



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

Datum	3 december 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/339483
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-11, gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf
Bijlage(n)	6

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.042.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 19 november 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-36145, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-11' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## **BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-11' van 19 november 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een afschermdende maatregel in de gemeente Utrecht moet worden geplaatst in de nabijheid van gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

### *Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)*

Het saneringsplan heeft betrekking op 169 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 41 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

### *Artikel 4 (Kadastrale registratie)*

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 10 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

## **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Utrecht en Weststellingwerf. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

### *Artikel 6 (Opschortende werking)*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

## **WETTELIJK KADER**

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

3 december 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

### *Sanering*

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

3 december 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductie-plafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

## **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### ***Procedureel***

Bij brief van 8 december 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-11 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 28 mei 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/149453 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-11 vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 29 mei 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 5 particulieren, de werkgroep Geluidsoverlast Tuindorp en de gemeente Utrecht zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot één wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

3 december 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

Als proefproject was in het ontwerpbesluit de plaatsing van een diffractor op een deel van het geluidsscherm voor het cluster Koningsweg in Utrecht opgenomen. Omdat de diffractor in de woningen het dichtst bij het spoor licht in de tuin zou wegnemen, is ter hoogte van deze woningen (nummers 181 t/m 187) de diffractor komen te vervallen.

Bij brief van 19 november 2024 heeft ProRail het gewijzigde saneringsplan ingediend.

### ***Vaststelling Saneringsplan***

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 169 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 44 in Heerenveen, 2 in Leeuwarden, 122 in Utrecht en 1 in Weststellingwerf. In de gemeente Steenwijkerland zijn vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten aanwezig.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 166 van de 169 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 128 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 41 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er is echter ook een locatie aan de Albrecht Thaerlaan in Utrecht waar plaatsing van het geluidsscherm is voorzien op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van het betrokken perceel om hierover afspraken te maken. De betreffende locatie is opgenomen op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

### ***Aanleiding en uitvoering***

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

3 december 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 11 Fase 2' van 10 november 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 169 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 15 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Heerenveen en Utrecht een stedenbouwkundige visie opgesteld.

Bij 41 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai

### **Datum**

3 december 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

### *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 41 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB, komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer, in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

### *Kadastrale registratie*

Op 10 van de 41 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

### **Datum**

3 december 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

**Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.





# Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/339483.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-11' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

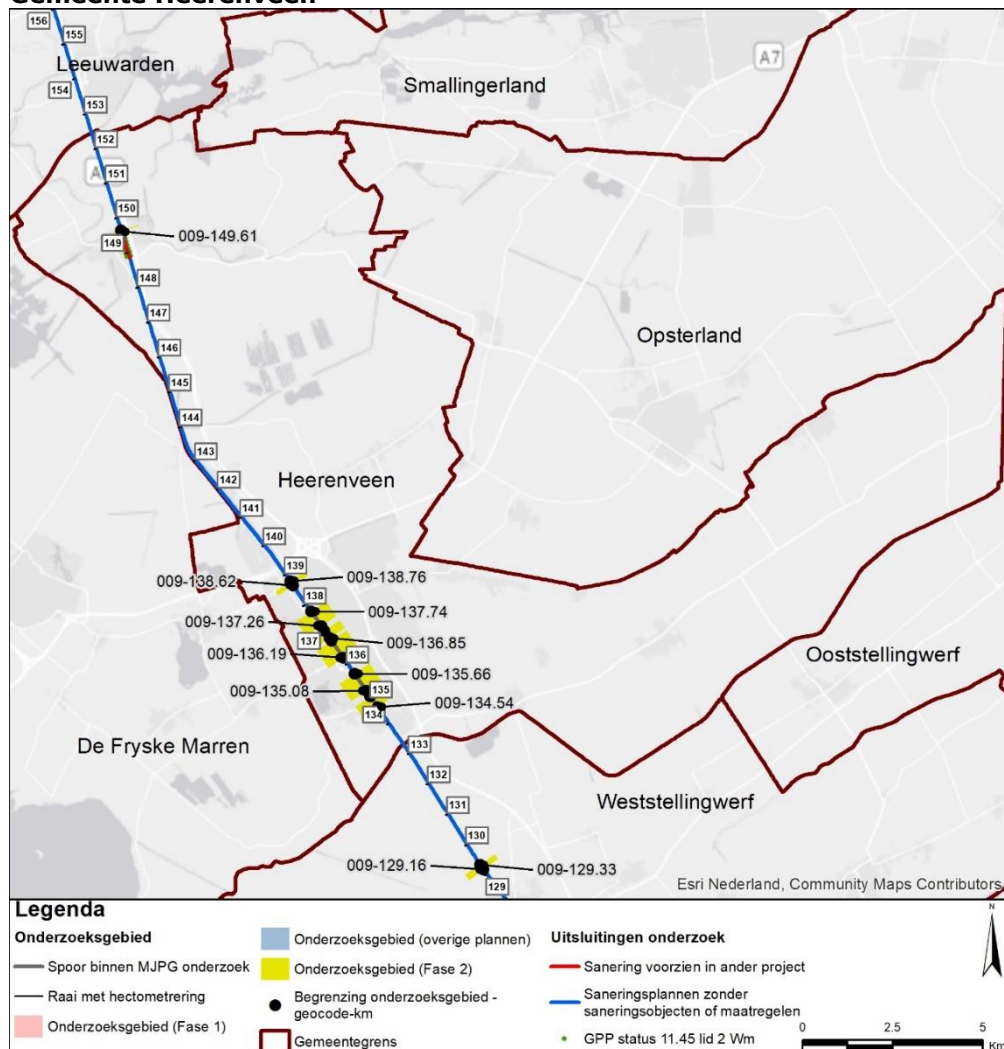
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

Gemeente	Spoorgedeelte
Heerenveen	Van geocode 009, km 134,536 tot geocode 009, km 134,892
Heerenveen	Van geocode 009, km 135,083 tot geocode 009, km 135,655
Heerenveen	Van geocode 009, km 136,187 tot geocode 009, km 136,76
Heerenveen	Van geocode 009, km 136,851 tot geocode 009, km 137,101
Heerenveen	Van geocode 009, km 137,258 tot geocode 009, km 137,742
Heerenveen	Van geocode 009, km 138,623 tot geocode 009, km 138,764
Heerenveen	Van geocode 009, km 149,611 tot geocode 009, km 149,637
Leeuwarden	Van geocode 009, km 161,677 tot geocode 009, km 162,003
Leeuwarden	Van geocode 009, km 162,446 tot geocode 009, km 162,655
Leeuwarden	Van geocode 009, km 164,626 tot geocode 009, km 164,962
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 109,752 tot geocode 009, km 112,226
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 112,226 tot geocode 009, km 113,428
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 113,428 tot geocode 009, km 113,727
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 113,727 tot geocode 009, km 114,126
Steenwijkerland	Van geocode 009, km 114,126 tot geocode 009, km 120,009
Utrecht	Van geocode 032, km 14,805 tot geocode 032, km 14,906
Utrecht	Van geocode 032, km 15,045 tot geocode 032, km 15,195
Utrecht	Van geocode 032, km 15,301 tot geocode 032, km 15,491
Utrecht	Van geocode 032, km 15,572 tot geocode 032, km 16,109
Utrecht	Van geocode 032, km 16,33 tot geocode 032, km 16,674
Utrecht	Van geocode 035, km 39,249 tot geocode 035, km 39,5
Utrecht	Van geocode 098, km 29,179 tot geocode 098, km 29,372
Utrecht	Van geocode 098, km 30,896 tot geocode 098, km 31,173
Utrecht	Van geocode 098, km 31,308 tot geocode 098, km 32,808
Utrecht	Van geocode 100, km 6,23 tot geocode 100, km 6,43
Utrecht	Van geocode 100, km 8,222 tot geocode 100, km 8,455
Utrecht	Van geocode 531, km 0,694 tot geocode 546, km 4,259
Utrecht	Van geocode 531, km 33,553 tot geocode 531, km 34,286
Utrecht	Van geocode 531, km 34,286 tot geocode 531, km 34,469
Utrecht	Van geocode 546, km 0,2 tot geocode 546, km 0,6
Utrecht	Van geocode 546, km 4,259 tot geocode 093, km 4,725
Utrecht	Van geocode 546, km 12,869 tot geocode 546, km 13,159
Utrecht	Van geocode 546, km 13,109 tot geocode 546, km 13,409
Utrecht	Van geocode 546, km 13,159 tot geocode 546, km 13,432
Weststellingwerf	Van geocode 009, km 126,397 tot geocode 009, km 126,963
Weststellingwerf	Van geocode 009, km 127,638 tot geocode 009, km 127,806
Weststellingwerf	Van geocode 009, km 129,159 tot geocode 009, km 129,327

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

### Gemeente Heerenveen

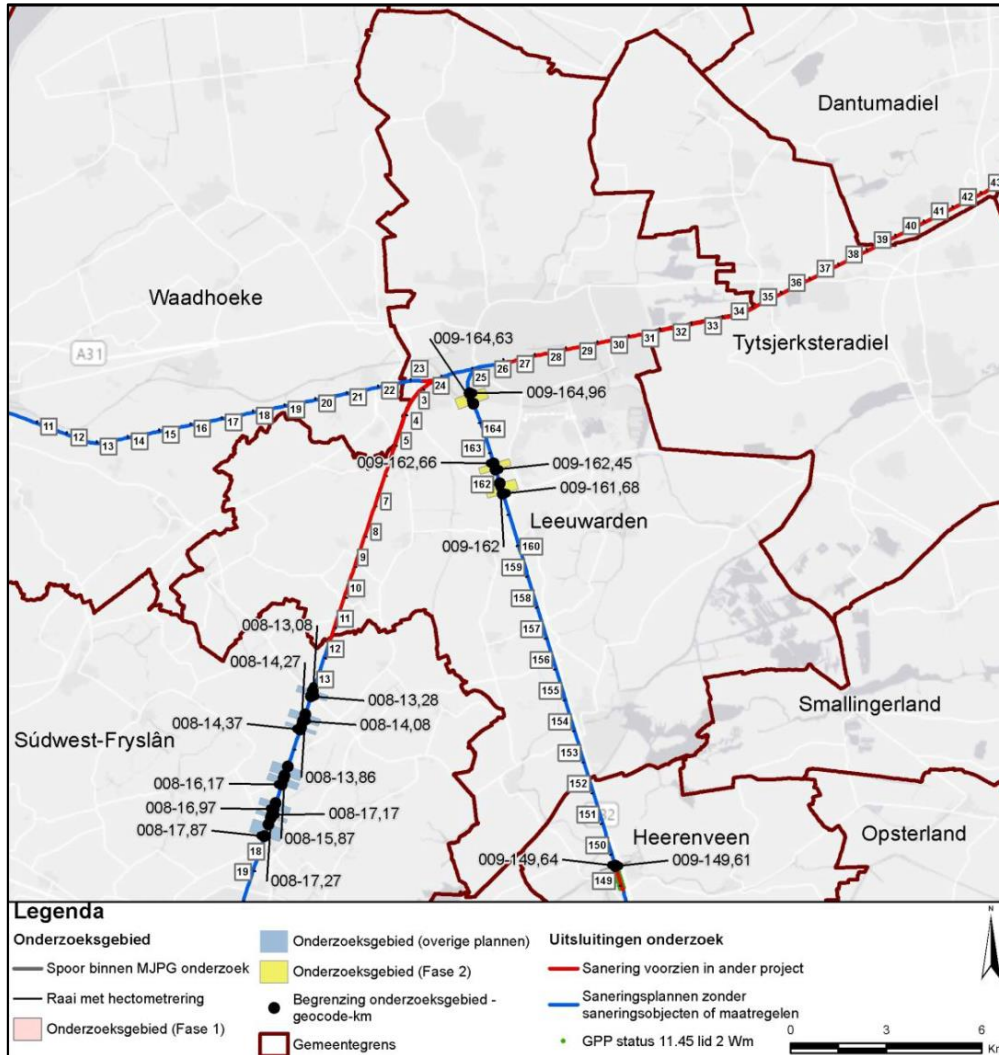


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 december 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Leeuwarden



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

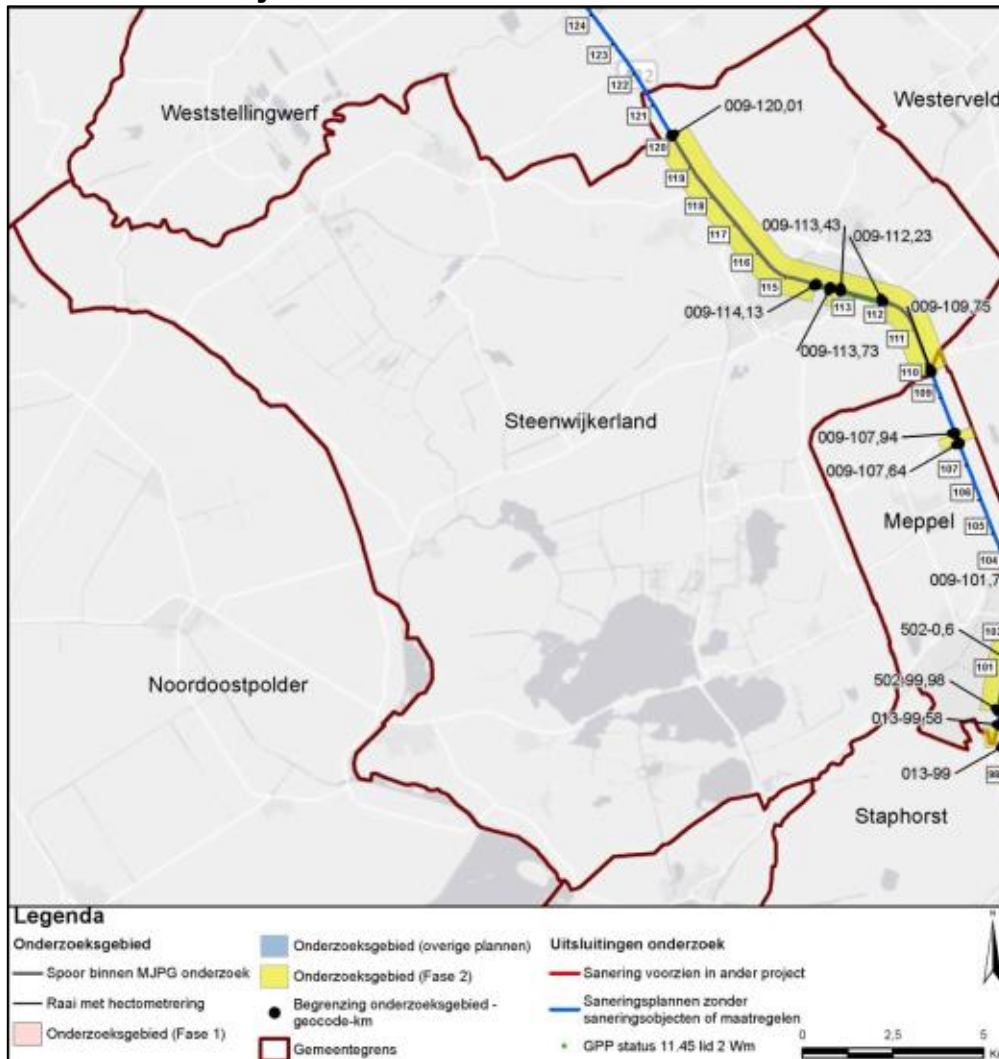
### Datum

3 december 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Steenwijkerland



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### Datum

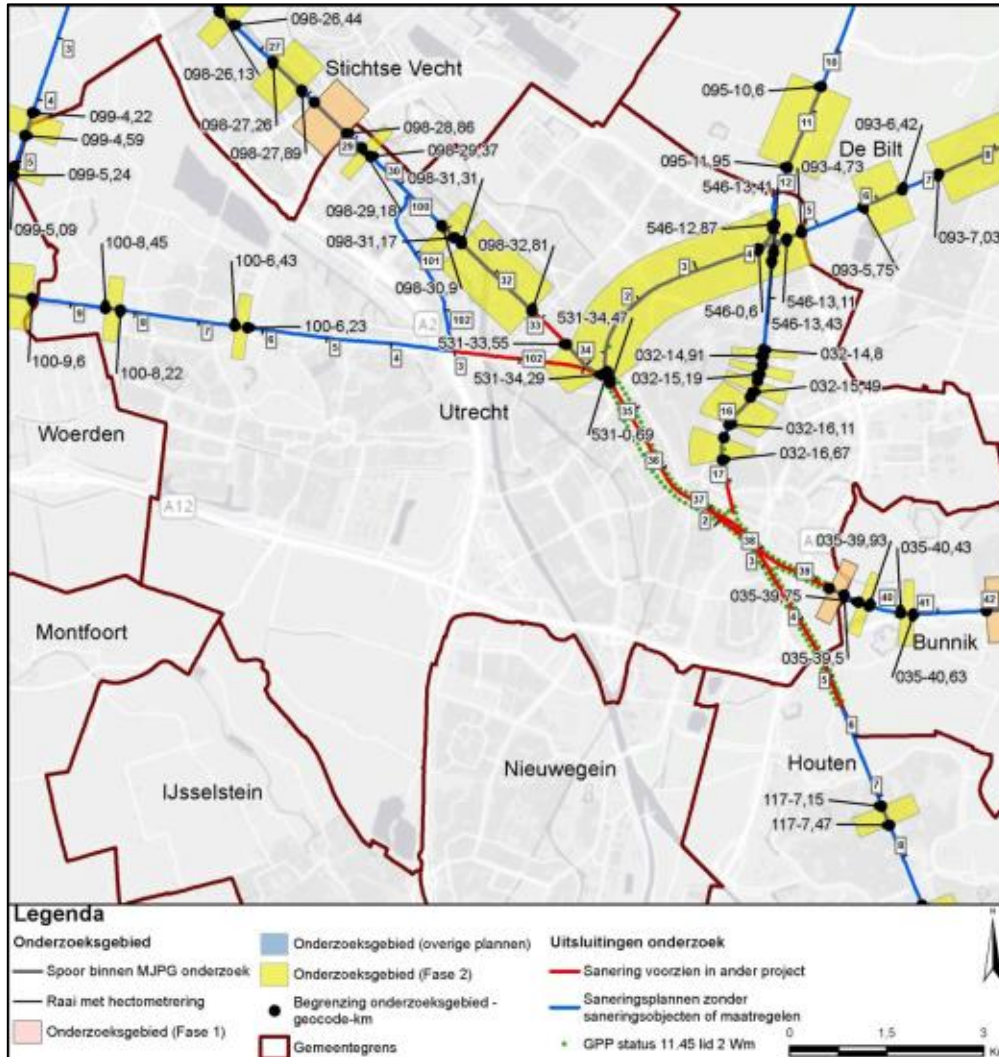
3 december 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/339483



## Gemeente Utrecht



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

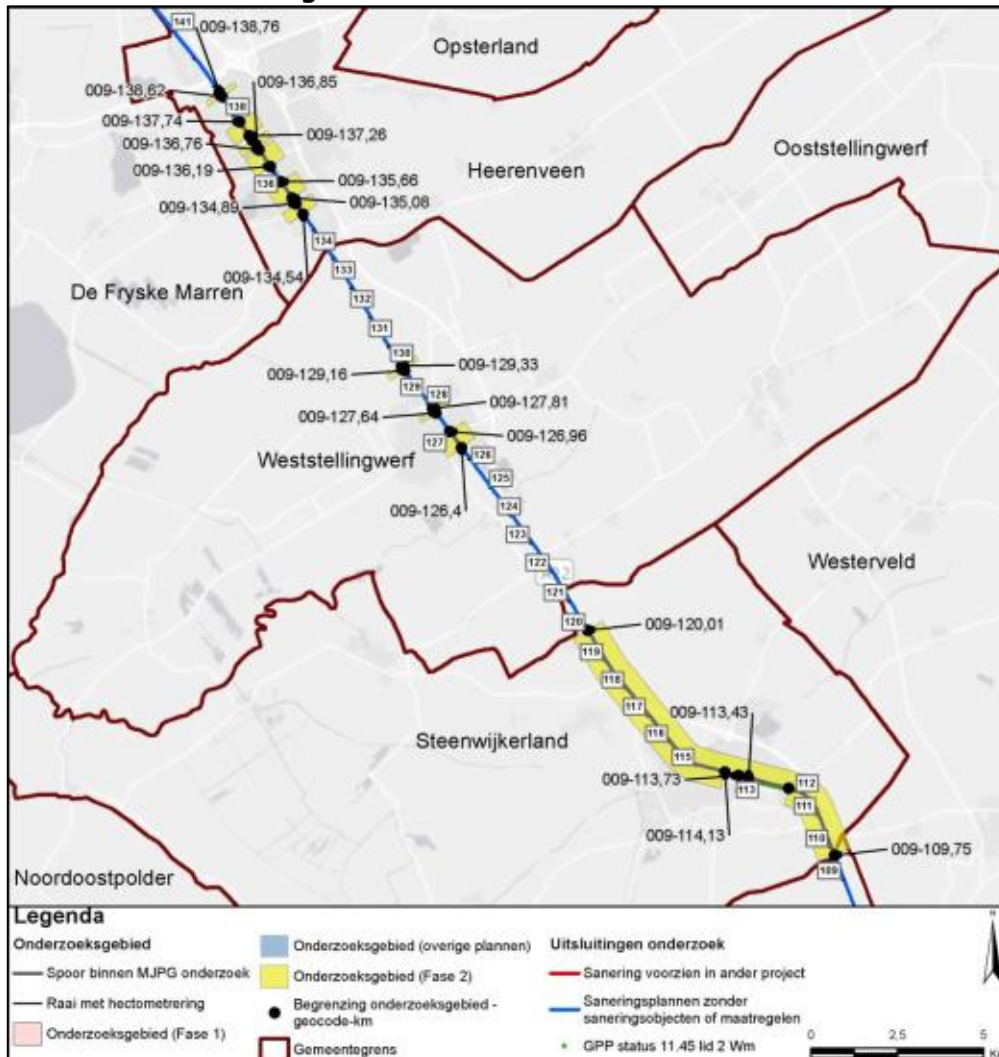
### Datum

3 december 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Weststellingwerf



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024, IenW/BSK-2024/339483.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

## 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Heerenveen	Rotstergaastweg B	134,56	134,62	60	Beide sporen
Heerenveen	Surinamesingel B	136,48	136,70	220	Beide sporen
Heerenveen	Surinamesingel A	136,90	137,01	110	Beide sporen
Utrecht	Amsterdamsestraatweg	0,95	1,00	50	Alle sporen
Utrecht	Albrecht Thaerlaan A en B en Gisbert Bromlaan	2,37	3,99	1620	Alle sporen, bijna overal
Utrecht	Muyskenweg	31,95	32,28	330	Zuidelijke twee sporen
Utrecht	Koningsweg	39,32	39,47	150	Beide sporen

## 2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Heerenveen	Rotstergaastweg A	134,70	134,74	2	40	L
Heerenveen	de Zanden	134,78	134,86	3	80	L
Utrecht	Koningsweg	39,19	39,46	1**	270	L
Utrecht	Gisbert Bromlaan	2,37	2,53	3	160	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	2,83	2,85	1,5	20	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	2,88	2,88	1,5	3	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	2,88	3,03	3	150	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	3,04	3,06	3	20	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan B	3,06	3,17	3	110	R
Utrecht	Albrecht Thaerlaan A	3,37	3,74	3	370	R

\*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

\*\*) Op dit geluidscherm wordt een diffractortop aangebracht tussen km 39,185 en 39,388. Dat is vanaf het westelijke eind van het scherm tot aan de grens tussen de woningen Koningsweg 179 en 181. Deze diffractortop wordt aangebracht in het kader van een proefproject.

### 3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Heerenveen	Rotstergaastweg A en B en de Zanden	134,36	135,05	690	Beide sporen
Heerenveen	Surinamesingel A en B	136,28	137,25	970	Beide sporen
Leeuwarden	Brédyk A	162,41	162,91	500	Westelijke spoor
Leeuwarden	Ried	164,48	165,06	580	Beide sporen, behalve op de brug
Utrecht	Gisbert Bromlaan en Albrecht Thaerlaan A en B	2,53	3,97	1440	Verschillende delen
Utrecht	Voordorpsedijk	4,29	4,55	260	Verschillende delen van de zuidelijke twee sporen
Utrecht	Voordorpsedijk	13,18	13,34	160	Aftakking naar het zuiden
Weststellingwerf	Lycklamaweg	126,59	127,06	470	Oostelijke spoor, behalve op het wissel

#### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### Datum

3 december 2024

#### Kenmerk

IenW/BSK-2024/339483

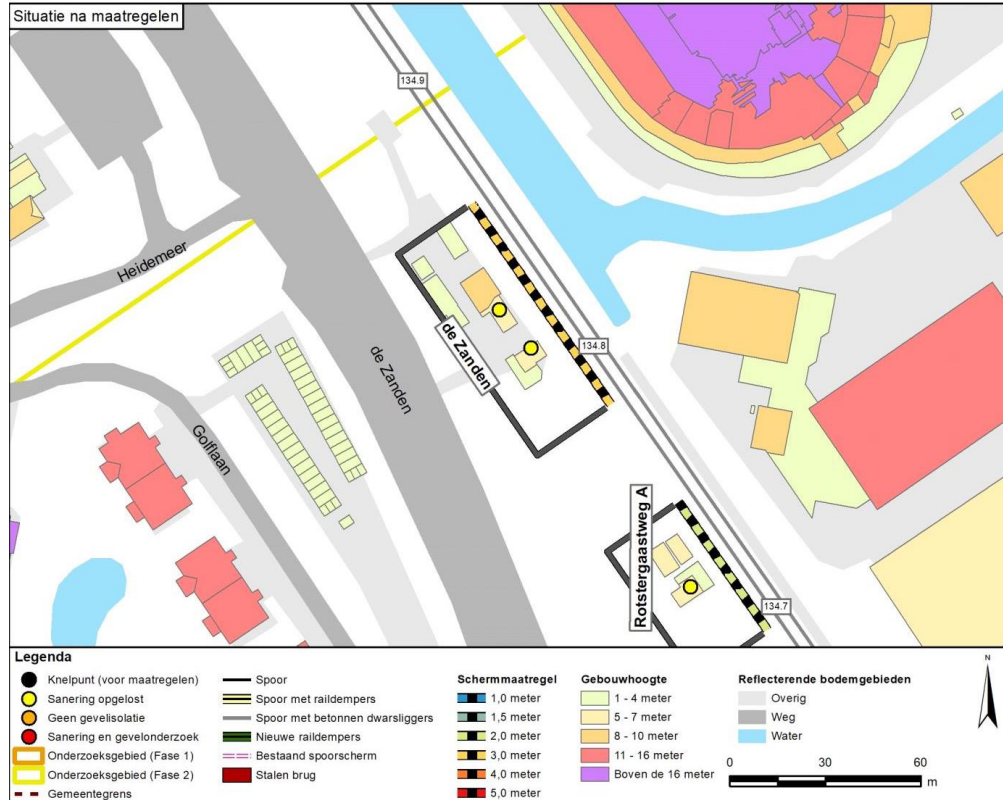


De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Ook van de clusters waarvoor geen maatregelen in aanmerking komen zijn kaarten opgenomen.

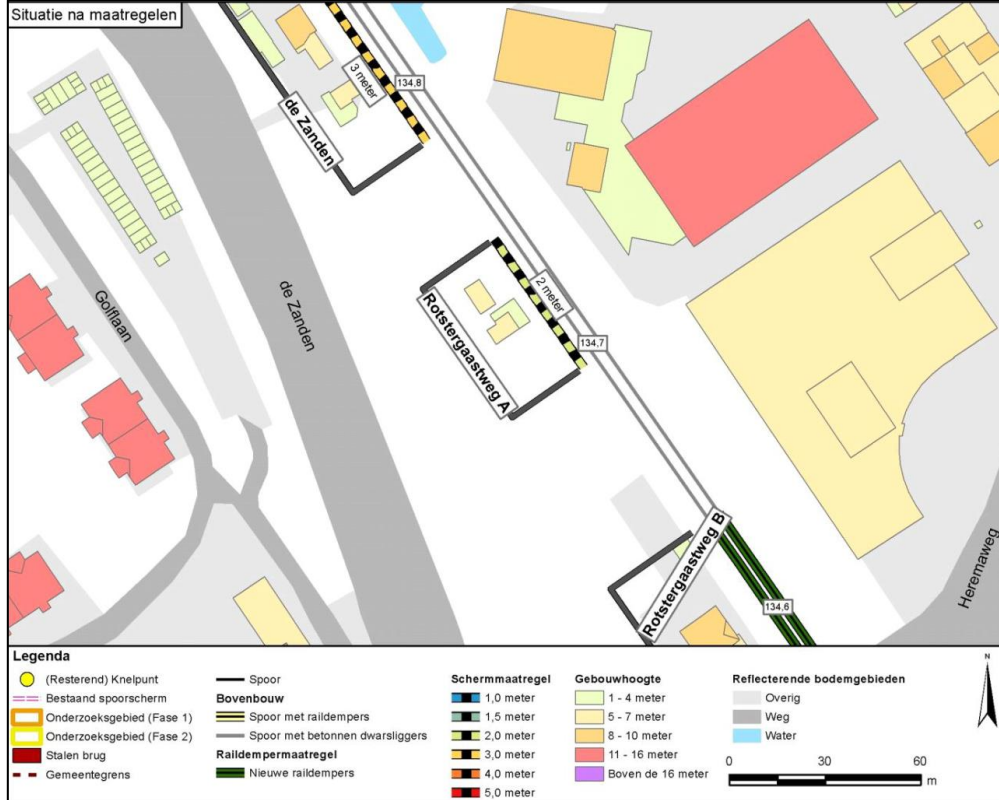
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 december 2024  
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

**Gemeente Heerenveen, cluster de Zanden**



## Gemeente Heerenveen, cluster Rotstergaasweg A

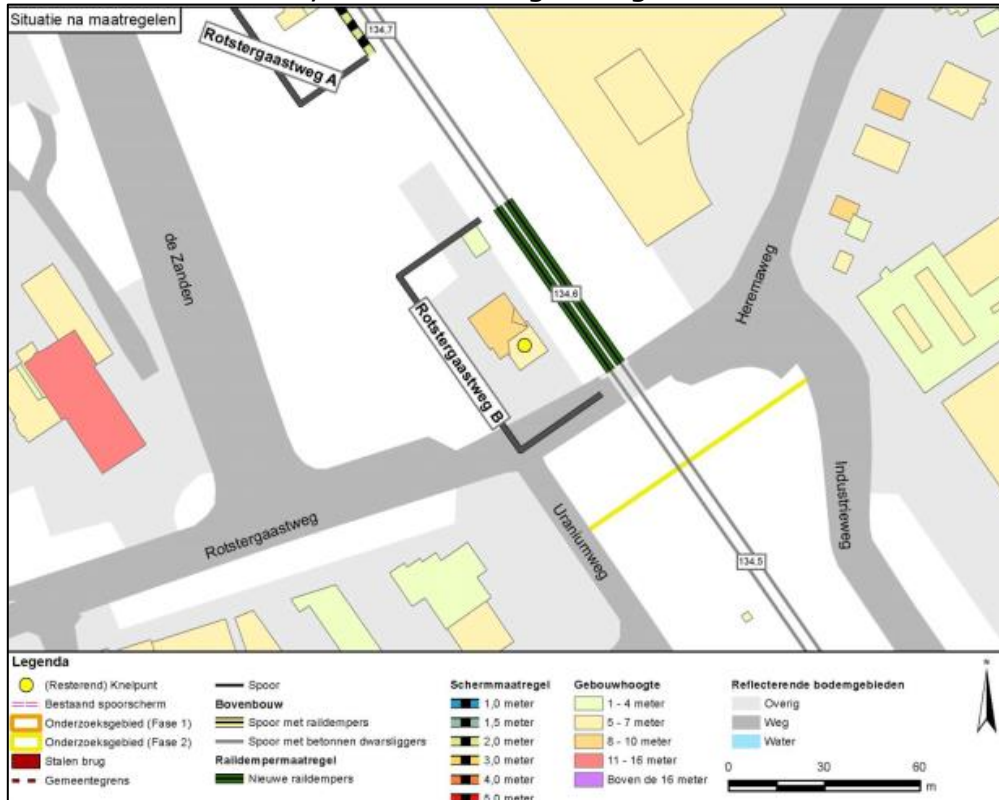


**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

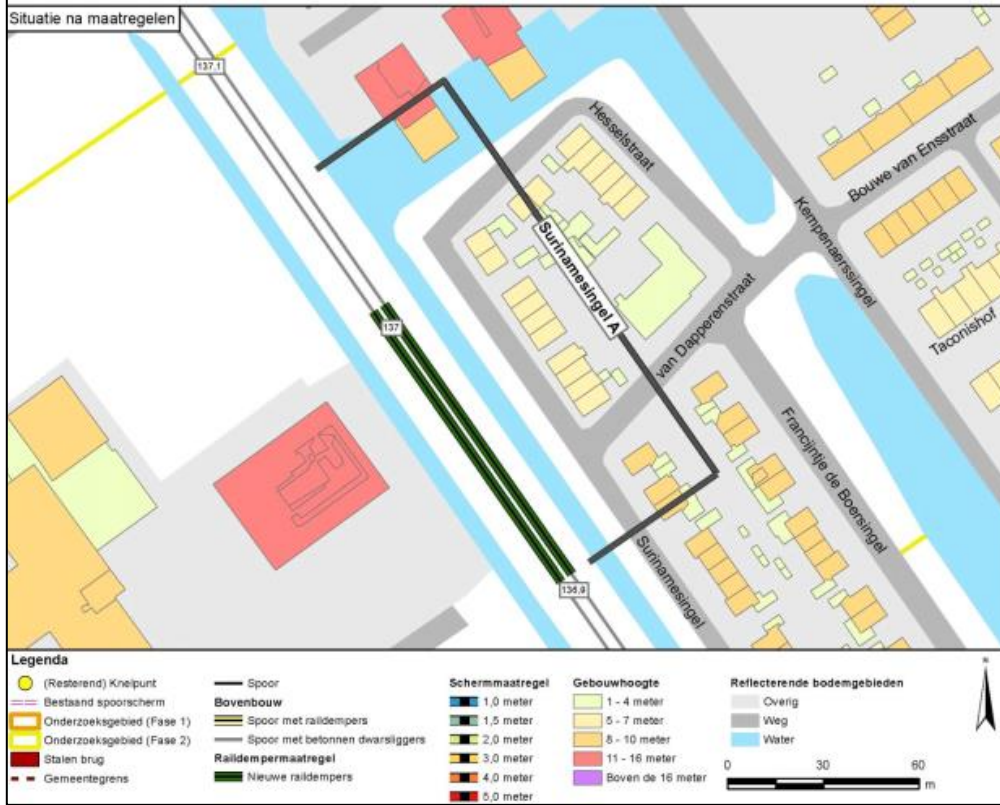
**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Heerenveen, cluster Rotstergaasweg B



## Gemeente Heerenveen, cluster Surinamesingel A

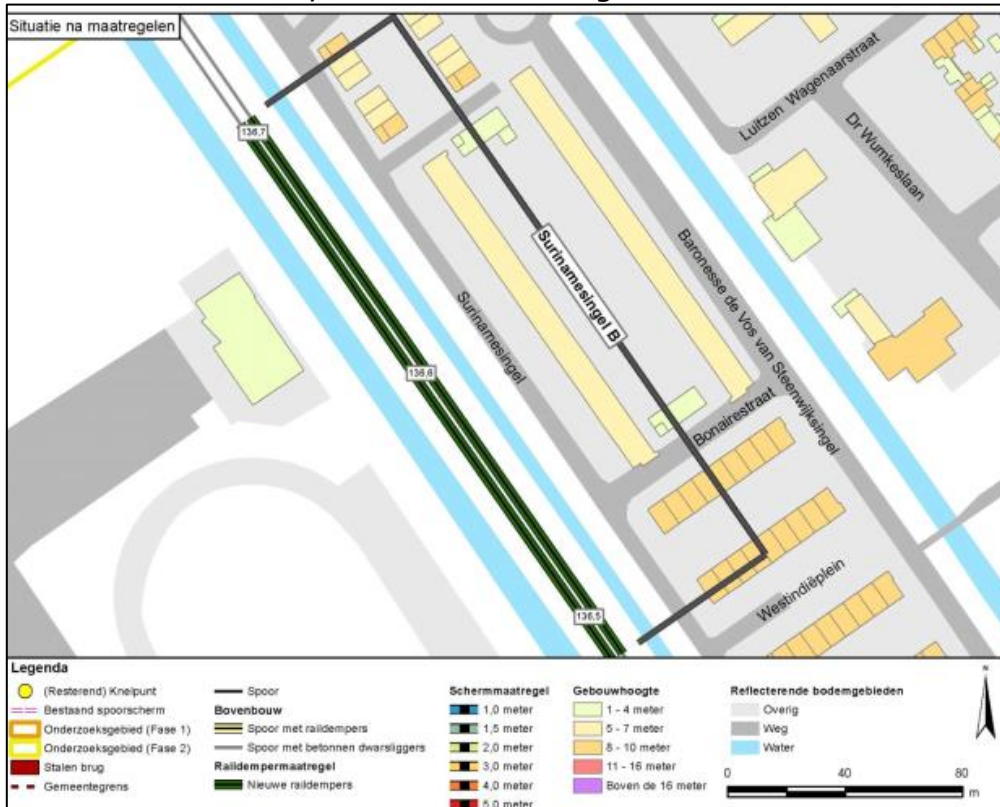


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 december 2024

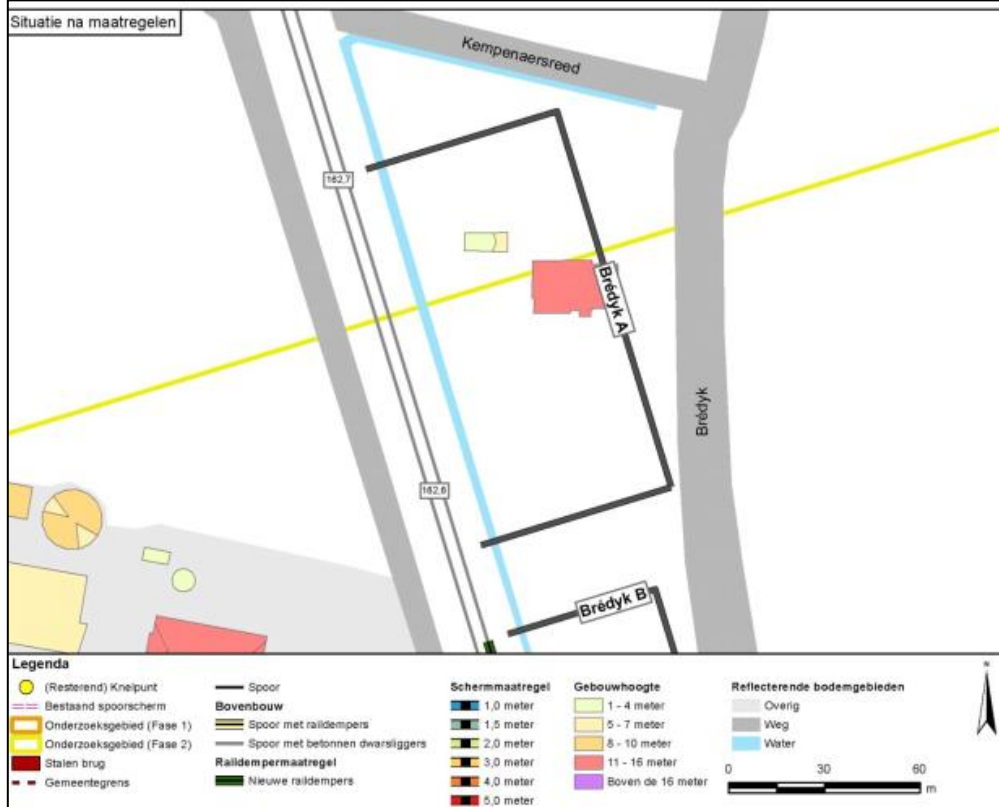
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Heerenveen, cluster Surinamesingel B





## Gemeente Leeuwarden, cluster Breddyk A

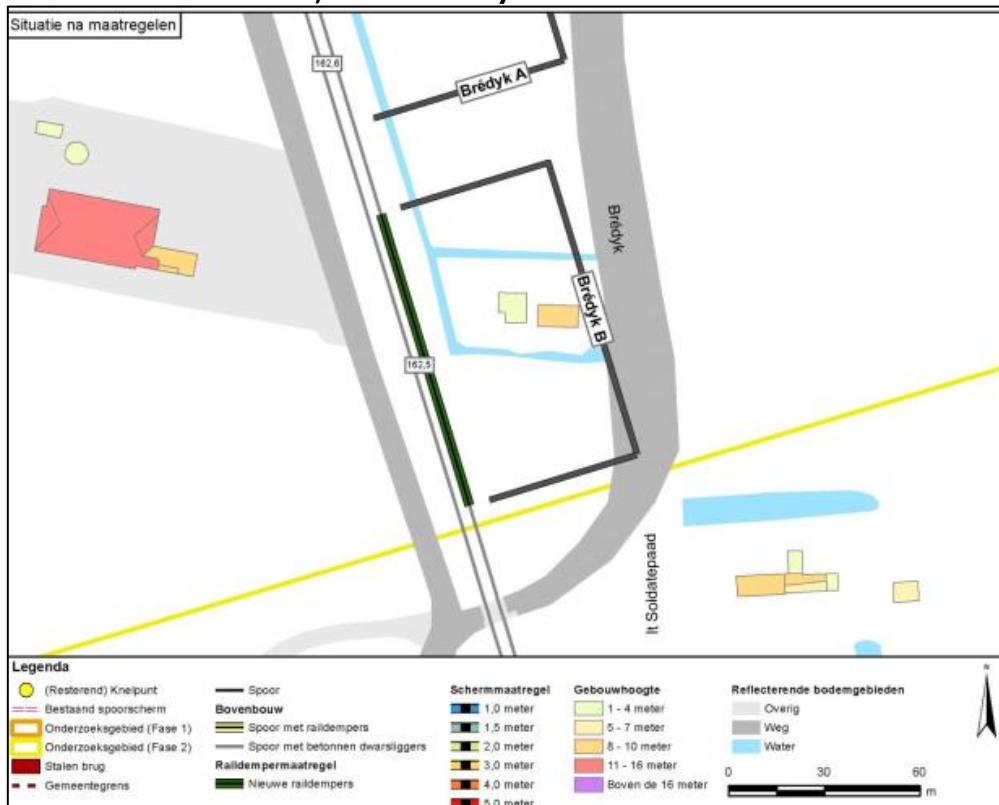


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

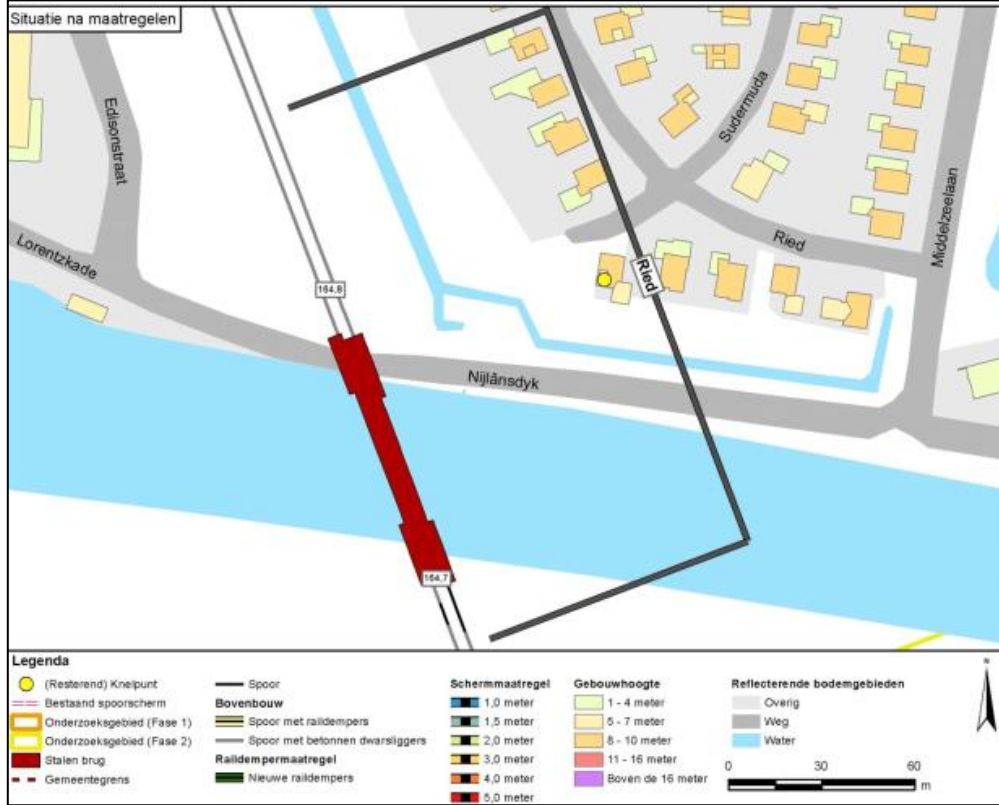
**Datum**  
 3 december 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Leeuwarden, cluster Breddyk B



## Gemeente Leeuwarden, cluster Ried



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 december 2024

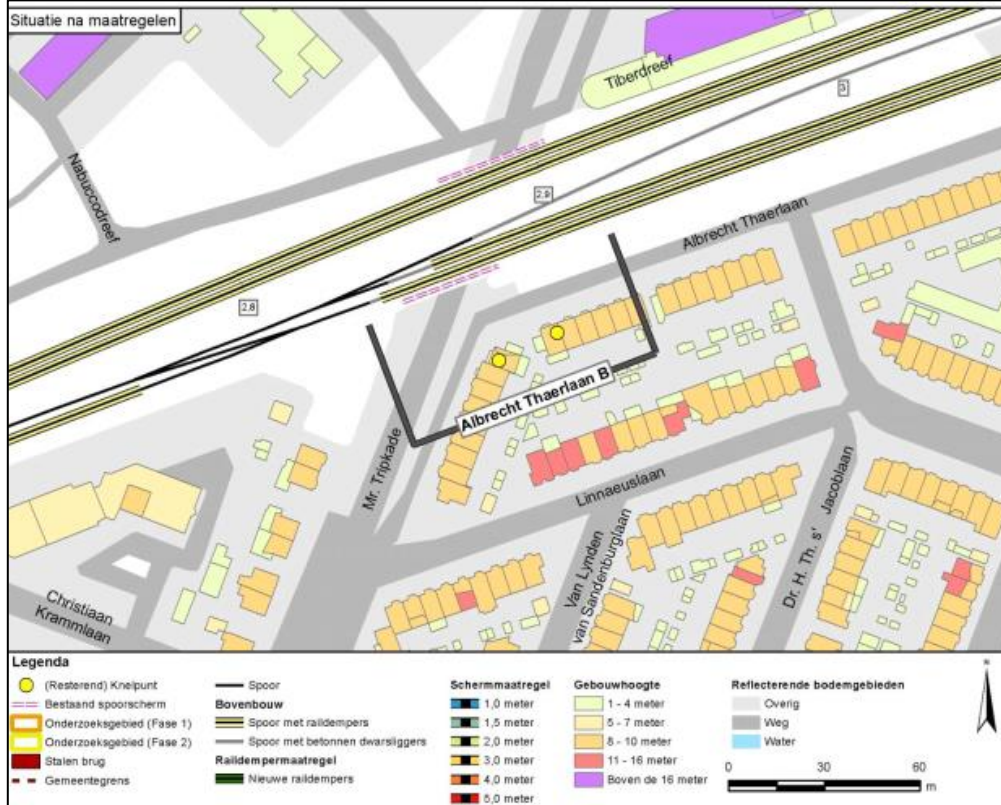
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Utrecht, cluster Albrecht Thaelaan A





## Gemeente Utrecht, cluster Albrecht Thaelaen B



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

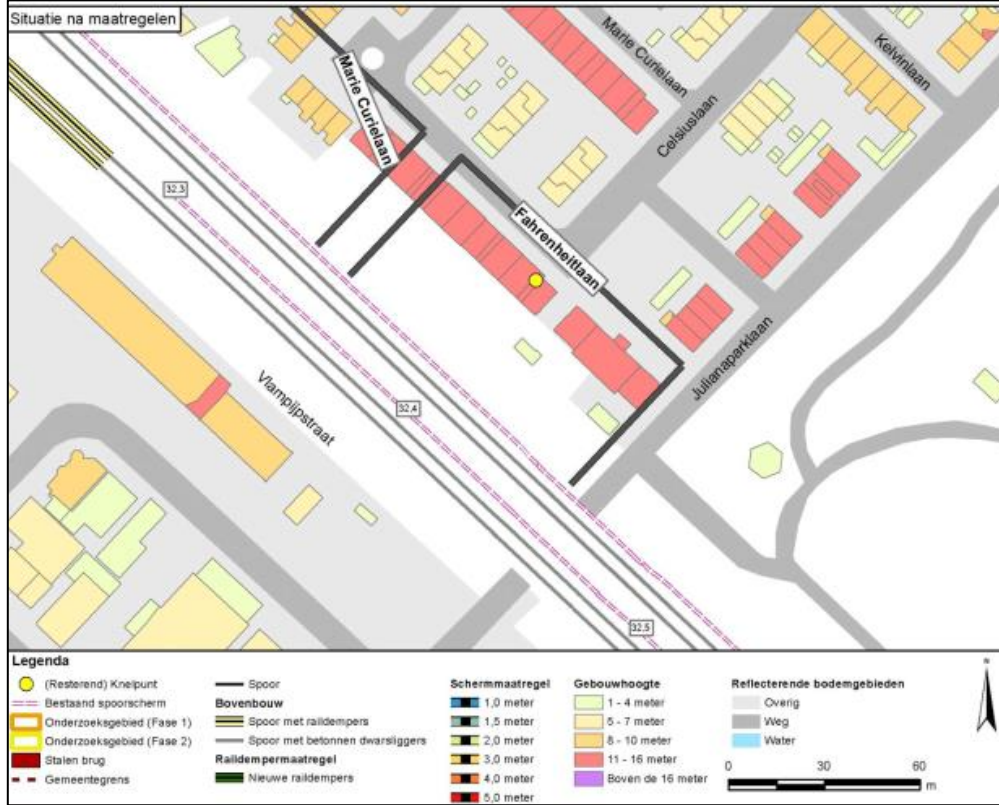
**Datum**  
 3 december 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Utrecht, cluster Amsterdamsestraatweg



## Gemeente Utrecht, cluster Fahrenheitlaan

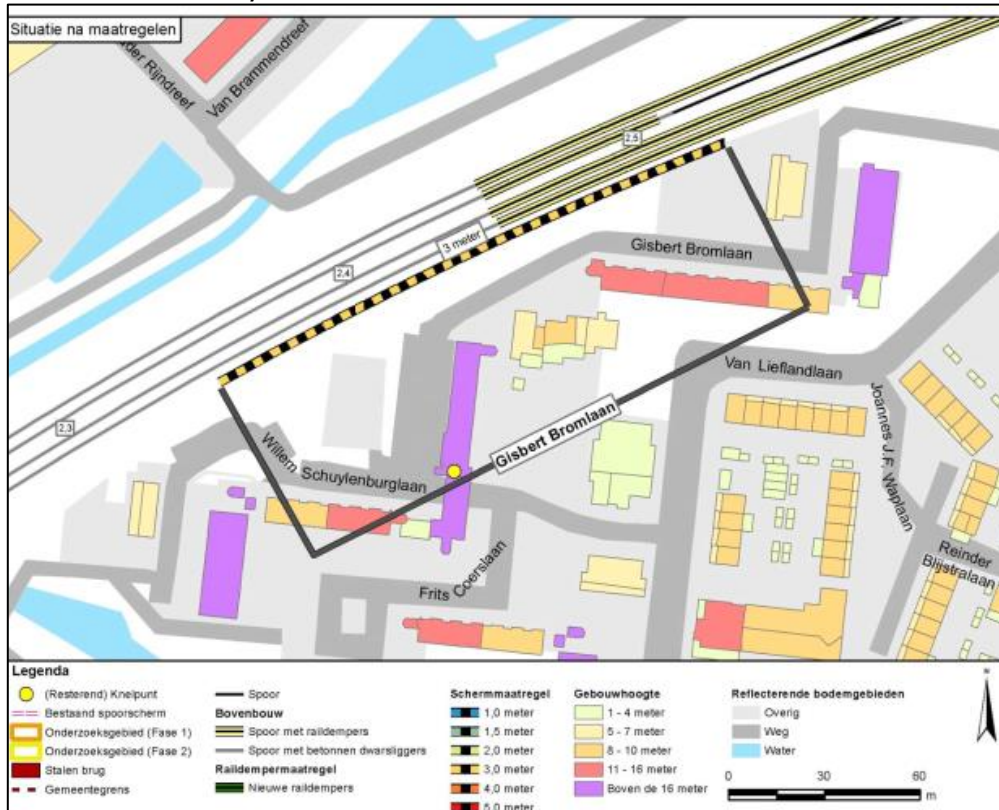


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 december 2024

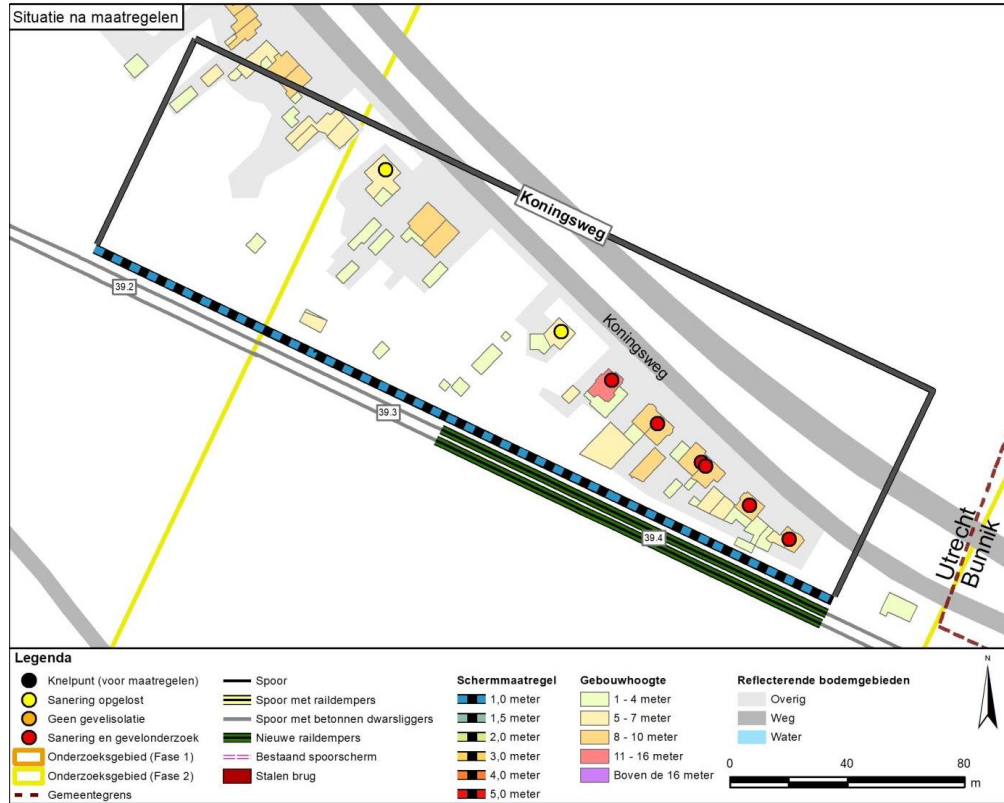
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Utrecht, cluster Gisbert Bromlaan





## Utrecht, cluster Koningsweg



**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 december 2024

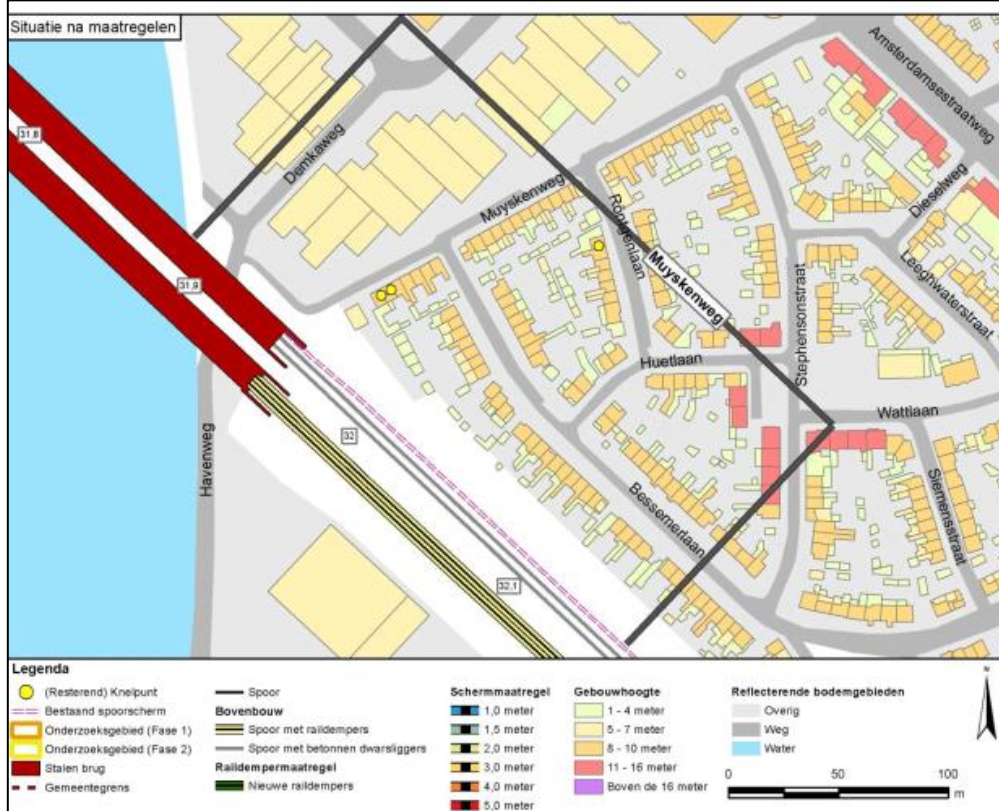
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

## Gemeente Utrecht, cluster Marie Curielaan





## Gemeente Utrecht, cluster Muyskenweg

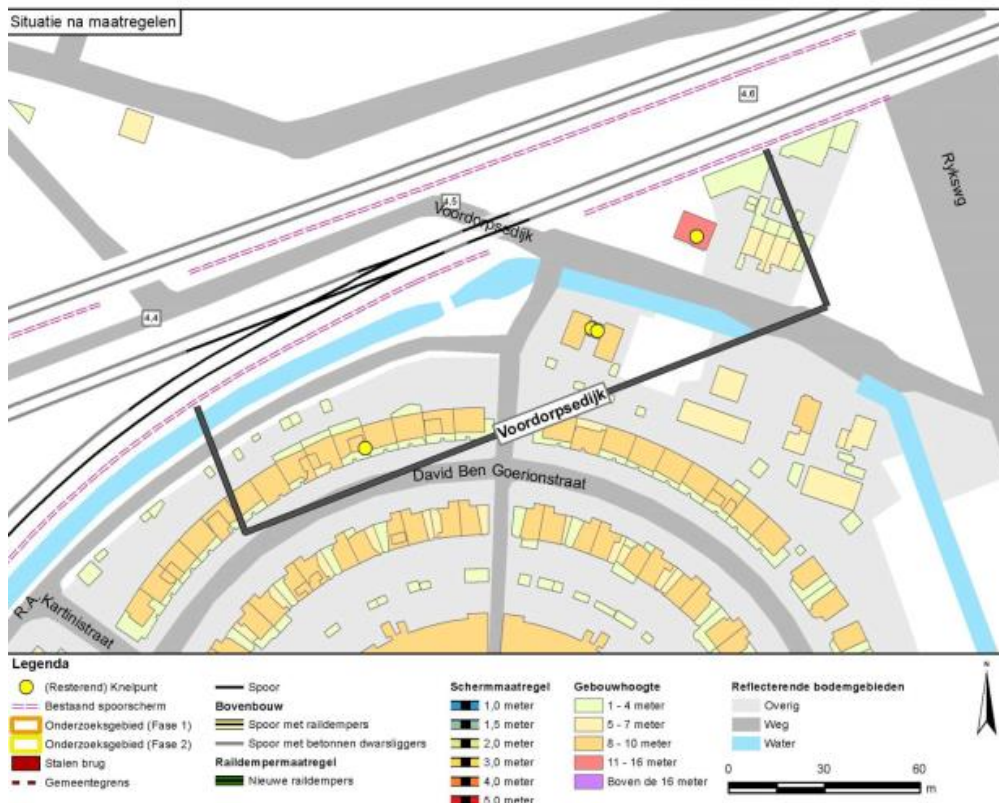


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawai

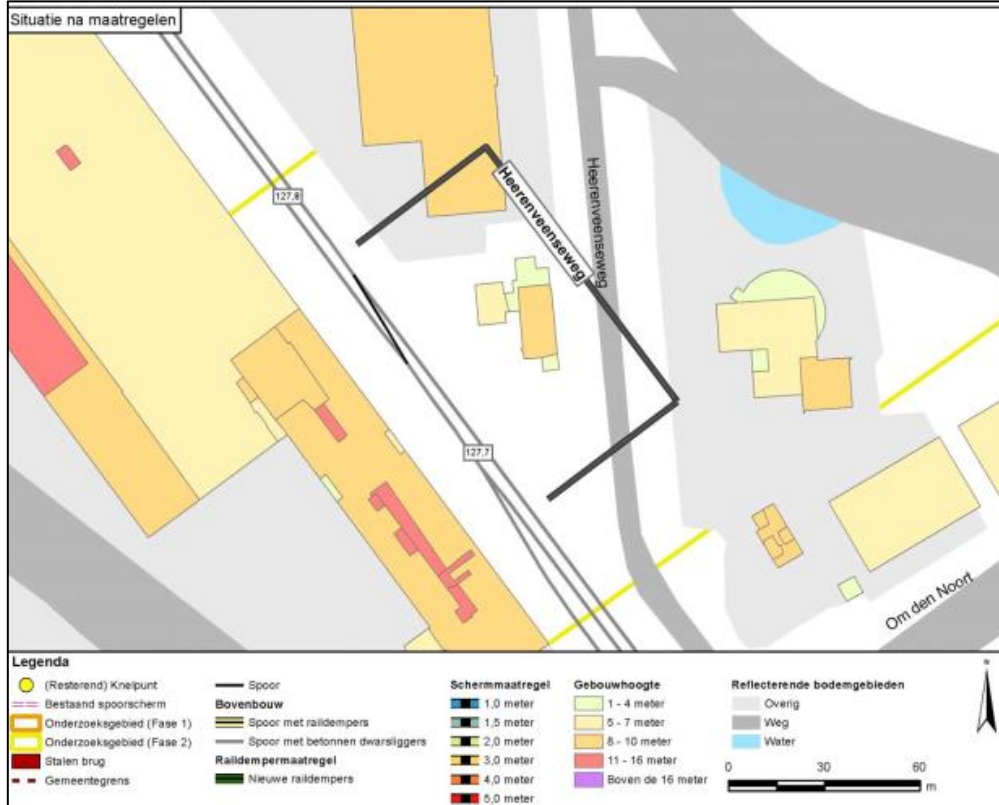
**Datum**  
 3 december 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

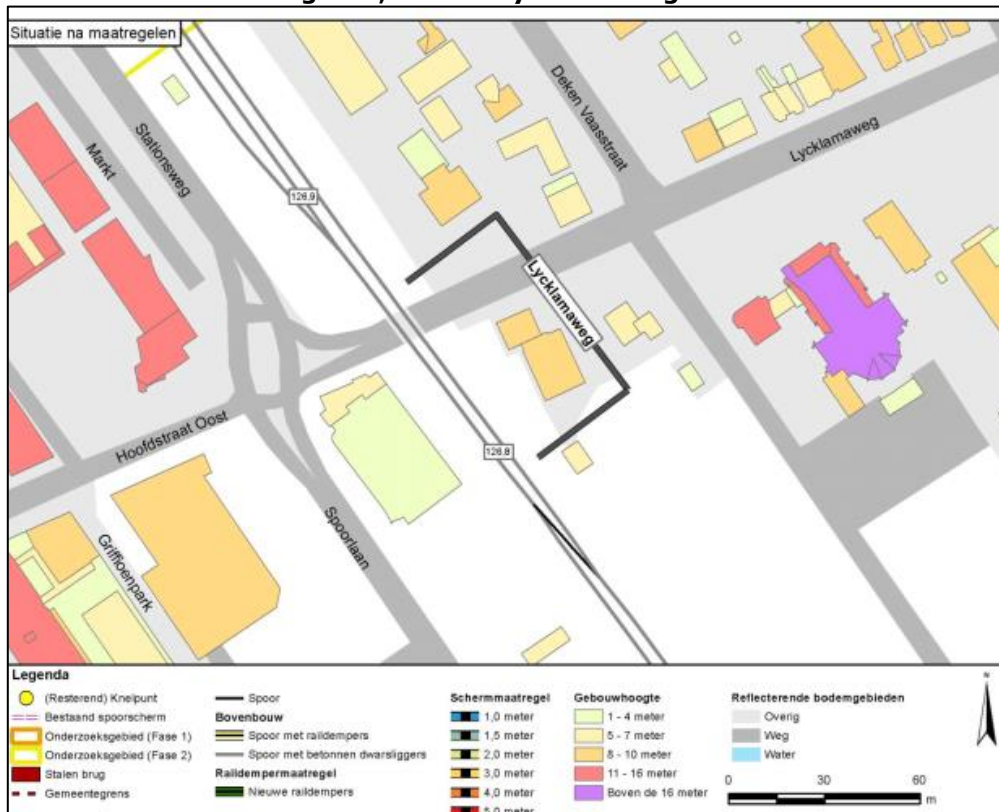
## Gemeente Utrecht, cluster Voordorpsedijk



**Gemeente Weststellingwerf, cluster Heerenveenseweg**



**Gemeente Weststellingwerf, cluster Lycklamaweg**



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/339483.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-11' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	---	--------------------------------------	------------------------------

**Gemeente Heerenveen**

1	de Zanden 11	8445 RS	71	60	-11			
2	de Zanden 13	8445 RS	71	60	-11			
3	Rotstergaastweg 2	8445 PC	71	66	-5	ja		
4	Rotstergaastweg 6	8445 PC	71	65	-6			
5	Surinamesingel 1	8442 KC	67	64	-3			
6	Surinamesingel 2	8442 KC	67	64	-3			
7	Surinamesingel 3	8442 KC	67	64	-3			
8	Surinamesingel 4	8442 KC	67	64	-3			
9	Surinamesingel 5	8442 KC	67	64	-3			
10	Surinamesingel 6	8442 KC	67	64	-3			
11	Surinamesingel 7	8442 KC	67	64	-3			
12	Surinamesingel 8	8442 KC	67	64	-3			
13	Surinamesingel 9	8442 KC	67	64	-3			
14	Surinamesingel 10	8442 KC	67	64	-3			
15	Surinamesingel 31	8442 KE	67	64	-3			
16	Surinamesingel 32	8442 KE	67	64	-3			
17	Surinamesingel 33	8442 KE	67	64	-3			
18	Surinamesingel 34	8442 KE	67	64	-3			

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
19	Surinamesingel 35	8442 KE	67	64	-3			
20	Surinamesingel 36	8442 KE	67	64	-3			
21	Surinamesingel 37	8442 KE	67	64	-3			
22	Surinamesingel 38	8442 KE	67	64	-3			
23	Surinamesingel 39	8442 KE	67	64	-3			
24	Surinamesingel 40	8442 KE	67	64	-3			
25	Surinamesingel 41	8442KE	67	64	-3			
26	Surinamesingel 42	8442 KE	67	64	-3			
27	Surinamesingel 43	8442 KE	67	64	-3			
28	Surinamesingel 44	8442 KE	67	64	-3			
29	Surinamesingel 45	8442 KE	67	65	-2			
30	Surinamesingel 46	8442 KG	68	65	-3			
31	Surinamesingel 47	8442 KG	68	65	-3			
32	Surinamesingel 48	8442 KG	68	65	-3			
33	Surinamesingel 49	8442 KG	68	65	-3			
34	Surinamesingel 50	8442 KG	68	65	-3			
35	Surinamesingel 51	8442 KG	68	65	-3			
36	Surinamesingel 52	8442 KG	68	65	-3			
37	Surinamesingel 53	8442 KG	68	65	-3			
38	Surinamesingel 54	8442 KG	68	65	-3			
39	Surinamesingel 55	8442 KG	68	65	-3			
40	Surinamesingel 56	8442 KG	68	65	-3			
41	Surinamesingel 57	8442 KG	68	65	-3			
42	Surinamesingel 58	8442 KG	68	65	-3			
43	Surinamesingel 59	8442KG	68	65	-3			
44	Surinamesingel 60	8442 KG	68	65	-3			

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	-------------------------------------	----------------------------------	------------------------------

**Gemeente Leeuwarden**

1	Brédyk 22	8912 CD	66	65	-1			
2	Ried 30	8931 HA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Leeuwarden, Sectie E, 1941

**Gemeente Steenwijkerland**

In de gemeente Steenwijkerland bevinden zich geen saneringsobjecten

**Gemeente Utrecht**

1	Albrecht Thaerlaan 1	3571 EA	72	65	-7			
2	Albrecht Thaerlaan 2	3571 EA	71	65	-6			
3	Albrecht Thaerlaan 3	3571 EA	71	65	-6			
4	Albrecht Thaerlaan 4	3571 EA	71	65	-6			
5	Albrecht Thaerlaan 5	3571 EA	71	65	-6			
6	Albrecht Thaerlaan 6	3571 EA	71	65	-6			
7	Albrecht Thaerlaan 7	3571 EA	71	65	-6			
8	Albrecht Thaerlaan 8	3571 EA	71	64	-7			
9	Albrecht Thaerlaan 9	3571 EA	71	64	-7			
10	Albrecht Thaerlaan 10	3571 EA	71	62	-9			
11	Albrecht Thaerlaan 11	3571 EB	71	65	-6			
12	Albrecht Thaerlaan 12	3571 EB	71	65	-6			
13	Albrecht Thaerlaan 13	3571 EB	71	65	-6			
14	Albrecht Thaerlaan 14	3571 EB	71	65	-6			
15	Albrecht Thaerlaan 15	3571 EB	71	65	-6			
16	Albrecht Thaerlaan 16	3571 EB	71	65	-6			
17	Albrecht Thaerlaan 17	3571 EB	71	65	-6			
18	Albrecht Thaerlaan 18	3571 EB	71	65	-6			
19	Albrecht Thaerlaan 19	3571 EB	71	65	-6			
20	Albrecht Thaerlaan 20	3571 EB	71	62	-9			

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 december 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/339483

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
21	Albrecht Thaerlaan 21	3571 EC	71	63	-8			
22	Albrecht Thaerlaan 48	3571 EG	71	65	-6			
23	Albrecht Thaerlaan 49	3571 EG	71	65	-6			
24	Albrecht Thaerlaan 50	3571 EG	71	65	-6			
25	Albrecht Thaerlaan 51	3571 EG	71	65	-6			
26	Albrecht Thaerlaan 52	3571 EG	71	65	-6			
27	Albrecht Thaerlaan 53	3571 EG	71	65	-6			
28	Albrecht Thaerlaan 54	3571 EG	71	65	-6			
29	Albrecht Thaerlaan 55	3571 EG	71	65	-6			
30	Albrecht Thaerlaan 56	3571 EG	71	65	-6			
31	Albrecht Thaerlaan 57	3571 EG	71	65	-6			
32	Albrecht Thaerlaan 58	3571 EG	71	65	-6			
33	Albrecht Thaerlaan 59	3571 EH	71	65	-6			
34	Albrecht Thaerlaan 60	3571 EH	71	65	-6			
35	Albrecht Thaerlaan 61	3571 EH	71	66	-5	ja		
36	Albrecht Thaerlaan 62	3571 EH	71	66	-5	ja		
37	Albrecht Thaerlaan 63	3571 EH	71	66	-5	ja		
38	Albrecht Thaerlaan 64	3571 EH	71	66	-5	ja		
39	Albrecht Thaerlaan 65	3571 EH	71	65	-6			
40	Albrecht Thaerlaan 66	3571 EH	71	65	-6			
41	Albrecht Thaerlaan 67	3571 EH	71	66	-5	ja		
42	Albrecht Thaerlaan 68	3571 EH	71	65	-6			
43	Albrecht Thaerlaan 69	3571 EH	71	65	-6			
44	Albrecht Thaerlaan 70	3571 EH	71	65	-6			
45	Albrecht Thaerlaan 71	3571 EH	71	65	-6			
46	Albrecht Thaerlaan 72	3571 EJ	72	66	-6	ja		
47	Albrecht Thaerlaan 73	3571 EJ	72	65	-7			
48	Albrecht Thaerlaan 74	3571 EJ	72	65	-7			
49	Albrecht Thaerlaan 75	3571 EJ	72	65	-7			

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
50	Albrecht Thaerlaan 76	3571 EJ	71	64	-7			
51	Albrecht Thaerlaan 77	3571 EJ	71	64	-7			
52	Albrecht Thaerlaan 78	3571 EJ	71	64	-7			
53	Albrecht Thaerlaan 79	3571 EJ	71	64	-7			
54	Albrecht Thaerlaan 80	3571 EJ	71	64	-7			
55	Albrecht Thaerlaan 81	3571 EJ	71	64	-7			
56	Albrecht Thaerlaan 82	3571 EJ	71	64	-7			
57	Albrecht Thaerlaan 83	3571 EJ	71	65	-6			
58	Albrecht Thaerlaan 84	3571 EJ	72	67	-5	ja		
59	Amsterdamestraatweg 148-ABS	3551 CM	71	70	-1	ja		
60	Bessemerlaan 80	3553 GE	71	68	-3	ja		
61	Dijkstraat 2-B	3551 SB	71	70	-1	ja		
62	Dr. H. Th. s' Jacoblaan 79	3571 BL	71	65	-6			
63	Gisbert Bromlaan 24	3571 AK	71	57	-14			
64	Gisbert Bromlaan 26	3571 AK	71	57	-14			
65	Gisbert Bromlaan 28	3571 AK	71	61	-10			
66	Gisbert Bromlaan 30	3571 AK	71	61	-10			
67	Gisbert Bromlaan 44	3571 AL	71	64	-7			
68	Gisbert Bromlaan 46	3571 AL	71	63	-8			
69	Gisbert Bromlaan 66	3571 AM	72	56	-16			
70	Gisbert Bromlaan 70	3571 AM	72	56	-16			
71	Gisbert Bromlaan 72	3571 AM	71	55	-16			
72	Gisbert Bromlaan 74	3571 AM	72	60	-12			
73	Koningsweg 167	3585 LC	67	61	-6			
74	Koningsweg 173	3585 LC	71	64	-7			
75	Koningsweg 175	3585 LC	72	68	-4	ja		
76	Koningsweg 179	3585 LC	76	74	-2	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 8
77	Koningsweg 181	3585 LC	75	72	-3	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 7
78	Koningsweg 183	3585 LC	75	71	-4	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 6

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
79	Koningsweg 185	3585 LC	77	73	-4	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 5
80	Koningsweg 187	3585 LC	77	74	-3	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie O, 4
81	Mr. Tripkade 72	3571 SZ	71	67	-4	ja		
82	Muyskenweg 31	3553 GL	71	67	-4	ja		
83	Muyskenweg 33	3553 GL	71	68	-3	ja		
84	Muyskenweg 35	3553 GL	71	68	-3	G		
85	Muyskenweg 37	3553 GL	71	68	-3	ja		
86	Muyskenweg 39	3553 GL	72	68	-4	ja		
87	Muyskenweg 41	3553 GL	72	69	-3	ja		
88	Muyskenweg 43	3553 GL	72	69	-3	ja		
89	Muyskenweg 45	3553 GL	72	69	-3	ja		
90	Muyskenweg 47	3553 GL	72	69	-3	ja		
91	Muyskenweg 49	3553 GL	73	69	-4	ja		
92	Muyskenweg 51	3553 GL	73	70	-3	ja		
93	Muyskenweg 53	3553 GL	74	70	-4	ja		
94	Muyskenweg 55	3553 GL	73	70	-3	ja		
95	Muyskenweg 57	3553 GL	73	70	-3	ja		
96	Muyskenweg 59	3553 GL	74	70	-4	ja		
97	Muyskenweg 61	3553 GL	74	71	-3	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie C, 646
98	Muyskenweg 63	3553 GL	74	71	-3	ja	ja	Gemeente Utrecht, Sectie C, 647
99	Prof. Dr. Magnuslaan 30	3571 ET	71	64	-7			
100	Prof. Dr. Magnuslaan 32	3571 ET	71	64	-7			
101	Prof. Dr. Magnuslaan 34	3571 ET	71	64	-7			
102	Prof. Hugo de Vrieslaan 84	3571 GK	71	65	-6			
103	Prof. Hugo de Vrieslaan 86	3571 GK	72	65	-7			
104	Röntgenlaan 1	3553 GM	66	64	-2			
105	Röntgenlaan 2	3553 GM	67	64	-3			
106	Röntgenlaan 4	3553 GM	67	65	-2			
107	Röntgenlaan 5	3553 GM	66	64	-2			

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Registratie bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
108	Röntgenlaan 7	3553 GM	66	64	-2			
109	Röntgenlaan 8	3553 GM	67	65	-2			
110	Röntgenlaan 9	3553 GM	66	64	-2			
111	Röntgenlaan 10	3553 GM	68	65	-3			
112	Röntgenlaan 11	3553 GM	68	65	-3			
113	Röntgenlaan 12	3553 GM	68	65	-3			
114	Röntgenlaan 13	3553 GM	70	67	-3	ja		
115	Röntgenlaan 14	3553 GM	68	65	-3			
116	Voordorpsedijk 6	3566 MN	71	71	0	ja	ja	
117	Voordorpsedijk 9	3566 MN	73	73	0	ja	ja	
118	Willem Schuylenburglaan 21	3571 SB	72	60	-12			
119	Willem Schuylenburglaan 43	3571 SC	71	65	-6			
120	Willem Schuylenburglaan 45	3571 SC	72	65	-7			
121	Willem Schuylenburglaan 55	3571 SE	71	67	-4	ja		Gemeente Utrecht, Sectie L, 2400
122	Willem Schuylenburglaan 57	3571 SE	71	68	-3	ja		Gemeente Utrecht, Sectie L, 2196

**Gemeente Weststellingwerf**

1	Lycklamaweg 2	8471 JX	66	65	-1			
---	---------------	---------	----	----	----	--	--	--

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/339483.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
346	57,0	56,9	-0,1
4112	60,2	59,9	-0,3
4113	60,3	59,7	-0,6
4114	59,9	59,0	-0,9
4115	59,9	59,4	-0,5
4116	58,8	58,4	-0,4
4117	58,1	57,4	-0,7
4118	57,5	56,7	-0,8
4119	57,2	56,6	-0,6
4120	57,6	56,8	-0,8
4121	56,9	56,5	-0,4
4122	57,2	57,1	-0,1
4268	63,8	62,6	-1,2
4269	55,9	54,2	-1,7
4270	63,4	61,7	-1,7
4271	57,5	55,3	-2,2
4272	60,8	58,0	-2,8
4273	62,0	58,7	-3,3
4274	55,0	52,5	-2,5
4275	62,3	56,1	-6,2
4276	60,5	58,5	-2,0
4277	62,4	53,6	-8,8
4278	64,5	62,4	-2,1
4279	63,2	61,3	-1,9
4280	64,6	62,6	-2,0
4281	63,2	61,6	-1,6
4282	64,7	64,4	-0,3
4304	64,4	64,3	-0,1
4305	63,8	63,7	-0,1
4306	66,4	66,0	-0,4
4307	65,5	64,6	-0,9
4308	66,1	65,0	-1,1
4309	65,1	63,9	-1,2
4310	65,7	64,2	-1,5
4311	64,5	62,1	-2,4
4312	64,9	62,2	-2,7
4313	63,8	60,9	-2,9
4314	64,5	61,9	-2,6
4315	63,5	61,4	-2,1
4316	64,1	62,6	-1,5
4317	63,1	61,4	-1,7
4318	63,4	61,8	-1,6

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
4319	62,3	59,8	-2,5
4320	63,1	60,1	-3,0
4321	62,1	59,5	-2,6
4322	62,6	60,8	-1,8
4323	62,2	60,2	-2,0
4324	62,0	60,2	-1,8
4325	60,2	58,5	-1,7
4326	61,4	61,0	-0,4
4327	61,0	60,9	-0,1
4832	62,6	62,4	-0,2
4833	62,8	62,6	-0,2
4834	63,8	62,8	-1,0
4835	61,9	61,3	-0,6
4836	63,8	62,7	-1,1
4837	63,2	62,6	-0,6
4838	63,8	62,7	-1,1
4839	63,5	62,9	-0,6
4840	64,0	62,9	-1,1
4841	63,3	62,8	-0,5
4842	64,3	63,7	-0,6
4843	63,3	62,9	-0,4
4873	61,9	61,8	-0,1
4874	63,1	62,5	-0,6
4875	61,6	60,7	-0,9
4876	63,7	62,5	-1,2
4877	62,5	61,5	-1,0
4878	68,7	68,5	-0,2
4879	69,3	69,1	-0,2
4880	70,5	70,4	-0,1
4881	69,5	69,4	-0,1
4882	64,2	63,4	-0,8
4883	63,0	62,2	-0,8
4884	62,7	61,5	-1,2
4885	61,5	60,3	-1,2
4886	60,4	60,2	-0,2
4887	62,1	61,9	-0,2
4890	57,7	57,3	-0,4
12418	54,3	54,0	-0,3
12419	54,3	54,0	-0,3
12420	53,9	53,6	-0,3
12421	54,1	53,8	-0,3
12423	53,4	53,1	-0,3
13004	68,3	67,7	-0,6
13006	69,0	61,7	-7,3
13007	69,5	69,2	-0,3
13008	68,3	59,5	-8,8
13009	69,1	66,6	-2,5
13010	68,5	65,5	-3,0
13011	69,4	69,1	-0,3
26609	58,5	58,1	-0,4

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
26610	61,0	60,5	-0,5
26611	57,3	57,2	-0,1
26612	55,2	55,1	-0,1
26614	55,0	54,9	-0,1
26617	55,6	55,5	-0,1
26619	54,6	54,5	-0,1
26621	55,8	55,7	-0,1
26623	55,6	55,5	-0,1
26627	58,2	58,1	-0,1
26636	67,0	66,9	-0,1
26637	66,9	65,7	-1,2
26638	66,9	65,6	-1,3
26639	66,9	53,2	-13,7
26640	65,9	63,7	-2,2
26641	65,4	62,5	-2,9
26642	65,2	62,9	-2,3
26643	65,2	63,0	-2,2
26644	65,0	62,6	-2,4
26645	65,8	63,6	-2,2
26646	65,3	62,7	-2,6
26647	65,7	60,5	-5,2
26648	64,9	61,6	-3,3
26649	61,8	51,5	-10,3
26650	64,5	61,4	-3,1
26651	61,7	52,0	-9,7
26652	63,1	59,9	-3,2
26653	64,6	58,7	-5,9
26654	60,7	58,0	-2,7
26655	65,3	63,1	-2,2
26656	59,7	58,4	-1,3
26657	65,9	62,3	-3,6
26658	57,3	55,8	-1,5
26659	66,6	53,6	-13,0
26660	56,0	53,6	-2,4
26661	67,0	55,2	-11,8
26734	56,8	56,7	-0,1
27187	68,6	68,5	-0,1
27188	68,4	68,3	-0,1
27191	68,2	68,1	-0,1
27192	67,9	67,7	-0,2
27194	67,6	67,4	-0,2
27195	67,4	67,2	-0,2
27196	68,1	67,7	-0,4
27197	67,7	67,2	-0,5
27198	68,8	67,6	-1,2
27199	69,2	67,6	-1,6
27200	75,5	73,0	-2,5
27201	77,2	73,9	-3,3
27202	77,6	75,0	-2,6
27203	78,6	75,3	-3,3

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
27204	77,0	74,4	-2,6
27205	77,9	74,5	-3,4
27206	71,4	69,5	-1,9
27207	68,9	65,7	-3,2
27208	69,5	68,0	-1,5
27209	61,7	59,4	-2,3
27210	69,5	68,4	-1,1
27211	59,8	58,5	-1,3
27212	68,6	68,3	-0,3
27213	58,0	57,2	-0,8
27214	68,1	68,0	-0,1
27215	57,1	56,8	-0,3
27217	56,3	55,7	-0,6
27218	68,3	68,2	-0,1
27219	56,5	56,0	-0,5
27224	65,3	65,2	-0,1
30813	69,6	69,5	-0,1
30820	64,1	64,0	-0,1
51482	56,1	55,9	-0,2
51499	60,0	59,9	-0,1
51500	55,9	55,8	-0,1
51502	53,5	52,9	-0,6
51504	54,3	53,8	-0,5
51526	55,7	55,6	-0,1
51527	58,2	58,1	-0,1
51531	59,0	58,9	-0,1
52223	60,7	60,6	-0,1
52226	59,4	59,3	-0,1
52227	59,1	59,0	-0,1
52228	59,7	59,6	-0,1
52231	64,9	64,8	-0,1
52232	64,3	64,2	-0,1
52233	62,2	62,1	-0,1
52234	60,3	60,2	-0,1
52235	59,2	59,1	-0,1
52236	57,7	57,4	-0,3
52237	56,7	56,5	-0,2
52238	55,8	55,3	-0,5
52239	55,0	54,7	-0,3
52240	55,6	55,1	-0,5
52241	54,6	54,2	-0,4
52242	52,7	52,1	-0,6
52243	54,1	53,4	-0,7
52244	50,7	49,9	-0,8
52245	54,7	54,2	-0,5
52246	50,9	50,2	-0,7
52247	54,8	54,5	-0,3
52248	56,4	53,0	-3,4
52249	67,4	58,5	-8,9
52250	59,7	56,8	-2,9

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
52251	67,0	62,9	-4,1
52252	62,1	59,4	-2,7
52253	65,7	63,8	-1,9
52254	60,5	58,2	-2,3
52255	67,3	66,7	-0,6
52256	66,4	66,2	-0,2
52258	66,3	66,2	-0,1
52259	65,1	64,5	-0,6
52261	62,9	62,7	-0,2
52322	53,8	53,7	-0,1
52326	52,6	52,5	-0,1
52329	51,5	51,4	-0,1
54801	53,7	52,8	-0,9
54803	54,6	53,2	-1,4
54804	53,5	52,2	-1,3
54805	54,8	53,3	-1,5
54806	53,7	52,2	-1,5
54807	55,6	54,0	-1,6
54808	53,7	52,2	-1,5
54809	57,1	55,3	-1,8
54810	56,5	54,6	-1,9
54811	55,2	53,5	-1,7
54812	54,1	52,6	-1,5
54813	55,1	53,4	-1,7
54814	54,1	52,6	-1,5
54815	54,6	53,2	-1,4
54816	54,2	52,8	-1,4

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/339483.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

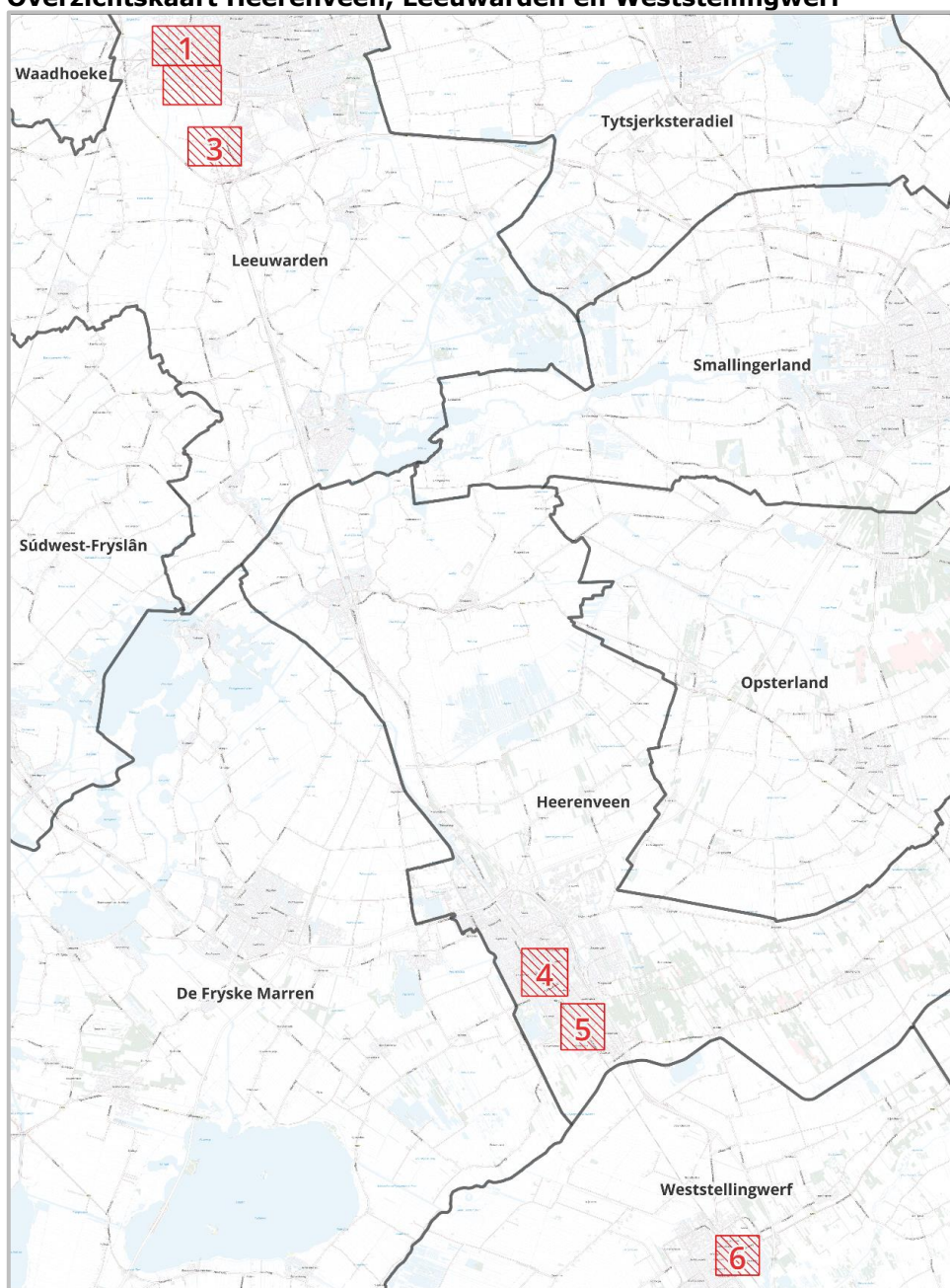
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

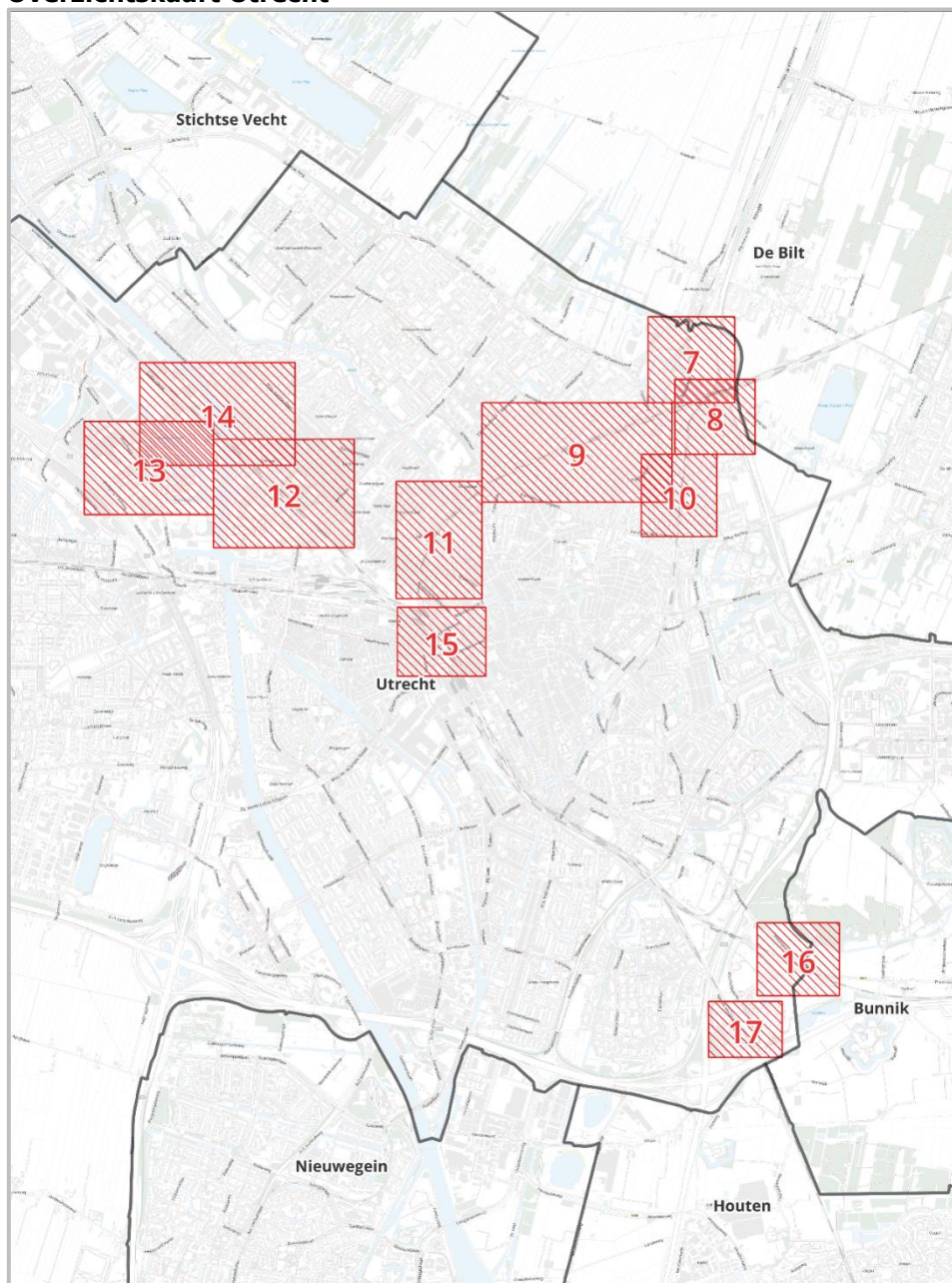
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483

## Overzichtskaart Heerenveen, Leeuwarden en Weststellingwerf





## Overzichtskaart Utrecht



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 1** **Locatie van de referentiepunten.**



**Kaart 2** **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 3** Locatie van de referentiepunten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

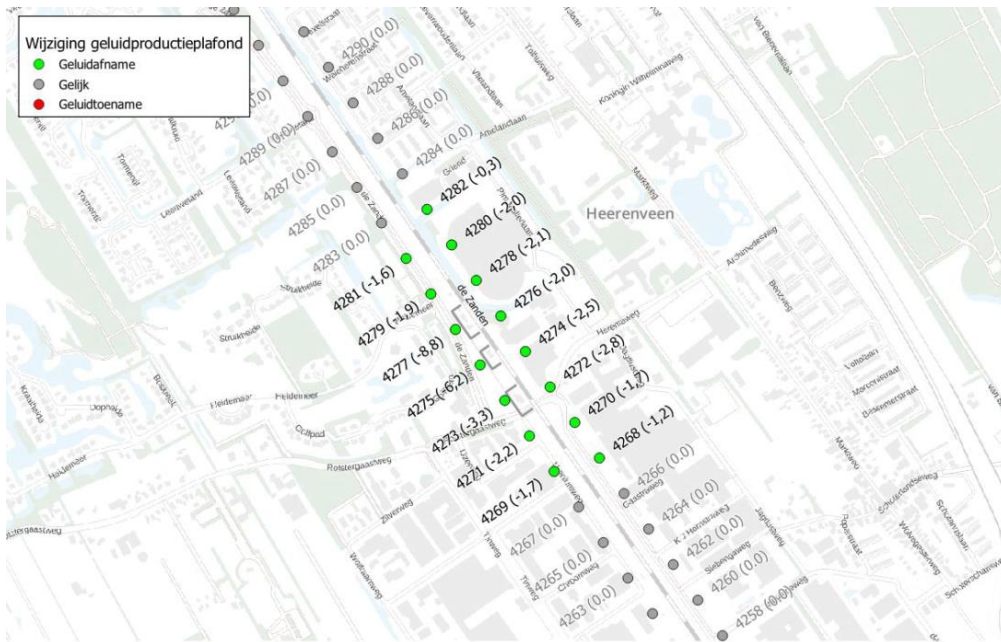
**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 4** Locatie van de referentiepunten.





**Kaart 5** Locatie van de referentiepunten.

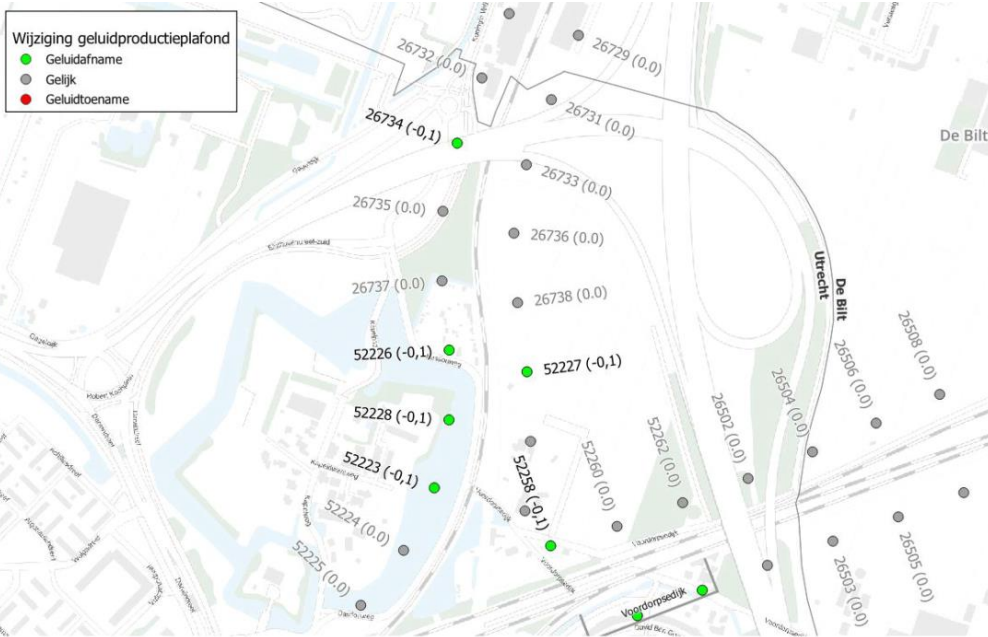
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 6** Locatie van de referentiepunten.



**Kaart 7** **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

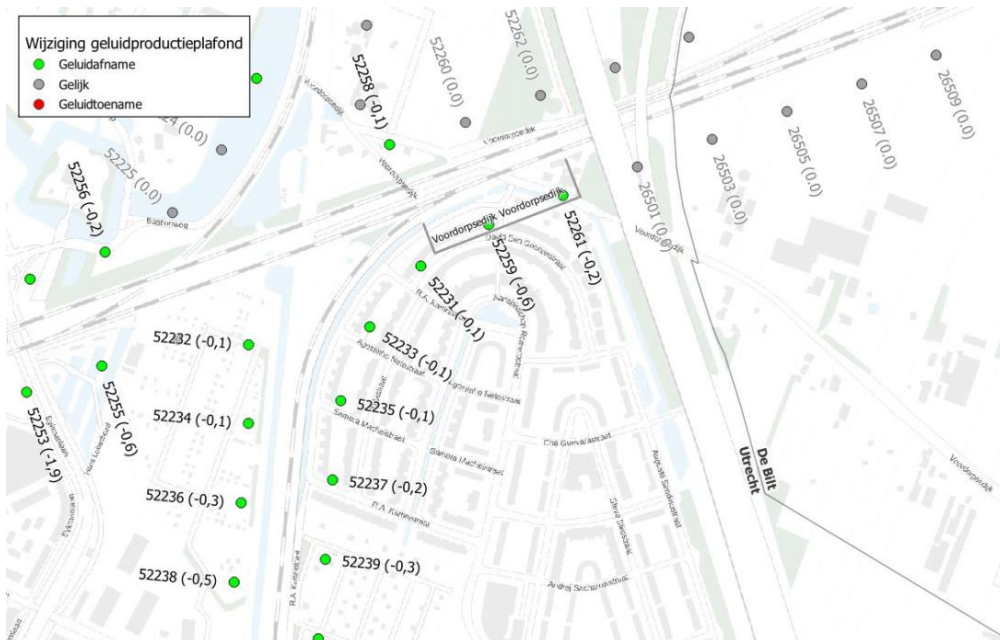
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

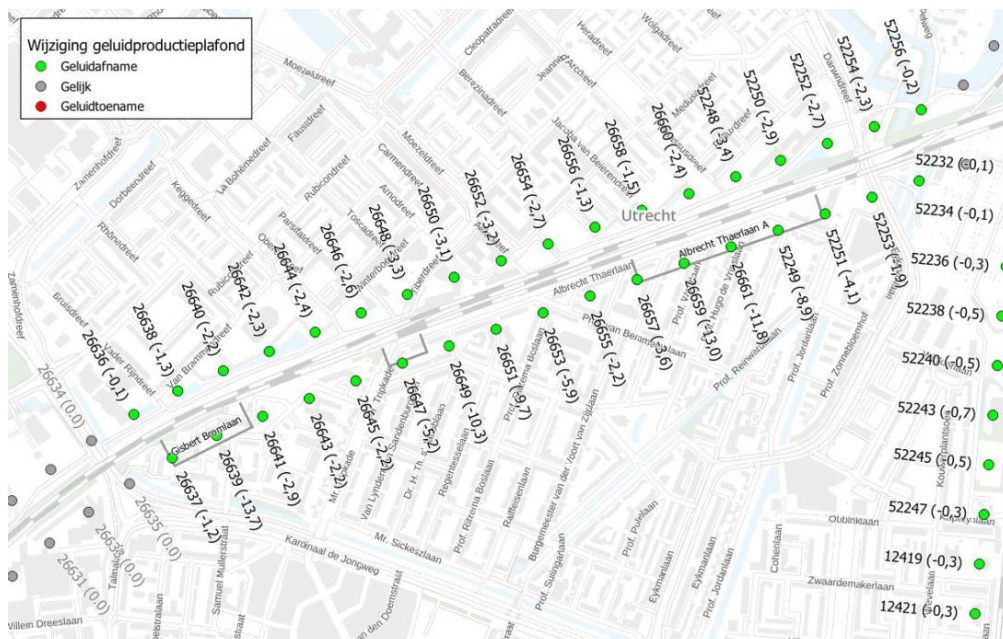
3 december 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 8** **Locatie van de referentiepunten.**



**Kaart 9** Locatie van de referentiepunten.

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

3 december 2024

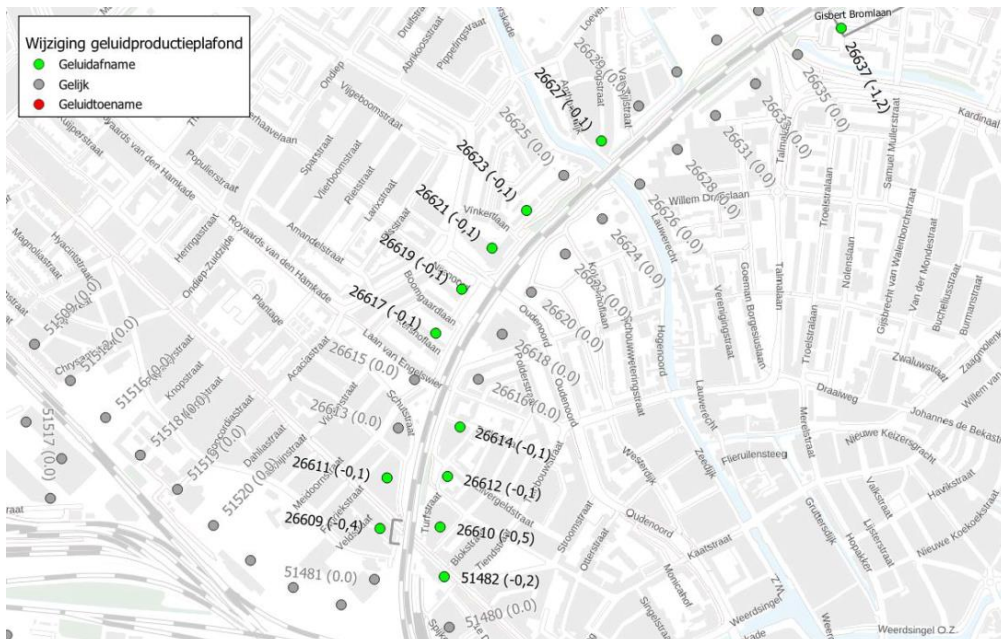
**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 10** Locatie van de referentiepunten.



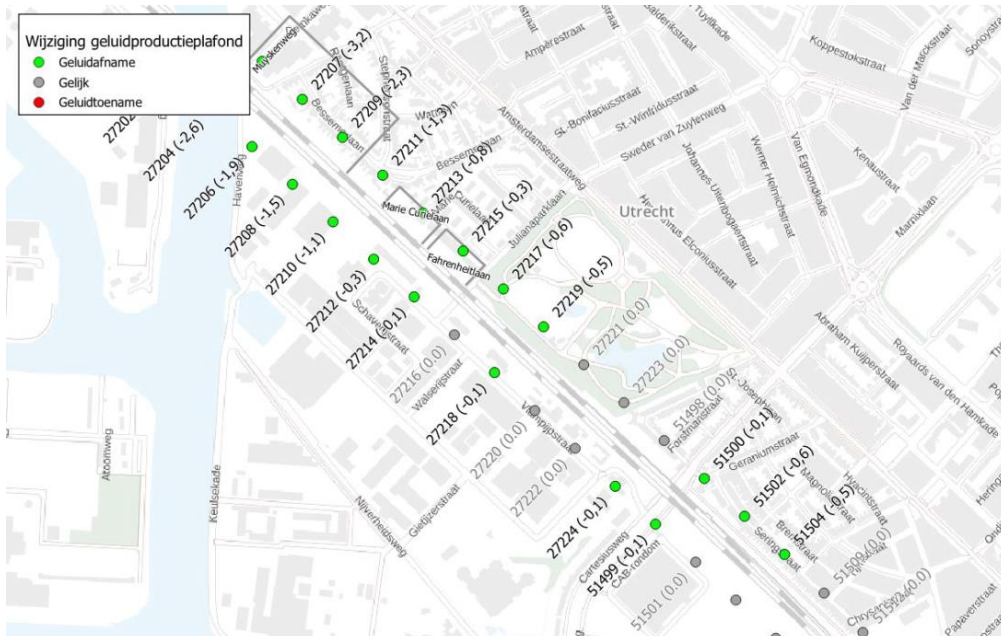


**Kaart 11** Locatie van de referentiepunten.

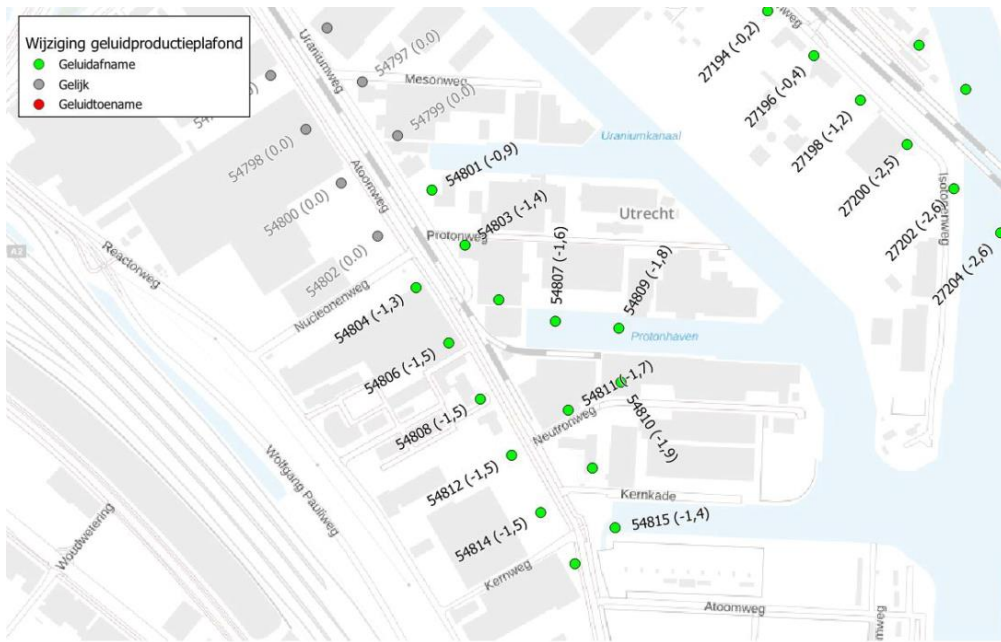
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 12** Locatie van de referentiepunten.



**Kaart 13** Locatie van de referentiepunten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 14** Locatie van de referentiepunten.





**Kaart 15** Locatie van de referentiepunten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483



**Kaart 16** Locatie van de referentiepunten.



**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 december 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/339483

**Kaart 17**

**Locatie van de referentiepunten.**

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/339483.

## **Nota van Antwoord**

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit  
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

### **MJPG Spoorweglawaai F2-11**

#### **1. Inleiding**

##### **Saneringsplan**

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Tevens wordt de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen onderzocht bij saneringsobjecten waar de streefwaarde niet wordt bereikt.

##### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 28 mei 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/149462 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan F2-11 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 29 mei 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 30 mei 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.

##### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen zijn door 5 particulieren, de Werkgroep Geluidsoverlast Tuindorp en de gemeente Utrecht zienswijzen ingebracht.

##### **Reactie op zienswijzen en vervolproces**

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

##### **Algemene opmerking vooraf**

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L<sub>den,GPP</sub>').

## 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Schermhogte	Indieners wensen dat er geen hoog geluidscherm wordt geplaatst wegens het opgesloten gevoel dat dit oproept en bepleiten een lager scherm.	<p>Het geluidscherm wordt geplaatst om zoveel als mogelijk de geluidsbelasting op de saneringsobjecten terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB. Het doel daarvan is om het risico op gezondheidsschade door te hoge geluidsbelastingen te beperken.</p> <p>In de situatie van indiener (cluster Albrecht Thaerlaan B in Utrecht) zou een geluidscherm met een hoogte van 4 meter de doelmatige maatregel zijn waarbij, op alle woningen behalve één, de streefwaarde zou worden behaald.</p> <p>De gemeente Utrecht heeft echter aangegeven dat vanuit stedenbouwkundige overwegingen een geluidscherm op deze locatie maximaal 3 meter hoog mag zijn. Daarom is besloten tot het plaatsen van een 3 meter hoog scherm.</p> <p>Dat een hoog scherm het uitzicht beperkt en mogelijk een opgesloten gevoel oplevert, wordt niet betwist, maar door de hoogte te beperken tot drie meter wordt een compromis bereikt tussen het beperken van de geluidshinder en de stedenbouwkundige inpassing.</p>	Nee
		1.2	Andere oplossingen	Bepleit innovatieve technieken of verlagen van de treinsnelheid.	<p>Voor het significant reduceren van treingeluid zijn momenteel geen andere oplossingen in beeld dan het aanbrengen van raildempers of het plaatsen van geluidschermen. In specifieke situaties kan een diffractortop op een geluidscherm voor aanvullende reductie van geluid zorgen, maar deze maatregel is nog in onderzoek en is relatief duur gelet op het effect dat ermee kan worden bereikt.</p> <p>In de afgelopen jaren zijn treinen minder geluid gaan maken. Alle reizigerstreinen zijn nu voorzien van schijfremmen, waardoor zij een stuk stiller zijn geworden. Veruit de meeste goederenwagons maken minder geluid dan voorheen, omdat ze zijn uitgerust zijn met alternatieve remblokken.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Tot slot is het zo dat de wetgever in het kader van de sanering het verlagen van de treinsnelheden niet als een geluidbeperkende maatregel heeft aangewezen. Het verlagen van de treinsnelheid heeft weliswaar een gunstig effect op de geluidsbelasting, maar zou de capaciteit van het spoor te zeer beperken.	
		1.3	Lagere snelheid treinverkeer	Dit zou ook voor trillingen een verbetering meebrengen.	Zie antwoord 1.2.  Trillingsoverlast valt buiten het kader van dit saneringsplan, dat uitsluitend is bedoeld om de geluidshinder te beperken.  Voor onderzoek naar maatregelen tegen trillingen heeft ProRail een apart programma, zie website: <a href="#">Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen</a> .	Nee
		1.4	Combinatie van maatregelen	Wordt er ook gedacht aan een combinatie van maatregelen?	Combinaties van maatregelen worden zeker onderzocht in het kader van de sanering. Goed denkbaar zijn bijvoorbeeld een combinatie van raildempers en geluidschermen.  Voor de situatie van indiener is gebleken dat een combinatie van een geluidscherm van 2 meter en raildempers een mindere geluidsreductie tot gevolg heeft dan het nu in het saneringsplan opgenomen scherm van 3 meter hoog.	Nee
2	Gemeente Utrecht	2.1	Stedenbouwkundige visie	Bepreiten rustig straatbeeld en geen hoogtesprongen in de schermen.	In het huidige plan hebben de schermen voor de clusters Albrecht Thaerlaan A en B een uniforme hoogte van 3 meter en voor het cluster Koningslaan een hoogte van 1 meter. Als zodanig passen de geluidschermen binnen de stedenbouwkundige visie van de gemeente.	Nee
		2.2	Stedenbouwkundige visie	Bepreiten om beide schermen van de Albrecht Thaerlaan A en B aan te vullen tot één scherm dat doorloopt met aan weerskanten een opbouw/afbouw.	Naar aanleiding van deze zienswijze en die van bewoners van de Albrecht Thaerlaan is nader onderzoek gedaan naar de status van de woningen die nu niet worden afgeschermd.  Uit dit onderzoek is gebleken dat deze woningen in de jaren '90 van de vorige eeuw al zijn gesaneerd op grond van de Wet geluidhinder. Het saneringsproject Albrecht Thaerlaan is opgenomen in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma Geluid van het toenmalig ministerie van VROM.	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>In het kader van dat saneringsproject zijn de woningen van gevelisolatie voorzien. Deze maatregelen zijn bij sommige woningen nog aanwezig. Omdat deze woningen eerder zijn gesaneerd, komen ze nu alleen in aanmerking voor sanering in het geval de geluidsbelasting op de woning hoger is dan 70 dB. Bij veel woningen aan de Albrecht Thaelaen is dat het geval, maar niet bij de woningen in het midden van de straat (nummer 22 t/m 47). Bij deze woningen is de geluidsbelasting niet hoger dan 70 dB, zodat zij niet als saneringsobject kunnen worden aangemerkt en het daarom niet doelmatig is om voor deze woningen een geluidscherm te plaatsen.</p> <p>Een en ander volgt uit artikel 11.57 van de Wet milieubeheer waarin is opgenomen welke woningen als saneringsobject moeten worden aangemerkt.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). Bij de minister konden uitsluitend woningen worden gemeld die voor 1987 zijn gebouwd.</li> <li>2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten).</li> <li>3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringsobjecten)</li> </ol>	



Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>De woningen halverwege de Albrecht Thaerlaan zijn geen Categorie A saneringsobject, omdat deze eerder zijn gesaneerd. Het zijn ook geen categorie B saneringsobjecten omdat de hoogste geluidsbelasting op deze woningen niet hoger is dan 70 dB. Tot slot is het spoor ter hoogte van de Albrecht Thaerlaan geen spoorweg als bedoeld in het derde lid van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer.</p> <p>Het om andere redenen opvullen van de ruimte tussen de geluidschermen voor de clusters Albrecht Thaerlaan A en B, is eveneens niet mogelijk. De resterende ruimte is daar met 200 meter te groot voor. De ruimte zorgt niet voor een klapgat dat de geluidhinder zou verhogen en een extra geluidscherm van 200 meter is niet aan te merken als een afronding in de uitvoering.</p>	
3	Particulier	3.1	Type scherm: minischerm	Indiener bepleit het plaatsen van een minischerm	<p>Een zogenaamd minischerm is een scherm met een hoogte van circa 75 cm ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf. De geluidsreductie die een dergelijk scherm oplevert is onvoldoende om bij de woningen aan de Albrecht Thaerlaan, die een geluidsbelasting van hoger dan 70 dB ondervinden, de streefwaarde te bereiken.</p> <p>Een minischerm is daarom niet overwogen.</p>	Nee
4	Werkgroep Geluidsoverlast Tuindorp	4.1	Oplossing	Indieners bepleiten een oplossing waarbij de hinder wordt teruggedrongen en het uitzicht zo veel mogelijk wordt gehandhaafd. Concreet is het voorstel om een 1,5 meter hoog scherm tussen de sporen te zetten alsmede een laag scherm langs de zuidelijke sporen te zetten, bijvoorbeeld ter hoogte van de wissels (waar nu bij de huidige dienstregeling de minste hinder wordt veroorzaakt).	<p>Indieners bieden een creatieve oplossing om de geluidsbelasting op de woningen aan de Abrecht Thaerlaan te verlagen. De oplossing stuit echter op wettelijke bezwaren.</p> <p>Het anders verdelen van de treinen over de beschikbare sporen zou leiden tot een verhoging van de geluidsbelasting in het geluidregister aan de overzijde (noordzijde) van het spoor. Dat is in het kader van de sanering, die immers bedoeld is de geluidsbelastingen te verlagen, niet toegestaan.</p> <p>In de Wet milieubeheer is daarom opgenomen dat bij de sanering moet worden uitgegaan van de brongegevens zoals deze in het geldende geluidregister zijn opgenomen Dit volgt uit artikel 11.56 derde lid van de Wet milieubeheer.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
5	Particulier	5.1	Schermhoogte	<p>Indiener realiseert zich dat na de gesprekken met ProRail is besloten de oorspronkelijke schermhoogte van 5 meter terug te brengen tot 1 meter. Indiener bepleit om diverse redenen om dat 1 meter hoge scherm ook niet te plaatsen.</p>	<p>De hoogste geluidsbelasting op de gevel van de woning van indiener bij volledig benut geluidproductieplafond bedraagt 75 dB. Met het nu voorgestelde geluidscherm wordt deze teruggebracht tot 71 dB.</p> <p>Er worden geluidbeperkende maatregelen getroffen om zoveel als mogelijk de geluidsbelasting op de saneringsobjecten terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB. Het doel daarvan is om het risico op gezondheidsschade door te hoge geluidsbelastingen te beperken.</p> <p>In de situatie van indiener (cluster Koningsweg in Utrecht) zou een geluidscherm met een hoogte van 4 meter de doelmatige maatregel zijn waarbij de streefwaarde zou worden behaald.</p> <p>De gemeente Utrecht heeft echter aangegeven dat vanuit stedenbouwkundige overwegingen een geluidscherm op deze locatie maximaal 3 meter hoog mag zijn. Er is besloten tot het plaatsen van dit 1 meter hoge geluidscherm vanwege door omwonenden ingebrachte aanvullende landschappelijke en stedenbouwkundige redenen. Naast het plaatsen van dit geluidscherm worden raildempers aangebracht en wordt op het geluidscherm bij wijze van proef een zogenaamde diffractortop aangebracht.</p> <p>Om tegemoet te komen aan de bezwaren van indiener voor wat betreft het beperken van uitzicht en licht in de tuin, zal ter hoogte van de woningen met de nummers 181 tot 187 geen diffractortop worden geplaatst.</p>	Nee
6	Particulier	6.1	(Geen) aaneengesloten geluidscherm	<p>Indieners vragen om vanuit stedenbouwkundige en akoestische overwegingen om beide schermen langs de Albrecht Thaerlaan aaneen te sluiten tot één geheel en daarmee het deel tussen de nummers 27 en 47 toe te voegen (circa 200 meter).</p>	<p>Binnen het kader van de sanering is het helaas niet mogelijk tegemoet te komen aan deze wens. Zie voor een uitleg hierover de reactie bij zienswijze 2.2.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.2		<p>Indieners vinden het niet doelmatig dat in het plan geen rekening wordt gehouden met de richtlijnen van de WHO voor geluid.</p>	<p>Het saneringsplan is gebaseerd op de wettelijk geldende normen. Als zodanig is het niet mogelijk om van andere normen uit te gaan.</p> <p>Voor wat betreft de WHO-richtlijnen en de in de wetgeving opgenomen normen wil ik het volgende opmerken.</p> <p>Het vaststellen van normen vindt plaats door het parlement, op het niveau van de wet. Het vaststellen van de Nederlandse normen is voor wat betreft acceptabele hinderniveaus mede gebaseerd op een advies van de Gezondheidsraad en andere inhoudsdeskundigen, maar daarbij hebben ook afwegingen van economische aard en aspecten van ruimtelijke ordening een rol gespeeld. Geluidsnormen zijn er om de gezondheid van de bevolking zo goed mogelijk te beschermen, maar die bescherming kan nooit onder alle omstandigheden honderd procent zijn. In stedelijk gebied bijvoorbeeld zal omgevingsgeluid door verkeer en economische activiteit altijd in meer of mindere mate aanwezig zijn. Dat is een algemeen aanvaarde realiteit. Het zou vrijwel onmogelijk zijn om in zo'n omgeving nog woningen te bouwen als daarvoor geluidsnormen zouden gelden waarmee negatieve gezondheidseffecten volledig kunnen worden uitgesloten.</p> <p>Iets soortgelijks geldt in de omgeving van bestaande wegen en spoorwegen: infrastructuur en mobiliteit vormen een wezenlijk onderdeel van de huidige maatschappij en het volledig wegnemen van de effecten op de gezondheid is vaak alleen mogelijk met zulke forse investeringen in ingrijpende geluidsmaatregelen (zoals tunnels en overkappingen) of door verkeersmaatregelen (zoals het verkeerssluw maken van gebieden) dat dit in praktische zin onbetaalbaar is.</p> <p>In het Nederlandse geluidbeleid wordt daarom zeker niet anders naar de hoogte van de geluidsbelasting gekeken dan door de WHO, maar er worden wel extra aspecten bij betrokken. Dat is ook niet in strijd met de richtlijnen in het advies van de WHO.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>De richtlijnen zijn een hulpmiddel voor beleidsmakers en andere(lokale) professionals om ervoor te zorgen dat gezondheid beter wordt meegenomen in het geluidbeleid in Europa als geheel. Het zijn geen normen of wettelijke waarden; het rapport heeft de status van een advies om de schadelijke gezondheidseffecten door geluid te verminderen. Bij de beoordeling van geluidsniveaus in het kader van de sanering van spoorwegen blijven de normen van de Wet milieubeheer van kracht.</p>	
		6.3	Type scherm	<p>Indieners zouden graag zien dat de bestaande groenstrook wordt gehandhaafd en dat het te plaatsen scherm de groene uitstraling van het straatbeeld waarborgt.</p>	<p>Met het saneringsplan wordt de vormgeving en andere uitvoeringsaspecten van de geluidschermen niet bepaald. Bij de voorbereiding van de uitvoering zal worden beoordeeld welk type geluidscherm passend is voor de situatie en op welke wijze de bouw zal plaatsvinden.</p> <p>In algemene zin kan wel het volgende worden gezegd. Geluidschermen worden in de regel geplaatst op een afstand van 4,85 meter uit het midden van het dichtst bijliggende spoor. Volgens een eerste beoordeling is het daarom niet nodig dat de groenstrook voor de bouw van het geluidscherm zal hoeven worden verwijderd. Mocht dat wel nodig zijn, dan zal herplant van de groenstrook worden afgewogen tegen onderstaande punt.</p> <p>Geluidschermen worden meestal uitgevoerd in een geluidsabsorberend materiaal waartegen beplanting kan worden geplaatst. Toepassen van beplanting wordt beoordeeld tijdens de voorbereiding van de bouw van het scherm in samenspraak met de omgeving.</p> <p>ProRail zal te zijner tijd over de uitvoering van het geluidscherm met de direct omwonenden contact opnemen.</p>	Nee
7	Particulier	7.1	Geluidsbelasting na maatregelen	<p>Indiener vergelijkt de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen met die van de burens en vraagt zich af of de berekening wel juist is.</p>	<p>De berekening van de geluidsbelasting op de gevel van de woning van indiener is nader beschouwd en vergeleken met de berekening van de geluidsbelasting op de gevel van de naastgelegen woning.</p>	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>De hoogste geluidsbelasting op de gevel van de woning van indiener bedraagt na het treffen van maatregelen 65,4 dB. Dat is de geluidsbelasting op het dakvlak aan de noordoost zijde van de woning. De geluidsbelasting op de voorgevel (noordwest zijde is slechts een tiende dB lager, De geluidsbelasting op de voorgevel van de burens is 64,6 dB. Beide getallen worden afgerond op 65 dB. Hoewel er dus een verschil is in de hoogste geluidsbelastingen op beide gevels van 0,9 dB komt dat niet terug in de afgeronde getallen.</p> <p>Dat de geluidsbelasting op woningen in hele getallen wordt afgerond volgt uit artikel 1.3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dat van toepassing is op het akoestische onderzoek.</p>	