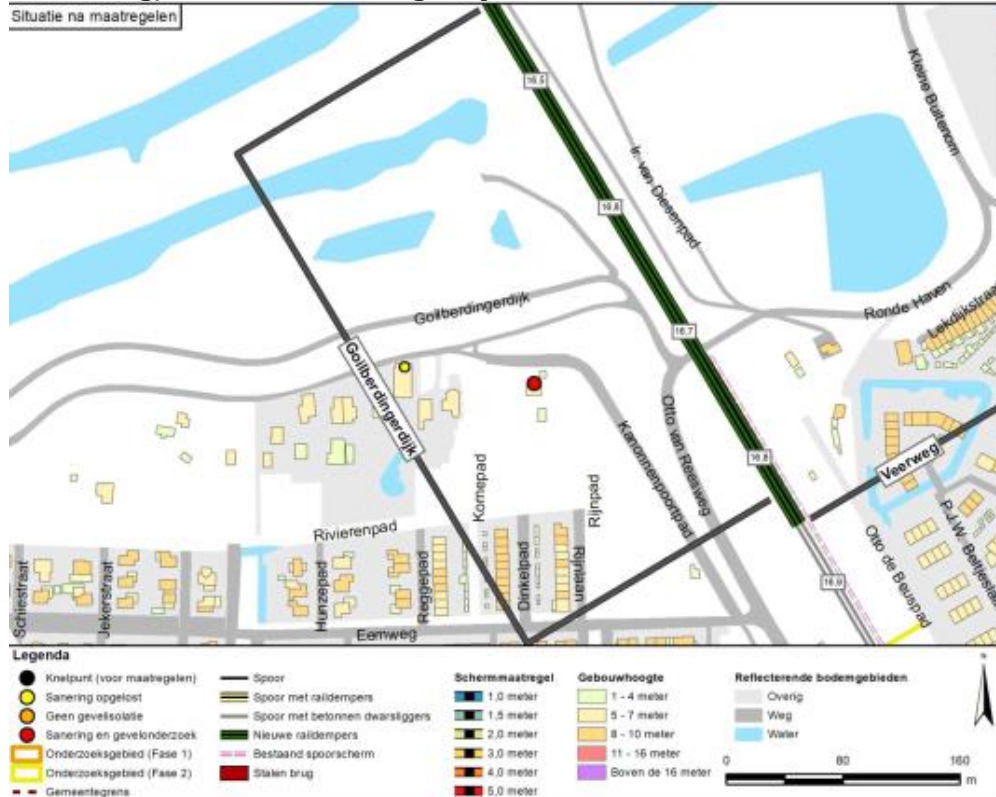
Bunnik, cluster Koningslaan

Situatie na maatregelen



Culemborg, cluster Goilberdingerdijk

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

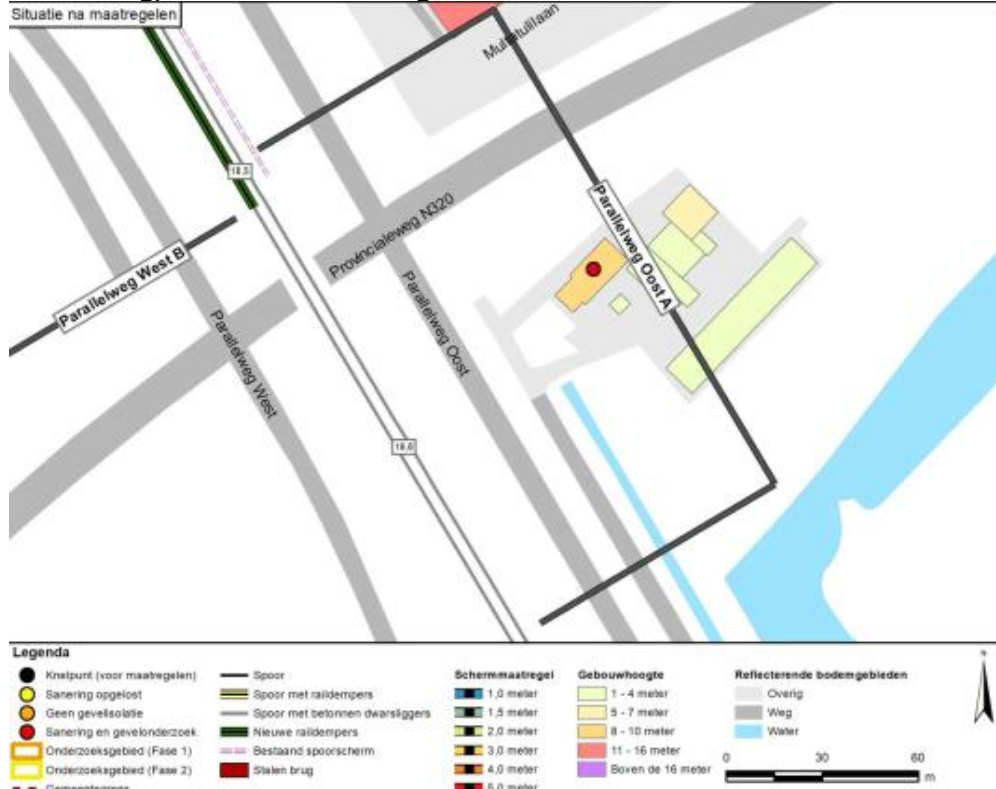
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
22 oktober 2024

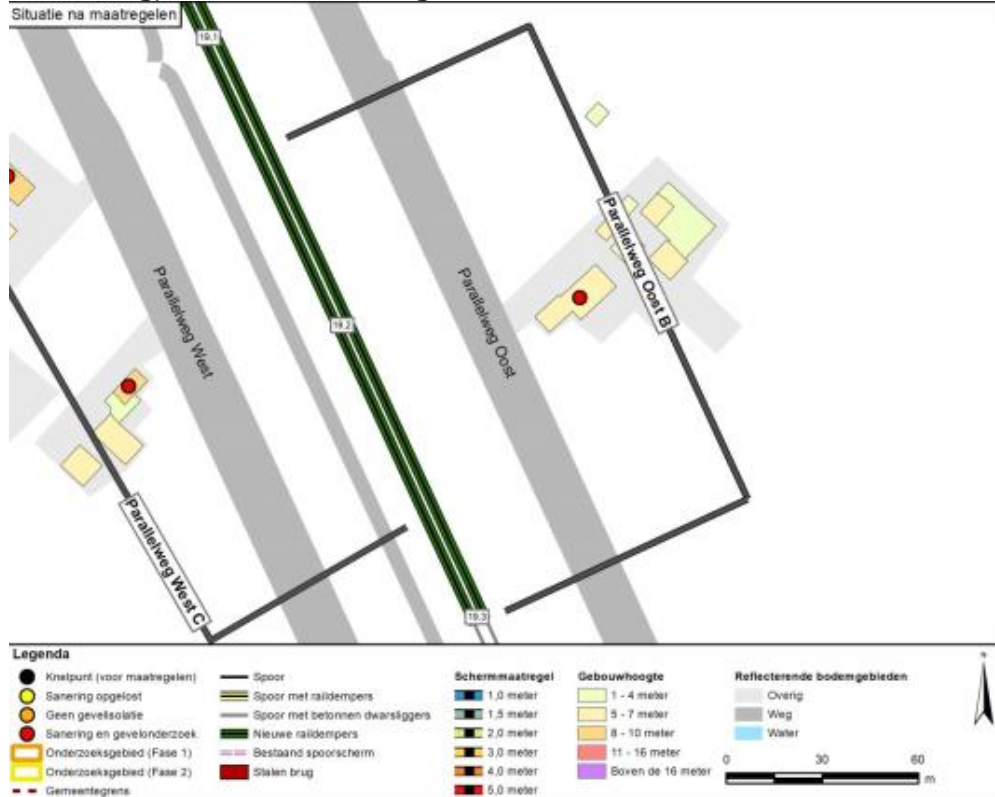
Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Culemborg, cluster Parallelweg Oost A

Situatie na maatregelen



Culemborg, cluster Parallelweg Oost B

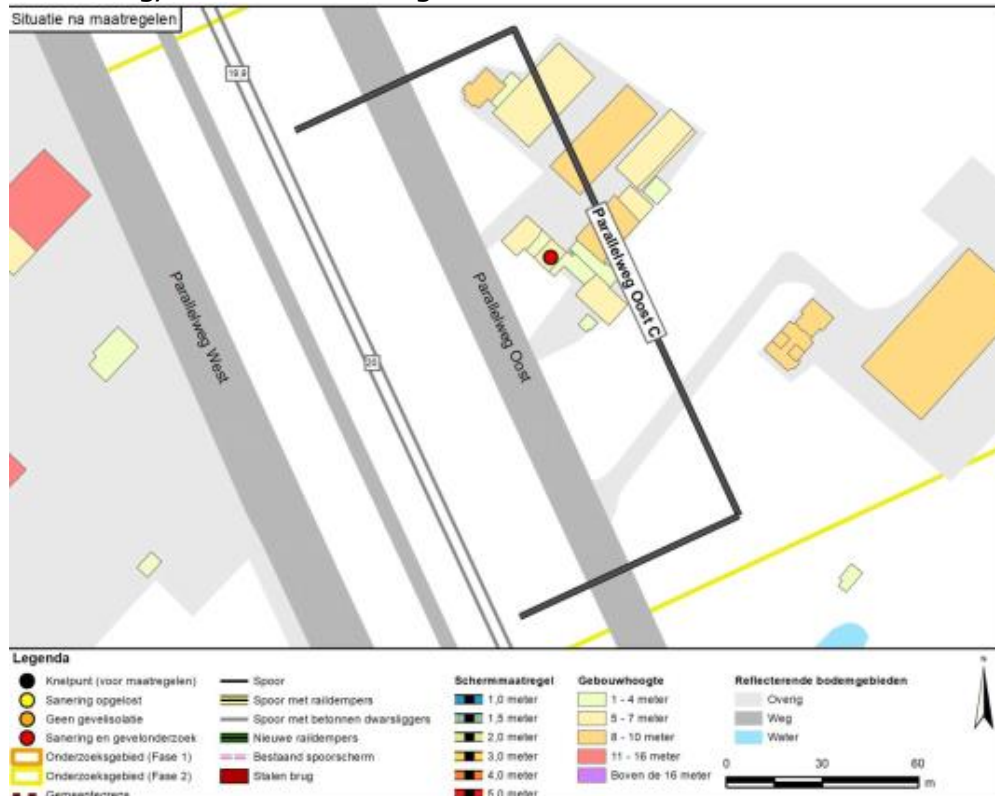


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

Culemborg, cluster Parallelweg Oost C



Culemborg, cluster Parallelweg west A

Situatie na maatregelen



Legenda



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Culemborg, cluster Parallelweg west B

Situatie na maatregelen

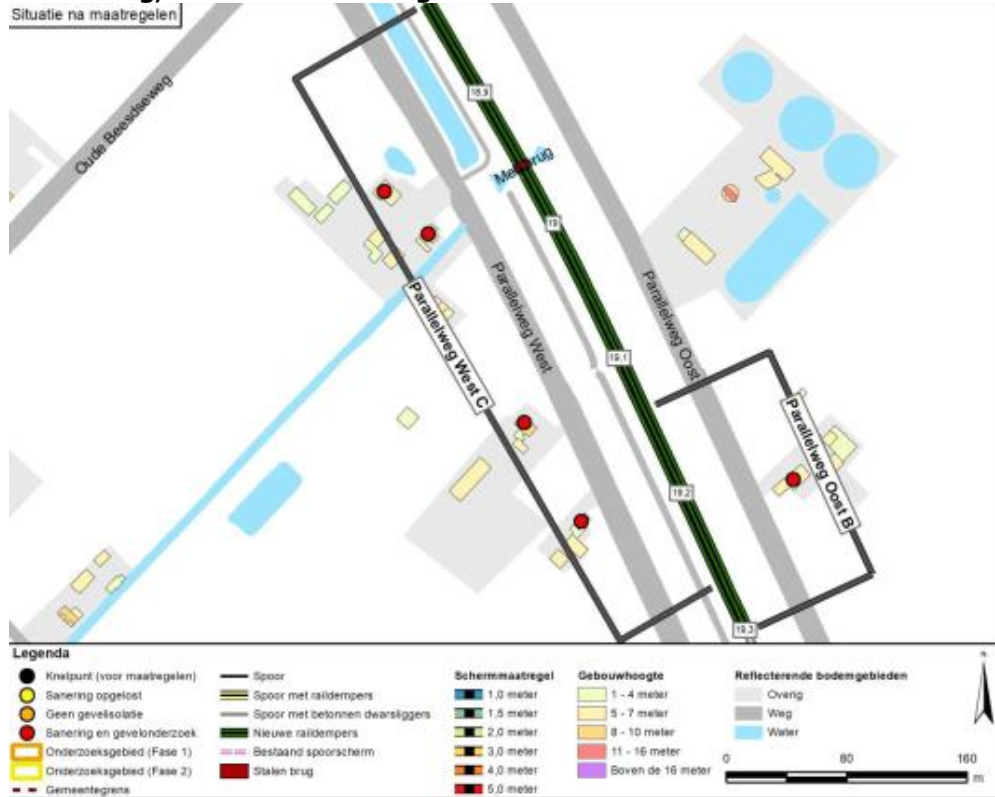


Legenda



Culemborg, cluster Parallelweg west C

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

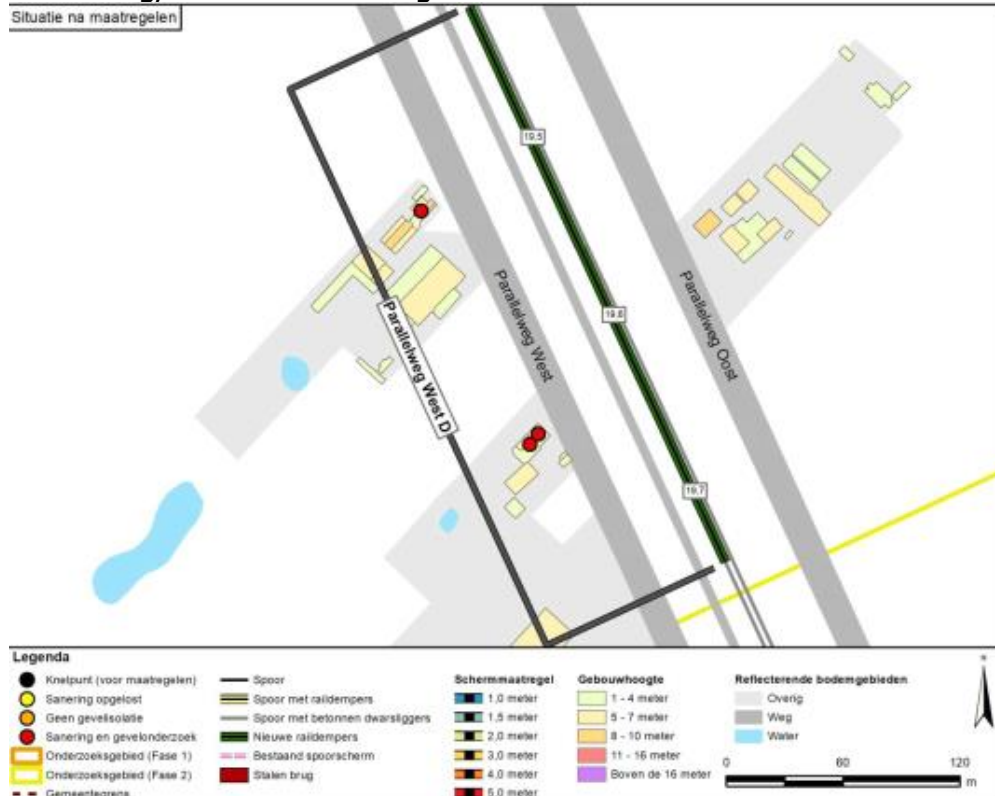
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

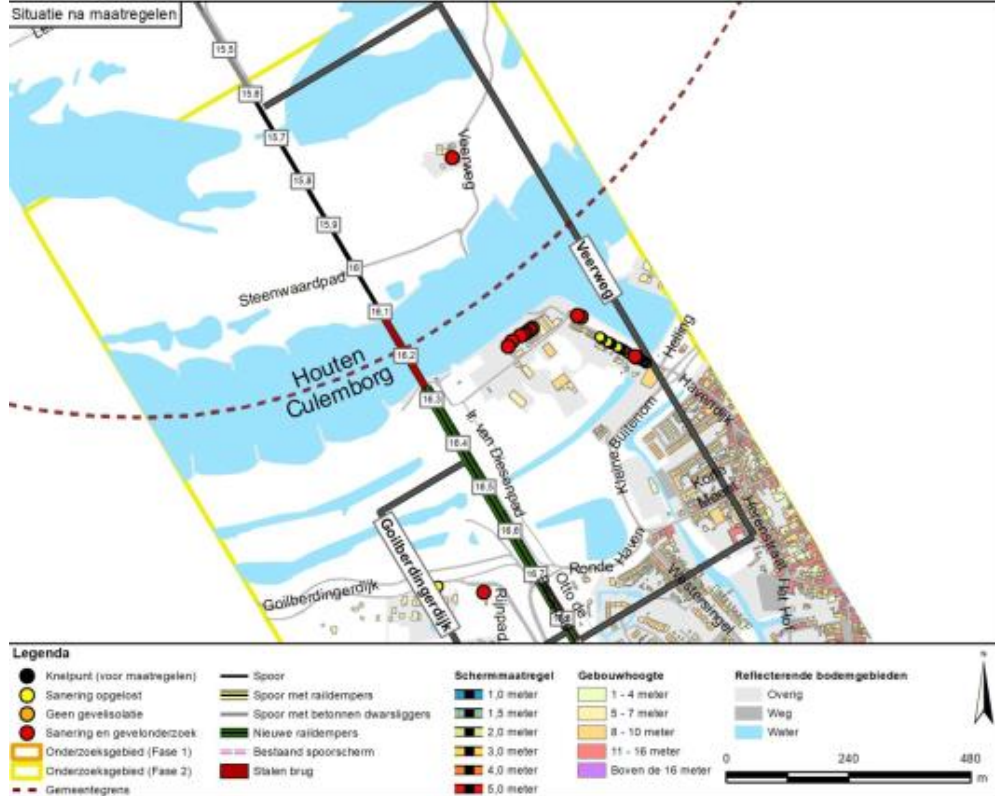
Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Culemborg, cluster Parallelweg west D

Situatie na maatregelen



Culemborg, cluster Veerweg A

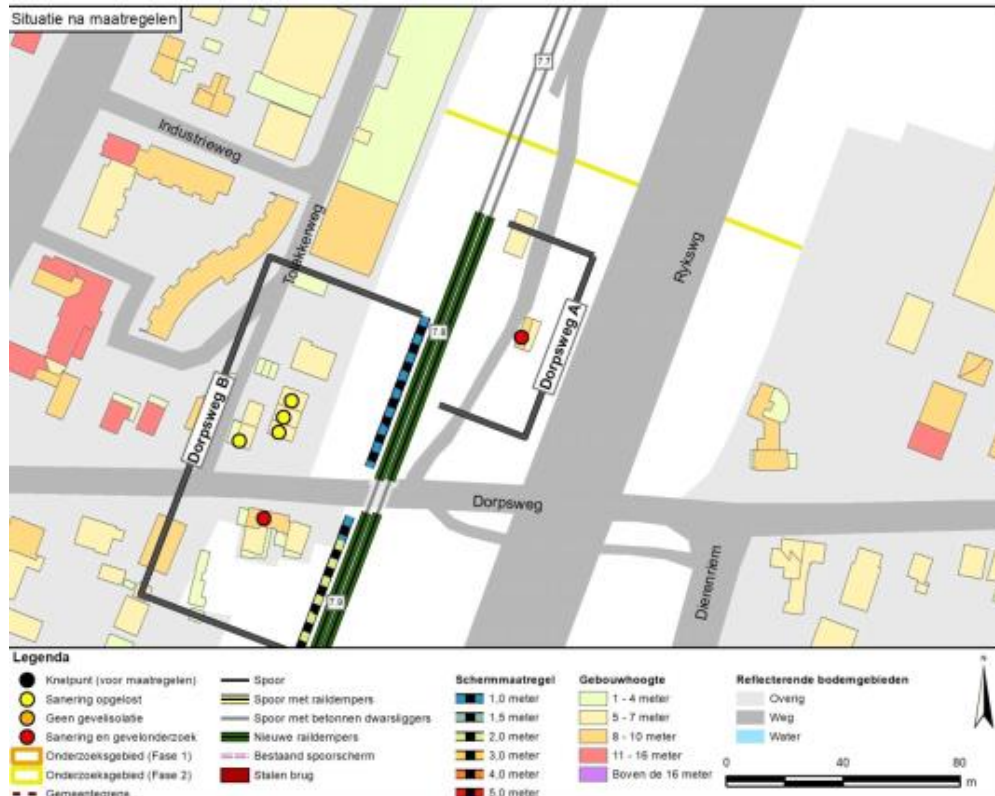


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaa

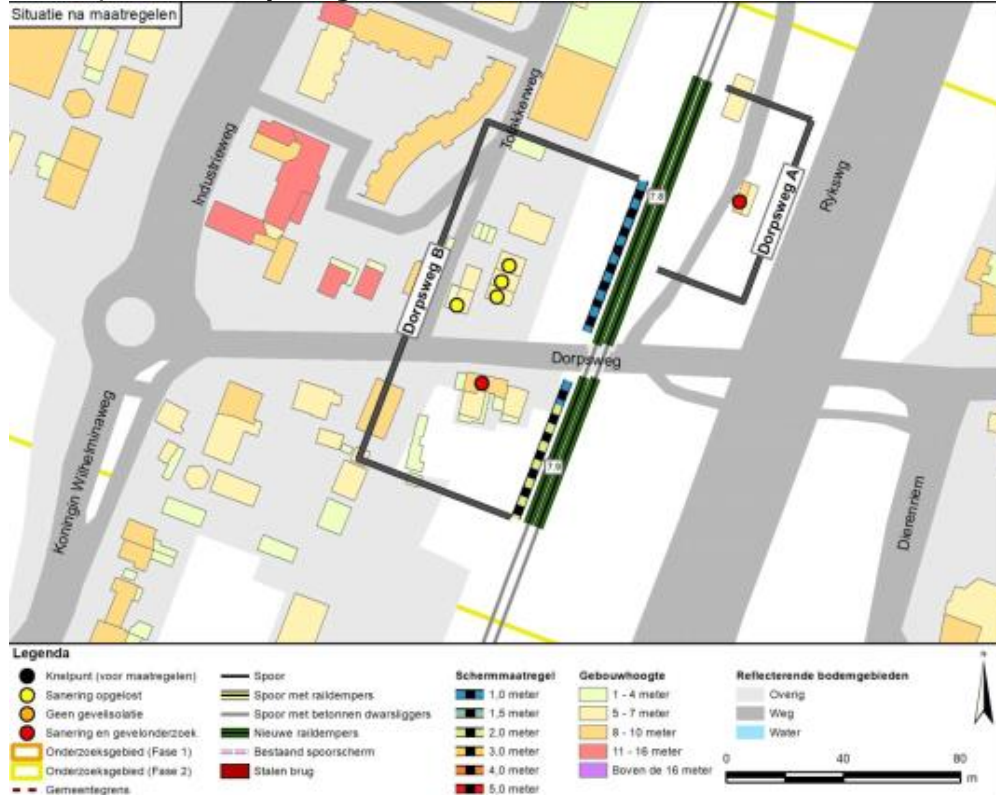
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

De Bilt, cluster Dorpsweg A



De Bilt, cluster Dorpsweg B



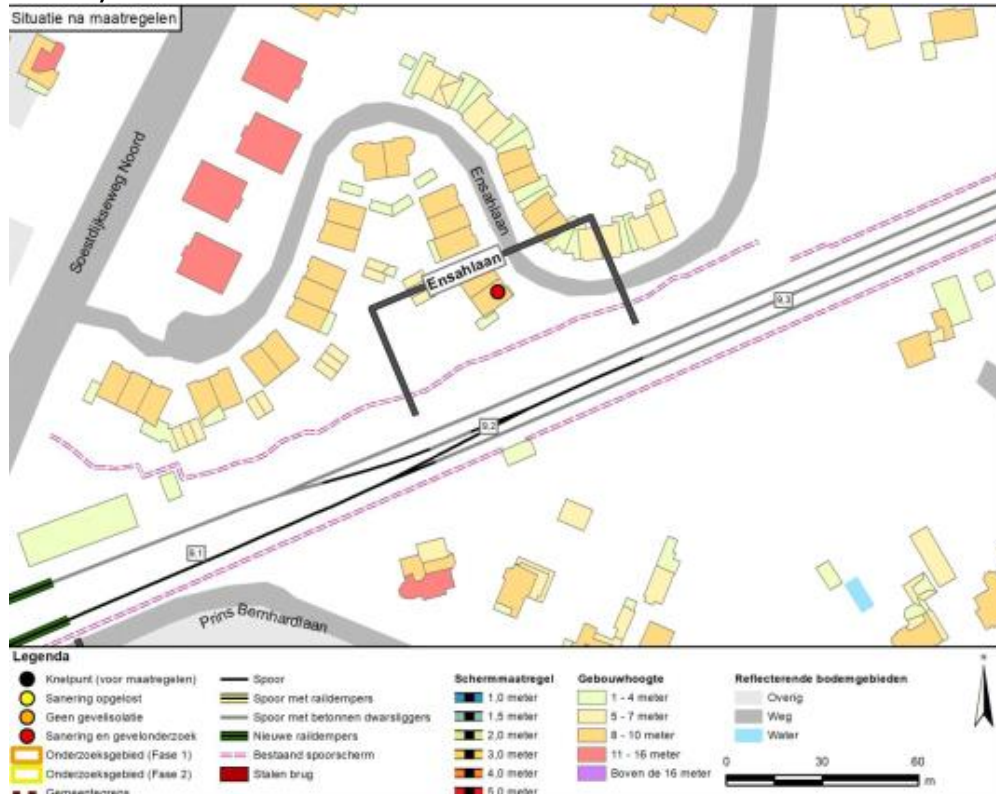
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

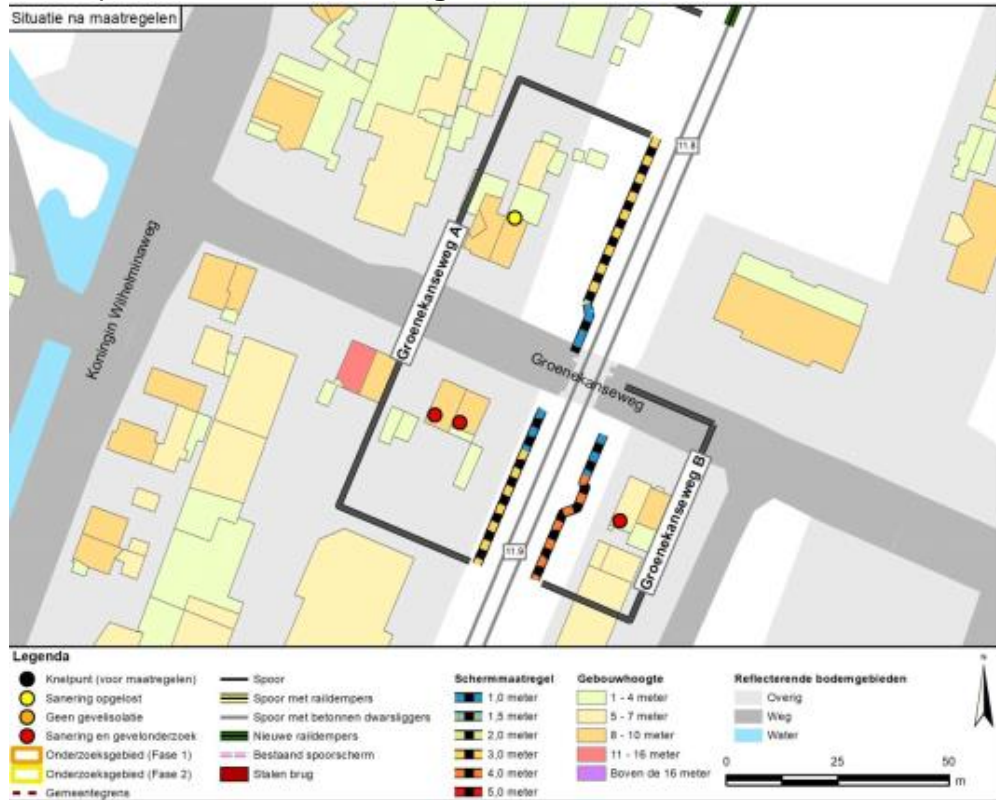
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

De Bilt, cluster Ensahlaan



De Bilt, cluster Groenekansweg A

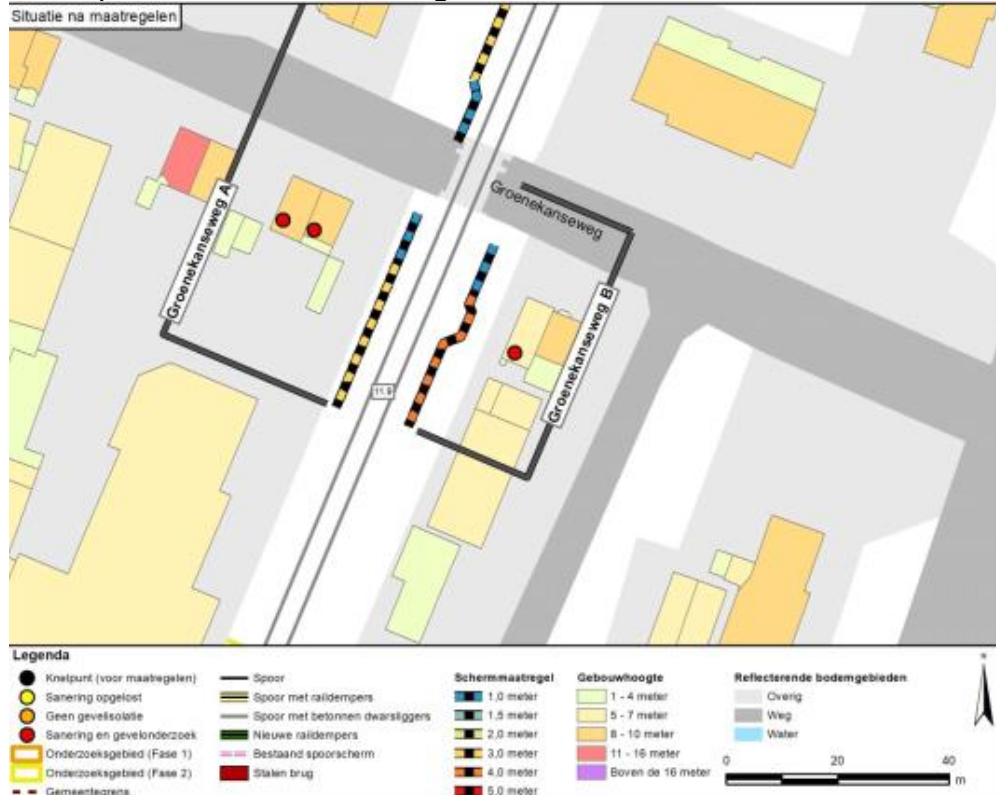


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

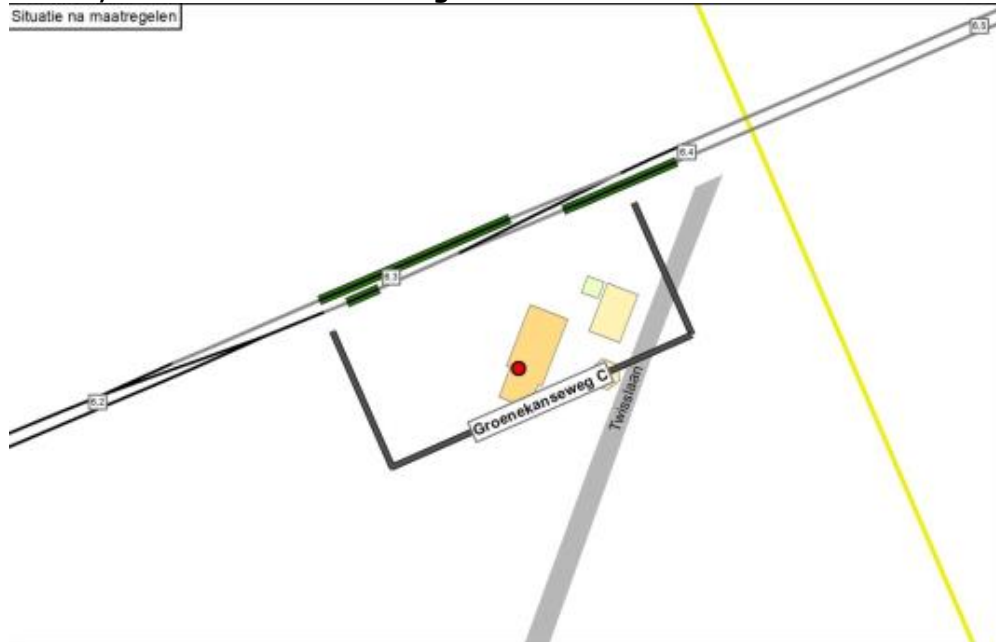
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

De Bilt, cluster Groenekansweg B



De Bilt, cluster Groenekanseweg C

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

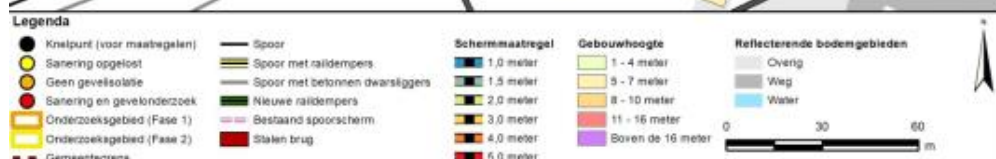
22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

De Bilt, cluster Groenekanseweg D

Situatie na maatregelen



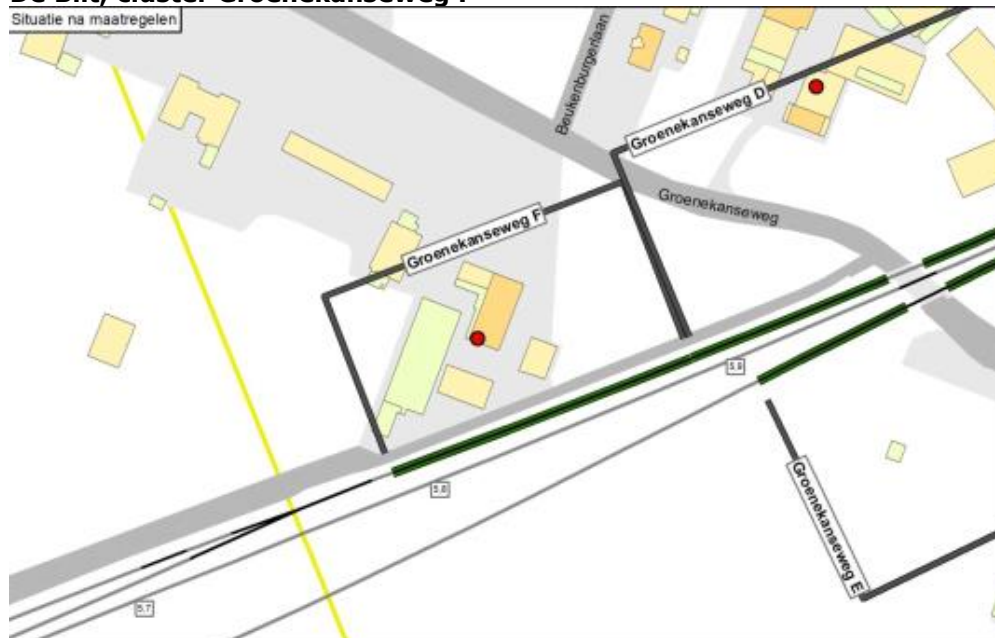
De Bilt, cluster Groenekanseweg E

Situatie na maatregelen



De Bilt, cluster Groenekanseweg F

Situatie na maatregelen



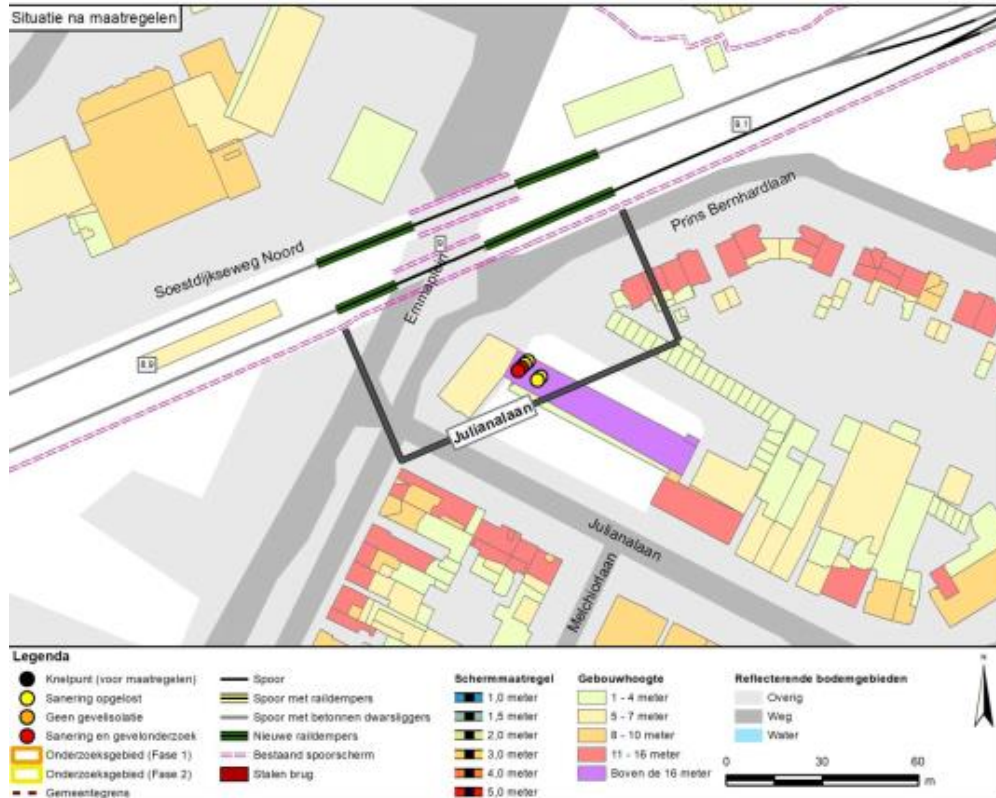
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

De Bilt, cluster Julianalaan



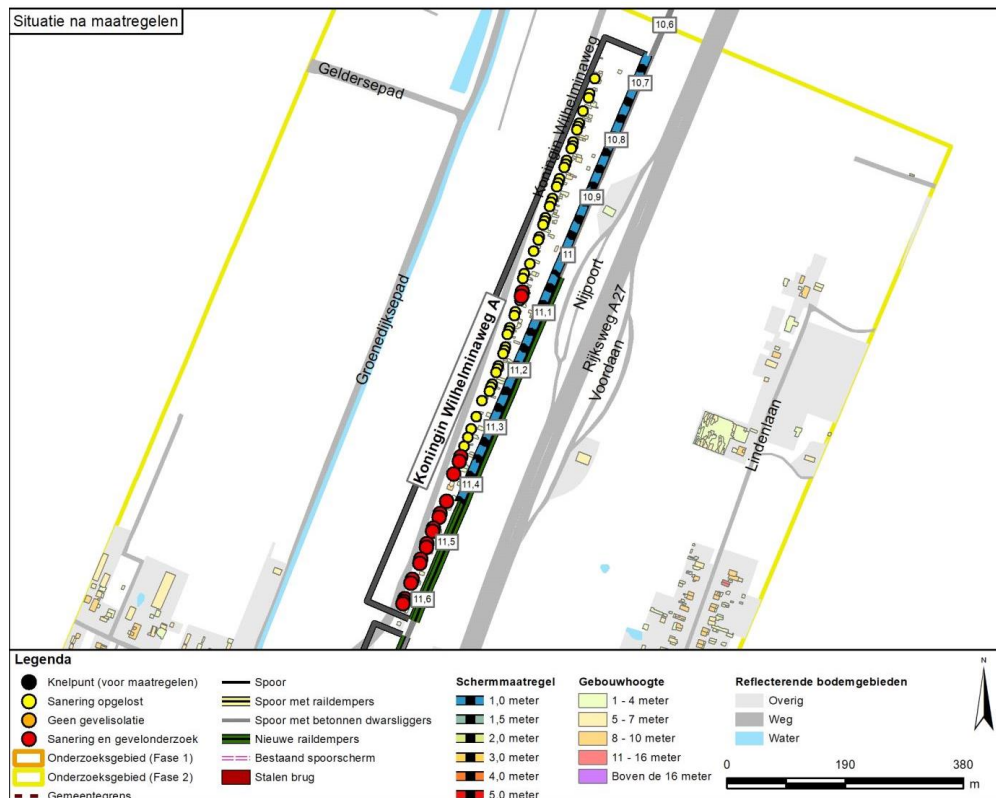
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

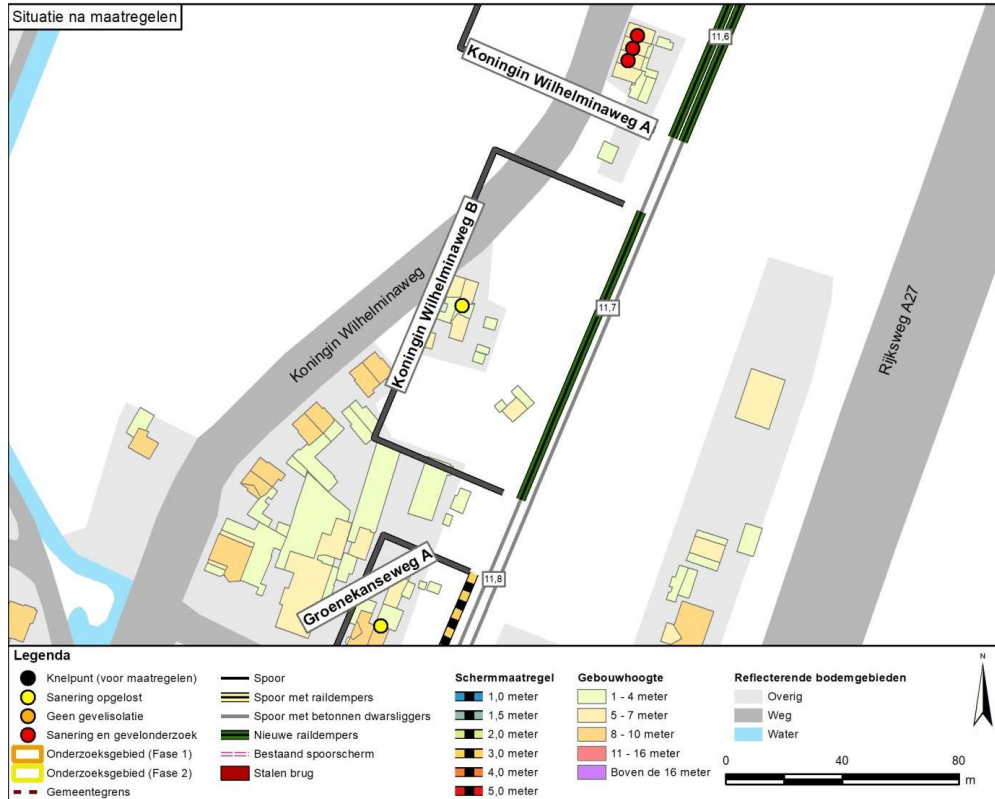
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

De Bilt, cluster Wilhelminaweg A



De Bilt, cluster Wilhelminaweg B



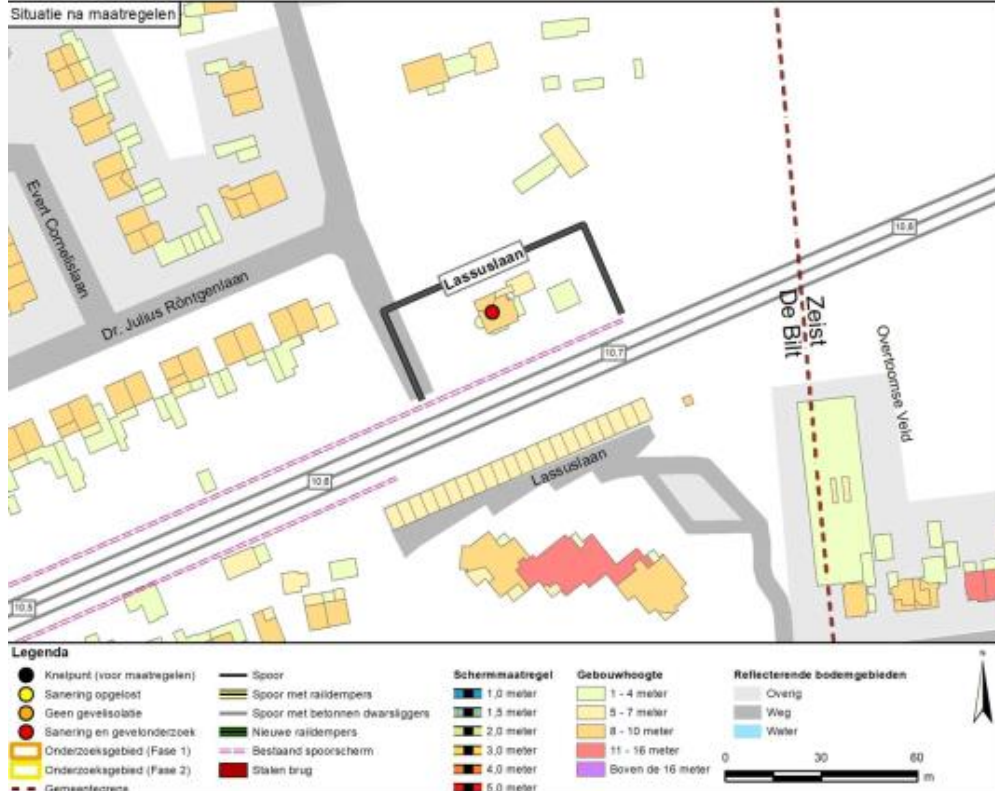
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

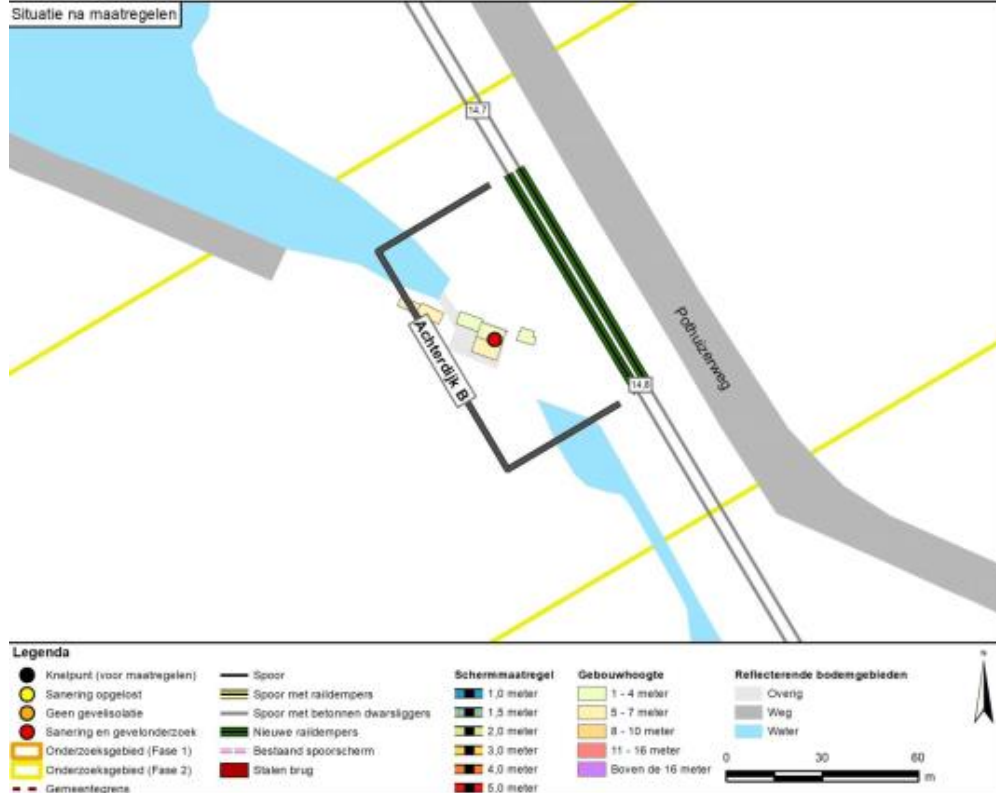
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

De Bilt, cluster Lassuslaan



Houten, cluster Achterdijk B

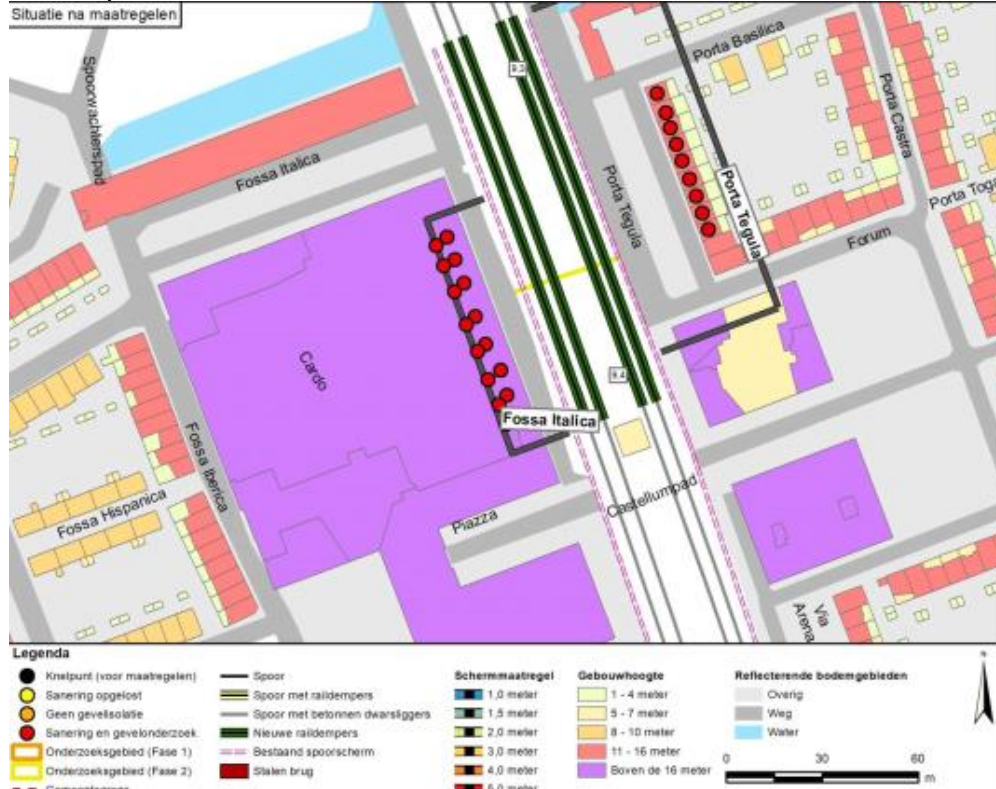


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

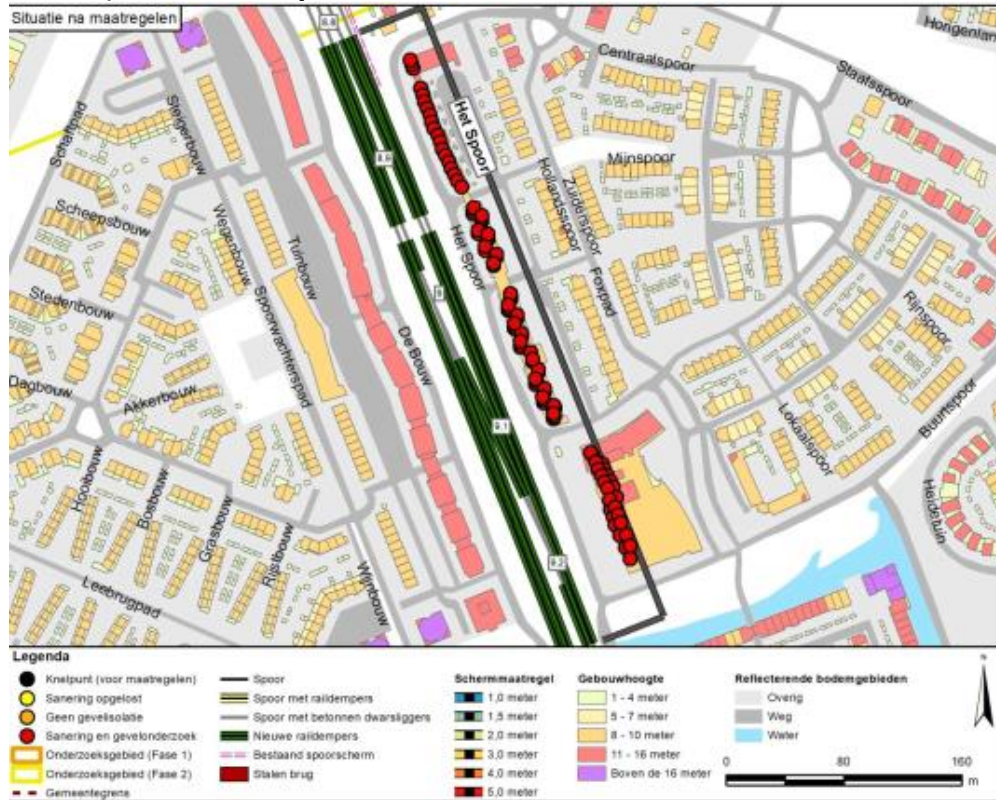
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

Houten, cluster Fossa Italica



Houten, cluster Het Spoor



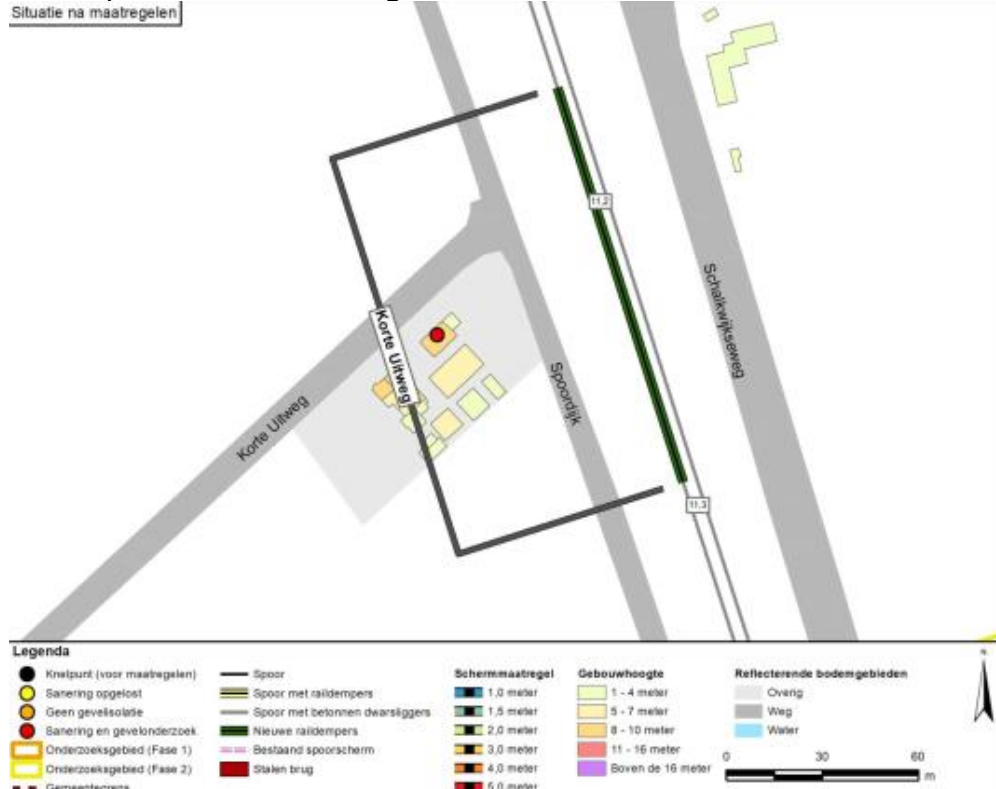
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

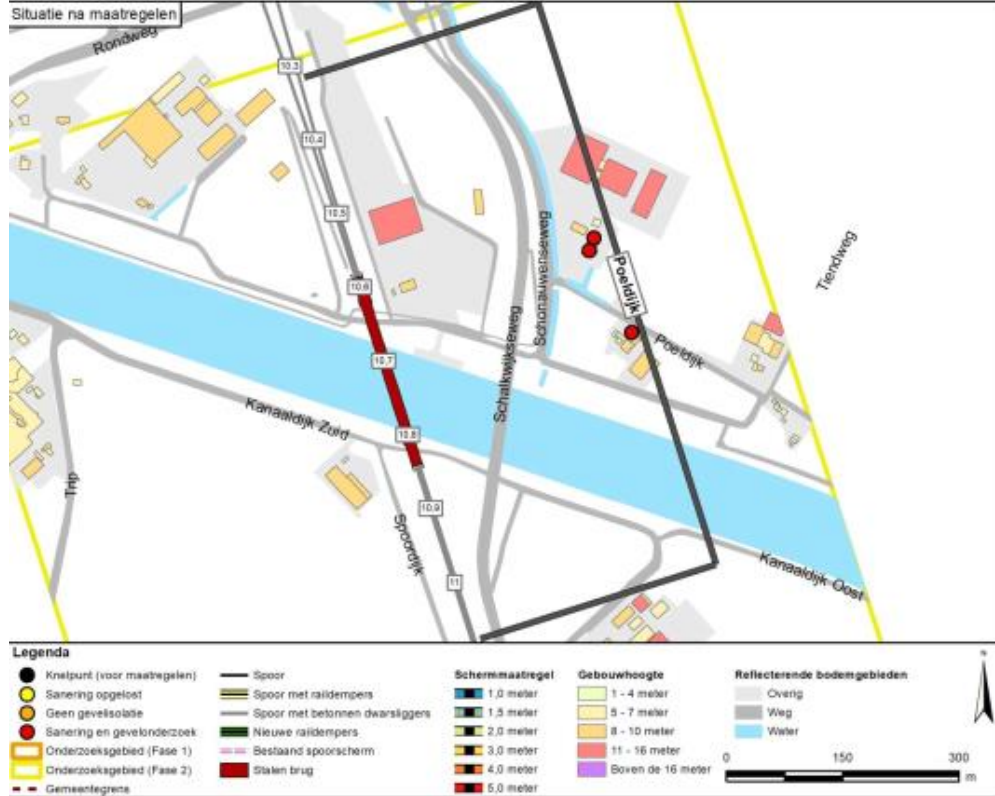
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Houten, cluster Korte Uitweg



Houten, cluster Poeldijk



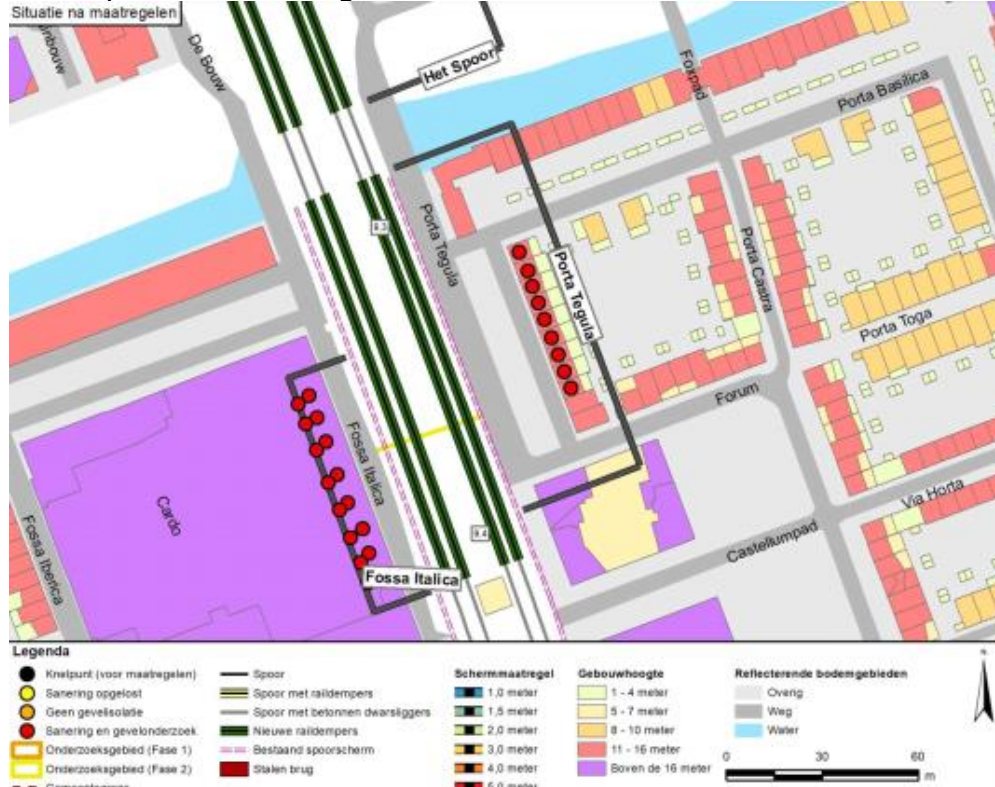
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

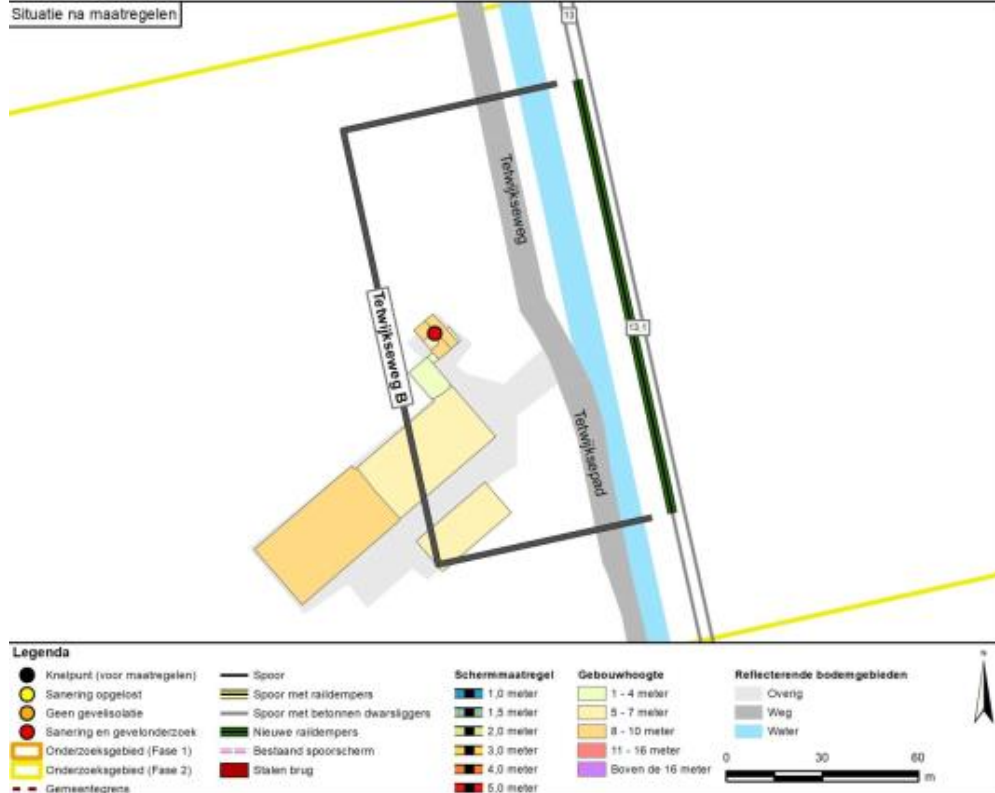
Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Houten, cluster Porta Tegula



Houten, cluster Tetwijkseweg B

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

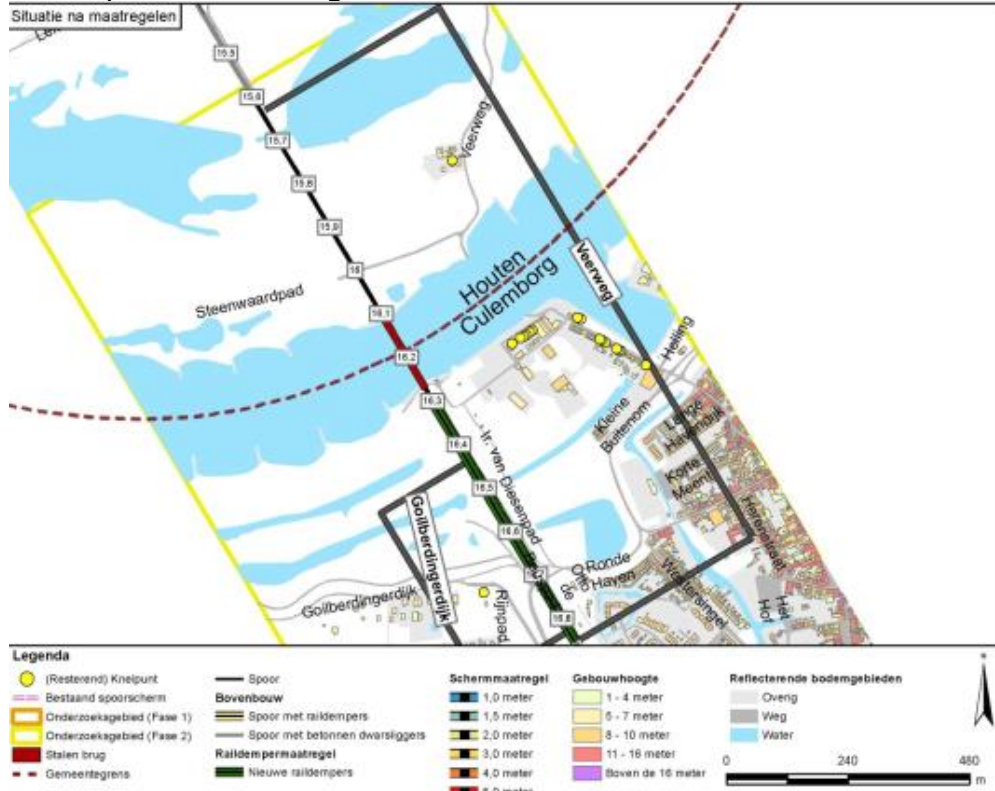
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

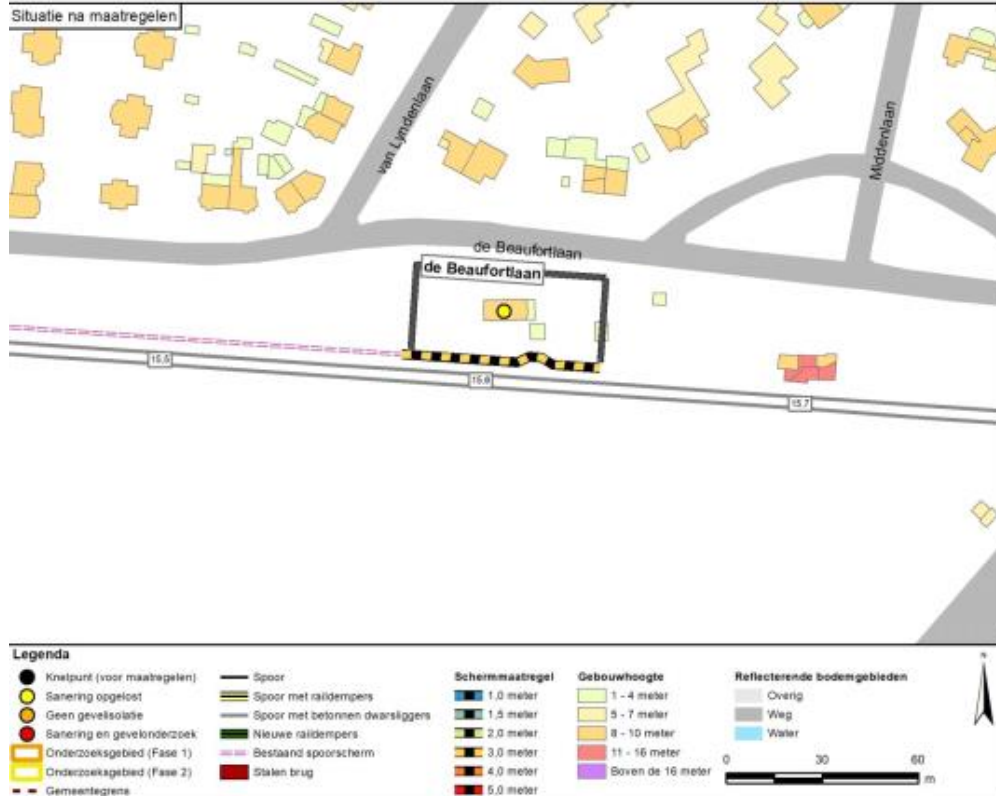
Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Houten, cluster Veerweg B

Situatie na maatregelen



Soest, cluster de Beaufortlaan



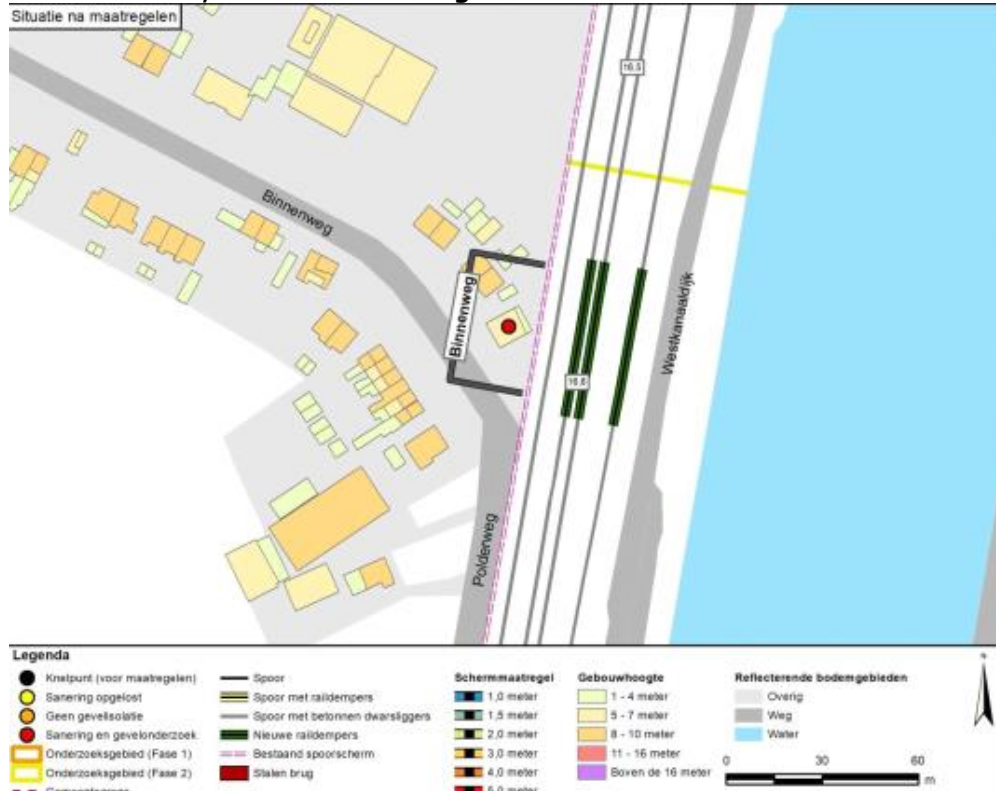
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

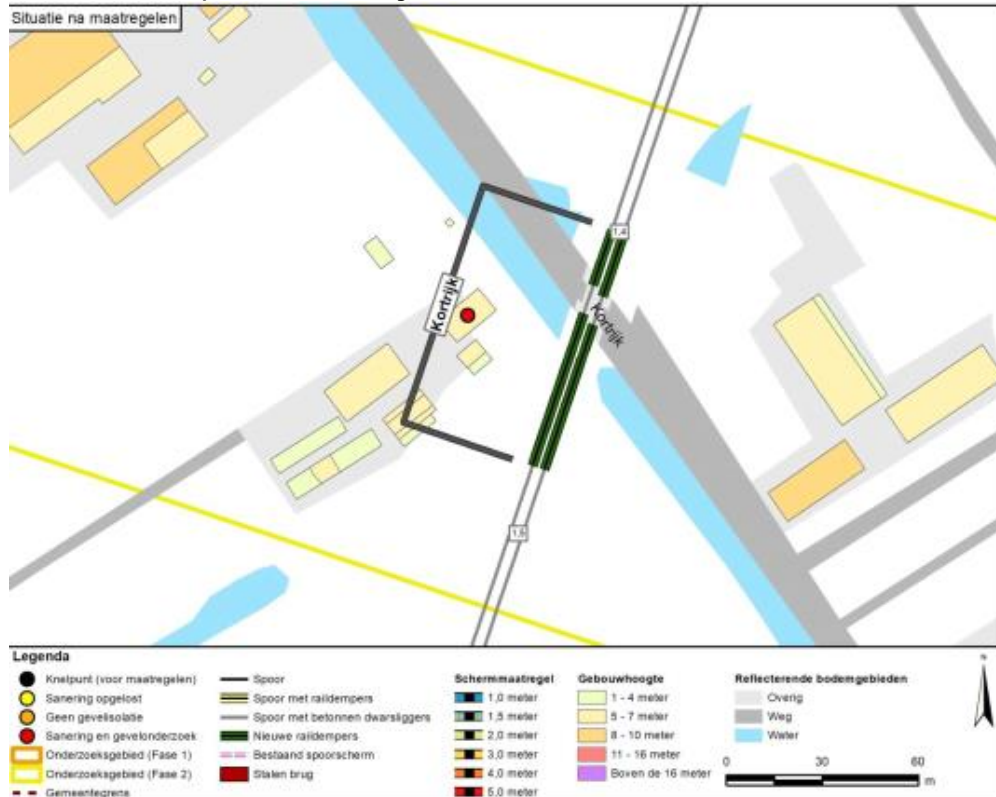
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Stichtse Vecht, cluster Binnenweg



Stichtse Vecht, cluster Kortrijk

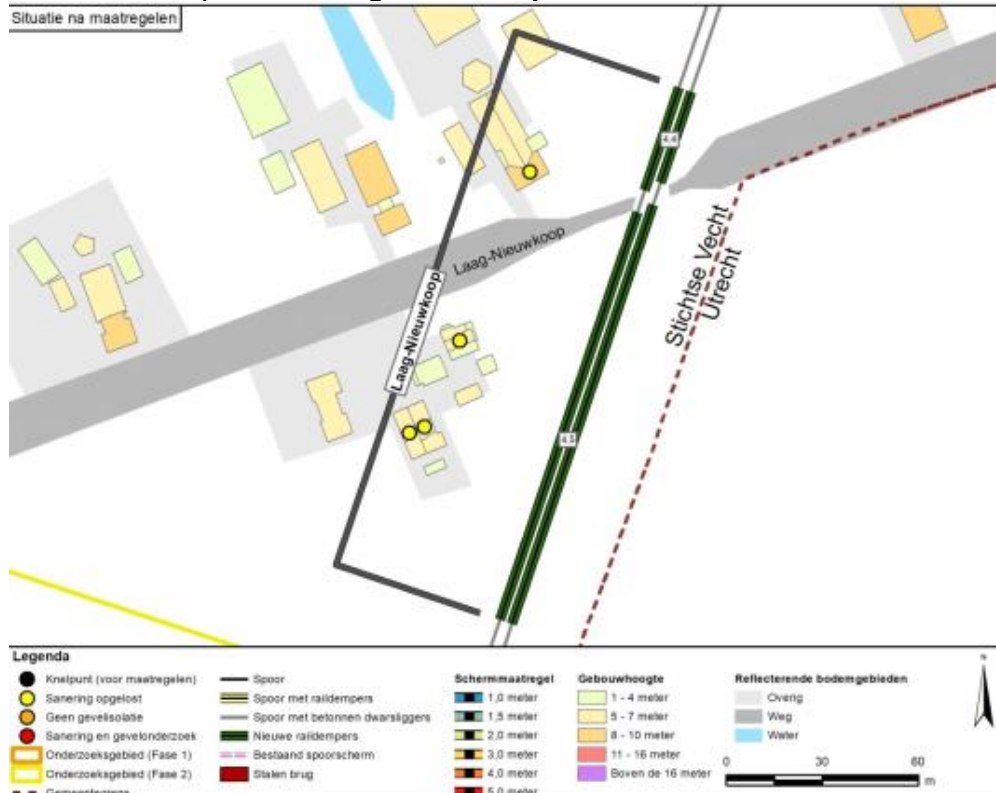


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

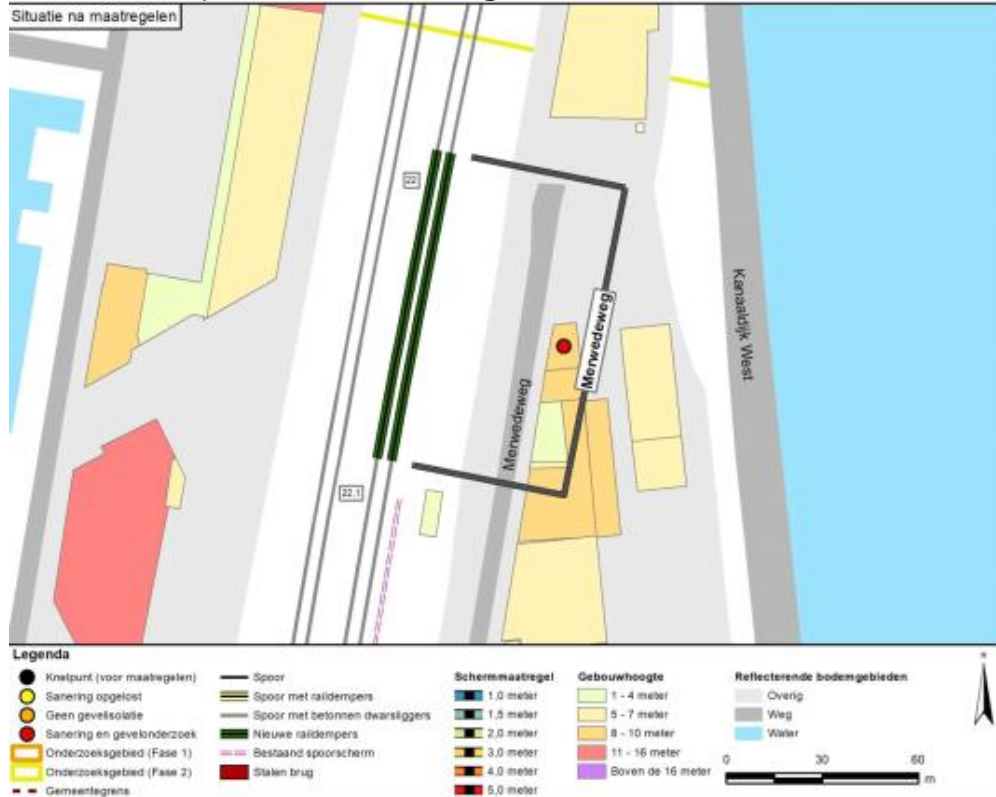
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

Stichtse Vecht, cluster Laag-Nieuwkoop



Stichtse Vecht, cluster Merwedeweg



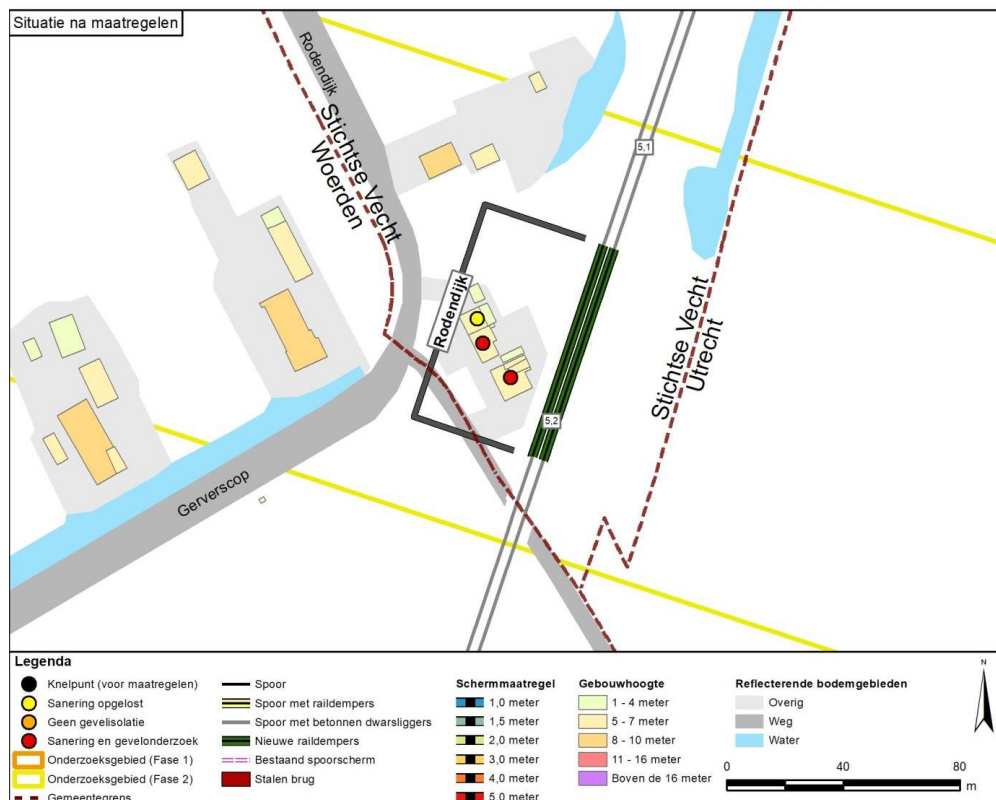
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

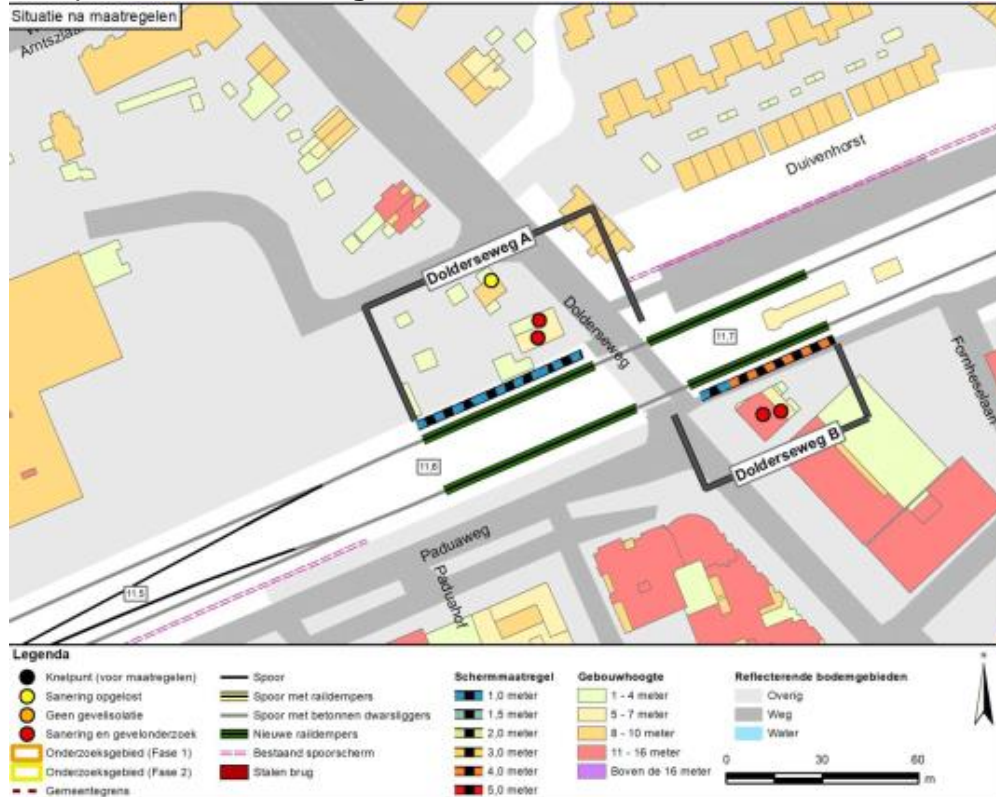
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Stichtse Vecht, cluster Rodendijk



Zeist, cluster Dolderseweg A

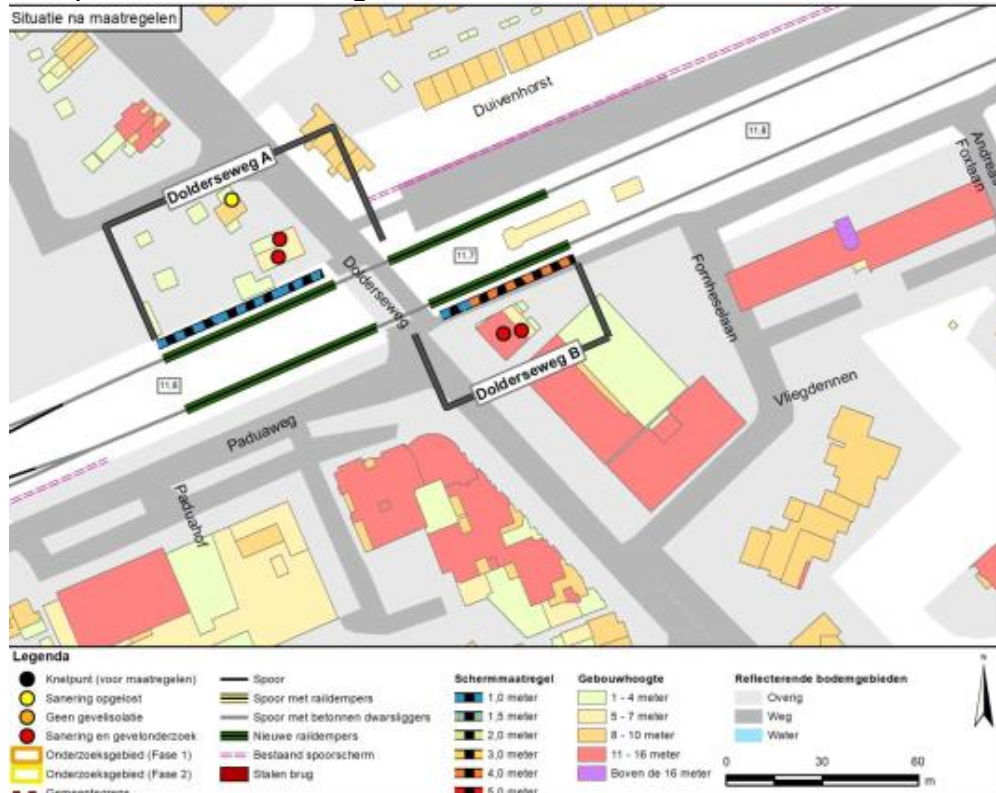


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

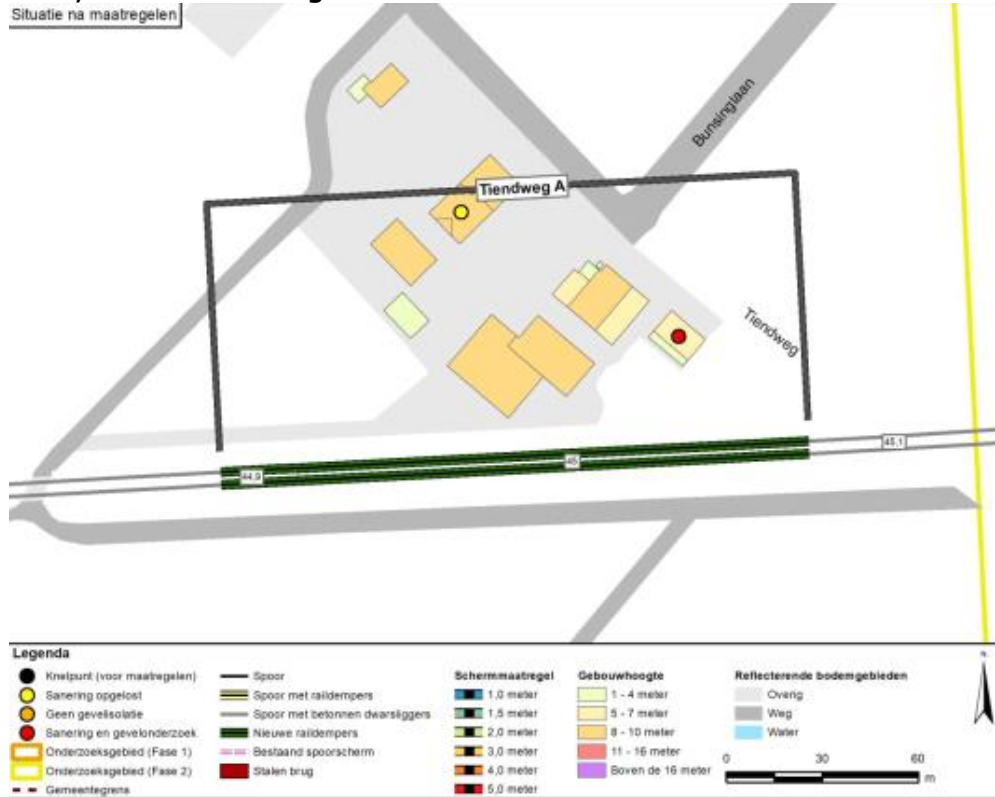
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

Zeist, cluster Dolderseweg B



Zeist, cluster Tiendweg A

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

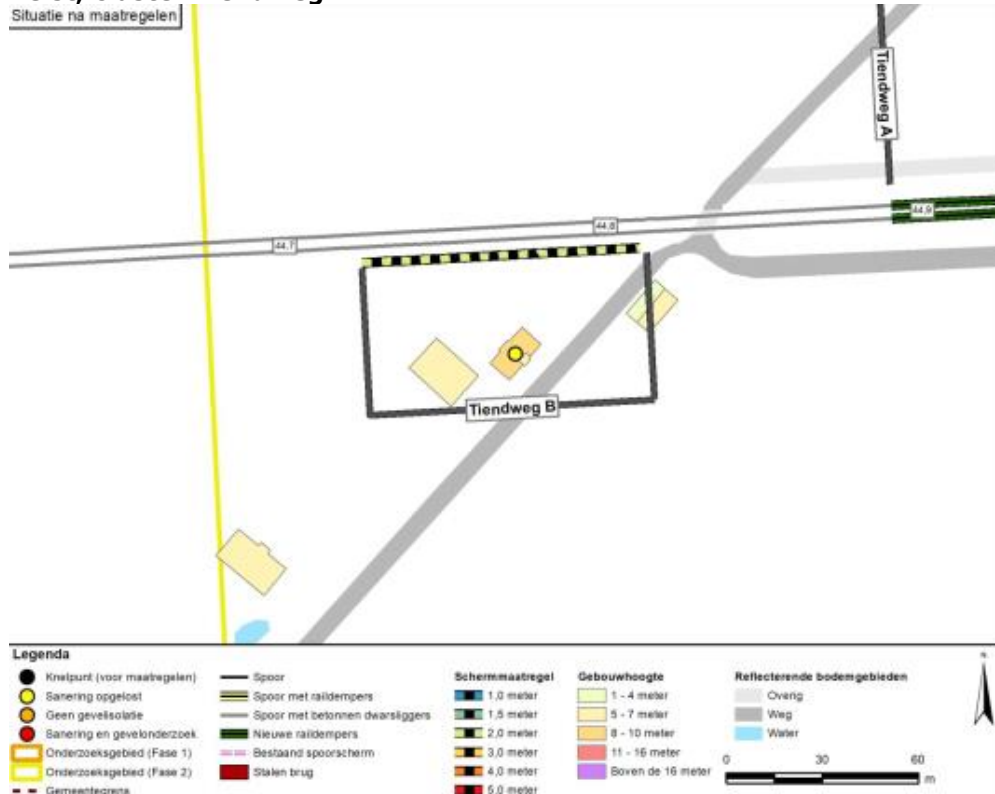
22 oktober 2024

Kenmerk

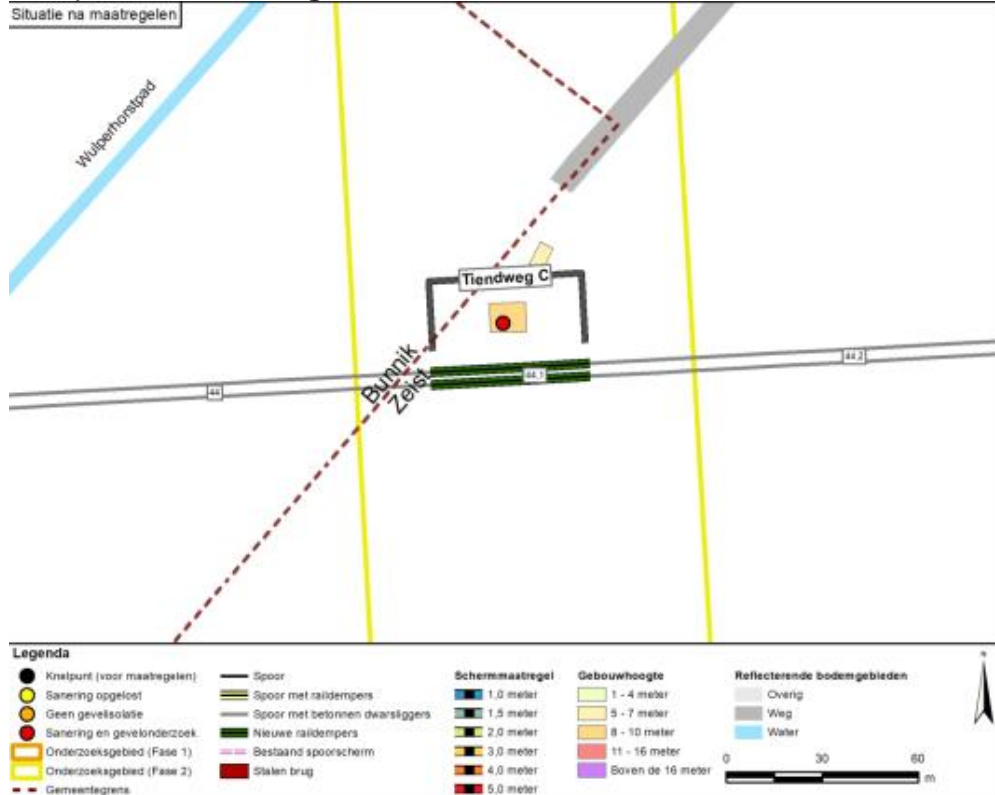
IenW/BSK-2024/299278

Zeist, cluster Tiendweg B

Situatie na maatregelen



Zeist, cluster Tiendweg C



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/299278.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan F2-12 zijn de volgende:

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
--	-------	----------	---	---	-------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------

Gemeente Amersfoort

1	Amersfoortsestraat 25	3821 CA	69	68	1	ja		
2	Amersfoortsestraat 50	3821 CC	70	64	6			
3	Amersfoortsestraat 52	3821 CC	73	65	8			
4	Barchman Wuytierslaan 190	3818 LN	66	65	1			
5	Barchman Wuytierslaan 194	3818 LN	66	65	1			
6	Binckesstraat 42	3814 TW	71	70	1	ja		
7	Binckesstraat 48	3814 TW	71	70	1	ja		
8	Binckesstraat 50	3814 TW	71	70	1	ja		
9	Binckesstraat 56	3814 TW	71	70	1	ja		
10	Binckesstraat 58	3814 TW	71	70	1	ja		
11	Binckesstraat 64	3814 TW	71	70	1	ja		
12	Binckesstraat 66	3814 TW	71	70	1	ja		
13	Binckesstraat 68	3814 TW	71	70	1	ja		
14	Binckesstraat 148	3814 TW	71	70	1	ja		
15	Binckesstraat 154	3814 TW	71	70	1	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
16	Binckesstraat 156	3814 TW	72	71	1	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890
17	Binckesstraat 162	3814 TW	72	71	1	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890
18	Binckesstraat 164	3814 TW	72	71	1	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890
19	Binckesstraat 170	3814 TW	72	71	1	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890
20	Binckesstraat 172	3814 TW	72	72	0	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890
21	Binckesstraat 178	3814 TW	72	72	0	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890
22	Binckesstraat 180	3814 TW	72	72	0	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890
23	Binckesstraat 182	3814 TW	72	72	0	ja	ja	Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890
24	Heideweg 1	3829 BC	72	67	5	ja		
25	Hogeweg 244	3815 LZ	69	67	2	ja		
26	Hogeweg 275	3816 BT	68	66	2	ja		
27	Hooglandseweg-Noord 55 (*)	3813 VD	67	66	1	ja		
28	Hooglandseweg-Zuid 34-C	3813 TC	71	65	6			
29	Hooglandseweg-Zuid 36-A	3813 TC	73	67	6	ja		
30	Jerolimodreef 14	3813 WS	71	64	7			
31	Jerolimodreef 15	3813 WS	72	64	8			
32	Jerolimodreef 19	3813 WS	70	64	6			
33	Jerolimodreef 19-A	3813 WS	69	63	6			
34	Jerolimodreef 20	3813 WS	71	64	7			
35	Kleine Spui 30	3811 BE	67	66	1	ja		
36	Sterrebos 17	3829 BE	73	63	10			
37	Van Obdamstraat 59	3814 TD	71	69	2	ja		
38	Van Obdamstraat 63	3814 TD	71	70	1	ja		
39	Van Obdamstraat 66	3814 TD	71	70	1	ja		
40	Van Obdamstraat 67	3814 TD	71	70	1	ja		
41	Van Obdamstraat 70	3814 TD	71	70	1	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
42	Van Obdamstraat 71	3814 TD	71	70	1	ja		
43	Van Obdamstraat 74	3814 TD	71	70	1	ja		
44	Van Obdamstraat 75	3814 TD	71	70	1	ja		
45	Van Obdamstraat 78	3814 TD	71	70	1	ja		
46	Van Obdamstraat 79	3814 TD	71	70	1	ja		
47	Van Obdamstraat 82	3814 TD	71	70	1	ja		
48	Van Obdamstraat 83	3814 TD	71	70	1	ja		
49	Van Obdamstraat 86	3814 TD	71	70	1	ja		
50	Van Obdamstraat 87	3814 TD	71	70	1	ja		
51	Van Obdamstraat 90	3814 TD	71	69	2	ja		
52	Van Obdamstraat 91	3814 TD	71	69	2	ja		
53	Van Tuylstraat 1	3829 AA	71	69	2	ja		

(*) Dit adres betreft een school.

Gemeente Baarn

1	Rutgers van Rozenburglaan 11	3744 MC	66	65	1			
2	Rutgers van Rozenburglaan 15	3744 MC	67	65	2			
3	Rutgers van Rozenburglaan 17	3744 MC	68	65	3			
4	Uytenbosch 40	3743 JD	66	65	1			
5	Uytenbosch 41	3743 JD	66	65	1			
6	van Reenenlaan 15	3744 MD	68	66	2	ja		

Gemeente Bunnik

1	Achterdijk 8	3981 HB	69	67	2	ja		
2	Achterdijk 10	3981 HB	74	69	5	ja		
3	Achterdijk 13	3981 HA	69	66	3	ja		

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
4	Achterdijk 15	3981 HA	74	72	2	ja	ja	Gemeente Bunnik, Sectie D, 74
5	Koningslaan 32	3981 HD	73	71	2	ja	ja	Gemeente Bunnik, Sectie D, 38
6	Koningslaan 34	3981 HD	70	68	2	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Gemeente Culemborg

1	Goilberdingerdijk 2	4105 LA	70	67	3	ja		
2	Goilberdingerdijk 3	4105 LA	66	62	4			
3	Parallelweg Oost 23	4103 ND	70	70	0	ja		
4	Parallelweg Oost 26	4103 ND	72	70	2	ja		
5	Parallelweg Oost 28-a	4103 ND	67	67	0	ja		
6	Parallelweg West 4	4104 AX	67	65	2			
7	Parallelweg West 6	4104 AX	66	65	1			
8	Parallelweg West 18	4104 AZ	70	69	1	ja		
9	Parallelweg West 33	4104 AZ	66	64	2			
10	Parallelweg West 37	4107 NA	69	68	1	ja		
11	Parallelweg West 39	4107 NA	71	69	2	ja		
12	Parallelweg West 41	4107 NA	73	72	1	ja	ja	Gemeente Culemborg, Sectie M, 430
13	Parallelweg West 41-a	4107 NA	70	68	2	ja		
14	Parallelweg West 43	4107 NA	70	68	2	ja		
15	Parallelweg West 45-a	4107 NA	69	67	2	ja		
16	Parallelweg West 47	4107 NA	68	67	1	ja		
17	Parallelweg West 47-a	4107 NA	68	67	1	ja		
18	Steenoven 3	4101 AN	72	72	0	ja	ja	Gemeente Culemborg, Sectie H, 2132
19	Veerweg 3	4101 AJ	67	66	1	ja		
20	Veerweg 4	4101 AK	66	65	1			
21	Veerweg 5	4101 AJ	67	67	0	ja		

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
22	Veerweg 6	4101 AK	66	65	1			
23	Veerweg 8	4101 AK	66	65	1			
24	Veerweg 10	4101 AK	66	65	1			
25	Veerweg 12	4101 AK	66	65	1			
26	Veerweg 14	4101 AK	66	66	0	ja		
27	Veerweg 16	4101 AK	66	66	0	ja		
28	Veerweg 18	4101 AK	66	65	1			
29	Veerweg 20	4101 AK	66	65	1			
30	Veerweg 22	4101 AK	66	65	1			
31	Veerweg 24	4101 AK	66	65	1			
32	Veerweg 28	4101 AK	66	65	1			
33	Veerweg 30	4101 AK	66	65	1			
34	Veerweg 32	4101 AK	66	65	1			
35	Veerweg 34	4101 AK	66	65	1			
36	Veerweg 40	4101 AK	66	65	1			
37	Veerweg 42	4101 AK	66	65	1			
38	Veerweg 44	4101 AK	66	65	1			
39	Veerweg 50	4101 AL	66	65	1			
40	Veerweg 52	4101 AL	66	65	1			
41	Veerweg 88	4101 AL	70	70	0	ja		
42	Veerweg 90	4101 AL	70	70	0	ja		
43	Veerweg 92	4101 AL	71	71	0	ja	ja	Gemeente Culemborg, Sectie H, 2833
44	Veerweg 94	4101 AL	71	71	0	ja	ja	Gemeente Culemborg, Sectie H, 2833
45	Veerweg 96	4101 AL	71	71	0	ja	ja	Gemeente Culemborg, Sectie H, 2833
46	Veerweg 98	4101 AL	72	72	0	ja	ja	Gemeente Culemborg, Sectie H, 2132

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
-------	----------	---	---	-------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Gemeente De Bilt

1	Dorpsweg 5	3738 CA	66	64	2			
2	Dorpsweg 9	3738 CA	68	63	5			
3	Dorpsweg 11	3738 CA	68	64	4			
4	Dorpsweg 12-A	3738 CE	72	67	5	ja		
5	Dorpsweg 13	3738 CA	68	65	3			
6	Dorpsweg 19	3738 CA	69	67	2	ja		
7	Ensahtaan 1	3723 HT	72	71	1	ja	ja	Gemeente de Bilt, Sectie E, 4766
8	Groenekanneweg 16	3737 AG	66	66	0	ja		
9	Groenekanneweg 17	3737 AA	68	63	5			
10	Groenekanneweg 18	3737 AG	70	69	1	ja		
11	Groenekanneweg 20	3737 AG	70	67	3	ja		
12	Groenekanneweg 151	3737 AD	68	66	2	ja		
13	Groenekanneweg 173	3737 AE	72	70	2	ja		
14	Groenekanneweg 190	3737 AK	69	67	2	ja		
15	Groenekanneweg 204	3737 AL	68	66	2	ja		
16	Julianalaan 3-B7	3722 GB	73	63	10			
17	Julianalaan 3-C7	3722 GB	74	65	9			
18	Julianalaan 3-D6	3722 GB	71	64	7			
19	Julianalaan 3-D7	3722 GB	74	67	7	ja		
20	Julianalaan 3-E6	3722 GB	71	65	6			
21	Julianalaan 3-E7	3722 GB	74	69	5	ja		
22	Koningin Wilhelminaweg 273	3737 BA	66	63	3			
23	Koningin Wilhelminaweg 275	3737 BA	66	63	3			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
24	Koningin Wilhelminaweg 277	3737 BA	66	62	4			
25	Koningin Wilhelminaweg 279	3737 BA	67	63	4			
26	Koningin Wilhelminaweg 281	3737 BA	66	63	3			
27	Koningin Wilhelminaweg 283	3737 BA	66	63	3			
28	Koningin Wilhelminaweg 285	3737 BA	66	63	3			
29	Koningin Wilhelminaweg 287	3737 BA	66	63	3			
30	Koningin Wilhelminaweg 289	3737 BA	67	63	4			
31	Koningin Wilhelminaweg 291	3737 BA	66	63	3			
32	Koningin Wilhelminaweg 293	3737 BA	67	63	4			
33	Koningin Wilhelminaweg 295	3737 BA	67	64	3			
34	Koningin Wilhelminaweg 297	3737 BA	66	64	2			
35	Koningin Wilhelminaweg 299	3737 BA	67	64	3			
36	Koningin Wilhelminaweg 301	3737 BB	67	64	3			
37	Koningin Wilhelminaweg 303	3737 BB	67	64	3			
38	Koningin Wilhelminaweg 305	3737 BB	67	64	3			
39	Koningin Wilhelminaweg 307	3737 BB	67	64	3			
40	Koningin Wilhelminaweg 309	3737 BB	67	64	3			
41	Koningin Wilhelminaweg 311	3737 BB	67	65	2			
42	Koningin Wilhelminaweg 313	3737 BB	67	65	2			
43	Koningin Wilhelminaweg 315	3737 BB	67	63	4			
44	Koningin Wilhelminaweg 317	3737 BB	67	64	3			
45	Koningin Wilhelminaweg 317-A	3737 BB	66	64	2			
46	Koningin Wilhelminaweg 319	3737 BB	66	62	4			
47	Koningin Wilhelminaweg 321	3737 BB	67	63	4			
48	Koningin Wilhelminaweg 323	3737 BB	67	64	3			
49	Koningin Wilhelminaweg 325	3737 BB	67	63	4			

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
50	Koningin Wilhelminaweg 329	3737 BB	68	66	2	ja		
51	Koningin Wilhelminaweg 331	3737 BB	68	66	2	ja		
52	Koningin Wilhelminaweg 333	3737 BB	68	65	3			
53	Koningin Wilhelminaweg 335	3737 BB	66	63	3	ja		
54	Koningin Wilhelminaweg 337	3737 BB	66	63	3	ja		
55	Koningin Wilhelminaweg 339	3737 BB	67	63	3	ja		
56	Koningin Wilhelminaweg 341	3737 BC	67	63	3	ja		
57	Koningin Wilhelminaweg 343	3737 BC	67	63	3	ja		
58	Koningin Wilhelminaweg 345	3737 BC	67	64	3			
59	Koningin Wilhelminaweg 347	3737 BC	67	63	4			
60	Koningin Wilhelminaweg 349	3737 BC	67	63	4			
61	Koningin Wilhelminaweg 351	3737 BC	67	64	3			
62	Koningin Wilhelminaweg 353	3737 BC	67	64	3			
63	Koningin Wilhelminaweg 355	3737 BC	67	57	10			
64	Koningin Wilhelminaweg 357	3737 BC	70	64	6			
65	Koningin Wilhelminaweg 359	3737 BC	69	64	5			
66	Koningin Wilhelminaweg 361	3737 BC	68	65	3			
67	Koningin Wilhelminaweg 363	3737 BC	67	63	4			
68	Koningin Wilhelminaweg 365	3737 BC	67	63	4			
69	Koningin Wilhelminaweg 367	3737 BC	67	63	4			
70	Koningin Wilhelminaweg 369	3737 BC	69	63	6			
71	Koningin Wilhelminaweg 371	3737 BC	67	64	3			
72	Koningin Wilhelminaweg 373	3737 BC	68	66	2	ja		
73	Koningin Wilhelminaweg 375	3737 BC	68	66	2	ja		
74	Koningin Wilhelminaweg 379	3737 BC	70	67	3	ja		
75	Koningin Wilhelminaweg 383	3737 BC	70	68	2	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
76	Koningin Wilhelminaweg 387	3737 BC	71	69	2	ja		
77	Koningin Wilhelminaweg 389	3737 BC	71	69	2	ja		
78	Koningin Wilhelminaweg 391	3737 BD	70	69	1	ja		
79	Koningin Wilhelminaweg 393	3737 BD	70	69	1	ja		
80	Koningin Wilhelminaweg 395	3737 BD	70	69	1	ja		
81	Koningin Wilhelminaweg 397	3737 BD	70	69	1	ja		
82	Koningin Wilhelminaweg 399	3737 BD	70	68	2	ja		
83	Koningin Wilhelminaweg 401	3737 BD	70	69	1	ja		
84	Koningin Wilhelminaweg 403	3737 BD	70	69	1	ja		
85	Koningin Wilhelminaweg 405	3737 BD	70	69	1	ja		
86	Koningin Wilhelminaweg 407	3737 BD	71	70	1	ja		
87	Koningin Wilhelminaweg 409	3737 BD	71	70	1	ja		
88	Koningin Wilhelminaweg 411	3737 BD	72	71	1	ja	ja	
89	Koningin Wilhelminaweg 421	3737 BD	66	65	1			
90	Lassuslaan 109	3723 LJ	71	71	0	ja	ja	Gemeente de Bilt, Sectie E, 3857

Gemeente Houten

1	Achterdijk 27	3998 NE	69	66	3	ja		
2	Fossa Italica 16	3995 XD	72	70	2	ja		
3	Fossa Italica 18	3995 XD	72	70	2	ja		
4	Fossa Italica 20	3995 XD	72	69	3	ja		
5	Fossa Italica 22	3995 XD	72	69	3	ja		
6	Fossa Italica 24	3995 XD	72	69	3	ja		
7	Fossa Italica 26	3995 XD	72	69	3	ja		
8	Fossa Italica 28	3995 XD	72	69	3	ja		
9	Fossa Italica 30	3995 XD	72	69	3	ja		

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
10	Fossa Italica 44	3995 XD	72	70	2	ja		
11	Fossa Italica 46	3995 XD	72	69	22	ja		
12	Fossa Italica 48	3995 XD	72	69	2	ja		
13	Fossa Italica 50	3995 XD	72	69	2	ja		
14	Fossa Italica 52	3995 XD	72	69	2	ja		
15	Fossa Italica 54	3995 XD	72	69	2	ja		
16	Fossa Italica 56	3995 XD	72	69	2	ja		
17	Fossa Italica 58	3995 XD	72	69	2	ja		
18	Het Spoor 126	3994 AA	72	69	3	ja		
19	Het Spoor 136	3994 AA	72	69	3	ja		
20	Het Spoor 146	3994 AA	72	69	3	ja		
21	Het Spoor 148	3994 AA	72	69	3	ja		
22	Het Spoor 150	3994 AA	72	69	3	ja		
23	Het Spoor 152	3994 AA	73	70	3	ja		
24	Het Spoor 154	3994 AA	73	70	3	G		
25	Het Spoor 156	3994 AA	73	70	3	ja		
26	Het Spoor 158	3994 AA	73	70	3	ja		
27	Het Spoor 160	3994 AA	73	70	3	ja		
28	Het Spoor 162	3994 AA	73	70	3	ja		
29	Het Spoor 164	3994 AA	73	70	3	ja		
30	Het Spoor 166	3994 AA	73	70	3	ja		
31	Het Spoor 168	3994 AA	73	70	3	ja		
32	Het Spoor 170	3994 AA	73	70	3	ja		
33	Het Spoor 172	3994 AA	73	70	3	ja		
34	Het Spoor 174	3994 AA	73	70	3	ja		
35	Het Spoor 176	3994 AA	73	70	3	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
36	Het Spoor 178	3994 AA	73	70	3	ja		
37	Het Spoor 180-1	3994 AA	71	69	2	ja		
38	Het Spoor 180-2	3994 AA	71	69	2	ja		
39	Het Spoor 180-3	3994 AA	71	69	2	ja		
40	Het Spoor 180-4	3994 AA	71	69	2	ja		
41	Het Spoor 180-5	3994 AA	71	69	2	ja		
42	Het Spoor 180-6	3994 AA	71	69	2	ja		
43	Het Spoor 182-1	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3090
44	Het Spoor 182-2	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3090
45	Het Spoor 182-3	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3090
46	Het Spoor 182-4	3994 AA	73	70	3	ja		
47	Het Spoor 182-5	3994 AA	73	70	3	ja		
48	Het Spoor 182-6	3994 AA	73	70	3	ja		
49	Het Spoor 182-7	3994 AA	72	69	3	ja		
50	Het Spoor 184-1	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3090
51	Het Spoor 184-2	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3090
52	Het Spoor 184-3	3994 AA	73	70	3	ja		
53	Het Spoor 184-4	3994 AA	73	70	3	ja		
54	Het Spoor 186-1	3994 AA	71	69	2	ja		
55	Het Spoor 186-2	3994 AA	71	69	2	ja		
56	Het Spoor 186-3	3994 AA	71	69	2	ja		
57	Het Spoor 186-4	3994 AA	71	69	2	ja		
58	Het Spoor 186-5	3994 AA	72	69	3	ja		
59	Het Spoor 186-6	3994 AA	72	69	3	ja		
60	Het Spoor 188-1	3994 AA	72	69	3	ja		
61	Het Spoor 188-2	3994 AA	72	69	3	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
62	Het Spoor 188-3	3994 AA	71	69	2	ja		
63	Het Spoor 188-4	3994 AA	71	68	3	ja		
64	Het Spoor 188-5	3994 AA	71	68	3	ja		
65	Het Spoor 188-6	3994 AA	71	68	3	ja		
66	Het Spoor 190-1	3994 AA	73	70	3	ja		
67	Het Spoor 190-10	3994 AA	73	70	3	ja		
68	Het Spoor 190-11	3994 AA	73	70	3	ja		
69	Het Spoor 190-12	3994 AA	73	70	3	ja		
70	Het Spoor 190-13	3994 AA	73	70	3	ja		
71	Het Spoor 190-14	3994 AA	73	70	3	ja		
72	Het Spoor 190-2	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3091
73	Het Spoor 190-3	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3091
74	Het Spoor 190-4	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3091
75	Het Spoor 190-5	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3091
76	Het Spoor 190-6	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3091
77	Het Spoor 190-7	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3091
78	Het Spoor 190-8	3994 AA	73	71	2	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie B, 3091
79	Het Spoor 190-9	3994 AA	73	70	3	ja		
80	Het Spoor 192-1	3994 AA	73	70	3	ja		
81	Het Spoor 192-2	3994 AA	73	70	3	ja		
82	Het Spoor 192-3	3994 AA	73	70	3	ja		
83	Het Spoor 192-4	3994 AA	73	70	3	ja		
84	Het Spoor 192-5	3994 AA	73	70	3	ja		
85	Het Spoor 192-6	3994 AA	73	70	3	ja		
86	Het Spoor 192-7	3994 AA	73	70	3	ja		
87	Het Spoor 192-8	3994 AA	73	70	3	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
88	Hollandsspoor 1-115	3994 VT	71	69	2	ja		
89	Hollandsspoor 1-116	3994 VT	71	69	2	ja		
90	Hollandsspoor 1-117	3994 VT	71	69	2	ja		
91	Hollandsspoor 1-118	3994 VT	71	69	2	ja		
92	Hollandsspoor 1-119	3994 VT	71	69	2	ja		
93	Hollandsspoor 1-120	3994 VT	71	69	2	ja		
94	Hollandsspoor 1-121	3994 VT	71	69	2	ja		
95	Hollandsspoor 1-122	3994 VT	71	69	2	ja		
96	Hollandsspoor 1-123	3994 VT	71	69	2	ja		
97	Hollandsspoor 1-124	3994 VT	71	69	2	ja		
98	Hollandsspoor 1-125	3994 VT	71	69	2	ja		
99	Hollandsspoor 1-126	3994 VT	71	69	2	ja		
100	Hollandsspoor 1-127	3994 VT	71	69	2	ja		
101	Hollandsspoor 1-215	3994 VT	71	69	2	ja		
102	Hollandsspoor 1-216	3994 VT	72	69	3	ja		
103	Hollandsspoor 1-217	3994 VT	72	69	3	ja		
104	Hollandsspoor 1-218	3994 VT	72	69	3	ja		
105	Hollandsspoor 1-219	3994 VT	72	69	3	ja		
106	Hollandsspoor 1-220	3994 VT	72	69	3	ja		
107	Hollandsspoor 1-221	3994 VT	72	70	2	Ja		
108	Hollandsspoor 1-222	3994 VT	72	70	2	ja		
109	Hollandsspoor 1-223	3994 VT	72	70	2	ja		
110	Hollandsspoor 1-224	3994 VT	71	69	2	ja		
111	Hollandsspoor 1-225	3994 VT	71	69	2	ja		
112	Hollandsspoor 1-226	3994 VT	71	69	2	ja		
113	Korte Uitweg 2	3998 WL	70	69	1	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
114	Poeldijk 2	3994 MA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Houten, Sectie L, 92
115	Poeldijk 2-a	3994 MA	70	70	0	ja		
116	Poeldijk 3	3994 MA	70	70	0	ja		
117	Porta Tegula 16	3995 ZA	71	68	3	ja		
118	Porta Tegula 18	3995 ZA	71	68	3	ja		
119	Porta Tegula 20	3995 ZA	71	68	3	ja		
120	Porta Tegula 22	3995 ZA	71	68	3	ja		
121	Porta Tegula 24	3995 ZA	71	68	3	ja		
122	Porta Tegula 26	3995 ZA	71	68	3	ja		
123	Porta Tegula 28	3995 ZA	71	68	3	ja		
124	Porta Tegula 30	3995 ZA	71	68	3	ja		
125	Porta Tegula 32	3995 ZA	71	68	3	ja		
126	Tetwijkseweg 4	3998 NN	71	70	1	ja		
127	Veerweg 2	3998 NK	67	67	0	ja		

Gemeente Soest

1	de Beaufortlaan 3	3768 MJ	73	61	12			
---	-------------------	---------	----	----	----	--	--	--

Gemeente Stichtse Vecht

1	Binnenweg 8	3634 AH	72	70	2	ja		
2	Kortrijk 30	3621 LX	70	68	2	ja		
3	Laag-Nieuwkoop 5	3628 GB	67	64	3			
4	Laag-Nieuwkoop 7	3628 GB	67	65	2			
5	Laag-Nieuwkoop 9	3628GB	66	64	2			
6	Laag-Nieuwkoop 30	3628 GC	67	65	2			
7	Merwedeweg 12	3621 LR	73	72	1	ja	ja	Gemeente Breukelen, Sectie L, 157

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
8	Rodendijk 1	3628 EL	68	65	3			
9	Rodendijk 2	3628 EL	69	67	2	ja		
10	Rodendijk 3	3628 EL	74	72	2	ja	ja	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Gemeente Zeist

1	Dolderseweg 99	3734 BE	73	70	3	ja	-	
2	Dolderseweg 101	3734 BE	73	71	2	ja	ja	Gemeente Zeist, Sectie A, 3869
3	Dolderseweg 103	3734 BE	66	62	4			
4	Dolderseweg 146	3734 BL	74	69	5	ja		
5	Dolderseweg 148	3734 BL	74	68	6	ja		
6	Tiendweg 12	3709 JP	77	75	2	ja	ja	Gemeente Zeist, Sectie F, 654
7	Tiendweg 22	3709 JP	73	65	8			
8	Tiendweg 34	3709 JP	66	63	3			
9	Tiendweg 38	3709 JP	73	71	2	ja	ja	Gemeente Zeist, Sectie F, 1003

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/299278.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
6999	57,3	56,9	-0,4
7000	63,7	63,6	-0,1
7045	63,9	62,3	-1,6
7047	63,8	63,3	-0,5
7048	55,4	55,3	-0,1
7050	63,6	63,4	-0,2
7051	63,7	62,6	-1,1
7052	63,7	61,3	-2,4
7053	63,5	61,6	-1,9
7054	58,6	57,9	-0,7
7055	63,8	63,7	-0,1
7058	58,5	58,4	-0,1
8777	59,7	59,6	-0,1
8778	64,7	64,6	-0,1
8779	58,4	58,2	-0,2
8781	61,1	61,0	-0,1
8804	65,0	64,9	-0,1
8819	64,1	64,0	-0,1
8820	64,6	64,2	-0,4
8821	64,3	62,0	-2,3
8822	64,1	59,0	-5,1
8823	64,2	62,1	-2,1
8824	64,4	62,5	-1,9
8825	64,6	64,5	-0,1
8826	65,7	65,6	-0,1
13016	69,8	69,3	-0,5
13017	69,2	67,8	-1,4
13018	69,3	67,4	-1,9
13019	69,1	68,1	-1,0
13028	69,1	69,0	-0,1
13030	70,0	68,7	-1,3
13031	69,6	65,0	-4,6
13032	69,4	67,9	-1,5
13033	69,8	65,4	-4,4
13035	69,9	69,8	-0,1
13103	68,3	67,6	-0,7
13104	69,5	68,2	-1,3
13105	69,0	68,9	-0,1
13115	68,9	68,8	-0,1
13117	69,4	62,1	-7,3
13119	69,5	69,1	-0,4
13120	69,3	68,7	-0,6
13121	69,4	67,4	-2,0
13122	69,5	67,3	-2,2

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
13123	69,2	67,6	-1,6
13124	68,9	68,0	-0,9
13125	69,1	69,0	-0,1
14119	46,2	46,1	-0,1
14121	47,0	46,9	-0,1
24706	59,7	59,5	-0,2
24707	68,5	67,7	-0,8
24708	56,5	56,0	-0,5
24709	68,5	68,4	-0,1
26071	62,0	61,8	-0,2
26072	60,1	59,9	-0,2
26073	56,9	55,7	-1,2
26074	57,0	54,6	-2,4
26075	55,8	54,1	-1,7
26076	55,6	53,9	-1,7
26077	55,0	54,4	-0,6
26078	55,2	54,7	-0,5
26079	56,4	56,2	-0,2
26080	55,8	55,5	-0,3
26081	54,3	53,4	-0,9
26082	53,8	52,5	-1,3
26083	66,9	66,1	-0,8
26084	66,6	65,3	-1,3
26085	62,3	61,8	-0,5
26086	56,9	56,3	-0,6
26087	50,0	49,2	-0,8
26088	56,2	55,1	-1,1
26089	51,9	50,5	-1,4
26090	58,2	53,8	-4,4
26091	61,2	60,2	-1,0
26092	59,1	57,9	-1,2
26093	60,3	59,9	-0,4
26094	52,2	51,6	-0,6
26095	66,0	65,2	-0,8
26096	48,0	47,5	-0,5
26097	67,4	67,1	-0,3
26098	47,9	47,4	-0,5
26099	67,8	67,0	-0,8
26100	59,9	59,2	-0,7
26101	68,0	67,3	-0,7
26102	53,9	53,0	-0,9
26103	67,9	67,0	-0,9
26104	60,8	60,0	-0,8
26144	65,5	65,2	-0,3
26145	65,9	65,5	-0,4
26146	64,9	59,7	-5,2
26147	66,5	65,7	-0,8
26148	62,4	61,1	-1,3
26149	65,2	64,4	-0,8
26150	64,7	64,2	-0,5
26151	65,3	64,9	-0,4

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
26223	67,2	67,1	-0,1
26224	67,4	67,2	-0,2
26225	66,0	65,2	-0,8
26226	65,7	64,8	-0,9
26227	64,7	64,1	-0,6
26228	65,1	64,1	-1,0
26229	63,6	62,6	-1,0
26230	64,0	62,9	-1,1
26231	58,4	56,9	-1,5
26232	63,2	62,9	-0,3
26233	55,5	55,4	-0,1
26521	62,6	62,5	-0,1
26522	66,1	66,0	-0,1
26523	65,0	64,7	-0,3
26524	66,2	65,4	-0,8
26525	65,6	64,6	-1,0
26526	66,1	64,4	-1,7
26527	66,5	64,6	-1,9
26528	66,9	65,0	-1,9
26529	66,9	66,6	-0,3
26530	67,8	67,7	-0,1
26531	68,0	67,9	-0,1
26532	68,1	68,0	-0,1
26533	68,2	66,7	-1,5
26534	68,7	66,1	-2,6
26535	67,4	66,1	-1,3
26536	67,9	67,3	-0,6
26548	67,0	66,8	-0,2
26549	60,8	60,7	-0,1
26550	67,0	55,4	-11,6
26552	64,0	50,5	-13,5
26554	54,1	53,5	-0,6
26581	53,6	53,5	-0,1
26585	53,8	53,5	-0,3
26586	65,1	65,0	-0,1
26587	65,2	64,1	-1,1
26588	67,2	66,2	-1,0
26589	56,1	55,5	-0,6
26590	55,2	54,8	-0,4
26591	56,9	56,5	-0,4
26592	55,9	55,3	-0,6
26593	56,9	56,7	-0,2
26594	57,2	57,1	-0,1
26595	56,8	56,7	-0,1
26696	65,9	65,8	-0,1
26698	66,0	61,3	-4,7
26700	65,7	59,5	-6,2
26702	65,7	59,8	-5,9
26703	65,4	65,3	-0,1
26704	65,8	59,6	-6,2
26705	64,8	63,6	-1,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
26706	65,4	57,7	-7,7
26707	63,5	60,8	-2,7
26708	63,2	54,3	-8,9
26709	63,1	60,2	-2,9
26710	62,7	54,0	-8,7
26711	63,9	62,0	-1,9
26712	64,3	57,7	-6,6
26713	64,3	62,9	-1,4
26714	64,4	63,1	-1,3
26715	64,4	63,0	-1,4
26716	64,1	63,0	-1,1
26717	64,3	63,8	-0,5
26718	64,3	63,8	-0,5
26719	63,1	62,8	-0,3
26720	63,4	62,1	-1,3
26721	61,8	59,8	-2,0
26722	62,7	58,3	-4,4
26723	61,2	61,1	-0,1
26724	61,8	61,7	-0,1
26851	64,4	64,3	-0,1
26852	63,8	63,7	-0,1
26853	63,9	61,9	-2,0
26854	63,7	60,4	-3,3
26855	65,0	62,9	-2,1
26856	64,4	58,5	-5,9
26857	65,4	65,3	-0,1
26858	64,7	64,6	-0,1
27025	69,7	69,6	-0,1
27028	69,9	69,6	-0,3
27029	69,7	69,3	-0,4
27030	69,6	68,2	-1,4
27031	69,5	69,3	-0,2
27032	63,0	62,9	-0,1
27240	64,4	64,3	-0,1
27241	63,5	62,4	-1,1
27242	64,1	62,5	-1,6
27243	64,4	64,1	-0,3
27300	64,2	64,0	-0,2
27301	64,1	62,7	-1,4
27302	64,4	62,3	-2,1
27303	64,5	62,1	-2,4
27304	64,3	62,5	-1,8
27305	64,8	64,6	-0,2
27306	64,5	64,4	-0,1
27311	64,7	64,6	-0,1
27314	65,1	65,0	-0,1
27315	65,1	64,9	-0,2
27316	65,1	64,0	-1,1
27317	64,5	63,3	-1,2
27318	64,1	63,7	-0,4
30517	59,7	59,6	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
30519	62,1	62,0	-0,1
30520	67,1	66,8	-0,3
30521	68,2	68,1	-0,1
30539	66,5	66,4	-0,1
30540	69,1	68,5	-0,6
30541	68,4	67,7	-0,7
30542	70,0	68,7	-1,3
30543	68,7	68,6	-0,1
30576	70,0	69,9	-0,1
30577	70,6	69,9	-0,7
30578	70,0	68,5	-1,5
30579	70,3	69,5	-0,8
30580	70,3	69,8	-0,5
30582	70,6	70,5	-0,1
30610	70,2	70,1	-0,1
30611	70,7	68,6	-2,1
30612	69,5	67,3	-2,2
30613	70,0	69,8	-0,2
30614	70,0	69,9	-0,1
30643	69,1	66,9	-2,2
30644	65,4	64,3	-1,1
30645	63,9	60,6	-3,3
30646	67,3	63,2	-4,1
30647	67,1	64,1	-3,0
30648	68,5	66,0	-2,5
30649	66,9	64,3	-2,6
30650	68,6	66,3	-2,3
30651	68,2	65,3	-2,9
30652	68,4	66,1	-2,3
30653	69,0	66,5	-2,5
30654	70,7	68,7	-2,0
30655	58,9	57,4	-1,5
30656	69,9	68,6	-1,3
30657	55,4	54,4	-1,0
30658	59,4	58,4	-1,0
30659	56,0	55,9	-0,1
30660	57,6	57,5	-0,1
30669	58,1	57,4	-0,7
30670	58,8	57,9	-0,9
30671	60,9	59,7	-1,2
30672	61,0	58,9	-2,1
30673	66,9	65,5	-1,4
30674	64,7	63,3	-1,4
30675	65,2	63,6	-1,6
30676	65,6	63,8	-1,8
30677	65,6	63,2	-2,4
30678	65,7	63,9	-1,8
30679	64,0	61,8	-2,2
30680	67,0	65,1	-1,9
30681	61,0	58,9	-2,1
30682	68,0	66,3	-1,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
30683	57,0	55,9	-1,1
30684	67,9	66,4	-1,5
30685	58,8	58,1	-0,7
30686	67,3	66,0	-1,3
30688	67,1	67,0	-0,1
30691	70,2	70,1	-0,1
30692	69,2	69,1	-0,1
30693	70,5	69,1	-1,4
30694	70,7	69,1	-1,6
30695	72,9	71,8	-1,1
30696	72,8	71,7	-1,1
30697	71,3	69,6	-1,7
30698	70,4	68,5	-1,9
30699	71,3	69,3	-2,0
30700	69,6	67,6	-2,0
30701	70,2	68,4	-1,8
30702	69,8	68,0	-1,8
30703	70,0	69,8	-0,2
30704	68,8	68,6	-0,2
30705	69,5	68,8	-0,7
30706	69,0	67,5	-1,5
30707	69,5	68,6	-0,9
30708	69,5	67,9	-1,6
30709	69,0	68,1	-0,9
30710	69,3	67,8	-1,5
30711	69,1	68,7	-0,4
30712	69,3	69,0	-0,3
30905	57,7	57,6	-0,1
30906	57,0	56,5	-0,5
30907	62,4	61,9	-0,5
30908	67,4	65,2	-2,2
30909	67,9	65,5	-2,4
30910	67,9	65,4	-2,5
30911	67,8	65,7	-2,1
30912	68,0	65,6	-2,4
30913	67,9	65,6	-2,3
30914	67,8	65,2	-2,6
30915	68,0	65,5	-2,5
30916	67,9	65,7	-2,2
30917	67,6	65,7	-1,9
30918	62,8	60,7	-2,1
30919	62,6	60,2	-2,4
30920	64,8	64,4	-0,4
30921	62,2	61,8	-0,4
30922	63,8	63,7	-0,1
30925	60,1	60,0	-0,1
50389	58,1	57,6	-0,5
50390	60,4	57,0	-3,4
50391	58,2	55,3	-2,9
50392	66,5	66,1	-0,4
50393	67,1	66,5	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
50394	68,9	68,7	-0,2
50395	67,4	67,3	-0,1
50402	64,0	63,9	-0,1
50429	56,9	56,7	-0,2
50431	66,6	66,4	-0,2
50432	68,8	68,0	-0,8
50433	67,7	67,1	-0,6
50434	66,4	65,8	-0,6
50435	66,6	66,3	-0,3
50436	66,0	65,5	-0,5
50522	53,2	53,0	-0,2
50523	51,6	51,4	-0,2
51440	52,4	52,3	-0,1
51442	52,9	52,7	-0,2
51444	62,3	61,5	-0,8
51445	64,7	62,9	-1,8
51446	64,0	61,4	-2,6
51447	63,5	61,5	-2,0
51448	63,4	63,0	-0,4
51449	62,4	62,3	-0,1
56547	54,5	54,4	-0,1
56557	55,8	55,7	-0,1
56765	54,6	54,4	-0,2
56767	52,9	52,6	-0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/299278.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten. Een overzicht van de kaarten is weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

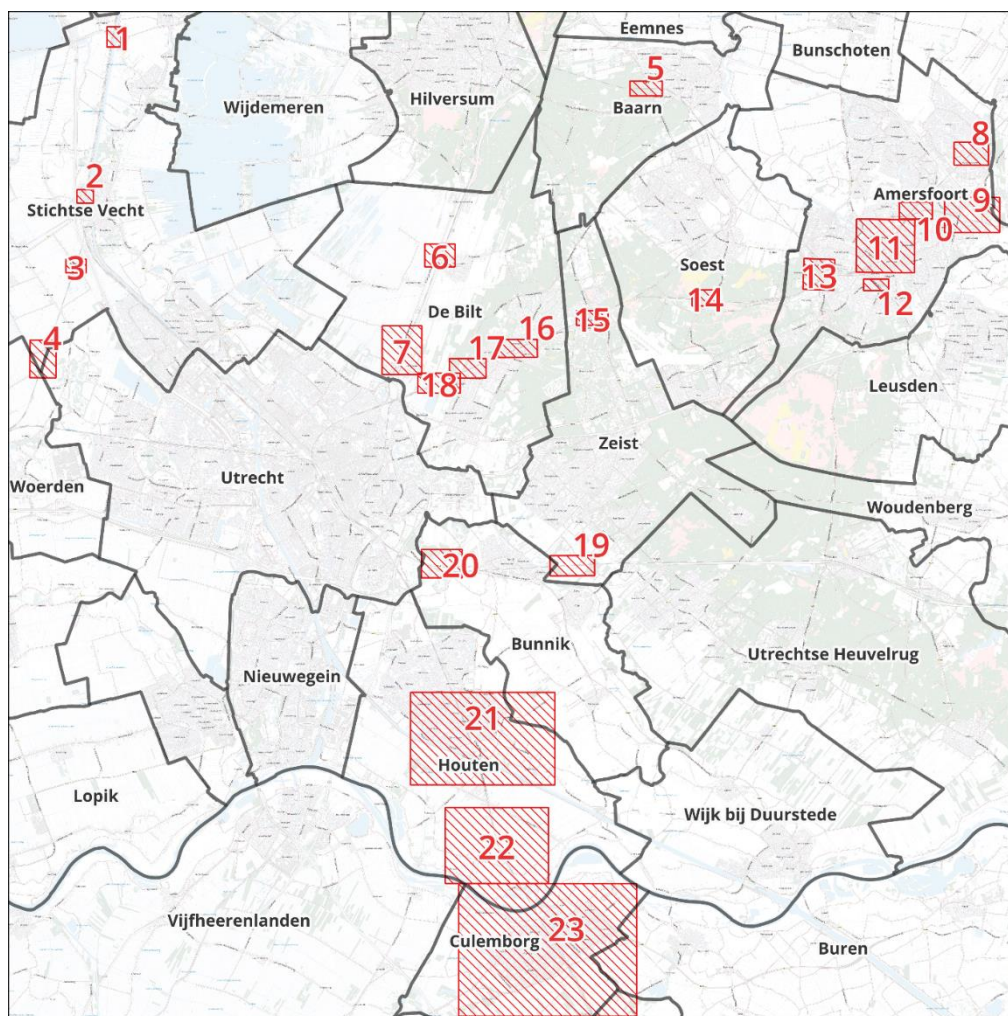
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

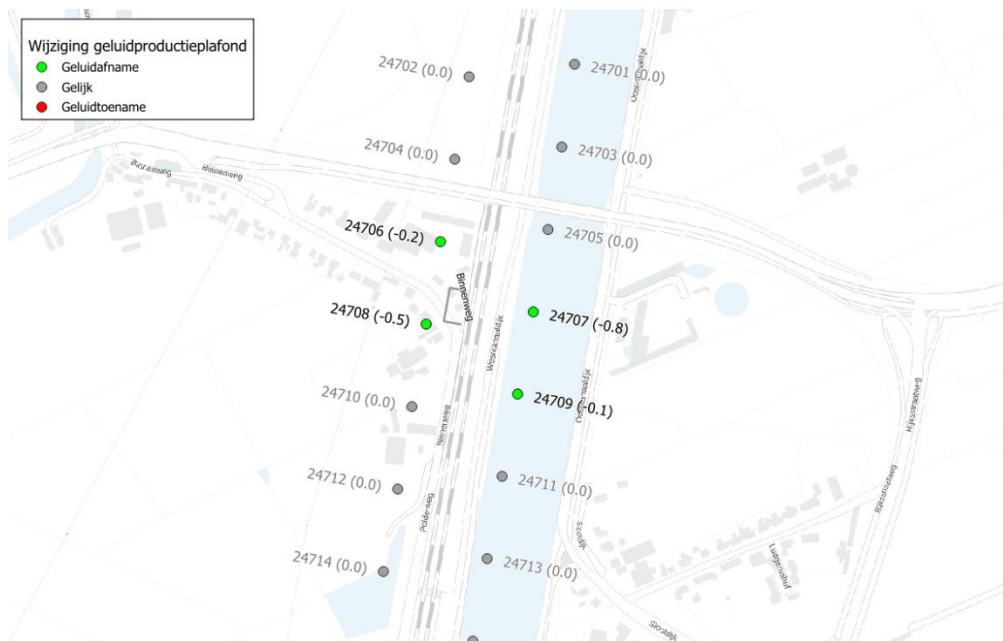
Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/299278





Kaart 1 **Locatie van de referentie punten.**

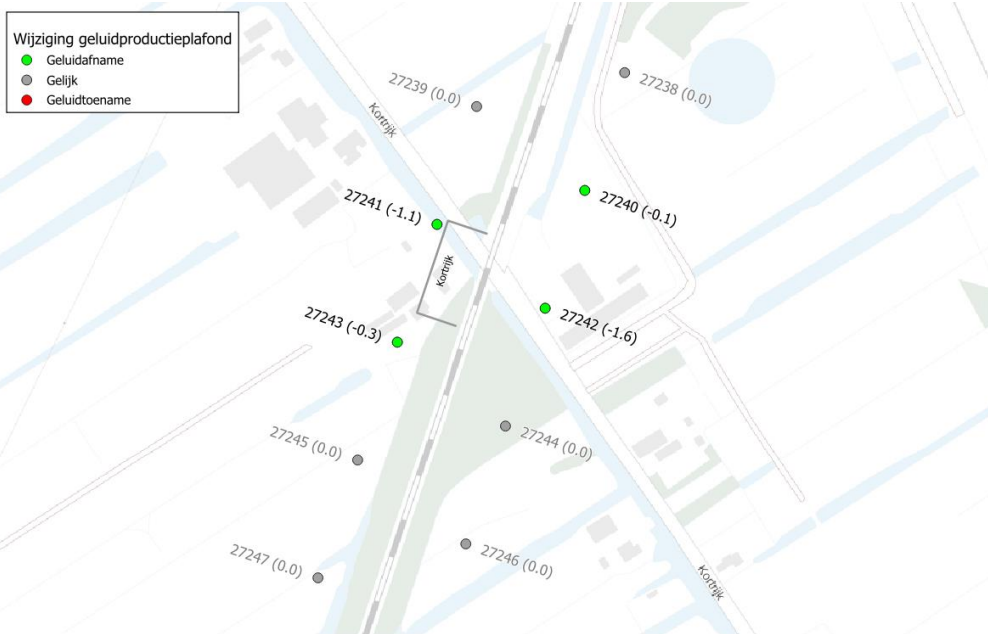
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278



Kaart 2 **Locatie van de referentie punten.**

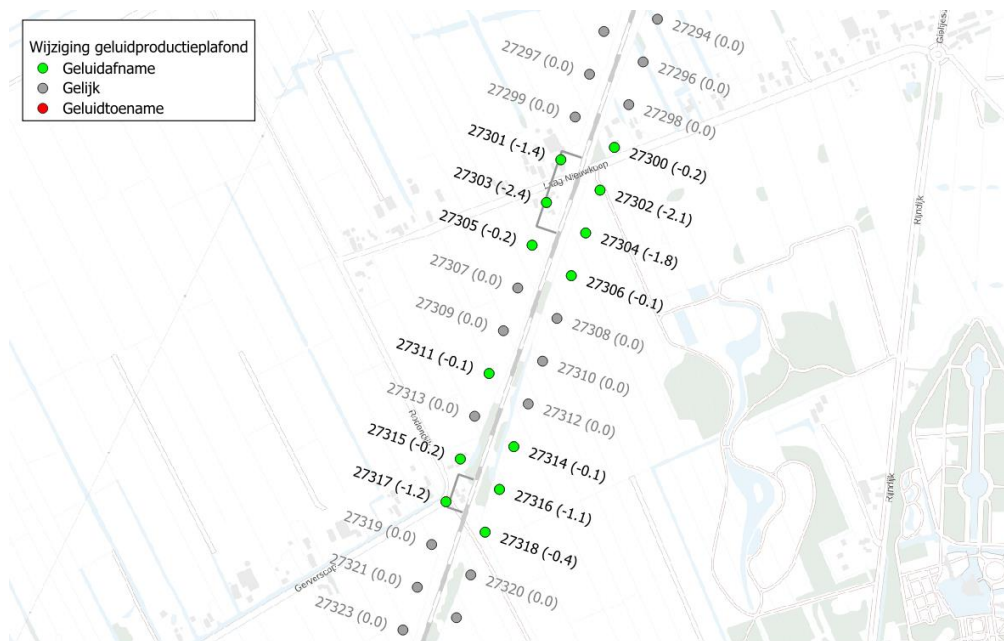


Kaart 3 **Locatie van de referentie punten.**

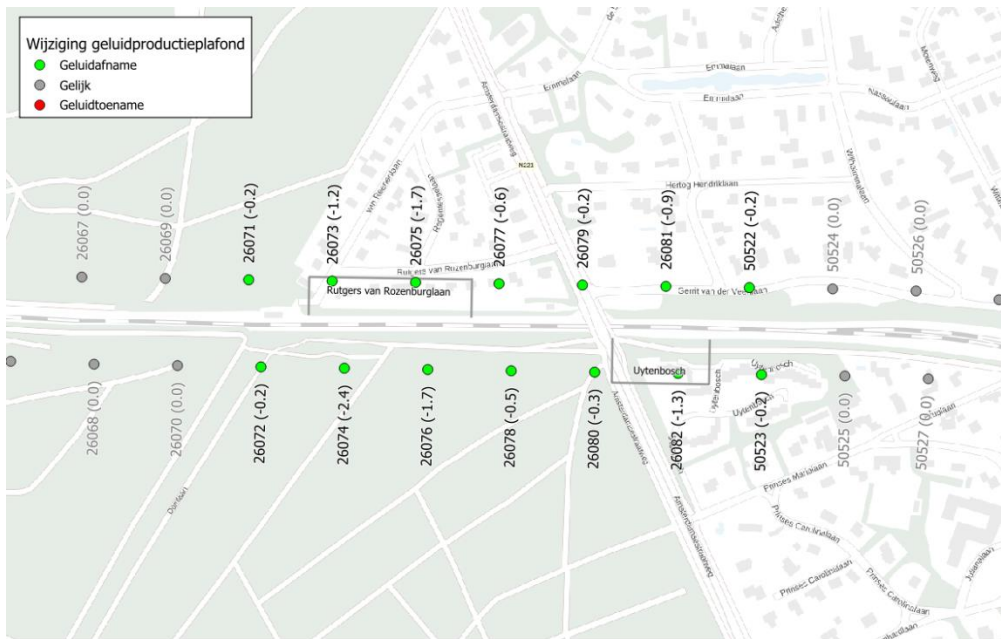
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278



Kaart 4 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 5 **Locatie van de referentie punten.**

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

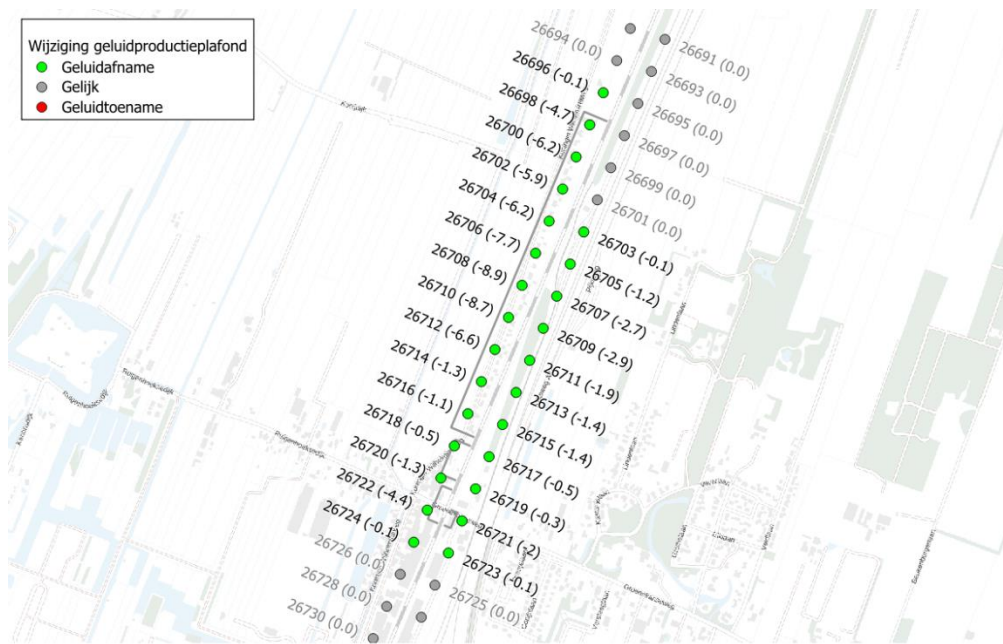
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278



Kaart 6 **Locatie van de referentie punten.**

Wijziging geluidproductieplafond
 ● Geluidafname
 ● Gelijk
 ● Geluidtoename



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaai

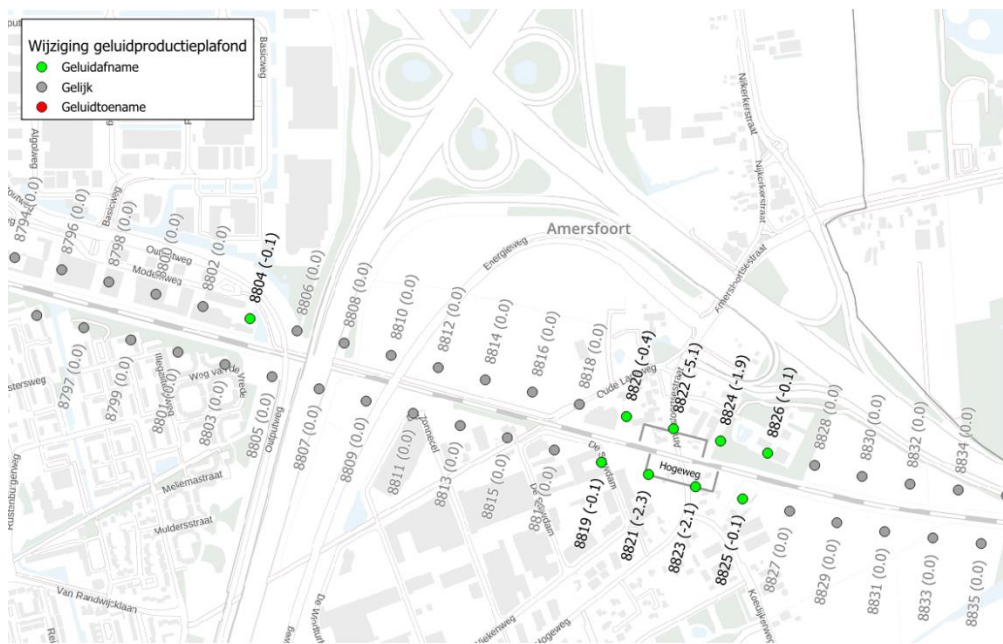
Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278

Kaart 7 Locatie van de referentie punten.



Kaart 8 Locatie van de referentie punten.

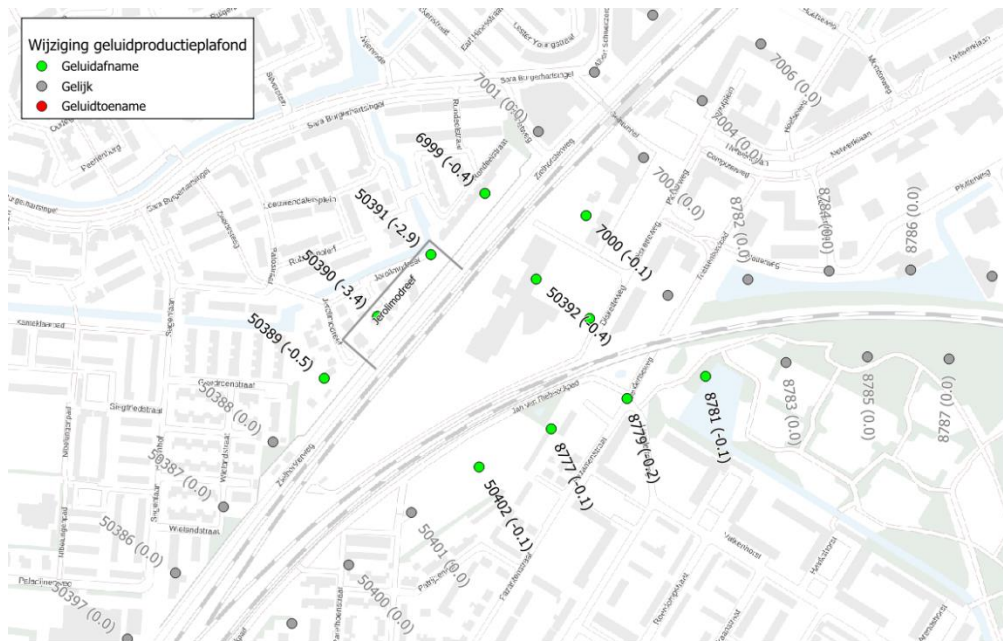


Kaart 9 Locatie van de referentie punten.

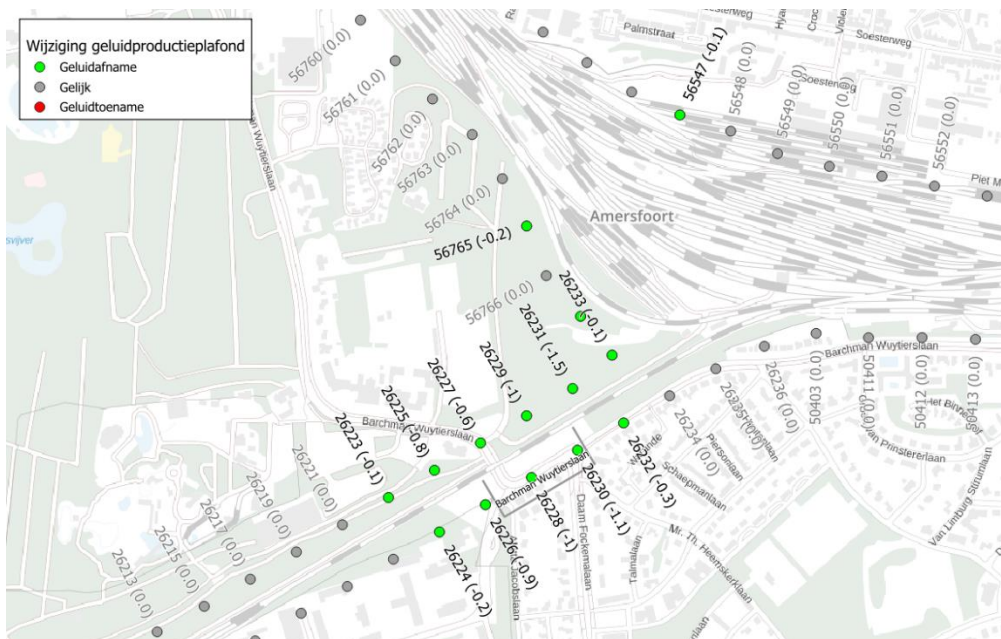
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278



Kaart 10 Locatie van de referentie punten.

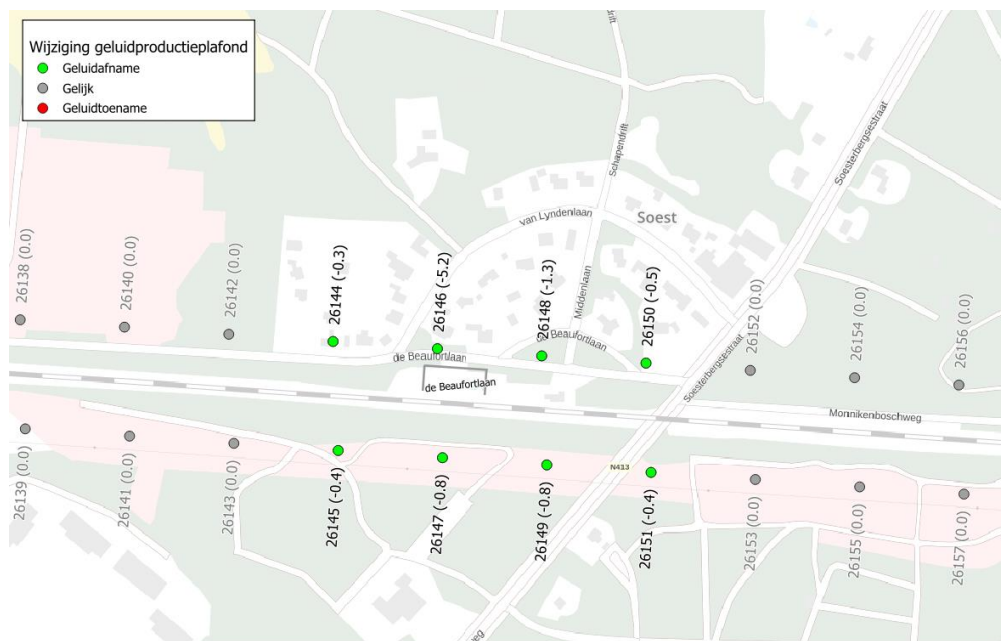


Kaart 13 **Locatie van de referentie punten.**

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278



Kaart 14 **Locatie van de referentie punten.**

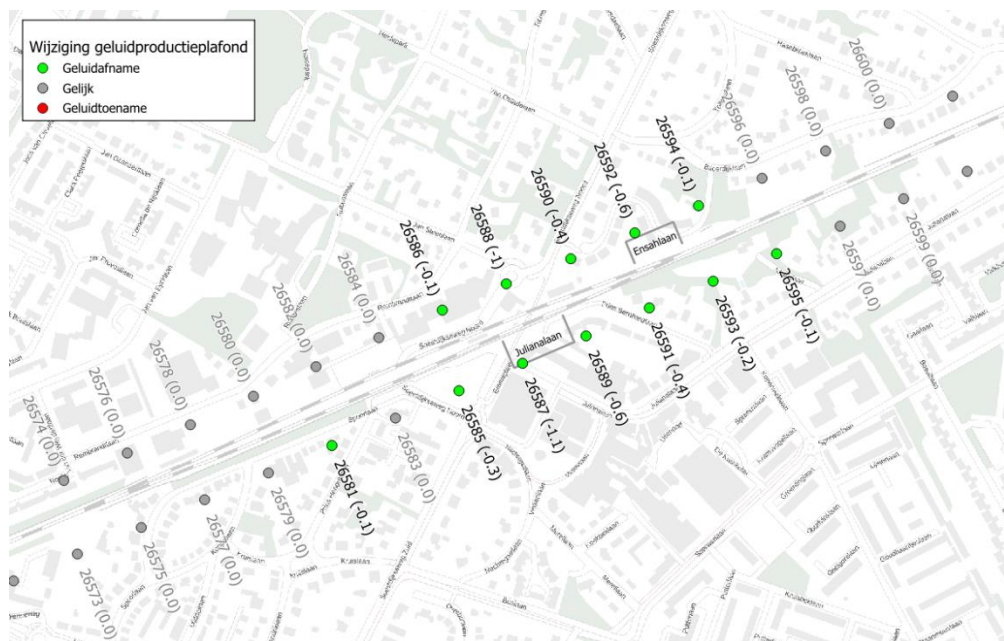


Kaart 15 **Locatie van de referentie punten.**

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278



Kaart 16 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 17 **Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278



Kaart 18 **Locatie van de referentie punten.**

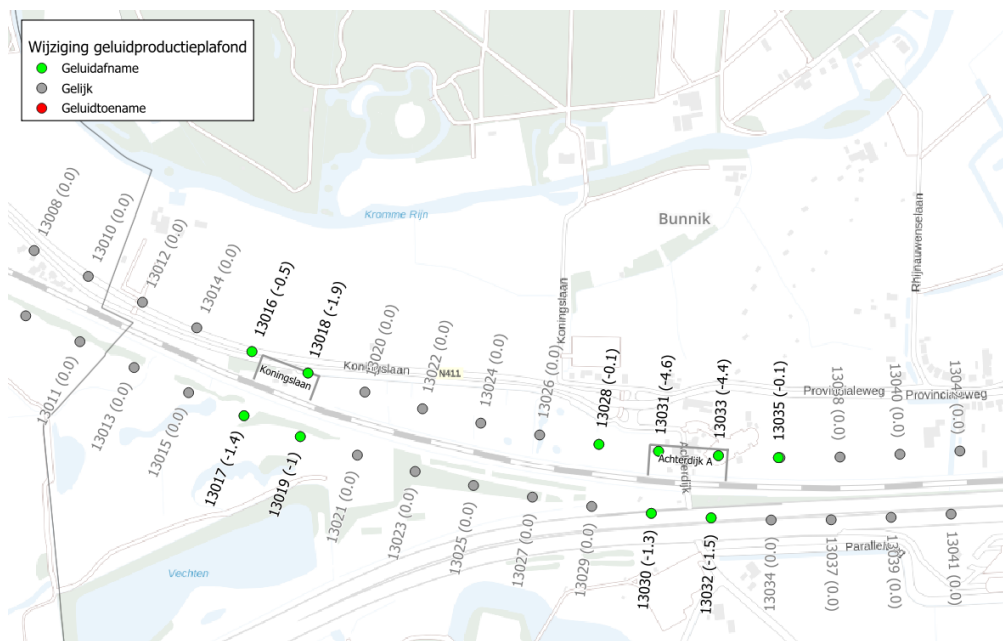


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

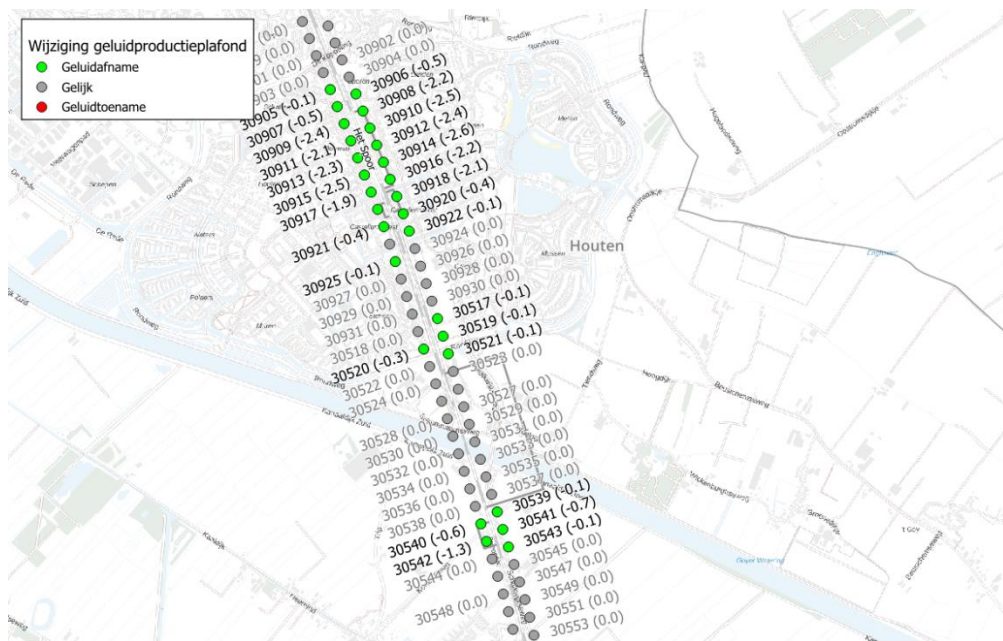
Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/299278

Kaart 19 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 20 **Locatie van de referentie punten.**



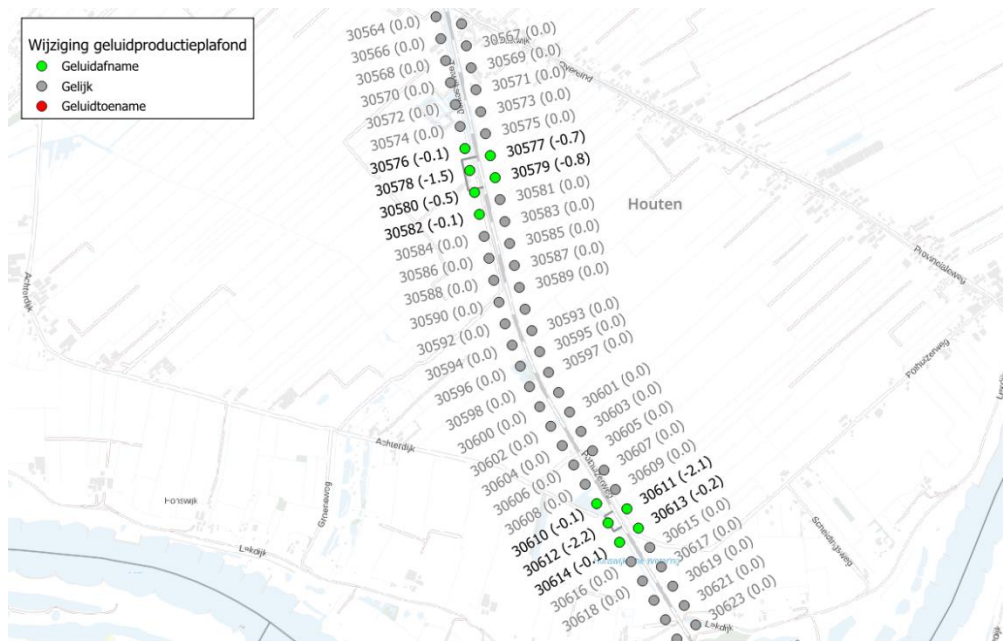
Kaart 21

Locatie van de referentie punten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278



Kaart 22

Locatie van de referentie punten.



Kaart 23

Locatie van de referentie punten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/299278



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 22 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/299278.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaai F2-12

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 14 november 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/326007 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'F2-12' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 15 november 2023 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 16 november 2023. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door diverse particulieren, een bewonersvereniging en de Omgevingsdienst Regio Utrecht namens de gemeente Stichtse Vecht en de gemeente De Bilt 14 verschillende zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den,GPP}').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1 en 2	Particulier	1.1	Daglicht-vermindering	Indieners wensen geen geluidsscherm omdat dat leidt tot minder daglicht in de woning (cluster Koningin Wilhelminaweg, Groenekan).	<p>De invloed van het geluidsscherm op het beperken van zonlicht en het veroorzaken van schaduw is getoetst aan de daarvoor geldende normen van TNO. Het scherm voldoet aan deze normen.</p> <p>De normen zijn te vinden op deze websites: https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/omgevingsthema/bezinning/ en https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%204529e401-bf6e-4653-b023-242467aa3eb8</p> <p>Op grond van de zienswijze zoals opgenomen onder 8.1 is besloten om de hoogte van de voor het cluster Koningin Wilhelminaweg A voorgestelde geluidsschermen te wijzigen. Ter hoogte van de woning van indiener wordt nu een geluidsscherm geplaatst met een hoogte van 1 meter ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaaf. Als zodanig zal er minder schaduwwerking zijn dan in het oorspronkelijk saneringsplan.</p>	Nee
	Particulier	1.2	Uitzicht-belemmering	Indieners wensen geen scherm omdat dat het uitzicht op het groen aan de overzijde van het spoor wegneemt (cluster Koningin Wilhelminaweg, Groenekan).	Zie reactie op de onder 8.1 opgenomen zienswijze.	Ja
		1.3	Onderhoud sloot	Indiener vreest dat door plaatsing van een geluidsscherm het onmogelijk wordt de sloot gelegen tussen het spoor en de tuin van indieners schoon te houden.	In het kader van het opstellen van een saneringsplan wordt beoordeeld of er technische bezwaren bestaan tegen de plaatsing van een geluidsscherm. Het vrijhouden van de sloot is daarin betrokken. Het scherm wordt geplaatst op een afstand van 4,5 meter uit het midden van het dichtstbijzijnde spoor, zodat voldoende ruimte overblijft voor baggerwerkzaamheden.	Nee
		1.4	Raildempers	Indieners vinden 4 treinen per uur te weinig om een scherm te plaatsen en zien liever dat er raildempers worden aangebracht.	De maatregelen die zijn voorgesteld, zijn niet gebaseerd op het aantal treinen dat tegenwoordig rijdt, maar op de maximale geluidproductie die het treinverkeer mag veroorzaken. Deze maximale geluidproductie is vastgelegd in het geluidproductieplafond. De maatregelen zijn gedimensioneerd op de situatie dat het geluidproductieplafond ter hoogte van de woning van indiener volledig zou worden benut.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Voor deze situatie is het plaatsen van een geluidscherm de doelmatige maatregel.</p> <p>Op grond van de zienswijze zoals opgenomen onder 8.1 is echter besloten de hoogte van de voor het cluster Koningin Wilhelminaweg A voorgestelde geluidschermen ter hoogte van de woning van indiener te verlagen tot een hoogte van 1 meter ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaaf, en bovendien raildempers te plaatsen.</p>	
3	Particulier	3.1	Maatregelen gewenst	<p>Indiener heeft sinds lange tijd veel last van het lawaai van treinen en zou graag zien dat er nu eindelijk maatregelen worden getroffen in de vorm van raildempers en verhoging van het bestaande scherm (Cluster Lassuslaan. Bilthoven)</p>	<p>Ter hoogte van de woning van indiener is een geluidscherm aanwezig.</p> <p>Welke maatregel in welke situatie kan worden geplaatst, wordt onder andere bepaald met het doelmatigheids criterium dat is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer. Het doel van dit criterium is dat vergelijkbare situaties vergelijkbaar worden aangepakt en dat de kosten in goede verhouding staan tot de effecten van de maatregel. Kort gezegd bepaalt dit criterium dat in een situatie waar veel woningen met een hoge geluidsbelasting meer maatregelen kunnen worden getroffen dan in een situatie met enkele woningen met lagere geluidsbelastingen.</p> <p>De woning van indiener is het enige saneringsobject in de omgeving. De andere woningen in de buurt hebben een lagere geluidsbelasting en zijn daarom geen saneringsobjecten en tellen daarom niet mee in de afweging of maatregelen kunnen worden getroffen. Het treffen van extra maatregelen is voor alleen de woning van indiener niet doelmatig.</p> <p>Omdat de geluidsbelasting op de woning op de hogere verdiepingen hoger blijft dan 70 dB, komt de woning wel in aanmerking voor een onderzoek of het nodig is om isolatiemaatregelen aan de woning te treffen. Hoe de doelmatigheidsafweging voor deze locatie heeft plaatsgevonden is opgenomen op pagina 138-140 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.</p>	Nee
		3.2	Spoorlas	<p>Indiener wijst op een las in het spoor die een bonkend lawaai veroorzaakt en vraagt om daar wat aan te doen.</p>	<p>Onregelmatigheden aan het spoor die lawaai veroorzaken kunnen gemeld worden bij ProRail. ProRail zal deze hinder dan proberen te verhelpen in het kader van het onderhoud aan het spoor.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		3.4	Menselijke maat	Indiener geeft aan dat naast het recht ook de menselijke maat moet worden betrokken bij het beperken van geluidhinder. Verkoop woning lukt niet en dat voelt als gegijzelde in het huis.	<p>De woning van indiener staat dicht op het spoor en heeft een grote buitenruimte. Het is begrijpelijk dat er hinder is vanwege het spoorweglawaai, en naar om te horen dat indiener zich gegijzeld voelt in eigen huis.</p> <p>Zoals onder 3.1 is uitgelegd is het helaas niet mogelijk om binnen de huidige wettelijke normen de geluidssituatie buiten de woning te verbeteren. Wel komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak van isolatiemaatregelen aan de woning zelf.</p> <p>Mogelijk dat dit onderzoek leidt tot een verbetering van het geluid binnen de woning.</p>	Nee
4	Omgevingsdienst Regio Utrecht, namens gemeente De Bilt	4.1	Rekenpunten	Indiener geeft aan dat ten onrechte niet bij alle saneringsobjecten de geluidsbelasting is berekend op de hoogste woonlaag, te weten op 1 meter onder de nok. Daardoor worden woningen mogelijk onvoldoende beschermd.	<p>In het MJPG wordt niet altijd op de bovenste verdieping van een woning een meetpunt gelegd dat meetelt voor de bepaling van maatregelen. Als de bovenste verdieping (zolder) een laag is die niet geldt als een woonlaag, dus een bouwlaag waar zich geen geluidgevoelige ruimten (kunnen) bevinden, is op deze verdieping geen rekenpunt gelegd. Het feitelijke en toegestane gebruik is dus maatgevend voor de bepaling van doelmatige saneringsmaatregelen.</p> <p>Wel is het zo dat als een verdieping (gedeeltelijk) wordt bewoond en voldoet aan het bouwbesluit, deze moet meetellen. Bij het opstellen van de saneringsplannen heeft ProRail aan de hand van actuele foto's en baanvideo's zo goed mogelijk bepaald of een bouwlaag ook als woonlaag in gebruik zou kunnen zijn. Hoewel dit zo nauwkeurig mogelijk is gedaan, kan het voorkomen dat er een verkeerde inschatting is gemaakt en er zich op zolder toch een geluidgevoelige ruimte bevindt.</p> <p>Als dat tijdens het bouwkundig-akoestisch onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen zou blijken, dan zal deze bouwlaag worden meegenomen in het onderzoek en zullen daar zo nodig ook geluidwerende maatregelen aan worden getroffen.</p> <p>Gelet op bovenstaand is voor de door indiener aangemerkte woningen nogmaals beoordeeld of zij niet voor het uitvoeren van een onderzoek naar geluidwerende maatregelen in aanmerking komen. Zie daarvoor de reacties onder 4.2 en 4.3.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		4.2	Extra rekenpunt	Indiener vraagt om een nadere beoordeling van de geluidsbelasting op de hoogste bouwlaag van de woning Groenekanweg 17 te Groenekan.	Nadere berekening wijst uit dat ook als de zolderverdieping zou worden meegenomen in de berekening, de streefwaarde bij deze woning niet wordt overschreden.	Nee
		4.34	Extra rekenpunt	In verband met zienswijze 4.1 verzoekt indiener om nieuwe berekeningen voor het cluster Koningin Wilhelminaweg te Groenekan.	In de berekening van de geluidsbelastingen zijn ook de verdiepingen op 1 meter onder de nok meegenomen. In het saneringsplan is de hoogste geluidsbelasting per saneringsobject opgenomen. Ten opzichte van het met het ontwerpbesluit vastgestelde saneringsplan is voor het cluster Koningin Wilhelminaweg een wijziging doorgevoerd die ertoe leidt dat een 24-tal woningen voor een onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komt (zie reactie bij zienswijze nr. 8).	
		4.45	Vergeten woning	Indiener wijst erop dat het adres Groenekanweg 151a in tegenstelling tot wat in het saneringsplan is opgenomen, wel bestaat. Echter, de saneringsdrempel wordt niet overschreden, zodat dat nu geen consequenties heeft. Indiener verzoekt om met de aanwezigheid van de woning rekening te houden, mocht daar enige aanleiding toe zijn.	De woning Groenekanweg 151a, 3737 AD te Groenekan komt in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) niet voor. Dit is hoogstwaarschijnlijk de reden dat de woning niet getraceerd is en niet in het saneringsplan is meegenomen. De drempelwaarde voor de sanering wordt bij deze woning inderdaad niet overschreden. In het kader van het definitief opstellen van het saneringsplan is er geen aanleiding geweest om het geluidsonderzoek op deze locatie te herzien en de woning alsnog in het onderzoek te betrekken. Voor eventueel andere toekomstige onderzoeken is het wenselijk dat de gemeente de woning laat opnemen in de BAG.	Nee
5	Omgevings- dienst Regio Utrecht, namens gemeente Stichtse Vecht	5.1	Ligging rekenpunten	Indiener geeft aan dat ten onrechte niet bij alle saneringsobjecten de geluidsbelasting is berekend op de hoogste woonlaag, te weten op 1 meter onder de nok.	Zie reactie bij zienswijze 4.1 Gelet op bovenstaand is voor de door indiener aangemerkte woningen nogmaals beoordeeld of zij niet voor het uitvoeren van een onderzoek naar geluidwerende maatregelen in aanmerking komen. Zie daarvoor de reacties onder 5.2, 5.3, 5.4 en 5.5.	
		5.2	Extra rekenpunt	In verband met zienswijze 5.1 verzoekt indiener om nieuwe berekeningen bij de woning Polderweg 5 te Loenersloot.	Nadere beoordeling levert op dat op de hoogste verdieping hoogstwaarschijnlijk geen geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn. De stahoogte van deze verdieping is lager dan 2,1 meter.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Om uit te sluiten dat de woning ten onrechte geen geluidwerende maatregelen krijgt aangeboden, zal de woning worden meegenomen in het onderzoek naar de binnenwaarde. Als op de hoogste verdieping een geluidgevoelige ruimte aanwezig is zal daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting op 1 meter onder de nok van de woning	
		5.3	Extra rekenpunt	In verband met zienswijze 5.1 verzoekt indiener om nieuwe berekeningen bij de woning Polderweg 6 te Loenersloot	<p>Nadere beoordeling levert op dat op de hoogste verdieping hoogstwaarschijnlijk geen geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn. De stahoogte van deze verdieping is lager dan 2,1 meter.</p> <p>Om uit te sluiten dat de woning ten onrechte geen geluidwerende maatregelen krijgt aangeboden, zal de woning worden meegenomen in het onderzoek naar de binnenwaarde. Als op de hoogste verdieping een geluidgevoelige ruimte aanwezig is zal daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting op 1 meter onder de nok van de woning.</p>	Nee
		5.4	Extra rekenpunt	In verband met zienswijze 5.1 verzoekt indiener om nieuwe berekeningen bij de woning Polderweg 7 te Loenersloot	<p>Nadere beoordeling levert op dat op de hoogste verdieping hoogstwaarschijnlijk geen geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn. De stahoogte van deze verdieping is lager dan 2,1 meter.</p> <p>Om uit te sluiten dat de woning ten onrechte geen geluidwerende maatregelen krijgt aangeboden, zal de woning worden meegenomen in het onderzoek naar de binnenwaarde. Als op de hoogste verdieping een geluidgevoelige ruimte aanwezig is zal daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting op 1 meter onder de nok van de woning.</p>	Nee
		5.5	Extra rekenpunt	In verband met zienswijze 5.1 verzoekt indiener om nieuwe berekeningen bij de woning Kanaaldijk West 3 te Breukelen	<p>Nadere beoordeling levert op dat op de hoogste verdieping hoogstwaarschijnlijk geen geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn. De stahoogte van deze verdieping is lager dan 2,1 meter.</p> <p>Om uit te sluiten dat de woning ten onrechte geen geluidwerende maatregelen krijgt aangeboden, zal de woning worden meegenomen in het onderzoek naar de binnenwaarde. Als op de hoogste verdieping een geluidgevoelige ruimte aanwezig is zal daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting op 1 meter onder de nok van de woning.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
6	Particulier	6.1	Maatregelen	<p>Indiener vraagt waarom slechts de woningen aan de Jerolimodreef 14, 15, 19, 19a en 20 in het saneringsplan zijn opgenomen terwijl de andere woningen, waaronder nr 4, 4a en 5, die vergelijkbare geluidshinder ondervinden dat niet zijn. Indiener verzoekt om het voorgestelde geluidscherm in zuidelijke richting door te trekken tot voorbij genoemde woningen.</p>	<p>De woningen Jerolimodreef 4, 4a en 5 zijn geen saneringsobjecten en zijn daarom niet in het saneringsplan opgenomen. De woningen Jerolimodreef 14, 15, 19, 19a en 20 hebben op de hoogste verdieping een geluidsbelasting van meer dan 70 dB, zodat deze woningen wel in het saneringsplan zijn opgenomen.</p> <p>In artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer is opgenomen welke drie categorieën van geluidsgevoelige gebouwen als saneringsobject moeten worden aangemerkt.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). Bij de minister konden uitsluitend woningen worden gemeld die voor 1987 zijn gebouwd. 2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten). 3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringsobjecten). <p>De woningen aan de Jerolimodreef zijn geen categorie A saneringsobjecten omdat zij niet zijn gemeld door de gemeente. Overigens konden alleen woningen worden gemeld die in 1987 al aanwezig waren. Woningen met een bouwjaar na 1987 kunnen dus geen categorie A saneringsobject zijn.</p> <p>De woningen Jerolimodreef 4, 4a en 5 zijn ook geen categorie B saneringsobject omdat de hoogste geluidsbelasting op de woning niet hoger is dan 70 dB.</p> <p>Tot slot is het spoor waarlangs het complex ligt niet aangewezen in een algemene maatregel van bestuur zoals bedoeld is voor categorie C saneringsobjecten.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Het is inderdaad zo dat de geluidsbelasting op de woningen op de begane grond vergelijkbaar is. Maar het is de geluidsbelasting op de hogere verdieping die het verschil maakt of de woning al dan niet in het saneringsplan is opgenomen.</p> <p>Omdat de woningen ten zuiden van het voorgestelde geluidscherm niet als saneringsobject kunnen worden aangemerkt, is het niet doelmatig om het scherm in zuidelijke richting te verlengen.</p>	
7	Particulier	7.1	Schermhoogte	<p>Indiener zou graag zien dat het scherm voor het cluster Van Tuylstraat de eerste tien meter vanaf de overweg een hoogte van 2 meter krijgt, in plaats van de nu voorgestelde 1 meter hoogte. Als redenen voert indiener aan dat een dergelijk scherm</p> <ul style="list-style-type: none"> - de overlast in woon- en slaapkamers vermindert; - een veilige afsluiting van de tuin oplevert; - minder zicht op de spoorbaan en minder hinder oplevert van naar binnen schijnende lichten; - de drukgolf van passerende treinen vermindert en zo minder trillingsoverlast veroorzaakt. <p>Indiener voert verder aan dat de gewenste schermhoogte geen belemmering van zichtlijnen oplevert omdat nu al meer dan twee meter hoge begroeiing aanwezig is.</p>	<p>Hoewel het voorstel van indiener inderdaad een verbetering van de bescherming van de woning van indiener zou opleveren is het in verband met het zicht van machinisten op de overweg helaas niet mogelijk om op de eerste 10 meter vanaf de overweg een geluidscherm hoger dan 1 meter te plaatsen. Deze eis is opgenomen in de Ontwerp Voorschriften voor Geluidsbeperkende constructies bij spoorwegen.</p> <p>De bestaande begroeiing veroorzaakt inderdaad een onwenselijke situatie die met name bij een gestoorde overweginstallatie gevaar oplevert; dit zal doorgegeven worden aan spoorwegbeheerder ProRail. (Met name als bij een overwegstoring de treinen "op zicht" moeten rijden, levert dit direct gevaar op voor zowel weg- als treinverkeer.)</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		7.2	Scherm lengte	Indiener bepleit om het voorgestelde scherm met ongeveer 20 meter te verlengen in noordelijke richting zodat het aansluit op het bestaande geluidscherm. Indiener geeft aan dat dit een rustiger beeld oplevert dat beter aansluit bij de gewenste stedenbouwkundige kwaliteit.	<p>Het voorgestelde geluidscherm is zo gedimensioneerd dat het de wettelijk vereiste afname van de geluidsbelasting op de woning van indiener oplevert. Vanuit dat oogpunt is het niet doelmatig om het geluidscherm te verlengen.</p> <p>Alleen wanneer de ruimte tussen het voorgestelde geluidscherm en het bestaande geluidscherm minder dan 20 meter zou zijn, zou de ruimte tijdens de bouw zijn opgevuld., De ruimte tussen beide schermen bedraagt echter 30 meter.</p>	Nee
8	Particulier	8.1	Maatregelkeuze	De indieners ervaren geen geluidhinder en bepleiten om geen geluidscherm van 3 meter hoog te plaatsen en in plaats daarvan raildempers aan te brengen. Indieners wensen hun uitzicht over het spoor te behouden en vinden dat de geluidreductie niet opweegt tegen de aantasting van de woonomgeving (cluster Koningin Wilhelminaweg, Groenenkan)	<p>De woningen van indieners staan dicht op het spoor en hebben daardoor een hoge geluidsbelasting. Een geluidscherm met een hoogte van 3 meter ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf is de doelmatige maatregel om de geluidsbelasting terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB.</p> <p>Naar aanleiding van de zienswijze heeft ProRail contact gezocht met alle betrokken bewoners. Uit deze contacten is gebleken dat de bezwaren tegen de plaatsing van hoge geluidschermen dicht bij de woningen door alle betrokken bewoners worden gedeeld.</p> <p>Daarom is de situatie nader beoordeeld en vastgesteld dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard van toepassing zijn op deze situatie. Door plaatsing van het hoge geluidscherm dicht bij de woningen wordt de relatie tussen de woningen en de omgeving aangetast. De maatregel in het saneringsprogramma is daarom gewijzigd.</p> <p>Het voorgestelde geluidscherm met een hoogte van 3 meter komt te vervallen. In plaats daarvan worden raildempers aangebracht. De voorgestelde geluidschermen met een hoogte van 2 en 1,5 meter worden vervangen door een geluidscherm van 1 meter. Ook hier worden raildempers aangebracht.</p> <p>De wijziging leidt ertoe dat niet langer bij alle woningen de streefwaarde van 65 dB wordt behaald. Dat geldt met name voor de woningen waarvoor in het oorspronkelijke plan een geluidscherm van 3 meter hoog was opgenomen. De woningen waar de streefwaarde niet wordt behaald komen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak om geluidwerende maatregelen aan de woning te treffen.</p>	Ja

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
9	Bewoners- vereniging Bilthoven Noord	9.1	Bestaande geluidschermen	Indieners vragen of de in het verleden geplaatste geluidschermen nog voldoen aan de norm van 65 dB.	De bestaande geluidschermen zijn aangelegd in het kader van de sanering Wet geluidhinder. De geluidschermen zijn destijds gedimensioneerd op een prognose van het toekomstig treinverkeer. Ten opzichte van deze prognose zijn de verkeersintensiteiten niet toegenomen, zodat de schermen nog voldoen.	Nee
		9.2	Bestaande schermen	Indiener verzoekt om de gaten in de geluidschermen ter hoogte van het Oude Biltse meertje te repareren.	Gaten in geluidschermen kunnen te allen tijde worden gemeld bij ProRail via het contactformulier. Het met dit besluit vastgestelde saneringsplan van ProRail voorziet niet in het onderhoud van bestaande geluidschermen.	Nee
		9.3	Her- ontwikkeling	Indiener vraagt of de herontwikkelingslocatie in de omgeving van het station Bilthoven wel aan wettelijke voorschriften voldoet en vraagt welke sanerings- en veiligheidsmaatregelen het ministerie IenW voor deze nieuwe woonwijk gaat treffen.	<p>De sanering van spoorwegen is bedoeld om de geluidsbelasting op <u>bestaande</u> geluidgevoelige objecten zoals woningen te verlagen daar waar deze hoger is dan de drempelwaarde. De vraag van indiener heeft daarom niet direct betrekking op het saneringsplan.</p> <p>Het algemene antwoord op de vraag van indiener is echter als volgt. Als een gemeente nieuwe woningen of andere geluidgevoelige objecten langs het spoor wil realiseren moet het geluid op deze woningen voldoen aan de in de wet opgenomen waarden. De berekening van het geluid op de nieuwe woningen geluidsnormen moet zijn gebaseerd op de geldende geluidproductieplafonds.</p> <p>De gemeente kan u nader informeren op welke wijze zij in dit specifieke geval zijn omgegaan met het geluid vanwege de spoorwegen.</p>	Nee
		9.4	Gevaarlijke stoffen	Indiener vraagt naar de relatie tussen de geluidsaneringsmaatregelen en het vervoer van gevaarlijke stoffen	<p>Het saneringsplan en de daarin opgenomen maatregelen hebben geen betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen. Meer informatie over dit onderwerp vindt u op de volgende website:</p> <p>https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/gevaarlijke-stoffen/vervoer-van-gevaarlijke-stoffen</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		9.5	Gevaarlijke stoffen	Indiener heeft geconstateerd dat tegen de afspraken met de gemeenten Utrecht en Amersfoort in, er toch gevaarlijke stoffen over het spoor zijn vervoerd. Indiener vraagt of dit juist is en of de gemeente De Bilt over dit transport is geïnformeerd.	<p>Vragen over het vervoer van gevaarlijke stoffen kunnen aan ProRail worden gesteld via publieksvoorlichting te bereiken via https://www.prorail.nl/contact/contactformulier</p> <p>Het transport van gevaarlijke stoffen maakt geen onderdeel uit van dit besluit.</p>	Nee
		9.6	Weerkaatsing	Indiener vreest voor weerkaatsing van geluid doordat de geluidschermen ter hoogte van de Bilderdijklaan aan weerszijden van het spoor in hoogte verschillen.	Omdat geluidschermen langs het spoor geluidsabsorberend worden uitgevoerd, zal van reflectie van geluid naar de overzijde van het spoor geen sprake zijn.	Nee
		9.7	Bedrijfsruimte	In verband met de verlening door de gemeente van een omgevingsvergunning voor een bedrijfsruimte op circa 12 meter van het spoor vraagt indiener naar een toelichting op de geldende voorschriften.	<p>De sanering van spoorwegen is bedoeld om de geluidsbelasting op bestaande geluidgevoelige objecten zoals woningen te verlagen daar waar deze hoger is dan de saneringsgrenswaarde. De vraag van indiener heeft daarom niet direct betrekking op het saneringsplan.</p> <p>Een bedrijfsruimte is wettelijk niet aangemerkt als een geluidgevoelig object, zodat bij de bouw van een dergelijk object geen rekening hoeft te worden gehouden met geluidaspecten.</p>	Nee
10	Particulier	10.1	Scherm verhoging	Indiener is blij met een scherm van twee meter hoog, maar zou graag zien dat het wordt verhoogd naar 3 meter. Indiener informeert naar de meerkosten van een dergelijke verhoging (cluster Tiendweg B, Zeist).	<p>Het verhogen van het geluidscherm (naar schatting circa € 100.000,-) is niet financieel doelmatig. De doelmatigheid van een maatregel wordt bepaald door het zogenaamde doelmatigheidscriterium. Daarbij geldt dat als er meer woningen aanwezig zijn met een hoge geluidsbelasting er meer maatregelen kunnen worden getroffen dan wanneer er minder woningen zijn met een lagere geluidsbelasting.</p> <p>In dit criterium zijn de investerings- en onderhoudskosten van een geluidscherm wel verwerkt, maar wat een geluidscherm in een bepaalde situatie daadwerkelijk kost speelt geen directe rol in de afweging. Er wordt gerekend op basis van gemiddelde kosten.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Voor de situatie van indiener is het plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van 3 meter niet doelmatig. De precieze afweging is opgenomen op pagina 203-206 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.	
		10.2	Raildempers	Indiener vraagt om op korte termijn ook raildempers aan te brengen.	Met de plaatsing van het geluidscherm van 2 meter wordt de geluidsbelasting op de woning van indiener teruggebracht tot onder de streefwaarde van 65 dB. Het in aanvulling op het geluidscherm aanbrengen van raildempers is daarom niet doelmatig.	Nee
11	Particulier	11.1	Maatregelen	Indiener heeft liever dat voor het cluster Achterdijk A in Bunnik geen geluidscherm wordt geplaatst en dat hun woning wordt geïsoleerd.	Met het geluidscherm wordt niet alleen de geluidbelasting op de woning van indiener verminderd, maar ook op andere woningen in de nabije omgeving. Omdat de woning van indiener nabij een overweg staat, en op de overweg geen scherm kan worden geplaatst, wordt de geluidsbelasting op de woning van indiener niet teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB. Daarom komt de woning van indiener nog in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak om geluidwerende maatregelen aan de woning te treffen.	Nee
		11.2	Landschap	Indiener is bang dat een geluidscherm het groene karakter van het landschap zal aantasten.	<p>Hoewel in het saneringsplan de vormgeving van het geluidscherm niet wordt bepaald, worden geluidschermen in vrijwel alle gevallen uitgevoerd met begroeiing zoals klimop.</p> <p>In het kader van de voorbereiding van de bouw van het geluidscherm zal ProRail een omgevingsvergunning aanvragen en zullen de bewoners daarover nader worden geïnformeerd.</p>	Nee
		11.3	Isolatie	Indiener geeft aan dat isolatie van de woning ook voordelen oplevert voor <ul style="list-style-type: none"> - het binnenklimaat en thermische isolatie van de woning - persoonlijk comfort en welzijn - waardebehoud van de woning 	<p>Met het voorgestelde geluidscherm wordt de geluidsbelasting op woning van indiener teruggebracht tot 72 dB. Dat betekent dat de woning in aanmerking komt voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal indiener een aanbod ontvangen om geluidwerende maatregelen aan woning van indiener aan te brengen.</p> <p>Hoewel de geluidwerende maatregelen, als deze nodig blijken te zijn, worden aangebracht om het binnen de woning stiller te maken, hebben deze maatregelen inderdaad ook effect op de thermische isolatie van de woning.</p>	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
12	Particulier	12.1	Meten vs. Rekenen	Indiener zou graag zien dat de geluidsbelasting door goederentreinen wordt gemeten in plaats van berekend.	<p>Het akoestisch onderzoek is niet met metingen maar met modelberekeningen uitgevoerd. Dat is wettelijk voorgeschreven en heeft de volgende redenen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De wettelijke geluidnormen zijn gebaseerd op het gemiddelde geluid over het gehele jaar. De berekende geluidsbelasting is gebaseerd op een volledig benut geluidproductieplafond (vergunde situatie). Tijdens een geluidmeting zullen deze gemiddelde omstandigheden zich niet voordoen vanwege variaties in verkeersaanbod en weersomstandigheden. Daarmee is een meting nooit representatief voor een geheel jaar. 2. Het onderzoeken van mogelijke geluidmaatregelen zonder gebruik te maken van modelberekeningen is niet mogelijk (de maatregelen zijn immers nog niet aangebracht). <p>De berekeningen worden uitgevoerd volgens een uitgebreid wettelijk voorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III, Standaardrekenmethode 2).</p> <p>In de rekenmethode wordt de hogere geluidsemissie van goederentreinen ten opzichte van reizigerstreinen meegenomen.</p> <p>Deze berekeningen worden gedaan volgens een model van het RIVM. Op een aantal plaatsen in Nederland heeft het RIVM een vaste meetopstelling staan om het geluid het hele jaar door te kunnen meten. Met de resultaten van deze metingen wordt het rekenmodel getoetst. Als daar aanleiding voor is, wordt het model aangepast aan de meetresultaten.</p> <p>Meer informatie daarover kunt u hier vinden: https://www.rivm.nl/geluid/meten-berekenen-geluid/trendmetingen-geluid</p>	Nee
		12.2		Indiener ervaart op de hogere verdieping van zijn woning meer geluidsbelasting zodat indiener graag zou zien dat ook daar de geluidsbelasting wordt gemeten.	De geluidsbelasting op saneringsobjecten wordt berekend op alle verdiepingshoogten, zolang op die verdieping geluidgevoelige ruimten aanwezig kunnen zijn. Als zodanig is ook de geluidsbelasting op de hogere verdiepingen van de woning van indiener berekend. De in het saneringsplan opgenomen geluidsbelasting is de hoogste van de diverse berekende geluidsbelastingen.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		12.3		Indiener vraagt om aandacht voor overlast door trillingen als gevolg van passerende goederentreinen.	Trillingsoverlast valt buiten het kader van dit saneringsplan, dat alleen het aspect geluid beoordeelt. Meer informatie over trillingen is hier beschikbaar: https://www.prorail.nl/wonen/trillingen	Nee
13	Particulier	13.1	Geen geluidscherm	Indieners vragen met klem om het voorgestelde geluidscherm van 3 meter hoog niet te plaatsen. Indieners zijn van mening <ul style="list-style-type: none"> - dat een dergelijk geluidscherm niet past binnen het landschap, - dat het zichtlijnen beperkt, - dat wild wordt belemmerd het spoor over te steken, - dat het de lichtinval in de aan het spoor grenzende tuinen beperkt. 	<p>Naar aanleiding van de zienswijze heeft ProRail contact gezocht met de indieners en is de locatie bezocht.</p> <p>Dit bezoek en de nadere beoordeling van de locatie heeft geleid tot de conclusie dat een geluidscherm, zoals de indieners betogen, een storend element in het landschap vormt. Er is sprake van een overwegend bezwaar van landschappelijke aard, waardoor kan worden afgezien van het plaatsen van een geluidscherm. De indieners zijn zich er van bewust dat de sanering een éénmalige operatie is en dat zij, noch toekomstige bewoners aanspraak kunnen maken op het treffen van geluidbeperkende maatregelen ter verlaging van de geluidsbelasting op hun woningen.</p> <p>Het eerder geplande geluidscherm is uit het akoestisch onderzoek en saneringsplan verwijderd. In plaats daarvan zullen er raildempers worden geplaatst. Dit leidt er toe dat de geluidsbelasting op de woningen toeneemt en dat bij twee van de drie woningen de streefwaarde van 65 dB niet langer wordt behaald. Deze woningen komen daarom in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning.</p> <p>De geluidsbelasting op één van de woningen zal als gevolg van de gewijzigde maatregel hoger blijven dan de 70 dB. Dit heeft tot gevolg dat voor deze woning het besluit waarmee het saneringsplan wordt vastgesteld, zal worden ingeschreven bij het kadaster. Deze inschrijving volgt uit een wettelijk voorschrift (artikel 11.65 Wet milieubeheer). De inschrijving zal worden verwijderd op het moment dat de in het saneringsplan opgenomen maatregelen zijn aangelegd. Ook de verwijdering is gebaseerd op een wettelijk voorschrift, namelijk artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet.</p>	Ja

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		13.2		Indieners geven aan dat er geen onderzoek naar het effect van de maatregel is uitgevoerd omdat geen metingen hebben plaatsgevonden. In bijlage 3 staat immers dat er geen onderzoek naar de binnenwaarde is uitgevoerd.	De geluidsbelasting op de woningen van indieners is niet gemeten maar berekend. Zie daarvoor ook de reactie bij zienswijze 12.1. Alleen in de gevallen dat na het treffen van maatregelen de (berekende) geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, zal er onderzoek plaatsvinden naar de hoogte van het geluid binnen de woning.	Nee
		13.3		Indieners vragen wat de relatie is tussen in het verleden uitgevoerde maatregelen aan gevels en spoor (raildempers) en de huidig opgenomen gevelbelasting van 74 dB.	Er zijn in het verleden geen raildempers aangebracht. In de berekende geluidsbelasting voorafgaand aan het treffen van maatregelen is het effect van raildempers daarom niet meegenomen.	Nee
		13.4		Indieners geven aan dat Rodendijk 1a alleen mocht worden gebouwd onder voorwaarde van genomen geluidsmaatregelen aan de woning en dat deze ook zijn getroffen.	Bij de bouw van nieuwe woningen langs het spoor moet inderdaad rekening worden gehouden met het geluid vanwege het spoor. Omdat het een nieuwe woning betreft en de geluidsbelasting op de woning niet hoger is dan de grenswaarde die voor nieuwe woningen van toepassing is, is de woning niet als een saneringsobject meegenomen in het saneringsplan.	Nee
		13.5		Indiener vreest voor nadelige geluideffecten aan weerszijden van het scherm en vraagt hoe daar rekening mee is gehouden.	Nu het saneringsplan is gewijzigd en er geen geluidscherm meer is voorzien, is deze vraag niet langer relevant. In de oorspronkelijke saneringsplan is in de berekening van de geluidsbelasting rekening gehouden met (reflecties van) de aanwezige bebouwing. Het geluidscherm zelf zou overigens geluidsabsorberend worden uitgevoerd, zodat wat dat betreft geen sprake zijn van reflecties. In het rekenmodel is rekening gehouden met de bebouwing ter plaatse.	Nee
		13.6		Indieners vragen met welke railvoertuigen de metingen zijn verricht en of rekening is gehouden met stiller worden van treinen.	Zie ook reactie bij zienswijze 12.1. In de berekeningen is rekening gehouden met de geluidemissie van verschillende typen treinen.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen op Saneringsplan F2-12

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					De berekende geluidsbelastingen zijn gebaseerd op een volledig benut geluidproductieplafond. Als beheerder van het spoor moet ProRail ervoor zorgdragen dat de geluidproductie van het treinverkeer binnen dit plafond blijft. Als zodanig is geen rekening gehouden met de (niet zekere) mogelijkheid dat het treinverkeer in de toekomst nog stiller zal worden.	
14	Particulier	14.1	Toename geluid	Indiener vraagt of bij de saneringsmaatregelen rekening is gehouden met toegenomen geluidsbelasting.	De geluidsbelasting op de woning van indiener is berekend op basis van een volledig benut geluidproductieplafond. Het geluidproductieplafond is een maat voor de maximale geluidproductie van het treinverkeer. Als beheerder van het spoor moet ProRail er voor zorg dragen dat de geluidproductie van het treinverkeer binnen dit plafond blijft. In het geval dat door toename van het treinverkeer de geluidproductieplafonds zouden worden overschreden, is ProRail verplicht te onderzoeken of de overschrijding kan worden voorkomen of ongedaan worden gemaakt. Van een overschrijding is op dit moment echter geen sprake. De in het saneringsplan opgenomen maatregelen zijn gebaseerd op de geldende geluidproductieplafonds.	Nee
		14.2	Trillingen	Indiener wijst er op dat sinds de vernieuwing van het spoorbed met name trillingen sterk zijn toegenomen.	Trillingsoverlast valt buiten het kader van dit saneringsplan, dat alleen het aspect geluid beoordeelt. Meer informatie over trillingen is hier beschikbaar: https://www.prorail.nl/wonen/trillingen	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer