



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

549.042.00

Datum	19 november 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/114485
Betreft	Besluit verlaging geluidproductieplafonds
Project	Leiden - Werninkterrein
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 13 november 2023, met kenmerk D2023-130833, waarmee de Omgevingsdienst West-Holland mij namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden verzoekt om geluidproductieplafonds te verlagen. De geluidproductieplafonds zijn gelegen langs het spoortraject Leiden-Den Haag ter hoogte van het Werninkterrein in Leiden.

Als gevolg van uitstralingseffecten van deze verlaging wordt tevens verzocht om de geluidproductieplafonds te verlagen langs het spoortraject Leiden-Alphen aan den Rijn ter hoogte van het bedrijventerrein Morsweg en de Blauwe Tramstraat in Leiden.

Het verzoek is afgestemd met ProRail en zij hebben er mee ingestemd.

## **BESLUIT TOT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Enig artikel (Verlaging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, in samenhang met artikel 11.31, derde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden tot verlaging van de geluidproductieplafonds op 42 referentiepunten, gelegen langs de spoorgedeelten Leiden-Den Haag en Leiden-Alphen aan den Rijn.

De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond, zoals in de onderhavige situatie, kan ingevolge het derde lid van artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

19 november 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/114485

## **PROCEDUREEL**

Bij brief van 13 november 2023, heeft de Omgevingsdienst West-Holland mij namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 42 referentiepunten, gelegen langs de spoortrajecten Leiden-Den Haag en Leiden-Alphen aan den Rijn. Het verzoek is gedaan na afstemming met ProRail. ProRail heeft geen bezwaar tegen het verzoek de geluidproductieplafonds te verlagen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 5 december 2023, met kenmerk IenW/BSK-2024/361644 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te willen stemmen met het verzoek van de gemeente. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 7 december 2023 in de Staatscourant gepubliceerd en in het huis-aan-huisblad "Leids Nieuwsblad".

Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode is één zienswijze op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 3 aan dit besluit is bijgevoegd. De zienswijze leidt niet tot een wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit. Ook voor het overige zijn er geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

De gemeente Leiden heeft de ambitie om op het Werninkterrein, een voormalig bedrijventerrein, woningbouw te realiseren. Om de mogelijkheden voor woningbouw te vergroten zou de gemeente graag zien dat de geluidproductieplafonds ter hoogte van het terrein worden verlaagd.

Na overleg met ProRail is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of en zo ja, in welke mate de geluidproductieplafonds kunnen worden verlaagd.

Uit het onderzoek blijkt dat voor het spoorgedeelte van Leiden naar Den Haag tussen de Doctor Lelylaan en de Stevenshofdreef de geluidproductieplafonds tussen km 47,0 en km 47,9 kunnen worden verlaagd. Als gevolg van uitstralingseffecten van deze verlaging worden ook geluidproductieplafonds tot maximaal 1 km buiten dit gebied verlaagd. In totaal worden voor 42 referentiepunten de geluidproductieplafonds met 0,1 dB tot maximaal 3,1 dB verlaagd.

Nu voor het spoorgedeelte tussen km 47,0 en 47,9 een gewijzigde prognose van het toekomstig treinverkeer wordt opgenomen, wordt tevens een wijziging in de bovenbouw ter hoogte van de spoorbrug 'De Vink' in het geluidregister doorgevoerd. Daarmee zijn de gegevens in het register conform de werkelijk aanwezige bovenbouw.

### **Akoestisch onderzoek**

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'GPP-verlaging Leiden' van 5 juli 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de hiernavolgende uitgangspunten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114485

- **Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten**  
Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de het geluidregister zoals dat gold op 12 januari 2023. Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de toekomstige situatie zijn deze gegevens aangepast. Daarbij is uitgegaan van een maatgevende prognose van de treinintensiteiten voor het jaar 2035. Op deze prognose is als onzekerheidsmarge een plafondcorrectie van 0,5 dB toegepast.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- **Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau**  
Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

### **Cumulatie**

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

### **Sanering**

Het uitvoeren van de sanering gekoppeld aan de verlaging van de geluidproductieplafonds op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is niet aan de orde, omdat het verzoek tot verlaging is gedaan door de gemeente Leiden en niet door de beheerder. Er is daarom geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringsobjecten. Ik kan daarmee instemmen. De sanering van het betreffende spoorgedeelte is opgenomen in het saneringsplan F2-02 dat ProRail bij mij heeft ingediend.

### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan ProRail en de Omgevingsdienst West-Holland.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114485

### **Bijlagen**

Bij dit besluit horen twee bijlagen

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven
3. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijze

### **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

*Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114485



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/114485.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoortrajecten Leiden Den Haag en Leiden Alphen aan den Rijn, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114485

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
28150	57,3	57,2	-0,1
28151	55,9	55,8	-0,1
28152	55,3	55,2	-0,1
28153	54,1	54,0	-0,1
28154	53,9	53,7	-0,2
28155	52,4	52,3	-0,1
28156	52,8	52,6	-0,2
28163	50,7	50,6	-0,1
28164	52,0	51,9	-0,1
28169	60,8	59,2	-1,6
28170	55,8	53,9	-1,9
28171	67,7	64,6	-3,1
28172	56,0	53,4	-2,6
28173	68,3	65,4	-2,9
28174	57,0	54,7	-2,3
28175	68,3	65,5	-2,8
28176	55,2	52,8	-2,4
28177	68,2	65,5	-2,7
28178	58,2	56,1	-2,1
28179	68,3	65,8	-2,5
28180	61,0	59,0	-2,0
28181	69,2	67,0	-2,2
28182	71,8	69,9	-1,9
28183	73,5	71,1	-2,4
28184	64,3	62,5	-1,8
28185	69,1	67,0	-2,1
28186	59,1	57,8	-1,3
28187	67,4	67,1	-0,3
28188	58,1	57,9	-0,2
28189	66,5	66,4	-0,1
28190	58,9	58,8	-0,1
28191	65,4	65,3	-0,1
28192	57,6	57,4	-0,2
28194	57,0	56,8	-0,2
28197	59,8	59,7	-0,1
28198	61,2	61,1	-0,1
51702	58,0	57,9	-0,1

<b>Referentiepunt</b>	<b>Geldend GPP [dB]</b>	<b>Vast te stellen GPP [dB]</b>	<b>Verschil [dB]</b>
51708	53,7	53,6	-0,1
51709	56,7	56,6	-0,1
51710	53,6	53,4	-0,2
51711	57,3	57,0	-0,3
51712	57,5	56,4	-1,1

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114485

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

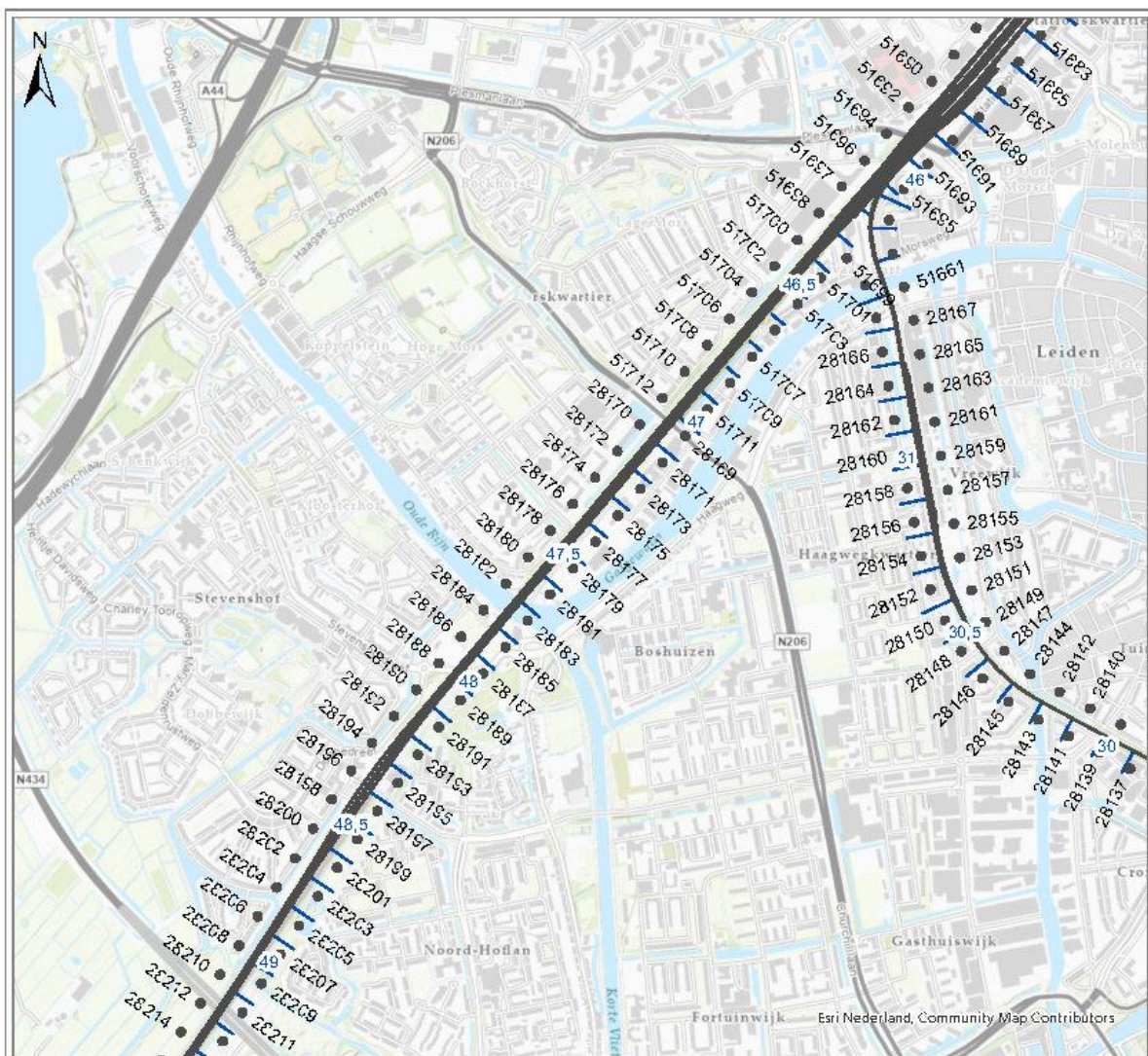
Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/114485.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/114485



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*





# bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 19 november 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/114485.

## **Nota van Antwoord**

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit  
wijziging geluidproductieplafonds

### **Leiden - Werninkterrein**

#### **1. Inleiding**

##### **Wijziging van de geluidproductieplafonds**

Bij brief van 13 november 2023 heeft de Omgevingsdienst West-Holland namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 42 referentiepunten, gelegen langs de spoortrajecten Leiden-Den Haag en Leiden-Alphen aan den Rijn. Het verzoek is gedaan na afstemming met ProRail.

##### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 5 december 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/361644 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het verzoek van de gemeente Leiden toe te wijzen om de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de spoortrajecten Leiden-Den Haag en Leiden-Alphen aan den Rijn.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 7 december 2023 in de Staatscourant gepubliceerd en in het huis-aan-huisblad "Leids Nieuwsblad".

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van vrijdag 8 december 2023 tot en met donderdag 18 januari 2024. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai.

##### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen is een zienswijze ingebracht bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

##### **Reactie op zienswijzen en vervolproces**

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij de zienswijze is vermeld of, en op welke manier, de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijze.

##### **Algemene opmerking vooraf**

Waar in onderstaande reacties op de zienswijze wordt gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning), wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of te wijzigen geluidproductieplafond volledig zou worden benut.

## Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-verlaging Leiden Werninkterrein

### 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Vereniging	1.1	Gebied van de verlaging geluidproductieplafonds	Indieners stellen dat het gebied waar de geluidproductieplafonds worden verlaagd groter is dan het beoogde Werninkterrein.	<p>Het is inderdaad zo dat het gebied waar de geluidproductieplafonds worden verlaagd, groter is dan het Werninkterrein. De verlaging van de geluidproductieplafonds buiten dit gebied is het gevolg van uitstralingseffecten.</p> <p>De hoogte van de geluidproductieplafonds wordt bepaald door de geluidbrongegevens van het spoor zoals die in het geluidregister zijn opgenomen. Geluidbrongegevens zijn onder andere het aantal en type treinen, de rijsnelheid van treinen en gegevens over de spoorbaan zelf. Met het voorliggende besluit worden de geluidbrongegevens van het spoor tussen km 47,0 en 47,9 gewijzigd. Dat is het gebied tussen de Doctor Lelylaan en de Stevenshofdreef (afbeelding 4-1 uit het akoestisch rapport).</p> <p>Buiten dit gebied worden de geluidbrongegevens niet gewijzigd, maar als gevolg van uitstralingseffecten worden de plafonds wel in enige mate verlaagd. Deze uitstralingseffecten worden berekend tot maximaal 1 km buiten het gebied waar de geluidbrongegevens worden gewijzigd.</p> <p>Omdat in dit uitstralingsgebied de geluidbrongegevens niet worden gewijzigd, wordt hier de capaciteit van het spoor ook niet beperkt.</p>	Nee
		1.2	Toekomstige benutting spoor	Indieners stellen dat door de verlaging van de geluidproductieplafonds een betere benutting van de spoorlijnen Leiden – Den Haag en Leiden-Alphen aan den Rijn onmogelijk wordt gemaakt.	<p>De gemeente Leiden heeft ProRail gevraagd na te gaan of met een verlaging van de geluidproductieplafonds kan worden ingestemd. Daartoe is onderzoek gedaan naar de geluidproductie van het spoor in drie verschillende situaties: het meest recente realisatiejaar (2021), de middellange termijn (2030), en de lange termijn (2035). De geluidproductie in deze jaren wordt vergeleken met de het geldende geluidproductieplafond. Het verschil tussen de geprognosticeerde geluidproductie en het geluidproductieplafond wordt de geluidruimte genoemd.</p> <p>Volgens het beleid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt voor de maatgevende van deze drie situaties, dat is de situatie met de minste geluidruimte, medewerking verleend aan een verlaging van de geluidproductieplafonds.</p> <p>In het onderhavige onderzoek is de prognose voor de lange termijn (2035) maatgevend. In de prognose voor de lange termijn wordt in de geluidbrongegevens voor het traject Leiden – Den Haag rekening gehouden met 20 treinen per uur per richting in de spits. In de huidige situatie (2024) is sprake van 14 treinen per uur per richting in de spits.</p>	Nee

**Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-verlaging Leiden Werninkterrein**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Daarnaast is ook nog een marge gehanteerd van 0,5 dB door een plafondcorrectiewaarde van 0,5 dB toe te passen.</p> <p>Met de vastlegging van de nieuwe geluidproductieplafonds wordt uitsluitend overtollige geluidruimte ingeleverd, die niet nodig is voor de uitbreidingsplannen van de toekomst.</p> <p>Indien in de verdere toekomst tóch meer capaciteit (een betere benutting) op het spoor nodig blijkt en dit leidt tot mogelijke overschrijdingen van de geluidproductieplafonds, zullen doelmatige geluidmaatregelen op of langs het spoor onderzocht moeten gaan worden. De verlaging staat derhalve een betere benutting in de verdere toekomst niet in de weg.</p> <p>Overigens heeft de verlaging van de geluidproductieplafonds geen betrekking op de geluidbrongegevens op het traject Leiden – Alphen aan den Rijn. Voor dit traject worden als gevolg van uitstralingseffecten de hoogte van de geluidproductieplafonds wel gewijzigd.</p>	
		1.3	Urgentie van de verlaging	Indieners stellen dat er geen urgentie bestaat voor de verlaging van de geluidproductieplafonds omdat het woningbouwplan Werninkterrein 'in de ijskast is gezet'.	<p>Het besluit is genomen op aanvraag van de gemeente Leiden. Zij hebben de aanvraag niet ingetrokken toen bekend werd dat het bouwplan vertraging ondervond. Daarom wordt het voornemen de geluidproductieplafonds te verlagen, nu omgezet in een definitief besluit.</p> <p>Overigens wordt de realisatie van het bouwplan momenteel nader onderzocht door de gemeente zodat het belang om de geluidproductieplafonds te verlagen blijft bestaan.</p>	Nee

**3. Lijst met gebruikte afkortingen**

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
$L_{den}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee $L_{den}$ 's, $L_{den,Geluidproductieplafonds}$ en Geluidproductieplafonds moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer