



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.109.00

Datum	5 november 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/314081
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Zutphen-Winterswijk, spoorweglawaaï
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 4 december 2023 met het kenmerk T201550115-879297284-49031, waarin ProRail mij verzoekt geluidproductieplafonds te wijzigen langs een zestal gedeelten van het spoortraject Zutphen-Winterswijk. De spoorgedeelten liggen in de gemeenten Berkelland, Bronckhorst, Lochem, Oost Gelre, Winterswijk en Zutphen.

## **BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 440 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Zutphen-Winterswijk tussen km 2,10 en km 42,0 en langs het traject Zutphen-Hengelo tussen km 2,8 en km 4,0. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de spoorgedeelten waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd alsmede een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 10 geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De objecten zijn vermeld in bijlage 2 bij dit besluit, het gaat daarbij in alle gevallen om woningen.

## **WETTELIJK KADER**

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

5 november 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/306645

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/306645

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

## **PROCEDUREEL**

Bij brief van 4 december 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 440 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Zutphen-Winterswijk. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 25 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/315329 heb ik bekend gemaakt in te willen stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 26 juni 2024 in de Staatscourant gepubliceerd en in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Dit besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/306645

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

### **Aanleiding en samenvatting**

In de jaarlijkse verslagen van ProRail waarin zij beoordeelt of de geluidproductie vanwege de hoofdspoorwegen binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft, is geconstateerd dat op het spoortraject Zutphen-Winterswijk zich (dreigende) overschrijdingen voordoen. De overschrijdingen worden veroorzaakt doordat er meer treinen rijden en doordat het snelheidsprofiel van de treinen afwijkt ten opzichte van wat in de brongegevens van het geluidregister is opgenomen.

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren om te bezien of er maatregelen in aanmerking komen om de (dreigende) overschrijdingen weg te nemen.

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de overschrijding van de geluidproductieplafonds er bij 10 woningen een overschrijding is van de toetswaarde. Het is echter niet doelmatig om maatregelen te treffen om bij deze woningen de overschrijding van de toetswaarde ongedaan te maken. Per locatie zijn er te weinig woningen aanwezig en is de geluidsbelasting niet hoog genoeg om maatregelen als doelmatig aan te merken.

Voor deze woningen zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die objecten worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De woningen zijn vermeld in bijlage 2 bij dit besluit.

Op grond van dit onderzoek verzoekt ProRail om de geluidproductieplafonds te wijzigen. Als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds langs de lijn Zutphen-Winterswijk, wijzigen ook enkele geluidproductieplafonds langs de lijn Zutphen-Hengelo.

### **Akoestisch onderzoek**

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek Nalevingsonderzoek Zutphen-Winterswijk' van 29 november 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat geldig was in januari 2023. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de projectsituatie zijn de brongegevens in het geluidregister aangepast aan de toekomstige situatie. Dat houdt in dat een gewijzigde snelheidsprofiel is ingevoerd en dat treinintensiteiten zijn gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zullen worden overschreden. Daarnaast is op enkele locaties de bovenbouw van het spoor aangepast aan de werkelijk aanwezige situatie. Daarmee voldoet het spoor aan de akoestische kwaliteit.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor geldend in januari 2023. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium).

*Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, voldoet aan de akoestische kwaliteit.

### **Cumulatie**

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

5 november 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/306645

Bij de woningen waar de toetswaarde wordt overschreden zijn geen maatregelen doelmatig om de overschrijding te niet te doen. Daarom is het eveneens niet doelmatig om, in het geval dat bij deze woningen een andere relevante geluidsbron aanwezig is, geluidmaatregelen te treffen aan deze andere geluidbron.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/306645

**Sanering**

De sanering van de spoorgedeelten waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is afgerond met de hiernavolgende besluiten.

- Besluit van 27 december 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/307471 waarmee de geluidproductieplafonds langs het traject Zutphen-Lichtenvoorde zijn gewijzigd.
- Besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652 waarmee het saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost is vastgesteld.

Uit beide besluiten blijkt dat langs het traject zich geen saneringsobjecten bevinden. Sanering gekoppeld aan de nu voorliggende wijziging van de geluidproductie-plafonds is daarom niet aan de orde.

**TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Berkelland, Bronckhorst, Lochem, Oost Gelre, Winterswijk en Zutphen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
3. Overzicht woningen met een toename van de geluidsbelasting boven de toetswaarde

## **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

## **Datum**

5 november 2024

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/306645



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 november 2024, met kenmerk  
IenW/BSK-2024/314081.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject  
Zutphen-Winterswijk en het spoortraject Zutphen-Hengelo, is ingevolge artikel  
11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde  
vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
5 november 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/314081

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
11783	55,5	55,6	0,1
11784	53,0	53,1	0,1
11988	52,9	53,0	0,1
11995	53,7	53,8	0,1
12005	55,6	55,7	0,1
45179	51,6	52,6	1,0
45180	51,0	52,0	1,0
45181	49,8	52,0	2,2
45182	49,0	51,6	2,6
45183	52,0	52,8	0,8
45184	52,0	52,7	0,7
45185	52,0	53,1	1,1
45186	52,0	52,7	0,7
45187	52,0	53,1	1,1
45188	52,0	52,9	0,9
45189	52,0	52,5	0,5
45190	52,0	53,2	1,2
45191	52,0	52,5	0,5
45192	52,0	52,8	0,8
45193	52,0	52,8	0,8
45194	52,0	53,5	1,5
45195	52,0	52,1	0,1
45196	52,0	52,7	0,7
45197	52,0	51,5	-0,5
45198	52,0	51,3	-0,7
45199	52,0	50,9	-1,1
45200	52,0	51,3	-0,7
45224	52,0	47,2	-4,8
45225	52,0	47,2	-4,8
45226	52,0	48,3	-3,7
45227	52,0	46,4	-5,6
45228	52,0	49,5	-2,5
45229	52,0	50,0	-2,0
45230	50,4	50,6	0,2
45231	49,7	51,5	1,8
45232	51,3	51,6	0,3
45233	48,1	47,3	-0,8
45234	52,7	52,0	-0,7
45235	53,6	52,6	-1,0
45236	53,1	52,2	-0,9



Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
45237	53,8	52,8	-1,0
45238	53,4	52,5	-0,9
45239	53,9	53,0	-0,9
45240	53,1	52,3	-0,8
45241	53,4	52,6	-0,8
45242	52,7	52,0	-0,7
45243	52,4	51,8	-0,6
45244	53,0	52,2	-0,8
45245	52,4	51,8	-0,6
45246	53,2	52,4	-0,8
45247	53,4	52,6	-0,8
45248	54,0	53,1	-0,9
45249	54,5	53,6	-0,9
45250	55,4	54,3	-1,1
45251	55,1	54,0	-1,1
45252	55,4	54,2	-1,2
45253	55,2	54,1	-1,1
45254	54,9	54,0	-0,9
45255	55,8	55,4	-0,4
45256	58,1	58,3	0,2
45257	55,6	55,1	-0,5
45258	55,6	54,7	-0,9
45259	54,6	53,8	-0,8
45260	54,7	53,8	-0,9
45261	53,9	53,1	-0,8
45262	54,9	54,0	-0,9
45263	53,9	53,3	-0,6
45264	54,0	53,8	-0,2
45382	53,9	54,1	0,2
45383	50,0	50,7	0,7
45384	52,5	53,4	0,9
45385	49,7	50,3	0,6
45386	50,7	51,9	1,2
45387	48,7	49,5	0,8
45388	47,0	47,5	0,5
45389	50,3	52,2	1,9
45390	46,9	48,1	1,2
45391	50,4	52,5	2,1
45392	48,5	50,2	1,7
45393	51,6	53,7	2,1
45394	50,0	52,0	2,0
45395	51,8	53,9	2,1
45396	49,5	51,4	1,9
45397	51,4	53,3	1,9
45398	46,6	47,8	1,2
45399	52,3	53,8	1,5
45400	53,3	53,2	-0,1
45401	53,2	52,7	-0,5
45402	52,4	51,8	-0,6
45403	51,3	51,0	-0,3
45404	52,6	52,2	-0,4
45405	51,2	51,2	0,0

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
45406	51,4	51,5	0,1
45407	51,0	51,5	0,5
45408	50,2	51,7	1,5
45409	52,0	49,3	-2,7
45410	52,0	51,4	-0,6
45411	52,0	50,2	-1,8
45412	52,0	51,1	-0,9
45413	52,0	49,0	-3,0
45439	52,0	49,2	-2,8
45440	52,0	49,5	-2,5
45441	52,0	50,7	-1,3
45442	52,0	50,9	-1,1
45443	52,0	51,3	-0,7
45444	50,1	51,8	1,7
45445	51,4	52,9	1,5
45446	51,5	52,6	1,1
45447	51,2	52,2	1,0
45448	52,4	53,4	1,0
45449	51,7	52,7	1,0
45450	52,0	52,9	0,9
45451	51,6	52,6	1,0
45452	52,8	53,8	1,0
45453	52,1	53,1	1,0
45454	51,6	52,6	1,0
45455	52,0	53,0	1,0
45456	52,2	53,2	1,0
45457	52,8	53,8	1,0
45458	52,8	53,7	0,9
45459	52,5	53,5	1,0
45460	52,9	53,9	1,0
45461	52,0	53,0	1,0
45462	52,0	53,0	1,0
45463	52,3	53,3	1,0
45464	52,1	53,0	0,9
45465	51,6	52,5	0,9
45466	53,0	54,0	1,0
45467	51,5	52,5	1,0
45468	52,7	53,7	1,0
45469	51,9	52,9	1,0
45470	52,5	53,5	1,0
45471	52,4	53,4	1,0
45472	52,5	53,6	1,1
45473	52,7	53,7	1,0
45474	52,4	53,4	1,0
45475	52,9	53,9	1,0
45476	52,4	53,4	1,0
45477	52,8	53,8	1,0
45478	52,1	53,2	1,1
45479	52,5	53,5	1,0
45480	52,4	53,4	1,0
45481	52,1	53,2	1,1
45482	52,7	53,6	0,9

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
45483	52,1	53,2	1,1
45484	51,3	52,4	1,1
45485	51,6	52,7	1,1
45486	53,5	54,6	1,1
45487	51,3	52,4	1,1
45488	53,7	54,8	1,1
45489	51,7	52,8	1,1
45490	53,6	54,7	1,1
45491	52,5	53,6	1,1
45492	53,4	54,5	1,1
45493	52,4	53,5	1,1
45494	53,3	54,4	1,1
45495	52,6	53,7	1,1
45496	52,8	53,9	1,1
45497	52,2	53,2	1,0
45498	52,4	53,4	1,0
45499	52,9	52,7	-0,2
45500	54,0	53,5	-0,5
45501	54,0	53,3	-0,7
45502	55,1	54,3	-0,8
45503	53,9	53,3	-0,6
45504	54,9	54,3	-0,6
45506	54,2	54,1	-0,1
45601	47,1	48,6	1,5
45602	49,3	50,9	1,6
45603	48,1	49,4	1,3
45604	51,3	52,7	1,4
45605	48,6	49,9	1,3
45606	52,4	53,7	1,3
45607	52,3	53,4	1,1
45608	52,1	53,2	1,1
45609	52,9	53,9	1,0
45610	52,2	53,2	1,0
45611	53,1	54,2	1,1
45612	53,4	54,4	1,0
45613	53,0	54,1	1,1
45614	53,5	54,5	1,0
45615	53,0	54,1	1,1
45616	53,2	54,4	1,2
45617	53,2	54,3	1,1
45618	53,2	54,5	1,3
45619	52,3	53,4	1,1
45620	52,4	53,6	1,2
45683	53,9	54,0	0,1
45684	53,7	53,6	-0,1
45685	52,9	52,4	-0,5
45686	52,1	51,8	-0,3
45687	52,1	51,7	-0,4
45688	51,7	51,6	-0,1
45689	50,5	50,7	0,2
45690	50,2	50,9	0,7
45691	47,2	50,5	3,3

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
45692	52,0	50,4	-1,6
45693	52,0	50,2	-1,8
45694	52,0	49,8	-2,2
45695	52,0	48,9	-3,1
45696	52,0	47,2	-4,8
45742	52,0	49,9	-2,1
45743	52,0	51,3	-0,7
45744	52,0	51,3	-0,7
45745	52,0	52,1	0,1
45746	52,0	51,3	-0,7
45747	52,0	52,1	0,1
45748	52,0	51,0	-1,0
45749	52,0	52,2	0,2
45750	52,0	51,4	-0,6
45751	52,0	51,6	-0,4
45752	52,0	51,9	-0,1
45753	52,0	51,5	-0,5
45754	52,0	51,9	-0,1
45755	52,0	51,9	-0,1
45756	52,0	51,6	-0,4
45757	52,0	51,9	-0,1
45758	52,0	52,1	0,1
45759	52,0	52,2	0,2
45760	52,0	52,0	0,0
45761	52,0	52,2	0,2
45762	52,0	51,2	-0,8
45763	52,0	51,6	-0,4
45764	52,0	51,1	-0,9
45765	52,0	51,5	-0,5
45766	52,0	51,1	-0,9
45767	52,0	51,6	-0,4
45768	52,0	51,0	-1,0
45769	52,0	51,7	-0,3
45770	52,0	51,0	-1,0
45771	52,0	52,0	0,0
45772	52,0	51,2	-0,8
45773	52,0	51,2	-0,8
45774	52,0	50,7	-1,3
45775	52,0	52,3	0,3
45776	52,0	50,9	-1,1
45777	52,0	52,5	0,5
45778	52,0	51,9	-0,1
45779	52,0	52,4	0,4
45780	52,0	52,4	0,4
45781	52,0	52,0	0,0
45782	52,0	52,6	0,6
45783	52,0	51,7	-0,3
45784	52,0	53,0	1,0
45785	52,0	51,6	-0,4
45786	52,0	53,1	1,1
45787	52,0	52,0	0,0
45788	52,0	53,1	1,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
45789	52,0	52,1	0,1
45790	52,0	53,1	1,1
45791	52,0	52,3	0,3
45792	52,0	53,2	1,2
45793	52,0	52,5	0,5
45794	52,0	53,0	1,0
45795	52,0	52,3	0,3
45796	52,0	52,9	0,9
45797	52,0	52,0	0,0
45798	52,0	52,6	0,6
45799	52,0	52,2	0,2
45800	52,0	52,5	0,5
45801	52,0	52,2	0,2
45802	52,0	52,2	0,2
45803	52,0	51,4	-0,6
45804	52,0	51,9	-0,1
45805	52,0	51,3	-0,7
45806	52,0	51,8	-0,2
45807	52,0	51,4	-0,6
45808	52,0	51,5	-0,5
45809	52,0	52,1	0,1
45810	52,0	51,0	-1,0
45811	52,0	51,9	-0,1
45812	52,0	52,3	0,3
45813	52,0	51,6	-0,4
45814	52,0	52,2	0,2
45815	52,0	52,2	0,2
45816	52,0	52,5	0,5
45817	52,0	51,7	-0,3
45818	52,0	51,6	-0,4
45819	52,0	51,3	-0,7
45820	52,0	52,5	0,5
45821	51,8	53,0	1,2
45822	52,4	53,5	1,1
45823	52,7	53,8	1,1
45824	52,0	53,1	1,1
45825	52,9	54,1	1,2
45826	53,1	54,3	1,2
45827	53,0	54,1	1,1
45828	53,3	54,5	1,2
45829	52,8	54,1	1,3
45830	54,0	55,2	1,2
45831	53,0	54,2	1,2
45832	53,7	54,8	1,1
45833	53,0	54,2	1,2
45834	53,6	54,8	1,2
45835	53,3	54,4	1,1
45836	52,5	53,7	1,2
45837	53,3	54,5	1,2
45838	52,3	53,5	1,2
45839	53,6	54,8	1,2
45840	52,0	52,1	0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
45841	52,0	52,6	0,6
45842	52,0	51,5	-0,5
45843	52,0	52,1	0,1
45844	52,0	50,8	-1,2
45845	52,0	50,5	-1,5
45846	52,0	50,9	-1,1
45847	52,0	50,6	-1,4
45848	52,0	51,2	-0,8
45849	52,0	50,9	-1,1
45850	52,0	50,9	-1,1
45851	52,0	50,8	-1,2
45852	52,0	50,7	-1,3
45853	52,0	51,2	-0,8
45854	52,0	51,1	-0,9
45855	52,0	51,6	-0,4
45856	52,0	51,6	-0,4
45857	52,0	50,9	-1,1
45858	52,0	52,3	0,3
45859	52,0	51,8	-0,2
45860	52,0	51,6	-0,4
45861	52,0	52,0	0,0
45862	52,0	52,1	0,1
45863	52,0	51,9	-0,1
45864	52,0	51,0	-1,0
45865	52,0	50,9	-1,1
45866	52,0	50,9	-1,1
45867	52,0	50,7	-1,3
45868	52,0	50,6	-1,4
45869	52,0	51,3	-0,7
45870	52,0	51,3	-0,7
45871	52,0	52,2	0,2
45872	52,0	51,6	-0,4
45873	52,0	51,5	-0,5
45874	52,0	51,1	-0,9
45875	52,0	50,1	-1,9
45876	52,0	49,7	-2,3
45877	52,0	49,7	-2,3
45878	52,0	47,6	-4,4
45879	52,0	48,1	-3,9
45898	53,3	54,5	1,2
45899	53,7	55,0	1,3
45900	53,9	55,1	1,2
45901	53,7	54,9	1,2
45902	53,6	54,8	1,2
45903	53,8	55,0	1,2
45904	53,8	54,9	1,1
45905	54,2	55,3	1,1
45906	54,2	55,3	1,1
45907	54,2	55,3	1,1
45908	54,1	55,2	1,1
45909	54,2	55,3	1,1
45910	54,5	55,6	1,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
45911	54,4	55,5	1,1
45912	54,8	55,9	1,1
45913	54,3	55,4	1,1
45914	54,9	56,0	1,1
45915	54,4	55,5	1,1
45916	57,5	58,7	1,2
45917	59,0	60,1	1,1
45918	58,6	59,7	1,1
45919	55,5	56,6	1,1
45920	53,5	54,6	1,1
45921	53,5	54,6	1,1
45922	53,1	54,2	1,1
45923	52,9	54,0	1,1
45924	54,0	55,1	1,1
45925	53,5	54,6	1,1
45926	52,7	53,8	1,1
45927	53,1	54,2	1,1
45928	51,8	52,9	1,1
45929	52,4	53,5	1,1
45930	52,7	53,8	1,1
45931	52,7	53,8	1,1
45932	52,7	53,8	1,1
45933	53,2	54,3	1,1
45934	53,3	54,4	1,1
45935	53,6	54,7	1,1
45936	53,2	54,3	1,1
45937	53,4	54,5	1,1
45938	51,0	51,8	0,8
45939	51,7	52,1	0,4
45940	50,3	51,2	0,9
45941	51,9	52,7	0,8
45942	53,1	54,2	1,1
45943	53,4	54,5	1,1
45944	53,1	54,2	1,1
45945	53,8	54,9	1,1
45946	53,6	54,7	1,1
45947	54,6	55,7	1,1
45948	53,4	54,5	1,1
45949	54,6	55,7	1,1
45950	53,2	54,3	1,1
45951	54,5	55,7	1,2
45952	53,3	54,4	1,1
45953	54,7	55,8	1,1
45954	53,3	54,4	1,1
45955	54,0	55,1	1,1
45956	52,6	53,7	1,1
45957	53,2	54,3	1,1
45958	52,7	53,8	1,1
45959	52,7	53,8	1,1
45960	52,8	53,9	1,1
45961	52,8	53,9	1,1
45962	52,4	53,6	1,2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
45963	53,0	54,1	1,1
45964	52,4	53,6	1,2
45965	52,4	53,6	1,2
45966	52,5	53,7	1,2
45967	52,3	53,5	1,2
45968	52,0	53,2	1,2
45969	52,3	53,4	1,1
45970	52,9	54,1	1,2
45971	52,2	53,3	1,1
45972	52,7	53,8	1,1
45973	51,9	53,0	1,1
45974	52,8	54,0	1,2
45975	52,5	53,7	1,2
45976	52,9	54,0	1,1
45977	52,8	53,9	1,1
45978	52,8	53,9	1,1
45979	53,0	54,1	1,1
45980	52,7	53,8	1,1
45981	52,6	53,8	1,2
45982	52,9	54,0	1,1
45983	51,7	52,8	1,1
45984	52,9	54,0	1,1
45985	52,3	53,4	1,1
45986	53,1	54,1	1,0
45987	52,2	53,2	1,0
45988	52,6	53,7	1,1
45989	51,9	53,0	1,1
45990	52,6	53,7	1,1
45991	53,1	54,2	1,1
45992	52,2	53,3	1,1
45993	52,1	53,2	1,1
45994	52,3	53,4	1,1
45995	52,3	53,4	1,1
45996	52,1	53,1	1,0
45997	51,9	52,9	1,0
53440	56,4	56,5	0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*





## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 november 2024, met kenmerk  
IenW/BSK 2024/314081.

De in artikel 2 van dit besluit bedoelde woningen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 november 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/314081

Adres	Gemeente	Postcode	Waarneemhoogte	Gevel Oriëntatie	Geluidsbelasting Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Geluidsbelasting in eindsituatie [dB]	Overschrijding toetswaarde [dB]
Palssteeg 3	Berkelland	7261 RT	5	ZW	56	56	57	1
Biesterveld 51	Bronckhorst	7251 VR	5	NO	52	55	56	1
Biesterveld 53	Bronckhorst	7251 VR	5	NO	53	55	56	1
Gazoorweg 6	Bronckhorst	7251 HG	4	W	55	55	56	1
Weppel 8	Bronckhorst	7251 VW	5	O	52	55	56	1
Damlaan 10	Lochem	7211 CJ	5	N	54	55	56	1
Kapperallee 55	Lochem	7211 CC	5	N	56	56	57	1
Lage Lochemseweg 6	Zutphen	7231 PL	5	NO	55	55	56	1
Lochemseweg 24	Zutphen	7231 PE	1,5	NO	59	59	60	1
Oude Borculoseweg 2	Zutphen	7231 PP	5	W	55	55	56	1

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 november 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/314081.

De zes spoorgedeelten op het traject Zutphen-Winterswijk waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd zijn de volgende.

<b>Spoorgedeelte</b>	<b>Km van</b>	<b>Km tot</b>
Zutphen – Vorden	2,10	11,05
Vorden – Kranenburg	12,25	14,20
Ruurlo westzijde	20,05	20,65
Ruurlo oostzijde	21,95	25,20
Lievelde	33,20	33,80
Lichtenvoorde - Winterswijk	36,10	42,00

Op de volgende 13 kaarten (op 7 pagina's) is de ligging weergegeven van de referentiepunten waarvan de plafondwaarde met dit besluit wordt gewijzigd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

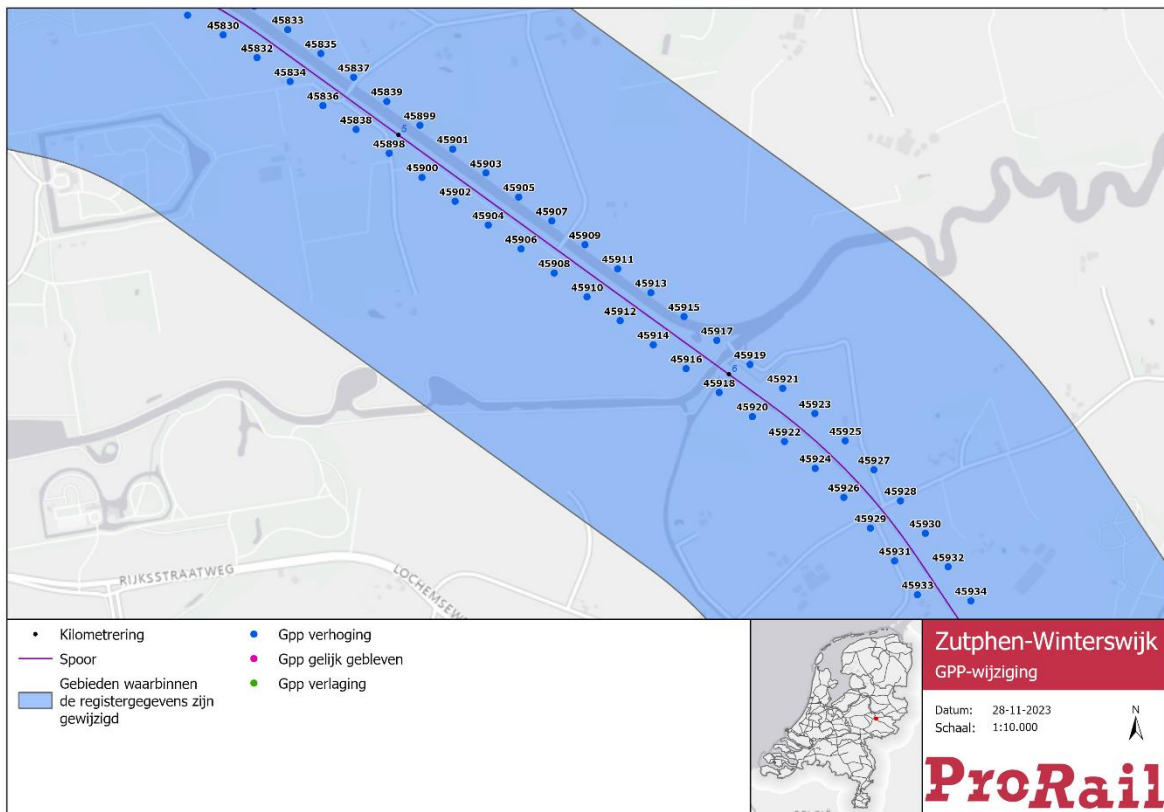
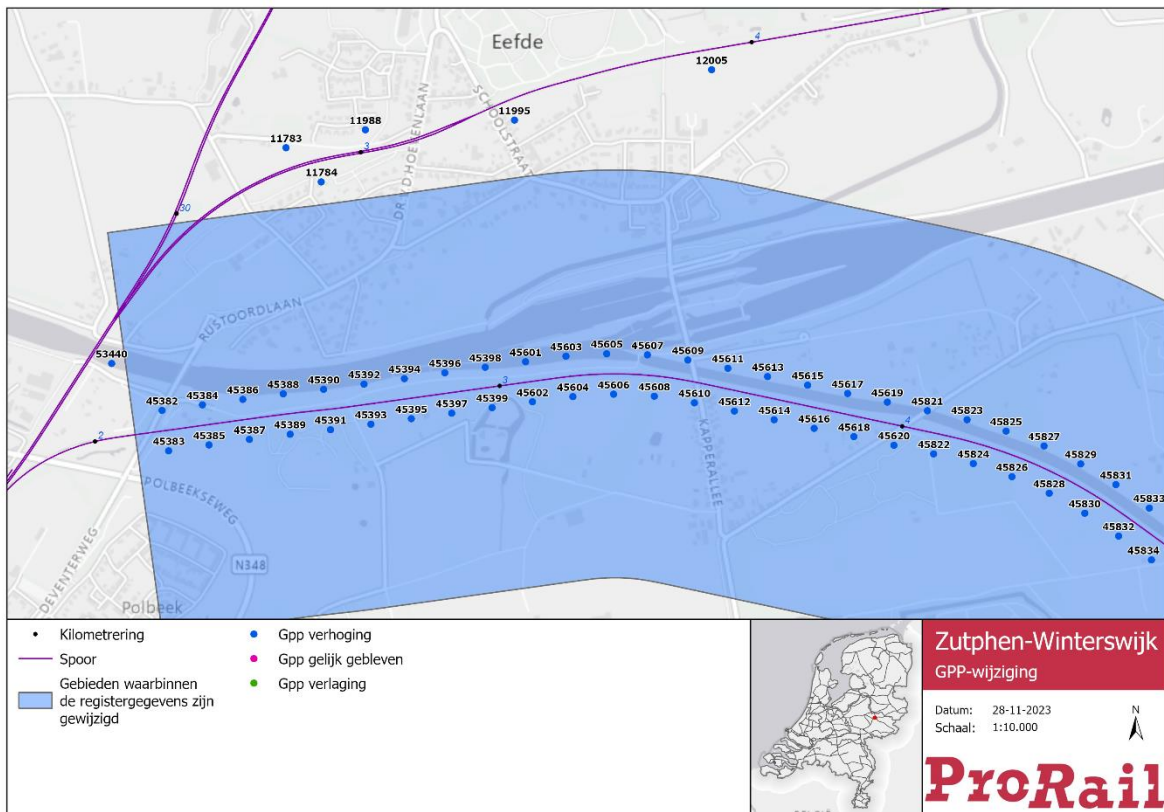
**Datum**

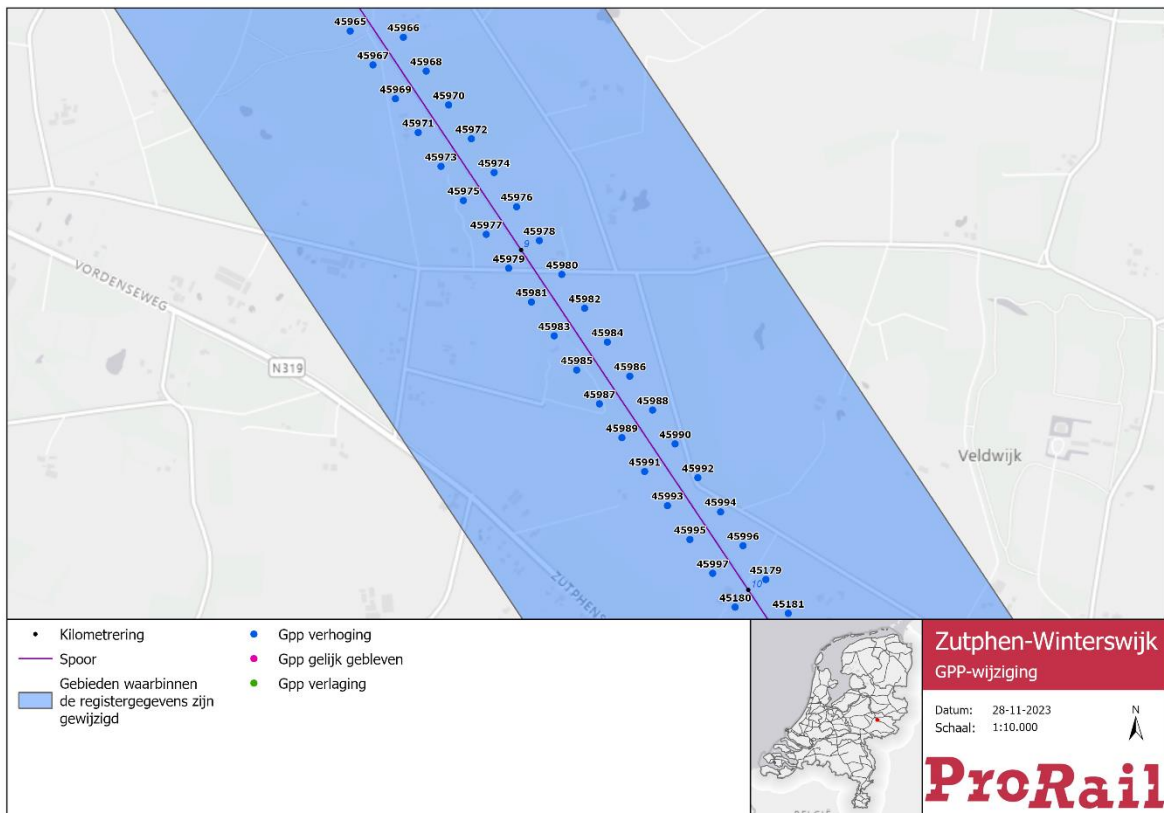
5 november 2024

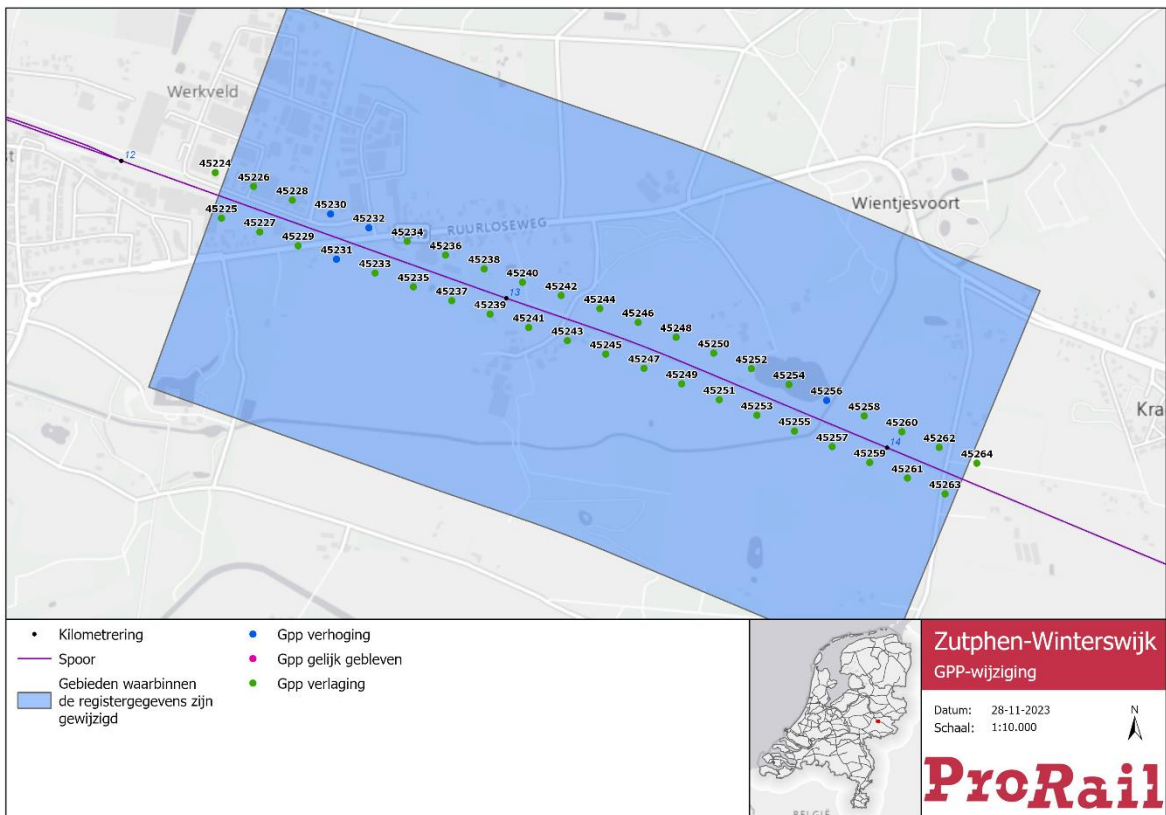
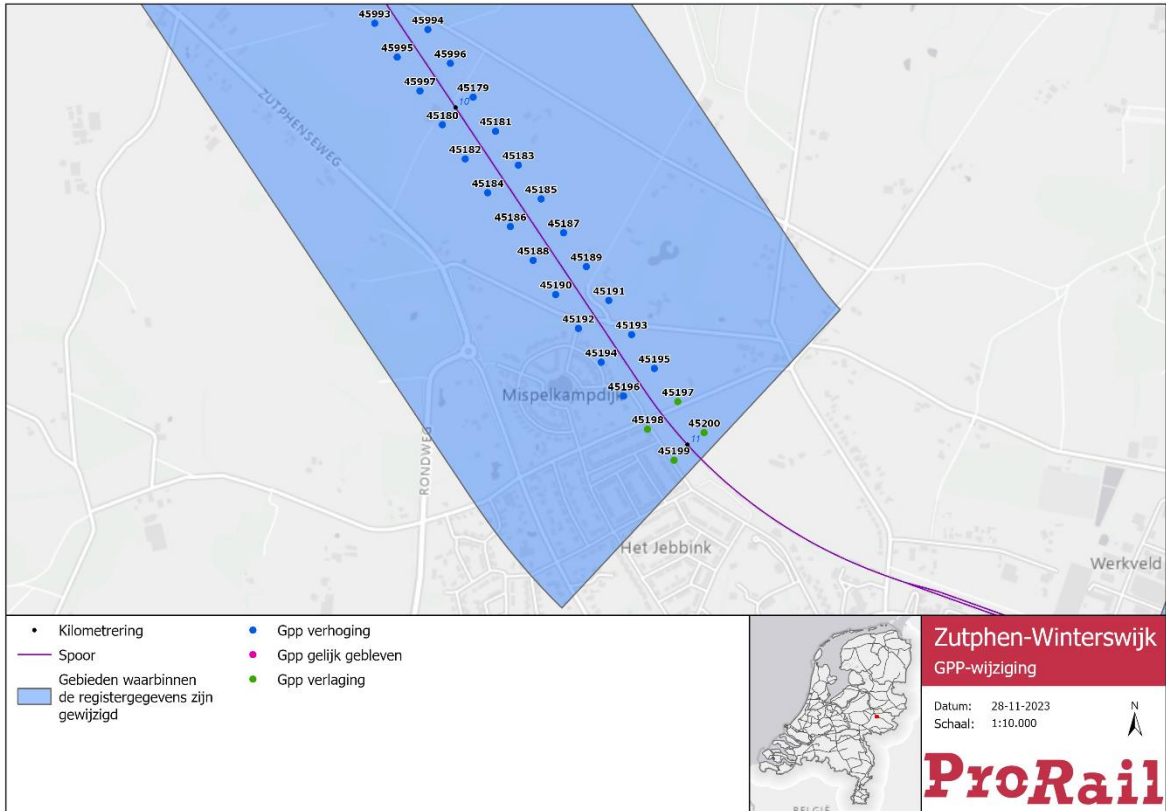
**Kenmerk**

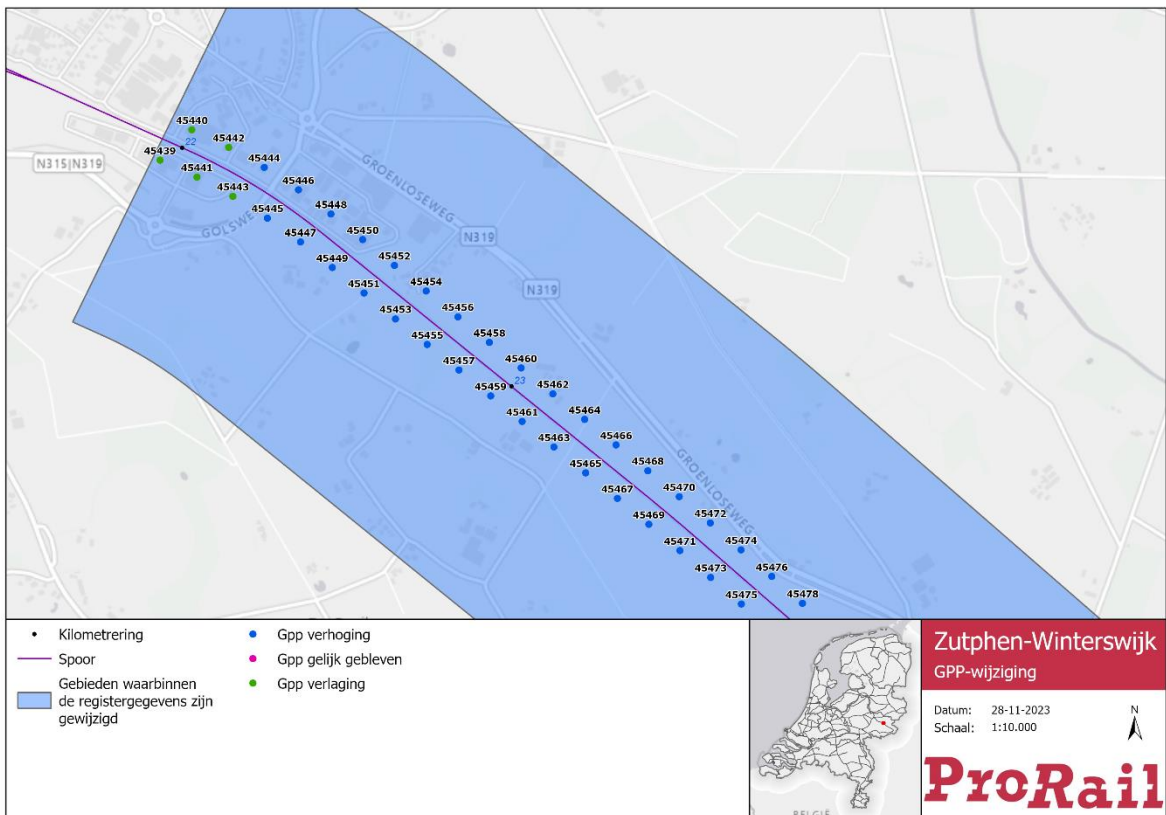
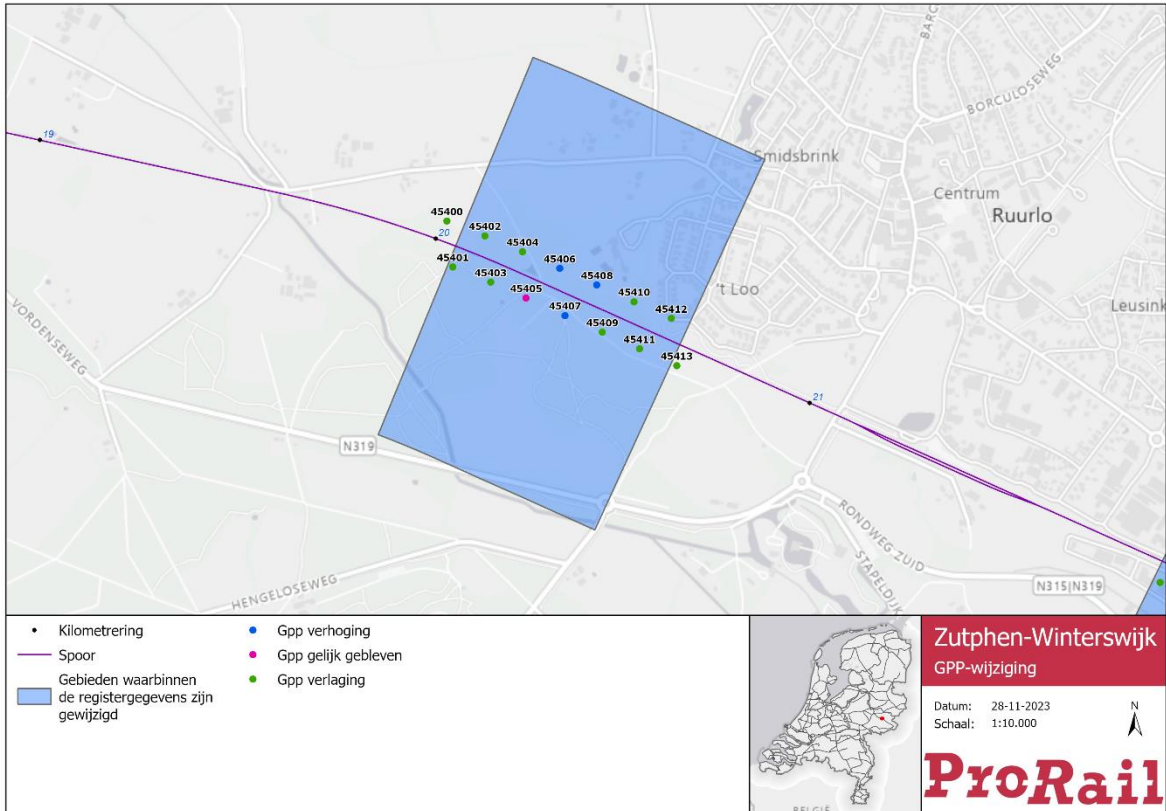
IenW/BSK-2024/314081

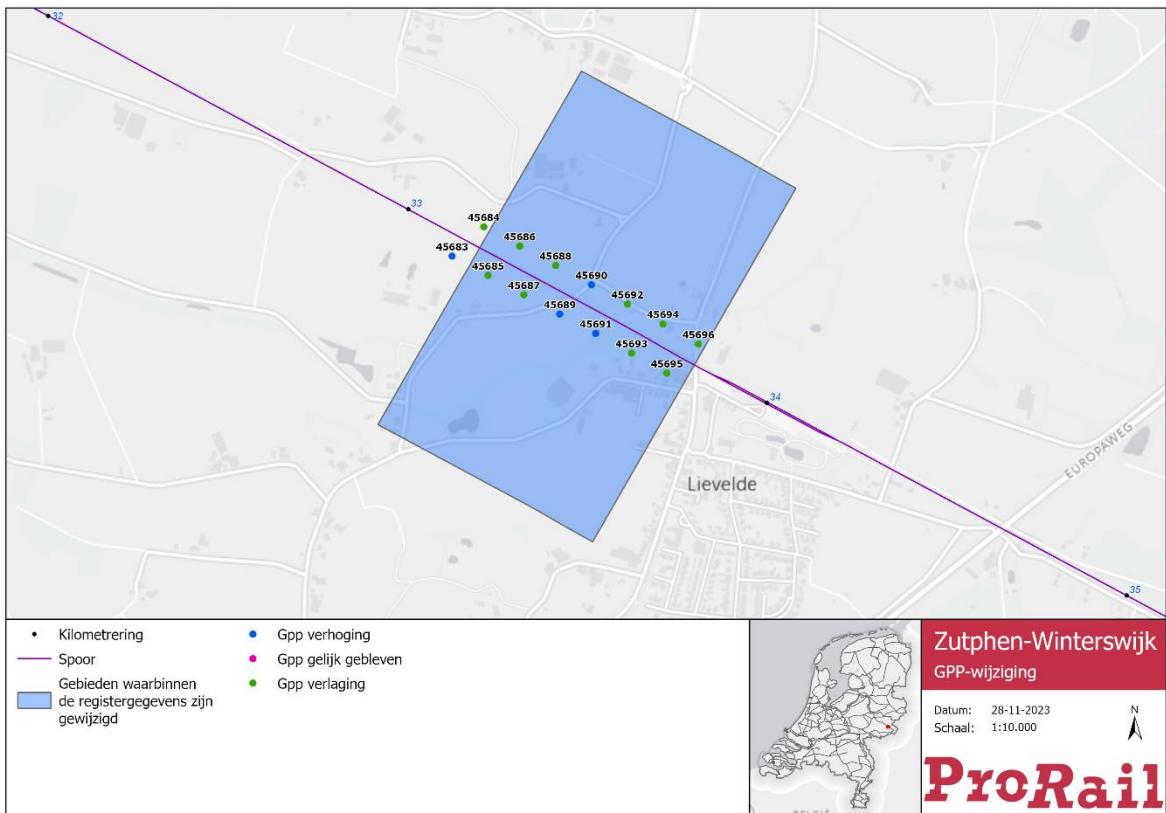
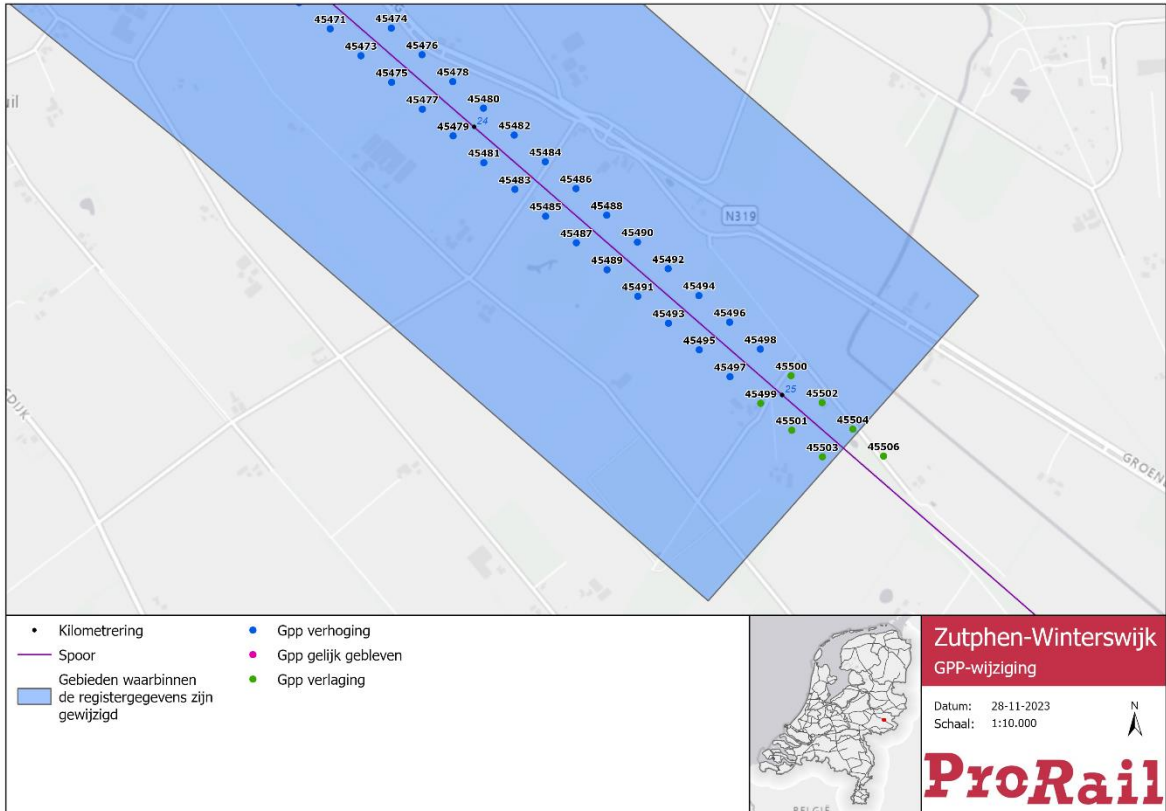
Bijlage A: Ligging van de referentiepunten waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd.

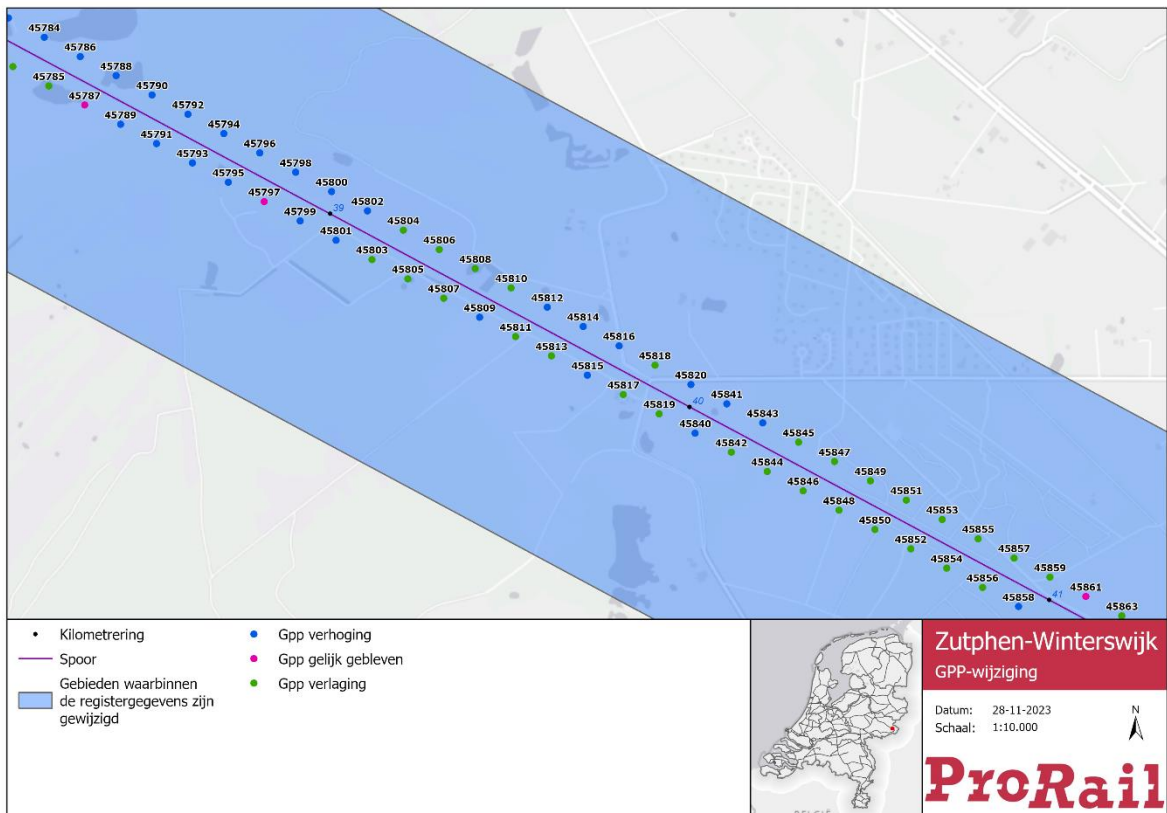
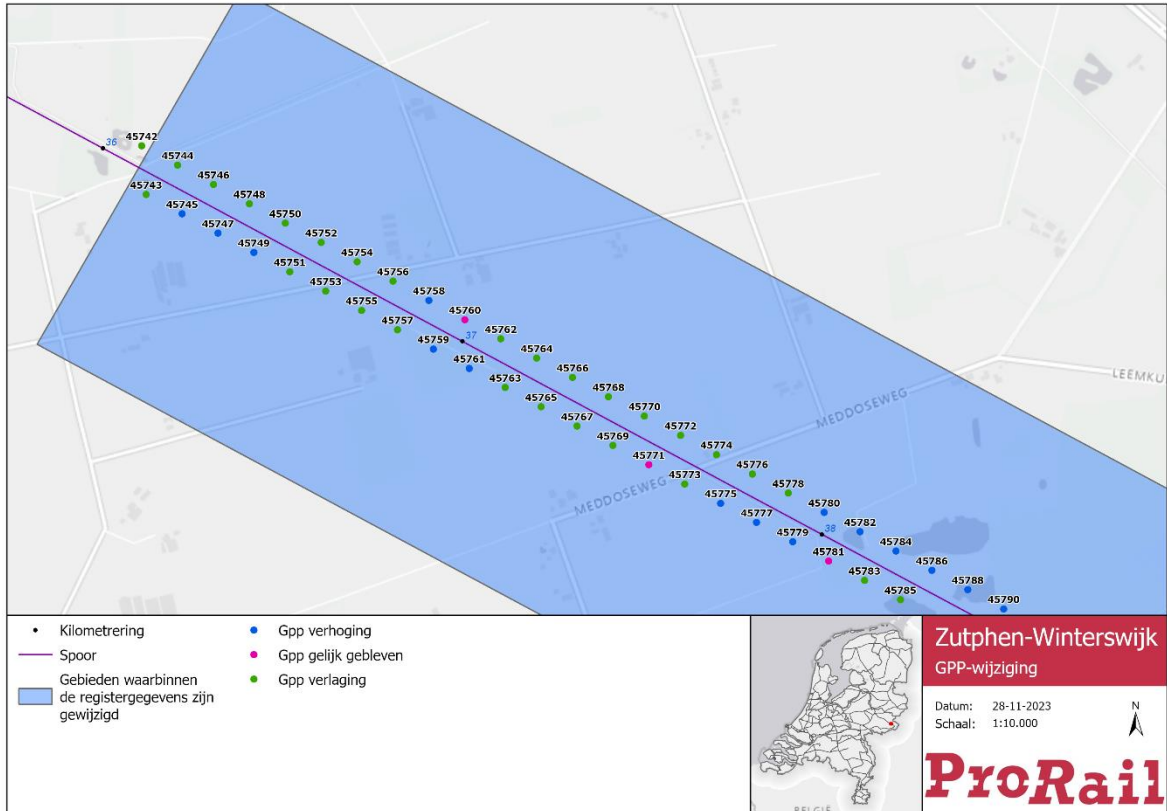




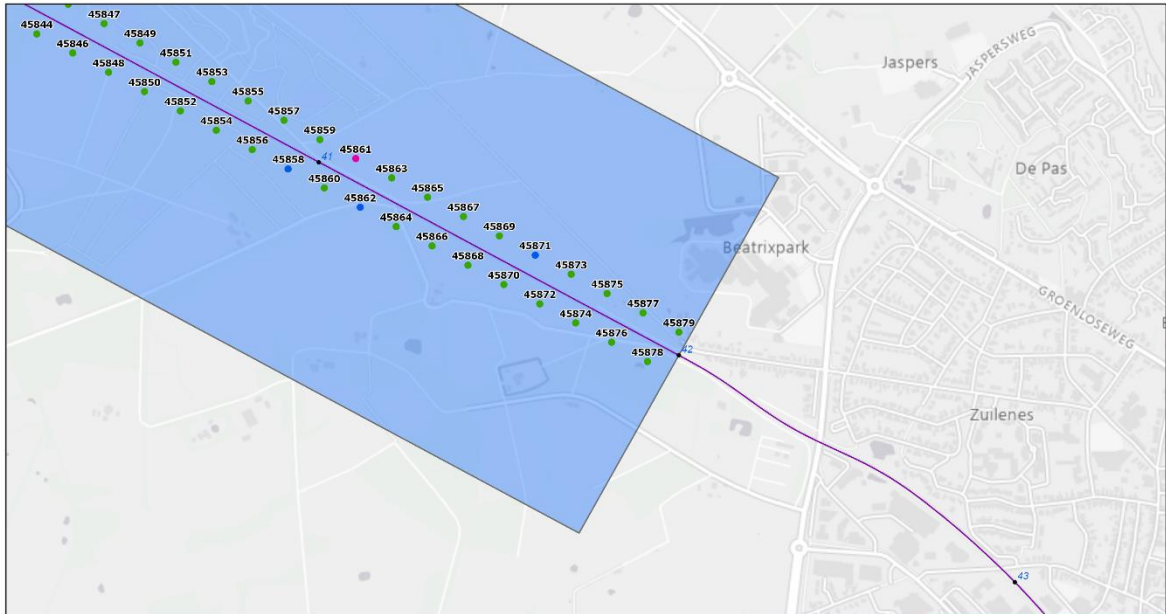












- Kilometrering
- Spoor
- Gebieden waarbinnen de registergegevens zijn gewijzigd
- Gpp verhoging
- Gpp gelijk gebleven
- Gpp verlaging



**Zutphen-Winterswijk**  
GPP-wijziging

Datum: 28-11-2023  
Schaal: 1:10.000

N  
↑

ProRail