



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.106.00

| | |
|------------|---|
| Datum | 17 december 2024 |
| Nummer | IenW/BSK-2024/359188 |
| Betreft | Besluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten (correctie op eerder besluit) |
| Project | A59, Bernheze |
| Bijlage(n) | 3 |

Met mijn besluit van 5 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/313816 heb ik de geluidproductieplafonds verlaagd op referentiepunten gelegen langs de zuidzijde van de A59, ter hoogte van de Bosstraat en Vorsselweg in de gemeente Bernheze.

De geluidproductieplafonds zijn verlaagd met het effect van een te plaatsen geluidsscherm. Naar is gebleken, is in het besluit van 5 november 2024 uitgegaan van een onjuiste locatie van het te plaatsen geluidsscherm, zodat de geluidproductieplafonds onjuist zijn vastgesteld. Met onderhavig besluit herstel ik deze fout.

Met dit besluit van 17 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/359188, reageer ik op de brief van 2 augustus 2023 met kenmerk RWS-2023/31284 waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te verlagen op referentiepunten gelegen langs de zuidzijde van de A59, ter hoogte van de Bosstraat en Vorsselweg in de gemeente Bernheze. Rijkswaterstaat heeft haar verzoek per e-mail van 2 december 2024 gewijzigd met een nieuwe berekening van de geluidproductieplafonds.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (intrekking besluit)

Met dit besluit trek ik het besluit van 5 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/313816 in.

Artikel 2 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op 7 referentiepunten. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregel in aanmerking genomen die is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en is weergegeven op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 4 (Opgeschorte werking)

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359188

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359188

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 2 augustus 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 6 referentiepunten, gelegen aan de zuidzijde van de A59 in de gemeente Bernheze. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 31 oktober 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/310303 heb ik bekendgemaakt in te willen stemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 1 november 2023 in de Staatscourant gepubliceerd en op woensdag 8 november 2023 in het huis-aan-huisblad "De Mooi Bernheze Krant". Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Met het besluit van 5 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/313816 heb ik een definitief besluit genomen op het verzoek van Rijkswaterstaat. Dit besluit bevatte geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Naar is gebleken bevatte dit besluit echter een onjuistheid. Omdat is uitgegaan van een onjuiste locatie van het te plaatsen geluidscherm, zijn de geluidproductieplafonds niet juist berekend. Ten opzichte van het besluit van 5 november 2024 wordt het geluidscherm 1,4 meter verder van de weg en circa 3 meter in westelijke richting geplaatst. Deze fout wordt met onderhavig besluit hersteld.

De met het besluit van 5 november 2024 gewijzigde geluidproductieplafonds waren nog niet in het geluidregister opgenomen, zodat voor onderhavige wijziging wordt uitgegaan van het vigerende geluidregister, dat wil zeggen, het geluidregister zoals dat gold voorafgaand aan het besluit van 5 november 2024.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De A59 ter hoogte van de gemeente Bernheze is gesaneerd met het saneringsplan "Noord-Brabant Oost, fase 1", dat ik bij besluit van 21 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/303165 heb vastgesteld. In het akoestisch onderzoek bij dit saneringsplan bleken ten zuiden van de A59 tussen kilometer 154,93 en kilometer 155,72 twee aaneengesloten geluidschermen met een hoogte van 2,0 meter doelmatig te zijn. Het schermdeel tussen kilometer 154,93 en kilometer

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359188

155,19 stuitte echter op een overwegend bezwaar van technische aard vanwege een te smalle berm tussen de A59 en de naastliggende Graafsebaan. Dit schermdeel is daarmee niet opgenomen in het betreffende saneringsplan. Het schermdeel tussen kilometer 155,19 en kilometer 155,72 was wel inpasbaar en is daarmee wel opgenomen in het bovengenoemde saneringsplan.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359188

Nu de gemeente Bernheze de Graafsebaan gaat herinrichten, ontstaat er ruimte om het schermdeel tussen kilometer 154,93 en kilometer 155,19 alsnog te realiseren. De gemeente kiest daarbij voor een geluidscherm dat overeenkomt met het schermdeel dat binnen het saneringsplan stuitte op een overwegend bezwaar van technische aard en daarmee aansluit op het nog te realiseren schermdeel tussen kilometer 155,19 tot kilometer 155,72. Omdat het geluidscherm is bedoeld om de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten achter het scherm te verlagen, evenals het doelmatige saneringsscherm dat uiteindelijk niet in het saneringsplan Noord-Brabant Oost, fase 1 is opgenomen, wil Rijkswaterstaat dit geluidscherm laten opnemen in het geluidregister en de geluidproductieplafonds langs de A59 verlagen met het effect van dit scherm. Omdat tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Bernheze is afgesproken dat het geluidscherm in beheer en onderhoud komt bij Rijkswaterstaat, ligt de toekomstige instandhouding van het geluidscherm ook in handen van Rijkswaterstaat zodat Rijkswaterstaat de naleving van de verlaagde geluidproductieplafonds ook zelf in de hand heeft.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat hierdoor de geluidproductieplafonds gelegen achter het scherm met maximaal 3,6 dB kunnen worden verlaagd.

Voorwaarde om een geluidproductieplafond te verlagen

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat het geluidproductieplafond na verlaging naar redelijke verwachting niet binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut. Daarmee wordt voldaan aan artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A59 Bernheze', gedateerd 13 juli 2023, wat ten grondslag ligt aan het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds.

Voor de berekeningen van de verlaagde geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 6 juli 2023, aangepast naar de situatie zoals hierboven beschreven. In genoemde geluidregisterdataset hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien de maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is eveneens niet van toepassing omdat de aanvullende maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidniveaus.

Sanering

Van een saneringsverplichting is voor het betrokken wegvak geen sprake meer omdat de sanering van dit wegvak is afgehandeld met mijn besluit van 21 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/303165 waarmee ik het Saneringsplan "Noord-Brabant Oost, fase 1" heb vastgesteld.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

17 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/359188

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds.
2. De in het geluidregister op te nemen maatregel.
3. Kaart waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregel is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/359188.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen aan de zuidzijde van de A59 tussen km 154,70 en km 155,40 is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359188

| Referentiepunt | Coördinaten | | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verskil [dB] |
|----------------|-------------|-----------|------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| | X | Y | | | |
| 24094 | 166286,13 | 416282,62 | 59,0 | 58,9 | -0,1 |
| 24095 | 166373,32 | 416233,60 | 59,3 | 58,9 | -0,4 |
| 24096 | 166460,08 | 416183,84 | 63,3 | 60,7 | -2,6 |
| 24097 | 166546,87 | 416134,10 | 65,4 | 61,8 | -3,6 |
| 24098 | 166633,88 | 416084,77 | 65,5 | 62,0 | -3,5 |
| 24099 | 166722,05 | 416037,61 | 62,9 | 62,0 | -0,9 |
| 24100 | 166812,91 | 415995,97 | 62,9 | 62,8 | -0,1 |

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/359188.

De in het geluidregister op te nemen maatregel is de volgende.

| Weg | Zijde | Maatregel | Hoogte [m] | Van km | Tot km | Lengte [m] |
|-----|---------------------|---------------------------|------------|--------|--------|------------|
| A59 | Hoofdrijbaan rechts | Geluidscherm, absorberend | 2 | 154,93 | 155,19 | 200 |

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359188



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/359188.

Op de volgende kaart is de ligging van de referentiepunten en de in het register op te nemen maatregel weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359188



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

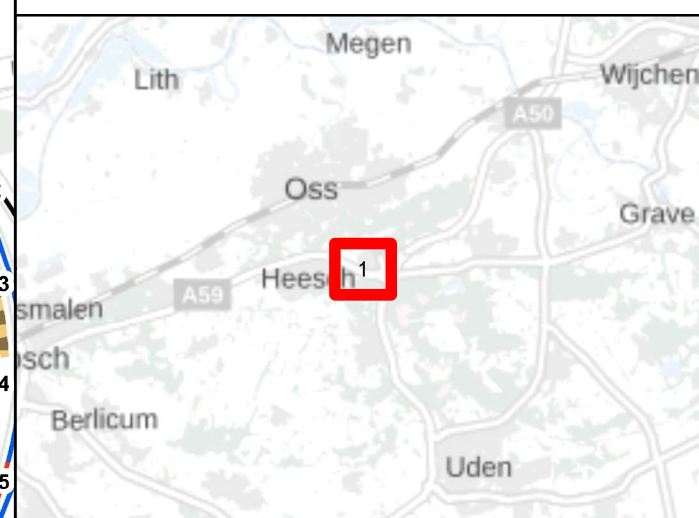
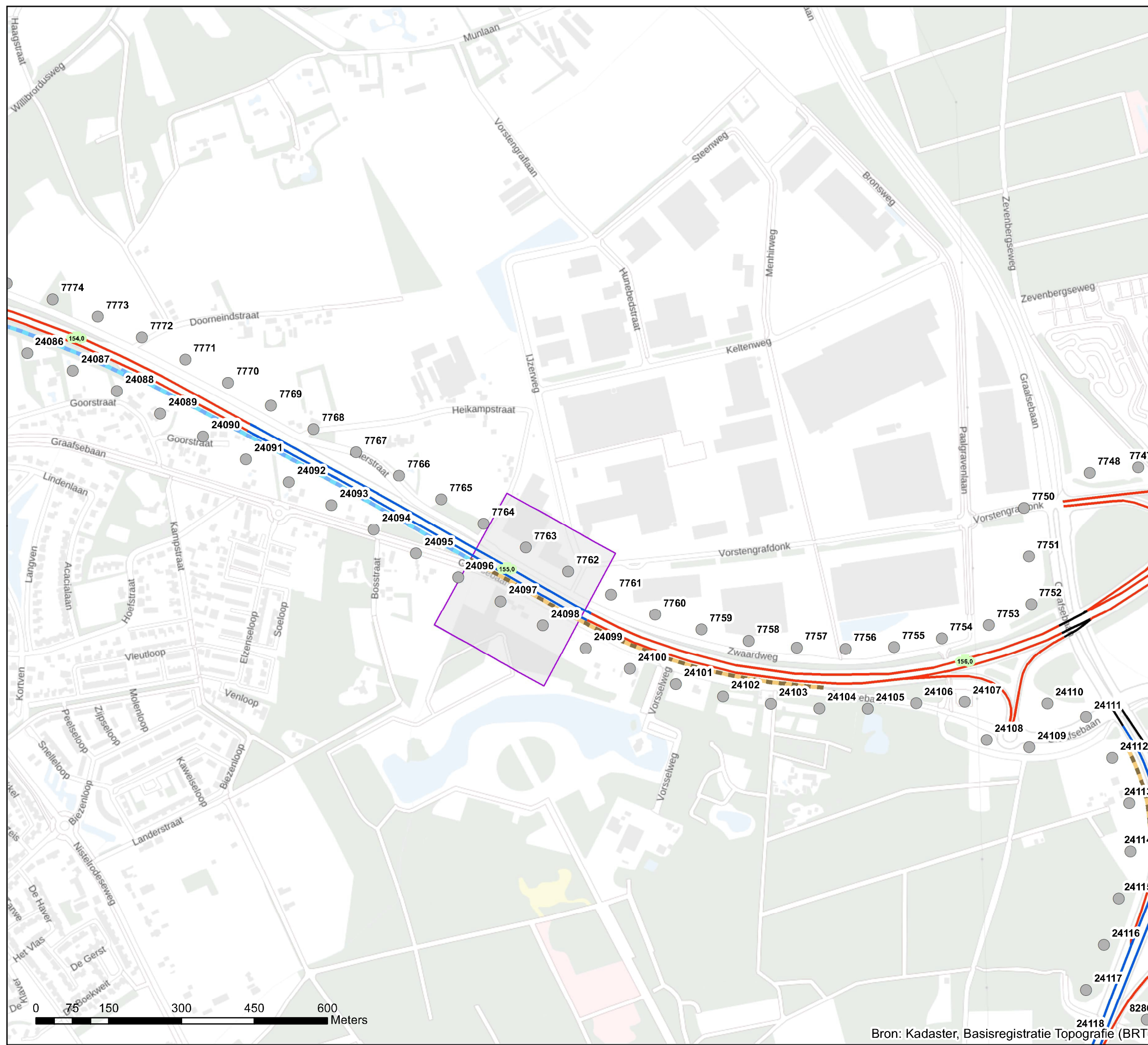
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A59 Bernheze

Schaal: 1:7.500
Datum: 27-11-2024
Pagina 1 van 1

