



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.022.00

Datum	19 november 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/279438
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan Gilze en Rijen
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 4 november 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-36100, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan Gilze en Rijen vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor het spoortraject Tilburg-Breda voor zover gelegen in de gemeente Gilze en Rijen. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Gilze en Rijen van 1 november 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het spoorgedeelte zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen dienen te zijn.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 196 saneringsobjecten. Alle saneringsobjecten zijn woningen. De woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 47 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Gilze en Rijen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Saneringsplan

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 17 november 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan Gilze en Rijen vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 12 december 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/367641 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'Gilze en Rijen' vast te stellen. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 13 december 2023 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Weekblad Gilze en Rijen" gepubliceerd. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door particulieren en de gemeente Gilze en Rijen 11 verschillende zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd.

Enkele zienswijzen leiden tot een wijziging van het saneringsplan en wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Naar aanleiding van de zienswijze van de gemeente en enkele burgers wordt voor het cluster Stationsgebied C ter hoogte van de Venneweg een nieuw geluidsschermbouwwerk geplaatst van 3 meter hoogte. Daarmee wordt voor 9 woningen aan de Venneweg de streefwaarde van 65 dB bereikt.

Naar aanleiding van een zienswijze van de gemeente wordt een fout in het oorspronkelijk saneringsplan hersteld en wordt de hoogte van de voor het cluster Spoorlaan-Zuid A voorgestelde schermen gewijzigd en in lijn gebracht met de stedenbouwkundige visie van de gemeente.

Daarnaast wordt de hoogte van de geluidsschermen ter hoogte van de onderdoorgang ten westen van het station in overeenstemming gebracht met de stedenbouwkundige visie van de gemeente door de hoogte van deze schermen te verlagen van 2 naar 1,5 meter. Dit betreft het cluster Stationsgebied A (noordzijde) en Spoorlaan-Zuid B (zuidzijde).

Tot slot wordt het geluidsschermbouwwerk dat was voorgesteld voor het cluster Kleine Vospad 3 met 22 meter verlengd zodat ook de zijgevel van de woning wordt afgeschermd.

Bij brief van 4 november 2024 heeft ProRail mij verzocht het gewijzigde saneringsplan vast te stellen.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op het spoortraject Tilburg-Breda voor zover dat is gelegen in de gemeente Gilze en Rijen. Het spoorgedeelte is weergegeven op de kaart in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs dit spoorgedeelte bevinden zich in totaal 196 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege de spoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen, wordt bij 194 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 149 woningen wordt met de maatregelen de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. Bij de overige 47 woningen resteert na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB. Deze 47 woningen komen daarom, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering – Gemeente Gilze en Rijen' van 29 augustus 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 1 juni 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ook wordt rekening gehouden met de te wijzigen ligging van de sporen en perrons ter hoogte van het station in Rijen. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 196 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 14 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

Bij 47 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visie die is opgesteld door de gemeente Gilze en Rijen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 47 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende.

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438

Kadastrale registratie

Op 8 van de 47 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het eventueel treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. Op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet zal de inschrijving weer worden verwijderd als geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze woningen zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438



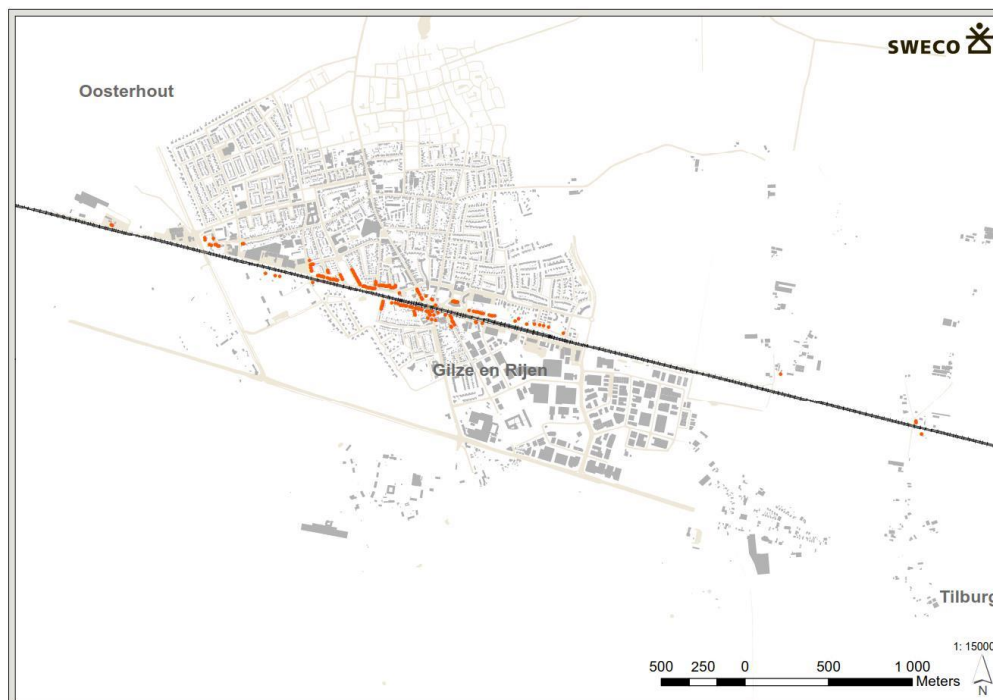
bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/279438.

Dit besluit heeft betrekking op het gedeelte van het spoortraject Tilburg-Breda, voor zover gelegen in de gemeente Gilze en Rijen.

Geocode	Van km	Tot km
606	8,785	13,831

Het spoorgedeelte is weergegeven op onderstaande kaart.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2024, IenW/BSK-2024/279438.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Gilze en Rijen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Vijf Eiken	8,785	8,838	53	Beide sporen
Oosterhoutseweg	9,286	9,518	232	Beide sporen
Pastoor Gillesstraat	9,570	9,620	50	Beide sporen
Kleine Vospad	9,737	9,892	155	Beide sporen
Kleine Vospad 3	10,055	10,078	22	Beide sporen, niet op de overweg
Stationsgebied A	9,907	10,010	103	Beide sporen, niet op de overweg
Stationsgebied A	10,054	10,817	771	Beide sporen
Stationsgebied C	10,821	11,191	370	Beide sporen
Spoorlaan Zuid A	10,412	10,754	342	Beide sporen
Spoorlaan Zuid B	10,751	11,003	252	Beide sporen
Nijverheidslaan	10,030	11,111	1140	Beide sporen
Trees Kinstraat	11,240	11,615	375	Beide sporen
Hulteneindsestraat	13,711	13,771	12	Beide sporen, niet op de overweg
Hulteneindsestraat	13,730	13,771	41	Beide sporen, niet op de overweg

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Zijde
Vijf Eiken	8,785	8,838	53	4	Noord
Oosterhoutseweg	9,287	9,358	71	2,5	Noord
Oosterhoutseweg	9,358	9,405	47	2	Noord
Oosterhoutseweg	9,405	9,519	114	2,5	Noord
Kleine Vospad	9,737	9,892	155	2	Zuid
Kleine Vospad 3	10,038	10,045	7	1	Zuid
Kleine Vospad 3	10,045	10,053	8	1,5	Zuid
Kleine Vospad 3	10,053	10,100	46	4	Zuid
Stationsgebied A	9,907	10,023	116	3	Noord
Stationsgebied A	10,023	10,029	6	1	Noord
Stationsgebied A	10,035	10,041	6	1	Noord
Stationsgebied A	10,041	10,729	715	3	Noord
Stationsgebied A	10,729	10,754	25	1,5	Noord
Stationsgebied A / Spoorlaan Zuid B	10,771	10,817	46	1,5	Tussen beide sporen in
Stationsgebied C	10,829	11,047	218	1,5	Noord
Stationsgebied C	11,047	11,192	145	3,0	Noord
Spoorlaan Zuid A	10,412	10,503	91	2	Zuid
Spoorlaan Zuid A	10,503	10,539	36	2,5	Zuid
Spoorlaan Zuid A	10,539	10,654	115	3	Zuid
Spoorlaan Zuid A	10,654	10,690	36	3,5	Zuid
Spoorlaan Zuid A	10,690	10,754	64	4	Zuid
Spoorlaan Zuid B	10,751	10,776	25	1,5	Zuid
Spoorlaan Zuid B	10,819	11,003	184	1,5	Zuid
Nijverheidslaan	11,03	11,045	15	1,5	Zuid
Nijverheidslaan	11,045	11,111	66	4	Zuid
Hulteneindsestraat 14	13,758	13,831	73	3	Zuid

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Stationsgebied A	10,5	10,74	240	Zuid
Stationsgebied A	10,74	11,3	560	Zuid

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende 14 kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Vijf Eiken

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

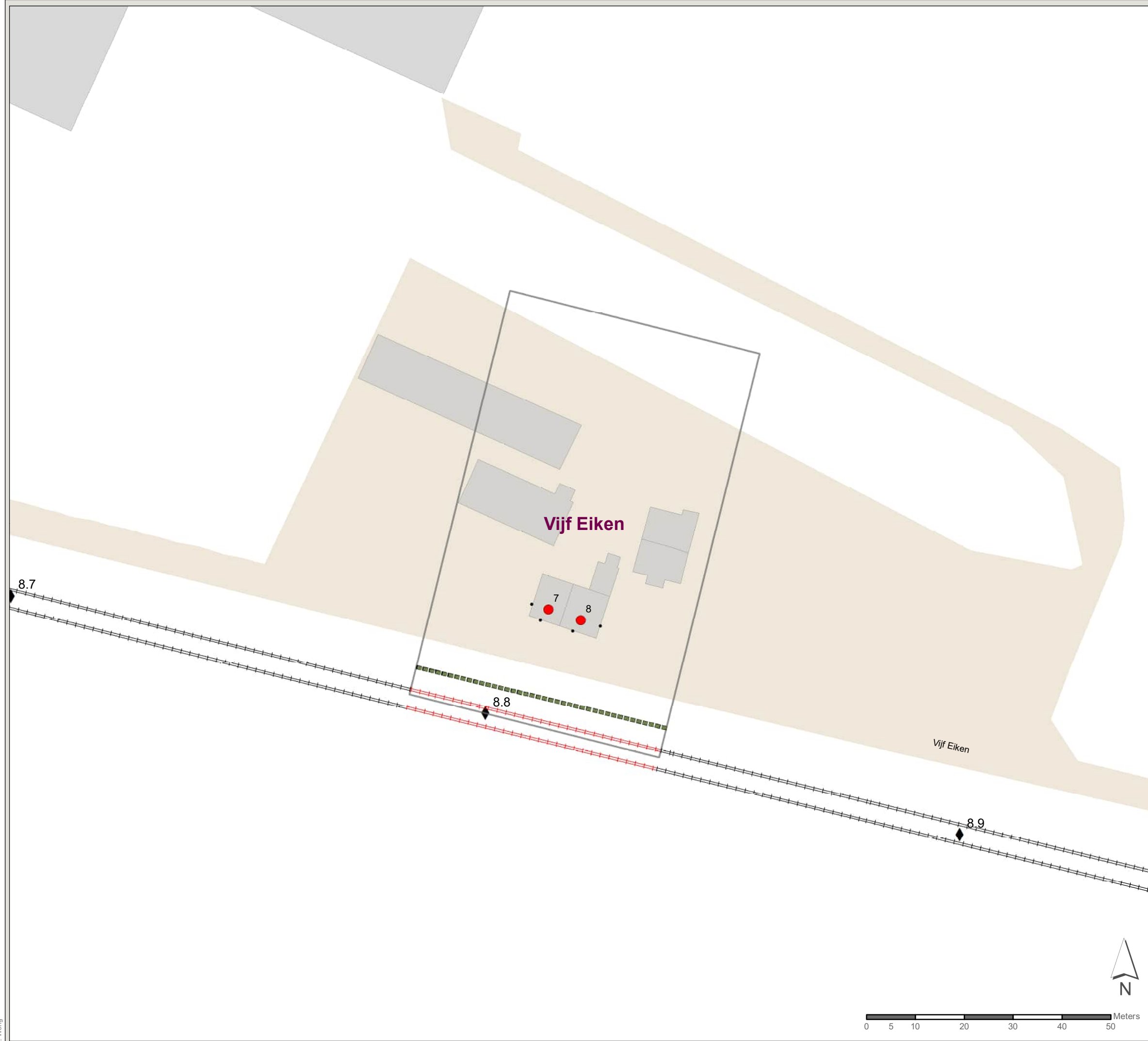
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Oosterhoutseweg

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

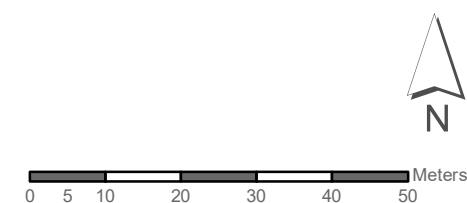
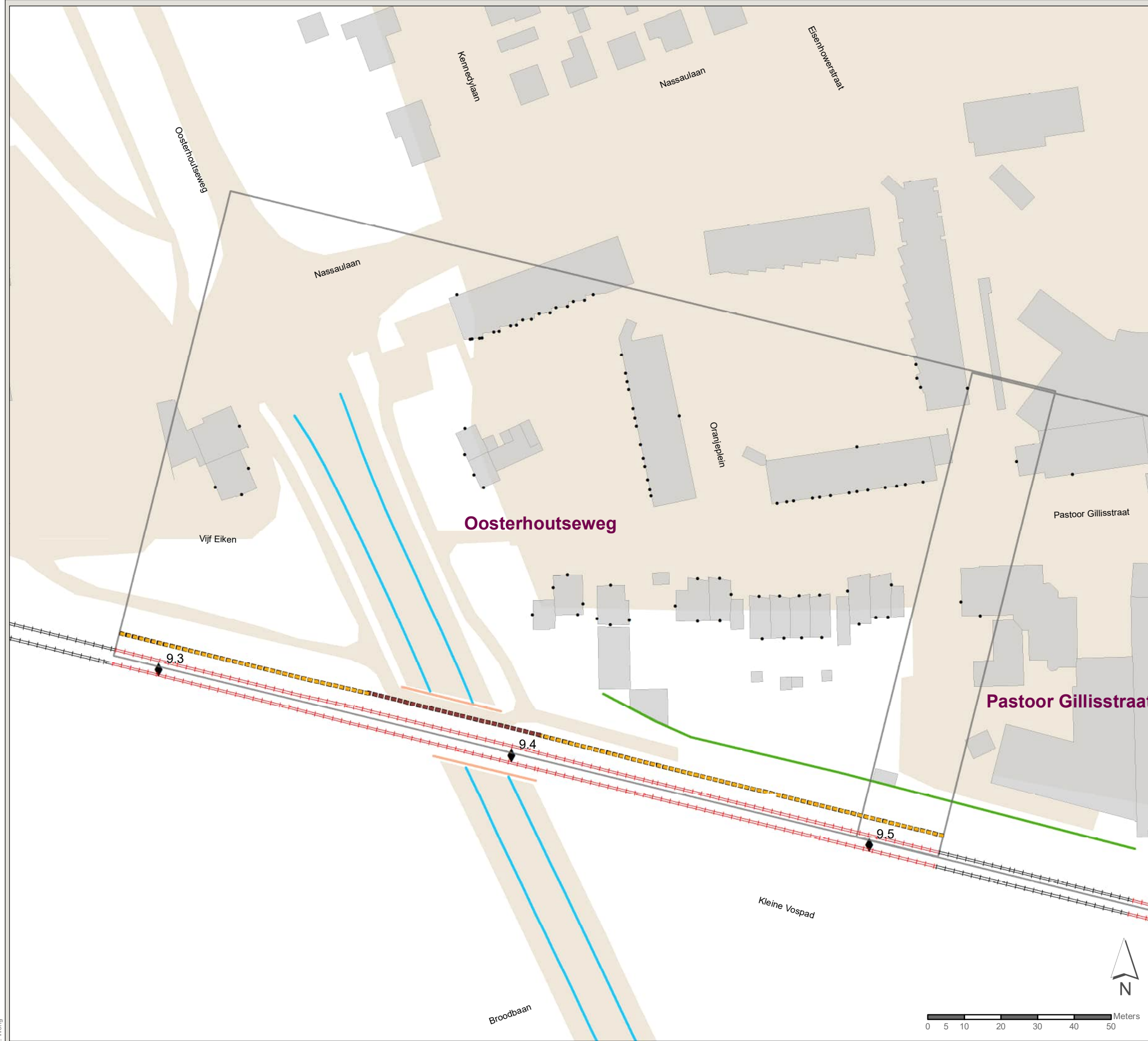
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Pastoor Gillisstraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⚡ Raildempers

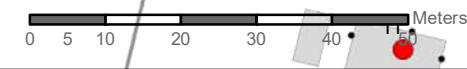
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⚡ Spoor
- ⚡ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Kleine Vospad

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Kleine Vospad 3

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

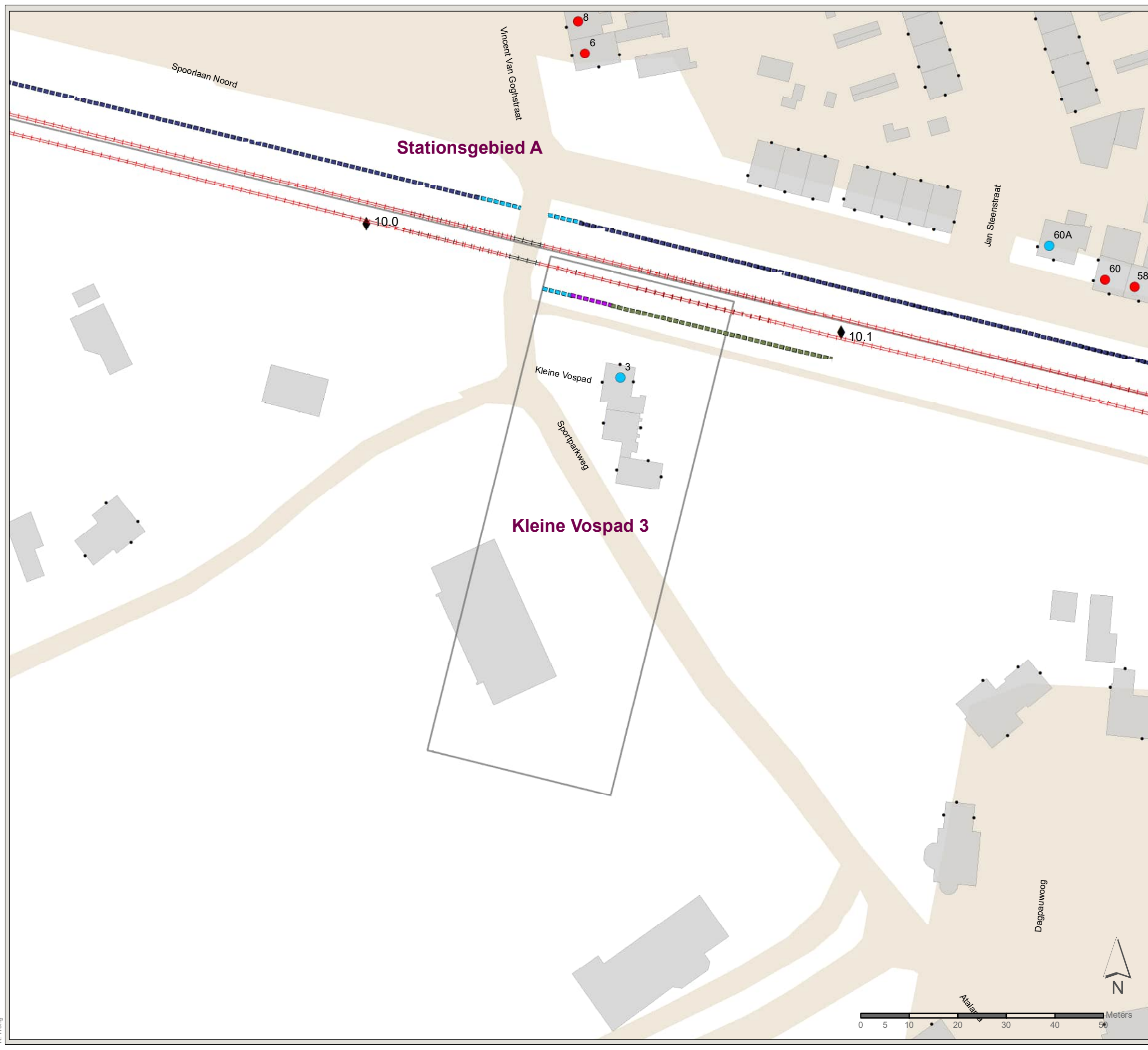
Datum: 27-8-2024

Schaal: 1:750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Stationsgebied A

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

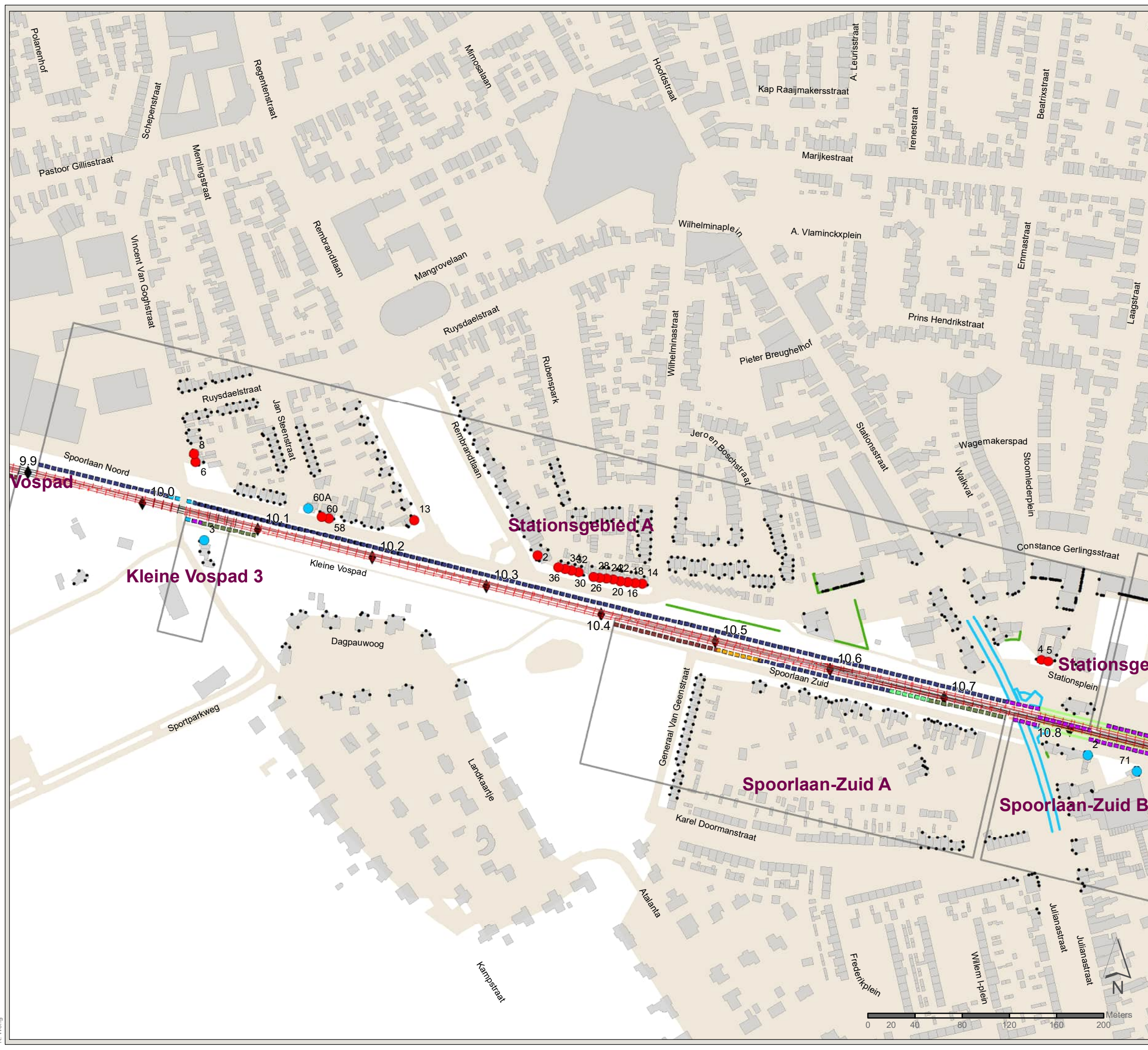
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarmeepunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512
Datum: 27-8-2024
Schaal: 1:3.090
Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Stationsgebied C

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

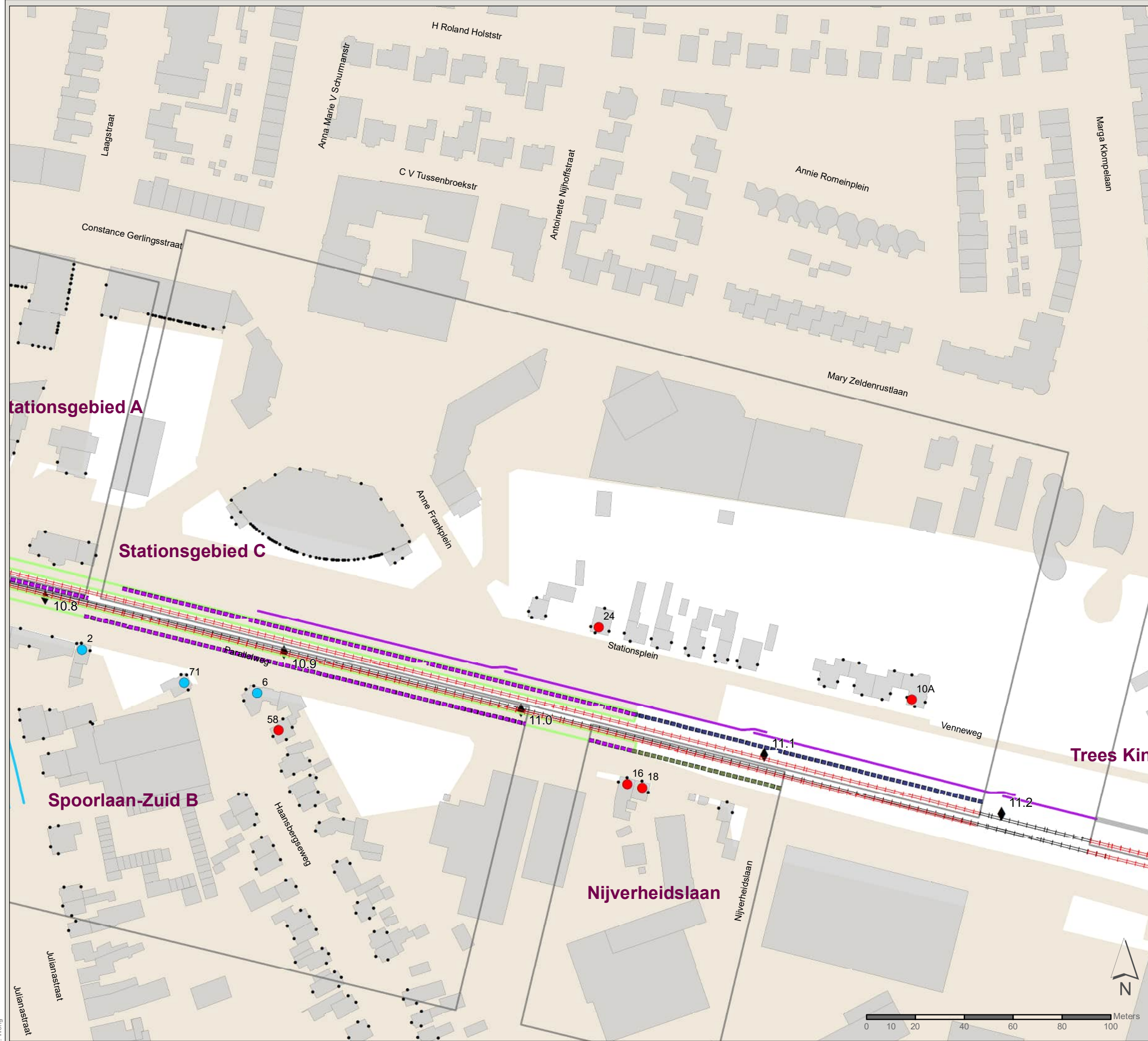
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 11-6-2024

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Spoorlaan-Zuid A

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

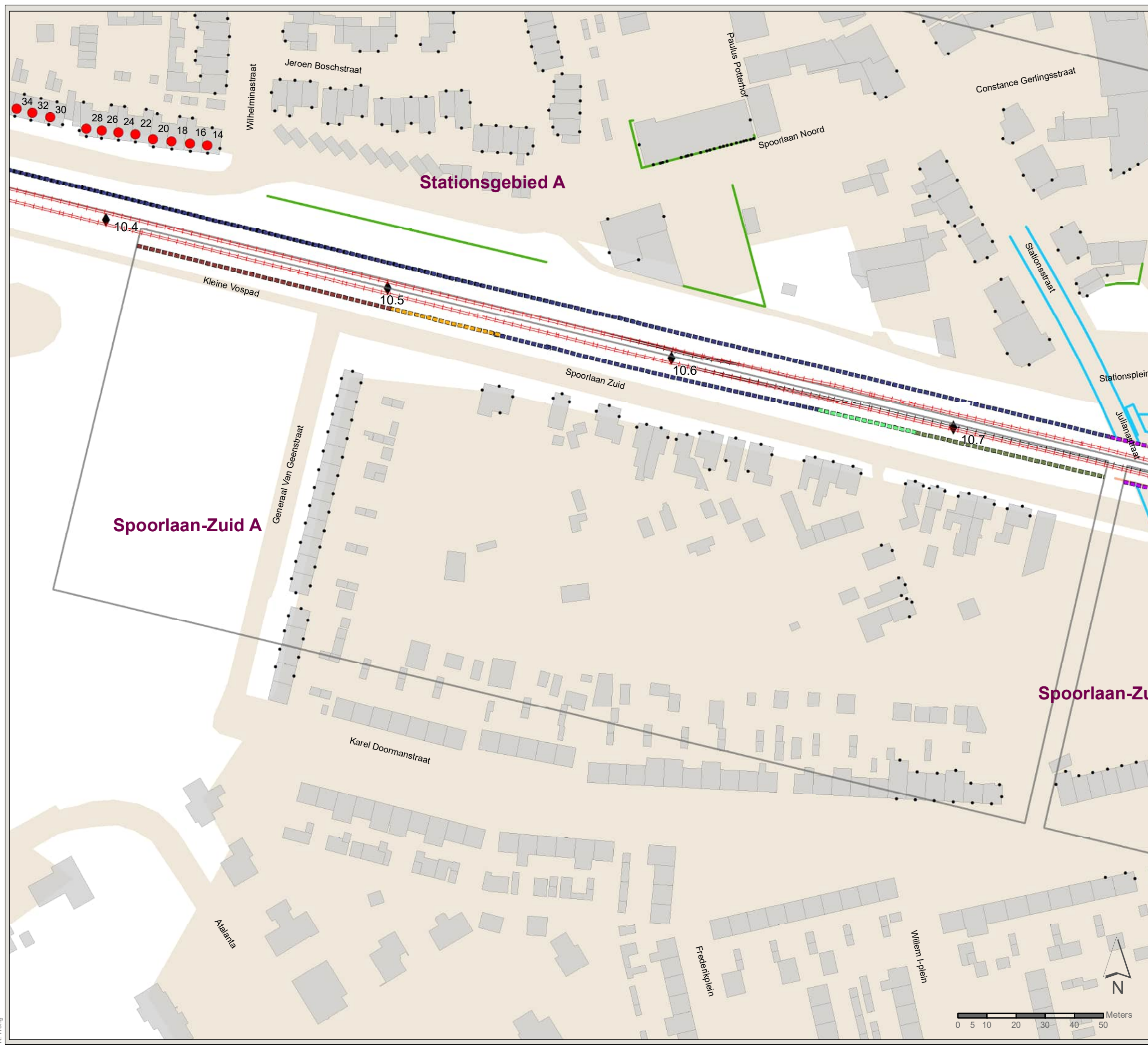
Datum: 11-6-2024

Schaal: 1:1.250

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Spoorlaan-Zuid B

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Oprichtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

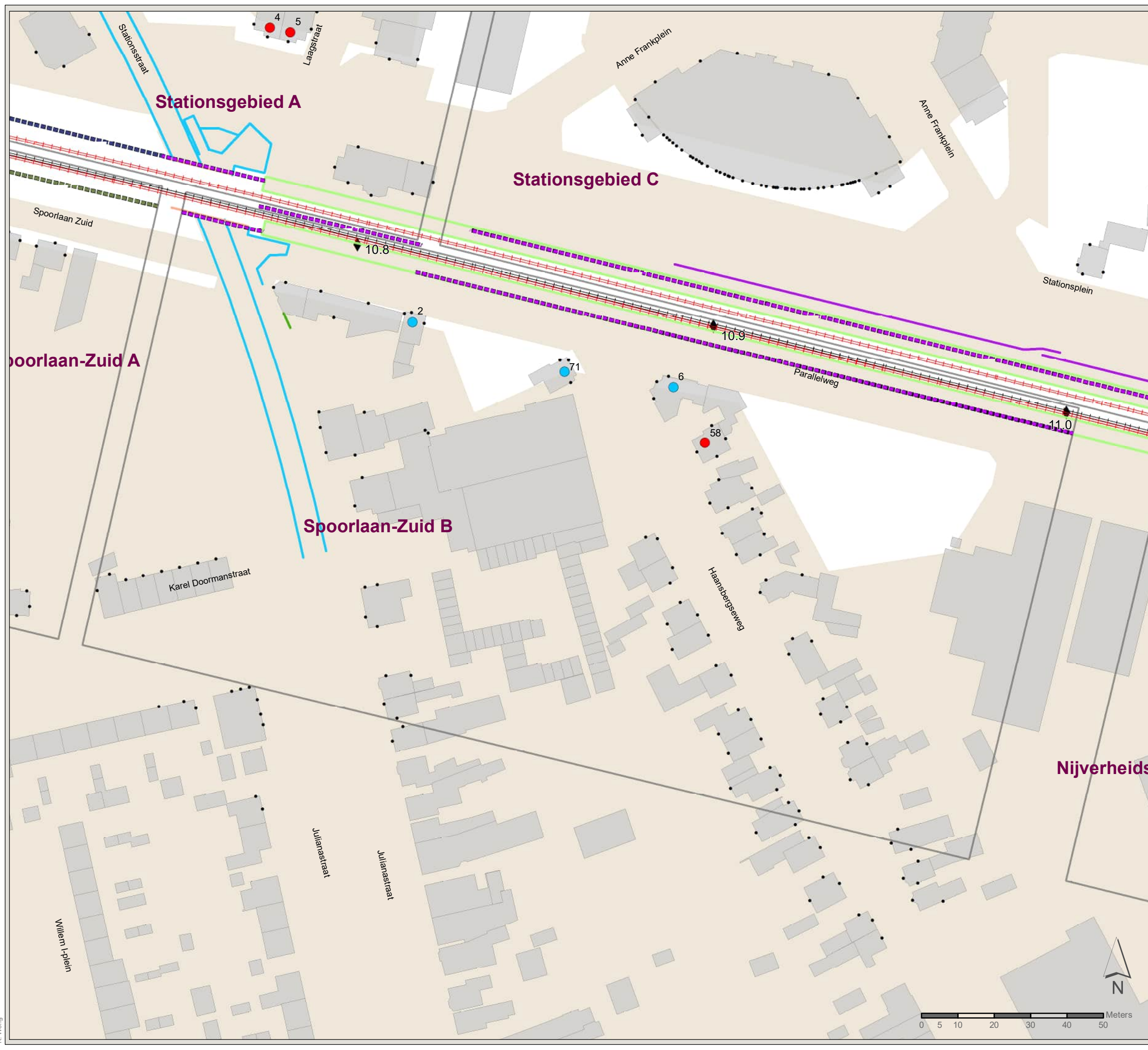
Datum: 11-6-2024

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Nijverheidslaan

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

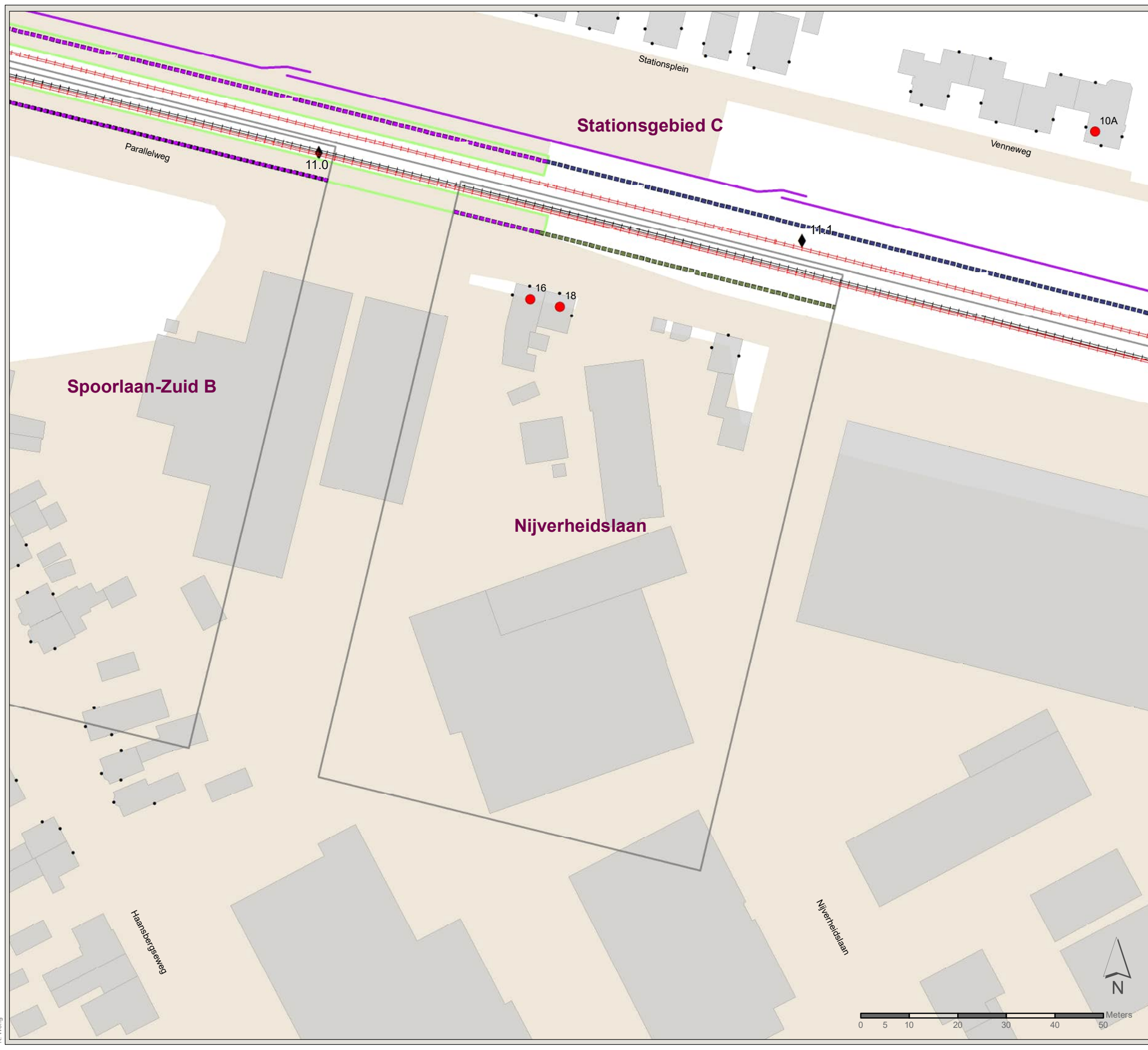
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 11-6-2024

Schaal: 1:750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Trees Kinstraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- +—+—+— Raildempers

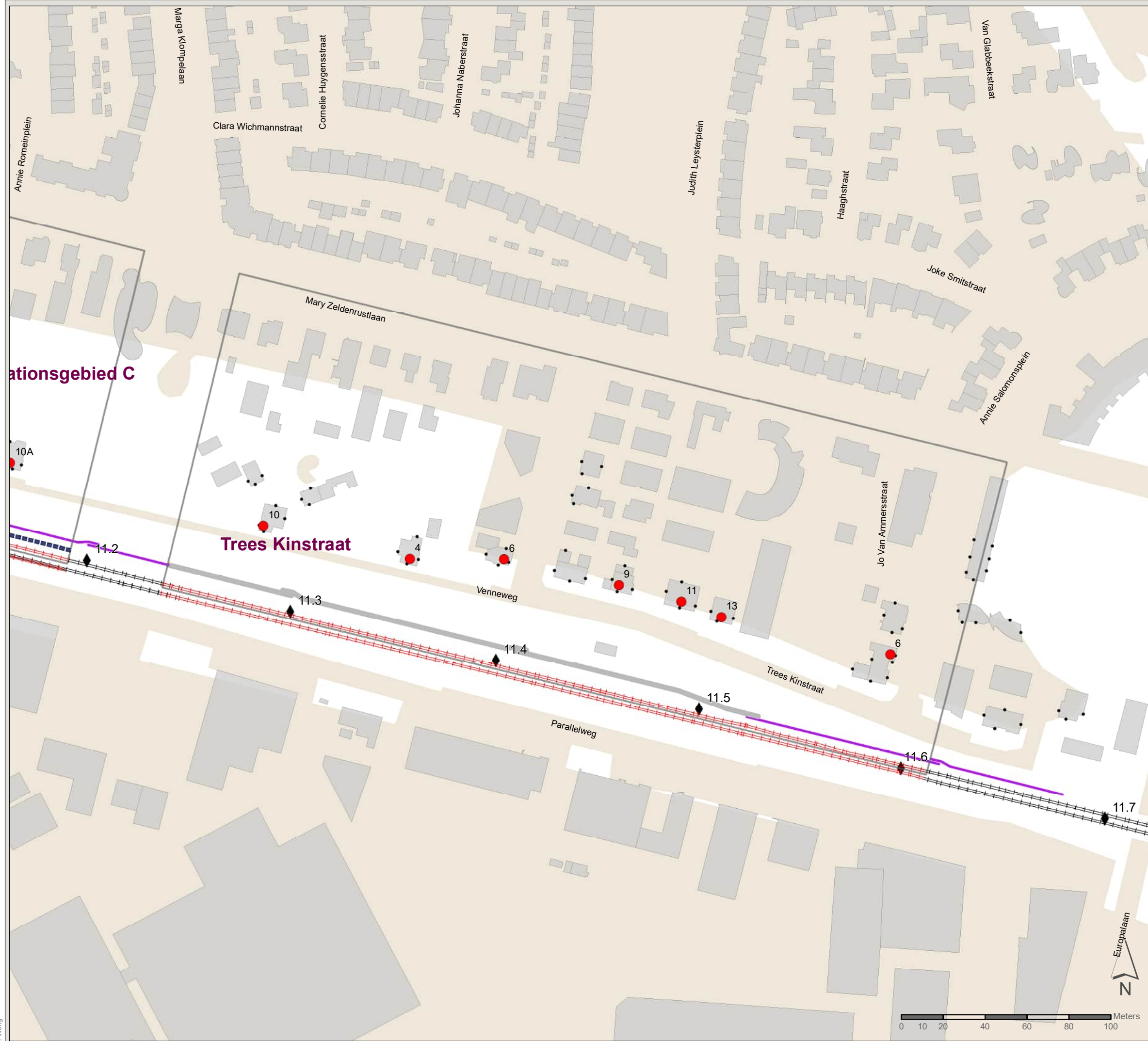
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- +—+—+— Spoor
- +—+—+— Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 11-6-2024

Schaal: 1:1.750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Broekdijk

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

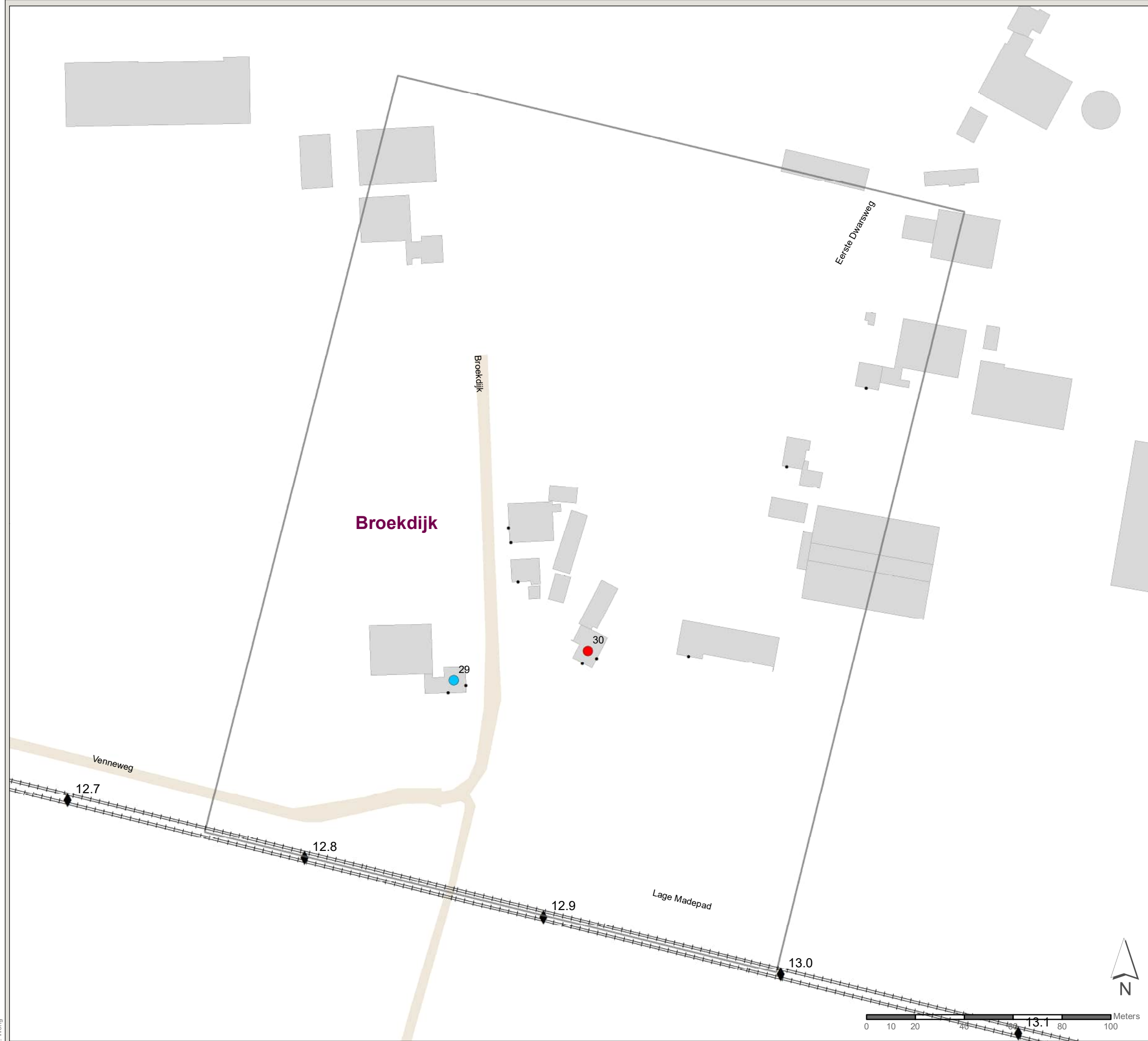
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometring
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

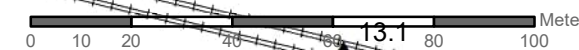
Datum: 10-11-2023

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Hulteneindsestraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Hulteneindsestraat 14

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

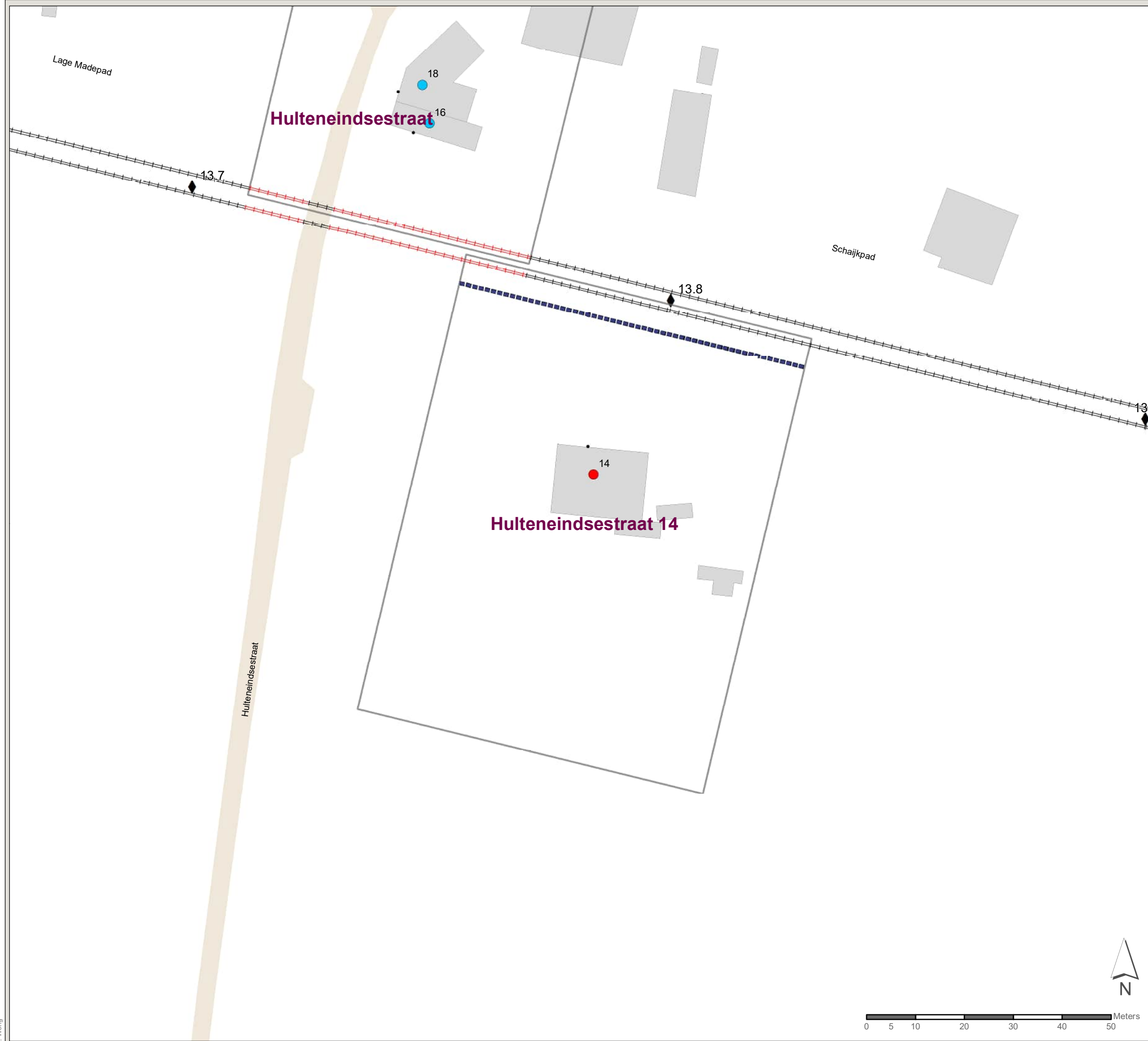
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ≡ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/279438.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan Gilze en Rijen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
1	Vijf Eiken 7	5121 RG	78	68	9	ja		
2	Vijf Eiken 8	5121 RG	78	68	10	ja		
3	Oosterhoutseweg 8	5121 RE	72	61	11			
4	Oranjeplein 10	5121 BD	66	59	7			
5	Oranjeplein 11	5121 BD	66	58	8			
6	Oranjeplein 12	5121 BD	67	57	10			
7	Oranjeplein 17 A	5121 BD	71	61	10			
8	Pastoor Gillisstraat 147 C	5121 CD	71	63	8			
9	Pastoor Gillisstraat 147 D	5121 CD	71	63	8			
10	Pastoor Gillisstraat 147 E	5121 CD	71	63	9			
11	Pastoor Gillisstraat 147 F	5121 CD	71	63	8			
12	Pastoor Gillisstraat 147 G	5121 CD	71	63	8			
13	Pastoor Gillisstraat 149	5121 CD	73	62	11			
14	Pastoor Gillisstraat 151	5121 CD	74	63	12			
15	Pastoor Gillisstraat 139	5121 CD	67	65	2			
16	Pastoor Gillisstraat 141	5121 CD	67	65	2			
17	Kleine Vospad 11	5121 LM	76	68	8	ja		
18	Kleine Vospad 7	5121 LM	75	64	12			
19	Kleine Vospad 9	5121LM	76	67	9	ja		
20	Kleine Vospad 3	5121 LM	79	72	7	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie A, 7901

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
21	Jan Steenstraat 10	5121 WJ	66	54	12			
22	Jan Steenstraat 4	5121WJ	69	56	14			
23	Jan Steenstraat 6	5121 WJ	68	55	13			
24	Jan Steenstraat 7	5121 WJ	66	54	12			
25	Jan Steenstraat 8	5121 WJ	67	54	13			
26	Jeroen Boschstraat 10	5121 WZ	73	59	13			
27	Jeroen Boschstraat 12	5121 WZ	72	59	13			
28	Jeroen Boschstraat 14	5121 WZ	73	59	13			
29	Jeroen Boschstraat 16	5121 WZ	72	59	13			
30	Jeroen Boschstraat 18	5121 WZ	72	58	13			
31	Jeroen Boschstraat 2	5121 WZ	72	60	13			
32	Jeroen Boschstraat 20	5121 WZ	72	59	13			
33	Jeroen Boschstraat 22	5121 WZ	71	58	13			
34	Jeroen Boschstraat 24	5121 WZ	72	59	13			
35	Jeroen Boschstraat 26	5121 WZ	73	59	13			
36	Jeroen Boschstraat 28	5121 WZ	73	59	14			
37	Jeroen Boschstraat 30	5121 WZ	72	59	14			
38	Jeroen Boschstraat 32	5121 WZ	72	59	14			
39	Jeroen Boschstraat 34	5121 WZ	71	58	13			
40	Jeroen Boschstraat 36	5121 WZ	66	55	11			
41	Jeroen Boschstraat 4	5121 WZ	73	60	13			
42	Jeroen Boschstraat 6	5121 WZ	72	59	13			
43	Jeroen Boschstraat 8	5121 WZ	73	60	13			
44	Paulus Potterhof 33	5121 WD	71	59	12			
45	Paulus Potterhof 35	5121 WD	71	59	12			
46	Paulus Potterhof 37	5121 WD	71	58	13			
47	Paulus Potterhof 39	5121 WD	71	58	13			
48	Paulus Potterhof 41	5121 WD	71	58	13			
49	Paulus Potterhof 43	5121 WD	71	57	13			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
50	Rembrandtlaan 10	5121 WL	71	56	14			
51	Rembrandtlaan 12	5121 WL	70	55	15			
52	Rembrandtlaan 13	5121 WK	75	66	9	ja		
53	Rembrandtlaan 14	5121 WL	69	55	14			
54	Rembrandtlaan 15	5121 WK	72	60	12			
55	Rembrandtlaan 16	5121 WL	68	53	14			
56	Rembrandtlaan 17	5121 WK	69	58	11			
57	Rembrandtlaan 18	5121 WL	67	53	14			
58	Rembrandtlaan 19	5121 WK	66	56	10			
59	Rembrandtlaan 2	5121 WL	76	66	9	ja		
60	Rembrandtlaan 2 A	5121 WL	74	63	12			
61	Rembrandtlaan 20	5121 WL	66	52	14			
62	Rembrandtlaan 4	5121 WL	73	60	13			
63	Rembrandtlaan 6	5121 WL	72	59	14			
64	Rembrandtlaan 8	5121 WL	71	57	14			
65	Ruysdaelstraat 43	5121 WB	67	60	7			
66	Ruysdaelstraat 45	5121 WB	67	60	7			
67	Ruysdaelstraat 47	5121 WB	67	58	9			
68	Ruysdaelstraat 49	5121 WB	68	58	10			
69	Ruysdaelstraat 51	5121 WB	68	59	10			
70	Ruysdaelstraat 53	5121 WB	69	61	8			
71	Ruysdaelstraat 55	5121 WB	71	65	6			
72	Spoorlaan Noord 14	5121 WV	75	67	8	ja		
73	Spoorlaan Noord 16	5121 WV	75	68	8	ja		
74	Spoorlaan Noord 17 A	5121 WV	75	60	14			
75	Spoorlaan Noord 18	5121 WV	76	68	7	ja		
76	Spoorlaan Noord 20	5121 WV	76	69	7	ja		
77	Spoorlaan Noord 22	5121 WV	76	69	7	ja		
78	Spoorlaan Noord 24	5121 WV	76	69	7	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
79	Spoorlaan Noord 26	5121 WV	76	69	7	ja		
80	Spoorlaan Noord 28	5121 WV	76	70	7	ja		
81	Spoorlaan Noord 30	5121 WV	76	69	7	ja		
82	Spoorlaan Noord 32	5121 WV	76	69	7	ja		
83	Spoorlaan Noord 34	5121 WV	76	69	7	ja		
84	Spoorlaan Noord 36	5121 WV	76	69	7	ja		
85	Spoorlaan Noord 46	5121 WV	77	65	12			
86	Spoorlaan Noord 48	5121 WX	77	65	12			
87	Spoorlaan Noord 50	5121 WX	77	65	12			
88	Spoorlaan Noord 52	5121 WX	77	65	12			
89	Spoorlaan Noord 54	5121 WX	77	65	12			
90	Spoorlaan Noord 58	5121 WX	78	68	11	ja		
91	Spoorlaan Noord 60	5121 WX	78	68	11	ja		
92	Spoorlaan Noord 60 A	5121 WX	77	71	6	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie A, 4215
93	Spoorlaan Noord 62	5121 WX	77	65	12			
94	Spoorlaan Noord 64	5121 WX	77	65	12			
95	Spoorlaan Noord 66	5121 WX	77	65	12			
96	Spoorlaan Noord 68	5121 WX	77	65	12			
97	Spoorlaan Noord 70	5121 WX	77	65	12			
98	Spoorlaan Noord 72	5121 WX	77	65	12			
99	Spoorlaan Noord 74	5121 WX	77	65	12			
100	Stationsplein 4	5121 EA	77	68	10	ja		
101	Stationsplein 5	5121 EA	77	67	10	ja		
102	Stationsstraat 1	5121 EB	80	62	18			
103	Stationsstraat 1 A	5121 EB	75	60	15			
104	Stationsstraat 2 A	5121 ED	73	58	15			
105	Stationsstraat 3	5121 EB	73	57	16			
106	Stationsstraat 3 A	5121 EB	72	57	15			
107	Stationsstraat 5	5121 EB	69	55	14			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
108	Stationsstraat 7	5121 EB	70	56	14			
109	Stationsstraat 9	5121 EB	66	55	12			
110	Vincent van Goghstraat 10	5121 CL	72	66	6	ja		
111	Vincent van Goghstraat 12	5121 CL	71	65	6			
112	Vincent van Goghstraat 16	5121 CL	68	60	8			
113	Vincent van Goghstraat 6	5121 CL	75	70	4	ja		
114	Vincent van Goghstraat 8	5121 CL	73	69	4	ja		
115	Wilhelminastraat 66	5121 WT	66	54	12			
116	Wilhelminastraat 68	5121 WT	67	54	12			
117	Wilhelminastraat 70	5121 WT	68	55	13			
118	Wilhelminastraat 72	5121 WT	68	56	12			
119	Anne Frankplein 27	5122 CB	74	63	11			
120	Anne Frankplein 28	5122 CB	74	63	11			
121	Anne Frankplein 29	5122 CB	74	63	11			
122	Anne Frankplein 30	5122 CB	74	63	11			
123	Anne Frankplein 31	5122 CB	74	63	11			
124	Anne Frankplein 32	5122 CB	74	63	11			
125	Anne Frankplein 33	5122 CB	74	63	11			
126	Anne Frankplein 34	5122 CB	74	63	11			
127	Anne Frankplein 35	5122 CB	74	63	11			
128	Anne Frankplein 36	5122 CB	74	63	11			
129	Anne Frankplein 37	5122 CB	74	63	11			
130	Venneweg 10 A	5121 RA	75	66	9	ja		
131	Venneweg 12	5121 RA	75	65	10			
132	Venneweg 12 A	5121 RA	75	65	10			
133	Venneweg 14	5121 RA	75	64	11			
134	Venneweg 14 A	5121 RA	76	63	13			
135	Venneweg 16	5121 RA	74	61	13			
136	Venneweg 18	5121 RA	74	62	12			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
137	Venneweg 20	5121 RA	74	63	11			
138	Venneweg 22	5121 RA	74	63	11			
139	Venneweg 24	5121 RA	77	67	10	ja		
140	Venneweg 28	5121 RA	74	64	10			
141	Generaal van Geenstraat 18	5121 LA	66	56	10			
142	Generaal van Geenstraat 20	5121 LA	66	56	10			
143	Generaal van Geenstraat 22	5121 LA	67	56	11			
144	Generaal van Geenstraat 24	5121 LA	68	56	11			
145	Generaal van Geenstraat 26	5121 LA	68	57	12			
146	Generaal van Geenstraat 28	5121 LA	70	58	12			
147	Generaal van Geenstraat 30	5121 LA	70	58	12			
148	Generaal van Geenstraat 32	5121 LA	71	60	12			
149	Generaal van Geenstraat 34	5121 LA	76	64	11			
150	Spoorlaan Zuid 15 A	5121 LB	79	64	15			
151	Spoorlaan Zuid 17	5121 LB	78	63	15			
152	Spoorlaan Zuid 19	5121 LB	78	64	14			
153	Spoorlaan Zuid 21	5121 LB	78	60	18			
154	Spoorlaan Zuid 23	5121 LB	78	60	18			
155	Spoorlaan Zuid 27	5121 LB	67	55	12			
156	Spoorlaan Zuid 27 A	5121 LB	78	61	17			
157	Spoorlaan Zuid 27 B	5121 LB	78	61	17			
158	Spoorlaan Zuid 27 C	5121 LB	78	62	16			
159	Spoorlaan Zuid 27 D	5121 LB	71	56	15			
160	Spoorlaan Zuid 29	5121 LB	78	63	15			
161	Spoorlaan Zuid 31	5121 LB	78	63	15			
162	Spoorlaan Zuid 33	5121 LB	78	63	15			
163	Spoorlaan Zuid 35	5121 LB	77	62	15			
164	Spoorlaan Zuid 37	5121 LB	77	62	15			
165	Spoorlaan Zuid 39	5121 LB	77	62	15			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
166	Spoorlaan Zuid 41	5121 LB	78	64	14			
167	Spoorlaan Zuid 43	5121 LB	78	64	14			
168	Spoorlaan Zuid 45	5121 LC	77	63	14			
169	Haansbergseweg 52	5121 LJ	72	59	13			
170	Haansbergseweg 54	5121 LJ	75	63	12			
171	Haansbergseweg 54 A	5121 LJ	74	63	12			
172	Haansbergseweg 56	5121 LJ	75	62	13			
173	Haansbergseweg 58	5121 LJ	78	69	8	ja		
174	Haansbergseweg 65 A	5121 LH	68	58	10			
175	Haansbergseweg 65 B	5121 LH	68	58	10			
176	Haansbergseweg 69	5121 LH	71	59	11			
177	Haansbergseweg 71	5121 LH	80	74	6	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie M, 507
178	Julianastraat 110	5121 LT	71	63	8			
179	Parallelweg 2	5121 LD	82	73	9	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie M, 0430
180	Parallelweg 6	5121 LD	81	71	10	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie M, 0467
181	Parallelweg 16	5121 LD	81	69	12	ja		
182	Parallelweg 18	5121 LD	81	66	15	ja		
183	Parallelweg 22	5121 LD	81	63	18			
184	Jo van Ammersstraat 6	5122 CK	72	68	4	ja		
185	Trees Kinstraat 11	5122 CM	72	68	4	ja		
186	Trees Kinstraat 13	5122 CM	72	68	4	ja		
187	Trees Kinstraat 6	5122 CM	72	69	4	ja		
188	Trees Kinstraat 9	5122 CM	72	68	4	ja		
189	Venneweg 10	5121 RA	72	68	4	ja		
190	Venneweg 4	5121 RA	72	68	4	ja		
191	Venneweg 8	5121 RA	68	64	4			
192	Broekdijk 29	5125 NE	71	71		ja	ja	
193	Broekdijk 30	5125 NE	69	69		ja		
194	Hulteneindsestraat 16	5125 NH	78	75	2	ja	ja	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
195	Hulteneindsestraat 18	5125 NH	73	72	1	ja	ja	
196	Hulteneindsestraat 14	5125 NH	76	66	9	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438

T er waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/279438.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
32988	70,5	60,5	-10,0
32989	71,4	64,2	-7,2
32990	70,1	55,7	-14,4
32991	57	54,4	-2,6
32992	69,6	54,5	-15,1
32993	58,7	56	-2,7
32994	69,7	54,6	-15,1
32995	69,3	65,9	-3,4
32996	69,5	54,5	-15,0
32997	71,1	58,2	-12,9
32998	62,7	54	-8,7
32999	71	54,2	-16,8
33000	70,1	54,7	-15,4
33001	71,2	54,3	-16,9
33002	71,8	54,3	-17,5
33003	72,2	63,6	-8,6
33004	70,7	61,3	-9,4
33005	71,8	56,6	-15,2
33006	66,2	55,5	-10,7
33007	71,1	57,7	-13,4
33008	65,7	54,9	-10,8
33009	71,4	59,6	-11,8
33010	65,5	53,8	-11,7
33011	72,6	68,3	-4,3
33012	65,3	60,4	-4,9
33013	72,7	68,5	-4,2
33014	64,9	60,3	-4,6
33015	73	68,5	-4,5
33016	64,9	60,2	-4,7
33017	73,8	70,1	-3,7
33018	64,1	60,8	-3,3
33019	73,5	72,7	-0,8
33020	63,7	62	-1,7
33021	71,8	71,6	-0,2
33022	71,3	71,2	-0,1
33023	71,5	71,5	0
33061	72,6	72,4	-0,2
33062	72,3	71,8	-0,5
33063	72,2	65,5	-6,7
33064	72,1	71,7	-0,4
33065	72,1	71,7	-0,4
33341	71,8	71,8	0
33066	71,7	71,7	0
33067	71,8	71,8	0

33068	71,6	71,6	0
33341	71,8	71,8	0
33342	71,3	71,2	-0,1
33343	72,3	71,2	-1,1
33344	71,3	66,6	-4,7
33345	71,6	71,4	-0,2
33346	70,8	70,7	-0,1
33347	71,7	71,7	0
33351	72,0	72,0	0
33352	71,7	71,6	-0,1
33353	71,8	70,8	-1,0
33354	63	58,1	-4,9
33355	65,5	63,4	-2,1
33356	72	69,5	-2,5
33357	68,3	56,9	-11,4
33358	72,3	70,1	-2,2
33359	70,1	66,1	-4,0
33360	71,8	70,6	-1,2
33361	71	69,8	-1,2
33362	72	71,7	-0,3
33363	70,5	69,9	-0,6
33364	72,4	62,2	-10,2
33365	70,7	68,2	-2,5
33366	71,9	66,8	-5,1
33367	70,5	65,8	-4,7
33368	71,8	69,2	-2,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 november 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/279438

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/279438.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

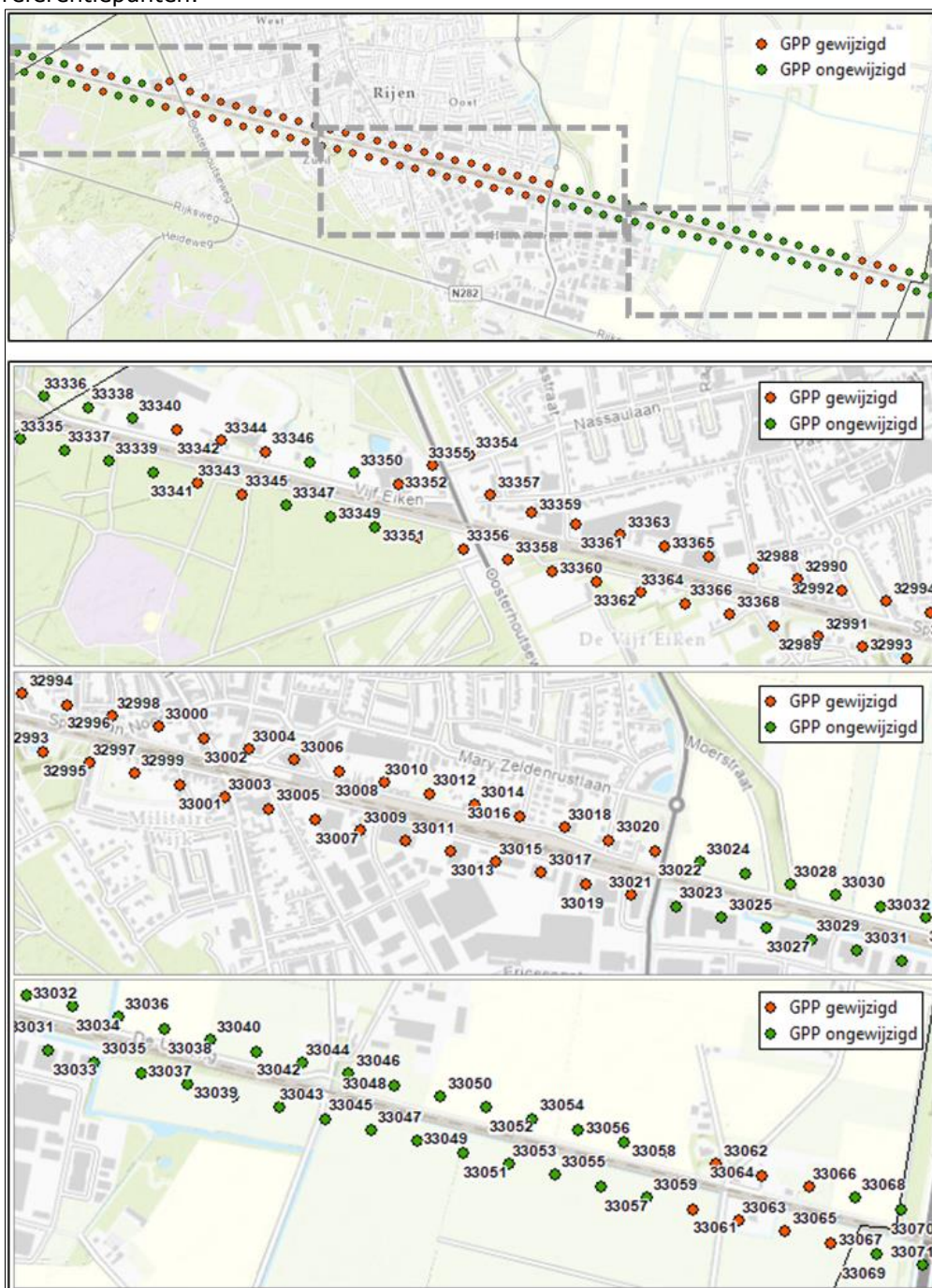
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 november 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/279438



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 19 november 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/279438.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaai Gilze en Rijen

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeente Gilze en Rijen. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Tevens wordt de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen onderzocht bij woningen waar de streefwaarde niet wordt bereikt.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 12 december 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/367641, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Gilze en Rijen' vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 13 december 2023 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad 'Weekblad van Gilze en Rijen' gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 14 december 2023. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door diverse particulieren en de gemeente Gilze en Rijen 11 verschillende zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Maatregelen	<p>Indieners geven aan dat nu de geluidsbelasting boven de 70 dB blijft, zij graag zien dat er een zo hoog mogelijk geluidsscherm wordt geplaatst. Zij bepleiten het maximale te doen dat wettelijk mogelijk is en schermen van 4,5 meter hoog te plaatsen.</p>	<p>Het scherm zoals dat in het oorspronkelijk saneringsplan en ontwerpbesluit was opgenomen, was gelijk aan het al bestaande geluidsscherm, dat een hoogte heeft van 1,5 meter.</p> <p>Welke maatregel in welke situatie kan worden genomen, wordt onder andere bepaald met het doelmatigheids criterium dat is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer. Het doel van dit criterium is dat vergelijkbare situaties vergelijkbaar worden aangepakt en dat de kosten in goede verhouding staan tot de effecten van de maatregel.</p> <p>Een van de doelmatigheidsregels is dat een bestaand geluidsscherm pas kan worden verhoogd als de verhoging minimaal 2 meter bedraagt. Anders wegen de kosten van het afbreken van het bestaande scherm (kapitaalvernietiging) niet op tegen de extra geluidreductie die met de verhoging wordt bereikt.</p> <p>In de situatie van indieners zou het op zich doelmatig zijn om een geluidsscherm van 3 meter te plaatsen, maar omdat dat een verhoging van het bestaande scherm zou inhouden van minder dan 1,5 meter, is dat in het oorspronkelijke saneringsplan als niet-doelmatig aangemerkt.</p> <p>Echter, omdat de ligging van de sporen wordt gewijzigd kan het geluidsscherm op een andere locatie, dicht op het spoor worden geplaatst en is deze 2 meter-eis niet van toepassing. Een andere reden om het scherm te verplaatsen is dat een geluidsscherm dat dicht op het spoor staat effectiever is dan een geluidsscherm verder van het spoor.</p> <p>Daarom is het saneringsplan op dit punt herzien. Er wordt nu een scherm van 3 meter hoog geplaatst dat in het verlengde ligt van het perron. De geluidsbelasting op de woningen van indieners neemt daarmee af van 74-76 dB tot 61-67 dB.</p> <p>Hiermee wordt aan de zienswijze tegemoet gekomen.</p>	Ja

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		1.2	Doelmatigheids criterium	Indieners menen dat het doelmatigheids criterium niet van toepassing is nu de geluidsbelasting hoger blijft dan 70 dB.	Het doel van de sanering is om de geluidsbelasting op woningen die daarvoor in aanmerking komen terug te brengen tot 65 dB. Bij het bepalen van welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen is het doelmatigheids criterium van toepassing. Daarbij telt een saneringsobject (woning) met een hogere geluidsbelasting voorafgaand aan het treffen van maatregelen zwaarder mee dan een saneringsobject met een lagere geluidsbelasting. Ook bij woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan 70 dB is het doelmatigheids criterium van toepassing en worden geen maatregelen getroffen wanneer dat volgens het criterium niet doelmatig is of wanneer er bijvoorbeeld bezwaren van technische of stedenbouwkundige aard zijn.	Nee
		1.3	Transparantie	Indieners zien graag dat een transparant scherm wordt geplaatst.	Langs het spoor worden slechts in uitzonderingsgevallen transparante geluidschermen geplaatst. Dat kan bijvoorbeeld zijn wanneer een geluidscherm boven een spooronderdoorgang moet worden geplaatst of wanneer de sociale veiligheid daarom vraagt. Het nadeel van transparante schermen is dat deze snel vervuilen en dat een speciale vormgeving moet worden toegepast om het geluidscherm geluidsabsorberend te laten zijn. Tot slot zijn transparante schermen duurder in aanschaf en onderhoud. Op de locatie waar indieners een transparant scherm wensen is geen bijzondere situatie van toepassing. Daarom is besloten om in deze situatie geen transparant scherm te plaatsen.	Nee
		1.4	Trillingen	Indieners geven aan veel overlast te ervaren door trillingen; de overlast is toegenomen sinds er raildempers zijn aangebracht.	Het saneringsplan is uitsluitend bedoeld om het spoorweggeluid te onderzoeken en indien mogelijk te verminderen. Dat is wettelijk zo voorgeschreven. Daarom is aan trillingshinder in dit kader geen aandacht besteed. Wel loopt er een apart programma binnen ProRail waarnaar we u graag verwijzen: Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen ProRail	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Dat het aanbrengen van raildempers effect heeft gehad op bodemtrillingen ligt niet direct voor de hand. Raildempers hebben effect op hoge frequenties en beperken daardoor de geluidafstraling van het spoor. Trillingen die zich door de bodem voortplanten, hebben een veel lagere frequentie, die niet door de raildempers wordt beïnvloed.</p> <p>Voor vragen over trillingen kunt u contact opnemen met publieksvoorlichting ProRail via prorail.nl/contact.</p>	
2	Particulier	2.1	Scherm lengte	Indieners bepleiten om het voorgestelde scherm met 45 meter in oostelijke richting te verlengen omdat aan de oostelijke zijgevel van de woning zich de woonkamer bevindt die nu niet goed wordt afgeschermd.	<p>De lengte van het voorgestelde geluidscherm is bepaald aan de hand van de twee hoekpunten van de voorgevel van woning van indiener.</p> <p>Dat is niet juist omdat op die manier de zijgevels van de woning niet worden afgeschermd. In het gewijzigde akoestisch onderzoek is de lengte van het geluidscherm zo bepaald dat ook de oostelijke zijgevel van de woning wordt afgeschermd Dat leidt ertoe dat de totale lengte van het geluidscherm wordt verlengd van 39 naar 61 meter.</p>	Ja
3	Burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen	3.1	Schermhoogte cluster 8, Stationsgebied Zuid	Indieners bepleiten om ter hoogte van de Venneweg 10-14a een geluidscherm van 3 meter te plaatsen.	Zie reactie op zienswijze 1.1.	ja
		2	Schermhoogte cluster 9, Spoorlaan-Zuid A	Indieners verzoeken schermhoogte van het middengedeelte te maximeren op 3 meter conform de stedenbouwkundige visie.	<p>Het verzoek van indieners wordt gehonoreerd omdat dit een fout betreft in het oorspronkelijke plan. Ten onrechte is voor deze locatie geen rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente. In het saneringsplan is dit aangepast. Het middelste schermgedeelte heeft nu een hoogte van 3 meter in plaats van 3,5 meter.</p> <p>De verlaging leidt tot een hogere geluidsbelasting op de aanwezige woningen maar de streefwaarde van 65 dB wordt ook met het lagere scherm nog behaald.</p>	Ja
4	Particulier	4.1	Waardering	Indiener geeft aan blij te zijn dat er na het overleg in 2017 nu eindelijk concrete stappen worden gezet.	We waarderen uw betrokkenheid en positieve feedback over de voortgang van de maatregelen die we gaan treffen.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		4.2	Schermhoogte	Indieners betwijfelen of schermhoogte van 2 meter voldoende is om geluidsoverlast voldoende en (vergelijkbaar met anderen) weg te nemen. Dit des te meer omdat de locatie van het te bouwen geluidsscherm lager ligt dan het spoor zelf.	<p>De in het saneringsplan opgenomen hoogte van het geluidsscherm betreft de zogenaamde akoestische hoogte. Dat is de hoogte ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaaf. Het scherm wordt geplaatst op circa 4,5 meter uit het midden van het dichtstbijzijnde spoor. Als op die plaats het maaiveld lager ligt dan het spoor zelf, wordt de werkelijke hoogte van het scherm daar op aangepast. Indiener schat in dat het hoogteverschil tussen spoor en maaiveld ongeveer een meter is. In dat geval wordt de werkelijke hoogte van het scherm bepaald op 3 meter.</p> <p>Met het geluidsscherm wordt de geluidsbelasting op de woning van indiener verlaagd van 76 naar 67 dB. Omdat deze laatste waarde hoger is dan 65 dB, komt de woning van indieners in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak om geluidwerende maatregelen (gevelisolatie) te treffen.</p>	Nee
5	Particulier	5.1	Maatregelen	Indiener zou graag zien dat zijn woning in aanmerking komt voor gevelisolatie.	<p>Als na het treffen van geluidbeperkende maatregelen (raildempers, geluidschermen) de geluidsbelasting op een saneringsobject hoger blijft dan 65 dB, dan komt deze woning in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Dat is zo geregeld in artikel 11.64 van de Wet milieubeheer.</p> <p>De geluidsbelasting op woning van indiener bedraagt na het treffen van maatregelen 64 dB, zodat de woning niet voor dit onderzoek in aanmerking komt. Ter plaatse van de woning van indiener is wel een wijziging in het saneringsplan doorgevoerd. Zie hiervoor de reactie bij zienswijze 1.1.</p>	Nee
		5.2	Weerkaatsing	Indiener vraagt of er rekening is gehouden met geluidweerkaatsing door omliggende hogere gebouwen?	<p>De geluidsbelastingen op saneringsobjecten zijn berekend met een rekenmodel. Dat is wettelijk zo voorgeschreven. In dit model zijn alle relevante omgevingskenmerken opgenomen, ook hoge gebouwen in de omgeving. Het model rekent vervolgens met reflecties van geluid op die omgevingskenmerken.</p> <p>Het antwoord op de vraag van indiener is dus 'ja'.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		5.3	Vorm van de geluidschermen	Indiener vraagt of is overwogen om geluidschermen aan de bovenkant naar binnen te laten buigen om het geluid zo meer op het spoor te houden?	Nee, dit is niet overwogen. Geluidschermen langs het spoor worden geluidsabsorberend uitgevoerd, zodat er geen weerkaatsing van het geluid plaatsvindt. Het schuin plaatsen of buigen van een geluidscherm voegt hieraan niets toe en is daarom niet overwogen.	Nee
		5.4	Trillingen	Indiener vraagt aandacht voor trillingen.	Zie reactie onder zienswijze 1.4. Voor vragen over trillingen kunt u contact opnemen met publieksvoorlichting ProRail via prorail.nl/contact .	Nee
6	Particulier	6.1	Toename geluid	Indiener benoemt dat de laatste jaren het geluid is toegenomen door het wegnemen van bomen, toename van het aantal treinen en zwaardere treinen. Dus nu content dat er daadwerkelijk iets gaat gebeuren.	Op onze beurt zijn wij blij daaraan een steentje te mogen bijdragen.	Nee
		6.2	Trillingen	Indiener vraagt aandacht voor trillingoverlast door met name zware goederentreinen	Zie reactie op zienswijze 1.4. Voor vragen over trillingen kunt u contact opnemen met publieksvoorlichting ProRail via prorail.nl/contact .	Nee
		6.3	Schermhogte	Indiener geeft aan te betwijfelen of een schermhoogte van 2 meter voldoende is, en onderbouwt dit aan de hand van het huidige hek van 1,8 meter.	Zie reactie op zienswijze 4.2 De werkelijke hoogte van het geluidscherm zal dus circa een meter hoger zijn dan het nu aanwezige hekwerk en daarmee een effectieve afscherming van geluid bieden. De geluidsbelasting op de woning van indiener neemt af van 76 dB naar 68 dB. Omdat deze laatste waarde hoger is dan 65 dB, komt de woning van indieners in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak om geluidwerende maatregelen (gevelisolatie) te treffen.	Nee
7	Particulier	7.1	Maatregelen	Indieners bepleiten een scherm te plaatsen omdat de buitenruimte van groot belang is voor de bezoekende kinderen van nr. 30 en de cliënten van nr. 29.	Bij de bepaling of maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting bij een woning te verminderen, geldt de geluidbelasting op woningen als maat voor de geluidhinder en niet zozeer de geluidsbelasting in de ruimte rondom de woningen.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Bij het bepalen van maatregelen om de geluidhinder terug te brengen wordt wel in eerste instantie gekeken naar het treffen van maatregelen die de geluidbelasting buiten een woning verminderen zoals het plaatsen van raildempers en geluidschermen. Of een dergelijke geluidbeperkende maatregel kan worden getroffen wordt onder andere bepaald met het doelmatigheidscriterium. Dat is een wettelijk voorgeschreven criterium opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer.</p> <p>Voor de woningen van indieners is het niet doelmatig geluidbeperkende maatregelen te treffen. Deze afweging is opgenomen in paragraaf 4.14 van het Akoestisch onderzoek (Cluster Broekdijk).</p> <p>De woningen van indieners komen wel in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van gevelmaatregelen.</p>	
		7.2		Indieners geven aan ook overlast te ondervinden van het geluid van de overweginstallatie en claxonnerende treinen.	<p>De bedoeling van het saneringsplan is om daar waar nodig het geluid afkomstig van doorgaand treinverkeer te verminderen. Het lawaai van overweginstallaties en claxons is niet in deze berekening meegenomen.</p> <p>Voor vragen over dit onderwerp kunt u contact opnemen met publieksvoorlichting ProRail via prorail.nl/contact.</p>	Nee
8	Particulier	8.1	Integrale aanpak	Indiener neemt waar dat er verschillende projecten lopen in Rijen en bepleit integrale aanpak over de projecten heen.	<p>ProRail is zich ervan bewust dat er meerdere spoorprojecten spelen in Rijen. De projecten zijn van elkaar op de hoogte en werken met elkaar samen.</p> <p>Er is een projectpagina voor Rijen gemaakt, waarop informatie van de verschillende projecten zichtbaar zal zijn. Gemeente Gilze en Rijen: Spoorzone</p>	Nee
		8.2	Swung	In de Swung-wetgeving is geborgd dat geluidsbronnen tussen 200 en 8000 Hz vrijwel geen overlast meer geven c.q. zijn weggenomen; hiervoor zijn dan ook geen geluidschermen nodig.	De mate waarin bepaalde frequenties bijdragen aan de geluidsbelasting vanwege spoorwegverkeer, is opgenomen in de tabel bij artikel 6.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit voorschrift ligt ten grondslag aan de geluidsberekeningen voor het saneringsplan.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Dat betekent dat de door indiener genoemde frequenties wel degelijk een rol spelen bij het bepalen van de geluidsbelasting op woningen vanwege spoorverkeer, zodat maatregelen zoals geluidschermen noodzakelijk zijn om de geluidsbelasting te beperken.</p> <p>Wel is het zo dat de afgelopen jaren het treinverkeer stiller is geworden, maar van een eliminatie van de door indiener genoemde frequenties is geen sprake.</p>	
		8.3	Laag frequent geluid	Laagfrequent geluid (2 tot 200 Hz) kan het beste laag bij de grond worden opgevangen en gedoofd; hiertoe zijn minischermen meest geschikt.	<p>In het algemeen produceert spoorverkeer geen laagfrequent geluid. Dat komt tot uitdrukking in de tabel bij artikel 6.5 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Geluid met een frequentie tot 125 Hz telt veel minder zwaar mee dan andere frequenties.</p> <p>Er is overigens ook geen bijzondere aanleiding voor een onderzoek naar laagfrequent geluid, zoals bijvoorbeeld bij een ondergrondse of verdiepte ligging wel het geval kan zijn. Tot slot levert een minischerm geen extra effect bij de eventuele beperking van laagfrequent geluid.</p>	Nee
		8.4	Trillingen	Indiener bepleit te wachten op een oplossing voor trillingen om deze vervolgens integraal mee te nemen.	<p>Op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer was ProRail verplicht om voor 31 december 2023 saneringsplannen op te stellen voor de hoofdspoorwegen die bij ProRail in beheer zijn.</p> <p>Zie verder de reactie op zienswijze 1.4.</p>	Nee
		8.5	Baanstabiliteit (m.n. op Breda-Tilburg)	Indiener bepleit het nader onderzoeken van de baanstabiliteit om de veiligheid van het treinverkeer te waarborgen.	<p>De baanstabiliteit en de daarmee samenhangende veiligheid van het treinverkeer is geen onderwerp van onderzoek bij het opstellen van een saneringsplan. ProRail voert wel een landelijk onderzoek uit naar de baanstabiliteit, maar dat staat los van de geluidsanering.</p> <p>Verder moeten transporten zich houden aan maximale aslasten. Deze aslasten zijn bekend bij goederen-transporteurs voor de betreffende spoorbaan.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Bij de nadere voorbereiding van de bouw van geluidschermen wordt wel nader onderzoek gedaan naar de bodemgesteldheid in verband met de fundering van de geluidschermen en eventuele invloed van de fundering op de spoorconstructie. Daarbij worden de uitkomsten van het landelijk onderzoek betrokken.	
		8.6	Baanstabiliteit Brabantroute	Indiener geeft aan dat, gezien de te verwachten vele zware Amerikaanse legertransporten, het waarborgen van de baanstabiliteit op de betreffende lijnen van groot belang is.	Het saneringsplan is uitsluitend bedoeld om daar waar de geluidsbelasting op woningen te hoog is, deze te beperken. Onderzoek naar de baanstabiliteit in verband met zware transporten, is in dit kader dan ook niet aan de orde.	Nee
		8.7	Geluid t.g.v. wegen	Indiener bepleit monitoring en maatregelen op het wegennet; in het bijzonder de verbindingsweg tussen de A58 en A27 alsmede de wijkontsluitingsweg Mary-Zeldenrust – Spoorlaan-Noord.	Het saneringsplan richt zich uitsluitend op het beperken van de geluidsbelastingen vanwege spoorverkeer. Indiener kan bij Rijkswaterstaat en de gemeente Gilze en Rijen informeren naar de verkeersintensiteiten op genoemde wegen.	Nee
		8.8	Schermhogte	Indiener bepleit minischermen i.p.v. hoge schermen vanwege sociale verbinding, gevoel van veiligheid en zicht op groen.	Het geluidbeperkend effect van minischermen is onvoldoende om deze in plaats van de nu voorgestelde hogere schermen in het saneringsplan op te nemen. De bouw van minischermen is in de praktijk vaak niet mogelijk vanwege aanwezige kabels en leidingen langs het spoortracé. Minischermen moeten namelijk om effectief te zijn vlak langs het spoor worden geplaatst en dat is nu juist de plek waar vaak kabels en leidingen liggen. In veel gevallen zijn minischermen ook veel duurder om aan te leggen omdat voor de bouw van minischermen het treinverkeer tijdelijk moet worden stilgelegd. Tot slot zijn de door indiener genoemde voordelen van minischermen ook niet in alle situaties van toepassing. Voor het beoordelen van de aspecten als sociale veiligheid, uitzicht en stedelijke inpasbaarheid heeft ProRail zich mede gebaseerd op de stedenbouwkundige visie van de gemeente. Dat heeft in een aantal situaties geleid tot lagere geluidschermen.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
9	Particulier	9.1	Schermhoogte	Indiener bepleit om in Rijen overal te kiezen voor lage schermen gezien het feit dat het geluid reeds flink is verminderd ten opzichte van de negentiger jaren. Ook het verwijderen van het 3 ^e spoor en diverse wissels zal zorgen voor minder geluid.	<p>Het is juist dat de geluidsbelasting sinds de jaren '90 van de vorige eeuw is afgenomen als gevolg van het stiller worden van treinen. Daar staat tegenover dat er nu meer treinen rijden dan toen. Ook het verwijderen van wissels en de nieuwe spoorligging heeft effect op de geluidsbelasting.</p> <p>Met al deze ontwikkelingen is rekening gehouden in die zin dat bij het bepalen van de geluidsbelasting en het afwegen van maatregelen is uitgegaan van de geldende geluidproductieplafonds en de nieuwe spoorligging en prognoses voor het treinverkeer. Op grond van deze uitgangspunten is gekozen voor de in het saneringsplan opgenomen maatregelen. Met de maatregelen wordt de geluidsbelasting op saneringsobjecten bij volledig benut geluidproductieplafond zoveel als mogelijk is teruggebracht tot 65 dB. Daarbij is tevens rekening gehouden met de randvoorwaarden voor wat betreft de hoogte van de geluidschermen zoals die voortvloeien uit de stedenbouwkundige visie van de gemeente Gilze Rijen.</p>	Nee
		9.2	Weerkaatsing	Hoge schermen weerkaatsen meer geluid dan lage schermen.	Geluidschermen langs het spoor worden, behoudens enkele uitzonderingen, altijd geluidsabsorberend uitgevoerd zodat van reflecties van geluid naar de overzijde van het spoor geen sprake is. De schermen zijn zowel aan de spoorzijde als aan de zijde van de woningen geluidsabsorberend, zodat ook geen sprake is van reflecties van bijvoorbeeld wegverkeerslawaaï dat langs de geluidschermen rijdt.	Nee
		9.3	Omgevingswet	De Omgevingswet vraagt andere berekening van de geluidschermen.	Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is. Dat betekent dat van een andere geluidsberekening, nu de Omgevingswet per 1 januari 2024 in werking is getreden, geen sprake is.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan Gilze en Rijen, Fase 1.

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
10	Particulier	10.1	Maatregelen	Bepleit maatregelen om ook buiten het geluid omlaag te brengen.	<p>Bij het bepalen van maatregelen om de geluidhinder terug te brengen wordt in eerste instantie gekeken naar het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoals het plaatsen van raildempers en geluidschermen. Daarmee wordt zoveel als mogelijk de geluidbelasting op een saneringsobject teruggebracht.</p> <p>Voor de woning van indiener was in het ontwerp-saneringsprogramma geen ander geluidscherm voorzien dan al aanwezig is. Mede naar aanleiding van deze en andere zienswijzen is deze situatie herzien en het saneringsplan aangepast.</p> <p>Zie verder de reactie op zienswijze 1.1.</p>	Nee
		10.2	Weerkaatsing	Indiener vreest weerkaatsende werking van de geluidschermen die aan de overkant geplaatst zullen worden.	Geluidschermen langs het spoor worden, behalve in uitzonderingsgevallen, altijd geluidsabsorberend uitgevoerd. Daarom is er geen sprake van reflectie van geluid op de tegenover een geluidscherm liggende woningen.	Nee
		10.3	Trillingen	Indiener vraagt aandacht voor trillingshinder; hinder die na het aanbrengen van betonnen dwarsliggers is toegenomen.	<p>Zie reactie op zienswijze 1.4</p> <p>Voor vragen over trillingen kunt u contact opnemen met publieksvoorlichting ProRail via prorail.nl/contact.</p>	Nee
11	Particulier	11.1	Maatregelen	Indiener verwondert zich erover dat het scherm ter hoogte van Venneweg 20 ophoudt en vraagt waarom dat is.	<p>Zie ook reactie op zienswijze 1.1.</p> <p>Ter hoogte van de woningen aan de Venneweg komt een nieuw geluidscherm van drie meter hoog, dat dicht bij het spoor, in het verlengde van het perron, wordt geplaatst. Dit geluidscherm eindigt ter hoogte van de woning van indiener. Het bestaande geluidscherm dat een hoogte heeft van ongeveer 1,50 meter blijft echter gehandhaafd. Het nieuwe en het bestaande geluidscherm zorgen samen voor een geluidsreductie op de woning van indiener van 74 dB naar 63 dB. Omdat op de woning van indiener de streefwaarde van 65 dB wordt behaald, is er geen aanleiding het nieuwe geluidscherm te verlengen.</p>	ja
		11.2	Trillingen	Indiener vraagt aandacht voor trillingen die eigenlijk veel meer hinder geven dan het geluid.	<p>Zie reactie op zienswijze 1.4.</p> <p>Voor vragen over trillingen kunt u contact opnemen met publieksvoorlichting ProRail via prorail.nl/contact.</p>	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer