



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.045.00

Datum	12 november 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/324336
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-18, gemeenten Cranendonck, Echt-Susteren, Geldrop-Mierlo, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Sittard-Geleen en Weert.
Bijlage(n)	7

Met dit besluit reageer ik op de brief van 1 november 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-36043, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-18' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Cranendonck, Echt-Susteren, Geldrop-Mierlo, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Sittard-Geleen en Weert. Het spoorgedeelte in de Maasgouw grenst aan de gemeente Roerdalen. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Voordat ik het saneringsplan vaststel, wijzig ik ambtshalve de geluidproductieplafonds teneinde een onjuistheid in het geluidregister te herstellen. Deze onjuistheid in het geluidregister behelst de opname van een onjuiste brugtoeslag in dat register voor de zuidelijke spoorbrug over de Louis Regoutstraat in Weert.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Ambtshalve wijziging)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid en artikel 11.47, eerste lid van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 5 referentiepunten, gelegen langs de spoorweg ter hoogte van de spoorbruggen over de Louis Regoutstraat in Weert. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. In deze bijlage is tevens een kaart opgenomen die de ligging van deze referentiepunten weergeeft.

Met deze wijziging van de geluidproductieplafonds wordt een onjuistheid in het geluidregister, zoals bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, hersteld.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 2 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-18' van 12 december 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 3 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 4 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 201 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 44 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 5 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 10 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Cranendonck, Echt-Susteren, Geldrop-Mierlo, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Sittard-Geleen en Weert. De referentiepunten langs het spoor in de gemeente Maasgouw liggen voor een deel in de gemeente Roerdalen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 7 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Ambtshalve wijziging van geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

De gegevens in het geluidregister - onder meer de geluidproductieplafonds, de brongegevens en de overige gegevens voor het berekenen van de plafonds - kunnen alleen worden gewijzigd door middel van een besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds. Indien een wijziging de correctie betreft van geluidproductieplafonds, onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens, dan biedt artikel 11.47 Wm de mogelijkheid om een vereenvoudigde wijzigingsprocedure te doorlopen.

Artikel 11.47 Wm geeft aan dat de artikelen 11.29, 11.30, 11.32, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm, buiten toepassing blijven indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd, omdat (onder andere) onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens met betrekking tot de weg of spoorweg zijn opgenomen in het geluidregister, bedoeld in artikel 11.25.

Op grond van artikel 11.28 Wm kan de minister geluidproductieplafonds ambtshalve wijzigen. Hiervoor moeten de beheerders op verzoek van de minister de benodigde gegevens aanleveren, waaronder het akoestisch onderzoek (artikel 11.33 vierde lid en 11.34 Wm). De artikelen 11.29, 11.30, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm zijn niet van toepassing. Dit betekent dat bij het wijzigen van geluidproductieplafonds voor de vaststelling van de hoogte ervan geen toetsing hoeft plaats te vinden van de geluidsbelasting op nabijgelegen geluidsgevoelige objecten en dat geen maatregelafweging hoeft plaats te vinden.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 1 november 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-18 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen.

Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor en in verband met een gewijzigde spoorlayout op twee locaties (zie bijlage 3, onder 4 en 5 bij dit besluit).

Met het ontwerpbesluit van 16 april 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/115404 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-18' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 17 april 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

In deze periode zijn er door 5 particulieren zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 7 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot de volgende aanpassingen van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Voor het cluster Limbrichtstraat B in Nieuwstadt (gemeente Echt-Susteren) komt het vier meter hoge gedeelte van het voorgestelde geluidscherm vanwege stedenbouwkundige overwegingen te vervallen. In plaats van dit geluidscherm worden er op beide sporen raildempers aangebracht. Het gedeelte van het geluidscherm met een hoogte van 1 meter blijft gehandhaafd.

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

Voor het cluster Veestraat in Sittard komt het voorgestelde geluidscherm vanwege stedenbouwkundige overwegingen te vervallen. In plaats van dit geluidscherm worden er op beide sporen raildempers aangebracht.

Ook voor het cluster Louis Regoutstraat te Weert komt het voorgestelde geluidscherm vanwege stedenbouwkundige overwegingen te vervallen¹. Voor dit cluster worden geen raildempers aangebracht omdat deze vanwege de aanwezige stalen spoorbrug onvoldoende effect hebben op de geluidsbelasting.

In alle gevallen waar de geluidschermen komen te vervallen hebben de betrokken bewoners daarmee ingestemd. Daar waar als gevolg van het vervallen van de geluidschermen de geluidsbelasting op de saneringsobjecten hoger blijft dan 65 dB, komen de woningen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning².

Ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds

In het geluidregister zijn beide spoorbruggen over de Louis Regoutstraat in Weert opgenomen als in beton uitgevoerde bruggen. In werkelijkheid is de brug van het meest zuidelijke spoor in staal uitgevoerd. Een stalen spoorbrug heeft een hogere emissietoeslag dan een betonnen brug. De emissietoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. In het nu geldende geluidregister is voor de spoorbrug van het zuidelijke spoor uitgegaan van een betonnen brug zonder emissietoeslag. De emissietoeslag voor de aanwezige stalen brug is echter 12 dB.

Op mijn verzoek heeft ProRail mij de gegevens verstrekt om, voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan, deze fout te herstellen. Door het herstel van deze fout wordt voorkomen dat als gevolg van de te laag in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds, woningen ten onrechte niet als saneringsobject zijn aangemerkt.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Cranendonck, Echt-Susteren, Geldrop-Mierlo, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Sittard-Geleen en Weert. Het spoorgedeelte in Maasgouw grenst aan de gemeente Roerdalen. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

¹ In het oorspronkelijk saneringsplan was voor dit cluster een scherm opgenomen dat per abuis niet in het ontwerpbesluit was vermeld.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 201 saneringsobjecten. Daarvan ligt er 1 in Cranendonck, liggen er 24 in Echt-Susteren, 131 in Geldrop-Mierlo, 15 in Leudal, 1 in Maasgouw, 2 in Nederweert, 1 in Roerdalen, 9 in Sittard-Geleen en 17 in de gemeente Weert.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 195 van de 201 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 159 saneringsobjecten wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

Datum
12 november 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

De 42 saneringsobjecten waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 18 Fase 2' van 10 oktober 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 201 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 45 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren is aan de betrokken gemeenten gevraagd om een visie op te stellen waarin zij de stedenbouwkundige randvoorwaarden voor het plaatsen van schermen kunnen aangeven. Geen van de gemeenten heeft hier aan gehoor gegeven.

Bij 42 saneringsobjecten blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van landschappelijke aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 45 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Kadastrale registratie

Op 10 van de 42 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Cranendonck, Echt-Susteren, Geldrop-Mierlo, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Sittard-Geleen en Weert.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht en kaart van de ambtshalve te wijzigen geluidproductieplafonds
2. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
3. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
4. Overzicht saneringsobjecten.
5. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
6. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
7. Nota van antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 november 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/324336.

De ambtshalve te wijzigen geluidproductieplafonds zijn de volgende.

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
50948	62,2	62,3	0,1
50953	63,0	63,2	0,2
50954	64,4	66,2	1,8
50955	63,1	63,5	0,4
50956	59,2	59,5	0,3
50957	62,6	62,7	0,1
50958	56,3	56,4	0,1
50961	60,9	61,0	0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

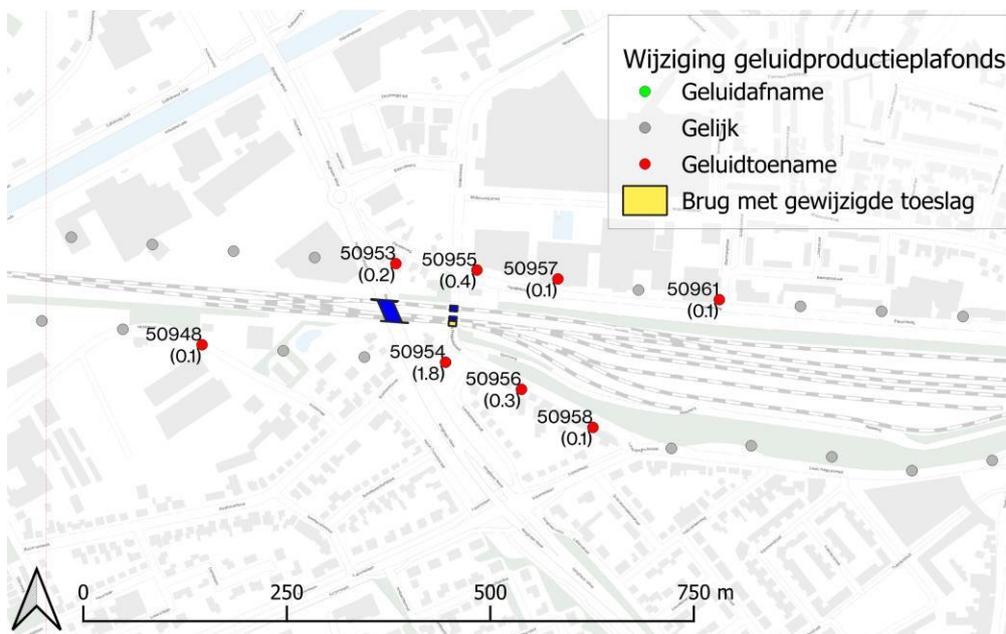
Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Onderstaande kaart geeft de ligging van de referentiepunten weer en het deel van de zuidelijke spoorbrug (donkerblauw op de kaart) waarvoor de toeslag wordt gewijzigd.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 november 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/324336.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-18' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Cranendonck, Echt-Susteren, Geldrop-Mierlo, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Sittard-Geleen en Weert

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Gemeente	Spoorgedeelte
Cranendonck	Van geocode 057, km 17,882 tot geocode 057, km 18,057
Cranendonck	Van geocode 057, km 18,181 tot geocode 057, km 18,381
Cranendonck	Van geocode 057, km 18,792 tot geocode 057, km 19,092
Cranendonck	Van geocode 057, km 19,217 tot geocode 057, km 19,382
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 25,226 tot geocode 062, km 26,05
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 28,1 tot geocode 062, km 28,895
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 29,019 tot geocode 062, km 29,46
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 30,383 tot geocode 062, km 30,685
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 31,576 tot geocode 062, km 31,835
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 32,01 tot geocode 062, km 32,185
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 32,67 tot geocode 062, km 33,084
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 33,084 tot geocode 062, km 34,287
Echt-Susteren	Van geocode 062, km 36,083 tot geocode 062, km 36,258
Geldrop-Mierlo	Van geocode 057, km 4,498 tot geocode 057, km 7,404
Leudal	Van geocode 059, km 72,325 tot geocode 059, km 72,75
Leudal	Van geocode 059, km 73,749 tot geocode 059, km 74,024
Leudal	Van geocode 059, km 75,248 tot geocode 059, km 75,449
Leudal	Van geocode 059, km 75,623 tot geocode 059, km 75,899
Leudal	Van geocode 059, km 75,999 tot geocode 059, km 76,224
Leudal	Van geocode 059, km 76,373 tot geocode 059, km 77,525
Leudal	Van geocode 059, km 80,725 tot geocode 059, km 80,978
Leudal	Van geocode 059, km 81,211 tot geocode 059, km 82,076
Leudal	Van geocode 059, km 82,788 tot geocode 059, km 83,316
Maasgouw	Van geocode 062, km 38,656 tot geocode 062, km 38,837
Maasgouw	Van geocode 062, km 39 tot geocode 062, km 39,3
Maasgouw	Van geocode 062, km 40,151 tot geocode 062, km 41,575
Nederweert	Van geocode 059, km 70,226 tot geocode 059, km 71,225
Sittard-Geleen	Van geocode 063, km 17,715 tot geocode 063, km 18,231
Sittard-Geleen	Van geocode 063, km 20,098 tot geocode 063, km 20,233
Sittard-Geleen	Van geocode 064, km 1,061 tot geocode 064, km 1,929
Sittard-Geleen	Van geocode 064, km 3,606 tot geocode 064, km 4,125
Sittard-Geleen	Van geocode 064, km 4,248 tot geocode 064, km 5
Sittard-Geleen	Van geocode 553, km 0,1 tot geocode 433, km 0,225
Sittard-Geleen	Van geocode 553, km 22,173 tot geocode 553, km 22,569
Sittard-Geleen	Van geocode 553, km 22,334 tot geocode 553, km 22,433
Weert	Van geocode 057, km 23,844 tot geocode 057, km 23,997
Weert	Van geocode 057, km 25,93 tot geocode 057, km 26,362
Weert	Van geocode 057, km 26,488 tot geocode 057, km 26,787

Gemeente	Spoorgedeelte
Weert	Van geocode 057, km 27,17 tot geocode 057, km 27,2
Weert	Van geocode 059, km 66,6 tot geocode 059, km 67,151
Weert	Van geocode 518, km 62,542 tot geocode 518, km 62,937
Weert	Van geocode 518, km 62,578 tot geocode 518, km 62,664
Weert	Van geocode 518, km 63,113 tot geocode 059, km 65,723

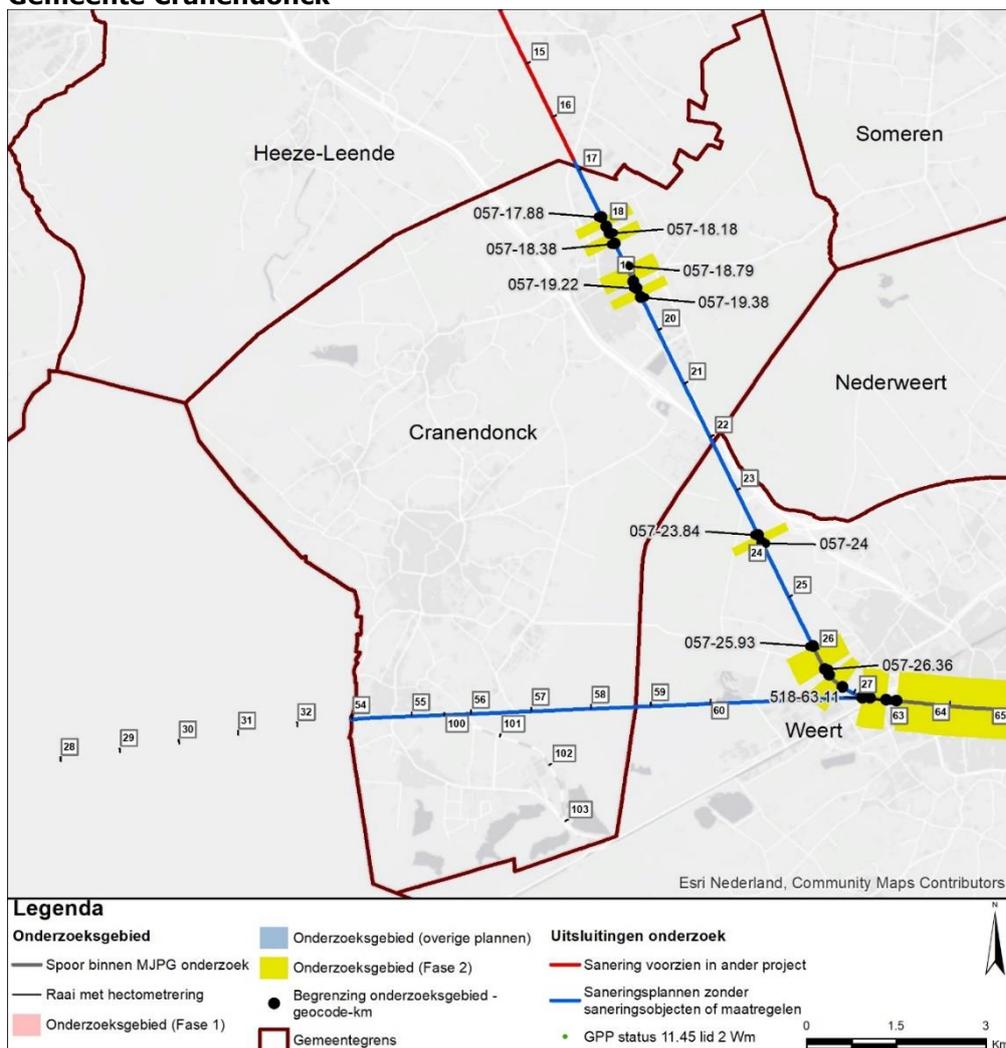
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 12 november 2024

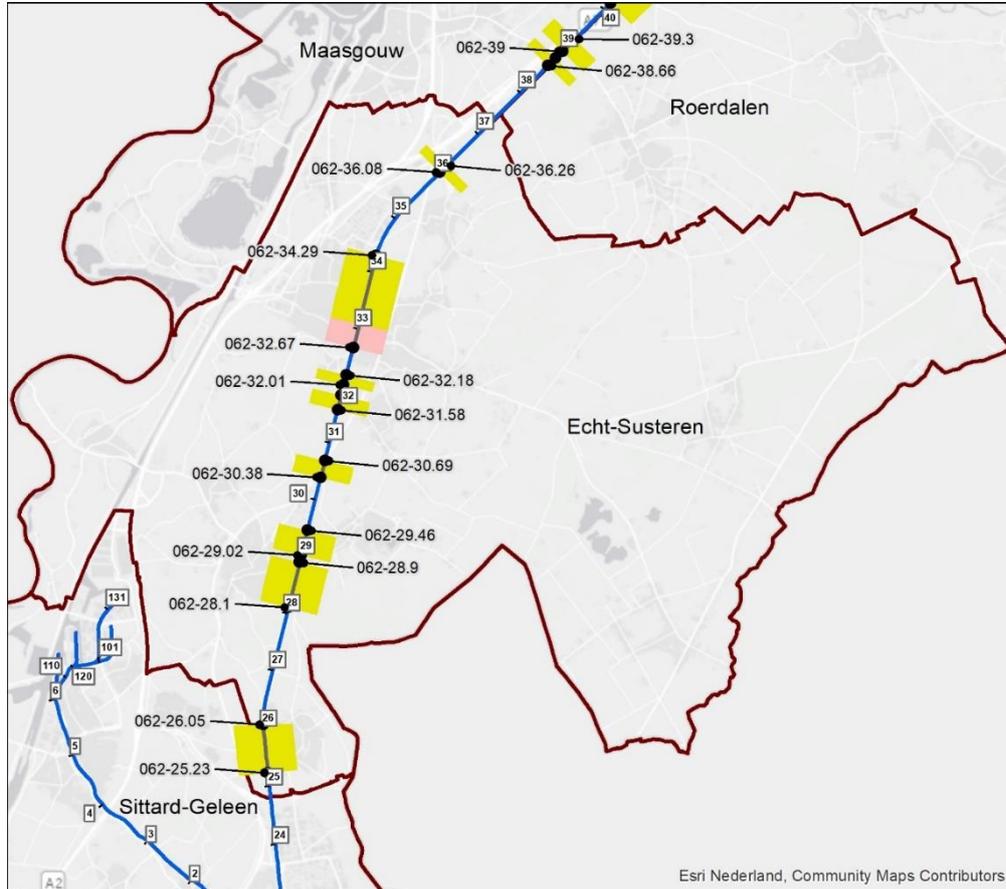
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Cranendonck



Gemeente Echt-Susteren



Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometerring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

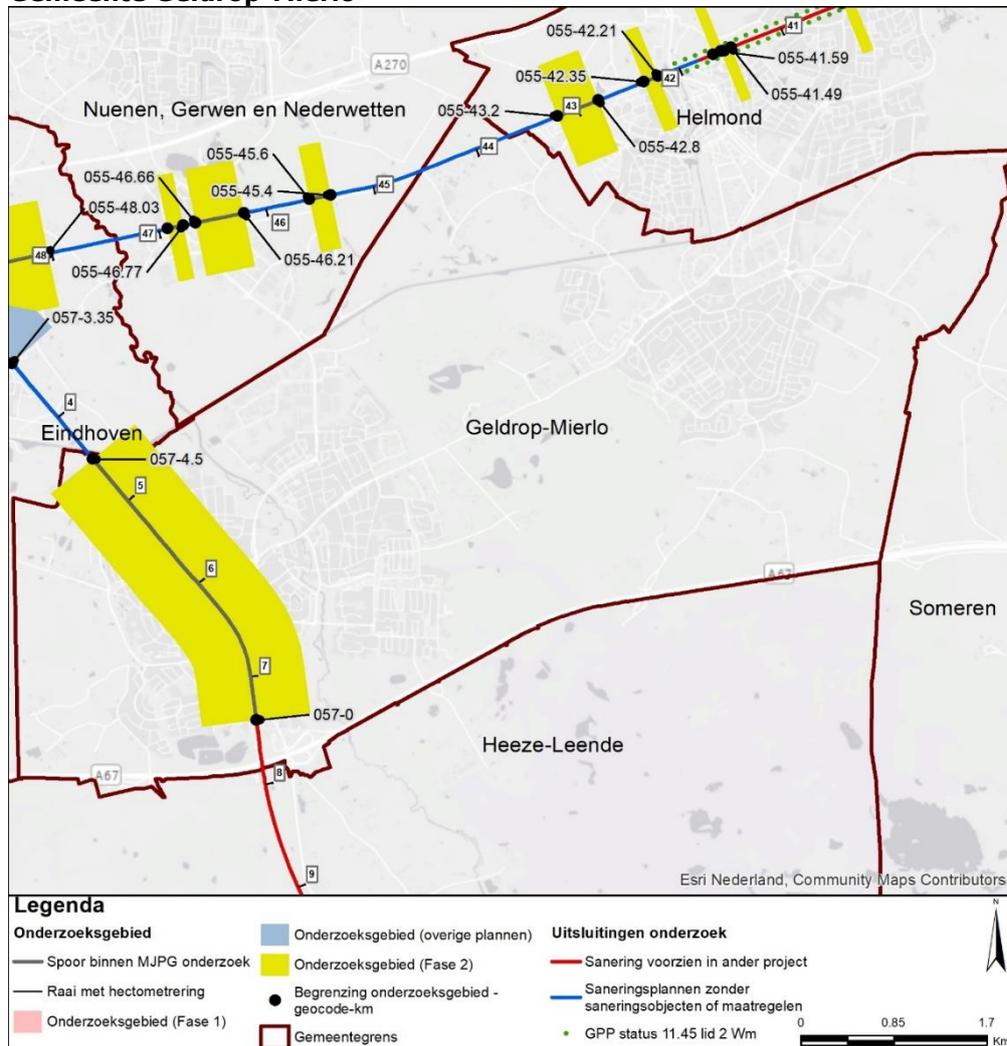
Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Geldrop-Mierlo



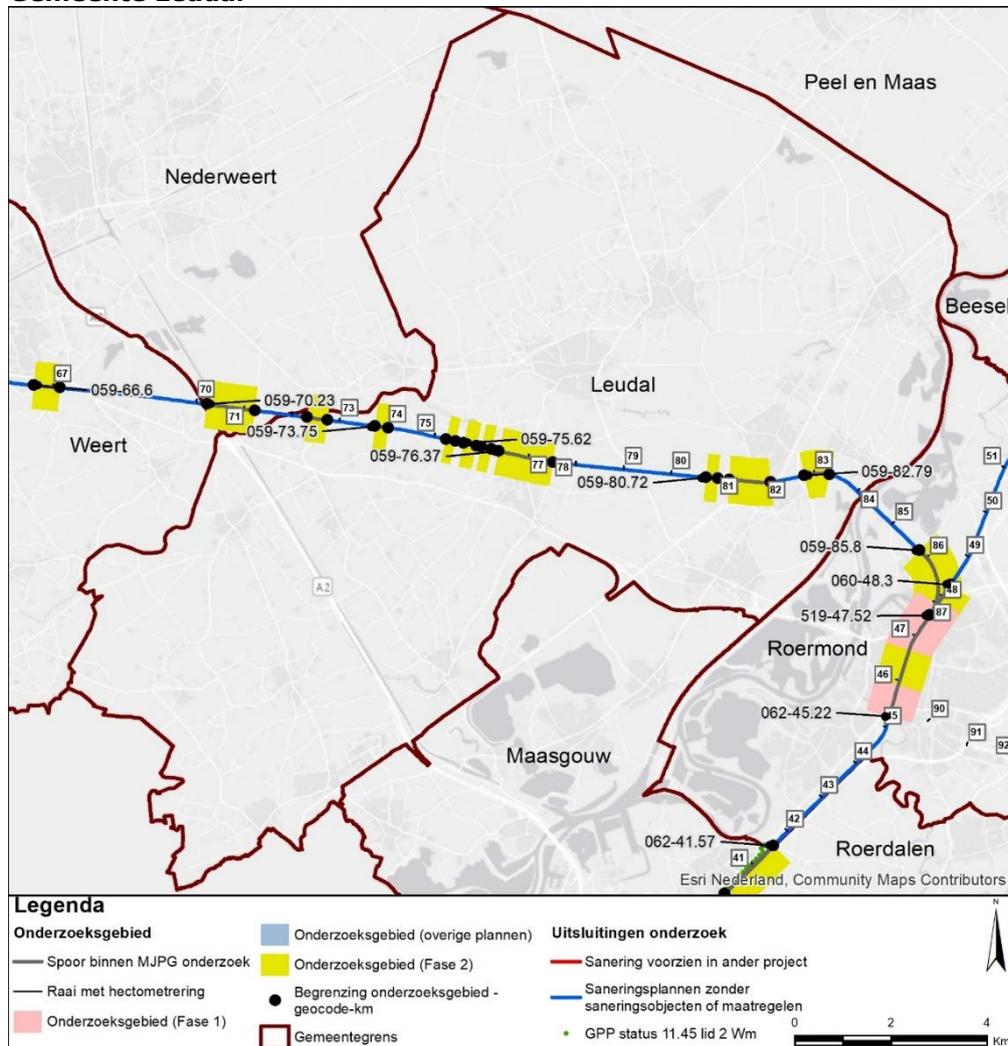
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Leudal

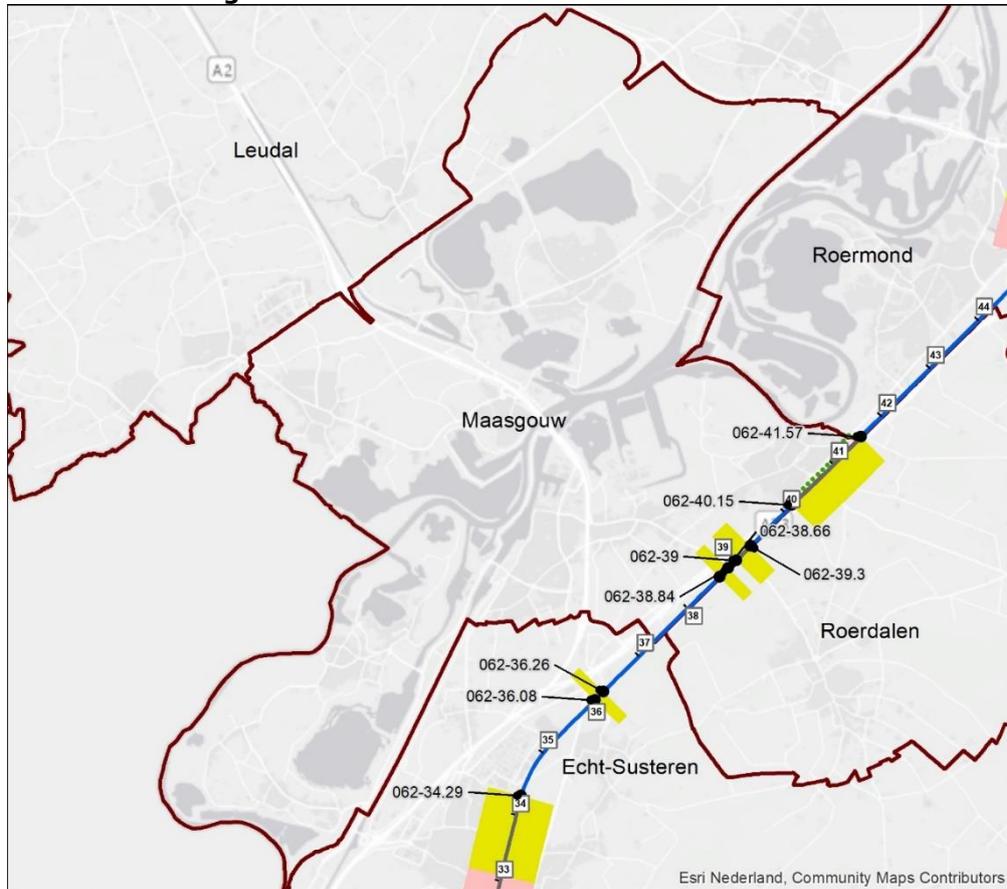


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Maasgouw



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 1 2 Km

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

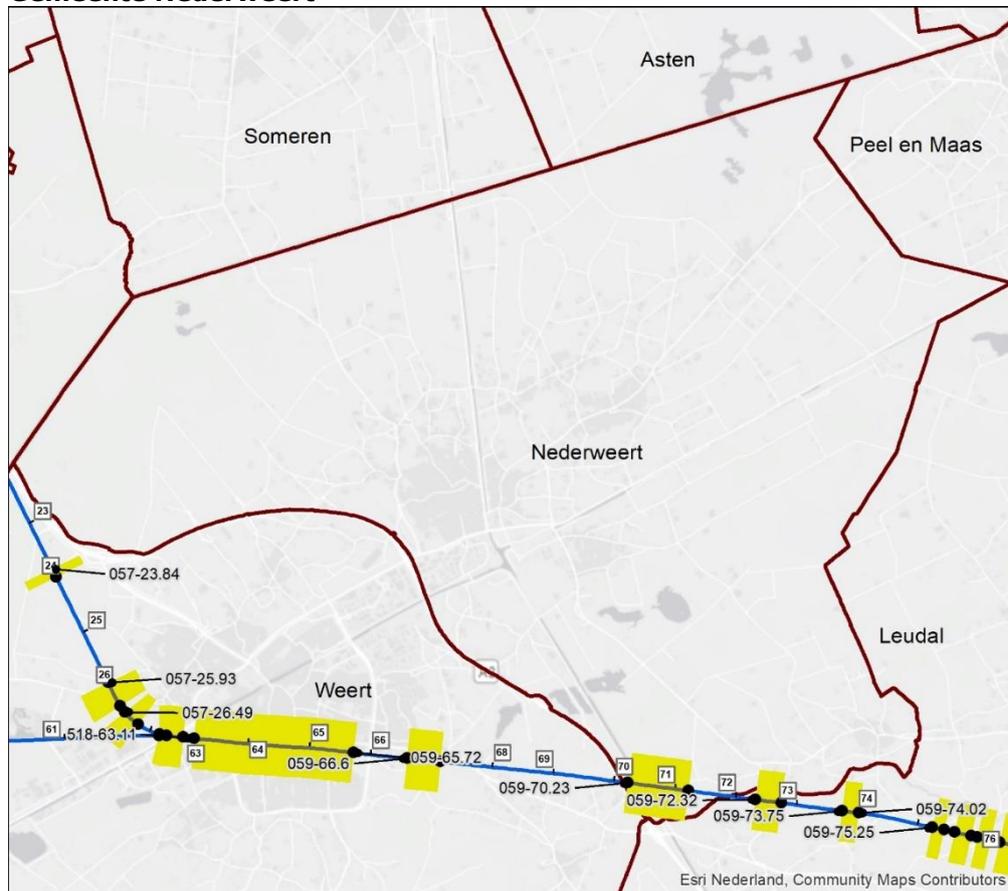
Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Nederweert



Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

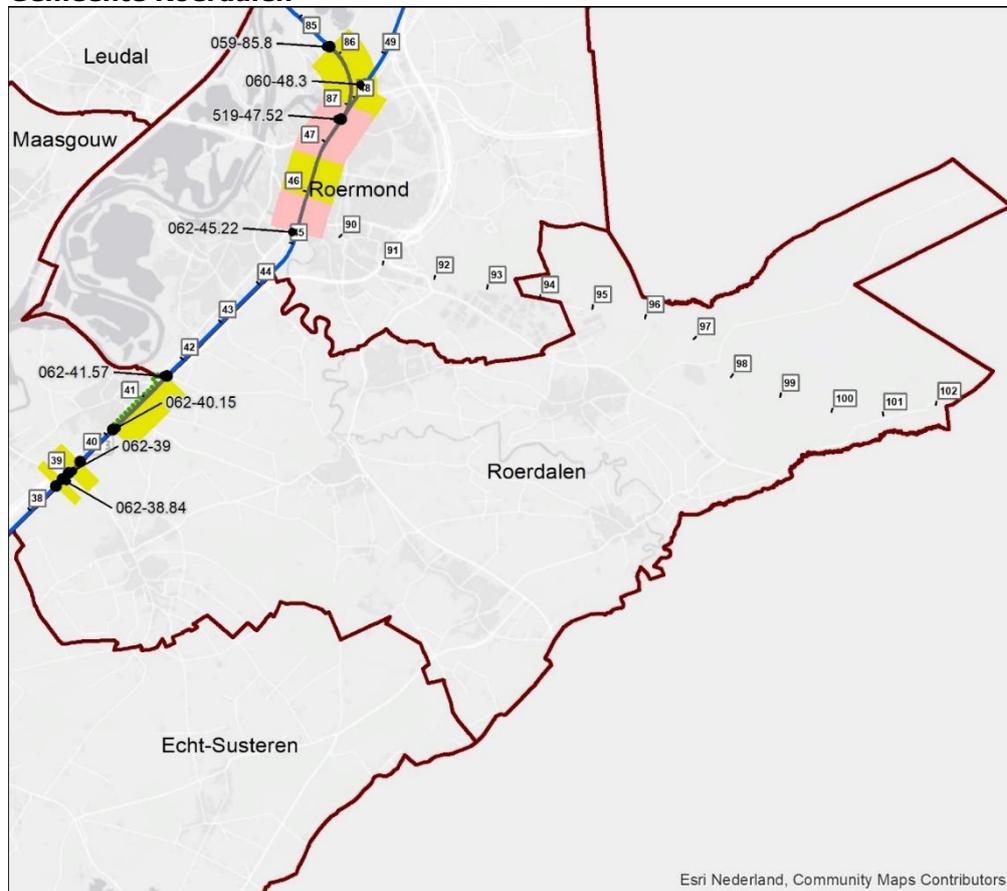
Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Roerdalen



Legenda

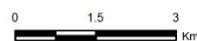
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

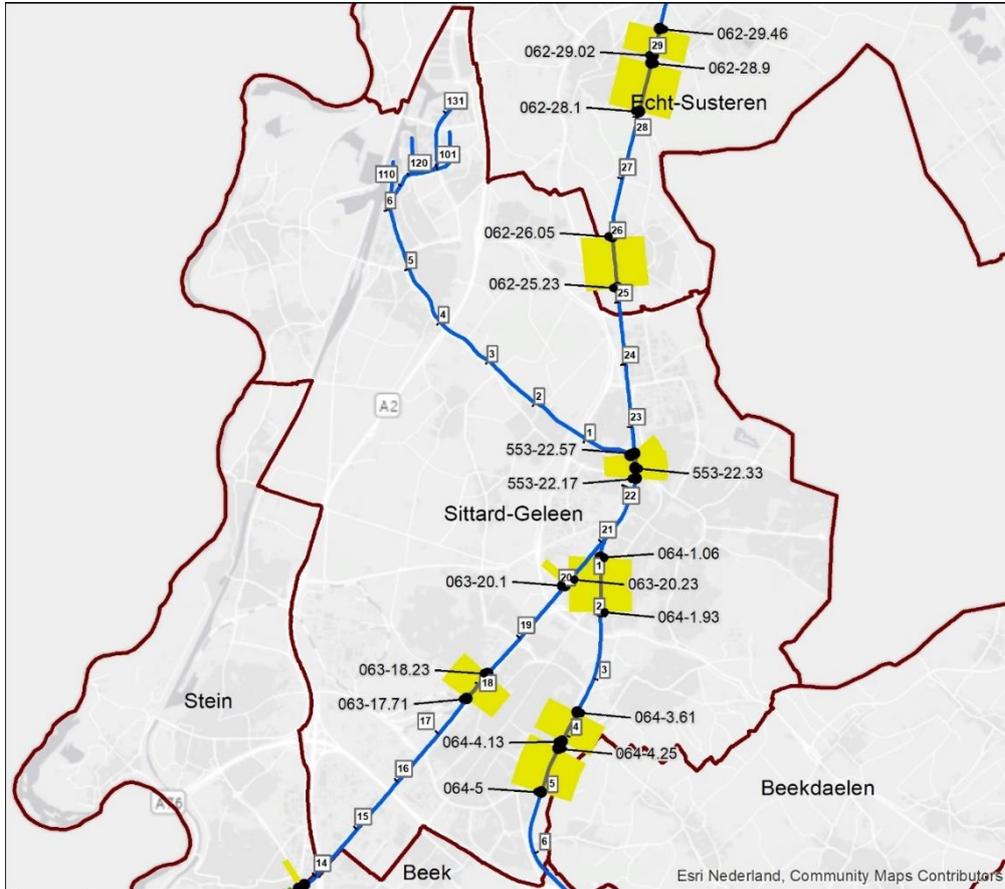
Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Sittard-Geleen



Legenda

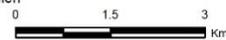
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometerring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

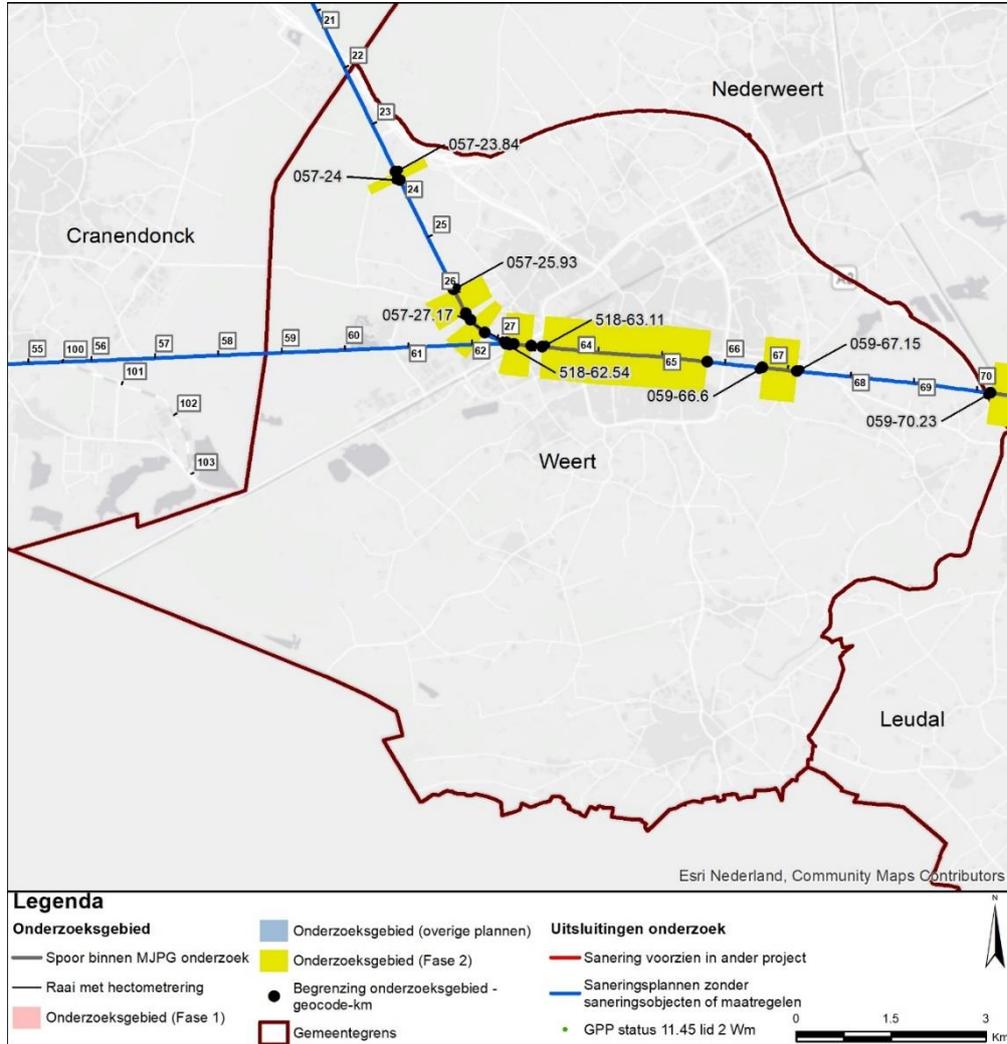
Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Weert



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 november 2024, IenW/BSK-2024/324336.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Cranendonck	Broekweg	18,22	18,27	50	Beide sporen
Echt-Susteren	Aan de Bogen	25,25	25,33	80	Beide sporen
Echt-Susteren	Limbrichterstraat B en Elsenewal	25,52	25,57	50	Beide sporen
Echt-Susteren	Limbrichterstraat A en B	25,69	25,80	110	Beide sporen, behalve op de overweg
Echt-Susteren	Oude Rijksweg Noord	30,56	30,61	50	Westelijke spoor
Echt-Susteren	Oude Rijksweg Noord	30,58	30,64	60	Oostelijk spoor, behalve op de overweg
Echt-Susteren	Ruijtersweg	32,04	32,14	100	Westelijke spoor, behalve op de overweg
Echt-Susteren	Kerkveldsweg West, Prinses Beatrixstraat en Narcissenstraat	33,16	33,36	200	Oostelijke spoor, behalve op de overweg
Echt-Susteren	Kerkveldsweg West, Prinses Beatrixstraat en Narcissenstraat	33,16	33,44	280	Westelijke spoor, behalve op de overweg
Echt-Susteren	Brachterzijde	36,13	36,21	80	Zuidelijke spoor
Geldrop-Mierlo	Leemkuylen en Waterpoort	4,75	5,05	300	Beide sporen
Geldrop-Mierlo	Parallelweg A en Losweg	5,21	5,56	350	Beide sporen, behalve op de brug
Geldrop-Mierlo	Parallelweg A en 't Zand	5,90	6,59	690	Beide sporen
Geldrop-Mierlo	Emopad	7,11	7,20	90	Westelijke spoor, waar technisch mogelijk
Geldrop-Mierlo	Veestraat	20,13	20,19	50	Beide sporen
Leudal	Kelperweg A en B	72,43	72,56	130	Beide sporen, behalve op de overweg
Leudal	Schoorstraat	76,05	76,17	120	Beide sporen, behalve op de overweg
Leudal	De Laan	76,79	76,84	50	Beide sporen
Leudal	Stationstraat	76,89	76,98	90	Beide sporen, behalve op de overweg
Leudal	Overhaelen A	80,77	80,85	80	Noordelijke spoor
Leudal	Napoleonsweg A en B	81,70	81,85	150	Beide sporen behalve op de overweg
Leudal	Parallelweg C	82,83	82,91	80	Beide sporen

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Leudal	Berikstraat	83,06	83,16	100	Beide sporen
Maasgouw	Brachterstatie	38,70	38,79	90	Noordelijke spoor
Nederweert	Mildert A en B	70,57	70,77	200	Noordelijke spoor
Roerdalen	Stationsstraat	39,12	39,19	70	Beide sporen, behalve op de overweg
Sittard-Geleen	Rijksweg Zuid	1,47	1,58	110	Beide sporen
Weert	Oudesteeg	26,60	26,73	130	Zuidelijke spoor
Weert	Maaseikerweg	65,06	65,18	120	Noordelijke spoor
Weert	Nabij Maaseikerweg	65,27	65,39	120	Beide sporen
Weert	Nabij Koekoeksweg	66,82	66,95	130	Beide sporen
Weert	Koekoeksweg	67,02	67,09	70	Beide sporen

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Echt-Susteren	Elsenewal	25,45	25,50	1	50	R
Echt-Susteren	Elsenewal	25,50	25,51	2	10	R
Echt-Susteren	Elsenewal	25,51	25,55	3	40	R
Echt-Susteren	Limbrichterstraat B	25,57	25,67	1	100	L
Echt-Susteren	Limbrichterstraat B	25,67	25,71	3	40	L
Echt-Susteren	Limbrichterstraat B	25,71	25,72	1	10	L
Geldrop-Mierlo	Leemkuylen	4,59	4,80	1	210	L
Geldrop-Mierlo	Parallelweg A	5,49	5,63	1,5	140	L
Geldrop-Mierlo	Parallelweg A	5,63	5,90	1	270	L
Geldrop-Mierlo	Molenakker	6,60	6,74	1	140	L
Leudal	Overhaelen B	80,89	80,95	2	60	L
Sittard-Geleen	Jans Kamperweg	1,68	1,82	1	140	L

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. Aan de stalen spoorbrug over Eindhovenseweg in Geldrop worden maatregelen aangebracht die er voor zorgen dat de brugtoeslag van deze spoorbrug met 5 dB wordt verlaagd. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen. De brugmaatregelen hebben gevolg voor de saneringsobjecten in de clusters Losweg en Parallelweg A in de gemeente Geldrop-Mierlo.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Echt-Susteren	Limbrichterstraat A	25,80	26,00	200	Westelijke spoor
Echt-Susteren	Wilhelminalaan	29,08	29,26	180	Westelijke spoor
Echt-Susteren	Nabij Wilhelminalaan	29,33	29,36	30	Oostelijke spoor
Echt-Susteren	Oude Rijksweg Noord	30,48	30,56	80	Westelijke spoor
Echt-Susteren	Nabij Oude Rijksweg Noord	30,73	30,78	50	Oostelijke spoor
Echt-Susteren	Nabij Oude Rijksweg Noord	30,78	30,81	30	Westelijke spoor
Echt-Susteren	Ruijtersweg	31,98	32,35	370	Westelijke spoor, behalve op de overweg
Echt-Susteren	Kerkveldsweg West en Prinses Beatrixstraat	33,08	33,55	480	Westelijke spoor, behalve op de overweg
Geldrop-Mierlo	Losweg, Parallelweg A, 't Zand, Emopad en Molenakker	5,37	7,29	1920	Beide sporen
Leudal	Overhaelen A en B	80,77	81,14	370	Noordelijke spoor
Leudal	Overhaelen A en B	80,78	80,90	120	Zuidelijke spoor
Leudal	Napoleonsweg A en B	81,50	82,06	560	Noordelijke spoor
Leudal	Napoleonsweg A en B	81,62	81,69	70	Zuidelijke spoor
Leudal	Nabij Parallelweg C	82,65	82,69	40	Zuidelijke spoor
Leudal	Nabij Parallelweg C	82,67	82,68	10	Noordelijke spoor
Sittard-Geleen	Rijksweg Zuid en Jans Kamperweg	1,27	2,02	750	Oostelijke spoor
Weert	Uilenweg, Beelenhofweg en Louis Regoutstraat	62,58	63,68	1100	Verschillende delen
Weert	Stationsplein	64,14	64,60	460	Verschillende delen

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

5. Gewijzigde spoorligging

Op twee locaties is sprake van een spoorligging die afwijkt van wat in het geluidregister is opgenomen. Op grond van artikel 5.8, vierde lid van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, kan bij het opstellen van een saneringsprogramma worden uitgegaan van deze gewijzigde ligging. Het gaat om de volgende locaties. In Geldrop zijn nabij het station zijn twee sporen verwijderd, het betreft de sporen aan de zuid-westzijde van het station. In Haelen (gemeente Leudal) zijn twee van de vier sporen verwijderd. De verwijderde sporen lagen aan de buitenzijde (noord en zuid) van de spoorbundel.

Het effect van het meenemen in de berekening van de gewijzigde spoorlayout werkt door in de nu vast te stellen geluidproductieplafonds.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

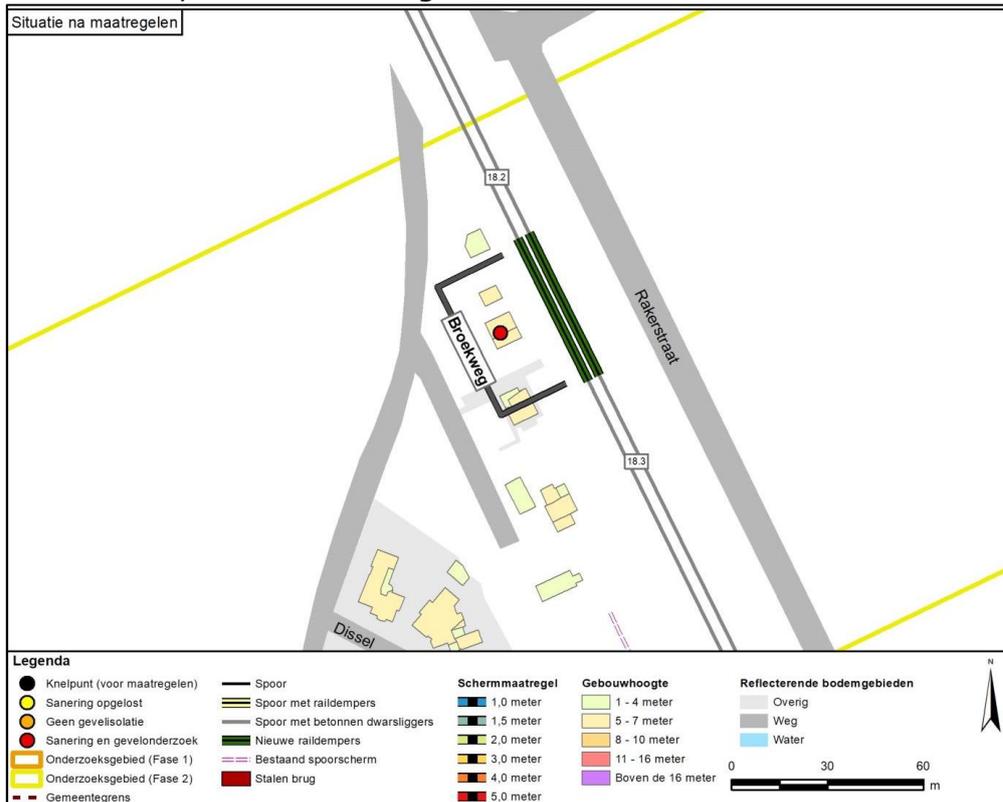
IenW/BSK-2024/324336

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Voor de volledigheid zijn tevens de kaarten opgenomen van de clusters waar geen maatregelen in aanmerking komen.

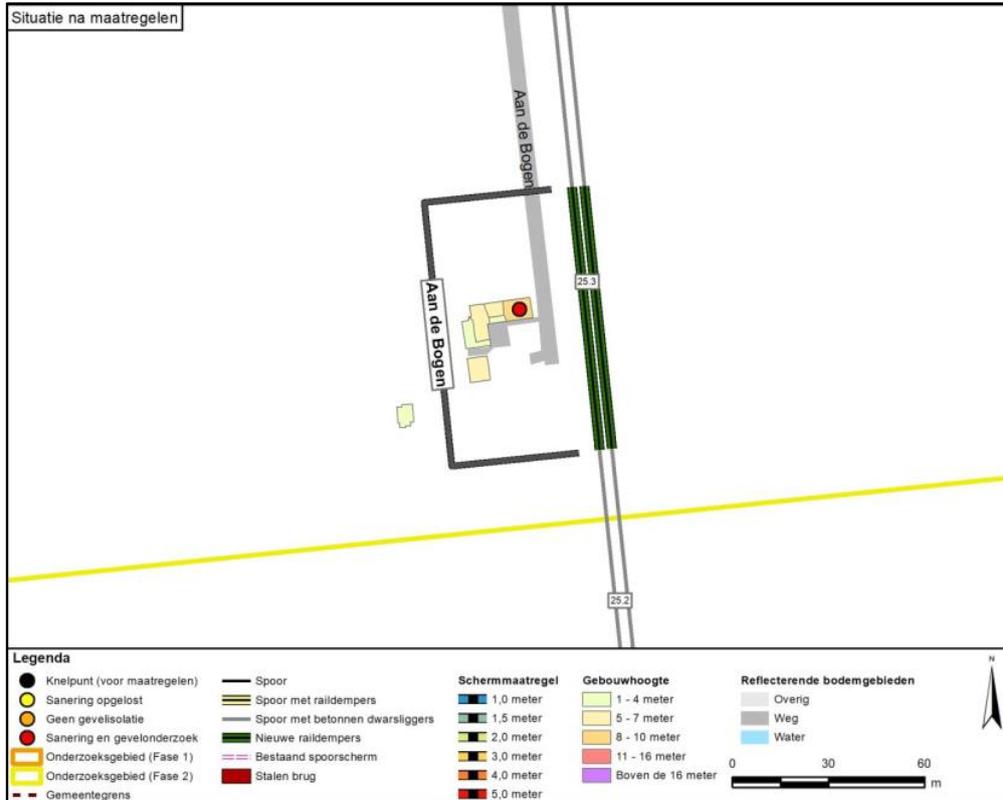
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
 12 november 2024
Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Cranendonck, cluster Broekweg



Gemeente Echt-Susteren, cluster Aan de Bogen

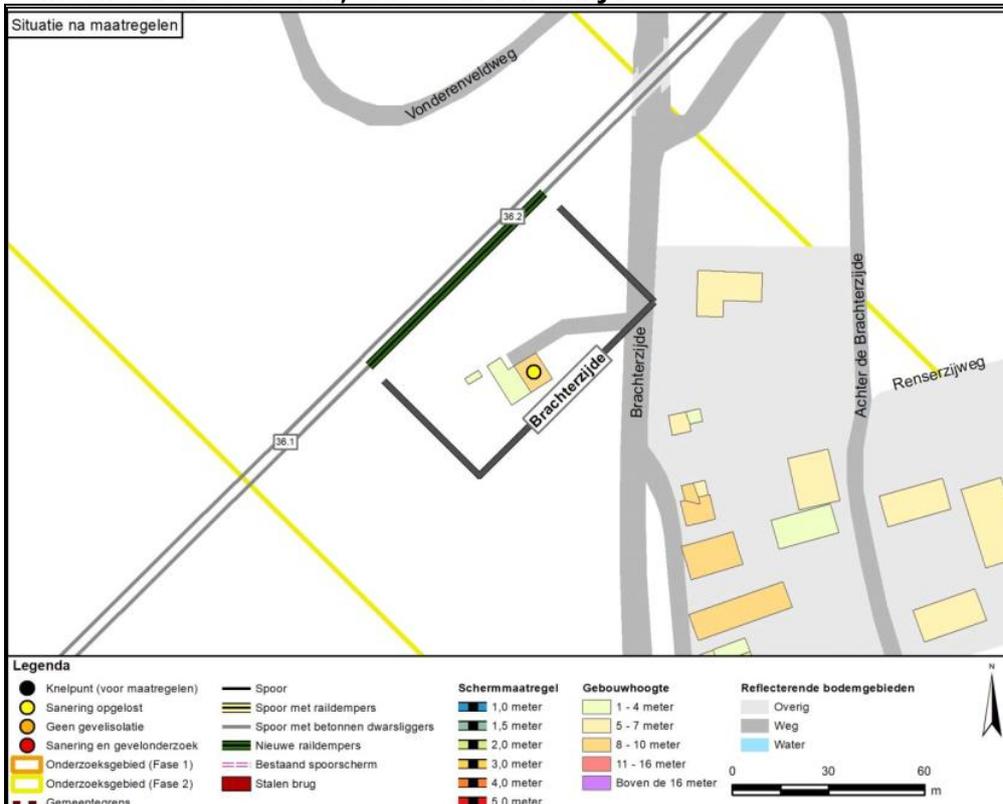


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

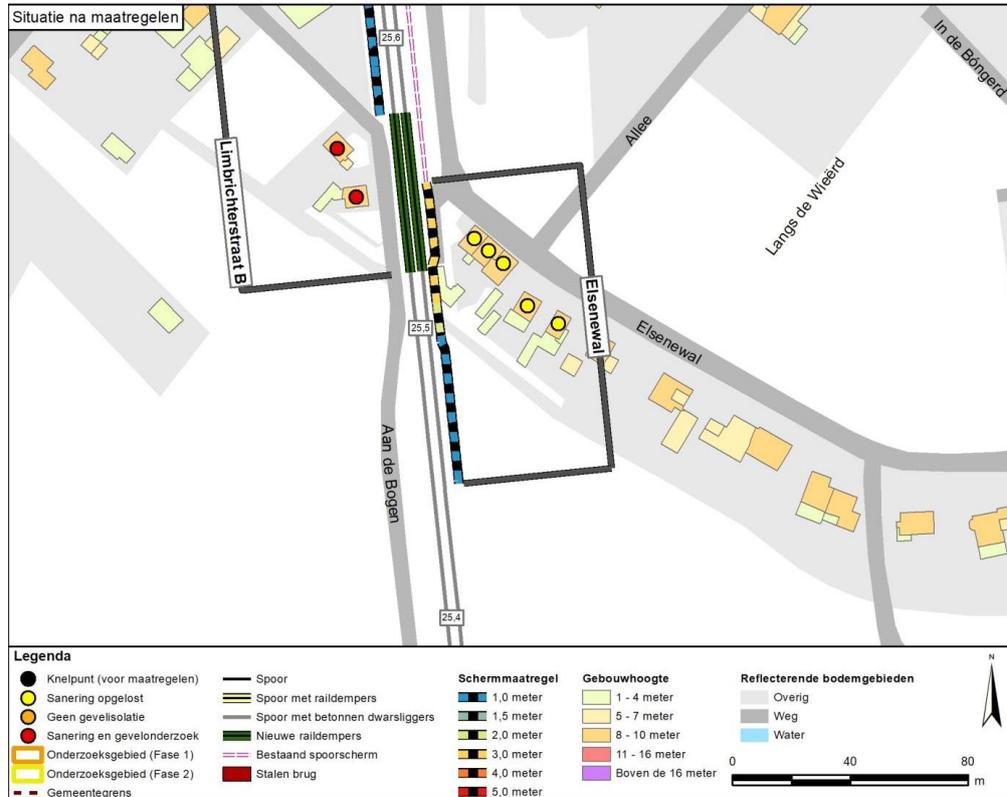
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Echt-Susteren, cluster Brachterzijde



Gemeente Echt-Susteren, cluster Elsenewal

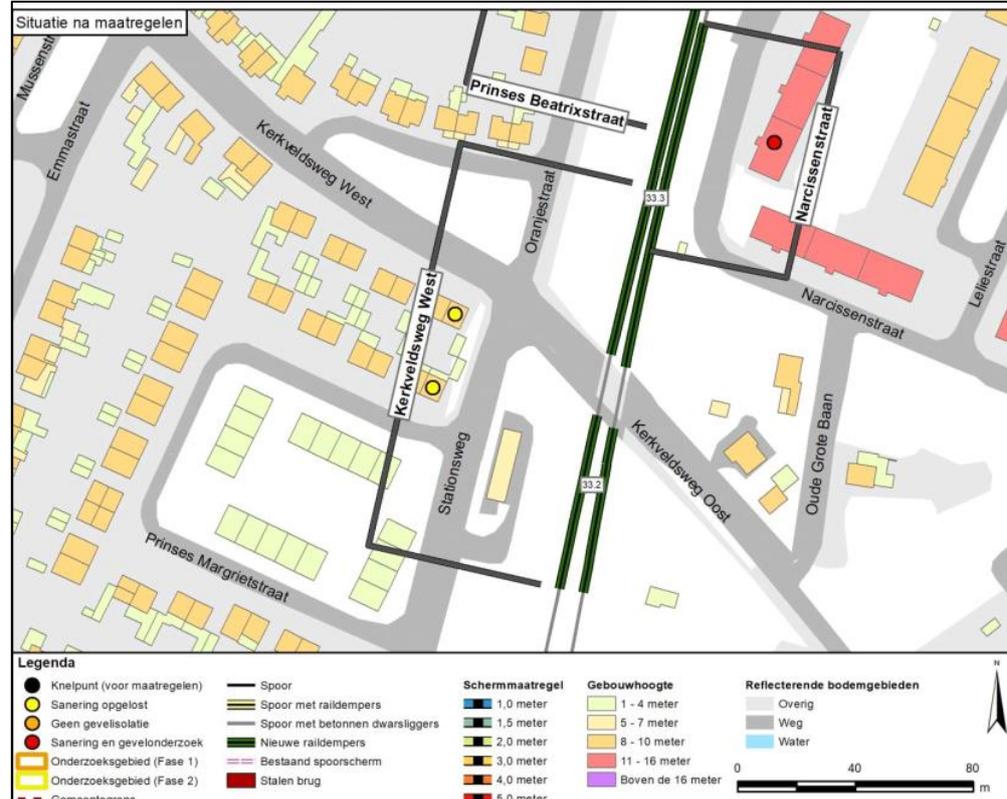


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

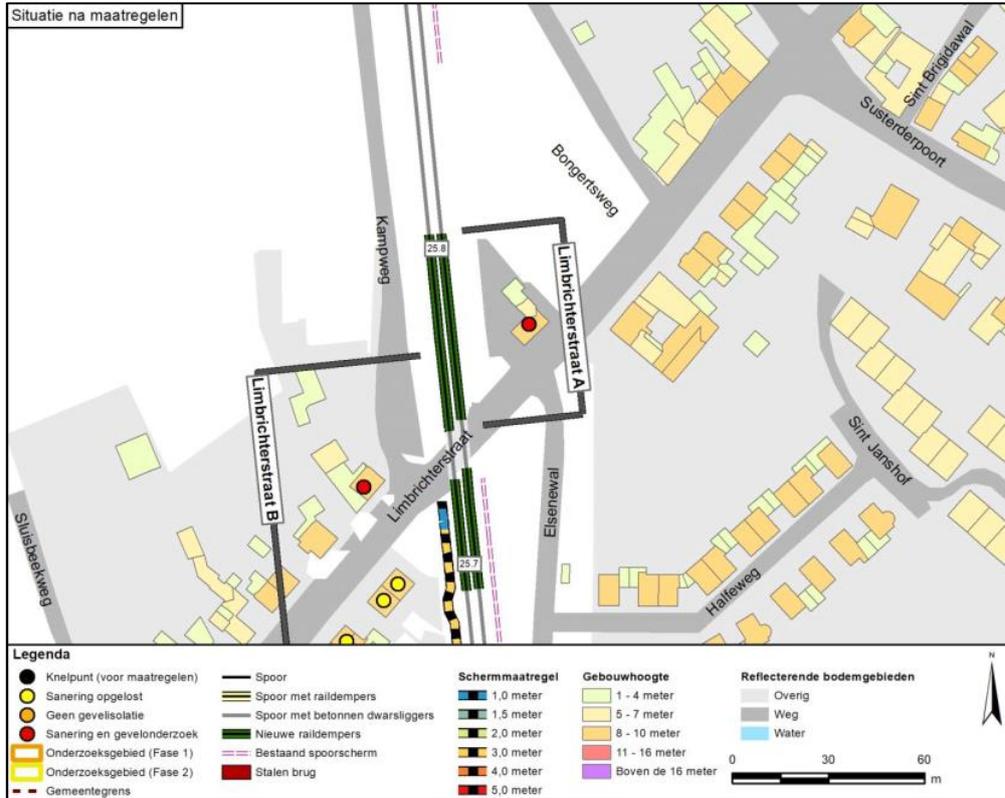
Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Echt-Susteren, cluster Kerkveldsweg West



Gemeente Echt-Susteren, cluster Limbrichterstraat A

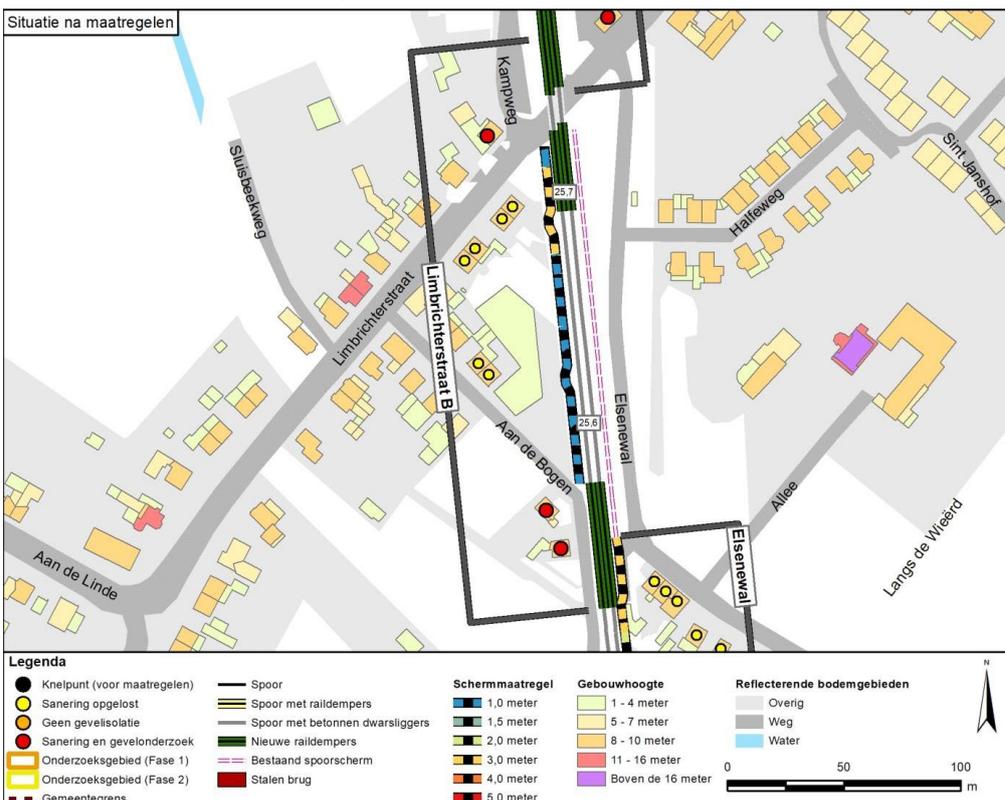


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

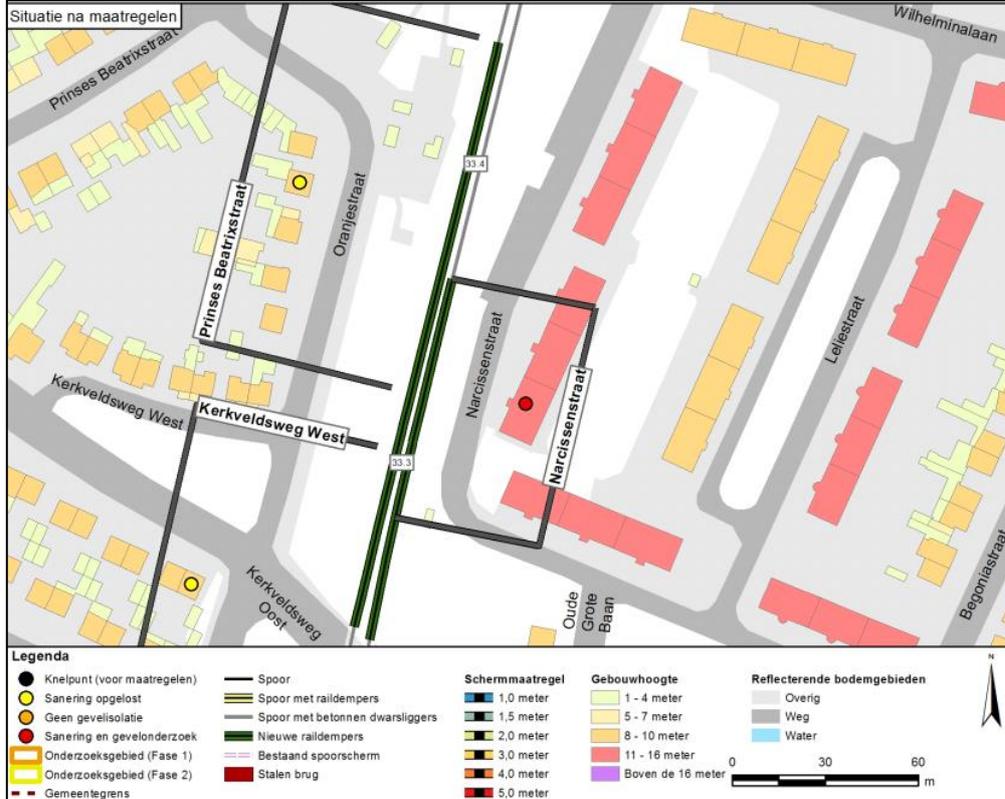
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Echt-Susteren, cluster Limbrichterstraat B



Gemeente Echt-Susteren, cluster Narcissenstraat

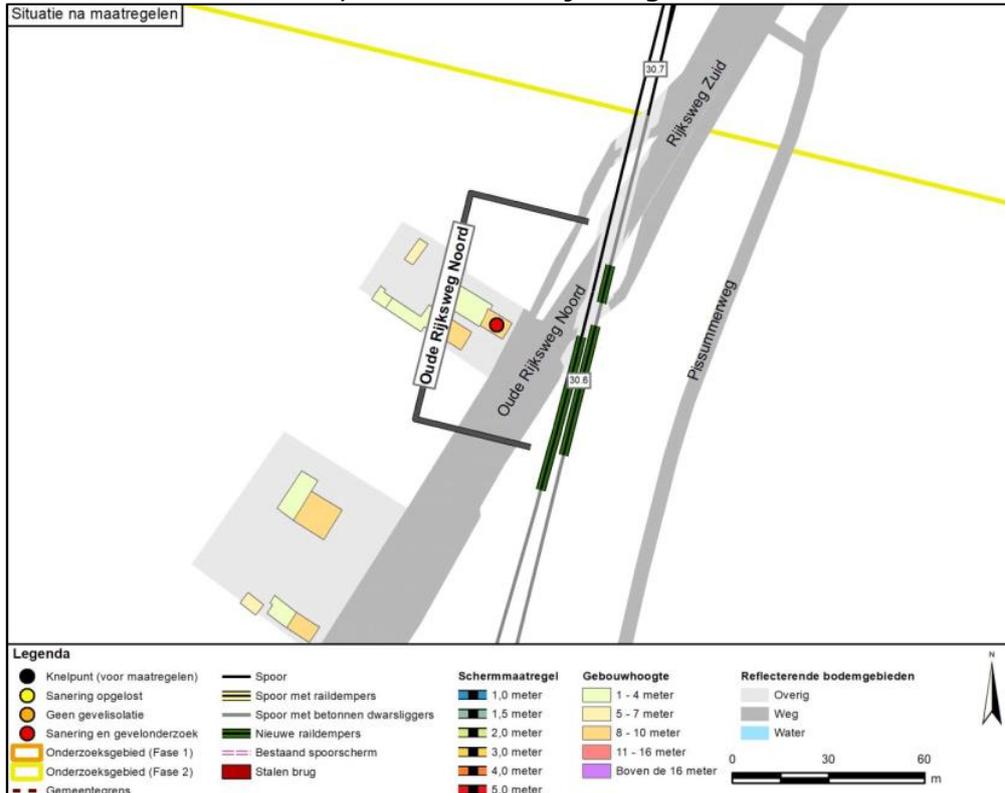


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

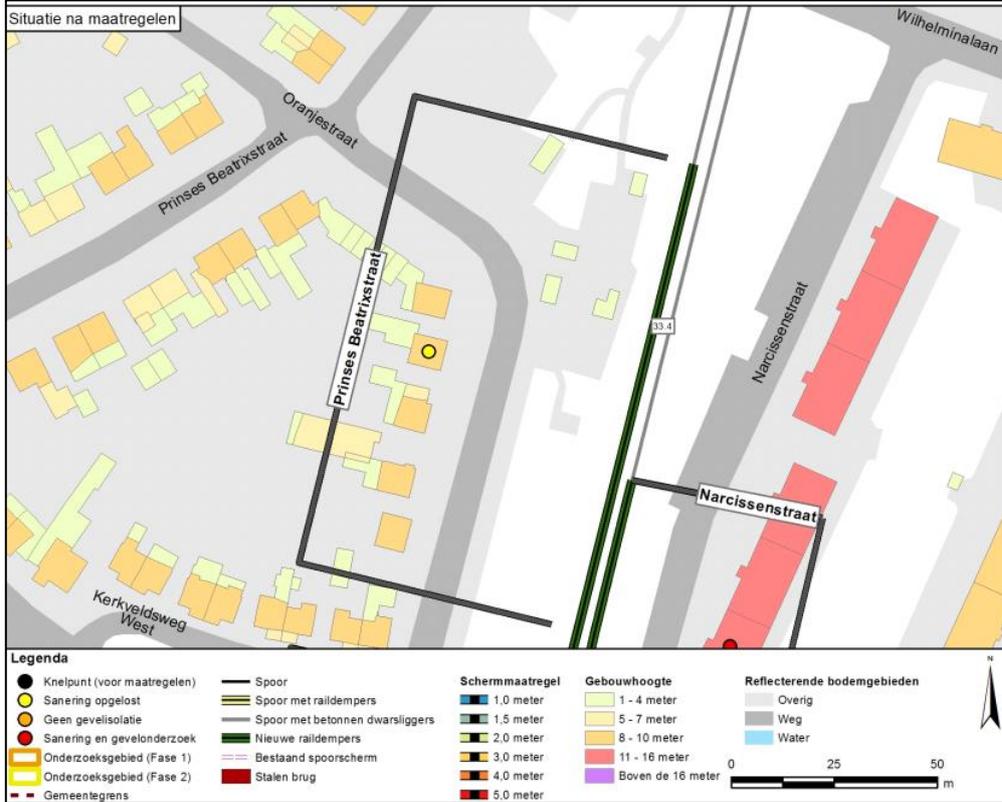
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Echt-Susteren, cluster Oude Rijksweg Noord



Gemeente Echt-Susteren, cluster Prinses Beatrixstraat

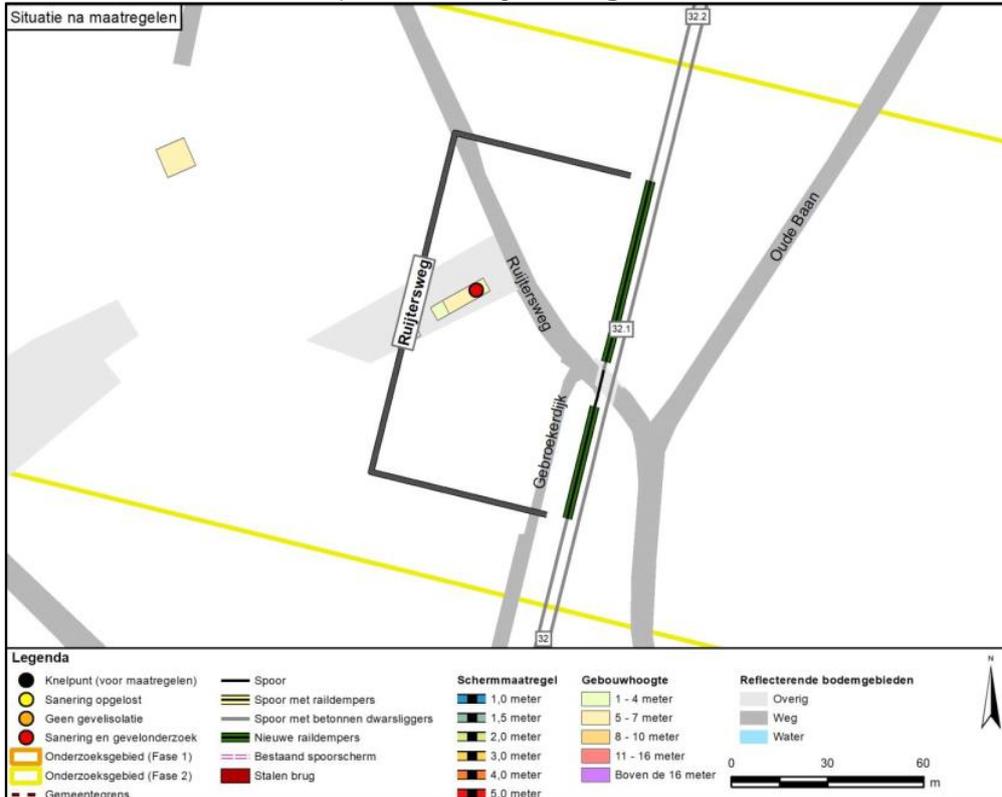


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

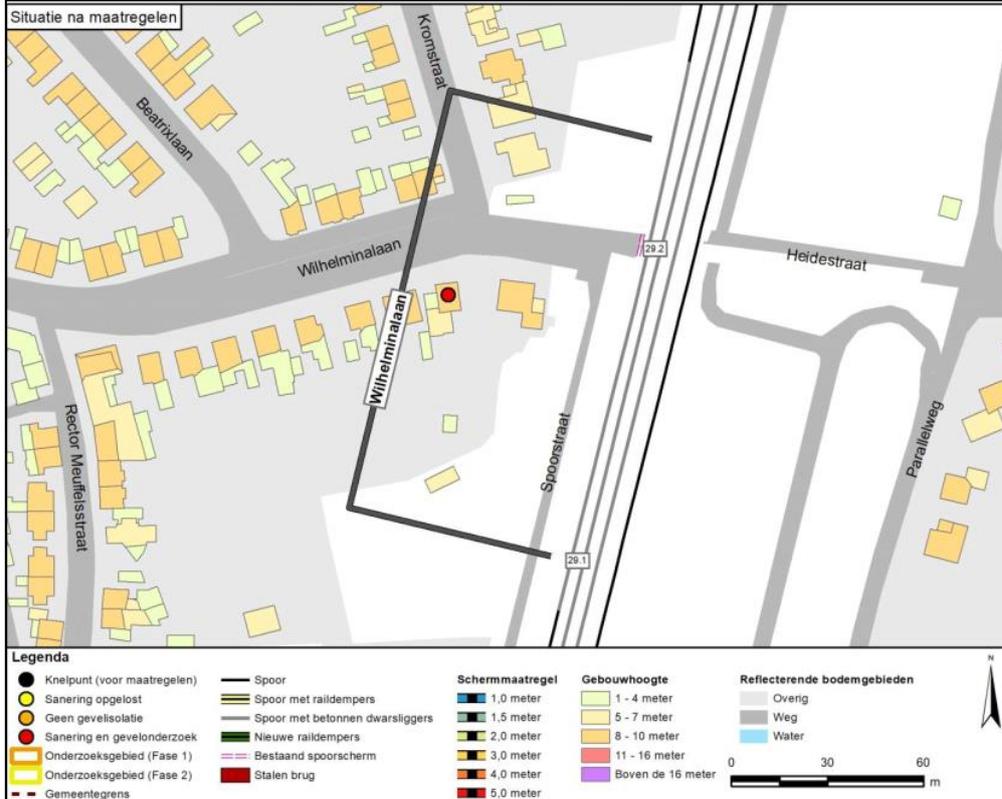
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Echt-Susteren, cluster Ruijtersweg



Gemeente Echt-Susteren, cluster Wilhelminalaan

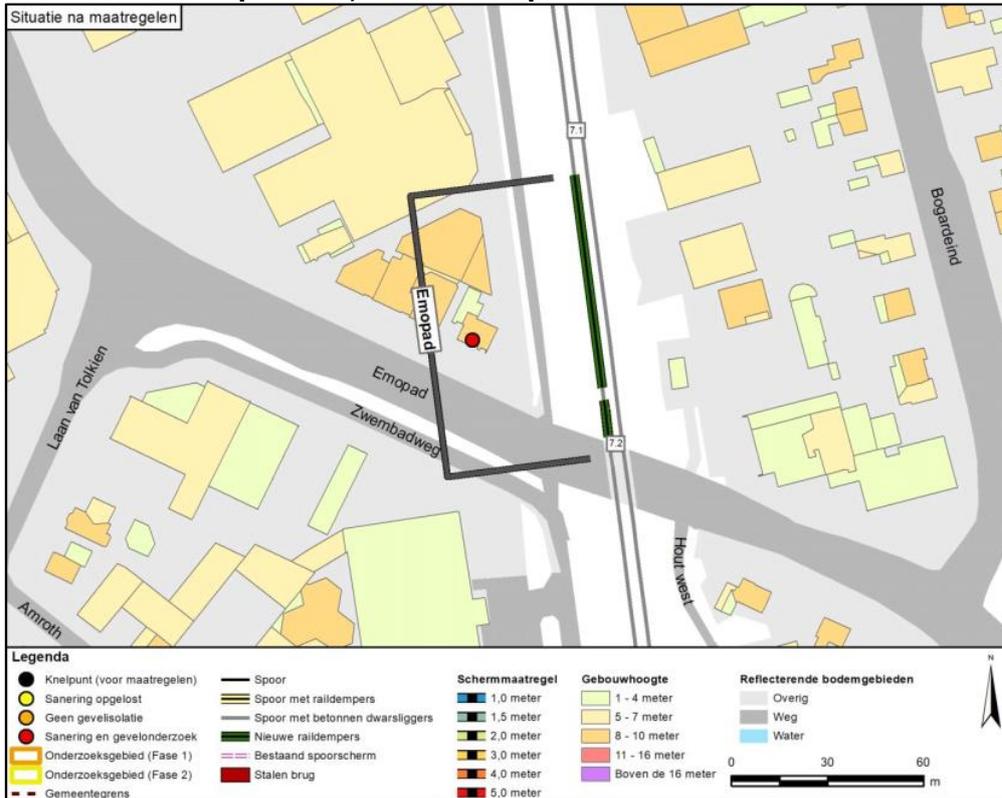


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

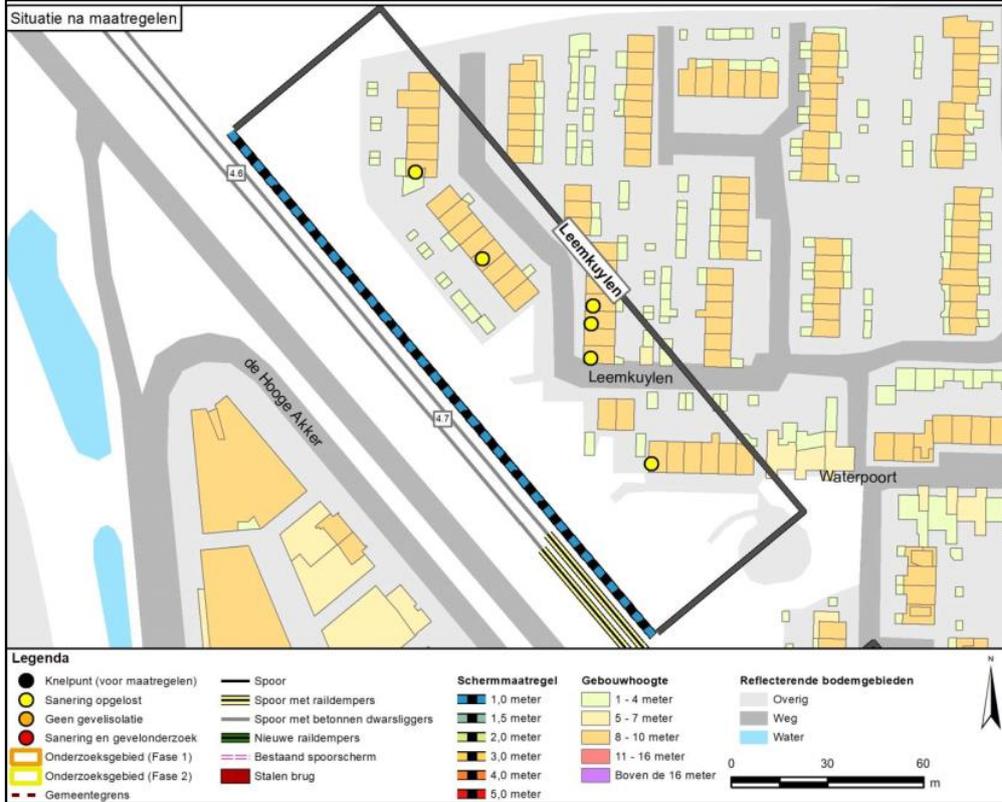
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Geldrop-Mierlo, cluster Emopad



Gemeente Geldrop-Mierlo, cluster Leemkuylen

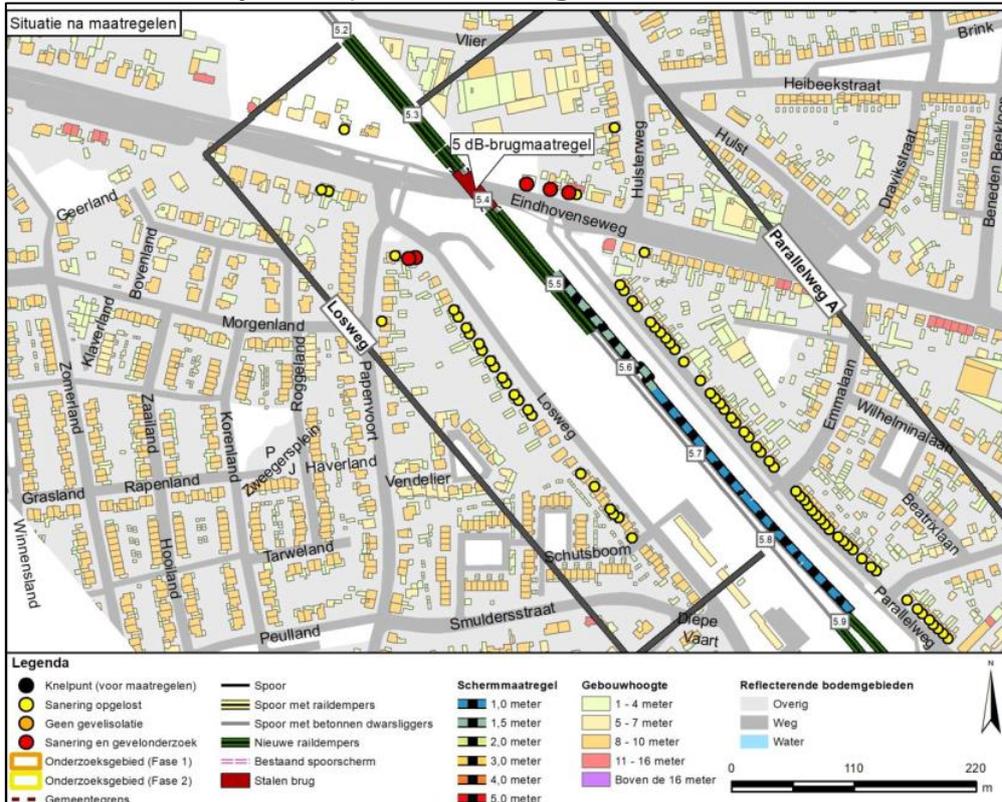


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

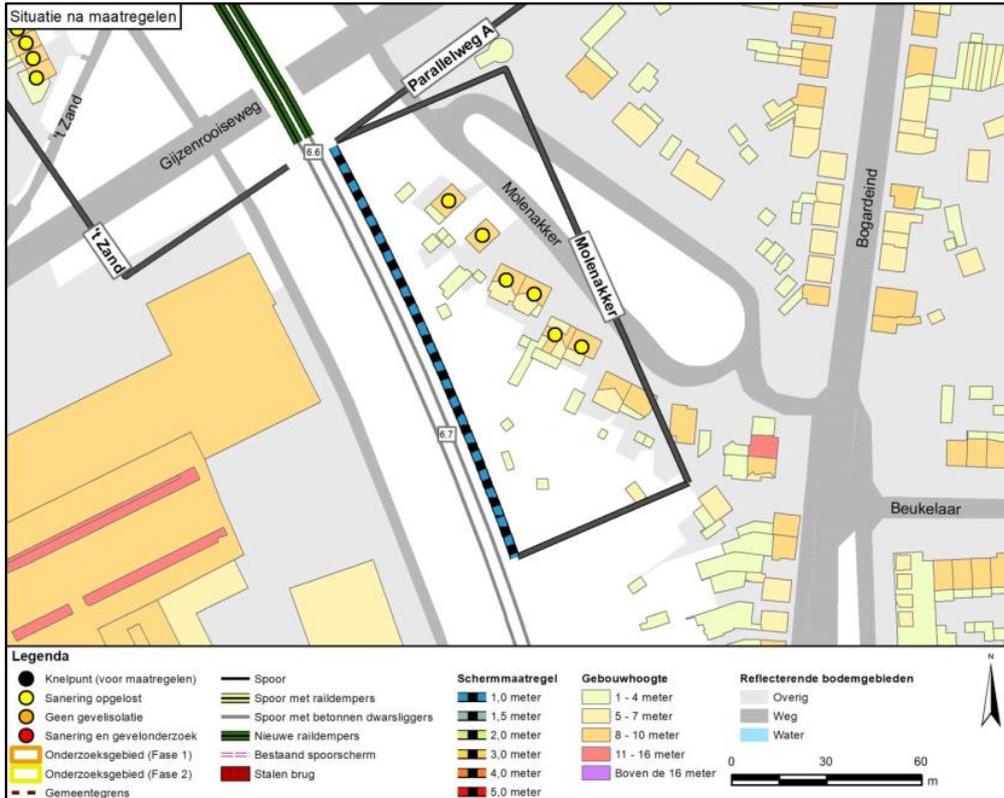
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Geldrop-Mierlo, cluster Losweg



Gemeente Geldrop-Mierlo, cluster Molenakker

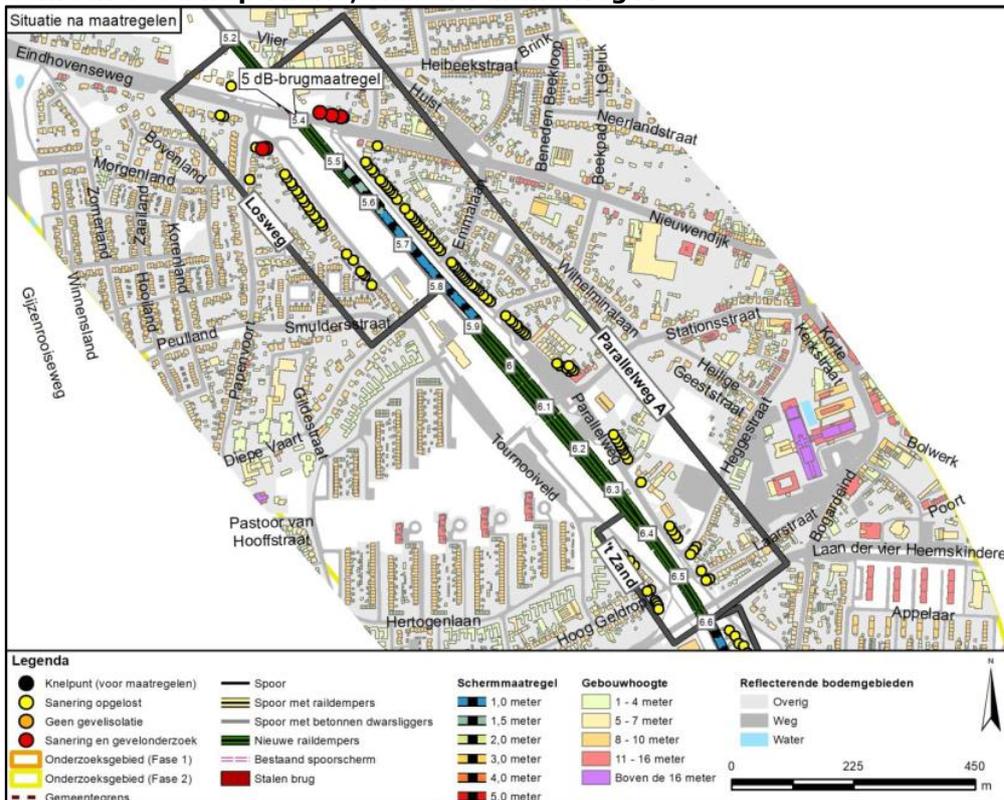


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

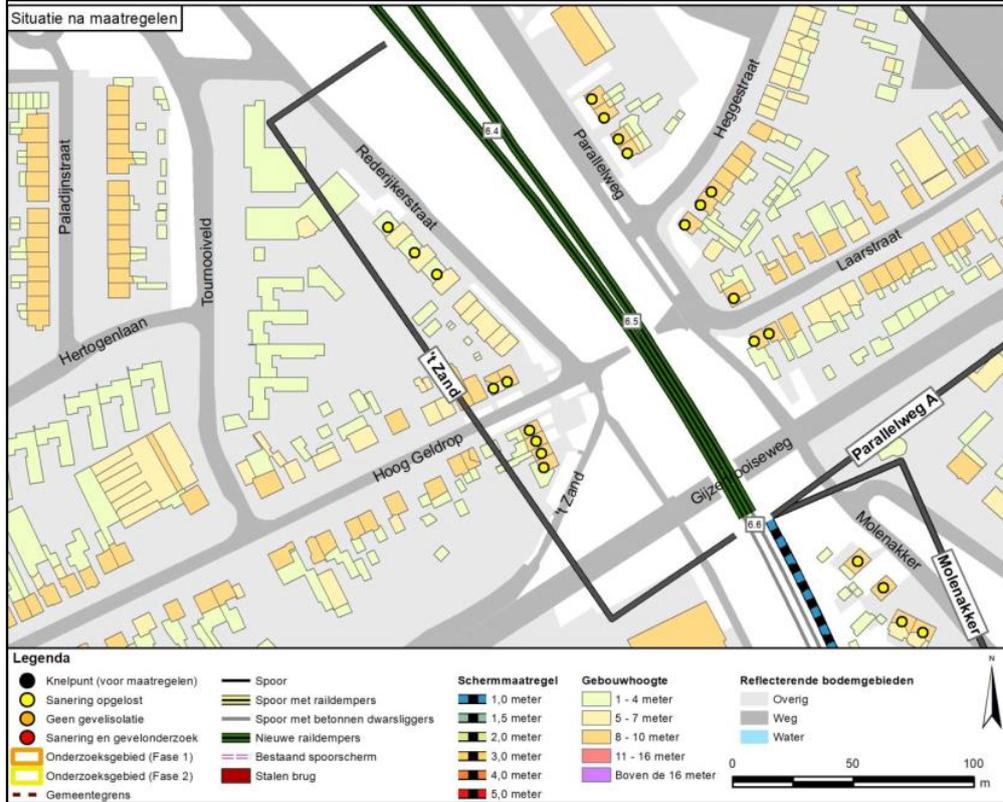
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Geldrop-Mierlo, cluster Parallelweg A



Gemeente Geldrop-Mierlo, cluster 't Zand



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

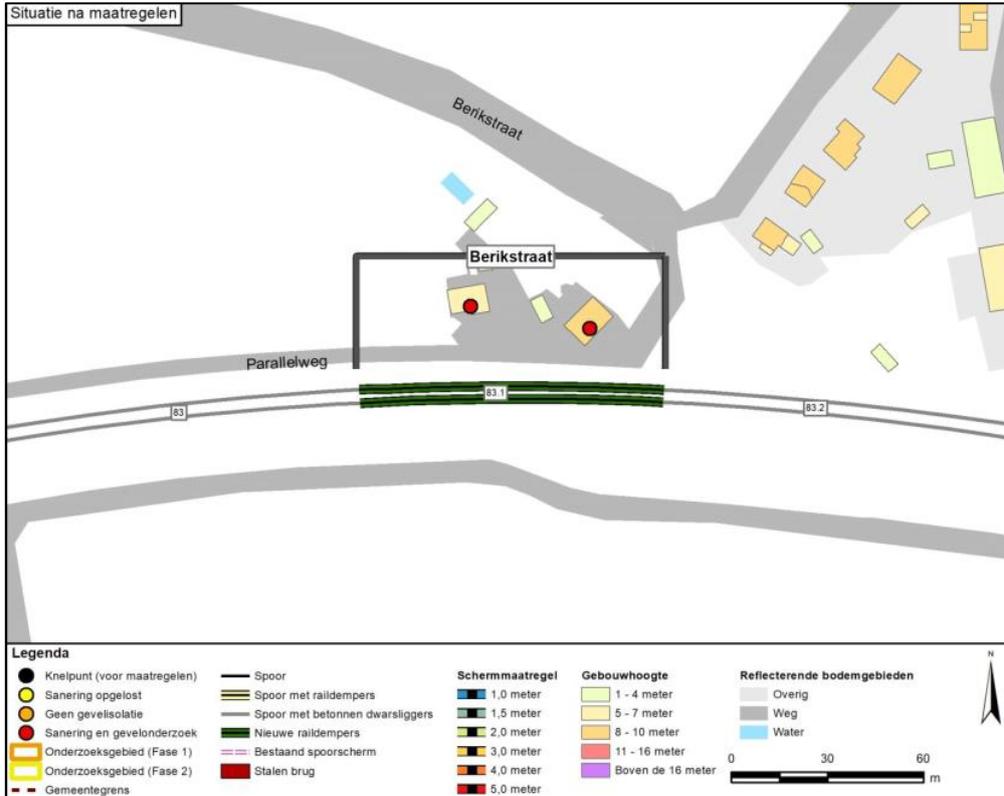
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Geldrop-Mierlo, cluster Waterpoort



Gemeente Leudal, cluster Berikstraat

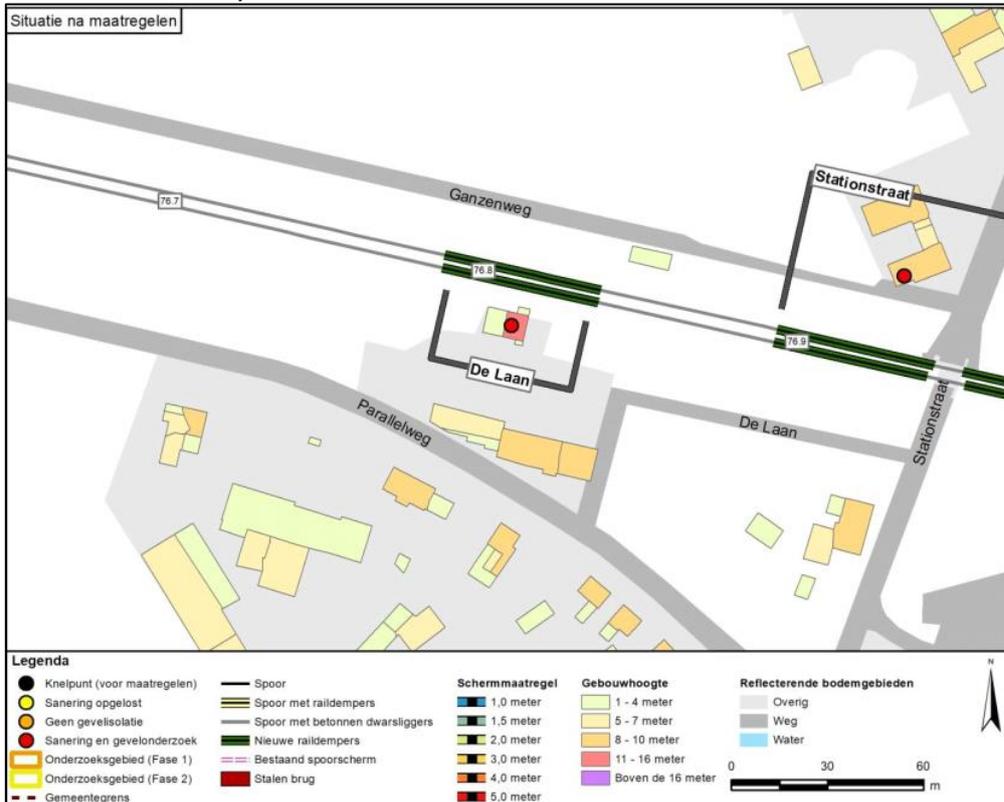


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

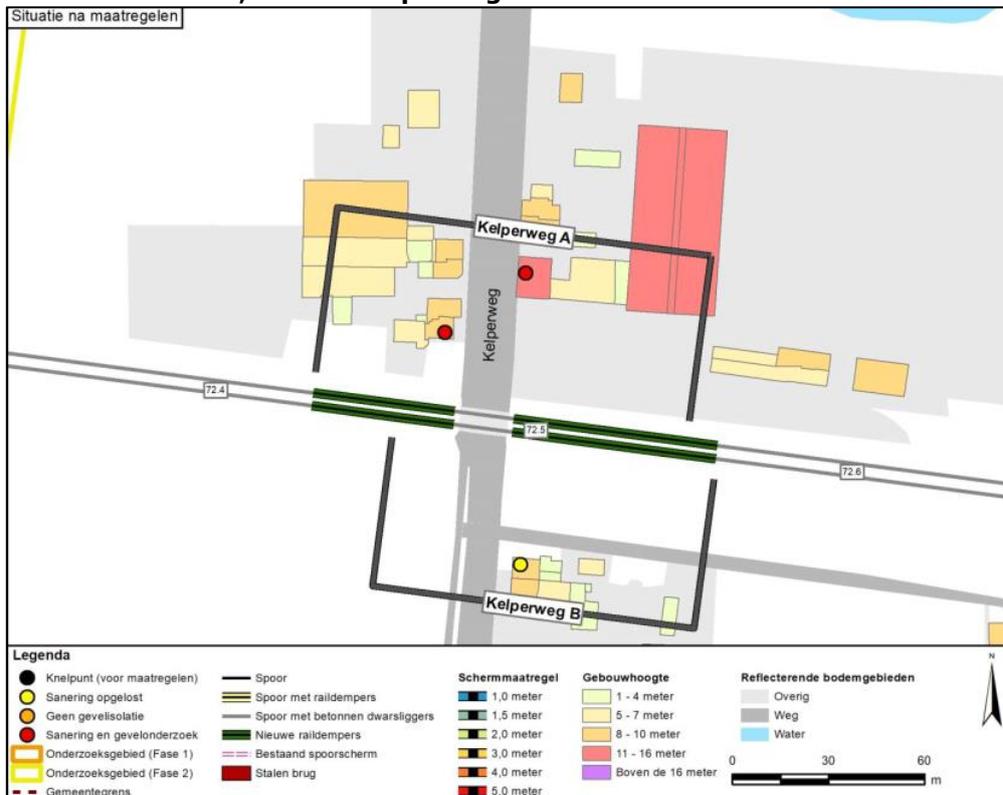
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Leudal, cluster De Laan



Gemeente Leudal, cluster Kelperweg A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

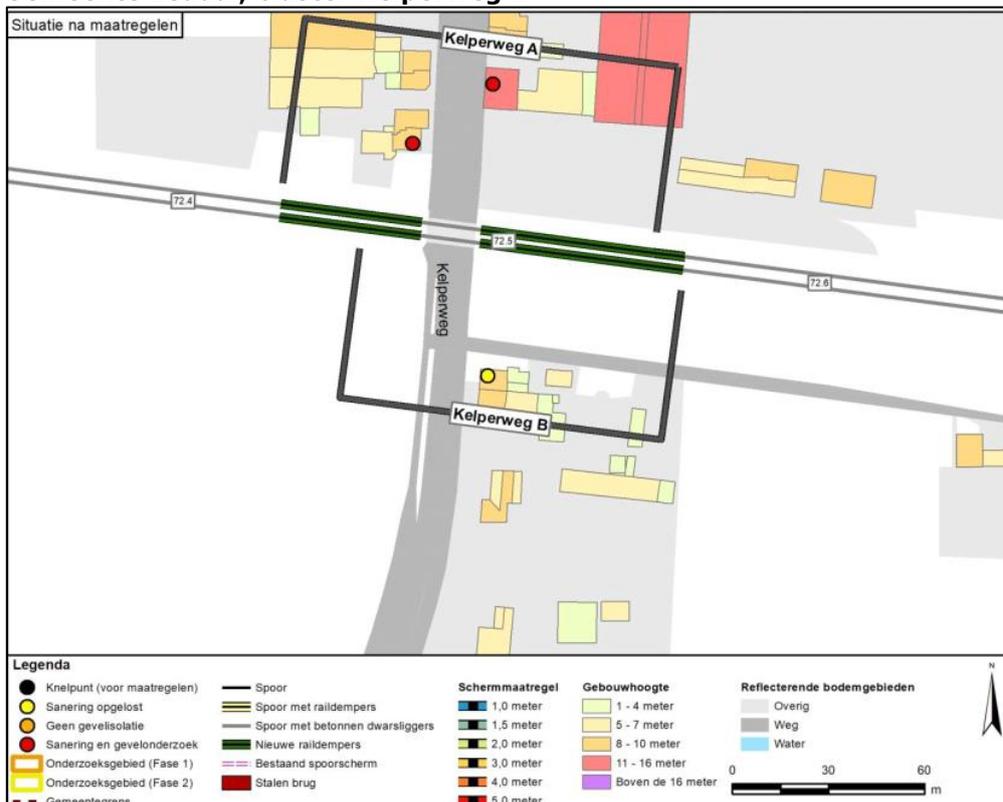
Datum

12 november 2024

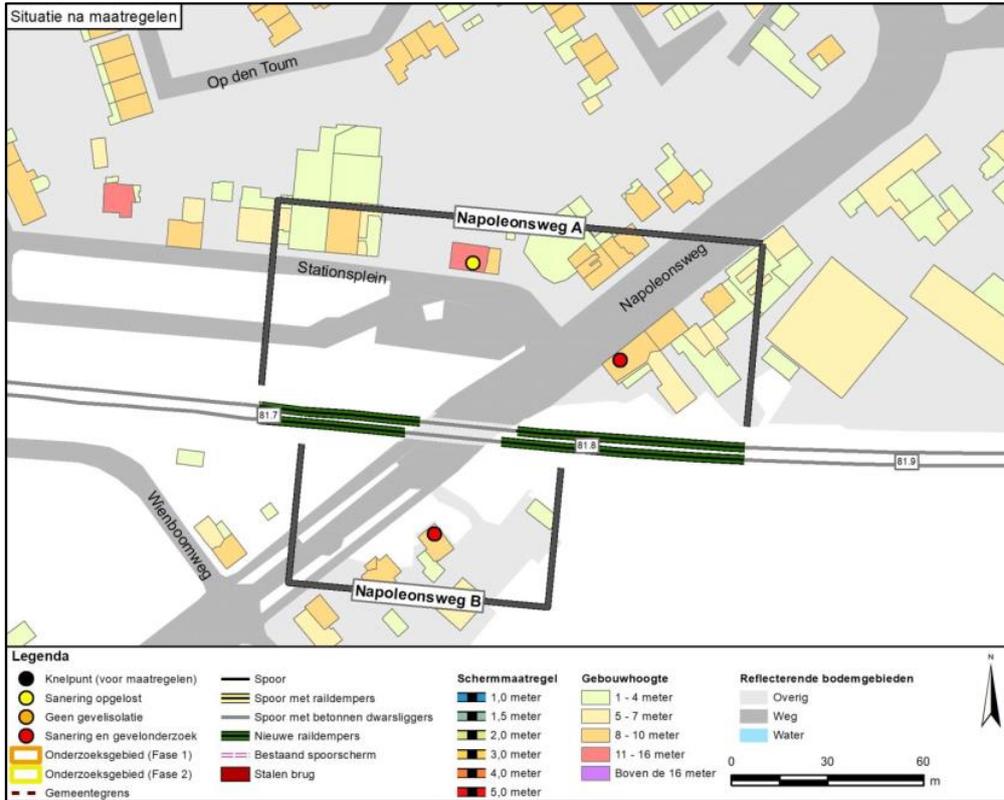
Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Leudal, cluster Kelperweg B



Gemeente Leudal, cluster Napoleonsweg A

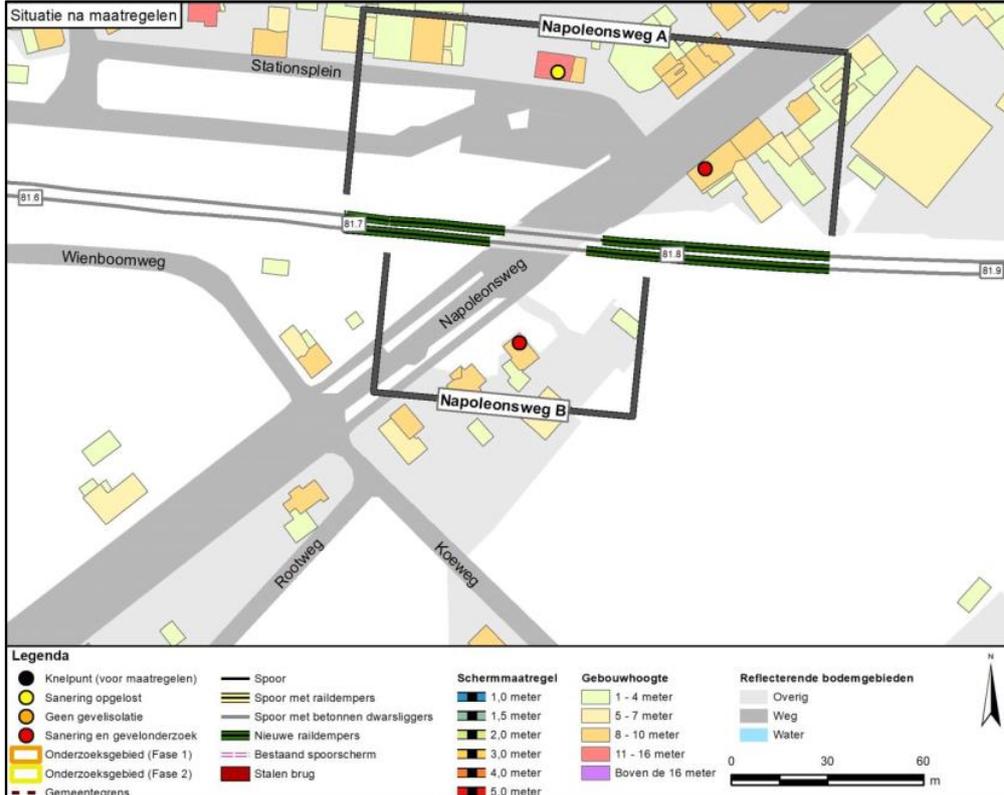


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

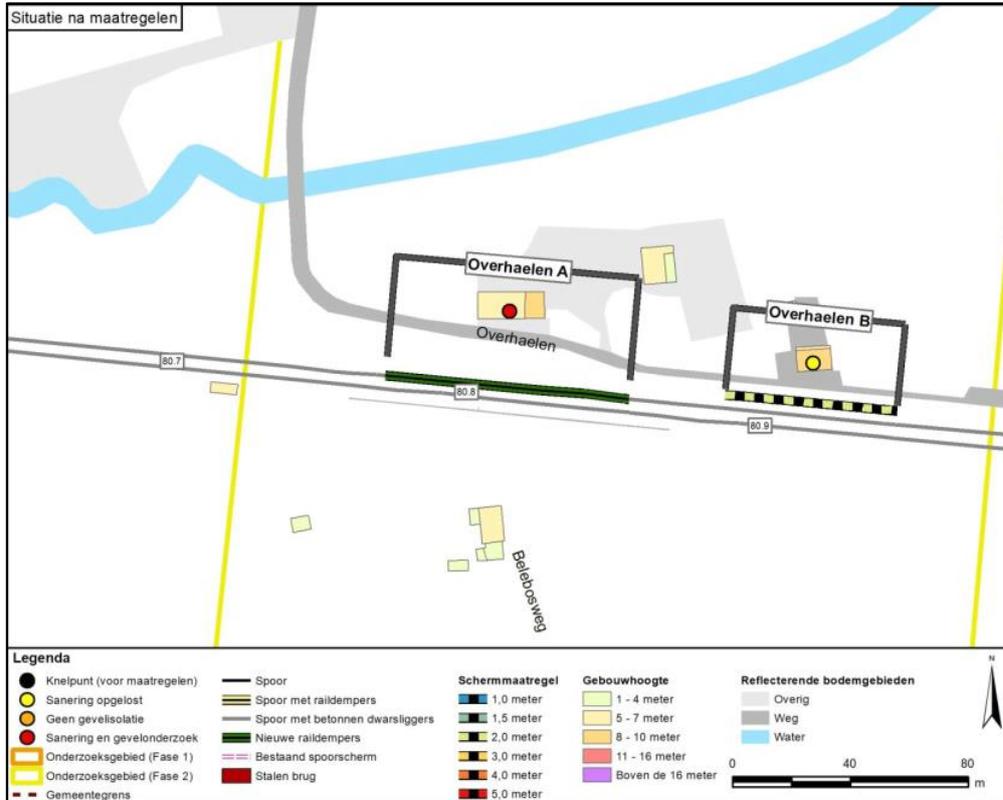
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Leudal, cluster Napoleonsweg B



Gemeente Leudal, cluster Overhaelen A

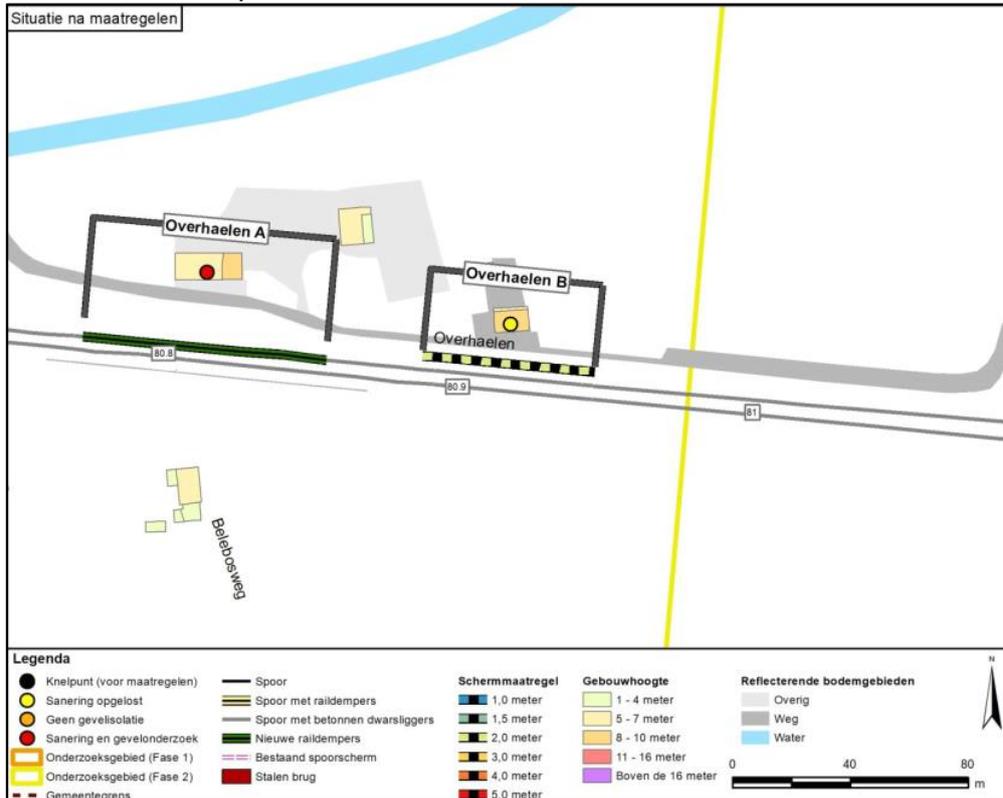


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

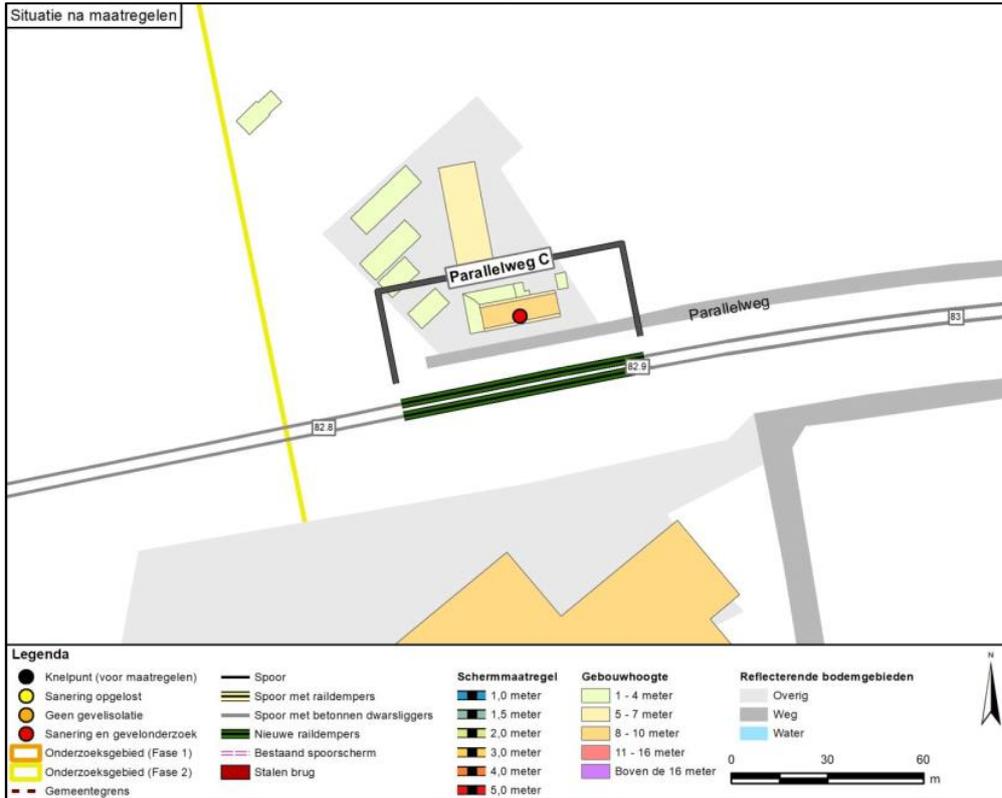
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Leudal, cluster Overhaelen B



Gemeente Leudal, cluster Parallelweg C

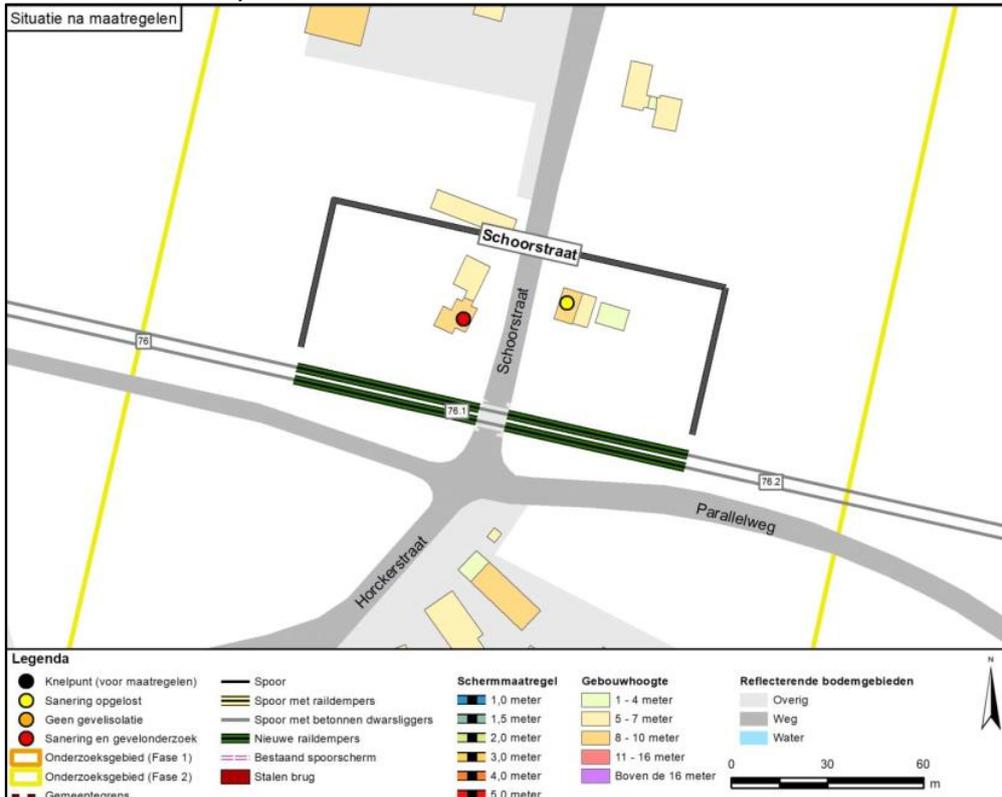


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

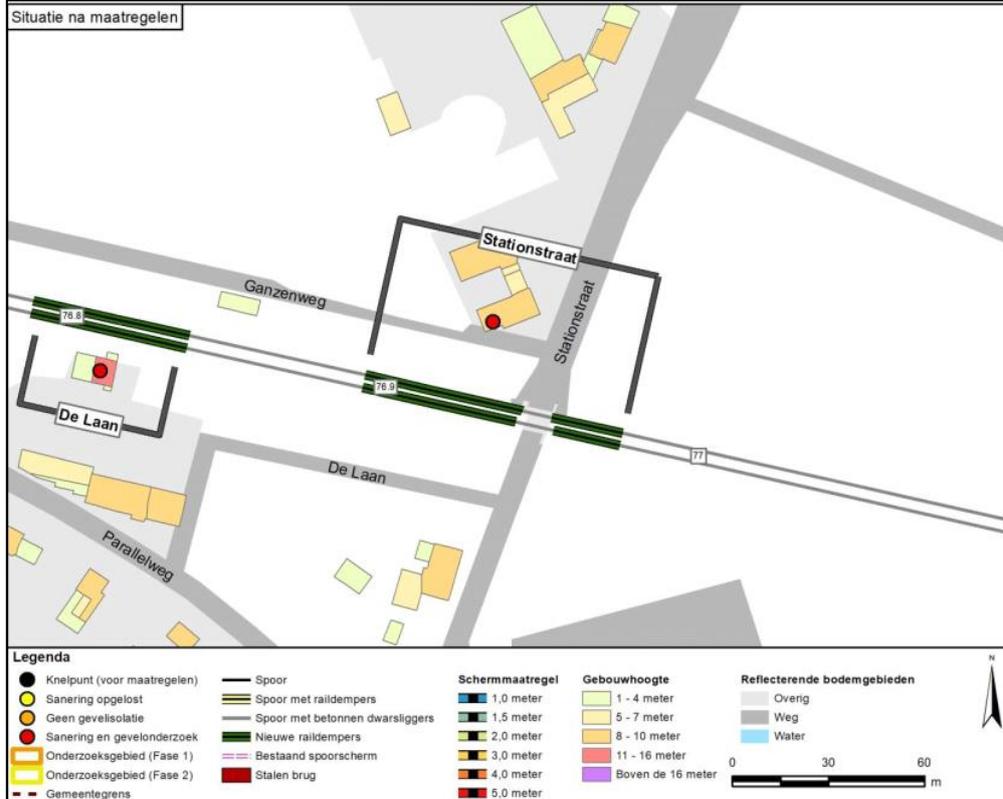
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Leudal, cluster Schoorstraat



Gemeente Leudal, cluster Stationstraat

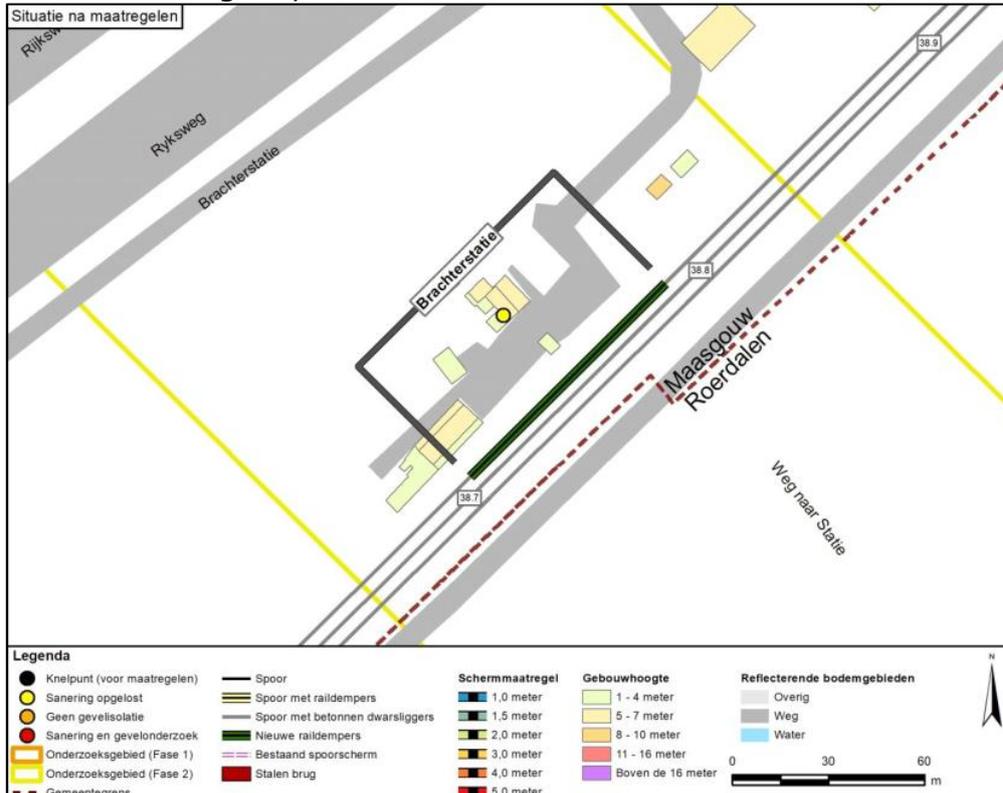


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

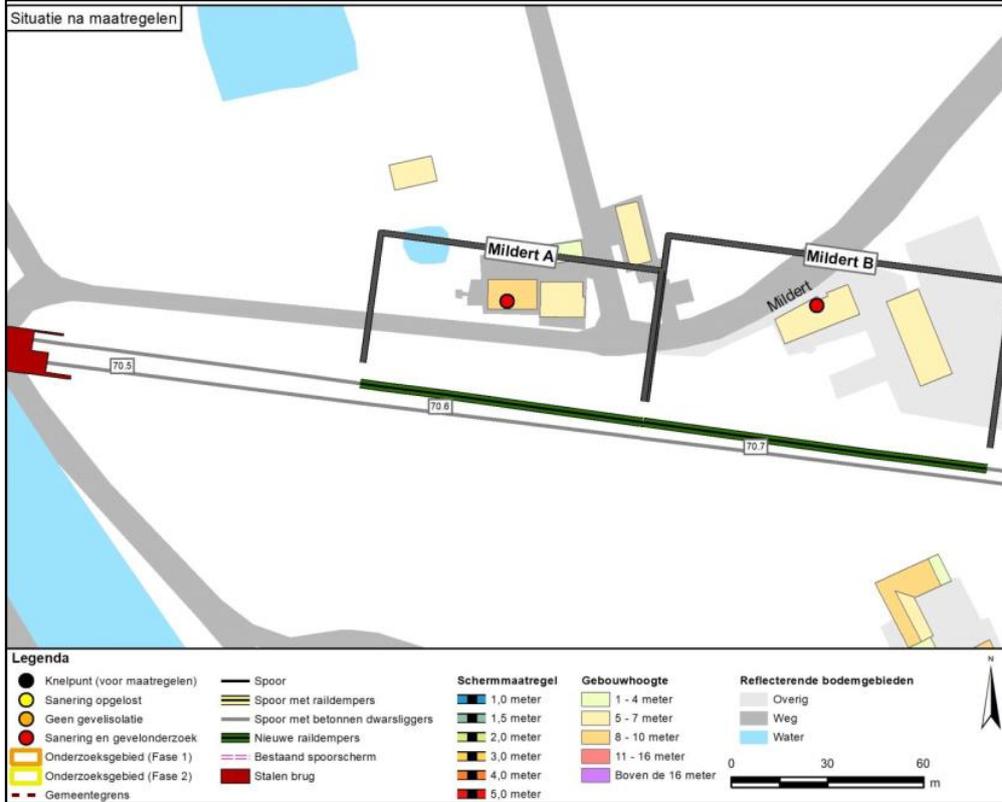
Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Maasgouw, cluster Brachterstatie



Gemeente Nederweert, cluster Mildert A

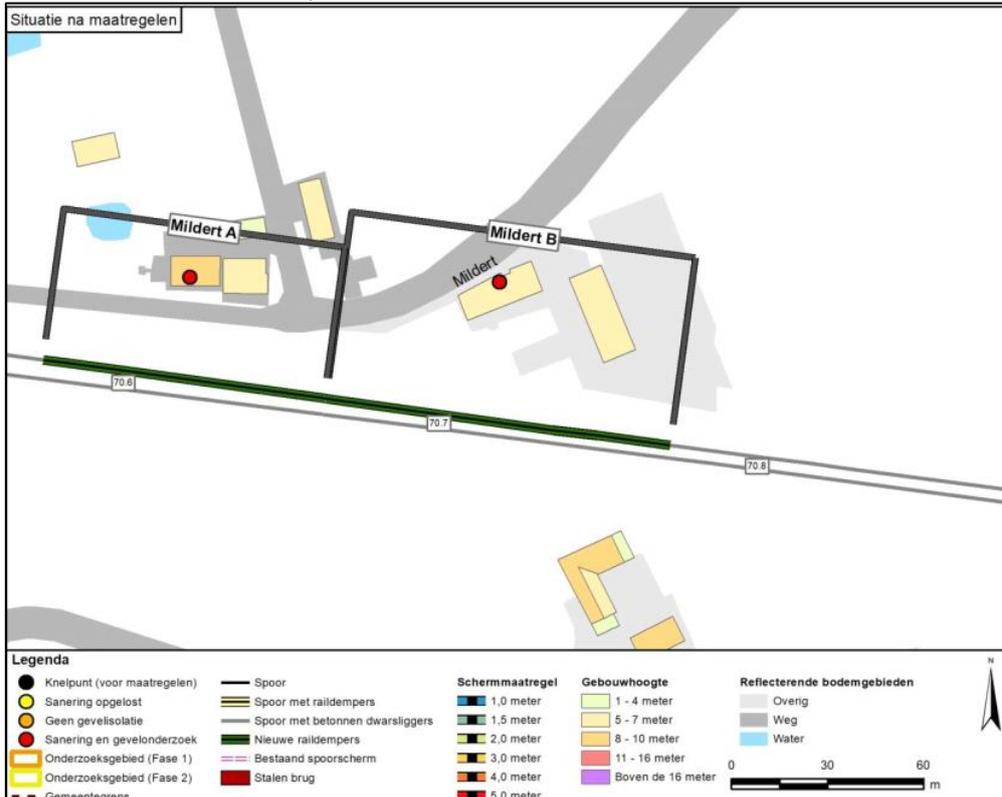


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

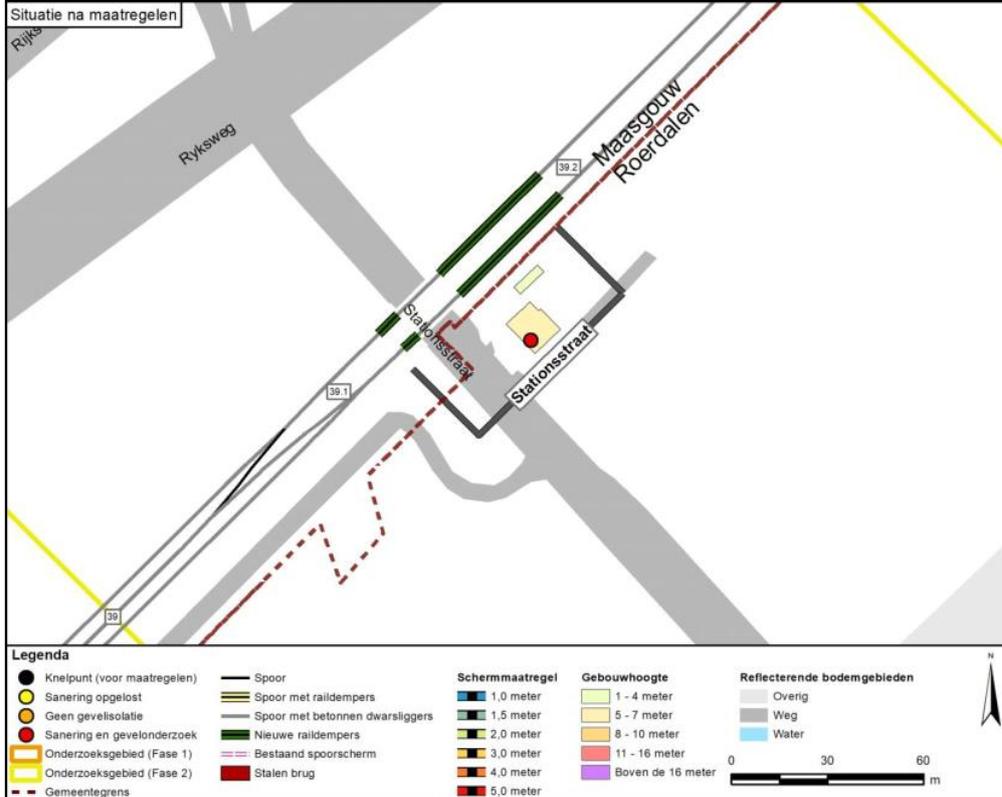
Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Nederweert, cluster Mildert B



Gemeente Roerdalen, cluster Stationsstraat

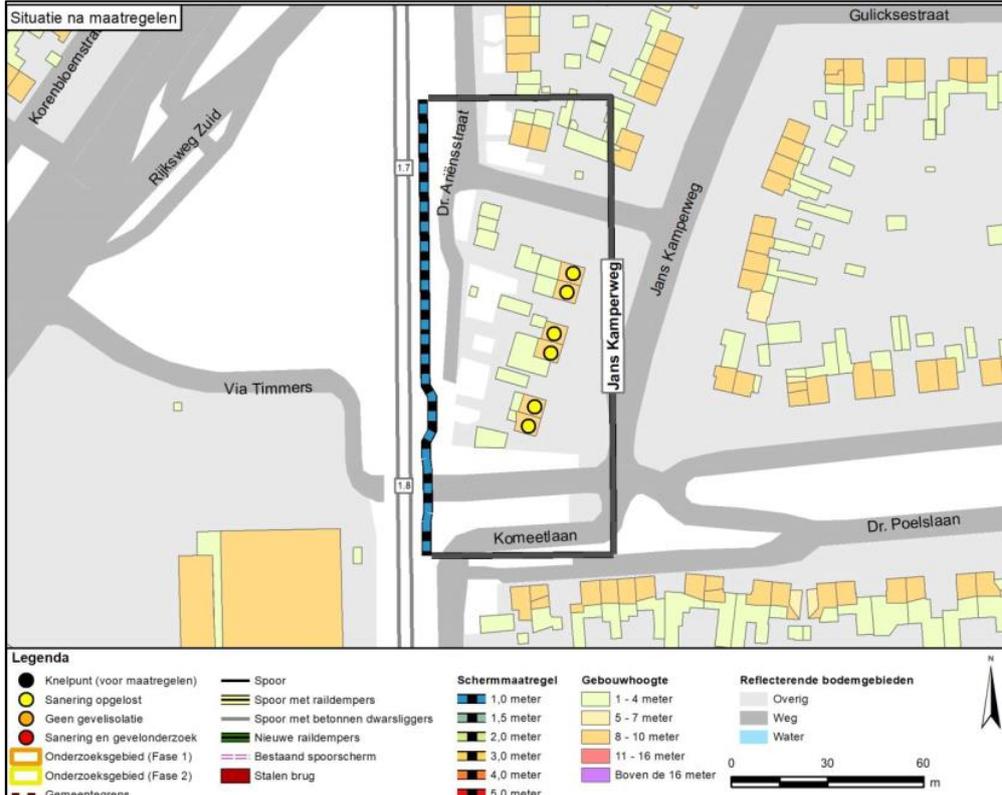


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Sittard-Geleen, cluster Jans Kamperweg



Gemeente Sittard-Geleen, cluster Rijksweg Zuid

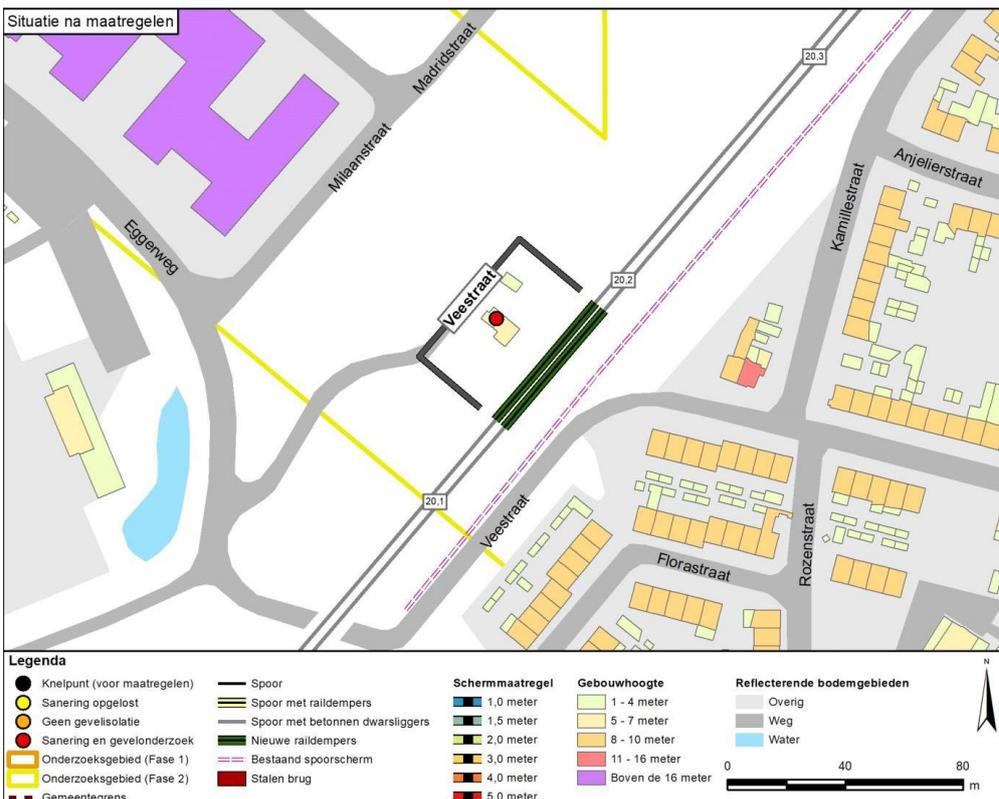


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

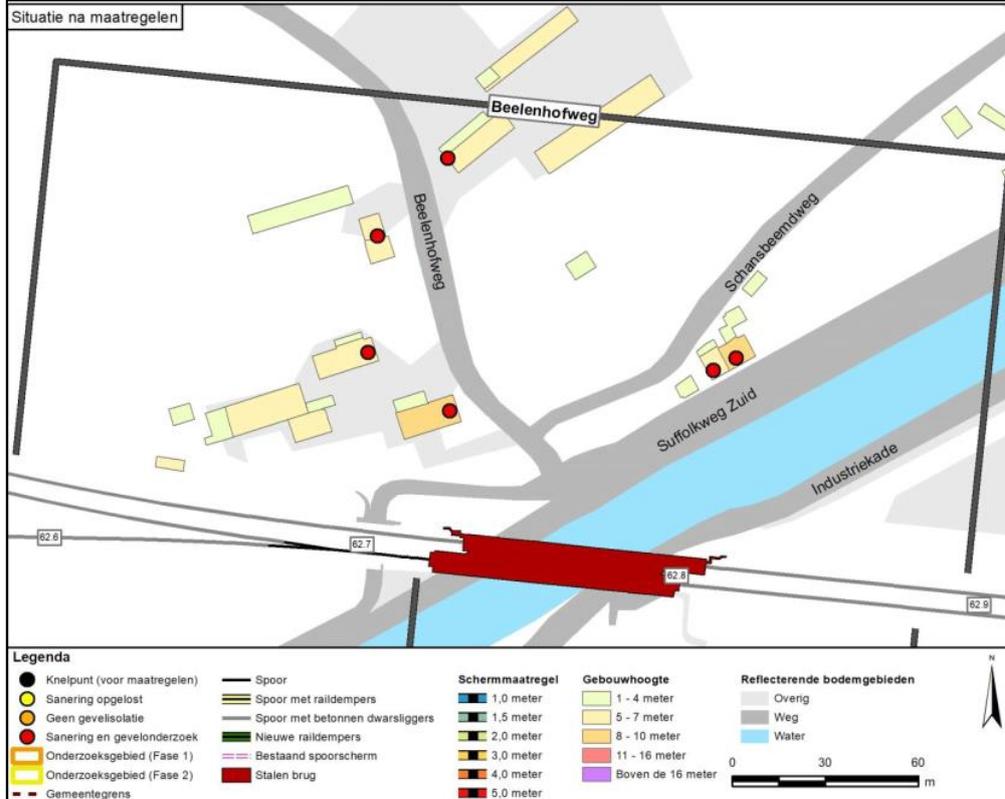
Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Sittard-Geleen, cluster Veestraat



Gemeente Weert, cluster Beelenhofweg

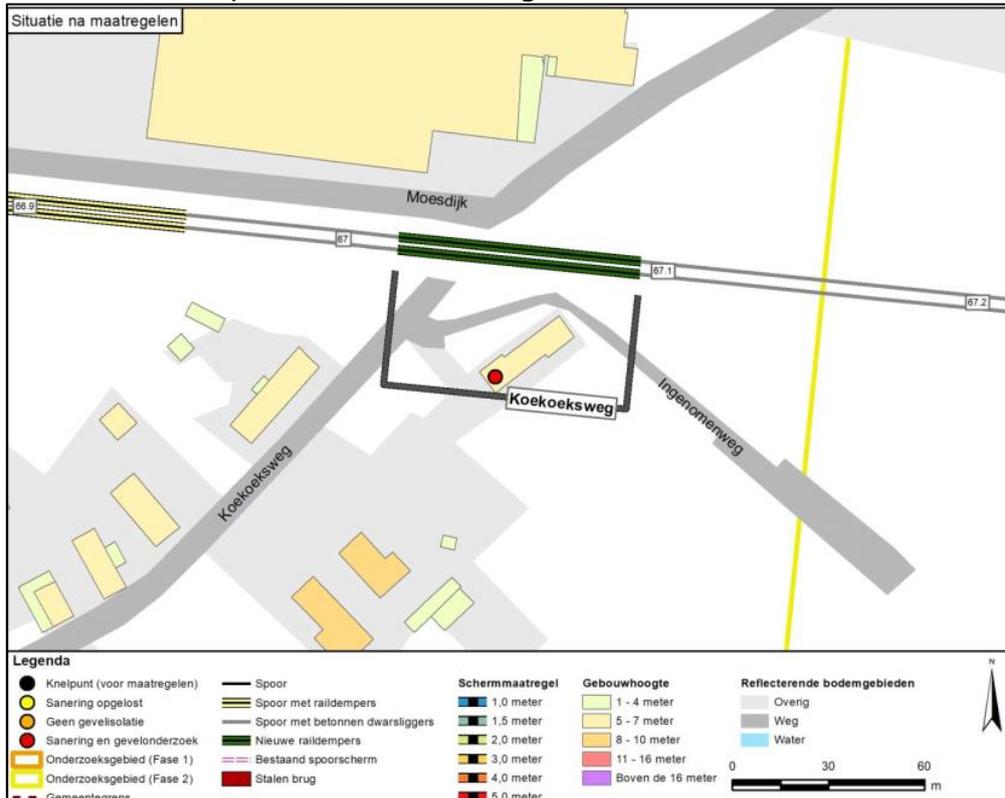


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

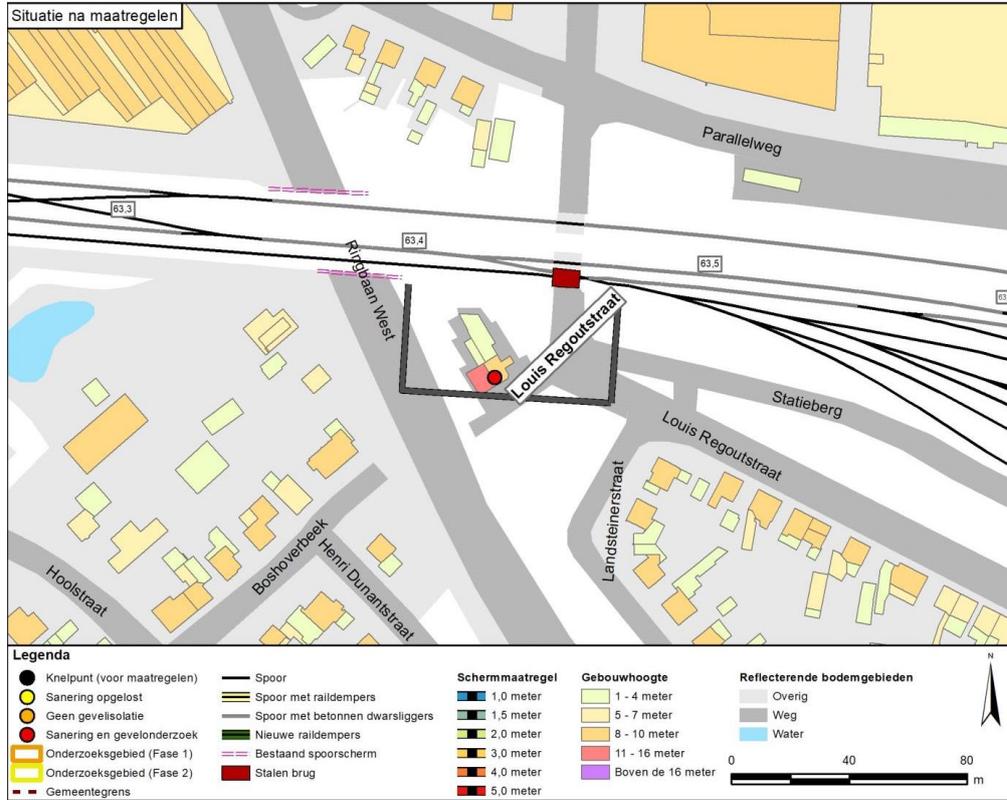
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Weert, cluster Koekoeksweg



Gemeente Weert, cluster Louis Regoutstraat

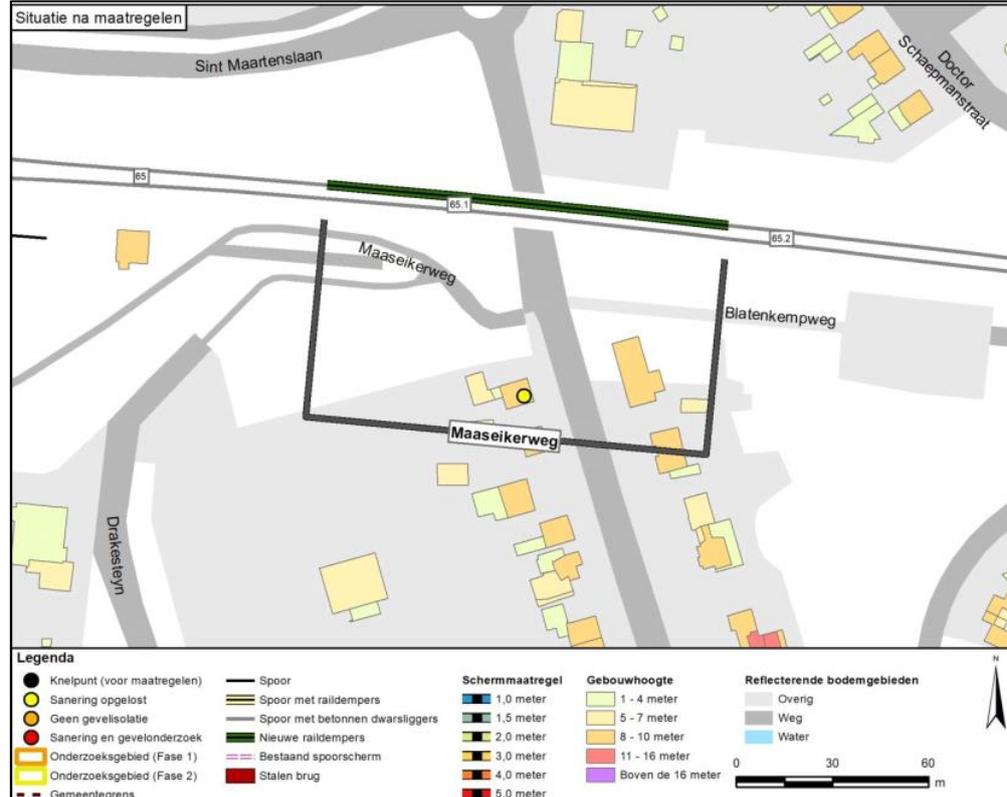


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

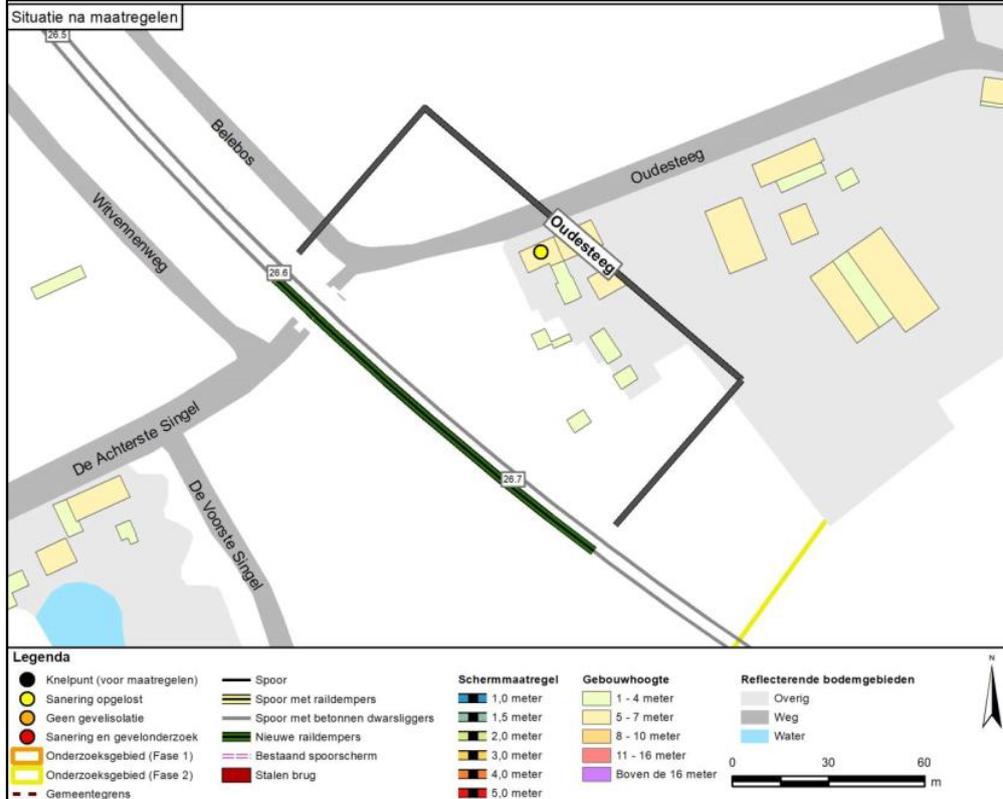
Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Weert, cluster Maaseikerweg



Gemeente Weert, cluster Oudesteeg

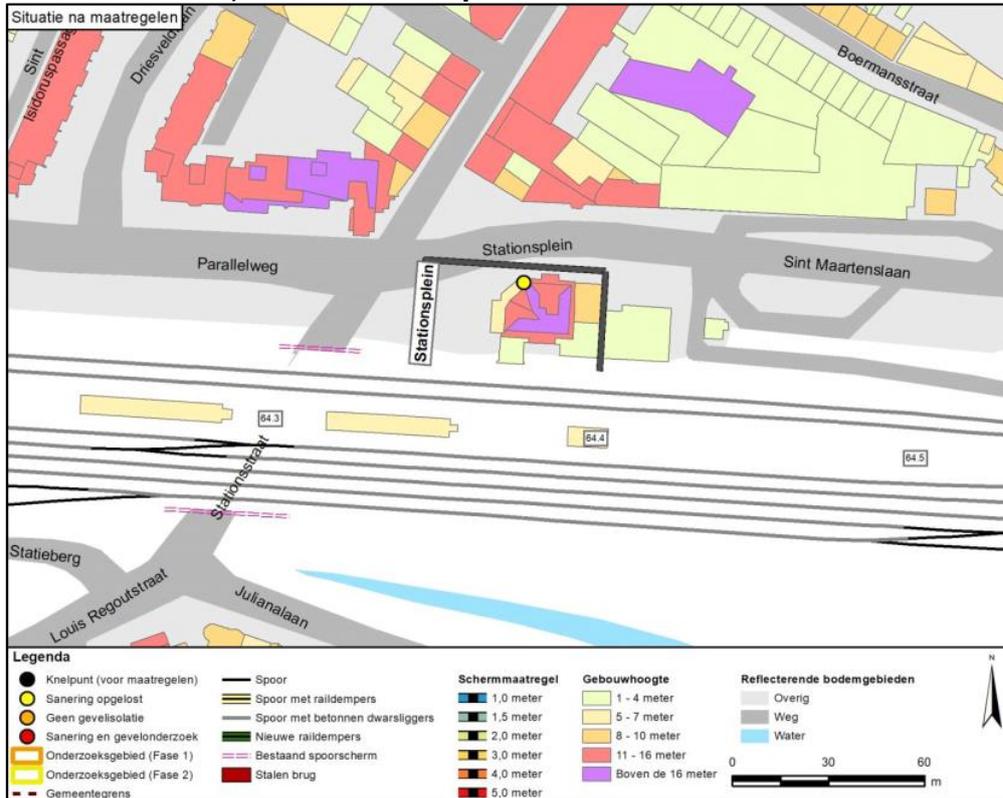


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336

Gemeente Weert, cluster Stationsplein



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/324336.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-18' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
-------	----------	---	---	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Cranendonk

1	Broekweg 5	6026 RM	72	69	3	ja	-	
---	------------	---------	----	----	---	----	---	--

Echt-Susteren

1	Aan de Bogen 7	6118 AS	66	64	2		-	
2	Aan de Bogen 9	6118 AS	66	64	2		-	
3	Aan de Bogen 10	6118 AS	74	71	3	ja	ja	Gemeente Nieuwstad, Sectie E, 754
4	Aan de Bogen 12	6118 AS	74	72	2	ja	ja	Gemeente Nieuwstad, Sectie E, 755
5	Aan de Bogen 14	6118 AS	72	69	3	ja	-	
6	Brachterzijde 25	6112 AW	67	65	2		-	
7	Elsenewal 33	6118 BM	67	61	6		-	
8	Elsenewal 35	6118 BM	67	64	3		-	
9	Elsenewal 37	6118 BM	71	63	8		-	
10	Elsenewal 39	6118 BM	70	59	11		-	
11	Elsenewal 41	6118 BM	73	59	14		-	
12	Kerkveldsweg West 74	6101 HT	67	65	2		-	
13	Limbrichterstraat 13	6118 AJ	72	63	9		-	
14	Limbrichterstraat 15	6118 AJ	70	62	8		-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
15	Limbrichterstraat 17	6118 AJ	68	63	5		-	
16	Limbrichterstraat 18	6118 AL	73	69	4	ja	-	
17	Limbrichterstraat 19	6118 AJ	67	62	5		-	
18	Limbrichterstraat 20	6118 AM	71	70	1	ja	-	
19	Narcissenstraat 114	6101 LM	71	67	4	ja	-	
20	Oranjestraat 94	6101 HZ	68	65	3		-	
21	Oude Rijksweg Noord 73	6114 JC	74	72	2	ja	ja	Gemeente Susteren, Sectie G, 1543
22	Prinses Margrietstraat 83	6101 HM	66	64	2		-	
23	Ruijtersweg 48	6101 VR	68	67	1	ja	-	
24	Wilhelminalaan 52	6114 BH	66	66	0	ja	-	

Geldrop-Mierlo

1	Eindhovenseweg 58	5662 AB	71	65	6		-	
2	Eindhovenseweg 60	5662 AB	71	66	5	ja	-	
3	Eindhovenseweg 62	5662 AB	74	68	6	ja	-	
4	Eindhovenseweg 64	5662 AB	77	70	7	ja	-	
5	Eindhovenseweg 72	5661 NB	67	64	3		-	
6	Eindhovenseweg 77	5664 HD	66	60	6		-	
7	Eindhovenseweg 91	5663 NC	67	62	5		-	
8	Eindhovenseweg 93	5663 NC	66	62	4		-	
9	Emopad 39	5663 PA	70	67	3	ja	-	
10	Heggestraat 81	5664 BG	66	61	5		-	
11	Heggestraat 83	5664 BG	67	62	5		-	
12	Heggestraat 85	5664 BG	69	64	5		-	
13	Hoog Geldrop 2	5663 BE	68	63	5		-	
14	Hoog Geldrop 4	5663 BE	66	61	5		-	
15	Hulsterweg 11	5662 TL	66	60	6		-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
16	Laarstraat 22	5664 BM	69	64	5		-	
17	Laarstraat 47	5664 BK	67	63	4		-	
18	Laarstraat 49	5664 BK	69	64	5		-	
19	Leemkuylen 117	5662 VX	68	63	5		-	
20	Leemkuylen 124	5662 VZ	67	62	5		-	
21	Leemkuylen 127	5662 VX	67	62	5		-	
22	Leemkuylen 128	5662 VZ	66	58	8		-	
23	Leemkuylen 130	5662 VZ	66	58	8		-	
24	Losweg 12	5663 AR	66	62	4		-	
25	Losweg 16	5663 AR	66	63	3		-	
26	Losweg 17	5663 AR	66	63	3		-	
27	Losweg 18	5663 AR	66	63	3		-	
28	Losweg 22	5663 AR	66	63	3		-	
29	Losweg 25	5663 AR	66	63	3		-	
30	Losweg 31	5663 AS	66	63	3		-	
31	Losweg 32	5663 AS	66	62	4		-	
32	Losweg 33	5663 AS	66	62	4		-	
33	Losweg 34	5663 AS	66	62	4		-	
34	Losweg 35	5663 AS	66	62	4		-	
35	Losweg 36	5663 AS	67	63	4		-	
36	Losweg 37	5663 AS	66	63	3		-	
37	Losweg 38	5663 AS	66	63	3		-	
38	Losweg 39	5663 AS	67	63	4		-	
39	Losweg 40	5663 AS	66	63	3		-	
40	Losweg 41	5663 AS	67	63	4		-	
41	Losweg 42	5663 AS	67	63	4		-	
42	Losweg 43	5663 AS	67	63	4		-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
43	Losweg 44	5663 AS	68	63	5		-	
44	Losweg 48	5663 AS	72	66	6	ja	-	
45	Losweg 49	5663 AS	72	66	6	ja	-	
46	Losweg 50	5663 AS	71	65	6		-	
47	Molenakker 2	5664 ET	71	65	6		-	
48	Molenakker 4	5664 ET	70	64	6		-	
49	Molenakker 6	5664 ET	70	65	5		-	
50	Molenakker 8	5664 ET	68	63	5		-	
51	Molenakker 10	5664 ET	69	63	6		-	
52	Molenakker 12	5664 ET	66	61	5		-	
53	Papenvoort 88	5663 AJ	66	60	6		-	
54	Parallelweg 3	5664 AC	69	64	5		-	
55	Parallelweg 4	5664 AC	69	64	5		-	
56	Parallelweg 5	5664 AC	69	64	5		-	
57	Parallelweg 6	5664 AC	69	64	5		-	
58	Parallelweg 9	5664 AC	68	63	5		-	
59	Parallelweg 11	5664 AC	67	63	4		-	
60	Parallelweg 12	5664 AC	67	63	4		-	
61	Parallelweg 13	5664 AC	67	63	4		-	
62	Parallelweg 14	5664 AC	67	64	3		-	
63	Parallelweg 15	5664 AC	66	63	3		-	
64	Parallelweg 16	5664 AC	67	64	3		-	
65	Parallelweg 17	5664AC	66	63	3		-	
66	Parallelweg 18	5664 AD	66	63	3		-	
67	Parallelweg 24	5664 AD	66	64	2		-	
68	Parallelweg 25	5664 AD	67	64	3		-	
69	Parallelweg 27	5664 AD	66	64	2		-	

			Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
	Adres	Postcode						
70	Parallelweg 28	5664 AD	67	65	2		-	
71	Parallelweg 29	5664 AD	67	64	3		-	
72	Parallelweg 30	5664 AD	67	64	3		-	
73	Parallelweg 31	5664 AD	68	65	3		-	
74	Parallelweg 32	5664 AD	68	64	4		-	
75	Parallelweg 33	5664 AD	68	64	4		-	
76	Parallelweg 34	5664 AD	68	64	4		-	
77	Parallelweg 35	5664 AE	68	60	8		-	
78	Parallelweg 36	5664 AE	68	60	8		-	
79	Parallelweg 38	5664 AE	68	60	8		-	
80	Parallelweg 39	5664 AE	68	61	7		-	
81	Parallelweg 40	5664 AE	68	61	7		-	
82	Parallelweg 41	5664 AE	68	61	7		-	
83	Parallelweg 42	5664 AE	69	61	8		-	
84	Parallelweg 43	5664 AE	70	65	5		-	
85	Parallelweg 44	5664 AE	70	64	6		-	
86	Parallelweg 45	5664 AE	70	65	5		-	
87	Parallelweg 46	5664 AE	70	65	5		-	
88	Parallelweg 47	5664 AE	70	65	5		-	
89	Parallelweg 48	5664 AE	70	65	5		-	
90	Parallelweg 49	5664AE	70	65	5		-	
91	Parallelweg 50	5664 AE	70	65	5		-	
92	Parallelweg 51	5664 AE	70	65	5		-	
93	Parallelweg 52	5664 AG	69	63	6		-	
94	Parallelweg 53	5664 AG	69	63	6		-	
95	Parallelweg 54	5664 AG	69	63	6		-	
96	Parallelweg 55	5664 AG	69	63	6		-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
97	Parallelweg 56	5664 AG	69	63	6		-	
98	Parallelweg 57	5664AG	69	63	6		-	
99	Parallelweg 58	5664 AG	69	63	6		-	
100	Parallelweg 59	5664 AG	69	63	6		-	
101	Parallelweg 60	5664 AG	70	63	7		-	
102	Parallelweg 61	5664 AG	70	63	7		-	
103	Parallelweg 62	5664 AG	70	63	7		-	
104	Parallelweg 63	5664 AG	70	63	7		-	
105	Parallelweg 64	5664 AG	70	62	8		-	
106	Parallelweg 66	5664 AG	70	62	8		-	
107	Parallelweg 67	5664 AG	70	61	9		-	
108	Parallelweg 68	5664 AG	70	61	9		-	
109	Parallelweg 69	5664AG	70	61	9		-	
110	Parallelweg 70	5664 AG	71	61	10		-	
111	Parallelweg 71	5664 AG	71	64	7		-	
112	Parallelweg 72	5664 AG	71	64	7		-	
113	Parallelweg 73	5664 AG	71	60	11		-	
114	Parallelweg 74	5664 AG	70	60	10		-	
115	Parallelweg 75	5664AG	71	63	8		-	
116	Parallelweg 76	5664 AG	70	63	7		-	
117	Rederijkerstraat 3	5663 EB	67	62	5		-	
118	Rederijkerstraat 4	5663 EB	67	62	5		-	
119	Rederijkerstraat 5	5663 EB	66	62	4		-	
120	Stationsstraat 62	5664 AT	66	63	3		-	
121	Stationsstraat 64	5664 AT	66	63	3		-	
122	Stationsstraat 70	5664 AT	67	64	3		-	
123	Stationsstraat 72	5664 AT	67	64	3		-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
124	Stationsstraat 74	5664 AT	67	64	3		-	
125	't Zand 2	5663 PE	67	62	5		-	
126	't Zand 4	5663 PE	67	62	5		-	
127	't Zand 6	5663 PE	67	62	5		-	
128	't Zand 8	5663 PE	67	62	5		-	
129	Waterpoort 56	5662 VM	68	59	9		-	
130	Waterpoort 84	5662 VN	69	66	3	ja	-	
131	Waterpoort 86	5662 VN	69	66	3	ja	-	

Leudal

1	Berikstraat 53	6082 AM	70	68	2	ja	-	
2	De Laan 4	6095 BW	74	71	3	ja	ja	Gemeente Baexem, Sectie D, 376
3	Kelperweg 20	6037 RM	69	67	2	ja	-	
4	Kelperweg 23	6037 RL	67	66	1	ja	-	
5	Kelperweg 29	6037RL	67	65	2		-	
6	Napoleonsweg 39	6081 AA	70	68	2	ja	-	
7	Napoleonsweg 41	6081 AA	72	67	5	ja	-	
8	Overhaelen 1	6081 ND	73	65	8		-	
9	Overhaelen 3	6081 ND	69	66	3	ja	-	
10	Parallelweg 1	6082 NA	69	67	2	ja	-	
11	Parallelweg 7	6082 NA	69	66	3	ja	-	
12	Schoorstraat 1	6095 NW	69	67	2	ja	-	
13	Schoorstraat 2	6095 NW	67	65	2		-	
14	Stationsplein 2	6081 AJ	66	64	2		-	
15	Stationstraat 21	6095 BR	70	67	3	ja	-	

Maasgouw

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Brachterstatie 5	6051 KD	67	65	2		-	

Nederweert

1	Mildert 10	6031 SM	68	66	2	ja	-	
2	Mildert 12	6031 SM	67	66	1	ja	-	

Roerdalen

1	Stationsstraat 1	6065 NL	71	69	2	ja	-	
---	------------------	---------	----	----	---	----	---	--

Sittard-Geleen

1	Jans Kamperweg 34	6133 XC	67	59	8		-	
2	Jans Kamperweg 36	6133 XC	67	59	8		-	
3	Jans Kamperweg 38	6133 XC	68	63	5		-	
4	Jans Kamperweg 40	6133XC	68	63	5		-	
5	Jans Kamperweg 42	6133 XC	68	61	7		-	
6	Jans Kamperweg 44	6133 XC	69	65	4		-	
7	Rijksweg Zuid 200	6134 AG	66	64	2		-	
8	Rijksweg Zuid 202	6134 AG	67	65	2		-	
9	Veestraat 72	6134 VK	73	72	1	ja	ja	Gemeente Sittard, Sectie D, 6752

Weert

1	Beelenhofweg 1	6002 AH	71	71	0	ja	ja	Gemeente Weert, Sectie L, 1743
2	Beelenhofweg 3	6002 AH	70	69	1	ja	-	
3	Beelenhofweg 5	6002 AH	67	67	0	ja	-	
4	Beelenhofweg 6	6002AH	68	68	0	ja	-	
5	Koekoeksweg 24	6005 NG	69	66	3	ja	-	
6	Louis Regoutstraat 82	6006 LL	72	71	1	ja	ja	Gemeente Weert, Sectie R, 1272

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
7	Louis Regoutstraat 83 *	6006 LL	70	69	1	ja	-	
8	Maaseikerweg 20	6006 AA	66	65	1		-	
9	Oudesteeg 9	6002 SG	66	65	1		-	
10	Stationsplein 12	6001 CH	66	64	2		-	
11	Suffolkweg Zuid 41	6002 RX	72	72	0	ja	ja	Gemeente Weert, Sectie L, 1868
12	Suffolkweg Zuid 42	6002 RX	74	73	1	ja	ja	Gemeente Weert, Sectie L, 1869
13	Uilenweg 46	6006 SK	71	71	0	ja	ja	Gemeente Weert, Sectie R, 5298
14	Witvennenweg 2	6002 SC	67	60	7		-	
15	Witvennenweg 3	6002 SC	72	62	10		-	
16	Witvennenweg 5	6002 SC	68	54	14		-	
17	Witvennenweg 7	6002 SC	69	63	6		-	
18	Witvennenweg 9	6002 SC	66	60	6		-	

*: Deze woning is geen saneringsobject, zie voor toelichting reactie bij zienswijze 1.5 in bijlage 7 bij dit besluit.

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/324336.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
19011	63,8	63,7	-0,1
19012	63,3	61,8	-1,5
19013	63,5	62,2	-1,3
19014	63,8	63,7	-0,1
19015	54,8	54,6	-0,2
19185	63,9	63,8	-0,1
19187	65,7	62,1	-3,6
19189	65,8	57,3	-8,5
19191	65,8	56,7	-9,1
19193	65,1	64,6	-0,5
19198	64,8	64,7	-0,1
19199	65,2	64,3	-0,9
19200	64,8	64,2	-0,6
19201	65,5	65,1	-0,4
19202	67,1	67,0	-0,1
19204	69,3	69,2	-0,1
19206	67,6	67,5	-0,1
19207	66,6	66,0	-0,6
19239	62,2	61,5	-0,7
19241	64,9	55,5	-9,4
19242	64,4	63,4	-1,0
19243	65,1	56,2	-8,9
19244	64,9	62,2	-2,7
19245	65,1	62,3	-2,8
19246	64,6	61,8	-2,8
19247	65,0	62,3	-2,7
19248	65,3	64,0	-1,3
19249	65,0	64,1	-0,9
19250	65,3	65,0	-0,3
19251	64,3	63,9	-0,4
19252	65,6	62,5	-3,1
19253	65,3	61,9	-3,4
19254	71,0	65,2	-5,8
19255	72,0	65,6	-6,4
19256	70,1	65,5	-4,6
19257	69,5	64,3	-5,2
19258	68,0	65,1	-2,9
19259	68,1	55,9	-12,2
19260	65,5	62,7	-2,8
19261	67,2	58,7	-8,5
19262	64,0	61,2	-2,8
19263	66,8	58,0	-8,8

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
19264	65,3	61,3	-4,0
19265	65,9	56,5	-9,4
19266	61,1	55,2	-5,9
19267	65,2	60,3	-4,9
19268	63,7	55,7	-8,0
19269	64,8	59,7	-5,1
19270	62,0	54,1	-7,9
19271	64,4	59,4	-5,0
19272	64,6	57,1	-7,5
19273	65,9	60,3	-5,6
19274	65,2	60,3	-4,9
19275	65,5	60,6	-4,9
19276	65,4	60,7	-4,7
19277	65,7	60,9	-4,8
19278	65,4	60,6	-4,8
19279	65,6	61,3	-4,3
19280	65,0	56,1	-8,9
19281	64,9	63,2	-1,7
19282	64,5	60,7	-3,8
19283	65,0	63,4	-1,6
19284	64,0	62,4	-1,6
19285	64,9	63,3	-1,6
19286	64,6	63,0	-1,6
19287	64,8	63,2	-1,6
19288	64,9	63,3	-1,6
19289	64,8	63,1	-1,7
19290	65,1	62,8	-2,3
19291	64,6	62,3	-2,3
19292	64,3	63,2	-1,1
19293	63,8	63,1	-0,7
19294	63,8	63,7	-0,1
19295	63,3	63,2	-0,1
19296	63,6	63,5	-0,1
19505	52,7	52,4	-0,3
19506	53,8	53,6	-0,2
19507	54,0	53,7	-0,3
19508	55,2	55,1	-0,1
19509	57,0	56,7	-0,3
19515	64,8	64,1	-0,7
19516	62,4	61,6	-0,8
19517	61,6	61,4	-0,2
19518	61,5	60,8	-0,7
19519	61,4	59,7	-1,7
19520	62,2	61,1	-1,1
19521	61,9	61,7	-0,2
19548	62,7	62,6	-0,1
19549	62,4	61,6	-0,8
19550	62,7	60,0	-2,7
19551	63,1	60,5	-2,6
19552	62,5	61,8	-0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
19553	62,6	61,6	-1,0
19554	62,6	60,7	-1,9
19555	62,5	61,9	-0,6
19557	62,5	62,4	-0,1
19624	65,2	64,9	-0,3
19625	64,2	63,7	-0,5
19626	64,4	63,0	-1,4
19627	63,5	62,9	-0,6
19628	64,4	63,6	-0,8
19629	63,6	63,5	-0,1
19661	63,1	62,6	-0,5
19662	62,7	61,0	-1,7
19663	62,8	60,8	-2,0
19664	63,0	62,1	-0,9
19665	63,1	63,0	-0,1
19666	63,0	62,9	-0,1
19733	62,1	61,8	-0,3
19734	62,8	61,2	-1,6
19735	61,8	59,7	-2,1
19736	63,2	61,3	-1,9
19737	61,8	61,5	-0,3
19738	62,7	62,6	-0,1
19747	61,9	61,8	-0,1
19748	62,6	62,3	-0,3
19749	62,0	60,5	-1,5
19750	62,8	62,0	-0,8
19751	61,8	60,1	-1,7
19752	63,8	62,5	-1,3
19753	64,1	63,9	-0,2
19827	63,5	63,4	-0,1
19828	60,1	59,4	-0,7
19829	64,5	62,2	-2,3
19830	63,1	59,8	-3,3
19831	63,8	62,2	-1,6
19832	63,0	60,2	-2,8
19833	62,9	61,5	-1,4
19834	62,9	61,4	-1,5
19835	62,7	61,5	-1,2
19836	62,9	62,3	-0,6
19837	63,0	62,1	-0,9
19838	63,0	62,5	-0,5
19839	62,9	62,1	-0,8
19840	63,1	62,5	-0,6
19841	63,1	62,3	-0,8
19842	63,0	62,3	-0,7
19843	63,0	61,9	-1,1
19844	63,1	61,6	-1,5
19845	63,4	61,7	-1,7
19846	64,0	62,3	-1,7
19847	63,6	61,4	-2,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
19848	63,8	61,5	-2,3
19849	63,8	60,7	-3,1
19850	63,3	61,6	-1,7
19851	63,6	62,7	-0,9
19852	62,2	61,4	-0,8
19853	62,6	62,0	-0,6
19854	62,7	62,4	-0,3
19858	61,0	60,9	-0,1
19866	63,9	63,5	-0,4
19867	63,5	63,0	-0,5
19868	62,3	62,2	-0,1
19869	62,7	62,5	-0,2
19870	58,5	56,8	-1,7
19871	62,7	60,8	-1,9
19872	57,2	57,0	-0,2
19873	62,6	62,5	-0,1
19874	60,3	58,4	-1,9
19875	63,0	60,8	-2,2
19876	62,2	61,4	-0,8
19877	62,0	61,8	-0,2
20670	64,2	63,6	-0,6
20671	64,6	63,8	-0,8
20672	64,5	63,5	-1,0
20673	64,6	63,6	-1,0
20674	65,1	65,0	-0,1
20675	64,7	63,2	-1,5
20676	65,0	63,4	-1,6
20677	63,4	53,7	-9,7
20678	64,6	58,1	-6,5
20679	57,8	57,3	-0,5
20680	64,6	60,7	-3,9
20681	63,1	61,0	-2,1
20682	66,0	64,3	-1,7
20683	65,2	64,0	-1,2
20684	66,2	65,0	-1,2
20685	56,5	55,2	-1,3
20686	66,2	66,1	-0,1
20687	56,1	55,9	-0,2
20747	65,6	65,5	-0,1
20748	65,9	65,4	-0,5
20749	65,7	65,5	-0,2
20750	65,5	64,9	-0,6
20751	65,9	65,7	-0,2
20752	66,1	66,0	-0,1
20753	67,0	66,5	-0,5
20754	68,0	67,1	-0,9
20755	66,6	66,4	-0,2
20775	64,7	64,6	-0,1
20776	65,4	64,5	-0,9
20777	65,1	63,9	-1,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
20778	65,3	63,5	-1,8
20779	64,6	64,2	-0,4
20780	65,6	65,4	-0,2
20781	65,9	65,3	-0,6
20782	65,6	65,2	-0,4
20805	65,8	65,7	-0,1
20806	66,1	65,2	-0,9
20807	65,7	64,5	-1,2
20808	65,6	64,1	-1,5
20809	65,7	64,4	-1,3
20810	63,7	62,9	-0,8
20811	64,7	63,8	-0,9
20812	64,8	64,1	-0,7
20813	63,7	63,3	-0,4
20815	54,8	54,7	-0,1
20817	53,3	53,2	-0,1
20826	62,9	62,8	-0,1
20827	62,8	62,7	-0,1
20828	63,3	62,4	-0,9
20829	62,6	61,6	-1,0
20830	64,1	61,6	-2,5
20831	64,4	62,0	-2,4
20832	65,0	61,5	-3,5
20833	64,9	61,7	-3,2
20834	65,1	62,9	-2,2
20835	65,0	63,7	-1,3
20836	64,6	64,0	-0,6
20837	64,9	64,5	-0,4
20889	65,5	64,4	-1,1
20890	64,8	64,0	-0,8
20891	64,9	64,8	-0,1
20892	63,9	63,8	-0,1
20898	63,6	63,5	-0,1
20941	64,4	63,8	-0,6
20942	64,3	63,5	-0,8
20948	64,5	64,4	-0,1
20949	64,1	62,9	-1,2
20950	64,4	63,2	-1,2
20951	64,4	64,3	-0,1
20952	65,4	65,2	-0,2
21278	52,1	52,0	-0,1
21284	59,1	59,0	-0,1
21285	55,9	55,8	-0,1
21306	54,5	54,4	-0,1
21307	57,6	57,5	-0,1
21308	49,3	48,8	-0,5
21309	60,7	60,1	-0,6
21310	49,6	49,1	-0,5
21311	58,7	58,6	-0,1
21312	49,7	49,2	-0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
21314	49,6	49,2	-0,4
21316	49,7	49,4	-0,3
21318	50,0	49,9	-0,1
21455	59,1	59,0	-0,1
21456	58,3	58,2	-0,1
21457	58,9	58,5	-0,4
21458	59,2	58,5	-0,7
21459	60,6	59,8	-0,8
21460	59,3	58,4	-0,9
21461	60,7	59,3	-1,4
21462	62,8	60,7	-2,1
21463	64,6	62,5	-2,1
21464	62,6	61,7	-0,9
21465	64,2	61,3	-2,9
21466	63,0	62,3	-0,7
21467	65,1	56,1	-9,0
21468	64,5	63,7	-0,8
21469	62,6	61,2	-1,4
21470	62,6	61,8	-0,8
21471	56,9	55,8	-1,1
21608	61,1	60,6	-0,5
21609	58,0	57,9	-0,1
50937	62,5	62,3	-0,2
50938	67,5	67,3	-0,2
50939	69,9	69,4	-0,5
50942	68,2	67,9	-0,3
50943	69,1	68,3	-0,8
50944	62,6	62,0	-0,6
50945	66,5	64,8	-1,7
50946	64,1	62,9	-1,2
50947	65,5	63,6	-1,9
50948	62,3	61,3	-1,0
50949	65,2	63,7	-1,5
50950	63,7	62,5	-1,2
50951	65,0	63,1	-1,9
50952	63,1	62,3	-0,8
50953	63,2	61,7	-1,5
50954	66,2	65,9	-0,3
50955	63,5	62,1	-1,4
50956	59,5	58,1	-1,4
50957	62,7	60,9	-1,8
50958	56,4	55,9	-0,5
50959	61,0	60,7	-0,3
50960	54,7	54,5	-0,2
50968	55,5	55,1	-0,4
50969	59,7	57,9	-1,8
50970	58,8	57,5	-1,3
50971	58,0	55,8	-2,2
50972	59,8	57,1	-2,7
50973	60,0	57,8	-2,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
50974	59,7	57,2	-2,5
50975	59,6	57,8	-1,8
50976	51,7	50,4	-1,3
50977	58,1	57,7	-0,4
50978	59,7	59,5	-0,2
50986	58,8	58,6	-0,2
50987	64,7	64,1	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/324336.

Op de hiernavolgende kaarten (24 stuks) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

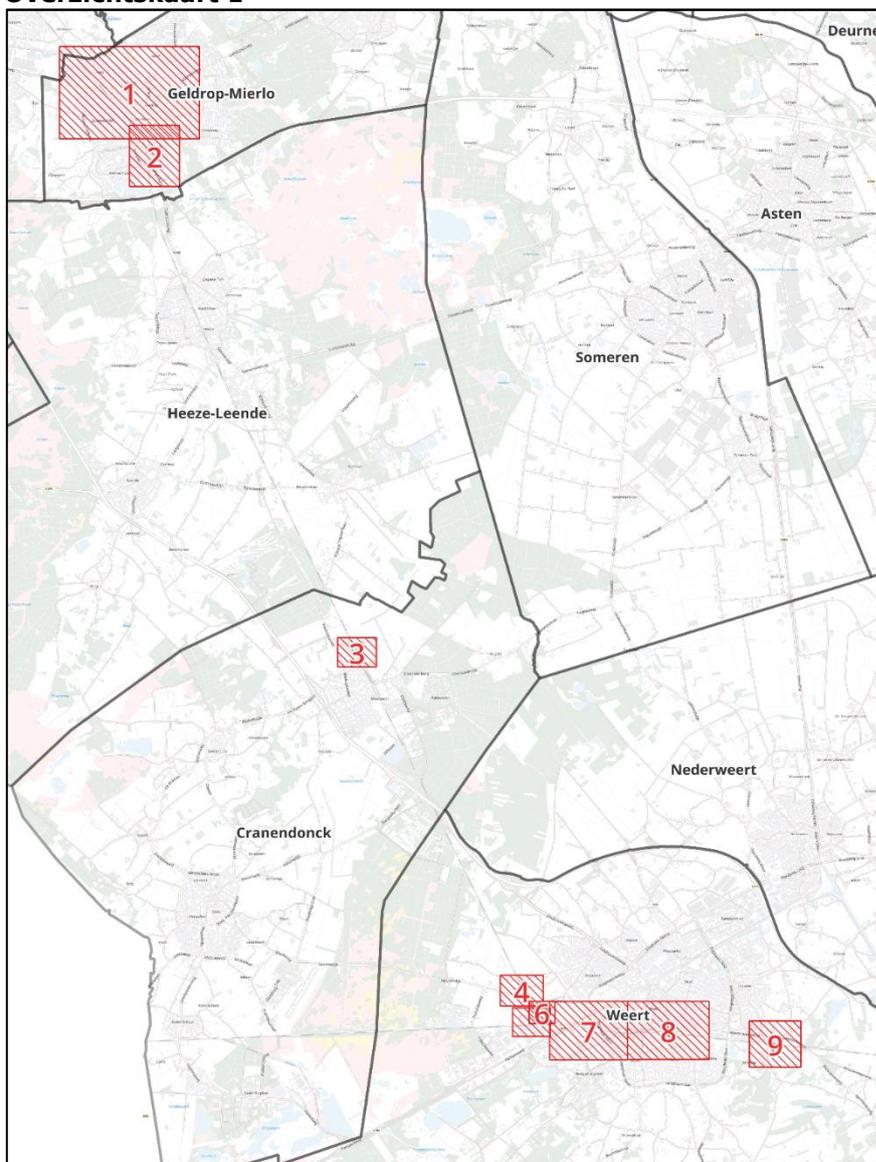
Datum

12 november 2024

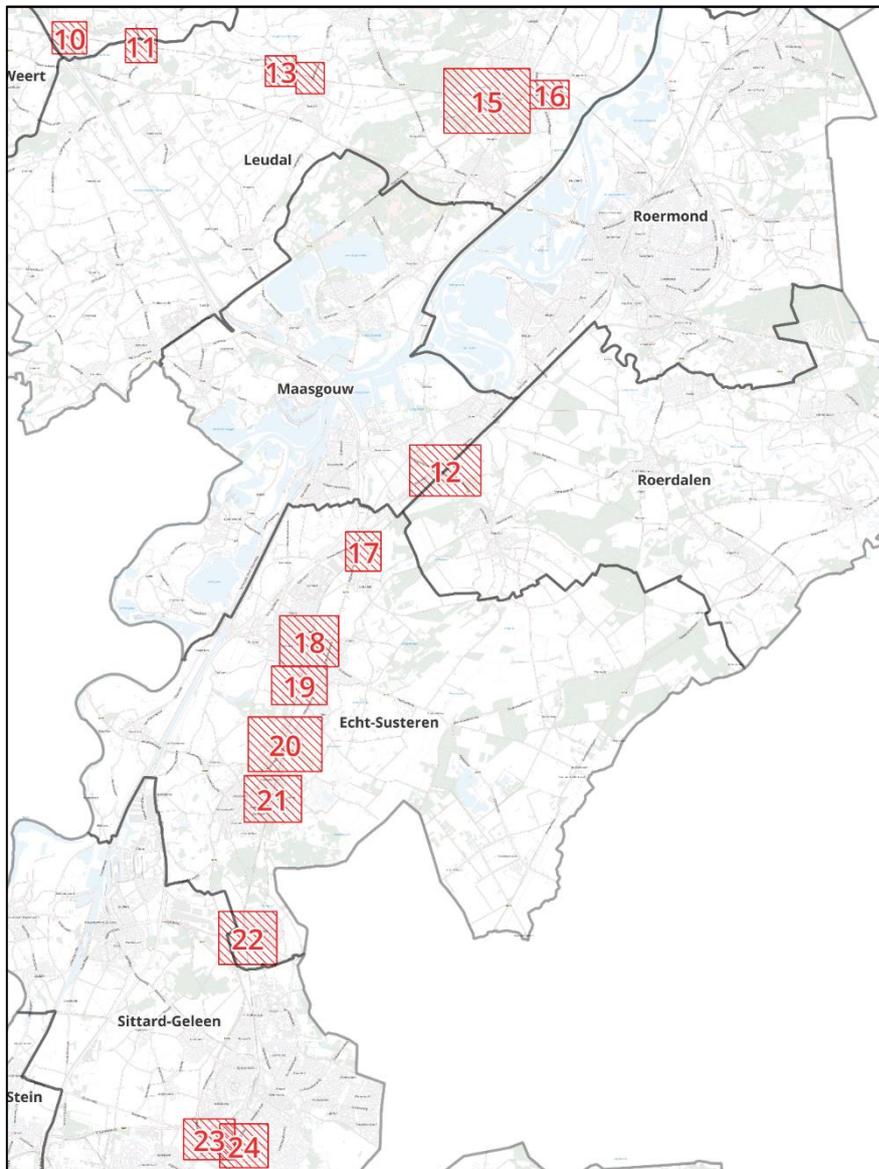
Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336

Overzichtskaart 1



Overzichtskaart 2



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336



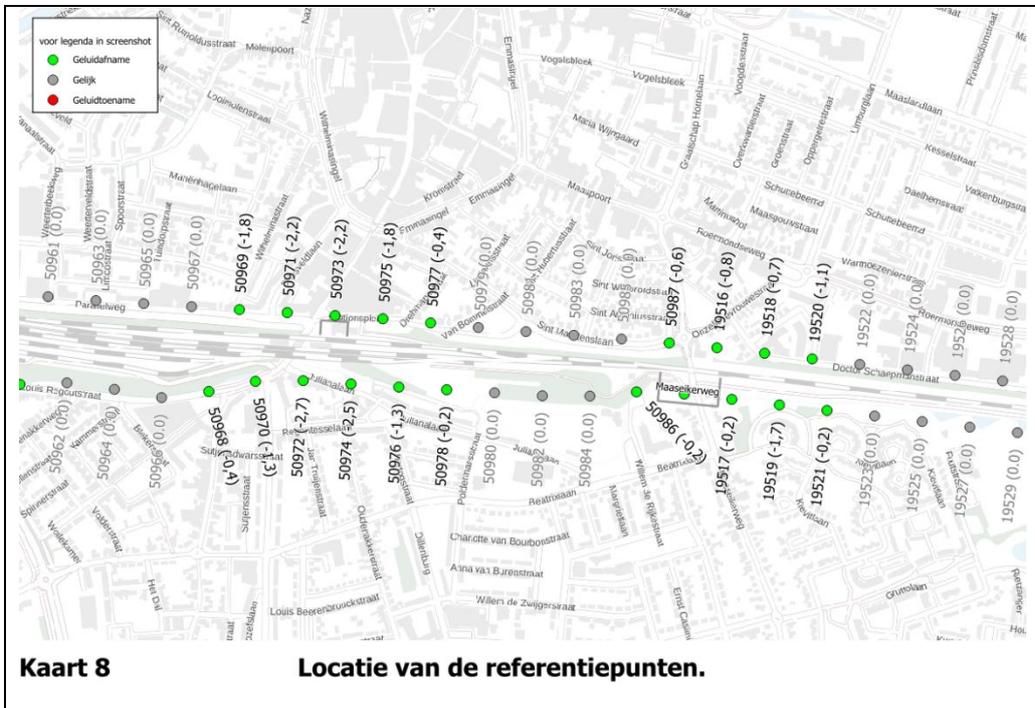


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 12 november 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/324336









Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

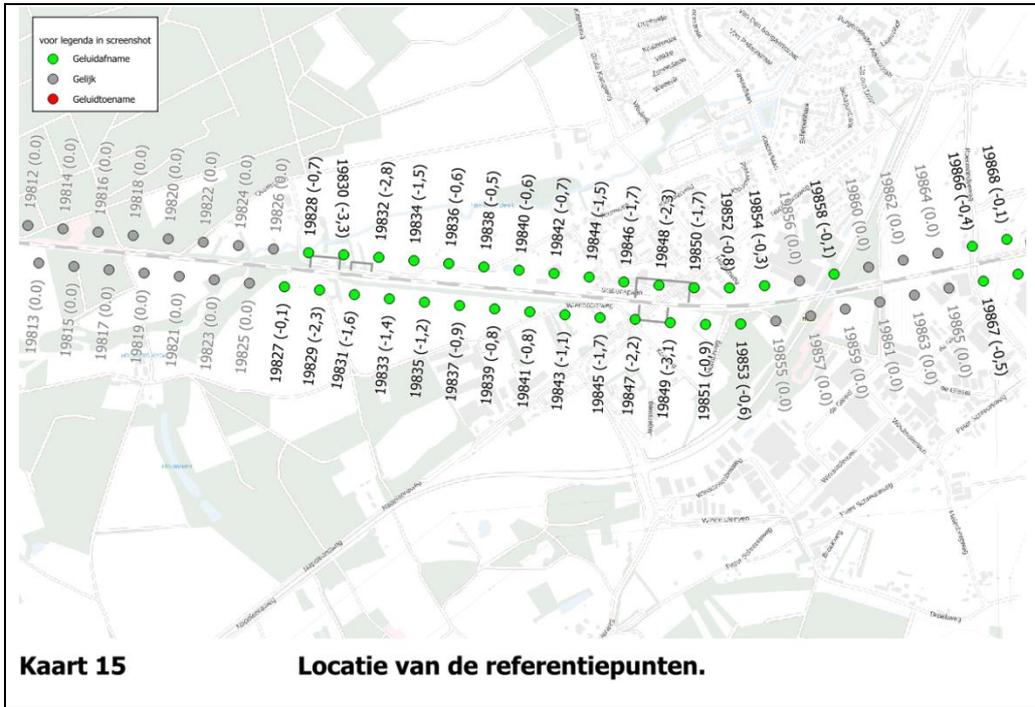
Datum

12 november 2024

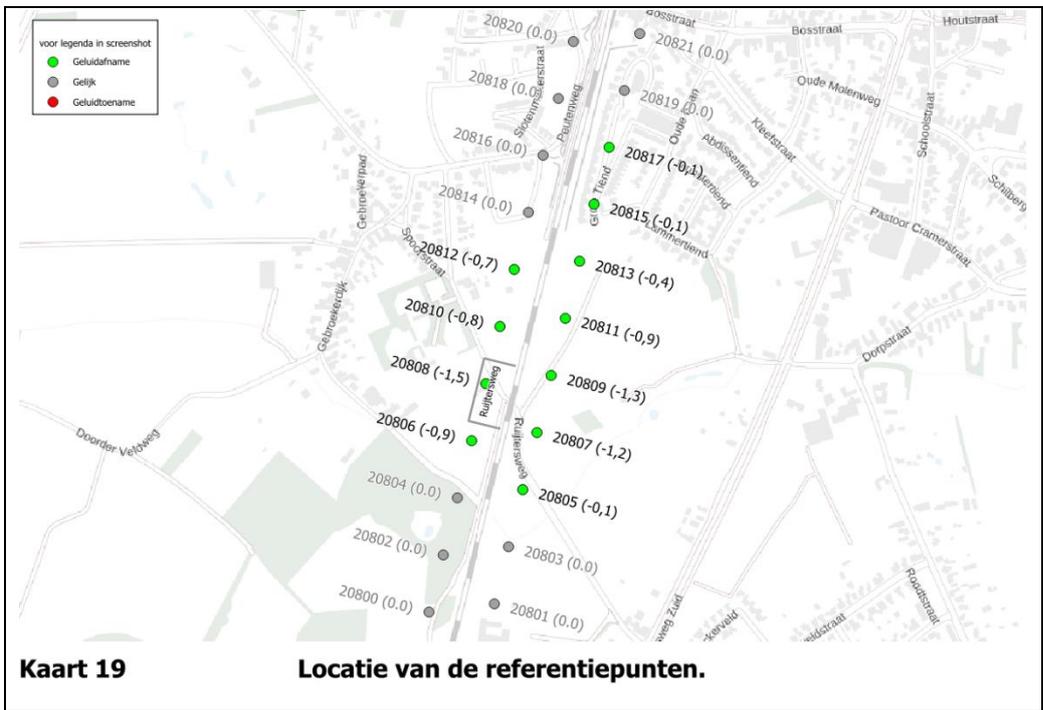
Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336







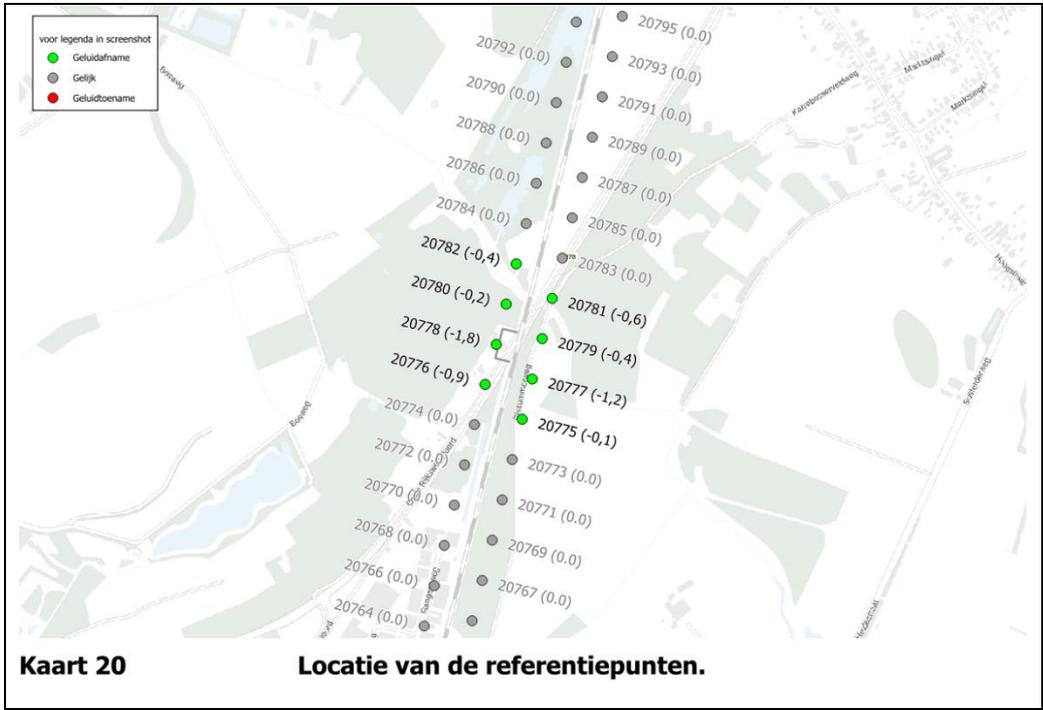


Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
12 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/324336





Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

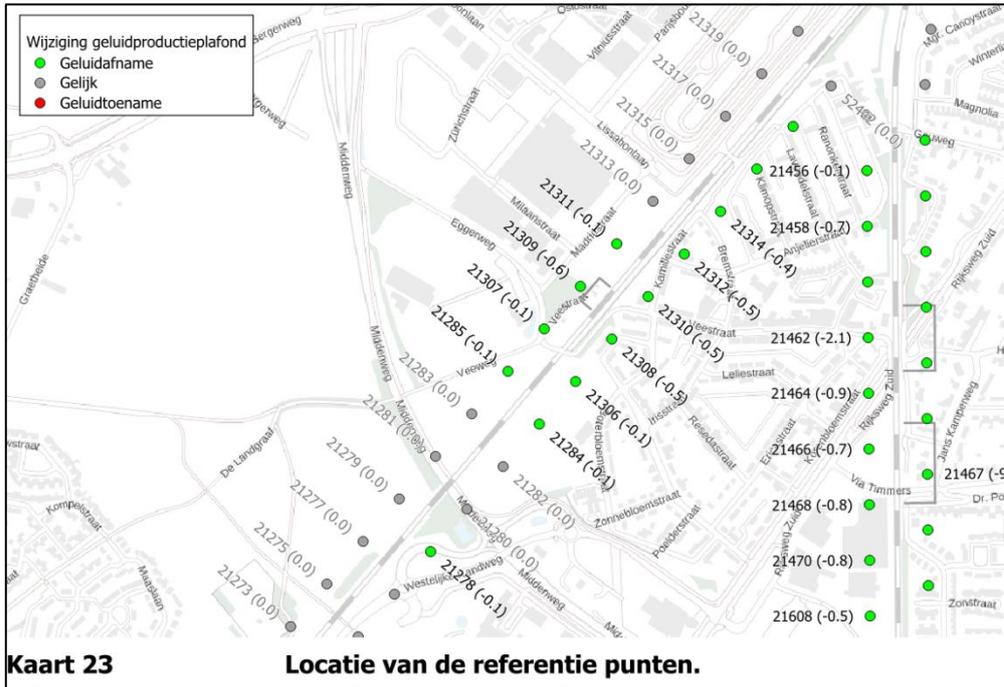
Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336





Directoraat-generaal Mobiliteit

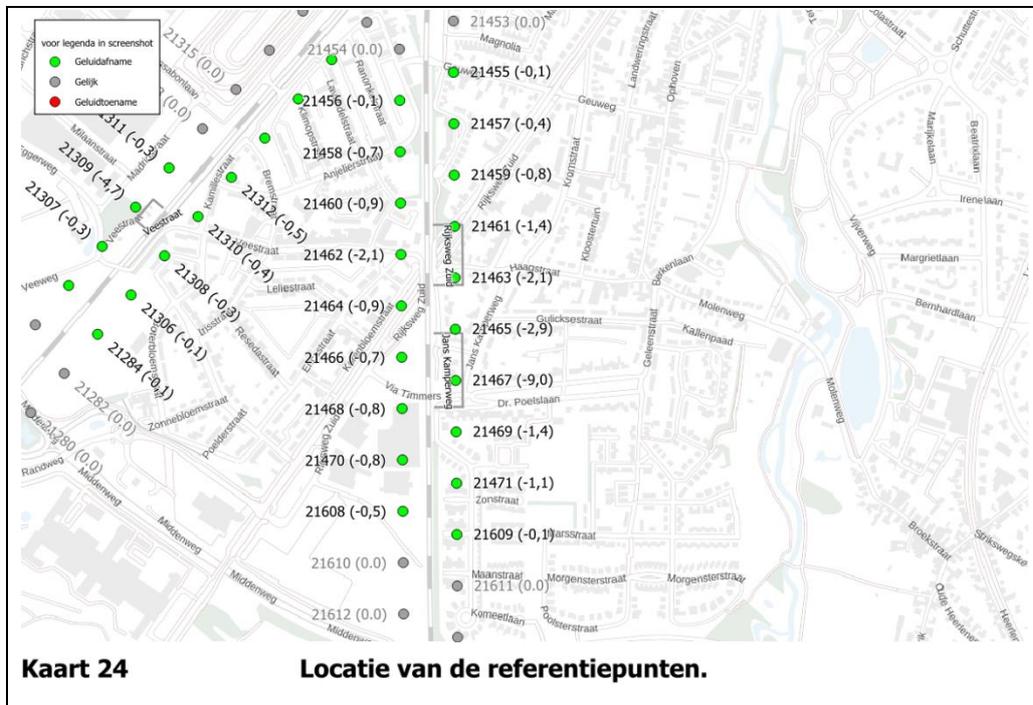
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/324336



bijlage 7

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 november 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/324336.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaaai F2-18

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Cranendonck, Echt-Susteren, Geldrop-Mierlo, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Sittard-Geleen en Weert. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Tevens wordt de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen onderzocht bij woningen waar de streefwaarde niet wordt bereikt.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 16 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/115404 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'F2-18' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 17 april 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 18 april 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 5 particulieren zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Onzorgvuldige besluitvorming	Indiener is van mening dat het besluit onzorgvuldig tot stand is gekomen.	<p>Het ontwerpbesluit is in zoverre onzorgvuldig tot stand gekomen dat geen rekening is gehouden met de afspraken die ProRail met de indiener en zijn buurman heeft gemaakt voor wat betreft het vanwege stedenbouwkundige redenen laten vervallen van het geluidscherm ter hoogte van beide woningen.</p> <p>Als gevolg van het vervallen van dit geluidscherm blijft de geluidsbelasting op de woningen hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Gelet op de gemaakte afspraken komen beide woningen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel. Zie verder de reactie bij zienswijze 1.2 en 1.5.</p>	ja
		1.2	Toezegging gevelisolatie	Indiener mist in het besluit de toezegging van ProRail om zijn woning van gevel- maatregelen te voorzien.	<p>Zie ook de reactie bij zienswijze 1.1.</p> <p>Indiener refereert aan een e-mail van ProRail die kan worden geïnterpreteerd als een toezegging om daadwerkelijk geluidwerende maatregelen aan de woning van indiener aan te brengen. De situatie is echter als volgt.</p> <p>Nu geen geluidscherm wordt geplaatst, komt de woning van indiener in aanmerking voor een onderzoek naar de hoogte van het geluid binnen de woning (binnenwaarde). Is deze binnenwaarde in de geluidgevoelige vertrekken van de woning, zoals woon- en slaapkamers, hoger dan de wettelijke waarde, dan krijgt indiener een aanbod voor het treffen van maatregelen die de binnenwaarden terugbrengen tot minstens 3 dB onder de wettelijke waarde. Deze gang van zaken volgt uit artikel 11.64 van de Wet milieubeheer.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-18

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.3	Incorrecte berekening	Indiener is van mening dat de geluidsberekeningen niet correct zijn omdat de geluidsbelasting van zijn woning en de burens gelijk zou moeten zijn.	<p>De berekening van de geluidsbelastingen van de woningen van indiener en zijn burens is nogmaals nagelopen en daarbij zijn geen tekortkomingen geconstateerd.</p> <p>De hoogste geluidsbelasting op de woning van indiener is 2 dB lager dan de geluidsbelasting op die van zijn burens, omdat deze laatste woning iets dichterbij het spoor ligt en omdat het extra geluid dat de stalen spoorbrug over de Louis Regoutstraat veroorzaakt, van grotere invloed is op de woning van de burens dan op de woning van indiener. De spoorbrug over de Ringbaan-West is van beton en geeft daarmee een vergelijkbare geluidafstraling als een spoorbaan in een aarden baan.</p>	nee
		1.4	Onjuiste schermmaatregel	Indiener meent dat de geluidsbelasting na maatregelen onjuist is. Het 'foutieve scherm' dekt namelijk een deel van het perceel niet. Er is gerekend met maximaal effect van het scherm. Dit is onjuist: er kan geen scherm op de brug worden geplaatst.	Het geluidsschermbestemming is niet in het definitieve saneringsplan opgenomen nu gebleken is dat er stedenbouwkundige bezwaren zijn en indiener en zijn burens hebben aangegeven daarmee in te stemmen. Daarmee is deze zienswijze niet langer relevant.	Ja
		1.5	Nr. 83 ontbreekt op de kaart	Indiener geeft aan dat bij zijn woning geen rode stip staat en bij de burens wel.	<p>De reden dat op de kaart in het akoestisch onderzoek geen stip staat op de woning van indiener is omdat dat de woning niet is aangemerkt als een saneringsobject.</p> <p>Ondanks dat de woning geen saneringsobject is, komt de woning, vanwege eerder gemaakte afspraken, wel in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.</p> <p>In artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer is opgenomen welke drie categorieën van geluidsgevoelige gebouwen als saneringsobject moeten worden aangemerkt.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-18

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). Bij de minister konden uitsluitend woningen worden gemeld die voor 1987 zijn gebouwd.</p> <p>2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten).</p> <p>3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C sanerings-objecten).</p> <p>De gemeente Weert heeft de woning van indiener niet bij de minister aangemeld zoals omschreven in lid 1 van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer. De woning kan daarom niet worden aangemerkt als een categorie A saneringsobject.</p> <p>De hoogste geluidbelasting op de woning van indiener bedraagt 70 dB, zodat de woning eveneens niet kan worden aangemerkt als een categorie B saneringsobject.</p> <p>Tot slot is het spoor waarlangs de woning van indiener ligt niet aangewezen in een algemene maatregel van bestuur zoals bedoeld is voor categorie C saneringsobjecten.</p>	

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-18

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
2	Particulier	2.1	Gevelisolatie	<p>Indiener geeft aan dat er eerder muurisolatie is aangebracht en dat het klimaat binnen de woning acceptabel is, zolang de ramen gesloten blijven. Bij hoge buitentemperaturen wordt het dan binnen te warm. Indiener zou graag zien dat in plaats van isolatiemaatregelen een airco wordt geplaatst.</p>	<p>Bij de woning van indiener wordt de hoogste geluidsbelasting op de woning terug gebracht van 77 dB naar 70 dB door het stiller maken van de spoorbrug en het aanleggen van raildempers. Omdat de streefwaarde van 65 dB niet wordt behaald, komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar het geluid binnen de woning om vast te stellen of geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.</p> <p>Bij dit onderzoek wordt rekening gehouden met het feit dat een woning, naast een goede geluidsisolatie, ook goed moet kunnen worden geventileerd.</p> <p>Als uit het onderzoek blijkt dat maatregelen aan de gevel van de woning noodzakelijk zijn, dan wordt bij het ontwerp van de maatregelen tevens aandacht besteed aan de ventilatie van de woning. De ventilatie wordt geluidgedempt uitgevoerd zodat ook bij gesloten ramen een goed binnenklimaat kan worden gewaarborgd.</p> <p>Het plaatsen van een airco is geen geluidwerende maatregel zodat deze niet in het kader van de sanering kan worden aangebracht.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-18

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
3	Particulier	3.1	Schermhoogte	<p>Indiener maakt bezwaar tegen het plaatsen van een geluidscherm van 4 meter vanwege beperking van het uitzicht. (cluster Limbrichtstraat B te Echt-Susteren)</p>	<p>Een nadere beoordeling van de situatie heeft opgeleverd dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard bestaan tegen de bouw van een geluidscherm van 4 meter hoog. Er is weinig ruimte tussen de woning en het geluidscherm wat de woonkwaliteit zal aantasten. Het scherm zal ook zeer dicht op de weg komen te staan, wat niet bevorderlijk is voor de veiligheid. Daarom is het saneringsplan gewijzigd en is het 4 meter hoge scherm komen te vervallen.</p> <p>Het laten vervallen van het geluidscherm kan ook bij de andere betrokken woning in het cluster op instemming rekenen.</p> <p>In plaats van het geluidscherm worden er raildempers geplaatst. Met deze alternatieve maatregel wordt op de woning van indiener de streefwaarde van 65 dB niet bereikt. De woning komt daarom in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.</p>	Ja
4	Particulier	4.1	Geluidscherm	<p>Indiener ziet liever niet dat er een geluidscherm bij de woning wordt geplaatst. Het is een gemeentelijk monument en een scherm zou de esthetische en daarmee de financiële waarde van de woning aantasten. Indiener biedt ProRail aan haar huis aan te kopen. (cluster Veestraat, Sittard).</p>	<p>Een nadere beoordeling van de situatie heeft opgeleverd dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard bestaan tegen de bouw van een geluidscherm van 4 meter hoog. Daarom is het saneringsplan gewijzigd en is het 4 meter hoge scherm komen te vervallen. In plaats van het geluidscherm worden raildempers aangebracht op beide sporen.</p> <p>Omdat met deze maatregel de geluidsbelasting op de woning niet wordt teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB, komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak om geluidwerende maatregelen te treffen aan de woning.</p>	

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-18

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
4					Op het aanbod van de indiener om de woning aan te kopen kan niet worden ingegaan. Het aankopen van een woning (en deze aan de woonbestemming te onttrekken) komt alleen in beeld als geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting binnen de woning terug te brengen tot de wettelijke binnenwaarde. Bij de woning van indiener is het echter mogelijk om geluidwerende maatregelen aan te brengen, zodat van aankoop geen sprake kan zijn.	Ja
5	Particulier	5.1	Brug geluid	Indiener zou graag zien dat de spoorbrug stiller wordt gemaakt of vervroegd wordt vervangen door een stiller exemplaar (cluster Beelenhofweg en cluster Uilenweg, Weert)	<p>Het stiller maken van de spoorbrug is geen doelmatige maatregel. Rondom de spoorbrug zijn 7 saneringsobjecten aanwezig en dat is te weinig om een maatregel aan de brug te rechtvaardigen.</p> <p>Welke maatregelen in een bepaalde situatie kunnen worden getroffen, wordt mede bepaald door het in de Regeling geluid milieubeheer opgenomen doelmatigheidscriterium. Kort gezegd bepaalt dit criterium dat in een situatie waar veel woningen met een hoge geluidsbelasting meer maatregelen kunnen worden getroffen dan in een situatie met enkele woningen met lagere geluidsbelastingen. Het doel bij het bepalen van de maatregelen is dat binnen de grenzen van het doelmatigheidscriterium zoveel als mogelijk woningen aan de streefwaarde van 65 dB voldoen. Hoe het doelmatigheidscriterium werkt, is in meer detail beschreven in bijlage 2 bij het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluisanering spoor' dat is te downloaden vanaf de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai.</p> <p>Op grond van artikel 11.59 juncto 11.29 van de Wet milieubeheer bestaat er geen verplichting om niet-doelmatige maatregelen in een saneringsplan op te nemen. Op pagina 130-133 van bijlage 1 bij het Akoestisch onderzoek is in detail beschreven hoe de doelmatigheidsafweging heeft plaatsgevonden.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan F2-18

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Het vervangen van de stalen spoorbrug door een stiller exemplaar is nog duurder dan het stiller maken van de spoorbruggen, zodat ook deze maatregel niet in het kader van de sanering kan worden getroffen.</p> <p>Ook in het kader van het onderhoud van het spoor is vervanging van de spoorbrug op dit moment niet in beeld.</p> <p>Omdat op de woning van indiener de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB, komt de woning van indiener, net als op de andere woningen in het cluster, in aanmerking voor een onderzoek naar het geluid binnen de woning om vast te stellen of geluidwerende maatregelen aan de woningen noodzakelijk zijn.</p>	

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer