



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Datum	29 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/306594
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-08, gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, Waddinxveen en Zuidplas (Fase 2)
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 24 oktober 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28055, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-08' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout en Zuidplas. Een spoorgedeelte in de gemeente Zuidplas grenst aan de gemeente Waddinxveen. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-08' van 24 oktober 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Enkele afschermdende maatregelen in Breda en Etten-Leur moeten worden geplaatst direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 331 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 154 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 2 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda en Zuidplas. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 24 oktober 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-08 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 7 mei 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/135804 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-08' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is 8 mei 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door 2 particulieren zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout en Zuidplas. Een spoorgedeelte in de gemeente Zuidplas grenst aan de gemeente Waddinxveen. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 331 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 28 in Breda, 179 in Etten-Leur, 3 in Gouda en 121 in Zuidplas. In de gemeenten Oosterhout en Waddinxveen zijn vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten aanwezig.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 329 van de 331 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 177 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 154 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook een aantal locaties in Breda (Prinsenbeek) en Etten Leur waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van het betrokken perceel om hierover afspraken te maken. De betreffende locatie is opgenomen op een kaart in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 08 Fase 2' van 10 oktober 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 331 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 34 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda en Zuidplas een stedenbouwkundige visie opgesteld.

Bij 154 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 154 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 2 van de 154 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet zal de inschrijving weer worden verwijderd als geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze woningen zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, Waddinxveen en Zuidplas.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/306594

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-08' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, en Zuidplas. Een spoorgedeelte in Zuidplas grenst aan de gemeente Waddinxveen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente	Spoorgedeelte
Breda	Van geocode 121, km 2,899 tot geocode 121, km 3,236
Breda	Van geocode 121, km 3,236 tot geocode 121, km 3,942
Breda	Van geocode 121, km 3,942 tot geocode 121, km 4,998
Breda	Van geocode 122, km 17,919 tot geocode 122, km 18,132
Breda	Van geocode 122, km 18,259 tot geocode 122, km 18,457
Breda	Van geocode 122, km 18,989 tot geocode 122, km 19,134
Breda	Van geocode 122, km 19,379 tot geocode 122, km 19,51
Breda	Van geocode 123, km 3,199 tot geocode 123, km 3,4
Breda	Van geocode 123, km 3,499 tot geocode 123, km 3,825
Breda	Van geocode 123, km 4,724 tot geocode 123, km 4,756
Breda	Van geocode 123, km 4,756 tot geocode 123, km 4,994
Breda	Van geocode 544, km 0,422 tot geocode 544, km 1,048
Breda	Van geocode 544, km 1,275 tot geocode 544, km 1,802
Breda	Van geocode 544, km 2,59 tot geocode 123, km 3,199
Breda	Van geocode 544, km 22,299 tot geocode 544, km 22,655
Breda	Van geocode 544, km 23,3 tot geocode 544, km 23,478
Etten-Leur	Van geocode 122, km 11,1 tot geocode 122, km 11,38
Etten-Leur	Van geocode 122, km 11,182 tot geocode 122, km 11,195
Etten-Leur	Van geocode 122, km 11,195 tot geocode 122, km 11,268
Etten-Leur	Van geocode 122, km 12,122 tot geocode 122, km 15,583
Etten-Leur	Van geocode 122, km 15,724 tot geocode 122, km 15,903
Etten-Leur	Van geocode 122, km 16,024 tot geocode 122, km 16,257
Etten-Leur	Van geocode 122, km 16,499 tot geocode 122, km 17,232
Etten-Leur	Van geocode 819, km 0,1 tot geocode 819, km 0,196
Gouda	Van geocode 105, km 29,176 tot geocode 105, km 29,416
Gouda	Van geocode 105, km 30,261 tot geocode 105, km 30,748
Gouda	Van geocode 105, km 30,748 tot geocode 624, km 32,303
Gouda	Van geocode 106, km 1,1 tot geocode 537, km 3,336
Gouda	Van geocode 624, km 32,303 tot geocode 537, km 34,999
Oosterhout	Van geocode 123, km 4,994 tot geocode 123, km 5,103
Oosterhout	Van geocode 123, km 5,103 tot geocode 123, km 5,248
Oosterhout	Van geocode 123, km 5,248 tot geocode 123, km 5,525
Oosterhout	Van geocode 123, km 5,624 tot geocode 123, km 5,925
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,058 tot geocode 123, km 6,066

Gemeente	Spoorgedeelte
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,066 tot geocode 123, km 6,139
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,365 tot geocode 123, km 6,538
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,538 tot geocode 123, km 6,837
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,837 tot geocode 123, km 6,888
Oosterhout	Van geocode 123, km 6,888 tot geocode 123, km 7,188
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,188 tot geocode 123, km 7,2
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,248 tot geocode 123, km 7,286
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,286 tot geocode 123, km 7,369
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,369 tot geocode 123, km 7,432
Oosterhout	Van geocode 123, km 7,432 tot geocode 123, km 7,474
Zuidplas	Van geocode 107, km 2,192 tot geocode 107, km 2,464
Zuidplas	Van geocode 107, km 2,862 tot geocode 107, km 3,501
Zuidplas	Van geocode 107, km 6,263 tot geocode 107, km 6,718
Zuidplas	Van geocode 132, km 36,342 tot geocode 132, km 36,97
Zuidplas	Van geocode 132, km 39,142 tot geocode 132, km 39,645
Zuidplas	Van geocode 132, km 41,467 tot geocode 132, km 42,362
Zuidplas	Van geocode 537, km 0 tot geocode 537, km 0,324
Zuidplas	Van geocode 537, km 34,999 tot geocode 537, km 35,293
Zuidplas	Van geocode 537, km 35,525 tot geocode 537, km 35,805

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

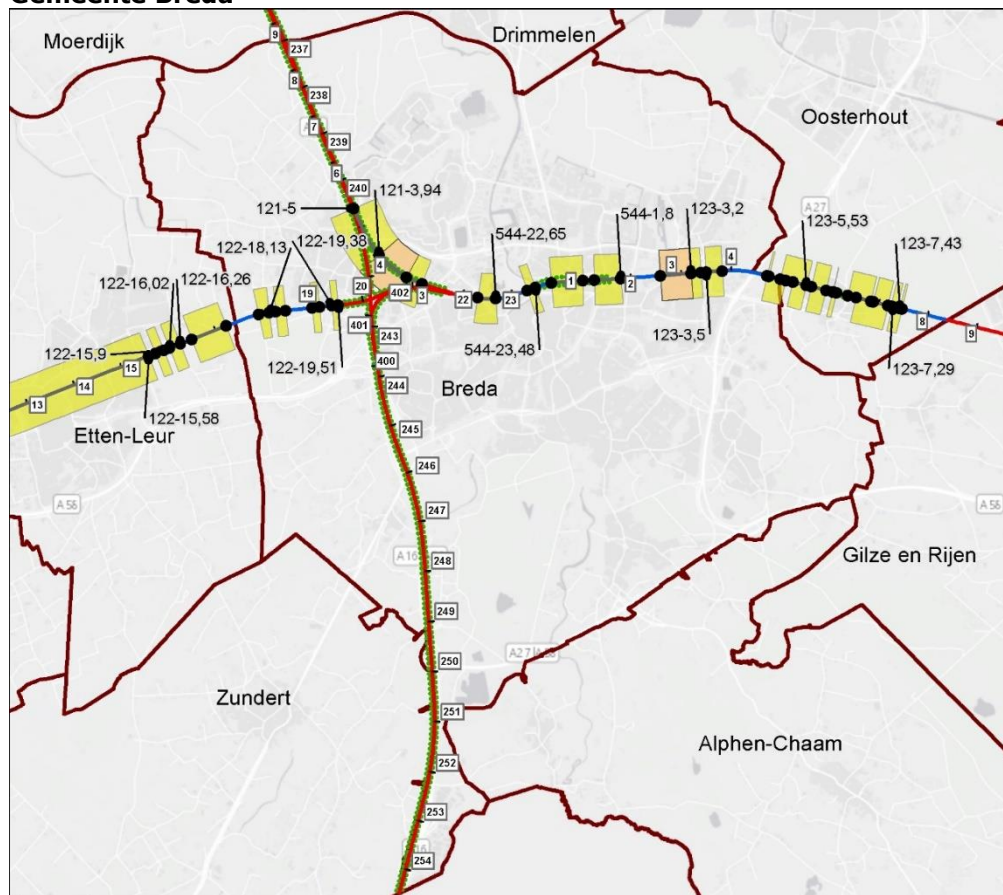
29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Breda



Legenda

Onderzoeksgebied	Onderzoeksgebied (overige plannen)	Uitsluitingen onderzoek
Spoor binnen MJPG onderzoek	Onderzoeksgebied (Fase 2)	Sanering voorzien in ander project
Raai met hectometrerings	Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km	Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
Onderzoeksgebied (Fase 1)	Gemeentegrens	GPP status 11.45 lid 2 Wm

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

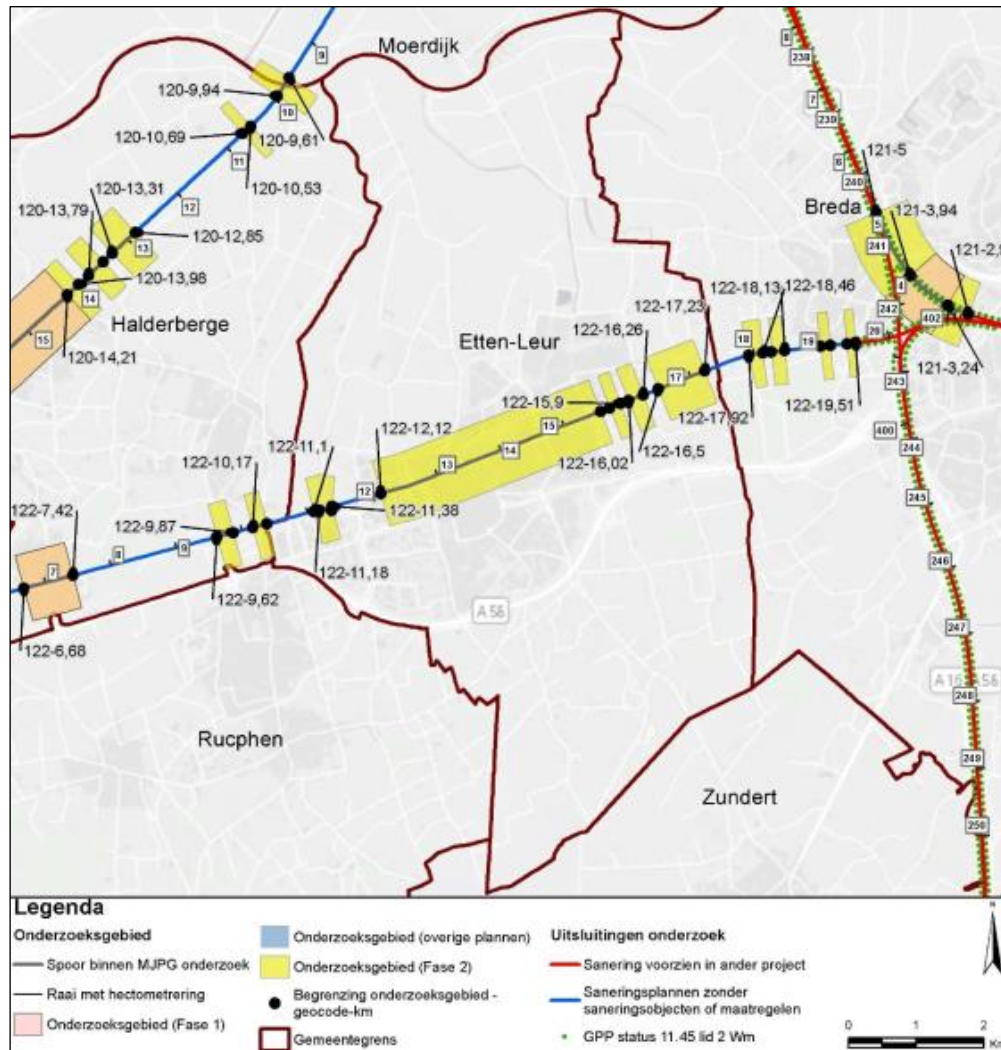
Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur



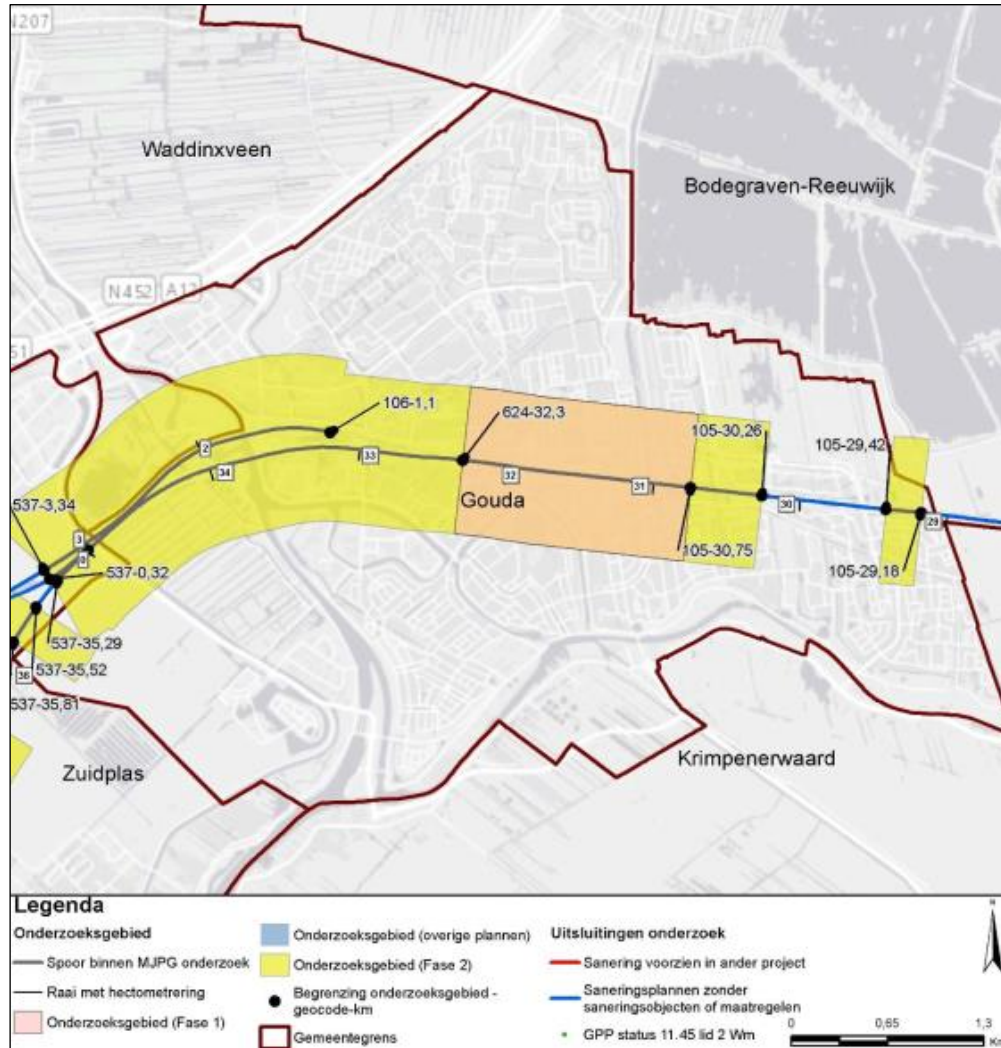
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Gouda

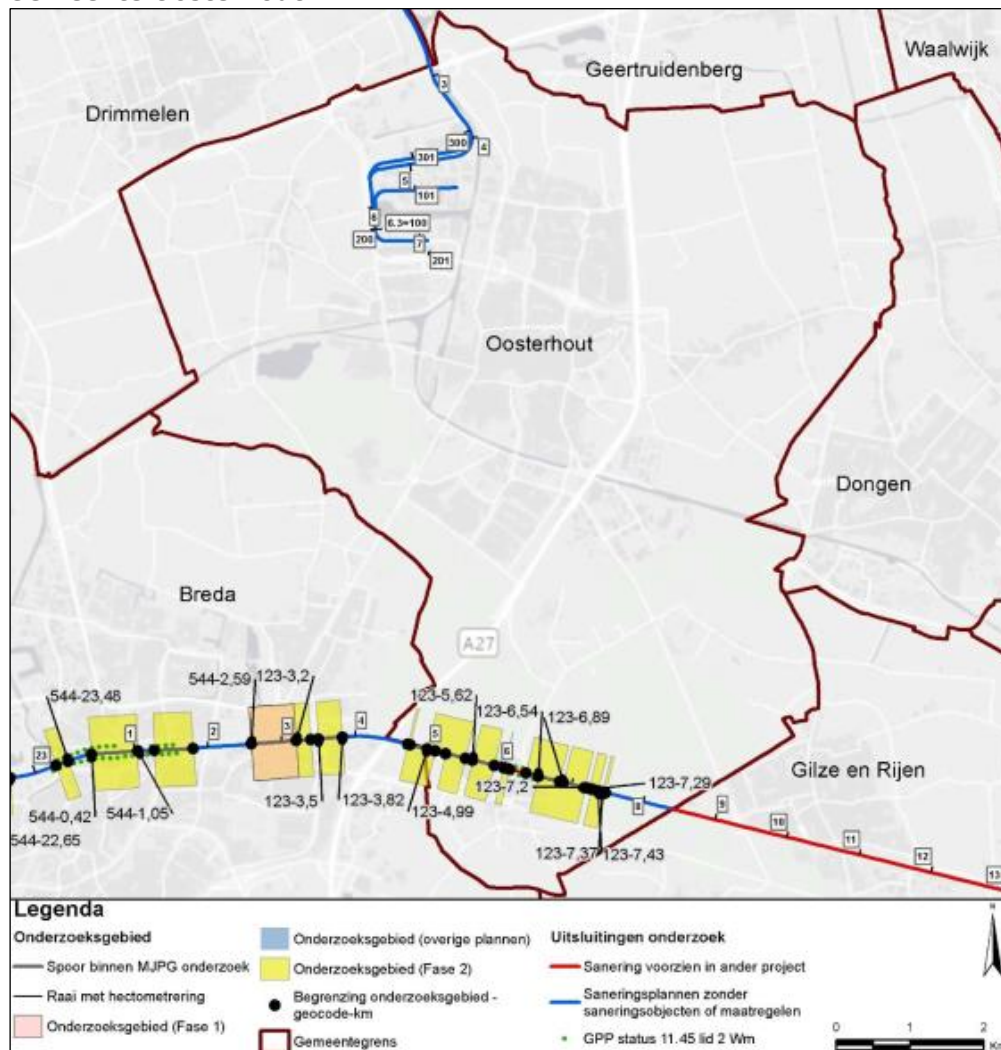


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 29 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Oosterhout



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

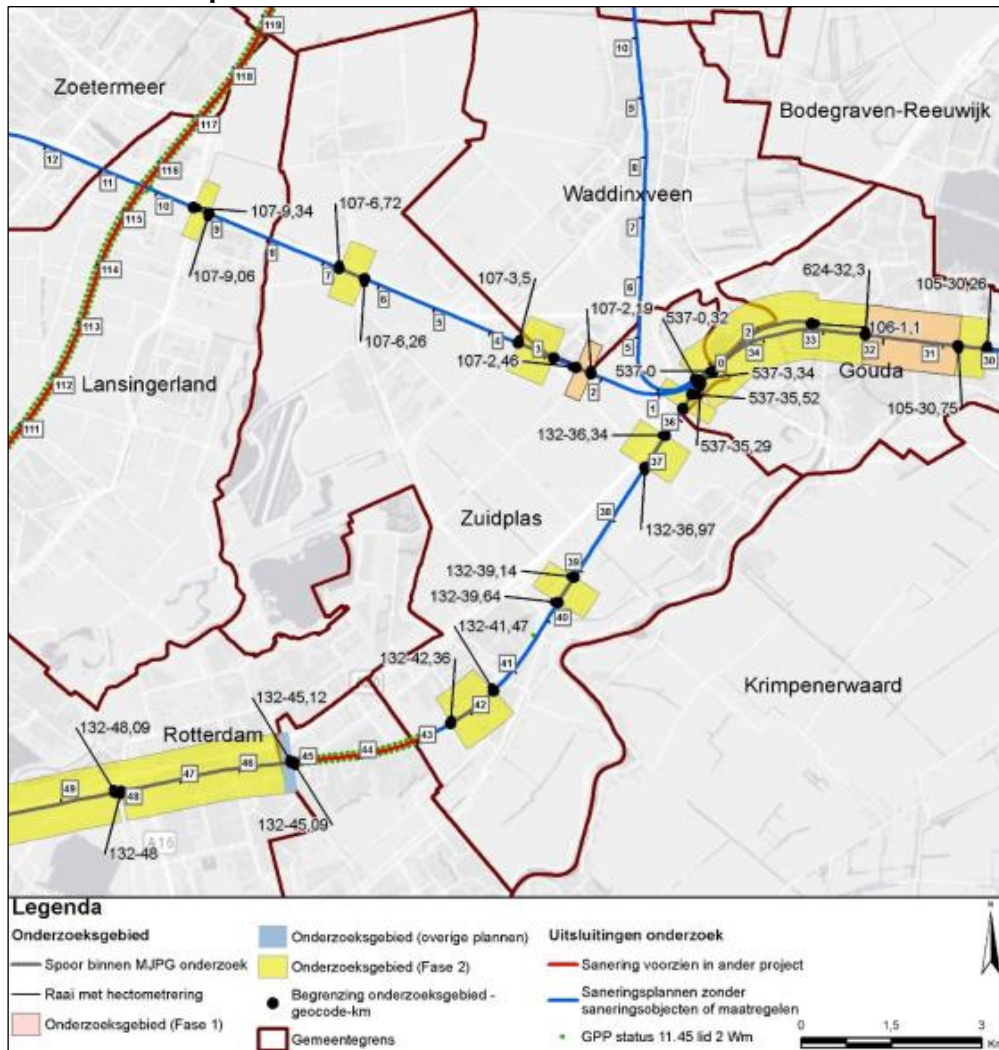
Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Zuidplas



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024, IenW/BSK-2024/306594.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Breda	Zanddreef A en B	17,96	18,09	130	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Breda	Zanddreef A en B	17,96	18,04	80	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Breda	Krekeweg	18,31	18,41	100	Noordelijke spoor
Breda	Vaareindsweg	19,41	19,50	90	Zuidelijke spoor
Breda	Elsstraat	22,42	22,60	180	Tweede spoor vanuit het noorden
Breda	Smalle reep	1,37	1,69	320	Alle sporen, behalve het tweede spoor vanuit het zuiden, waar technisch mogelijk
Etten-Leur	Midden Donk	11,14	11,28	140	Noordelijke spoor
Etten-Leur	Eekhoornpad, Verschuurweg, Duinkerklaan A en B, Hazeleger, Markt en Hoevensweg	12,52	13,47	950	Beide sporen, behalve op de overwegen
Etten-Leur	Spoorlaan C	13,48	13,53	50	Beide sporen
Etten-Leur	Spoorlaan B	13,76	13,99	230	Beide sporen, behalve op de overweg
Etten-Leur	Spoorlaan A	14,07	14,22	150	Beide sporen
Etten-Leur	Wilhelminalaan	14,30	14,38	80	Noordelijke spoor
Etten-Leur	Antwerpenlei B	14,41	14,65	240	Beide sporen
Etten-Leur	Antwerpenlei A, Liesbosweg C en D	14,69	15,39	700	Beide sporen, behalve het zuidelijke spoor bij Liesbosweg C
Etten-Leur	Liesbosweg B	15,75	15,85	100	Noordelijke spoor
Etten-Leur	Pleinstraat	16,07	16,18	110	Noordelijke spoor
Etten-Leur	Liesbosweg A	16,54	16,65	110	Zuidelijke spoor
Etten-Leur	Attelakenseweg	16,80	16,97	170	Noordelijke spoor
Gouda en Zuidplas	't Weegje	34,83	34,95	120	Alle sporen, verschillende lengte per spoor.
Zuidplas	Swanlaweg	6,31	6,46	150	Zuidelijk spoor, behalve op de brug
Zuidplas	Eikenlaan	36,60	36,71	110	Westelijke spoor
Zuidplas	de Els	41,37	42,34	970	Beide sporen

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Breda	Groenstraat	19,04	19,05	1	10	L
Breda	Groenstraat	19,05	19,08	2	30	L
Breda	Meester Bierensweg	3,08	3,18	2	100	L
Breda	Elsstraat	22,23	22,52	2	290	R
Etten-Leur	Eekhoornpad	12,53	12,61	1	80	L
Etten-Leur	Eekhoornpad, Hazeleger	12,63	13,40	1	770	L
Etten-Leur	Hoevenseweg	13,43	13,46	1	30	L
Etten-Leur	Duinkerkerlaan A en B	12,88	13,32	1	440	R
Etten-Leur	Markt	13,36	13,40	1	40	R
Etten-Leur	Markt	13,43	13,47	1	40	R
Etten-Leur	Spoorlaan A	14,08	14,15	1	70	R
Etten-Leur	Antwerpenlei B	14,42	14,65	1	230	L
Etten-Leur	Antwerpenlei A	14,70	15,31	1	610	L
Etten-Leur	Liesbosweg D	14,70	15,18	1	480	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Gouda	't Weegje	34,67	35,12	450	Alle sporen
Gouda	Anna van Hensbeeksingel	32,53	33,17	640	Alle sporen, behalve het noordelijke spoor
Etten-Leur	Midden-Donk	11,17	11,21	40	Zuidelijke spoor
Breda	Smalle reep	1,38	1,43	50	Noordelijke spoor

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

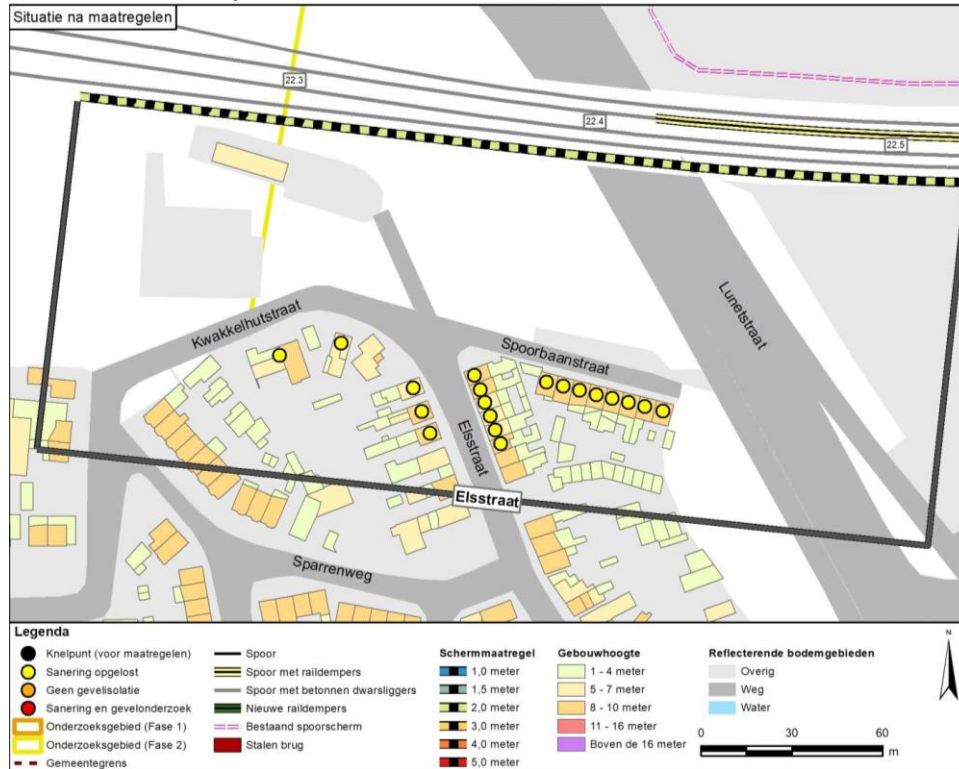
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

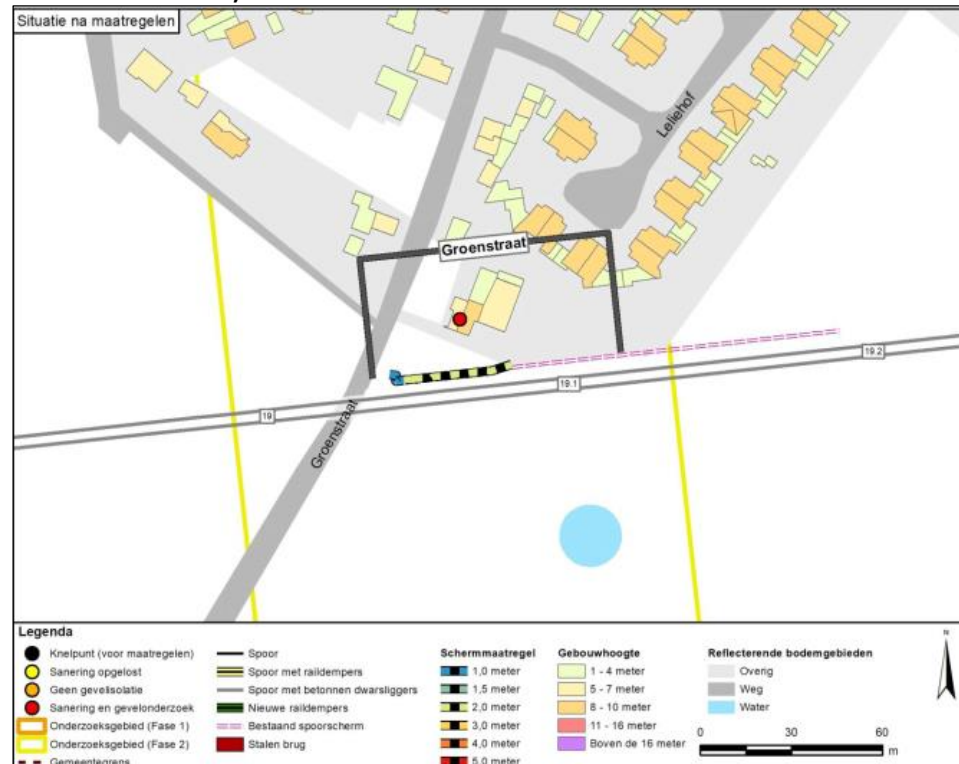
Datum
 29 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/306594

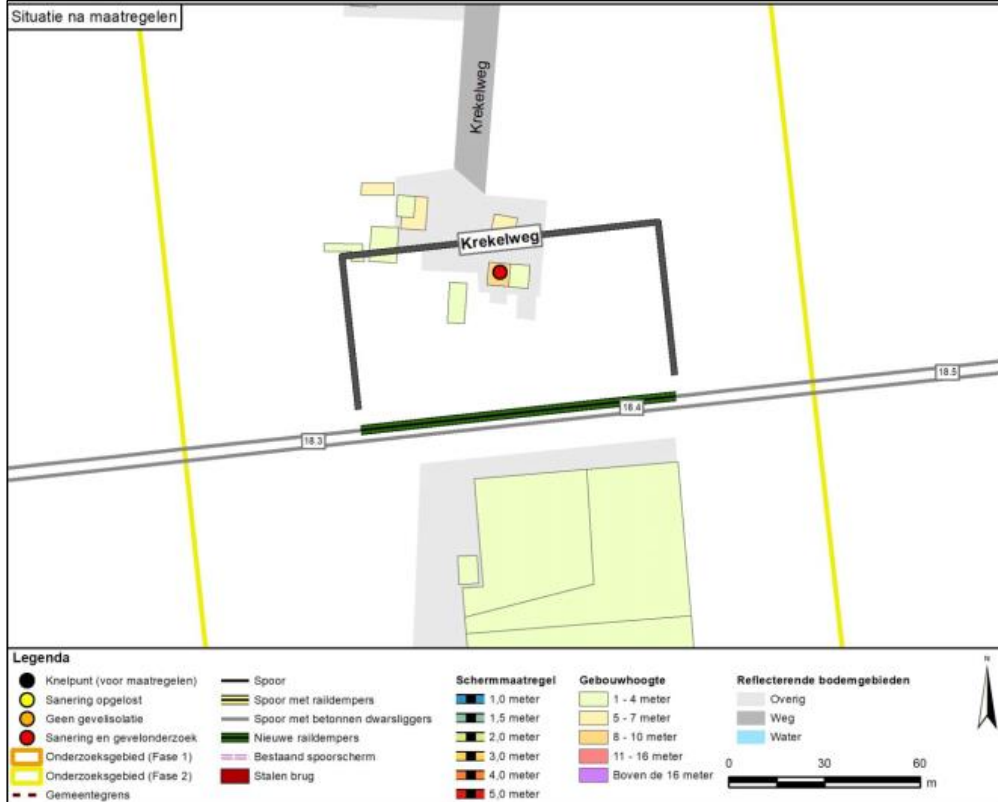
Gemeente Breda, cluster Eisstraat



Gemeente Breda, cluster Groenstraat



Gemeente Breda, cluster Krekelweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

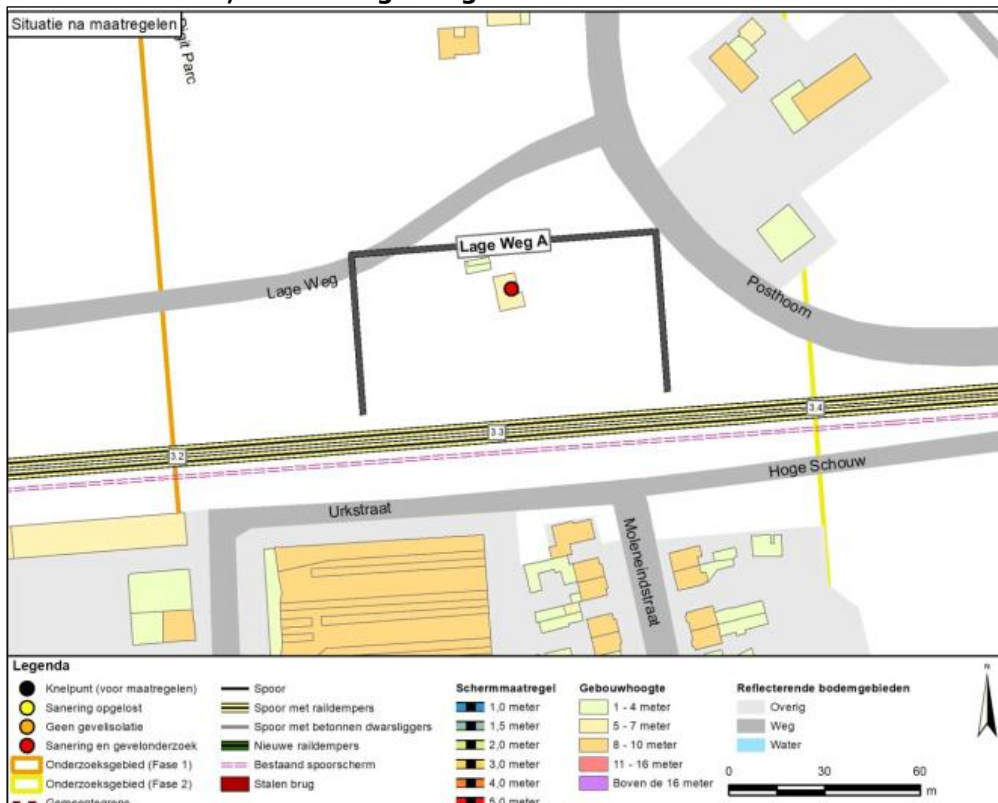
Datum

29 oktober 2024

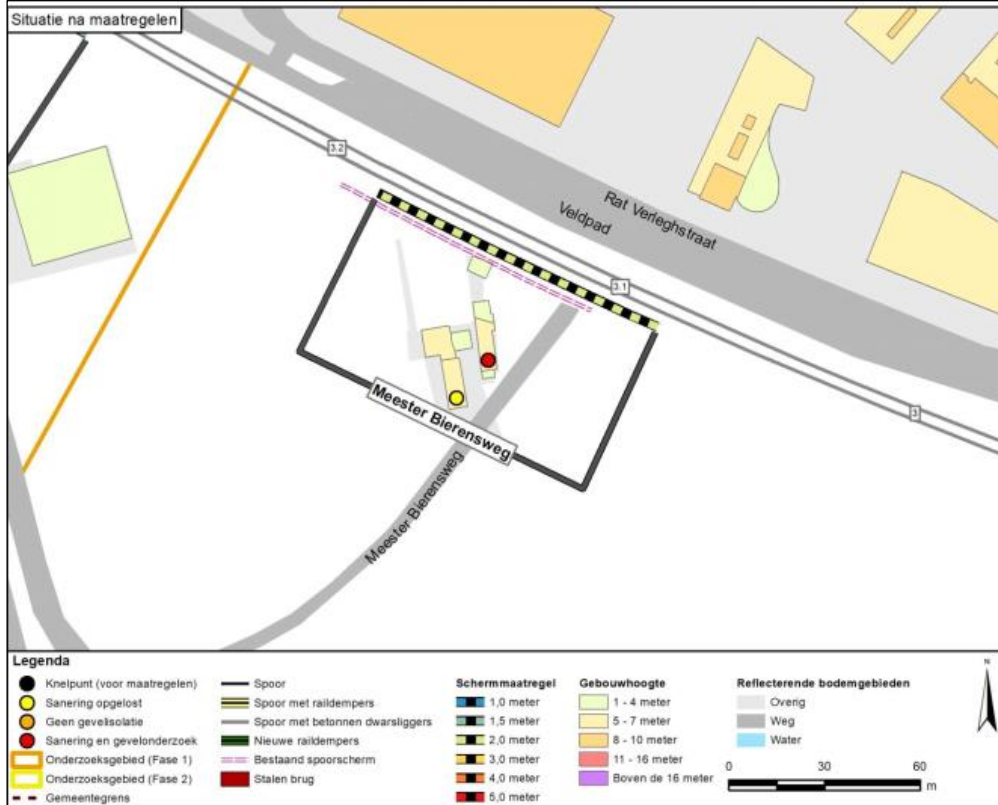
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Breda, cluster Lage Weg A



Gemeente Breda, cluster Meester Bierensweg



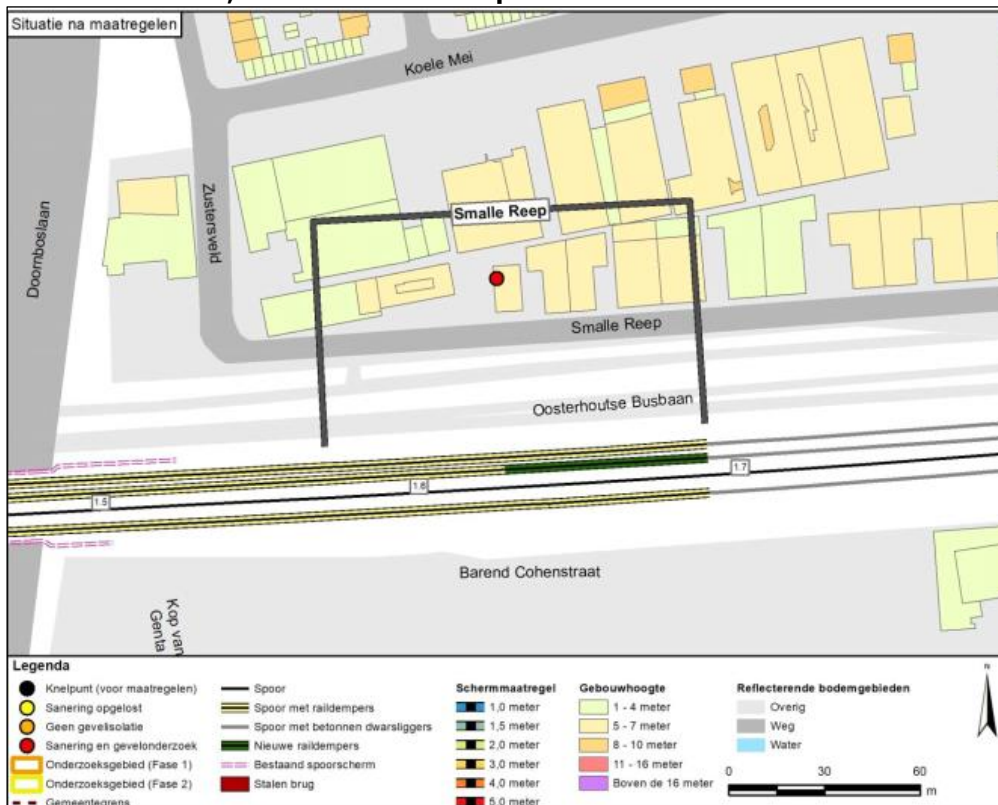
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

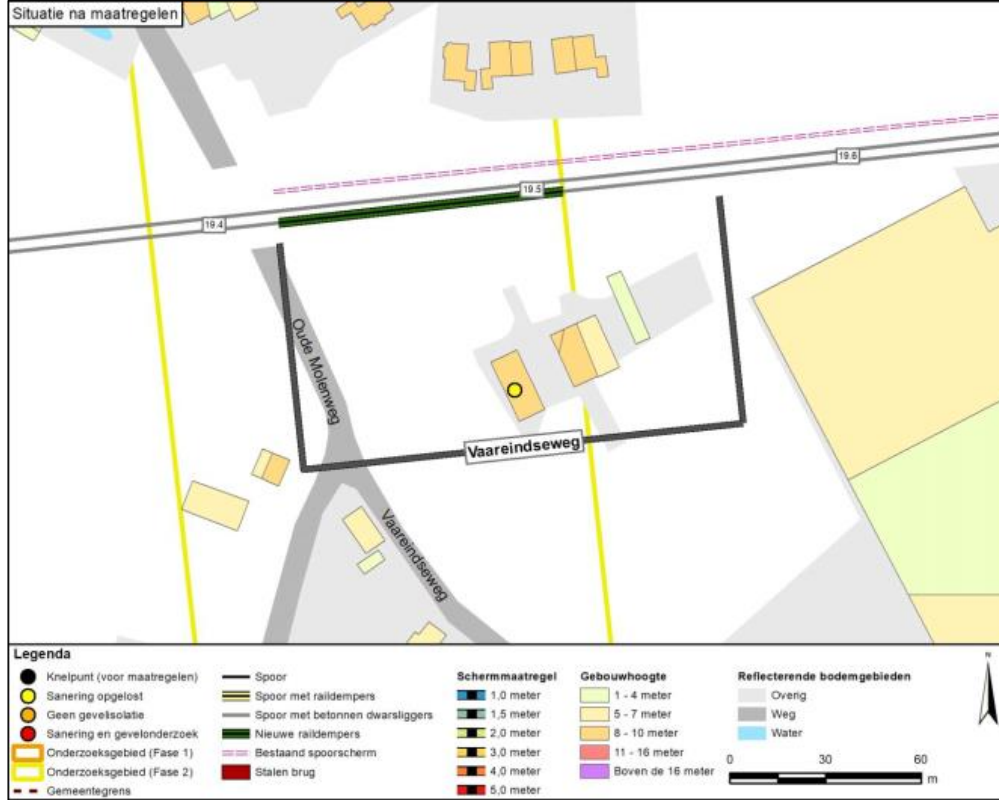
Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Breda, cluster Smalle Reep



Gemeente Breda, cluster Vaareindseweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

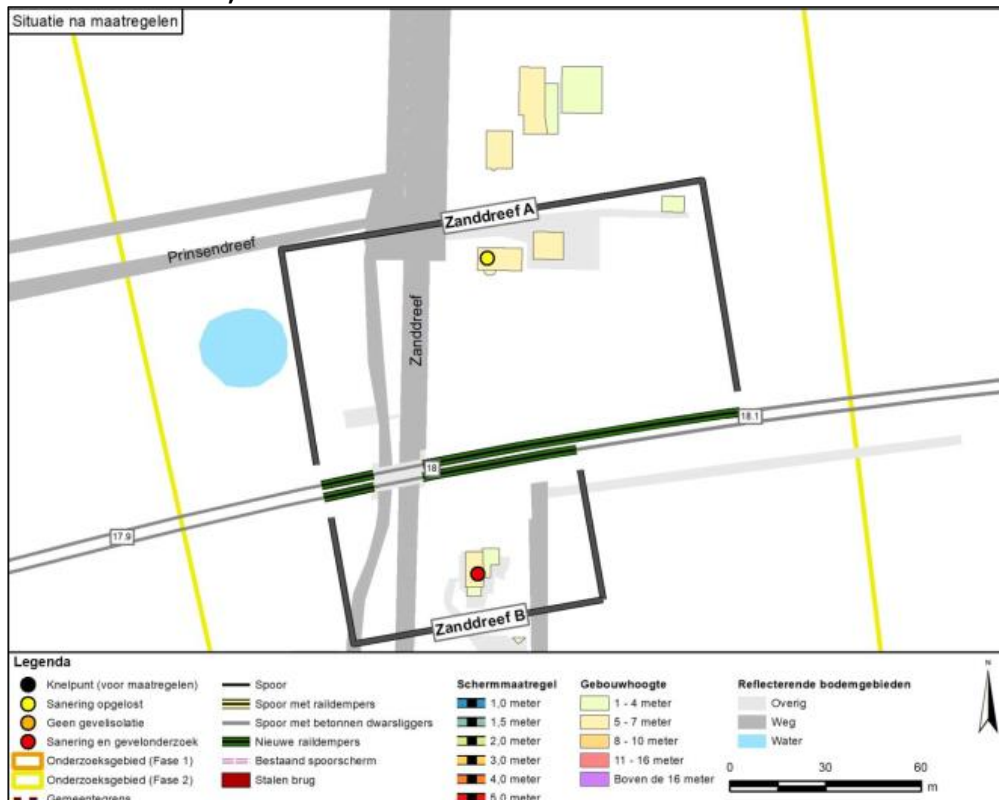
Datum

29 oktober 2024

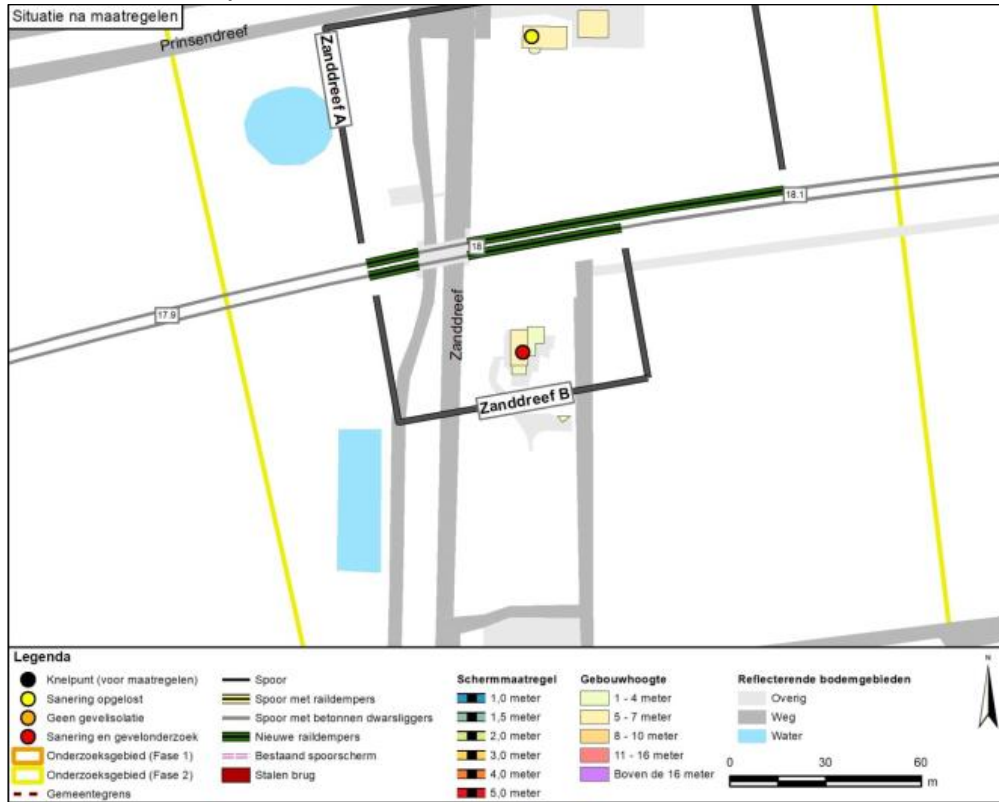
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Breda, cluster Zanddreef A



Gemeente Breda, cluster Zanddreef B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

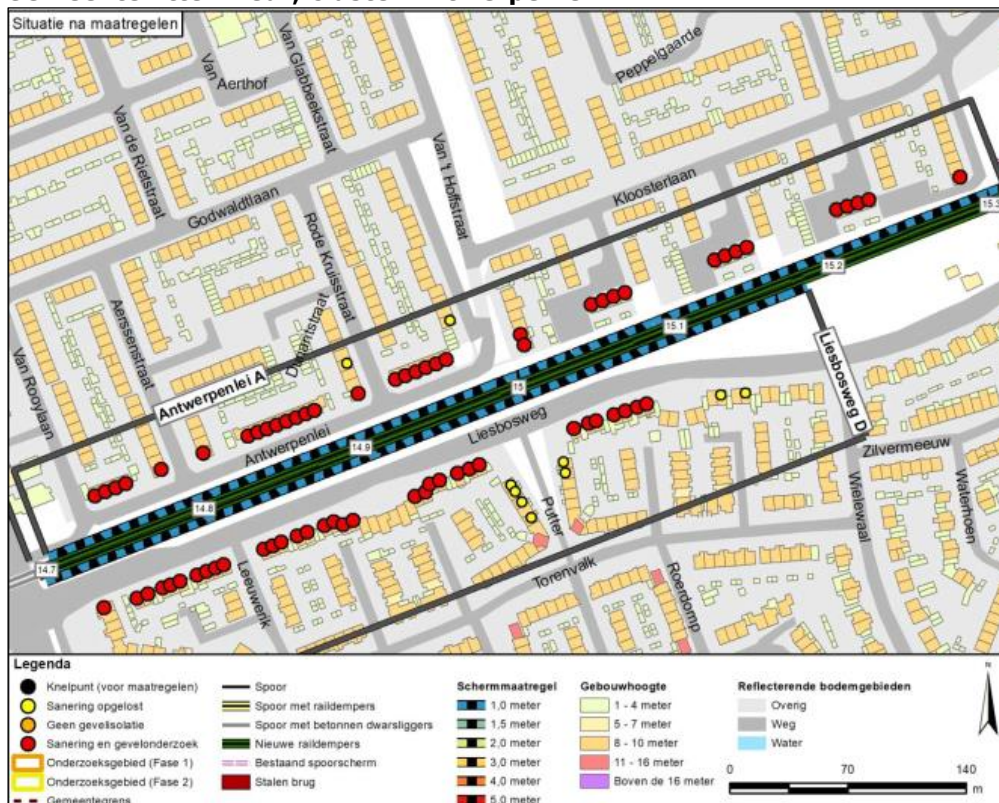
Datum

29 oktober 2024

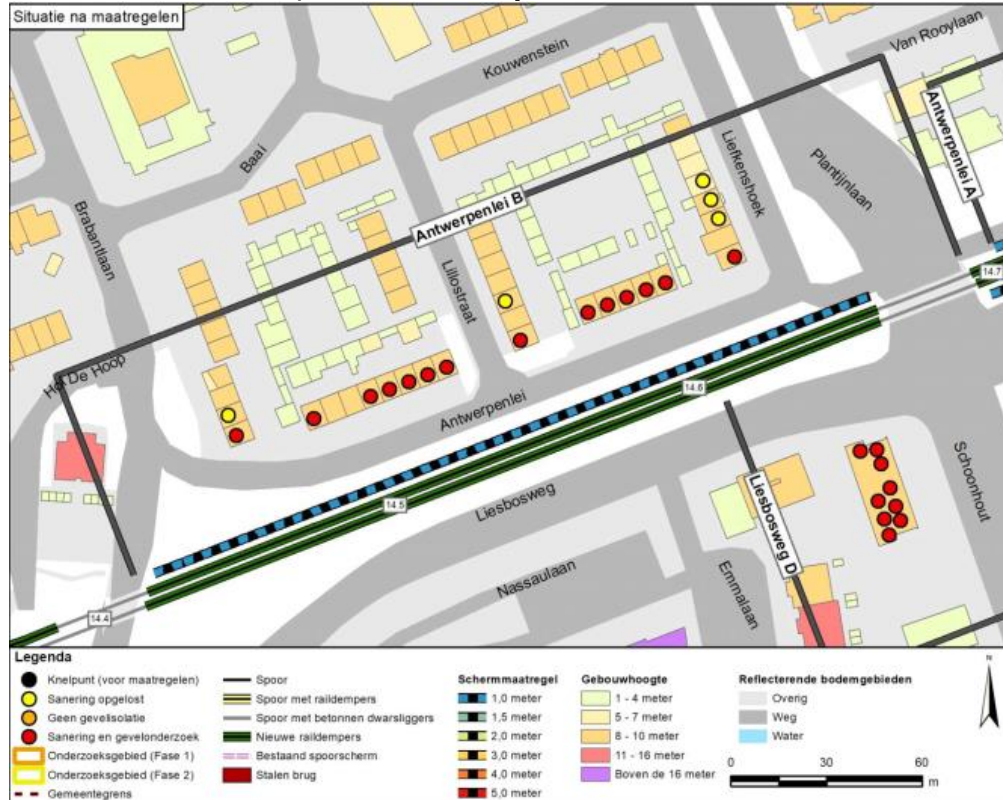
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Antwerpenlei A



Gemeente Etten-Leur, cluster Antwerpenlei B



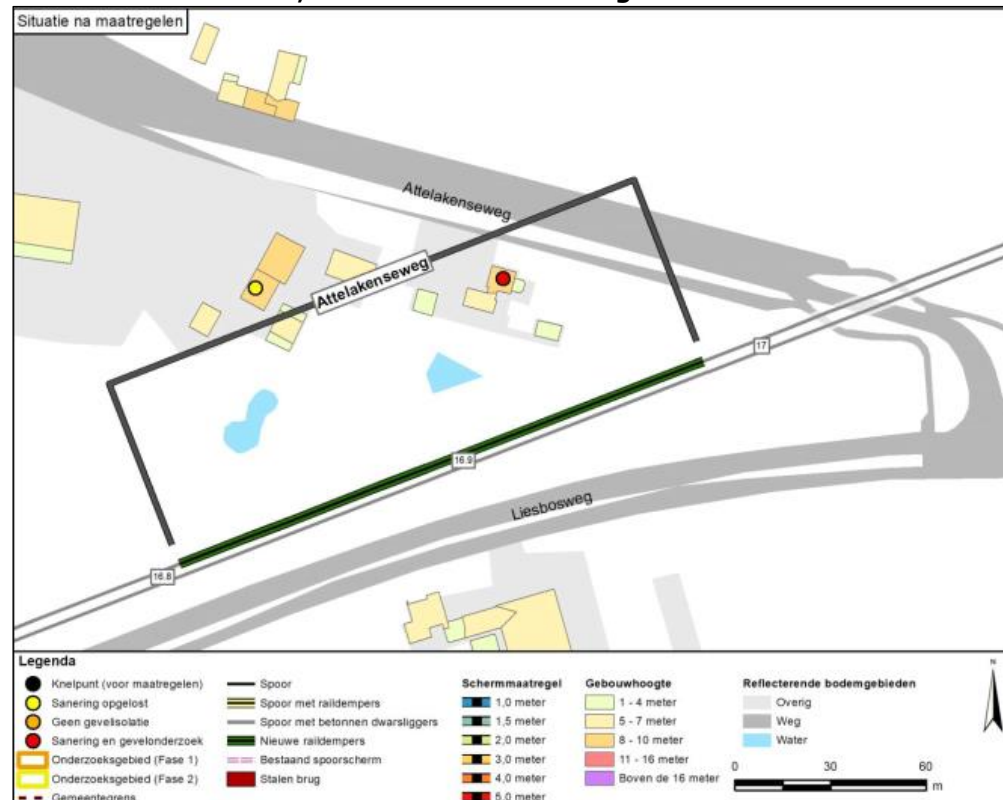
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

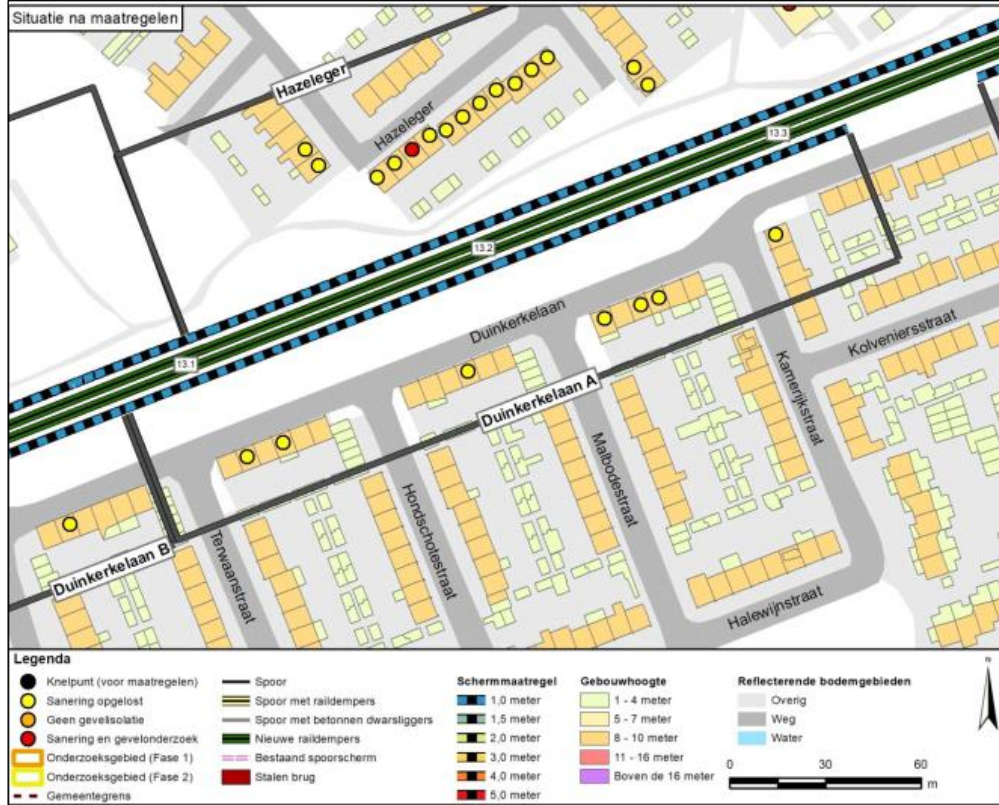
Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Attelakenseweg



Gemeente Etten-Leur, cluster Duinkerkeleen A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

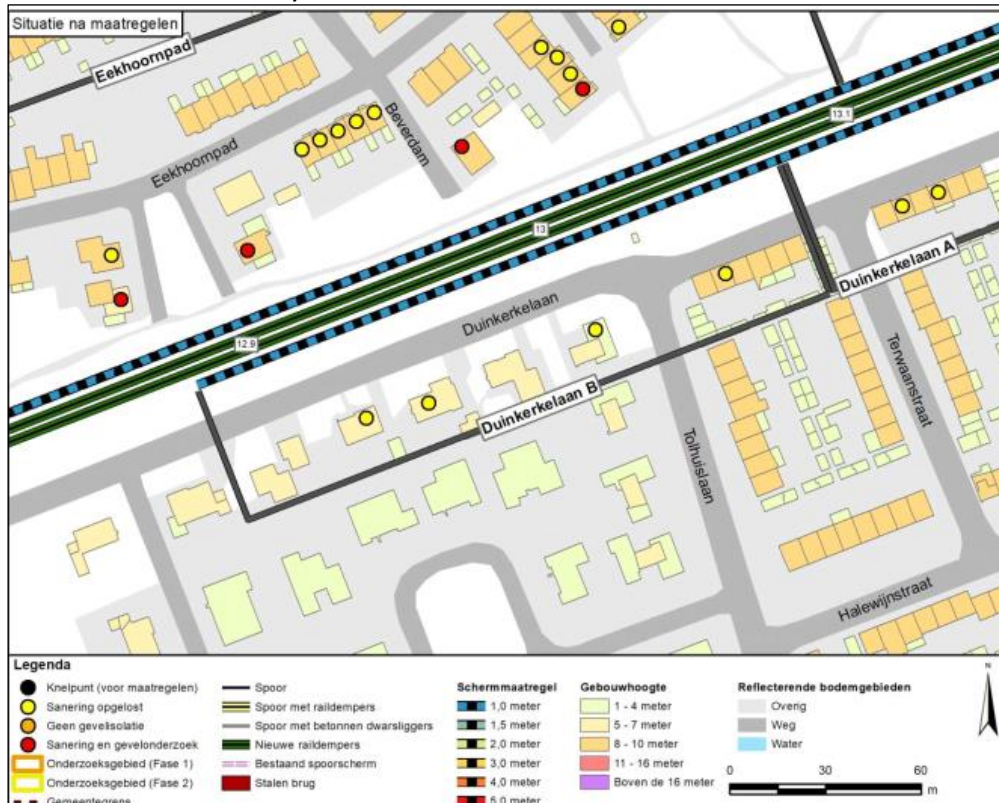
Datum

29 oktober 2024

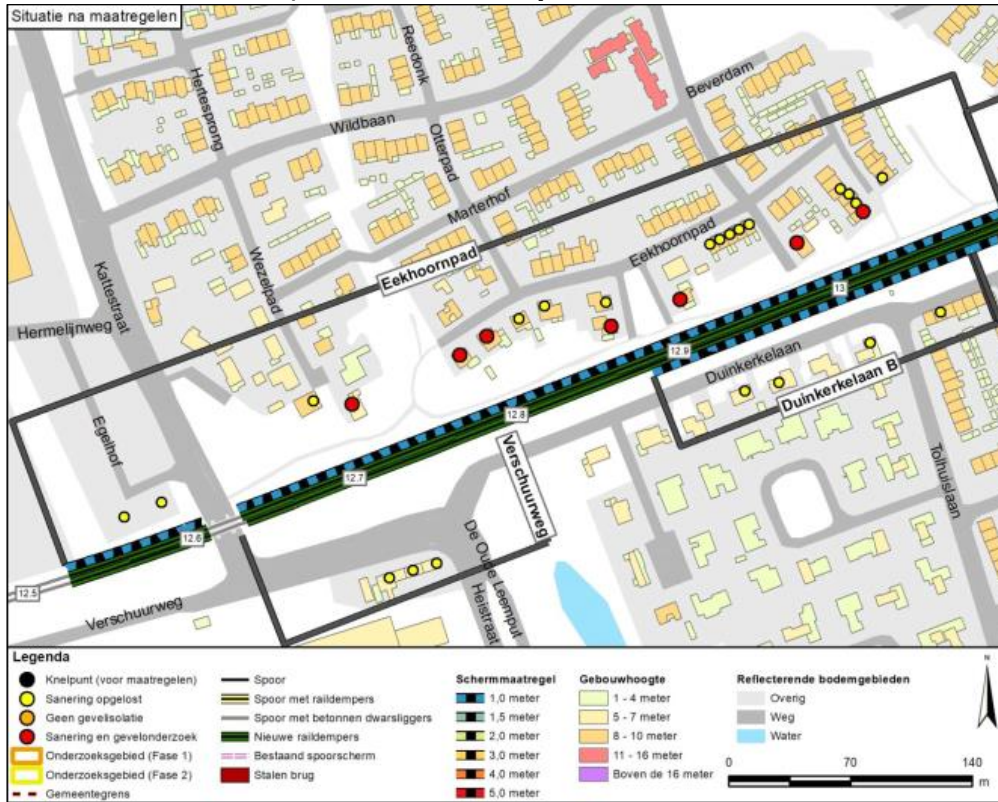
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Duinkerkeleen B



Gemeente Etten-Leur, cluster Eekhoornpad



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

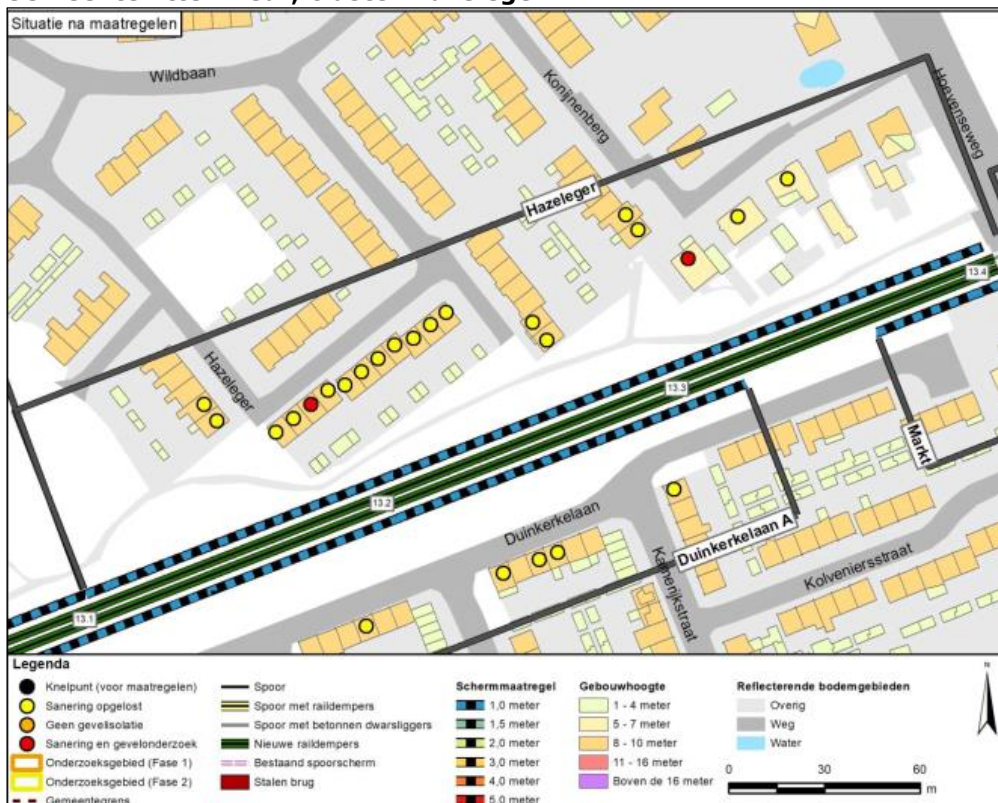
Datum

29 oktober 2024

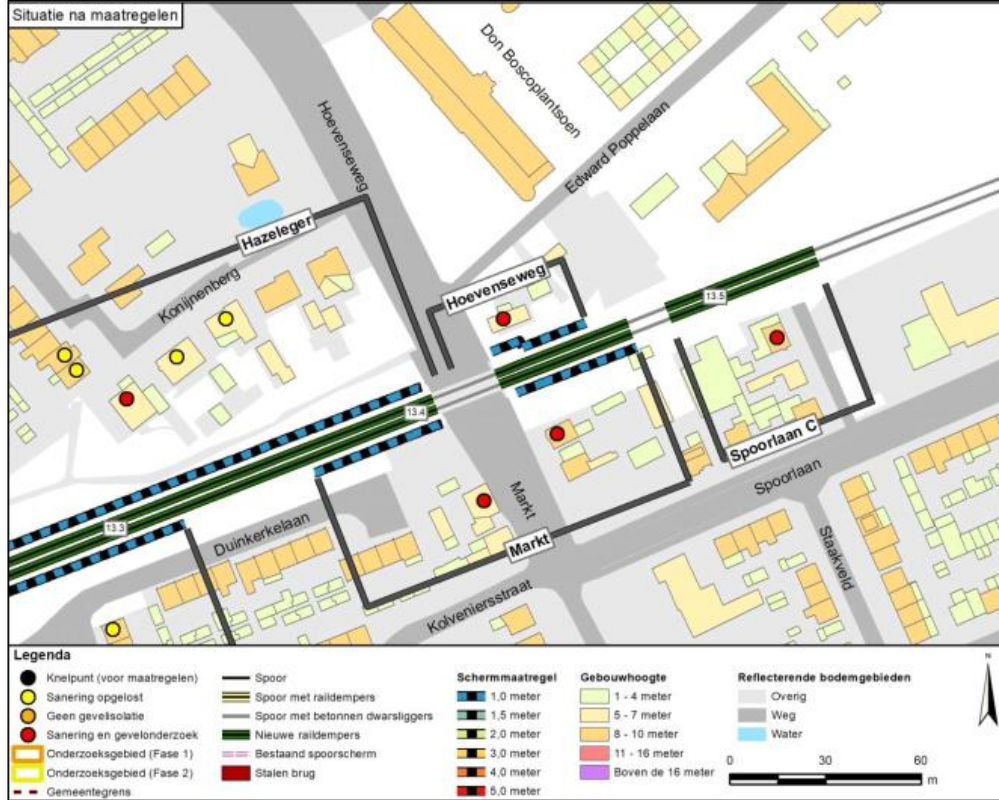
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Hazeleger



Gemeente Etten-Leur, cluster Hoevenseweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

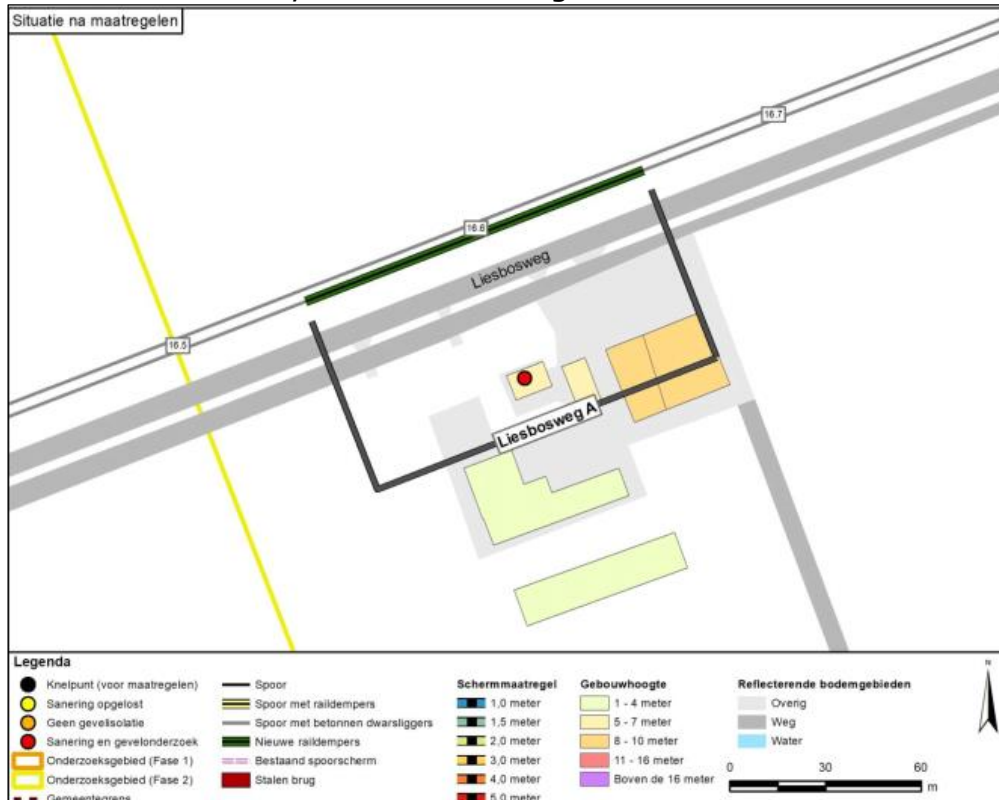
Datum

29 oktober 2024

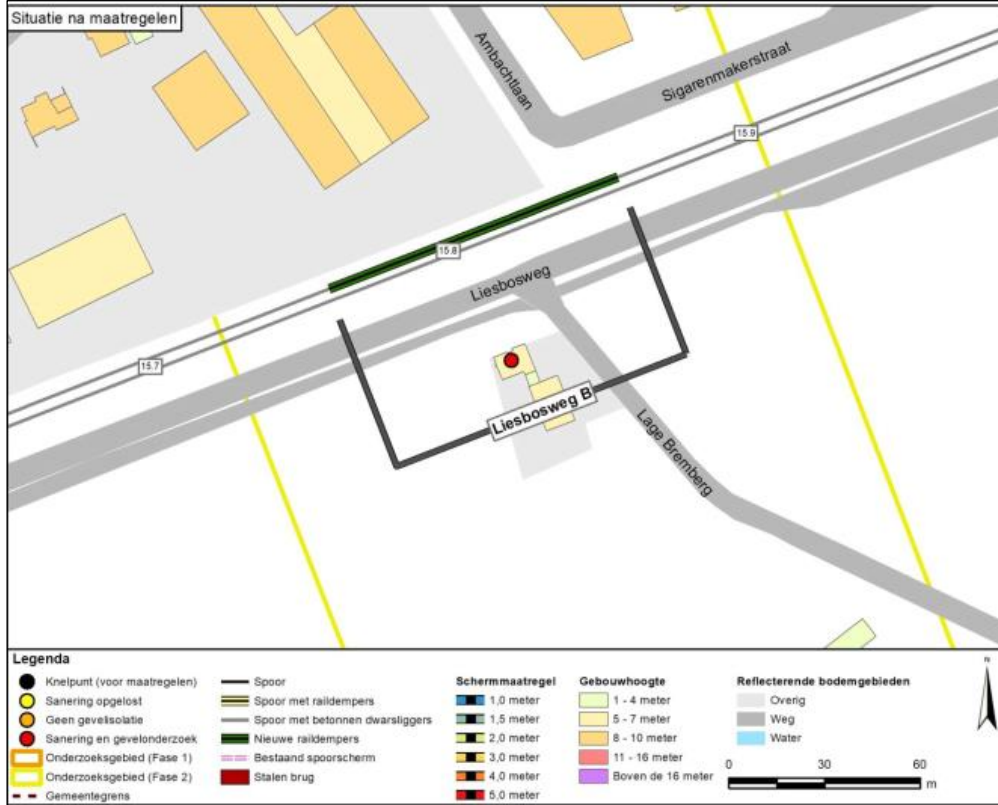
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Liesbosweg A



Gemeente Etten-Leur, cluster Liesbosweg B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

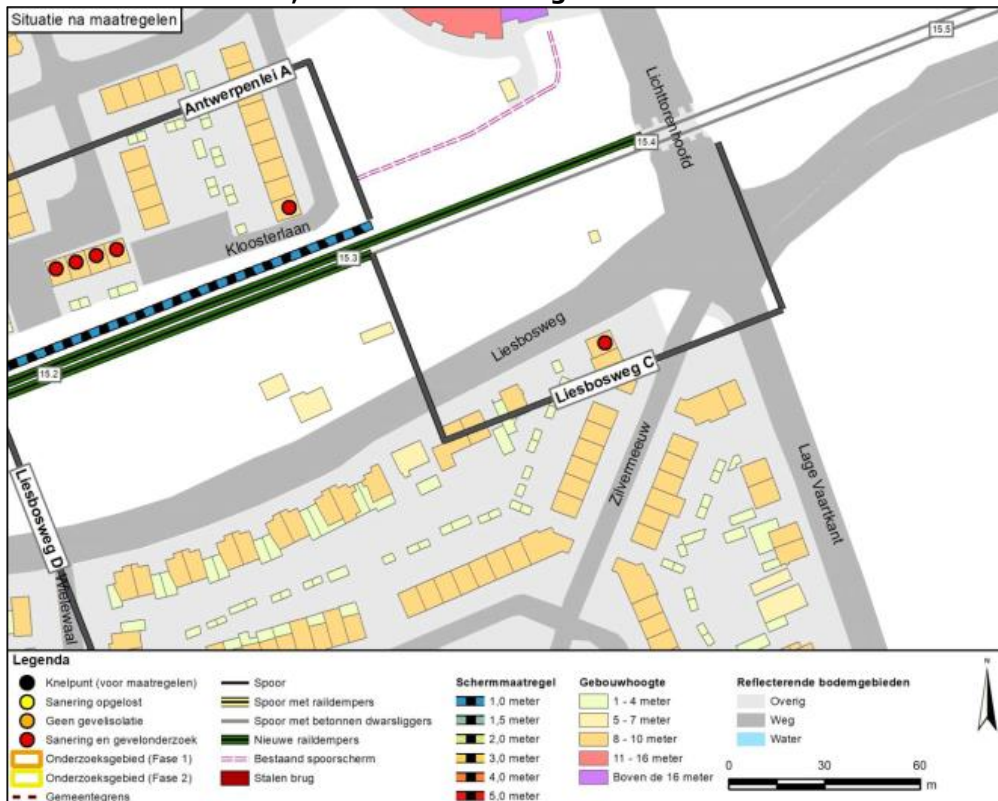
Datum

29 oktober 2024

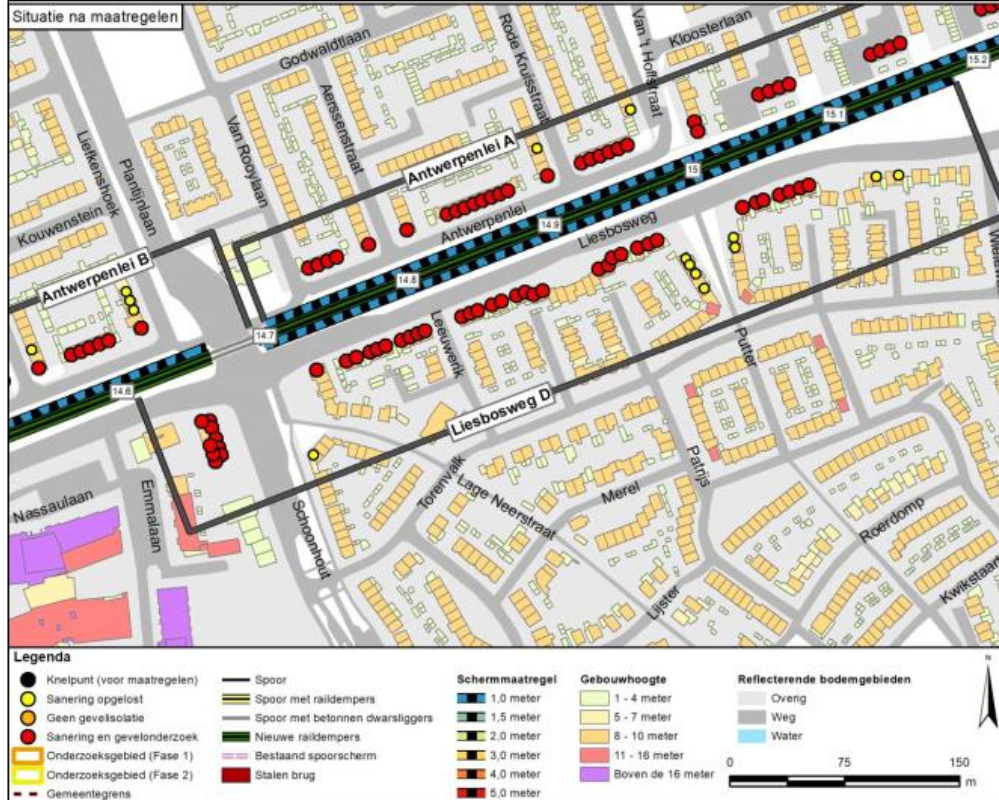
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Liesbosweg C



Gemeente Etten-Leur, cluster Liesbosweg D



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

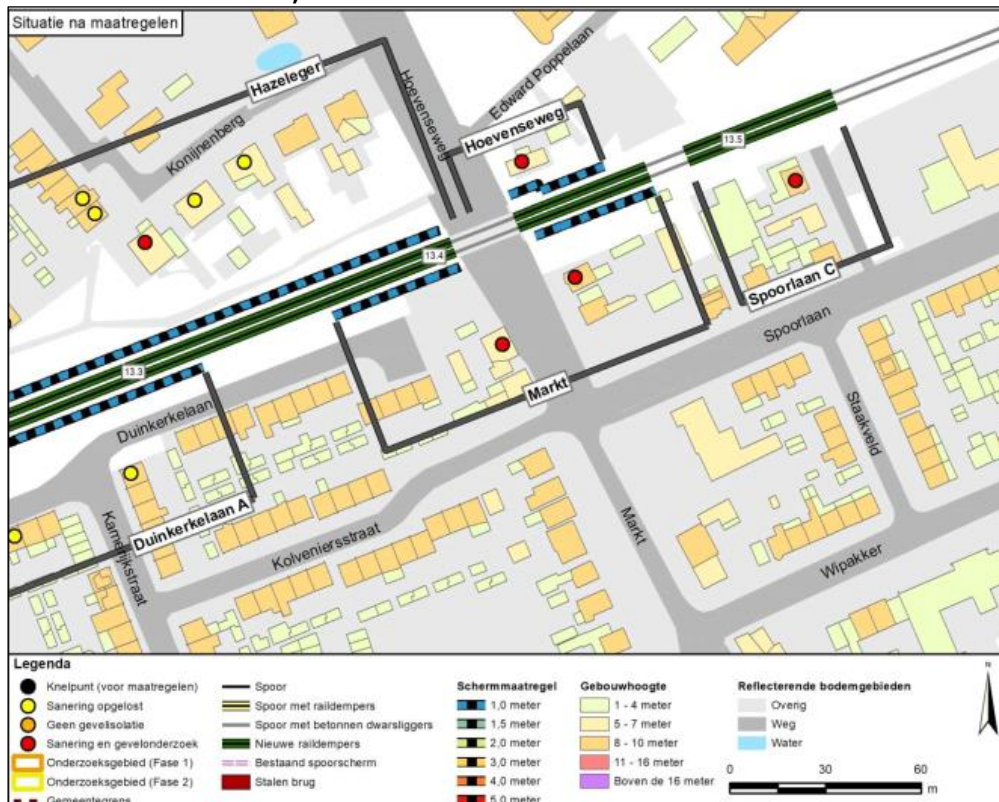
Datum

29 oktober 2024

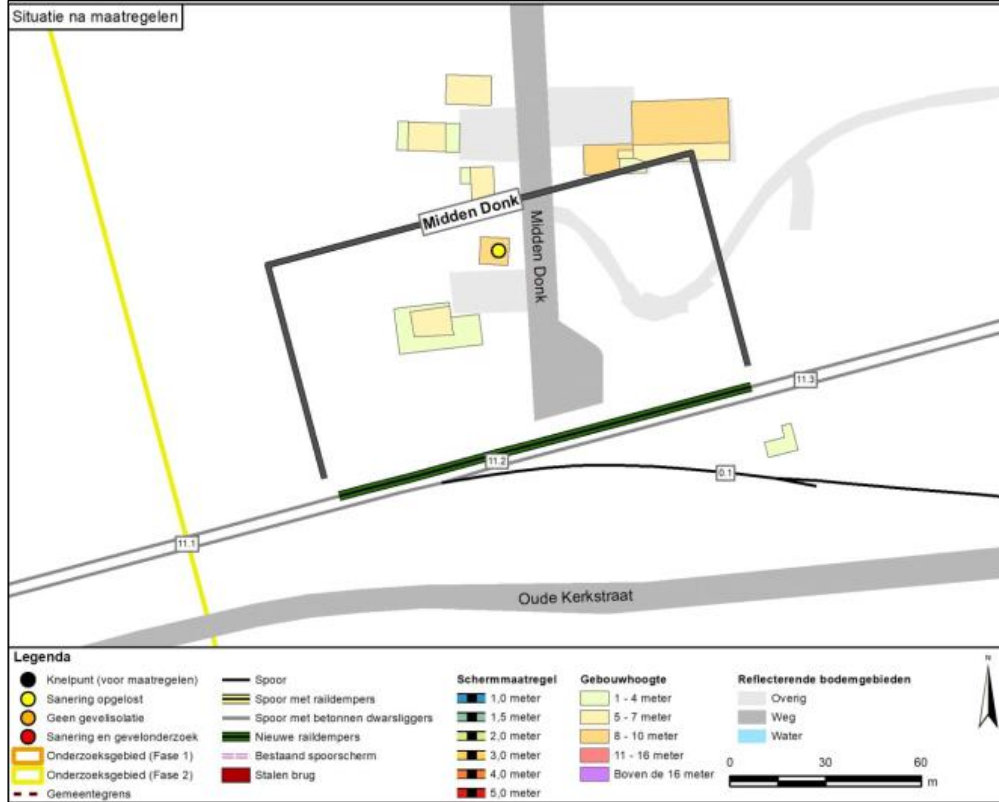
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Markt



Gemeente Etten-Leur, cluster Midden Donk



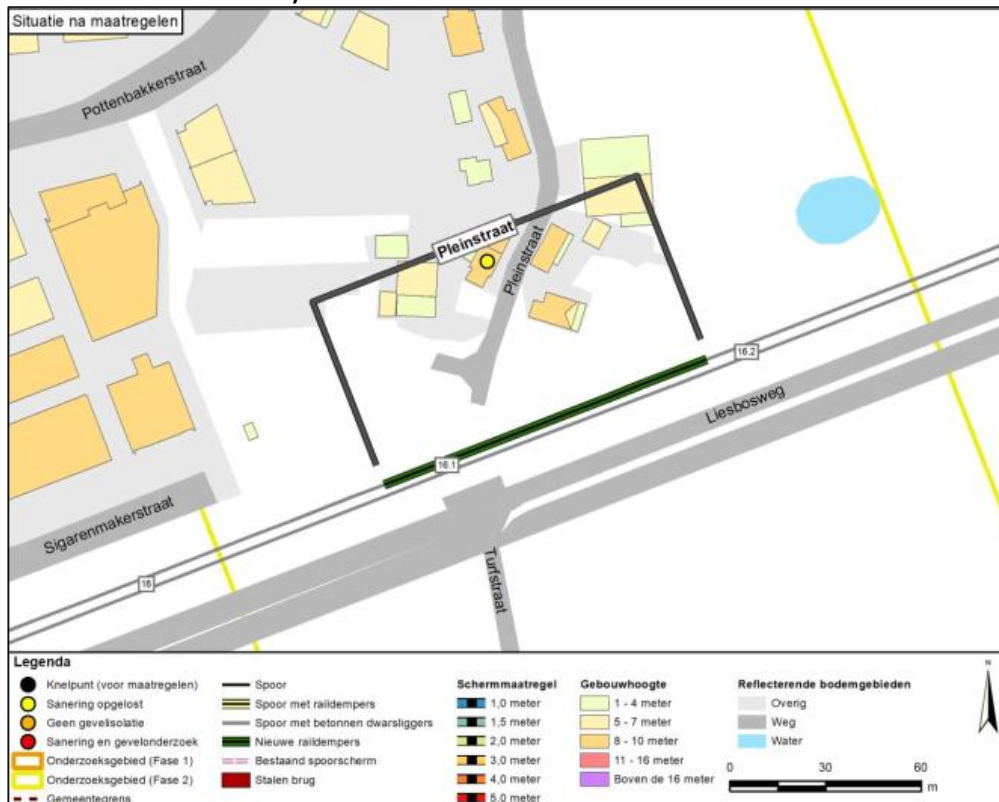
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

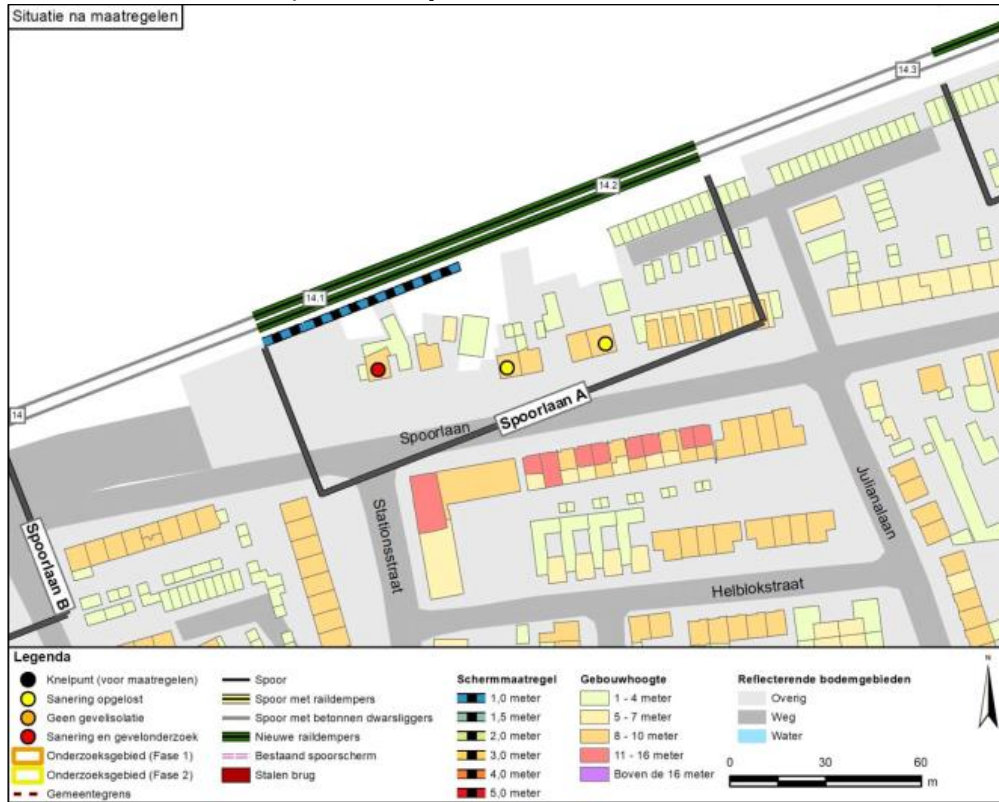
Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Pleinstraat



Gemeente Etten-Leur, cluster Spoorlaan A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

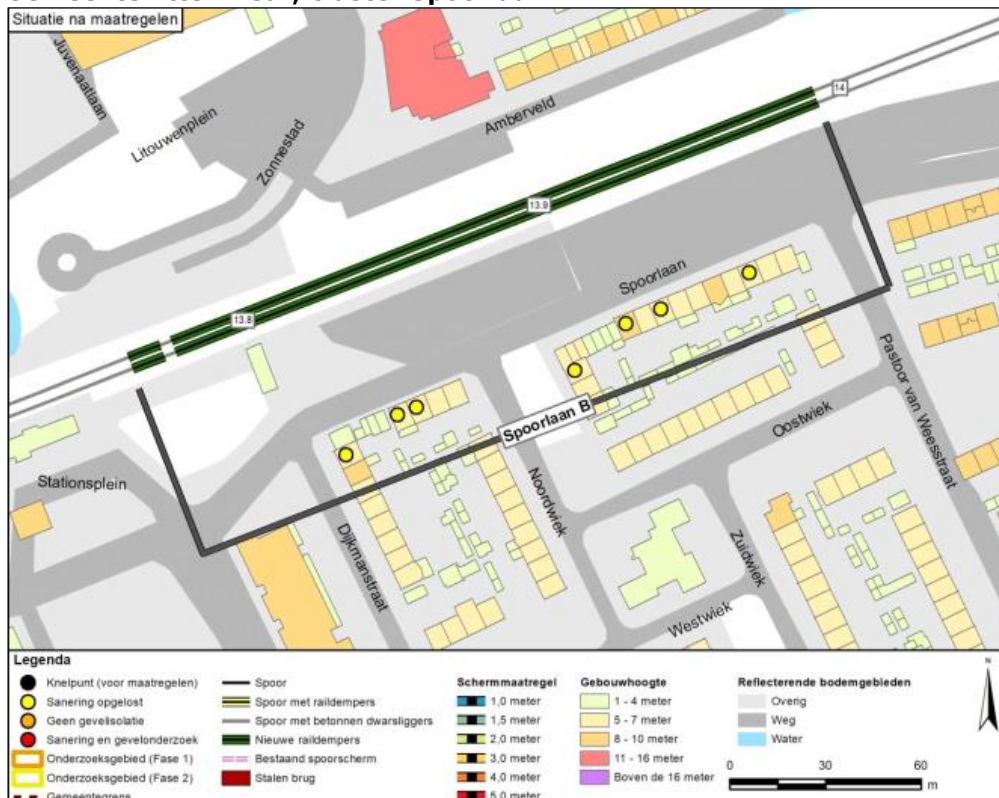
Datum

29 oktober 2024

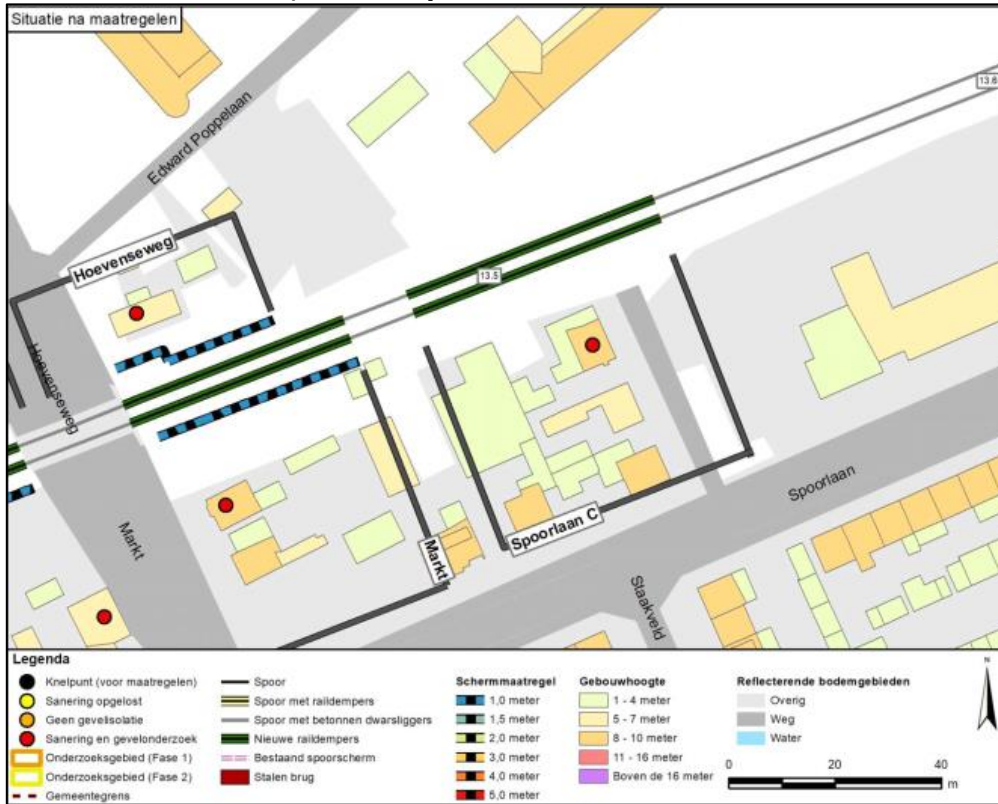
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Spoorlaan B



Gemeente Etten-Leur, cluster Spoorlaan C



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

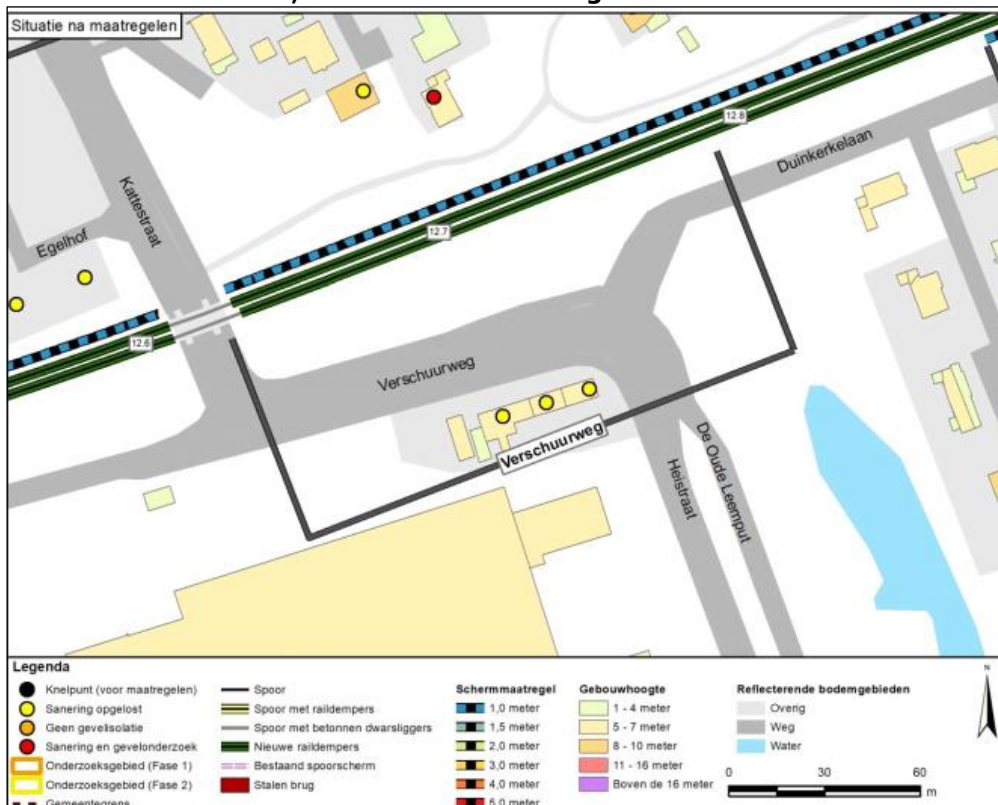
Datum

29 oktober 2024

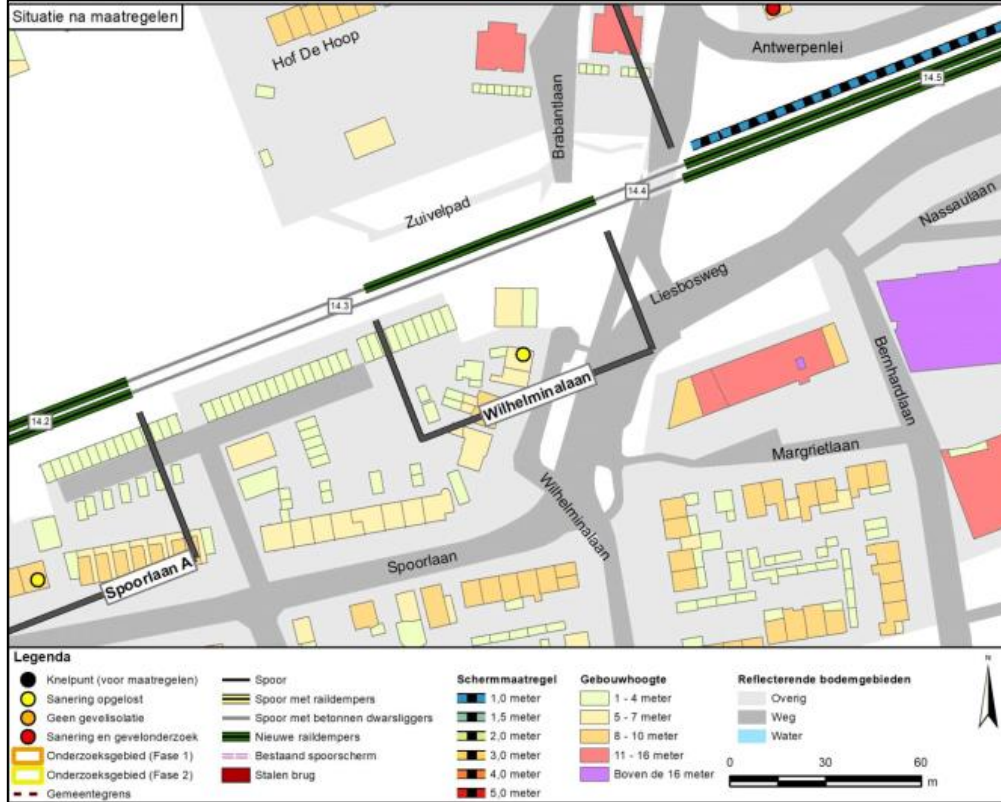
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Etten-Leur, cluster Verschuurweg



Gemeente Etten-Leur, cluster Wilhelminalaan

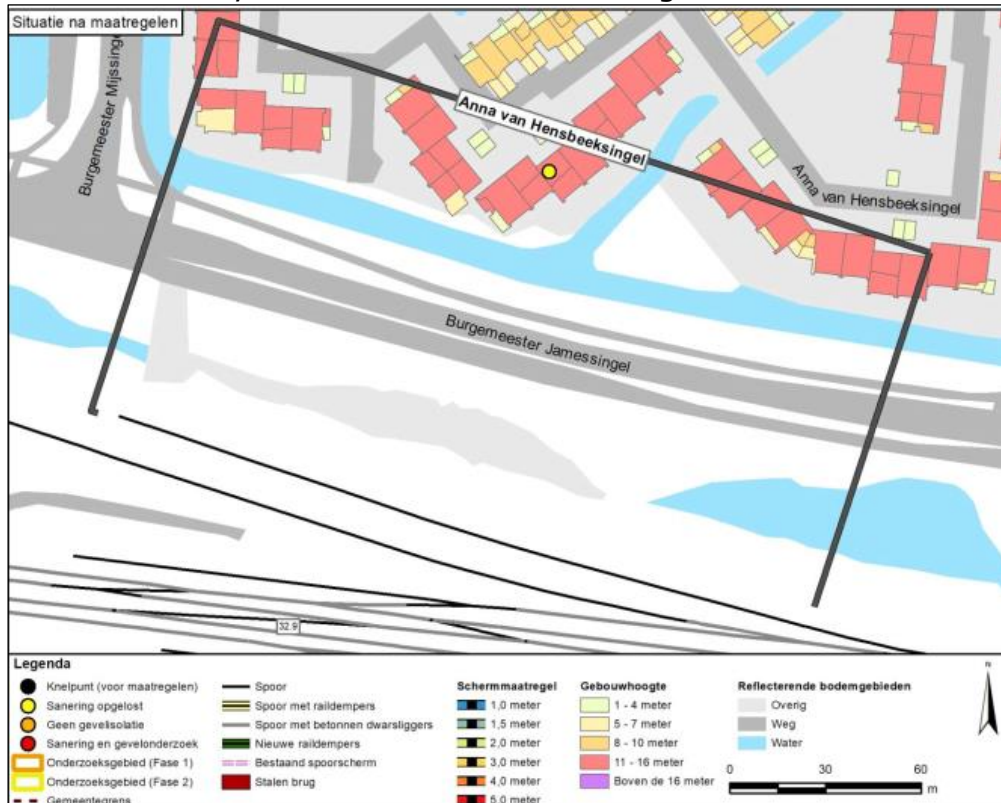


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

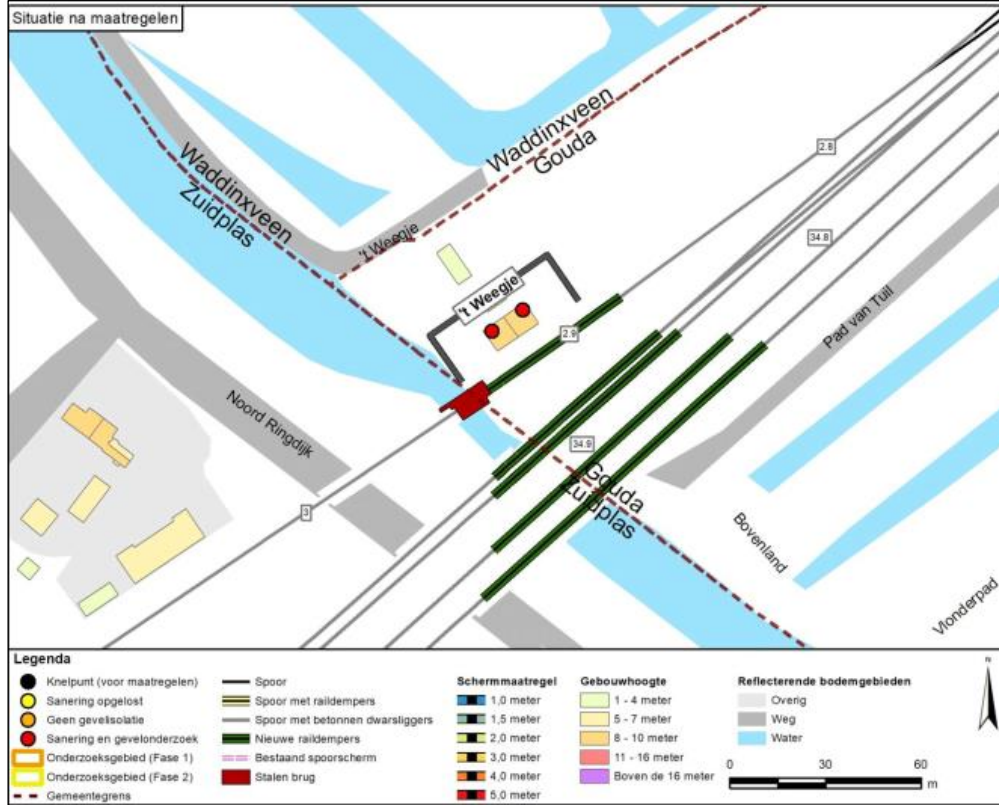
Datum
 29 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Gouda, cluster Anna van Hensbeeksingel



Gemeente Gouda, cluster 't Weegje



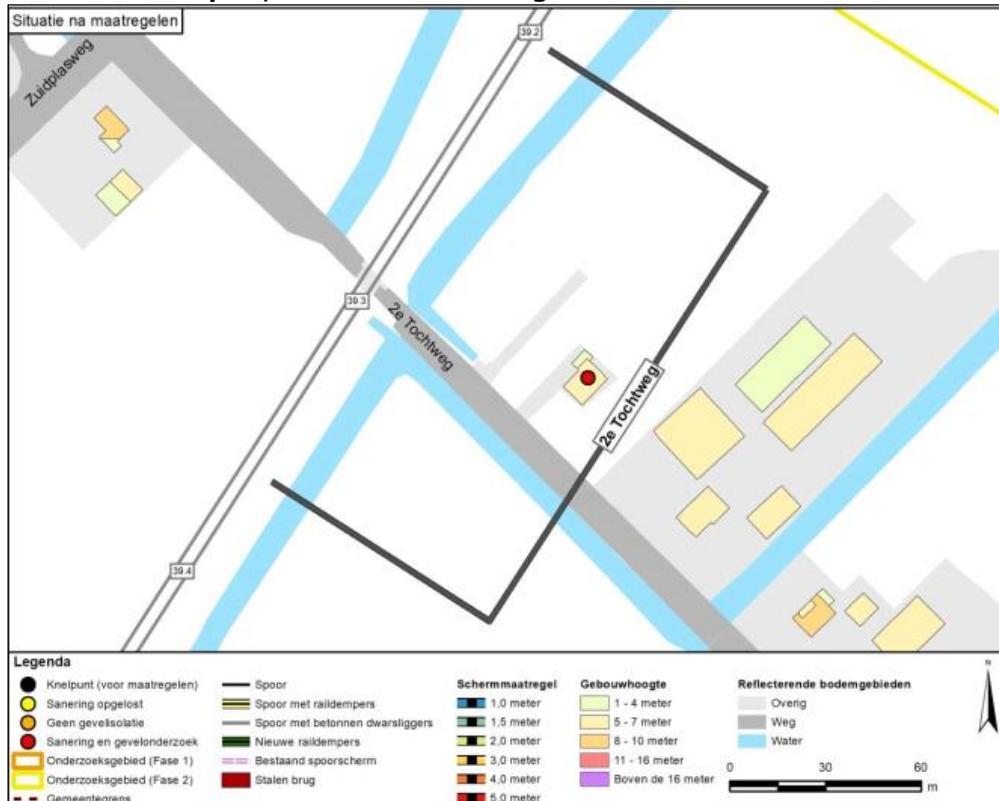
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

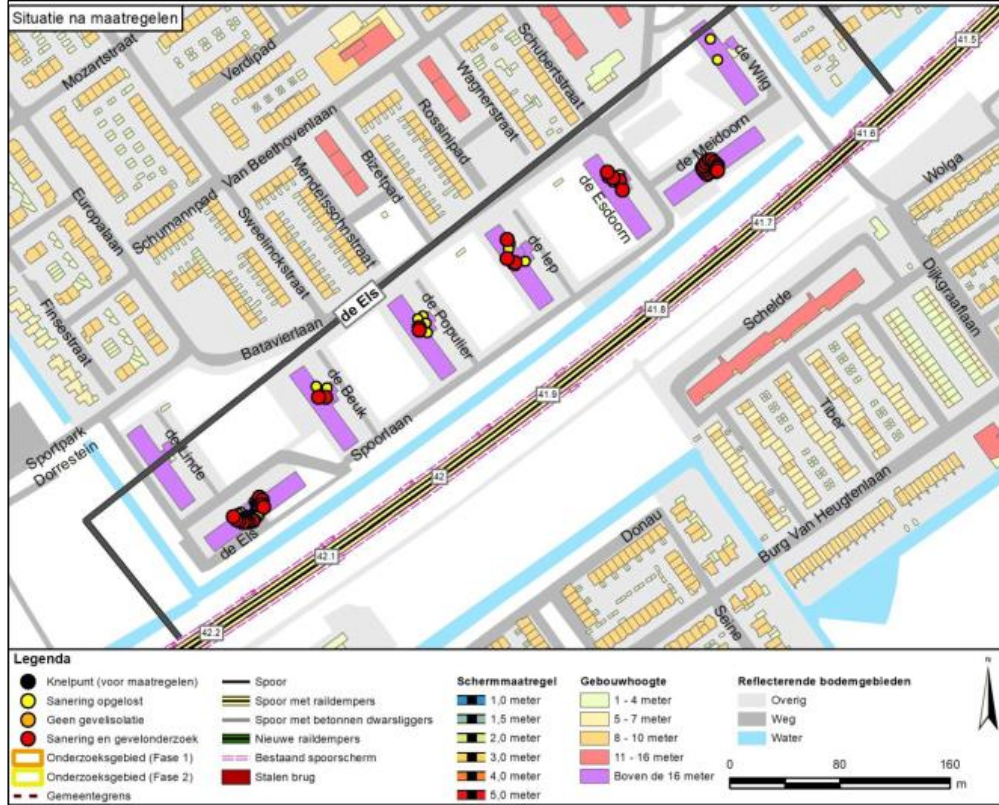
Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Zuidplas, cluster 2^e Tochtweg



Gemeente Zuidplas, cluster de Els



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

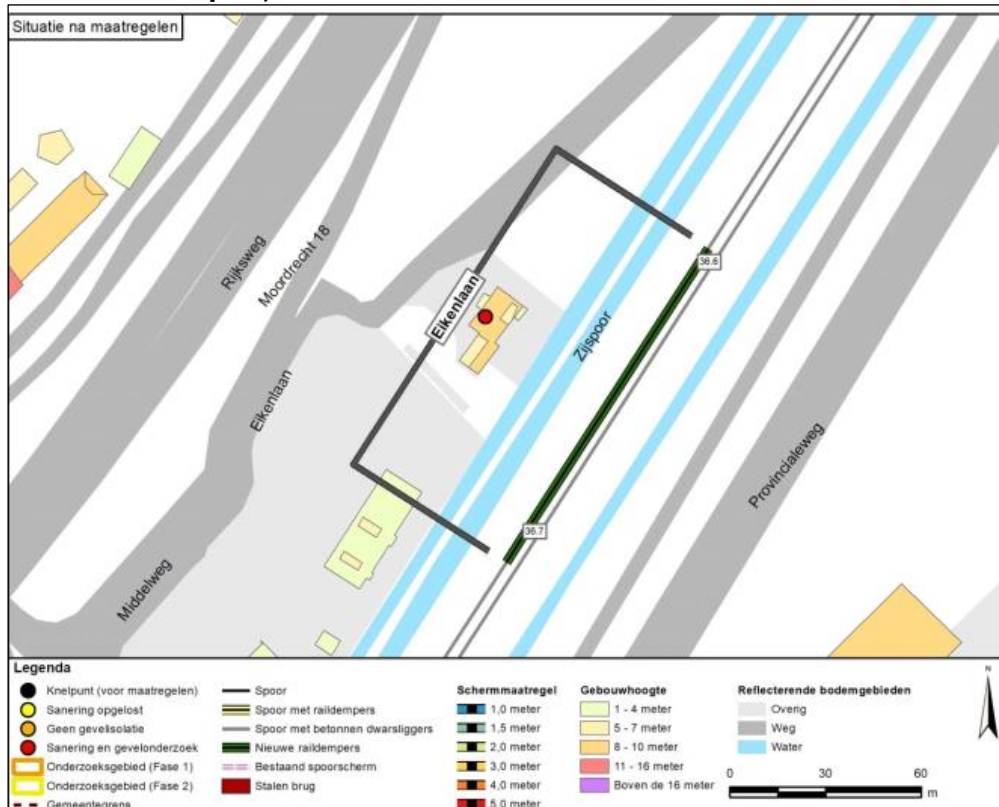
Datum

29 oktober 2024

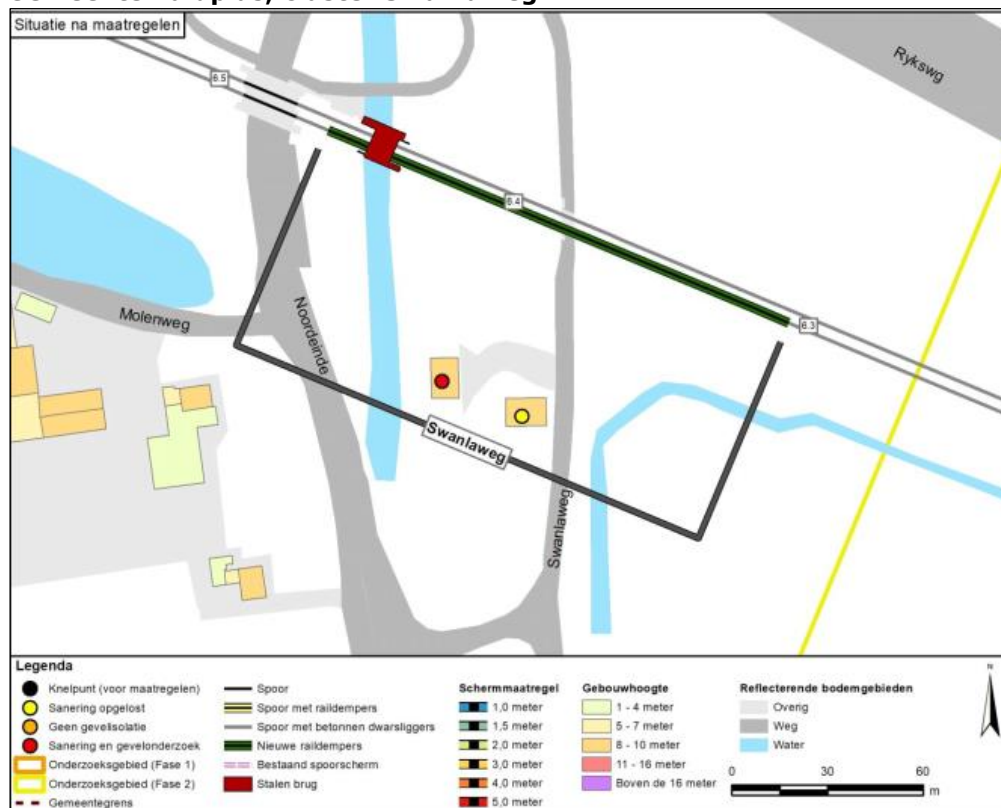
Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Gemeente Zuidplas, cluster Eikenlaan



Gemeente Zuidplas, cluster Swanlaweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/306594.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-08' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	---	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Breda

1	Elsstraat 75	4814 AP	66	59	7	-	-	
2	Elsstraat 77	4814 AP	68	61	7	-	-	
3	Elsstraat 79	4814 AP	69	62	7	-	-	
4	Elsstraat 82	4814 AR	68	62	6	-	-	
5	Elsstraat 84	4814AR	68	60	8	-	-	
6	Elsstraat 86	4814 AR	69	61	8	-	-	
7	Elsstraat 88	4814 AR	69	62	7	-	-	
8	Elsstraat 90	4814 AR	69	62	7	-	-	
9	Elsstraat 92	4814 AR	71	65	6	-	-	
10	Groenstraat 111	4841 BC	73	67	6	ja	-	
11	Krekelweg 21	4841 LL	69	68	1	ja	-	
12	Kwakkelhutstraat 55	4814 KP	70	63	7	-	-	
13	Kwakkelhutstraat 57	4814 KP	68	62	6	-	-	
14	Lage Weg 11	4847 TD	71	71	0	ja	ja	Gemeente Teteringen, Sectie B, 1970
15	Meester Bierensweg 47	4841 AJ	67	65	2	-	-	
16	Meester Bierensweg 49	4841 AJ	71	68	3	ja	-	
17	Smalle Reep 5	4816 JB	71	69	2	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
18	Spoorbaanstraat 13	4814 AS	71	65	6	-	-	
19	Spoorbaanstraat 14	4814 AS	72	65	7	-	-	
20	Spoorbaanstraat 15	4814 AS	72	65	7	-	-	
21	Spoorbaanstraat 16	4814 AS	71	65	6	-	-	
22	Spoorbaanstraat 17	4814 AS	72	65	7	-	-	
23	Spoorbaanstraat 18	4814 AS	71	64	7	-	-	
24	Spoorbaanstraat 19	4814 AS	72	65	7	-	-	
25	Spoorbaanstraat 20	4814 AS	71	64	7	-	-	
26	Vaareindseweg 70	4839 AR	67	65	2	-	-	
27	Zanddreef 33	4841 LC	66	64	2	-	-	
28	Zanddreef 35	4839 AX	71	69	2	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

Etten Leur

1	Aerssenstraat 25	4871 SM	72	70	2	ja	-	
2	Aerssenstraat 32	4871 SN	72	69	3	ja	-	
3	Antwerpenlei 1	4871 SB	70	68	2	ja	-	
4	Antwerpenlei 7	4871 SB	71	68	3	ja	-	
5	Antwerpenlei 9	4871 SB	71	68	3	ja	-	
6	Antwerpenlei 11	4871 SB	71	68	3	ja	-	
7	Antwerpenlei 13	4871 SB	71	68	3	ja	-	
8	Antwerpenlei 15	4871 SB	71	68	3	ja	-	
9	Antwerpenlei 17	4871 SB	71	68	3	ja	-	
10	Antwerpenlei 19	4871 SB	71	69	2	ja	-	
11	Antwerpenlei 21	4871 SB	71	69	2	ja	-	
12	Antwerpenlei 23	4871 SB	71	69	2	ja	-	
13	Antwerpenlei 25	4871 SC	71	69	2	ja	-	
14	Antwerpenlei 101	4871 SC	72	70	2	ja	-	
15	Antwerpenlei 103	4871 SC	72	70	2	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
16	Antwerpenlei 105	4871 SC	72	70	2	ja	-	
17	Antwerpenlei 107	4871 SC	72	70	2	ja	-	
18	Antwerpenlei 109	4871 SC	72	70	2	ja	-	
19	Antwerpenlei 111	4871 SC	72	70	2	ja	-	
20	Antwerpenlei 113	4871 SC	72	70	2	ja	-	
21	Antwerpenlei 115	4871 SC	72	70	2	ja	-	
22	Antwerpenlei 117	4871 SC	72	70	2	ja	-	
23	Antwerpenlei 119	4871 SC	72	70	2	ja	-	
24	Antwerpenlei 121	4871 SC	72	70	2	ja	-	
25	Antwerpenlei 123	4871 SC	72	70	2	ja	-	
26	Antwerpenlei 125	4871 SC	72	70	2	ja	-	
27	Antwerpenlei 127	4871 SC	72	70	2	ja	-	
28	Antwerpenlei 129	4871 SC	72	70	2	ja	-	
29	Antwerpenlei 131	4871 SC	72	70	2	ja	-	
30	Antwerpenlei 133	4871 SC	72	70	2	ja	-	
31	Antwerpenlei 135	4871 SC	72	70	2	ja	-	
32	Attelakenseweg 14	4871 NR	67	65	2	-	-	
33	Attelakenseweg 14-A	4871 NR	68	66	2	ja	-	
34	Beverdam 71	4874 KT	67	63	4	-	-	
35	Beverdam 73	4874 KT	69	66	3	ja	-	
36	Beverdam 75	4874 KT	66	63	3	-	-	
37	Beverdam 77	4874 KT	67	63	4	-	-	
38	Beverdam 79	4874 KT	67	63	4	-	-	
39	Beverdam 91	4874 KT	70	68	2	ja	-	
40	Brabantlaan 47	4871 ZP	66	63	3	-	-	
41	Brabantlaan 49	4871 ZP	69	66	3	ja	-	
42	Dijkmanstraat 24	4872 XT	66	64	2	-	-	
43	Duinkerkeleen 31	4875 CX	68	63	5	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
44	Duinkerkeleen 33	4875 CX	68	63	5	-	-	
45	Duinkerkeleen 37	4875 CX	68	63	5	-	-	
46	Duinkerkeleen 43	4875 CX	68	63	5	-	-	
47	Duinkerkeleen 55	4875 CZ	68	63	5	-	-	
48	Duinkerkeleen 59	4875 CZ	68	63	5	-	-	
49	Duinkerkeleen 71	4875 CZ	69	64	5	-	-	
50	Duinkerkeleen 75	4875 CZ	68	58	10	-	-	
51	Duinkerkeleen 79	4875 CZ	68	59	9	-	-	
52	Duinkerkeleen 81	4875 CZ	69	64	5	-	-	
53	Eekhoornpad 1	4874 KK	67	62	5	-	-	
54	Eekhoornpad 3	4874 KK	67	62	5	-	-	
55	Eekhoornpad 5	4874 KK	67	62	5	-	-	
56	Eekhoornpad 7	4874 KK	67	62	5	-	-	
57	Eekhoornpad 9	4874 KK	67	62	5	-	-	
58	Eekhoornpad 13	4874 KK	71	68	3	ja	-	
59	Eekhoornpad 15	4874 KK	72	68	4	ja	-	
60	Eekhoornpad 17	4874 KK	67	63	4	-	-	
61	Eekhoornpad 19	4874 KK	67	63	4	-	-	
62	Eekhoornpad 21	4874 KK	66	59	7	-	-	
63	Eekhoornpad 23	4874 KK	68	66	2	ja	-	
64	Eekhoornpad 25	4874 KK	69	66	3	ja	-	
65	Egelhof 5	4877 AD	74	65	9	-	-	
66	Egelhof 7	4877 AD	75	62	13	-	-	
67	Hazeleger 31	4874 KX	66	62	4	-	-	
68	Hazeleger 33	4874 KX	69	65	4	-	-	
69	Hazeleger 35	4874 KX	67	62	5	-	-	
70	Hazeleger 37	4874 KX	67	62	5	-	-	
71	Hazeleger 39	4874 KX	67	63	4	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
72	Hazeleger 41	4874 KX	67	63	4	-	-	
73	Hazeleger 43	4874 KX	67	63	4	-	-	
74	Hazeleger 45	4874 KX	67	63	4	-	-	
75	Hazeleger 47	4874 KX	68	64	4	-	-	
76	Hazeleger 49	4874 KZ	69	65	4	-	-	
77	Hazeleger 51	4874 KZ	69	66	3	ja	-	
78	Hazeleger 53	4874 KZ	68	65	3	-	-	
79	Hazeleger 55	4874 KZ	69	65	4	-	-	
80	Hazeleger 57	4874 KZ	67	62	5	-	-	
81	Hazeleger 59	4874 KZ	67	63	4	-	-	
82	Hoeveneweg 2	4874 LW	72	68	4	ja	-	
83	Kamerijkstraat 32	4875 CN	69	65	4	-	-	
84	Kloosterlaan 20	4871 TK	72	69	3	ja	-	
85	Kloosterlaan 22	4871 TK	72	69	3	ja	-	
86	Kloosterlaan 24	4871 TK	72	68	4	ja	-	
87	Kloosterlaan 26	4871 TK	71	68	3	ja	-	
88	Kloosterlaan 54	4871 TL	71	67	4	ja	-	
89	Kloosterlaan 56	4871 TL	71	67	4	ja	-	
90	Kloosterlaan 58	4871 TL	71	67	4	ja	-	
91	Kloosterlaan 60	4871 TL	71	67	4	ja	-	
92	Kloosterlaan 88	4871 TM	71	66	5	ja	-	
93	Kloosterlaan 90	4871 TM	71	66	5	ja	-	
94	Kloosterlaan 92	4871 TM	71	67	4	ja	-	
95	Kloosterlaan 94	4871 TM	71	67	4	ja	-	
96	Kloosterlaan 128	4871 TM	73	70	3	ja	-	
97	Konijnenberg 20	4874 JZ	66	61	5	-	-	
98	Konijnenberg 22	4874 JZ	66	62	4	-	-	
99	Konijnenberg 24	4874 JZ	69	66	3	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
100	Konijnenberg 26	4874 JZ	67	63	4	-	-	
101	Konijnenberg 28	4874 JZ	66	61	5	-	-	
102	Lage Neerstraat 14	4872 NB	66	65	1	-	-	
103	Liefkenshoek 40	4871 ZJ	66	63	3	-	-	
104	Liefkenshoek 42	4871 ZJ	66	64	2	-	-	
105	Liefkenshoek 44	4871 ZJ	67	64	3	-	-	
106	Liefkenshoek 48	4871 ZJ	71	69	2	ja	-	
107	Liesbosweg 70	4872 NE	72	69	3	ja	-	
108	Liesbosweg 72	4872 NE	71	68	3	ja	-	
109	Liesbosweg 74	4872 NE	71	68	3	ja	-	
110	Liesbosweg 76	4872 NE	71	68	3	ja	-	
111	Liesbosweg 78	4872 NE	71	68	3	ja	-	
112	Liesbosweg 80	4872 NE	71	68	3	ja	-	
113	Liesbosweg 82	4872 NE	71	68	3	ja	-	
114	Liesbosweg 84	4872 NE	71	69	2	ja	-	
115	Liesbosweg 86	4872 NE	71	68	3	ja	-	
116	Liesbosweg 88	4872 NE	71	68	3	ja	-	
117	Liesbosweg 90	4872 NE	71	68	3	ja	-	
118	Liesbosweg 92	4872 NE	71	68	3	ja	-	
119	Liesbosweg 94	4872 NE	71	68	3	ja	-	
120	Liesbosweg 96	4872 NE	71	68	3	ja	-	
121	Liesbosweg 98	4872 NE	71	69	2	ja	-	
122	Liesbosweg 100	4872 NE	71	69	2	ja	-	
123	Liesbosweg 102	4872 NE	71	68	3	ja	-	
124	Liesbosweg 104	4872 NE	71	68	3	ja	-	
125	Liesbosweg 106	4872 NE	71	67	4	ja	-	
126	Liesbosweg 120	4872 NE	71	67	4	ja	-	
127	Liesbosweg 122	4872 NE	71	67	4	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
128	Liesbosweg 124	4872 NE	71	68	3	ja	-	
129	Liesbosweg 126	4872 NE	71	68	3	ja	-	
130	Liesbosweg 128	4872 NE	71	68	3	ja	-	
131	Liesbosweg 130	4872 NE	71	68	3	ja	-	
132	Liesbosweg 132	4872 NE	71	68	3	ja	-	
133	Liesbosweg 136	4872 NE	68	64	4	-	-	
134	Liesbosweg 138	4872 NE	66	61	5	-	-	
135	Liesbosweg 140	4872 NE	66	61	5	-	-	
136	Liesbosweg 144	4872 NE	67	63	4	-	-	
137	Liesbosweg 152	4872 NE	66	61	5	-	-	
138	Liesbosweg 154	4872 NE	68	64	4	-	-	
139	Liesbosweg 156	4872 NE	71	69	2	ja	-	
140	Liesbosweg 158	4872 NE	71	68	3	ja	-	
141	Liesbosweg 160	4872 NE	71	68	3	ja	-	
142	Liesbosweg 162	4872 NE	71	68	3	ja	-	
143	Liesbosweg 164	4872 NE	71	67	4	ja	-	
144	Liesbosweg 166	4872 NE	71	68	3	ja	-	
145	Liesbosweg 168	4872 NE	71	68	3	ja	-	
146	Liesbosweg 180	4872 NE	68	62	6	-	-	
147	Liesbosweg 184	4872 NE	67	61	6	-	-	
148	Liesbosweg 246	4872 NG	67	66	1	ja	-	
149	Liesbosweg 328	4872 NG	69	68	1	ja	-	
150	Liesbosweg 378	4872 NG	68	67	1	ja	-	
151	Lillostraat 9	4871 ZL	66	61	5	-	-	
152	Lillostraat 13	4871 ZL	71	68	3	ja	-	
153	Markt 119	4875 CD	71	69	2	ja	-	
154	Markt 140	4875 CH	71	68	3	ja	-	
155	Midden Donk 16	4874 LL	67	65	2	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
156	Noordwiek 8	4872 XX	68	65	3	-	-	
157	Pleinstraat 12-A	4871 NS	66	65	1	-	-	
158	Rode Kruisstraat 20	4871 ST	66	62	4	-	-	
159	Rode Kruisstraat 26	4871 ST	72	70	2	ja	-	
160	Schoonhout 22	4872 ME	71	69	2	ja	-	
161	Schoonhout 38	4872 ME	71	69	2	ja	-	
162	Spoorlaan 15	4872 XM	71	69	2	ja	-	
163	Spoorlaan 40	4872 XP	68	65	3	-	-	
164	Spoorlaan 42	4872 XP	68	65	3	-	-	
165	Spoorlaan 60	4872 XR	68	65	3	-	-	
166	Spoorlaan 64	4872 XR	68	65	3	-	-	
167	Spoorlaan 74	4872 XR	68	65	3	-	-	
168	Spoorlaan 139	4872 XM	73	68	5	ja	-	
169	Spoorlaan 143	4872 XM	67	64	3	-	-	
170	Spoorlaan 149	4872 XM	67	64	3	-	-	
171	Van 't Hoffstraat 85	4871 WC	72	68	4	ja	-	
172	Van 't Hoffstraat 87	4871 WC	74	72	2	ja	ja	Gemeente Etten-Leur, Sectie E, 6003
173	Van 't Hoffstraat 118	4871 WG	68	64	4	-	-	
174	Verschuurweg 1	4878 AB	67	65	2	-	-	
175	Verschuurweg 2	4878 AB	67	65	2	-	-	
176	Verschuurweg 3	4878 AB	67	65	2	-	-	
177	Wezelpad 11	4874 KJ	70	67	3	ja	-	
178	Wezelpad 12	4874 KJ	68	64	4	-	-	
179	Wilhelminalaan 79	4872 BW	66	65	1	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--------------------------------------	--	-------------	------------------------------	---------------------------	-----------------------

Gouda

1	Anna van Hensbeeksingel 213	2803 LT	66	65	1	-	-	
2	't Weegje 1	2809 ND	74	70	4	ja	-	
3	't Weegje 2	2809 ND	74	70	4	ja	-	

Oosterhout

In Oosterhout bevinden zich geen saneringsobjecten

Waddinxveen

In Waddinxveen bevinden zich geen saneringsobjecten

Zuidplas

1	2e Tochtweg 39	2911 LA	67	67	0	ja	-	
2	de Beuk 32	2912 NA	66	64	2	-	-	
3	de Beuk 40	2912 NB	66	64	2	-	-	
4	de Beuk 57	2912 NB	69	66	3	ja	-	
5	de Beuk 65	2912 NB	69	66	3	ja	-	
6	de Els 23	2912 NC	66	63	3	-	-	
7	de Els 24	2912 NC	66	63	3	-	-	
8	de Els 25	2912 NC	66	63	3	-	-	
9	de Els 26	2912 NC	66	63	3	-	-	
10	de Els 27	2912 NC	66	63	3	-	-	
11	de Els 28	2912 NC	66	63	3	-	-	
12	de Els 29	2912 NC	66	63	3	-	-	
13	de Els 30	2912 NC	66	63	3	-	-	
14	de Els 31	2912 NC	66	63	3	-	-	
15	de Els 32	2912 NC	66	63	3	-	-	
16	de Els 33	2912 NC	66	63	3	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
17	de Els 34	2912 NC	66	63	3	-	-	
18	de Els 35	2912 NC	66	63	3	-	-	
19	de Els 36	2912 NC	66	63	3	-	-	
20	de Els 37	2912 ND	68	65	3	-	-	
21	de Els 38	2912 ND	68	65	3	-	-	
22	de Els 39	2912 ND	68	65	3	-	-	
23	de Els 40	2912 ND	68	65	3	-	-	
24	de Els 41	2912 ND	68	65	3	-	-	
25	de Els 42	2912 ND	68	65	3	-	-	
26	de Els 43	2912 ND	68	65	3	-	-	
27	de Els 44	2912 ND	68	65	3	-	-	
28	de Els 45	2912 ND	67	65	2	-	-	
29	de Els 46	2912 ND	67	65	2	-	-	
30	de Els 47	2912 ND	67	65	2	-	-	
31	de Els 48	2912 ND	68	65	3	-	-	
32	de Els 49	2912 ND	68	65	3	-	-	
33	de Els 50	2912 ND	68	65	3	-	-	
34	de Els 51	2912 ND	68	65	3	-	-	
35	de Els 52	2912 ND	68	65	3	-	-	
36	de Els 53	2912 ND	68	65	3	-	-	
37	de Els 54	2912 ND	68	65	3	-	-	
38	de Els 55	2912 ND	68	65	3	-	-	
39	de Els 56	2912 ND	69	66	3	ja	-	
40	de Els 57	2912 ND	69	66	3	ja	-	
41	de Els 58	2912 ND	69	66	3	ja	-	
42	de Els 59	2912 ND	69	66	3	ja	-	
43	de Els 60	2912 ND	69	66	3	ja	-	
44	de Els 61	2912 ND	69	66	3	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
45	de Els 62	2912 ND	69	66	3	ja	-	
46	de Els 63	2912 ND	69	66	3	ja	-	
47	de Els 64	2912 ND	69	66	3	ja	-	
48	de Els 65	2912 ND	69	66	3	ja	-	
49	de Els 66	2912 ND	69	66	3	ja	-	
50	de Esdoorn 24	2912 RA	66	63	3	-	-	
51	de Esdoorn 32	2912 RA	66	63	3	-	-	
52	de Esdoorn 40	2912 RB	68	65	3	-	-	
53	de Esdoorn 48	2912 RB	69	66	3	ja	-	
54	de Esdoorn 56	2912 RB	69	66	3	ja	-	
55	de Esdoorn 63	2912 RB	66	63	3	-	-	
56	de Esdoorn 64	2912 RB	69	67	2	ja	-	
57	de Esdoorn 70	2912 RB	66	63	3	-	-	
58	de Esdoorn 71	2912 RB	66	63	3	-	-	
59	de Esdoorn 72	2912 RB	69	67	2	ja	-	
60	de Iep 32	2912 RC	67	64	3	-	-	
61	de Iep 40	2912 RD	67	64	3	-	-	
62	de Iep 48	2912 RD	68	65	3	-	-	
63	de Iep 56	2912 RD	68	66	2	ja	-	
64	de Iep 64	2912 RD	69	66	3	ja	-	
65	de Iep 69	2912 RD	66	63	3	-	-	
66	de Iep 70	2912 RD	66	63	3	-	-	
67	de Iep 71	2912 RD	66	63	3	-	-	
68	de Iep 72	2912 RD	69	66	3	ja	-	
69	de Meidoorn 23	2912 RE	66	63	3	-	-	
70	de Meidoorn 24	2912 RE	66	63	3	-	-	
71	de Meidoorn 25	2912 RE	66	63	3	-	-	
72	de Meidoorn 26	2912 RE	66	63	3	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
73	de Meidoorn 27	2912 RE	66	63	3	-	-	
74	de Meidoorn 28	2912 RE	66	63	3	-	-	
75	de Meidoorn 29	2912 RE	66	63	3	-	-	
76	de Meidoorn 30	2912 RE	66	63	3	-	-	
77	de Meidoorn 31	2912 RE	66	63	3	-	-	
78	de Meidoorn 34	2912 RE	68	65	3	-	-	
79	de Meidoorn 35	2912 RE	68	65	3	-	-	
80	de Meidoorn 36	2912 RE	68	65	3	-	-	
81	de Meidoorn 37	2912 RG	67	65	2	-	-	
82	de Meidoorn 38	2912 RG	67	65	2	-	-	
83	de Meidoorn 39	2912 RG	67	64	3	-	-	
84	de Meidoorn 40	2912 RG	67	64	3	-	-	
85	de Meidoorn 41	2912 RG	67	64	3	-	-	
86	de Meidoorn 42	2912 RG	67	64	3	-	-	
87	de Meidoorn 43	2912 RG	67	64	3	-	-	
88	de Meidoorn 44	2912 RG	67	64	3	-	-	
89	de Meidoorn 45	2912 RG	68	65	3	-	-	
90	de Meidoorn 46	2912 RG	68	65	3	-	-	
91	de Meidoorn 47	2912 RG	69	66	3	ja	-	
92	de Meidoorn 48	2912 RG	69	66	3	ja	-	
93	de Meidoorn 49	2912 RG	69	66	3	ja	-	
94	de Meidoorn 50	2912 RG	68	66	2	ja	-	
95	de Meidoorn 51	2912 RG	69	66	3	ja	-	
96	de Meidoorn 52	2912 RG	69	66	3	ja	-	
97	de Meidoorn 53	2912 RG	68	66	2	ja	-	
98	de Meidoorn 54	2912 RG	68	65	3	-	-	
99	de Meidoorn 55	2912 RG	68	65	3	-	-	
100	de Meidoorn 56	2912 RG	69	66	3	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
101	de Meidoorn 57	2912 RG	69	66	3	ja	-	
102	de Meidoorn 58	2912 RG	69	66	3	ja	-	
103	de Meidoorn 59	2912 RG	69	66	3	ja	-	
104	de Meidoorn 60	2912 RG	69	66	3	ja	-	
105	de Meidoorn 61	2912 RG	69	66	3	ja	-	
106	de Meidoorn 62	2912 RG	69	66	3	ja	-	
107	de Meidoorn 63	2912 RG	69	66	3	ja	-	
108	de Meidoorn 64	2912 RG	69	66	3	ja	-	
109	de Meidoorn 65	2912 RG	69	66	3	ja	-	
110	de Meidoorn 66	2912 RG	69	66	3	ja	-	
111	de Populier 32	2912 NH	66	63	3	-	-	
112	de Populier 40	2912 NJ	66	63	3	-	-	
113	de Populier 48	2912 NJ	68	65	3	-	-	
114	de Populier 56	2912 NJ	68	65	3	-	-	
115	de Populier 64	2912 NJ	69	66	3	ja	-	
116	de Populier 72	2912 NJ	69	66	3	ja	-	
117	de Wilg 64	2912 RJ	66	63	3	-	-	
118	de Wilg 72	2912 RJ	67	64	3	-	-	
119	Eikenlaan 1	2841 LB	69	68	1	ja	-	
120	Swanlaweg 46	2761 BC	66	65	1	-	-	
121	Swanlaweg 48	2761 BC	67	66	1	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

T er waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/306594.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
28640	61,4	61,3	-0,1
29021	67,1	67,0	-0,1
29022	67,0	66,3	-0,7
29023	67,5	66,4	-1,1
29024	70,2	69,9	-0,3
29025	68,8	68,6	-0,2
32523	69,6	69,0	-0,6
32642	67,4	66,8	-0,6
32643	67,1	65,4	-1,7
32644	65,2	63,8	-1,4
32645	66,4	65,5	-0,9
32646	66,3	66,2	-0,1
32667	67,0	66,8	-0,2
32668	67,0	66,7	-0,3
32669	66,7	62,0	-4,7
32670	67,1	65,7	-1,4
32671	66,5	61,4	-5,1
32672	66,4	64,6	-1,8
32673	66,1	60,5	-5,6
32674	66,4	64,4	-2,0
32675	65,8	59,6	-6,2
32676	66,0	60,6	-5,4
32677	65,4	58,9	-6,5
32678	65,9	57,6	-8,3
32679	65,3	58,4	-6,9
32680	65,5	56,9	-8,6
32681	65,2	58,1	-7,1
32682	64,9	57,0	-7,9
32683	64,2	57,1	-7,1
32684	63,8	57,5	-6,3
32685	63,5	57,4	-6,1
32686	63,8	59,5	-4,3
32687	62,9	60,4	-2,5
32688	62,0	59,8	-2,2
32689	61,1	60,9	-0,2
32690	61,4	61,3	-0,1
32692	61,7	61,6	-0,1
32693	63,3	61,7	-1,6
32694	63,7	61,5	-2,2
32695	64,0	61,5	-2,5
32696	64,1	61,5	-2,6
32697	64,6	62,8	-1,8
32698	64,3	63,2	-1,1
32699	64,9	64,1	-0,8
32700	64,4	60,7	-3,7

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
32701	65,2	63,0	-2,2
32702	64,7	62,7	-2,0
32703	65,0	64,7	-0,3
32704	64,9	64,5	-0,4
32705	65,5	64,5	-1,0
32706	65,4	64,7	-0,7
32707	65,8	58,6	-7,2
32708	65,5	63,5	-2,0
32709	66,4	58,9	-7,5
32710	65,9	64,1	-1,8
32711	66,7	64,4	-2,3
32712	66,6	64,3	-2,3
32713	67,1	60,1	-7,0
32714	67,3	61,4	-5,9
32715	67,5	60,3	-7,2
32716	67,6	61,7	-5,9
32717	67,5	59,6	-7,9
32718	67,3	61,6	-5,7
32719	66,7	58,2	-8,5
32720	66,7	59,2	-7,5
32721	65,7	56,2	-9,5
32722	66,8	62,7	-4,1
32723	65,6	57,7	-7,9
32724	66,8	64,4	-2,4
32725	66,3	64,8	-1,5
32726	66,2	65,4	-0,8
32727	67,2	67,1	-0,1
32732	66,0	65,9	-0,1
32733	65,6	64,8	-0,8
32734	65,3	64,2	-1,1
32735	65,7	65,3	-0,4
32736	66,2	66,1	-0,1
32739	66,0	65,5	-0,5
32740	66,4	65,6	-0,8
32741	66,2	65,1	-1,1
32742	66,5	66,0	-0,5
32743	66,2	66,1	-0,1
32748	66,7	66,6	-0,1
32749	66,2	65,4	-0,8
32750	66,6	65,4	-1,2
32751	66,2	65,8	-0,4
32752	66,7	66,6	-0,1
32753	65,9	65,8	-0,1
32754	66,2	65,9	-0,3
32755	65,7	64,4	-1,3
32756	66,1	65,0	-1,1
32757	65,7	64,8	-0,9
32758	65,6	65,2	-0,4
32759	66,3	66,2	-0,1
32777	65,6	64,9	-0,7
32778	66,5	64,9	-1,6
32779	66,5	64,8	-1,7
32780	67,1	66,6	-0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
32781	66,7	66,6	-0,1
32783	66,7	66,6	-0,1
32784	67,5	67,2	-0,3
32785	66,6	65,4	-1,2
32786	67,1	66,4	-0,7
32787	66,6	66,4	-0,2
32797	66,5	66,4	-0,1
32799	65,8	62,2	-3,6
32801	54,6	53,8	-0,8
32805	63,1	63,0	-0,1
32806	66,7	66,4	-0,3
32807	66,5	65,7	-0,8
32808	65,7	64,7	-1,0
32809	64,4	64,3	-0,1
32841	57,4	57,3	-0,1
32842	57,8	57,5	-0,3
32843	59,2	58,7	-0,5
32844	61,1	59,7	-1,4
32845	64,7	60,9	-3,8
35978	66,6	66,5	-0,1
35980	66,6	66,3	-0,3
35981	66,1	65,1	-1,0
35982	66,5	65,6	-0,9
35983	66,2	65,7	-0,5
36075	55,5	55,4	-0,1
36076	54,9	54,2	-0,7
36077	53,4	51,5	-1,9
36078	54,2	51,8	-2,4
36079	55,8	53,1	-2,7
36080	52,8	50,2	-2,6
36081	55,2	52,5	-2,7
36082	52,2	49,6	-2,6
36083	56,5	53,7	-2,8
36084	52,0	49,4	-2,6
36085	57,2	54,4	-2,8
36086	53,7	51,1	-2,6
36087	57,4	54,7	-2,7
36088	55,7	53,1	-2,6
36089	57,5	54,8	-2,7
36090	55,8	53,3	-2,5
36091	57,6	55,0	-2,6
36092	56,4	53,9	-2,5
36093	59,5	57,1	-2,4
36094	66,1	63,5	-2,6
36095	67,2	66,3	-0,9
36096	67,5	67,0	-0,5
51777	66,7	65,7	-1,0
51778	66,6	64,9	-1,7
51779	66,6	63,8	-2,8
51780	66,0	64,4	-1,6
51781	65,7	64,8	-0,9
51782	66,0	65,8	-0,2
51785	66,2	66,1	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
51792	68,6	68,1	-0,5
51793	68,6	66,8	-1,8
51794	68,7	64,8	-3,9
51795	68,7	66,3	-2,4
51796	70,5	68,8	-1,7
51797	70,5	70,4	-0,1
52090	52,9	52,8	-0,1
52092	55,1	55,0	-0,1
52093	58,0	57,7	-0,3
52094	56,7	55,6	-1,1
52095	57,7	55,8	-1,9
52096	62,4	59,9	-2,5
52097	68,4	65,9	-2,5
52098	69,1	66,6	-2,5
52099	69,6	67,3	-2,3
52100	69,0	67,5	-1,5
52101	69,2	69,1	-0,1
52129	66,0	65,9	-0,1
52131	69,1	68,9	-0,2
52133	70,2	63,3	-6,9
52135	72,7	62,1	-10,6
52136	73,4	73,2	-0,2
52137	71,7	61,1	-10,6
52138	71,3	70,9	-0,4
52139	71,6	71,1	-0,5
52140	71,3	71,2	-0,1
53875	61,2	61,1	-0,1
53877	63,6	63,5	-0,1
53882	66,4	66,1	-0,3
53883	67,5	66,8	-0,7
53884	67,3	66,5	-0,8
53885	67,1	66,4	-0,7
53886	63,8	62,7	-1,1
53887	65,6	64,5	-1,1
53888	63,5	62,4	-1,1
53889	64,0	63,0	-1,0
53890	63,6	62,5	-1,1
53891	62,3	61,4	-0,9
53892	68,0	66,8	-1,2
53893	61,7	61,1	-0,6
53894	65,4	64,9	-0,5
53895	61,0	60,7	-0,3
54404	59,4	59,3	-0,1
54406	61,7	61,6	-0,1
54411	63,9	63,8	-0,1
55908	60,6	60,3	-0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306594



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/306594.

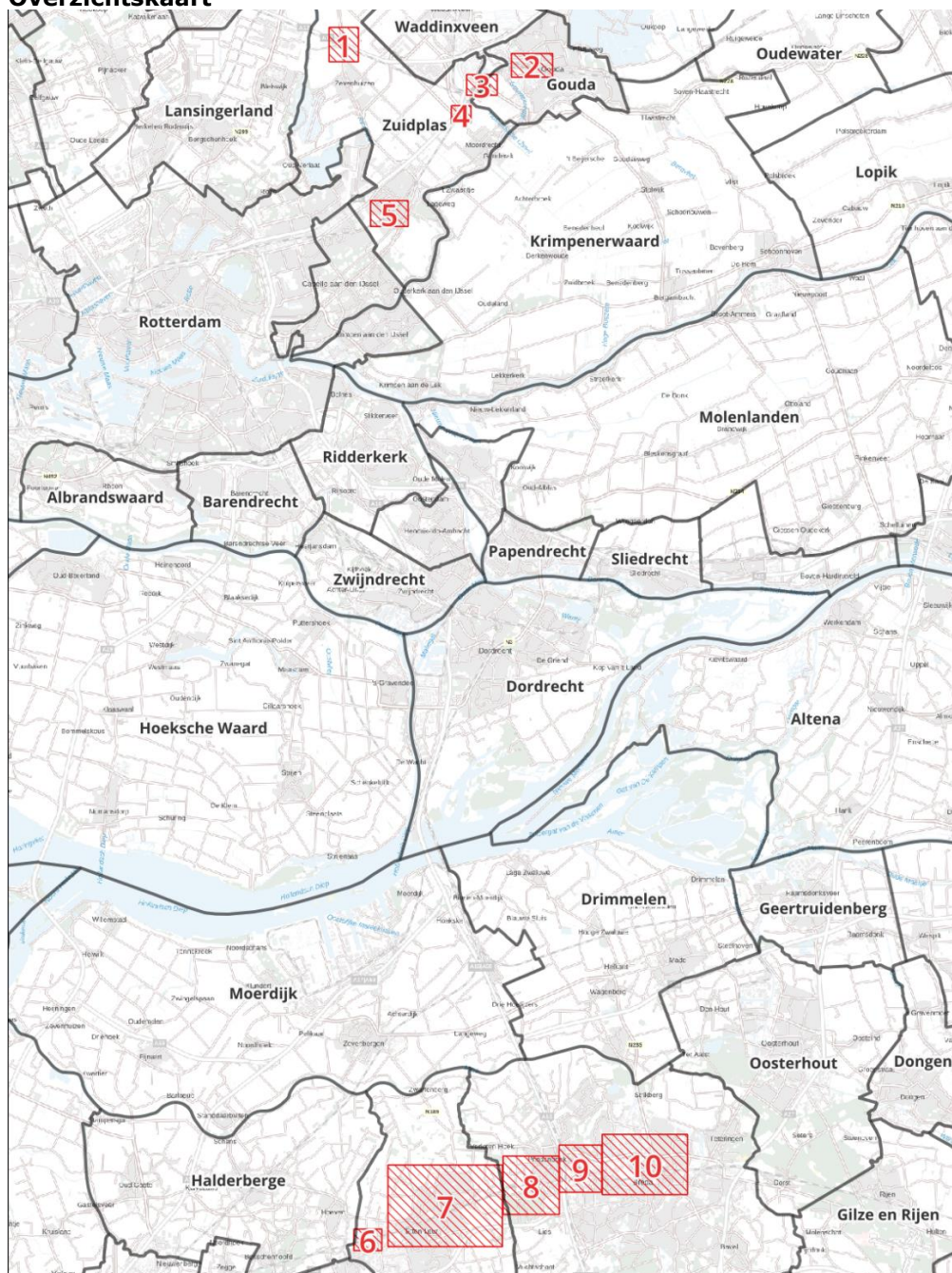
Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

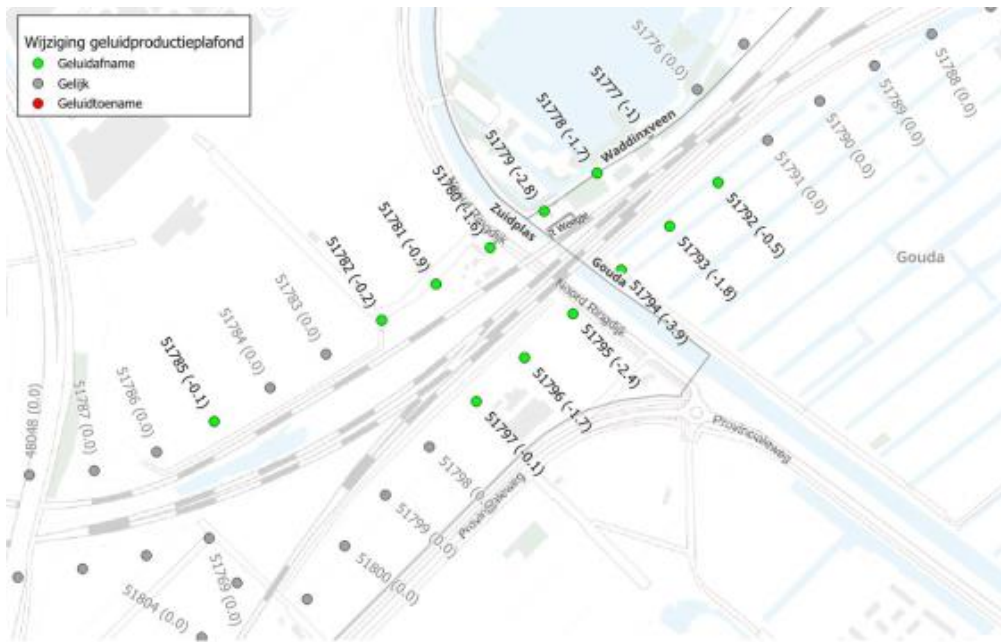
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594

Overzichtskaart





Kaart 3 **Locatie van de referentie punten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594



Kaart 4 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 7 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 8 **Locatie van de referentie punten.**

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306594



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 29 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/306594.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Saneringsplan F2-08

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, Waddinxveen en Zuidplas. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Daarnaast komen een aantal woningen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 7 mei 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/135804, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, Waddinxveen en Zuidplas, F2-08' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 8 mei 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 10 mei 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden. De stukken waren tevens beschikbaar via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 2 particulieren zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-08

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Doelmatigheid en onvoldoende geluidsreductie.	<p>Indieners vragen waarom het niet mogelijk is een geluidscherm te plaatsen in aanvulling op de aanwezige raildempers en voeren aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De belasting blijft met 71 dB veel hoger dan de streefwaarde; 2. De raildempers zijn aangebracht voor de woningen aan de overzijde, niet voor woning van indiener, zodat aftrek van reductiepunten niet terecht is. 	<p>De woning van indiener is de enige woning in het cluster Lage Weg A in de gemeente Breda. Welke maatregelen getroffen worden, en de omvang daarvan, wordt bepaald door het 'doelmatigheidscriterium'. Het doelmatigheidscriterium is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 11.29, lid 4, Wm). De uitwerking van het doelmatigheidscriterium is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).</p> <p>Kort gezegd houdt het doelmatigheidscriterium in dat hoe meer woningen er in een cluster aanwezig zijn en hoe hoger de geluidsbelasting is, des te omvangrijker de maatregelen kunnen zijn.</p> <p>Een uitgebreide beschrijving van de werking van het criterium is opgenomen in Bijlage 2 bij de 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluidsanering spoor'. Hoe de doelmatigheidsafweging voor de specifieke situatie van indiener heeft plaatsgevonden is na te lezen op pagina 12-15 van Bijlage 1 bij het Saneringsplan. Deze documenten kunt u inzien en downloaden van de website van Bureau sanering verkeerslawaaai.</p> <p>Per cluster van woningen wordt een reductiepuntenbudget bepaald waarmee een maatregel kan worden 'bekostigd'. Het reductiepuntenbudget voor het cluster Lage Weg A bedraagt 8.600 punten. Dat aantal punten hoort bij de geluidsbelasting op de woning in de situatie dat er geen maatregelen aanwezig zouden zijn. Deze geluidsbelasting is 74 dB. Door van de situatie zonder maatregelen uit te gaan, worden situaties op dezelfde manier beoordeeld.</p> <p>Ter hoogte van de woning van indiener zijn al geluidbeperkende maatregelen aanwezig in de vorm van raildempers. Deze raildempers hebben zowel effect op de woning van indiener als op andere woningen. Voor zover zij effect hebben op de woning van indiener worden deze raildempers in mindering gebracht op het reductiepunten budget. In mindering wordt gebracht de raildempers die zijn aangebracht over een lengte van 96 meter enkel spoor. Dan resteert een budget van 5.816 punten.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-08

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Deze 96 meter is de lengte die een geluidbeperkende maatregel (schermen of raildempers) minimaal moet hebben om voldoende effect te hebben op de woning van indiener. De lengte wordt bepaald door een zichthoek van 45 graden vanuit de woning. De afstand van de woning tot het spoor is 48 meter, zodat de minimale lengte van een maatregel 90 meter bedraagt. Dit heet ook wel de "2D-zichthoek". Dat een geluidscherm minimaal deze lengte moet hebben is opgenomen in Bijlage 3 bij de artikelen 10 en 11 van de Regeling geluid milieubeheer.</p> <p>Om een geluidscherm van 96 meter met een hoogte van 1 meter te plaatsen is een budget nodig van 7.968 reductiepunten. Omdat dit budget niet beschikbaar is, is het niet doelmatig om voor woning van indiener een geluidscherm te plaatsen.</p> <p>Overigens zou met dit geluidscherm de streefwaarde van 65 dB niet worden behaald. Daarvoor is een geluidscherm nodig met een hoogte van 1,5 meter. Ook een dergelijk scherm kan niet worden geplaatst binnen het beschikbare reductiepuntenbudget.</p>	
		1.2	Gewekte verwachtingen	Indiener stelt dat verwachtingen zijn gewekt doordat aan eerdere bewoners is gevraagd of zij bezwaar hebben tegen een geluidscherm.	Bij het onderzoek dat ProRail heeft uitgevoerd naar de te treffen maatregelen is in eerste instantie niet onderkend dat op het spoor ter hoogte van de woning van indiener al raildempers aanwezig zijn. Daarom is in 2021 de mogelijkheid van een geluidscherm geopperd, overigens zonder dat daar toezeggingen over zijn gedaan. Het is vervelend dat daardoor onjuiste verwachtingen zijn gewekt.	Nee
		1.3	Toename goederen- vervoer	Indiener vraagt zich af of de geluidsbelasting van 71 dB wel reëel is, nu er steeds meer goederentreinen gaan rijden.	<p>De geluidsbelasting van 71 dB op de woning van indiener hoort bij de situatie dat het geldende geluidproductieplafond ter hoogte van de woning volledig zou worden benut. Als zodanig geldt de geluidsbelasting als de maximale geluidsbelasting.</p> <p>ProRail moet, als beheerder van het spoor, ervoor zorgen dat de geluidproductie van het spoor binnen dit plafond blijft. Jaarlijks wordt gemonitord of de geluidproductie in een jaar (op basis van het aantal en type treinen dat werkelijk heeft gereden) binnen het geluidproductieplafond is gebleven.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-08

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Zou het plafond (dreigen te) worden overschreden, dan moet ProRail maatregelen onderzoeken om binnen het plafond te blijven.	
		1.4	Gevelisolatie	Indiener geeft aan dat het geluid een aantasting van het woongenot betekent. Met open raam slapen is niet mogelijk en een gesprek voeren in de tuin is eveneens lastig.	Indiener heeft gelijk dat, nu geen geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn, de geluidsbelasting buiten de woning hoog blijft en het woongenot daar niet wordt verbeterd. Daarom komt de woning van indiener in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen (gevelisolatie); een en ander gericht op verbetering van het woongenot binnen de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in de geluidsgevoelige ruimten van de woning (woonkamer, slaapkamers) hoger is dan de wettelijke norm, zal aan de eigenaar van de woning worden aangeboden (aanvullende) isolatiemaatregelen te treffen. Bij het treffen van maatregelen is er veel aandacht voor het behouden van een goede ventilatie in de ruimten, zodat ook met gesloten ramen een goed binnenklimaat wordt behouden.	Nee
2	Particulier	2.1	Alternatieve maatregelen	Indiener constateert dat is besloten om geen geluidswal van 96 meter lengte te plaatsen omdat deze niet doelmatig zou zijn. Indiener stelt voor een geluidsscherm van 70 meter te plaatsen dat wel doelmatig is.	Zie de reactie bij zienswijze 1.1. Het is wettelijk voorgeschreven dat een geluidsscherm een minimale lengte van 2 maal de afstand tussen spoor en woning moet hebben. Dat levert een scherm op van minimaal 96 meter. Een scherm met een lengte van 70 meter heeft onvoldoende lengte om een relevante geluidsreductie op te leveren.	Nee
		2.2	Inconsistente communicatie	Indiener stelt dat eerste keuze (wel geluidswal) wordt teruggedraaid zonder voldoende communicatie met belanghebbenden.	Dat een geluidsscherm in de situatie van indiener niet doelmatig is, is aan belanghebbenden kenbaar gemaakt door attendering op het ontwerpbesluit. Hierover is een brief gestuurd naar het woonadres en een publicatie verschenen in een lokaal huis-huis-huisblad. Het is begrijpelijk dat de indiener een meer persoonlijke benadering had verwacht die aansluit op de eerdere communicatie over het wel of niet plaatsen van een geluidsscherm. De communicatie is weloverwogen uitgevoerd binnen de beschikbare tijd en met de beschikbare capaciteit en middelen.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-08

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					De omvang van het programma maakt dat er in de communicatie is gekozen voor een landelijke aanpak. Hierbij is niet per adres apart gecommuniceerd maar zijn alle saneringswoningen binnen een saneringsplan zoveel als mogelijk gezamenlijk per brief geïnformeerd. Via de website ProRail.nl/mjpg is het daarnaast mogelijk om op een toegankelijke wijze in te zien welke maatregelen er in de saneringsplannen zijn opgenomen.	
		2.3	Onvoldoende geluidsreductie	Indiener stelt dat met alleen de aanwezige raildempers de geluidsbelasting niet wordt teruggebracht naar de streefwaarde van 65 dB.	De constatering van indiener is juist. Maatregelen die de geluidsbelasting tot de streefwaarde terugbrengen zijn voor dit cluster niet doelmatig. Op grond van artikel 11.59 juncto artikel 11.29 van de Wet milieubeheer is daarom besloten geen geluidbeperkende maatregelen toe te passen.	Nee
		2.4	Gevelisolatie	Een aantal ramen zijn in het verleden voorzien van isolerende beglazing. Indiener stelt echter dat gevelisolatie conform de moderne standaarden noodzakelijk is om de geluidsbelasting terug te brengen naar 38 dB.	De geluidsbelasting op de woning blijft hoger dan 65 dB, zodat de woning in aanmerking komt voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen (gevelisolatie). Als uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in de geluidsgevoelige ruimten van de woning (woonkamer, slaapkamers) hoger is dan de wettelijke norm, zal aan de eigenaar van de woning worden aangeboden (aanvullende) isolatiemaatregelen te treffen.	Nee