



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.043.00

Datum	3 december 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/339521
Betreft	besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-13, gemeenten Arnhem, Duiven, Nijmegen, Oss, Wijchen, Westervoort en Zevenaar
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 25 november 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-36180, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-13' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Arnhem, Duiven, Nijmegen, Oss, Wijchen, Westervoort en Zevenaar. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-13' van 25 november 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afscherpende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van een afscherpende maatregelen in de gemeente Oss moet worden geplaatst direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 468 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 156 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 54 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Arnhem, Duiven, Nijmegen, Oss, Wijchen, Westervoort en Zevenaar. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductie-plafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 17 november 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-13 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 4 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/155840 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-13' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 5 juni in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door diverse particulieren en de gemeente Wijchen zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot een tweetal aanpassingen van het saneringsplan en wijzigingen van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Het geluidsscherm dat was voorzien voor het cluster Vossehol A in de gemeente Oss krijgt over de volledige lengte van 220 meter een hoogte van 1,5 meter. In het oorspronkelijke saneringsplan had alleen het middelste deel van het scherm een hoogte van 1,5 meter.

Een tweede wijziging is dat de woning Aalscholverstraat 13 in Duiven als saneringsobject aan het saneringsplan is toegevoegd.

Bij brief van 25 november 2024 heeft ProRail mij het gewijzigde saneringsplan toegezonden.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Arnhem, Duiven, Nijmegen, Oss, Wijchen, Westervoort en Zevenaar. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 468 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 159 in Arnhem, 33 in Duiven, 17 in Nijmegen, 201 in Oss, 3 in Westervoort, 54 in Wijchen en 1 in Zevenaar.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 409 van de 468 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 312 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 156 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er is echter ook een tweetal locaties in Oss waar plaatsing van het geluidsscherm is voorzien op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. De betreffende locaties zijn opgenomen op een kaart in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 13 Fase 2' van 1 november 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. Dit met uitzondering van een spoorgedeelte in de gemeente Nijmegen waar met mijn besluit van 24 maart 2024 (kenmerk IenW/BSK-2024/114510) de geluidproductieplafonds zijn verlaagd. De maatregelen in het saneringsplan zijn gebaseerd op de met genoemd besluit verlaagde plafonds.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 468 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 76 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Arnhem, Nijmegen, Oss, en Westervoort een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeenten Duiven, Wijchen en Zevenaar hebben dat niet gedaan.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Bij 156 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 156 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 54 van de 156 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Arnhem, Duiven, Nijmegen, Oss, Wijchen, Westervoort en Zevenaar.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/339521.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-13' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Arnhem, Duiven, Nijmegen, Oss, Wijchen, Westervoort en Zevenaar.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Gemeente	Spoorgedeelte
Arnhem	Van geocode 034, km 1,436 tot geocode 034, km 1,611
Arnhem	Van geocode 034, km 1,888 tot geocode 034, km 2,336
Arnhem	Van geocode 036, km 89,217 tot geocode 036, km 89,75
Arnhem	Van geocode 037, km 92,6 tot geocode 037, km 93,334
Arnhem	Van geocode 037, km 93,334 tot geocode 507, km 93,633
Arnhem	Van geocode 038, km 95,549 tot geocode 038, km 95,751
Arnhem	Van geocode 038, km 95,893 tot geocode 038, km 97,038
Arnhem	Van geocode 041, km 5,624 tot geocode 041, km 5,801
Arnhem	Van geocode 507, km 0,3 tot geocode 034, km 0,553
Arnhem	Van geocode 507, km 93,633 tot geocode 507, km 94,207
Arnhem	Van geocode 507, km 93,641 tot geocode 034, km 93,942
Duiven	Van geocode 038, km 99,514 tot geocode 038, km 99,594
Duiven	Van geocode 038, km 99,594 tot geocode 038, km 100,192
Duiven	Van geocode 038, km 100,192 tot geocode 038, km 100,213
Duiven	Van geocode 038, km 100,613 tot geocode 038, km 100,692
Duiven	Van geocode 038, km 100,692 tot geocode 038, km 101,79
Duiven	Van geocode 038, km 101,79 tot geocode 038, km 101,811
Duiven	Van geocode 038, km 102,011 tot geocode 038, km 102,111
Duiven	Van geocode 038, km 102,29 tot geocode 038, km 102,311
Duiven	Van geocode 038, km 102,311 tot geocode 038, km 102,989
Duiven	Van geocode 038, km 102,989 tot geocode 038, km 103,01
Nijmegen	Van geocode 044, km 11,8 tot geocode 044, km 11,976
Nijmegen	Van geocode 044, km 13,826 tot geocode 044, km 14,103
Nijmegen	Van geocode 044, km 14,4 tot geocode 514, km 16,538
Nijmegen	Van geocode 047, km 60,326 tot geocode 047, km 60,617
Nijmegen	Van geocode 047, km 60,89 tot geocode 047, km 62,355
Nijmegen	Van geocode 047, km 62,887 tot geocode 514, km 65,125
Oss	Van geocode 047, km 35,037 tot geocode 047, km 36,817
Oss	Van geocode 047, km 37,816 tot geocode 047, km 38,8
Oss	Van geocode 047, km 39,242 tot geocode 047, km 41,45
Oss	Van geocode 047, km 42,068 tot geocode 047, km 42,685
Oss	Van geocode 047, km 42,572 tot geocode 047, km 42,662
Oss	Van geocode 047, km 43,036 tot geocode 047, km 45,07
Oss	Van geocode 047, km 45,311 tot geocode 047, km 46,02
Oss	Van geocode 047, km 46,177 tot geocode 047, km 46,421
Oss	Van geocode 047, km 49,262 tot geocode 047, km 49,819
Oss	Van geocode 047, km 49,919 tot geocode 047, km 51,412
Oss	Van geocode 831, km 100,1 tot geocode 831, km 100,175
Westervoort	Van geocode 038, km 97,31 tot geocode 038, km 97,594

Gemeente	Spoorgedeelte
Westervoort	Van geocode 038, km 98,114 tot geocode 038, km 98,294
Westervoort	Van geocode 038, km 98,421 tot geocode 038, km 99,019
Wijchen	Van geocode 047, km 52,728 tot geocode 047, km 52,929
Wijchen	Van geocode 047, km 55,478 tot geocode 047, km 57,702
Wijchen	Van geocode 047, km 58,238 tot geocode 047, km 58,428
Wijchen	Van geocode 047, km 58,902 tot geocode 047, km 59,598
Zevenaar	Van geocode 038, km 104,55 tot geocode 038, km 104,621

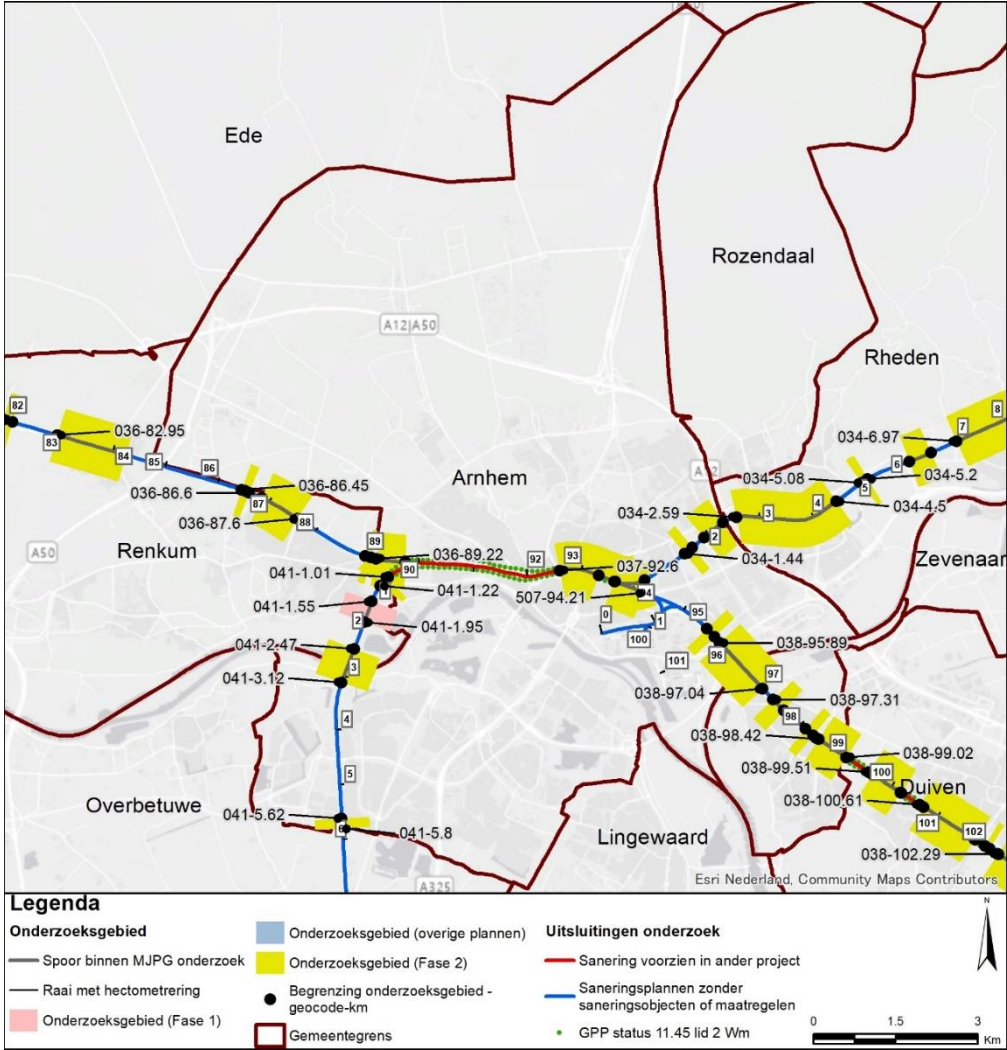
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

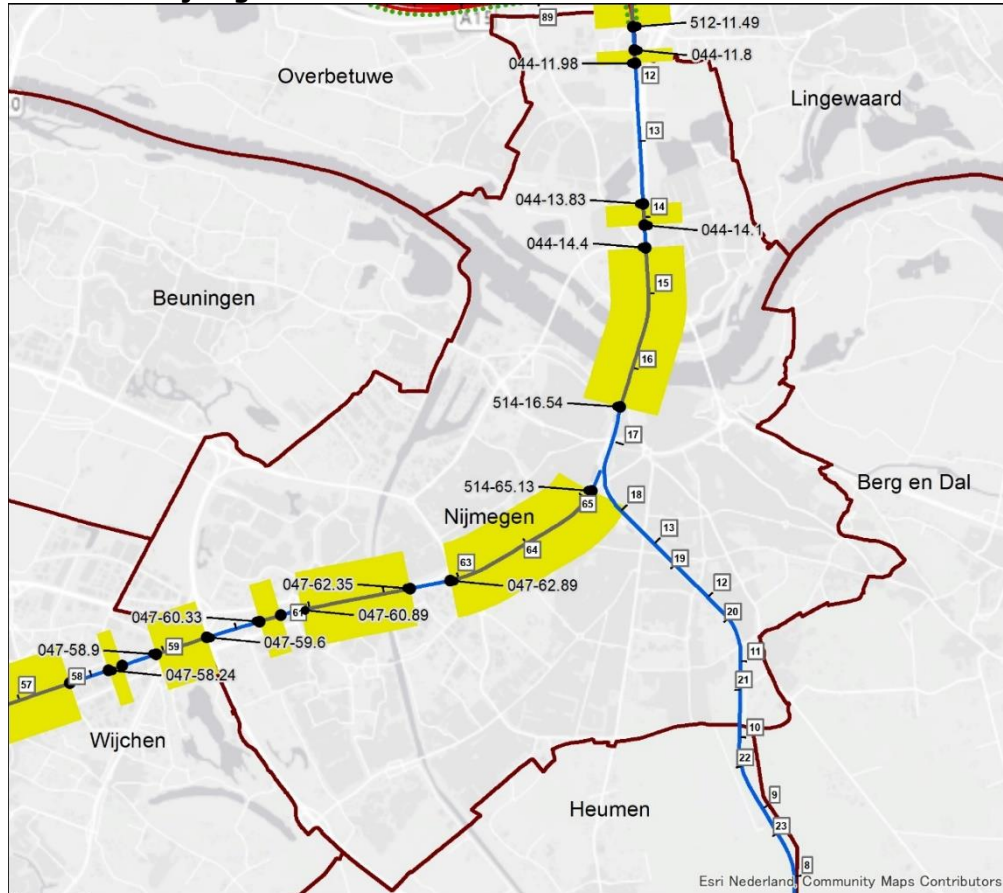
De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Arnhem



Figuur 2

Gemeente Nijmegen



Legenda

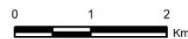
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometerring
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

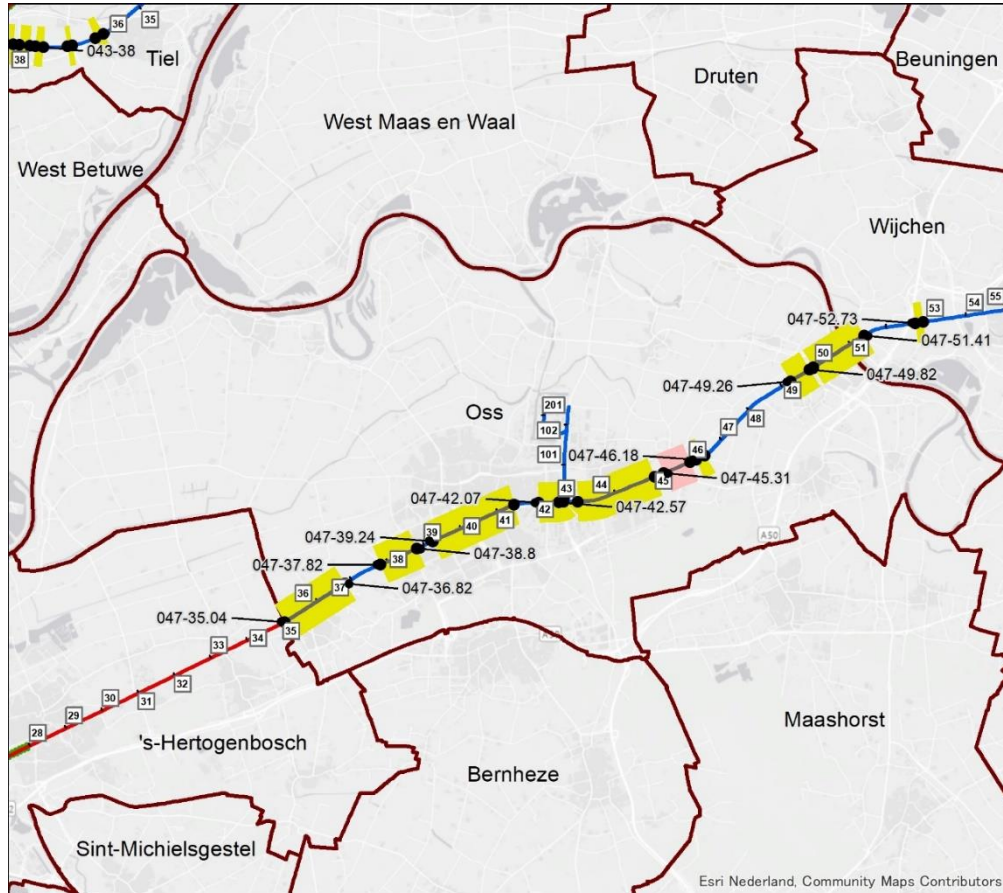
Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss



Legenda

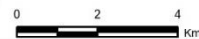
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

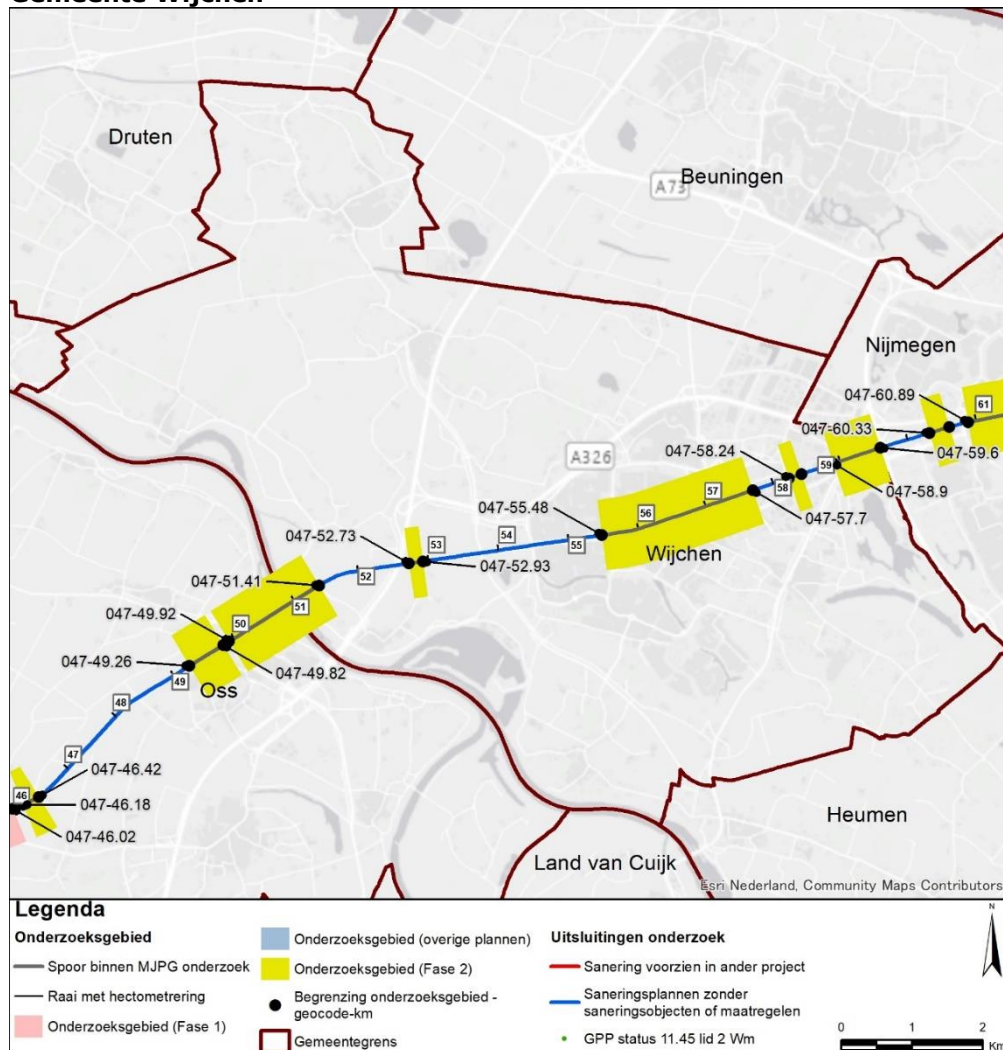
Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen



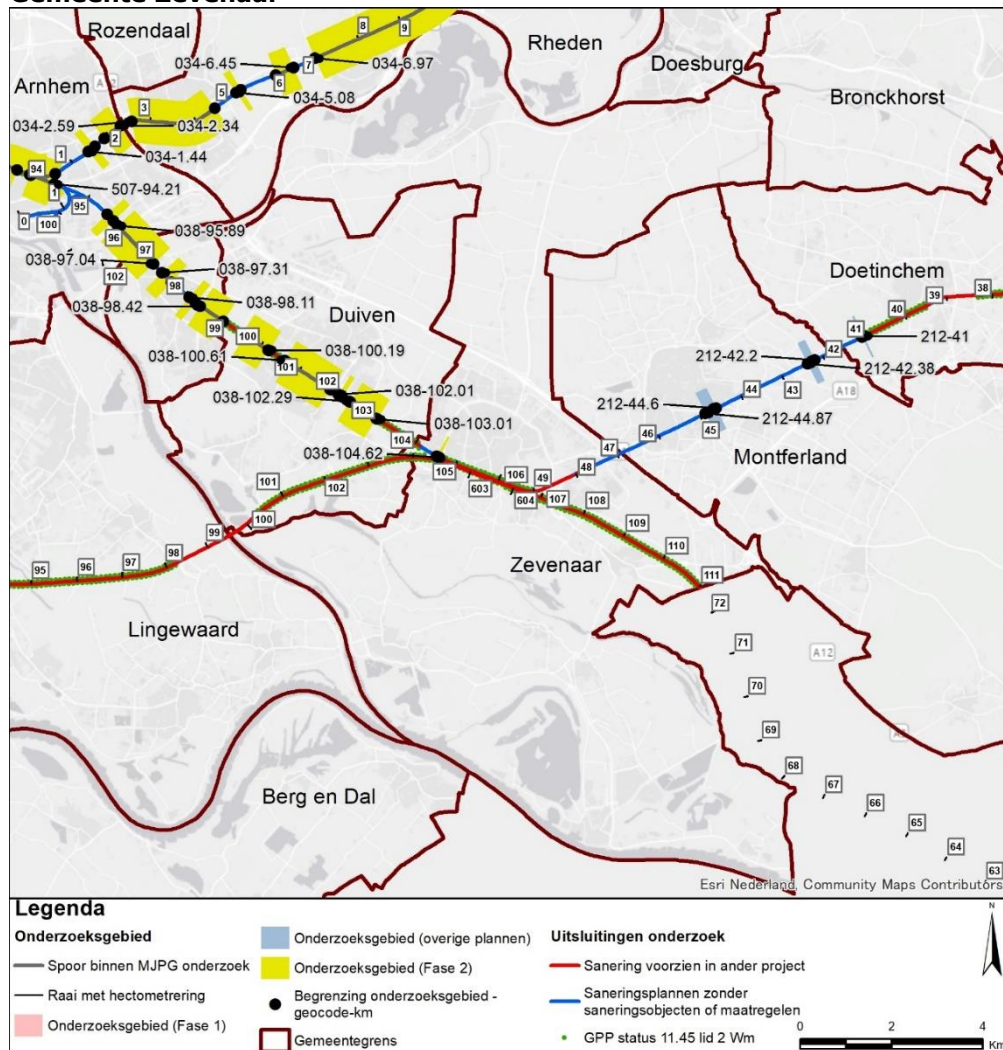
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Zevenaar



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024, IenW/BSK-2024/339521.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Arnhem	Apeldoornsestraat	92,58	92,60	20	Zuidelijke spoor
Arnhem	Sonsbeeksingel B, Tuinstraat en Steenstraat	93,10	93,44	340	Beide sporen, behalve het noordelijke spoor op de brug
Duiven	Beerenclauwstraat	102,90	102,97	70	Zuidelijke spoor
Nijmegen	Leo XIII straat	63,39	63,45	60	Beide sporen
Nijmegen	Ariënsstraat B	63,52	63,57	50	Beide sporen
Nijmegen	Ariënsstraat A	63,61	63,66	50	Beide sporen
Nijmegen	Fleminghstraat	63,67	63,74	70	Noordelijke spoor
Nijmegen	Landbouwstraat	63,97	64,08	110	Beide sporen
Nijmegen	Riekstraat	64,09	64,18	90	Beide sporen
Nijmegen	Hatertseveldweg	64,26	64,34	80	Beide sporen
Oss	Molenstraat B en D'n Ham B	35,23	35,41	180	Zuidelijke spoor
Oss	D'n Ham A, Elst, Molenstraat A en Spoorpad	35,45	36,05	600	Beide sporen
Oss	Bredeweg en Broekstraat	36,28	36,40	120	Beide sporen, behalve op de overweg
Oss	De Kouwe Noord B	36,48	36,54	60	Beide sporen
Oss	Oostenakkerstraat A, B en C, Kortenhorststraat en Heihoekstraat	37,87	38,64	770	Beide sporen
Oss	Heihoekstraat	38,68	38,75	70	Zuidelijke spoor
Oss	Willaertstraat	39,32	39,44	120	Beide sporen
Oss	Heischeutstraat en Willaertstraat	39,63	39,81	180	Zuidelijke spoor
Oss	Vianenstraat	40,44	40,86	420	Beide sporen, behalve op de overweg
Oss	Spoorlaan B	40,97	41,09	120	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Oss	Landweerstraat-Zuid	42,49	42,58	90	Beide sporen, behalve op de noordelijke wissel
Oss	Zevenbergseweg A en B	43,48	43,62	140	Noordelijke spoor

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Oss	Zevenbergseweg A en B	43,49	43,64	150	Zuidelijke spoor
Oss	Bergereind	43,76	43,99	230	Beide sporen
Oss	Ploeg	44,01	44,08	70	Beide sporen, behalve op de overweg
Oss	Hoessenboslaan en Martin Luther Kingstraat	44,88	45,02	140	Beide sporen, behalve op de overweg
Oss	Bieskamp A	46,19	46,29	100	Beide sporen
Oss	Baxenbosstraat	49,31	49,38	70	Beide sporen
Westervoort	IJsseldijk	96,83	96,92	90	Beide sporen
Westervoort	Dorpstraat	97,39	97,48	90	Noordelijke spoor
Wijchen	Maasbandijk A en B	51,15	51,36	210	Enkel spoor, behalve op de overweg
Wijchen	Lagestraat	52,78	52,88	100	Beide sporen, behalve op de overweg
Wijchen	Passeweg, Spoorstraat, Meerkoetstraat, Akkerwindestraat en Hoefsestraat	55,90	56,79	890	Noordelijke spoor, waar technisch mogelijk
Wijchen	Passeweg, Spoorstraat, Meerkoetstraat en Akkerwindestraat	55,90	56,62	720	Zuidelijke spoor, waar technisch mogelijk
Wijchen	Kelvinstraat A	57,37	57,47	100	Noordelijke spoor
Wijchen	Buys Ballotstraat	57,56	57,66	100	Zuidelijke spoor
Wijchen	Isaac Beekmanstraat	58,27	58,39	120	Zuidelijke spoor
Wijchen	Teersdijk	59,01	59,12	110	Beide sporen, behalve op de overweg

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Arnhem	Apeldoornsestraat	92,60	92,64	3	40	R
Arnhem	Tuinstraat	92,95	93,17	3	220	R
Arnhem	Stratenmakersveste	5,70	5,75	2	50	R
Arnhem	Schavenmolenstraat	93,60	93,96	1	360	L
Duiven	Scheefkelk	101,29	101,32	4	30	R
Duiven	Stormvogelstraat	101,31	101,49	3	180	L
Duiven	Scheefkelk	101,33	101,43	4	100	R
Duiven	Stormvogelstraat	101,49	101,59	2	100	L
Nijmegen	Hatertseveldweg	64,27	64,35	1,5	80	L
Oss	Molenstraat A	35,49	35,61	2	120	R
Oss	Elst	35,73	35,80	1	70	L
Oss	Spoorpad	36,09	36,19	2	100	L

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Oss	Broekstraat	36,33	36,34	1	10	L
Oss	Broekstraat	36,34	36,40	1,5	60	L
Oss	De Kouwe Noord A	36,62	36,70	2	80	R
Oss	Willaertstraat	39,46	39,47	1	10	R
Oss	Willaertstraat	39,47	39,67	2	200	R
Oss	Heischeuthof	39,49	39,56	2	70	L
Oss	Heischeutstraat	39,57	39,63	3	60	L
Oss	Willaertstraat	39,67	39,90	2	230	R
Oss	Heischeutstraat	39,81	39,90	3	90	L
Oss	Dr. Saal van Zwanenbergsingel	40,02	40,06	3	40	L
Oss	Dr. Saal van Zwanenbergsingel	40,06	40,07	1	10	L
Oss	Spoorlaan B	40,97	41,00	1	30	L
Oss	Spoorlaan B	41,02	41,15	1	130	L
Oss	Parallelweg C	42,28	42,36	2	80	R
Oss	Vossehol B	43,12	43,21	3	90	R
Oss	Vossehol B	43,21	43,27	1,5	60	R
Oss	Vossehol A	43,27	43,49	1,5	220	R
Oss	Vossenbosstraat en Zevenbergseweg A	43,33	43,54	3	210	L
Oss	Zevenbergseweg A	43,54	43,55	1	10	L
Oss	Zevenbergseweg A	43,57	43,58	1	10	L
Oss	Zevenbergseweg A	43,58	43,62	3	40	L
Oss	Zevenbergseweg B	43,49	43,54	2	50	R
Oss	Zevenbergseweg B	43,54	43,55	1	10	R
Oss	Zevenbergseweg B	43,57	43,58	1	10	R
Oss	Martin Luther Kingstraat	44,13	44,35	2	220	L
Oss	Ploeg	44,13	44,25	1,5	120	R
Oss	Ploeg	44,25	44,30	1	50	R
Oss	Martin Luther Kingstraat	44,35	44,88	2	350	L
Oss	Stationssingel B	49,59	49,78	1,5	190	R
Oss	Stationssingel A	49,98	50,22	1	240	R
Wijchen	Akkerwindestraat	56,60	56,65	2	50	R
Wijchen	Akkerwindestraat	56,65	56,66	1	10	R
Wijchen	Akkerwindestraat	56,69	56,70	1	10	R
Wijchen	Akkerwindestraat	56,70	56,76	2	60	R

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Wijchen	Akkerwindestraat	56,76	56,88	1	120	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Arnhem	Steenstraat	93,29	93,31	20	Noordelijke spoor
Arnhem	Schavenmolenstraat	93,44	93,94	500	Verschillende delen
Nijmegen	Leo XIII straat, Ariënsstraat A en B, Fleminghstraat, Landbouwstraat, Riekstraat en Hatertseveldweg	63,19	64,54	1350	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Nijmegen	Nabij Hatertseveldweg	64,42	64,54	120	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Nijmegen	Leo XIII straat	63,19	63,46	270	Noordelijke spoor
Oss	Spoorlaan B	40,92	41,35	430	Verschillende delen
Oss	Landweerstraat-Zuid	42,56	42,74	180	Noordelijke spoor, waar technisch mogelijk
Oss	Landweerstraat-Zuid, Vossenbosstraat, Zevenbergseweg A en B, Bergereind, Ploeg, Hoessenboslaan, Vossehol A en B, Bergereind, Martin Luther Kingstraat	42,72	45,18	2460	Zuidelijke spoor
Oss	Bieskamp A	46,09	46,49	400	Zuidelijke spoor
Oss	Baxenbosstraat en Stationssingel B	49,11	49,71	600	Zuidelijke spoor
Oss	Nabij Landweerstraat-Zuid	100,12	100,15	30	Enkel spoor
Westervoort	IJsseldijk	96,83	97,16	330	Zuidelijke spoor
Westervoort	Dorpstraat	97,36	97,41	50	Zuidelijke spoor
Wijchen	Nabij Maasbandijk A en B	51,36	51,56	200	Enkel spoor
Wijchen	Lagestraat	52,58	53,08	500	Zuidelijke spoor
Wijchen	Klapstraat, Spoorstraat, Passeweg en Meerkoetstraat	55,33	56,14	810	Zuidelijke spoor
Wijchen	Klapstraat, Spoorstraat en Passeweg	55,76	55,95	190	Noordelijke spoor

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

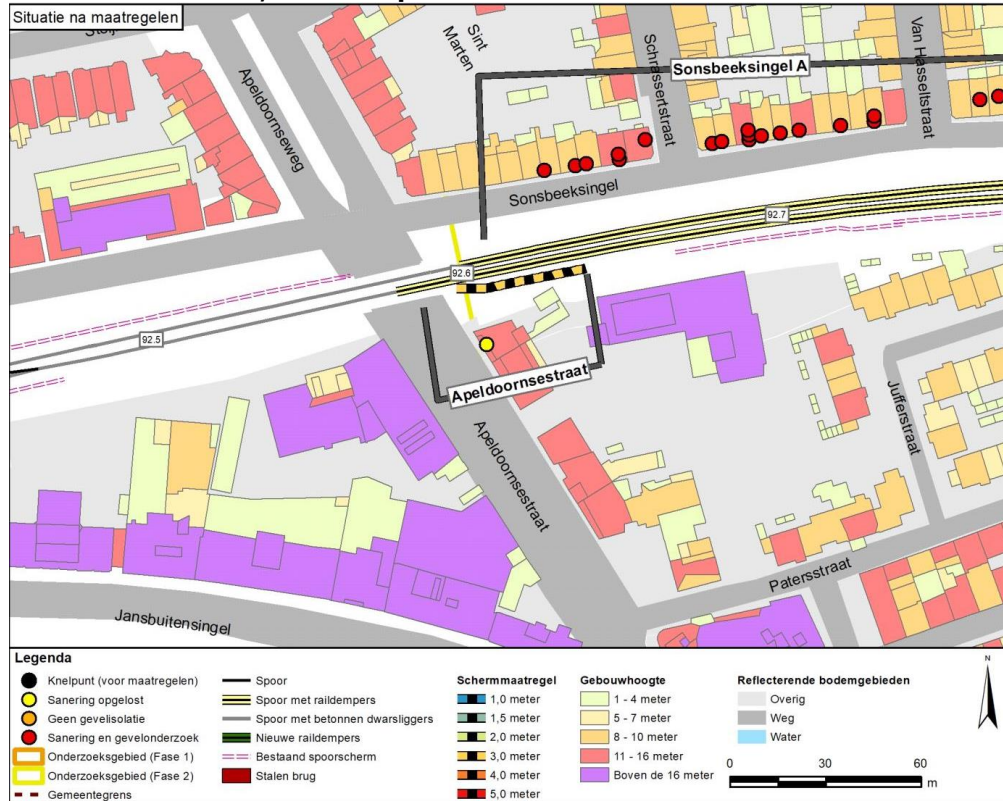
De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Ook van de clusters waar geen maatregelen in aanmerking komen, is een kaart opgenomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

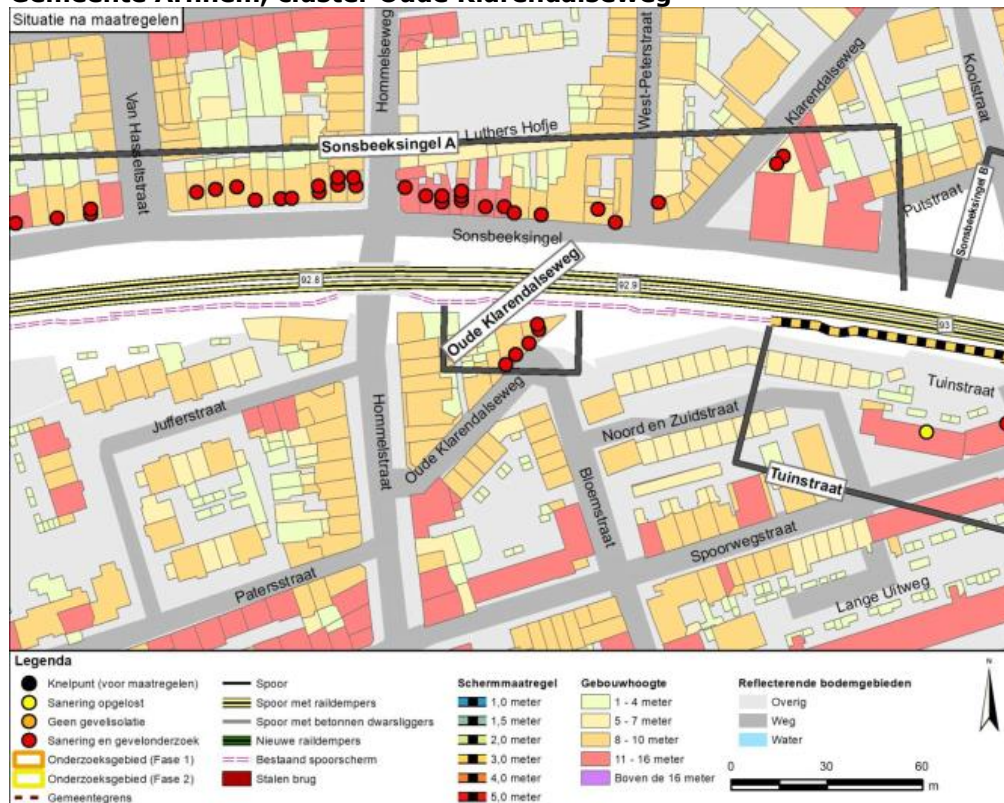
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Arnhem, cluster Apeldoornsestraat



Gemeente Arnhem, cluster Oude Klarendalseweg

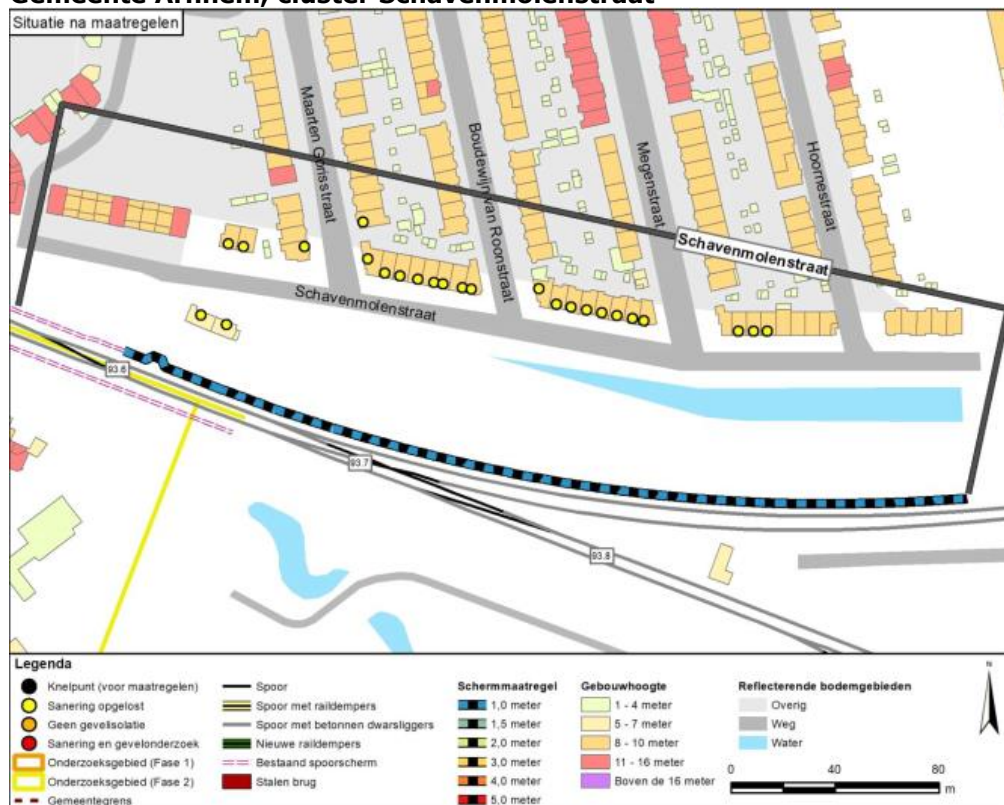


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

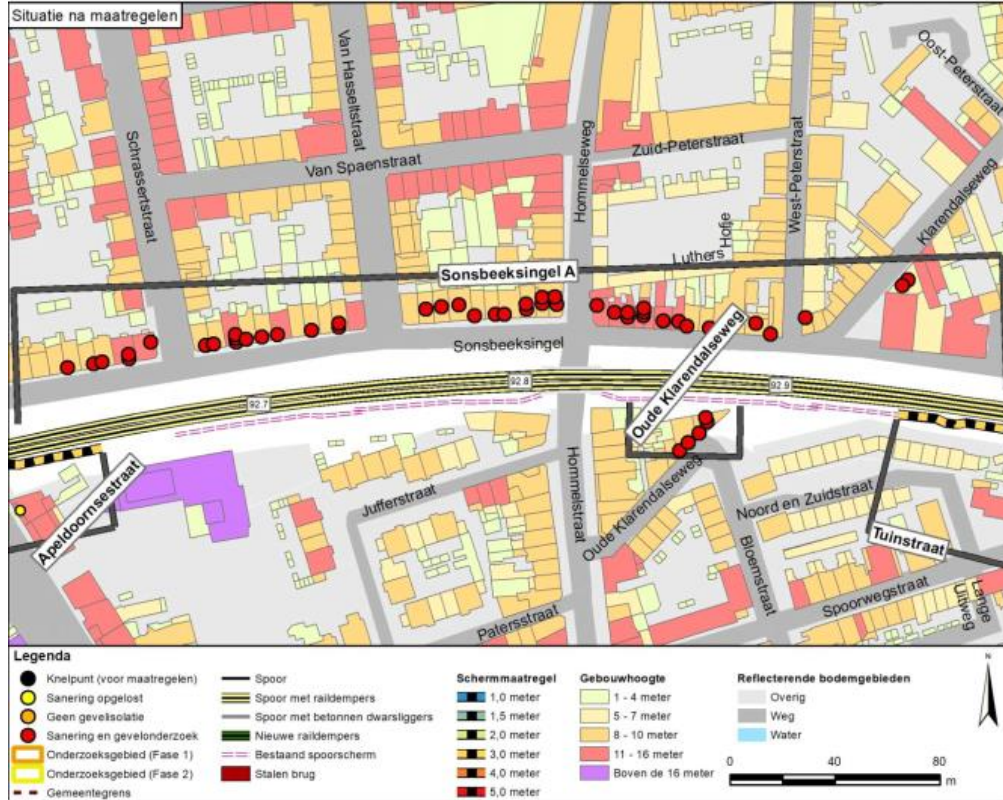
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Arnhem, cluster Schavenmolenstraat



Gemeente Arnhem, cluster Sonsbeeksingel A

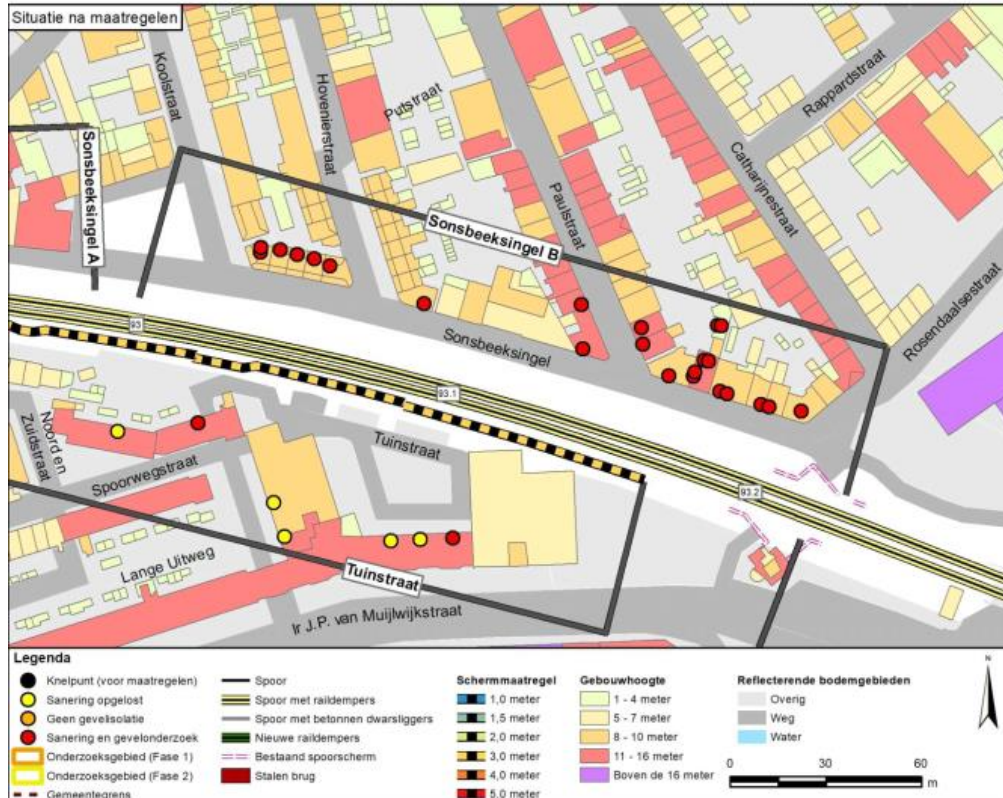


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

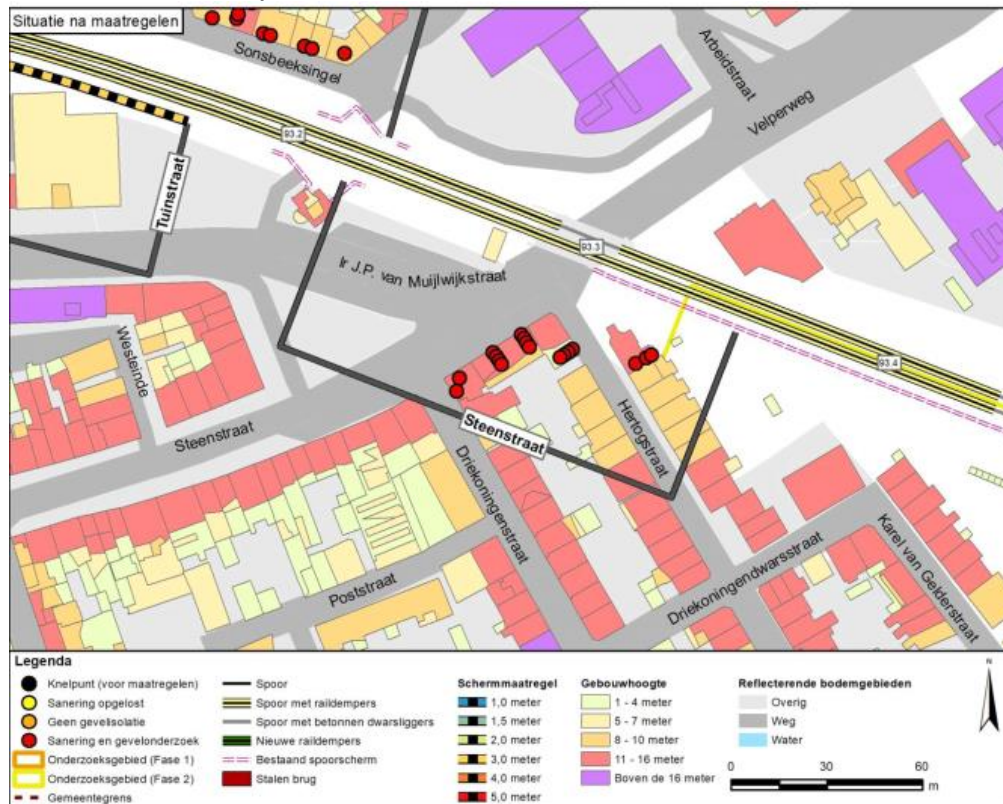
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Arnhem, cluster Sonsbeeksingel B



Gemeente Arnhem, cluster Steenstraat

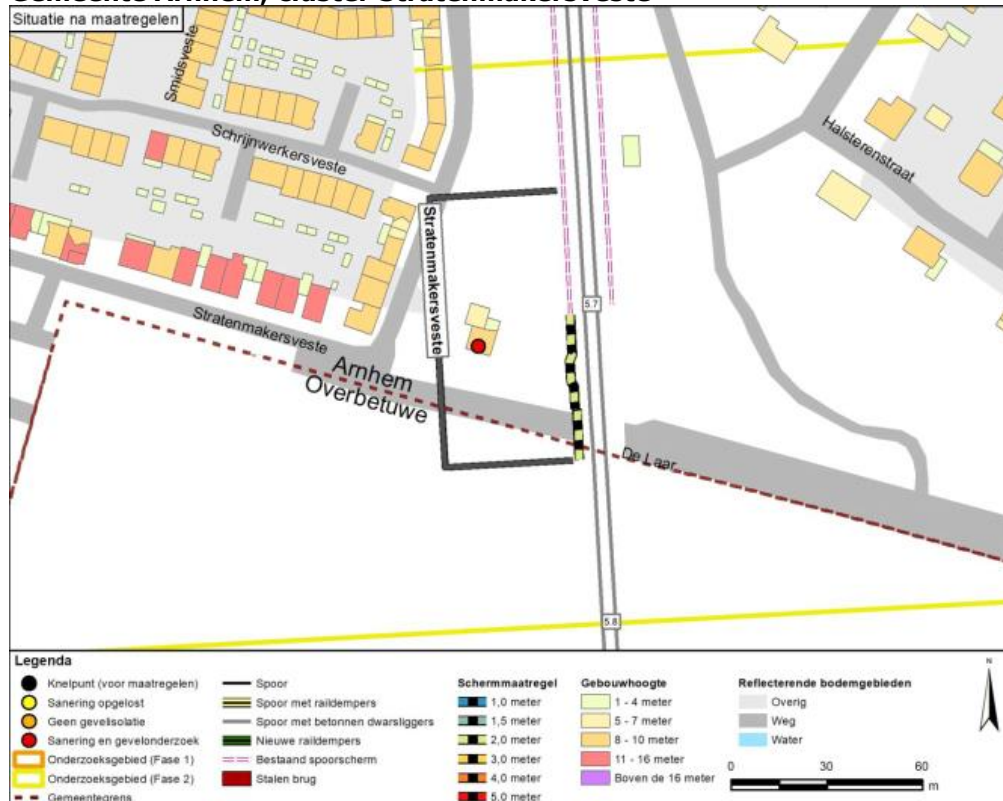


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

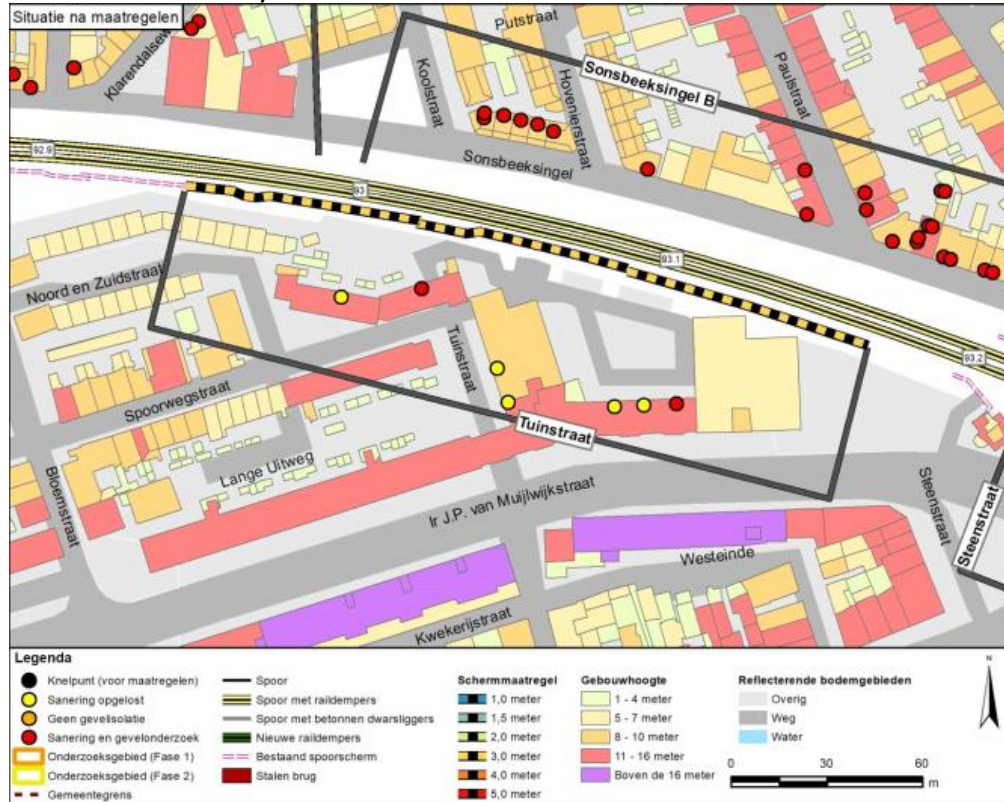
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Arnhem, cluster Stratenmakersveste



Gemeente Arnhem, cluster Tuinstraat

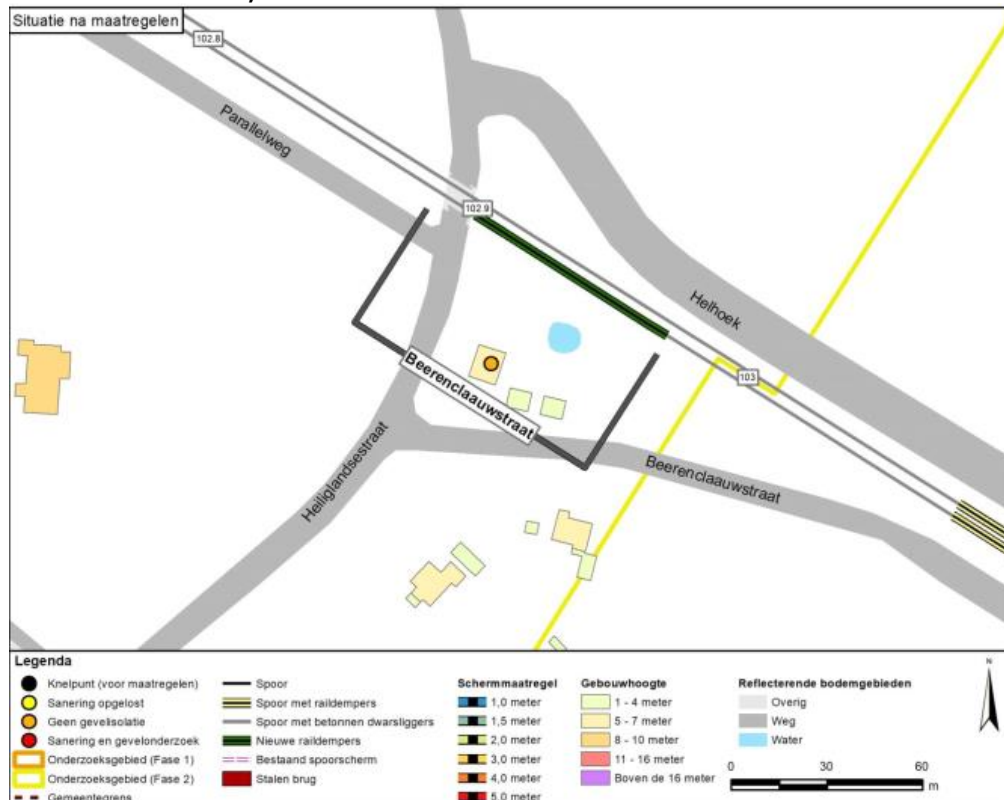


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

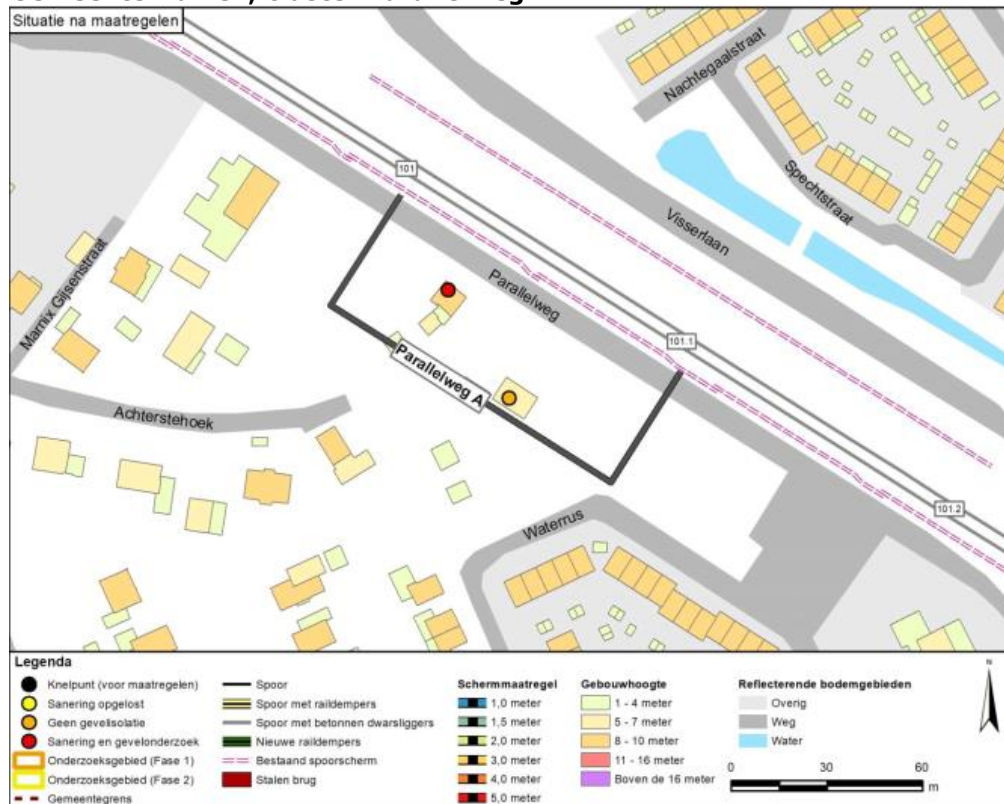
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Duiven, cluster Beerenclaauwstraat



Gemeente Duiven, cluster Parallelweg A

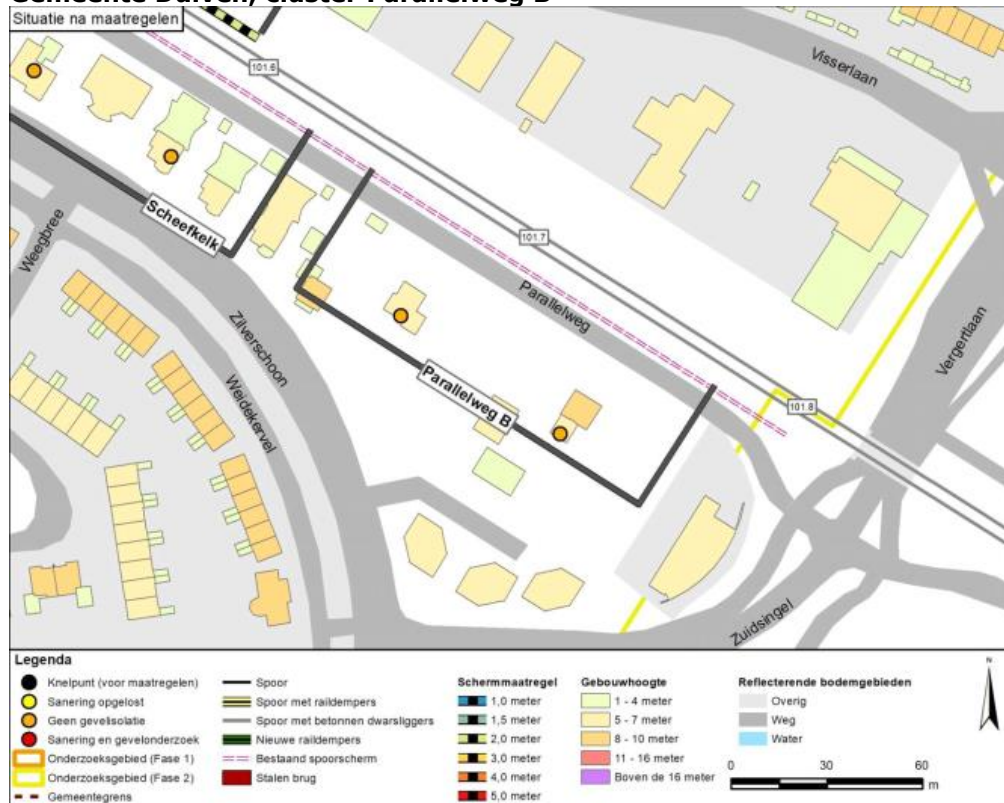


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

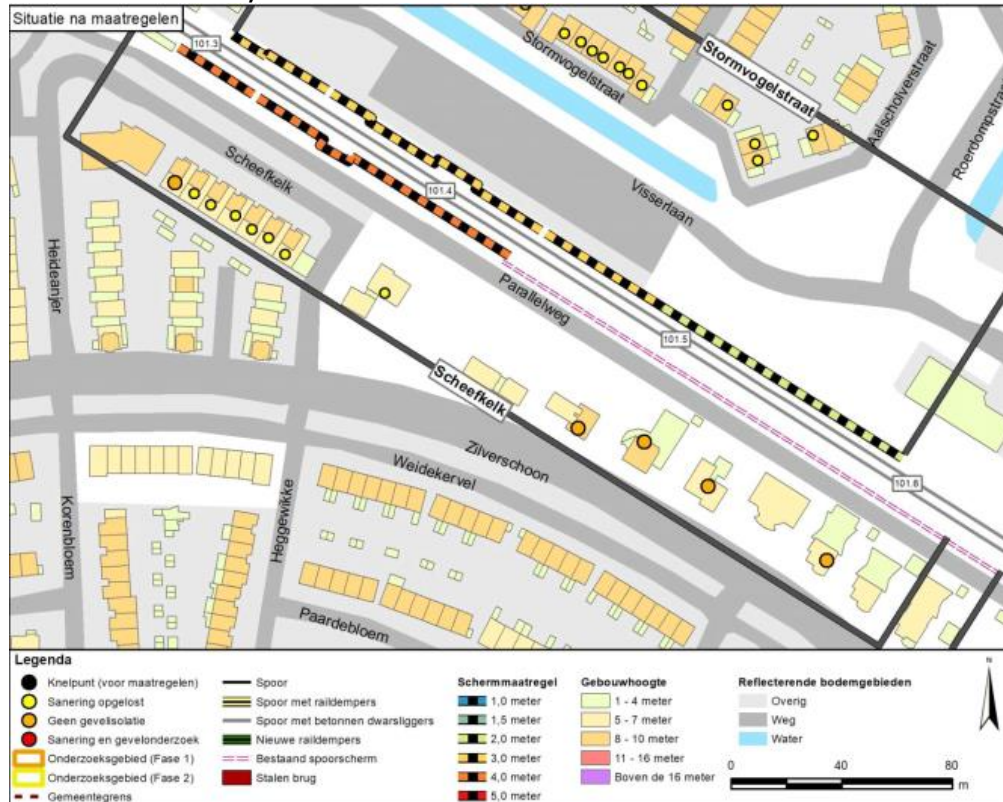
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Duiven, cluster Parallelweg B



Gemeente Duiven, cluster Scheefkelk

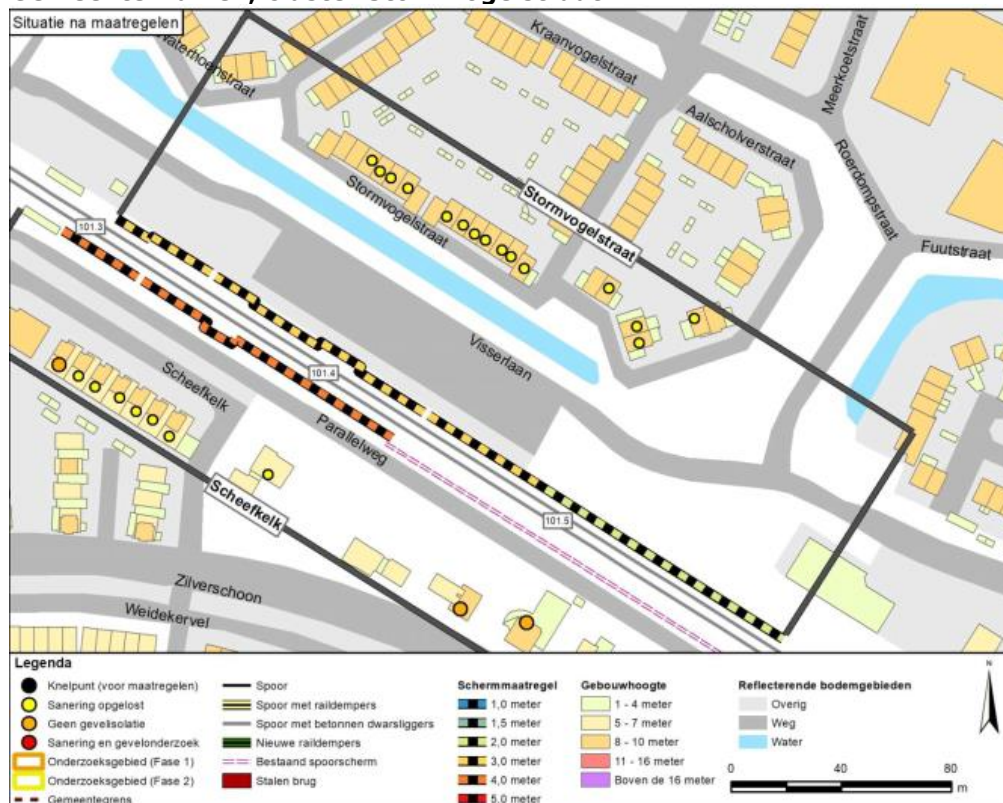


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Duiven, cluster Stormvogelstraat



Gemeente Nijmegen, cluster Ariënsstraat A

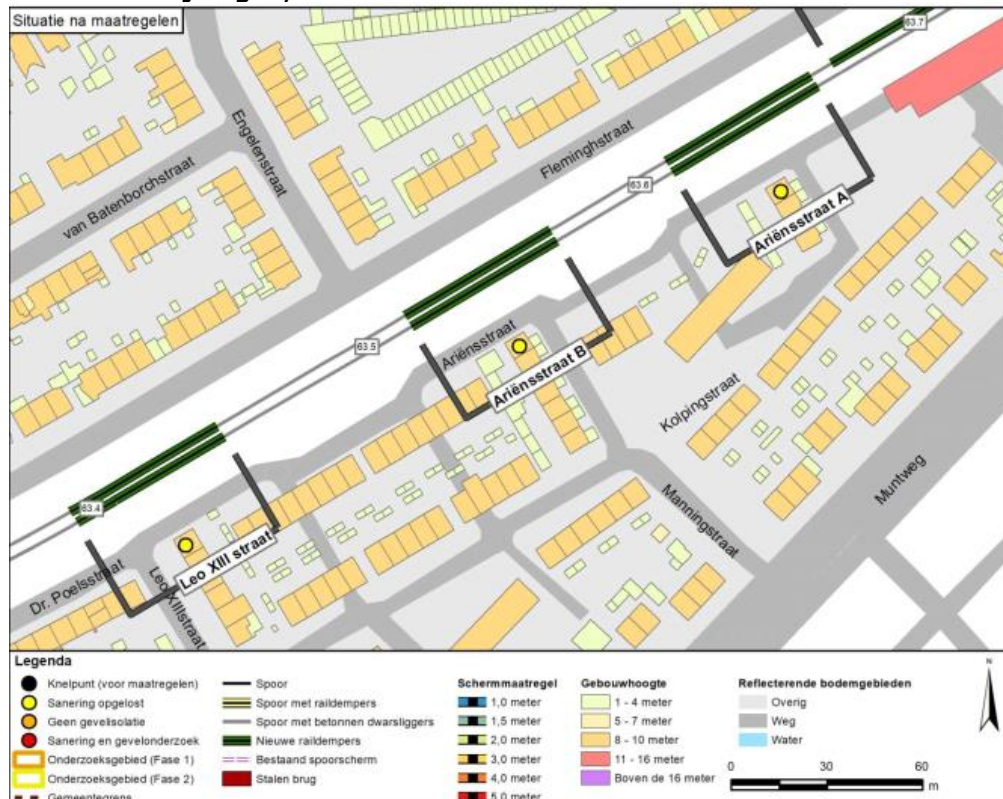


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawai

Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Nijmegen, cluster Ariënsstraat B



Gemeente Nijmegen, cluster Flemingsstraat

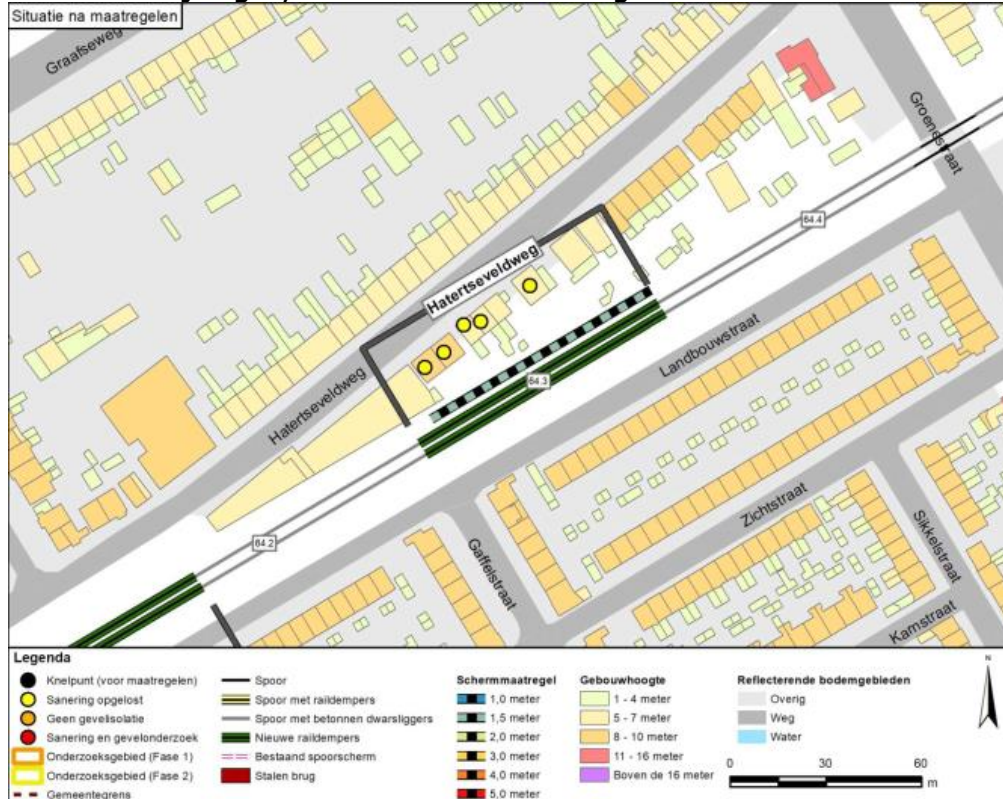


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

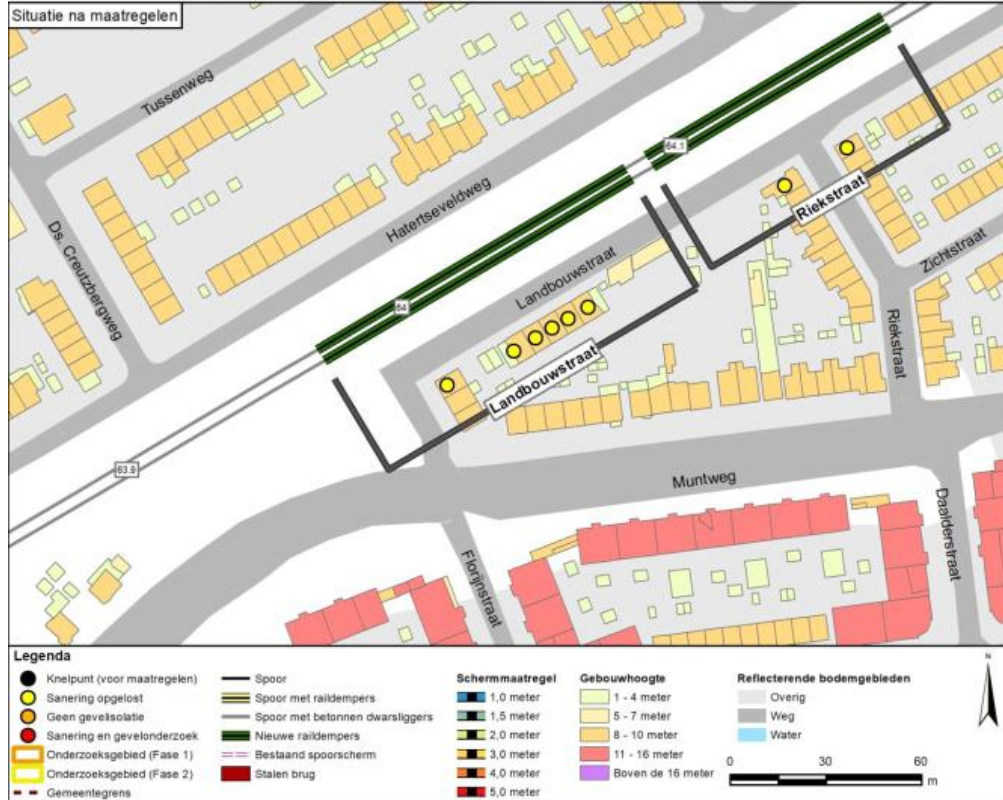
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Nijmegen, cluster Hatertseveldweg



Gemeente Nijmegen, cluster Landbouwstraat

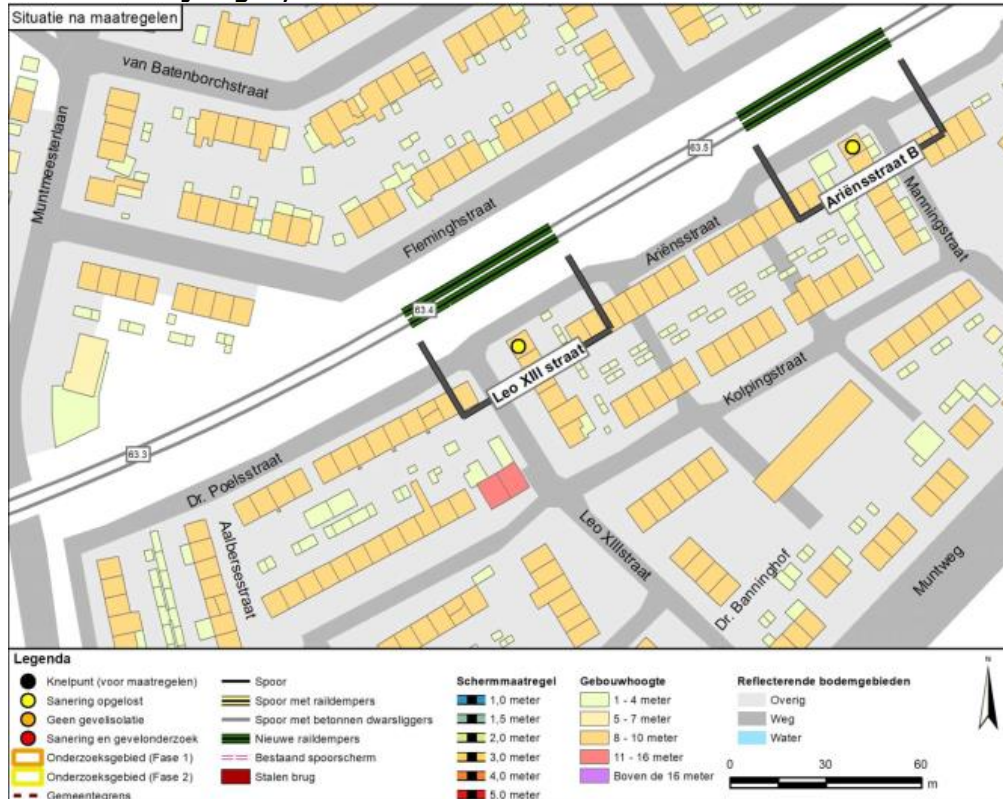


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Nijmegen, cluster Leo XIII straat



Gemeente Nijmegen, cluster Riekstraat

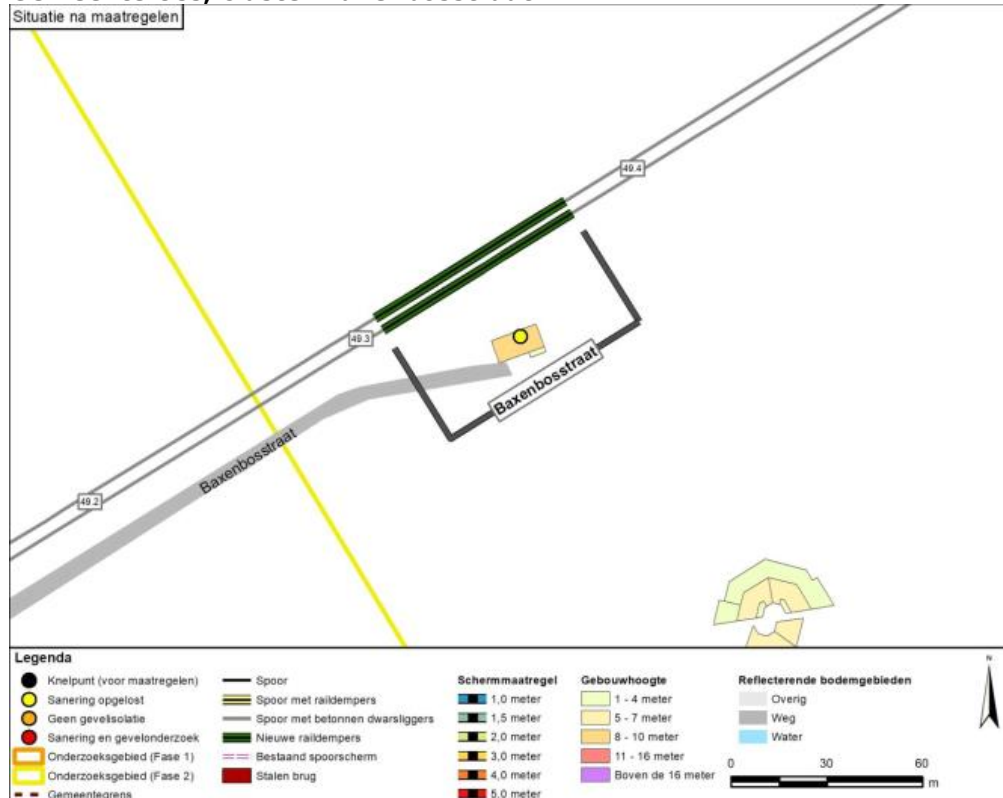


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

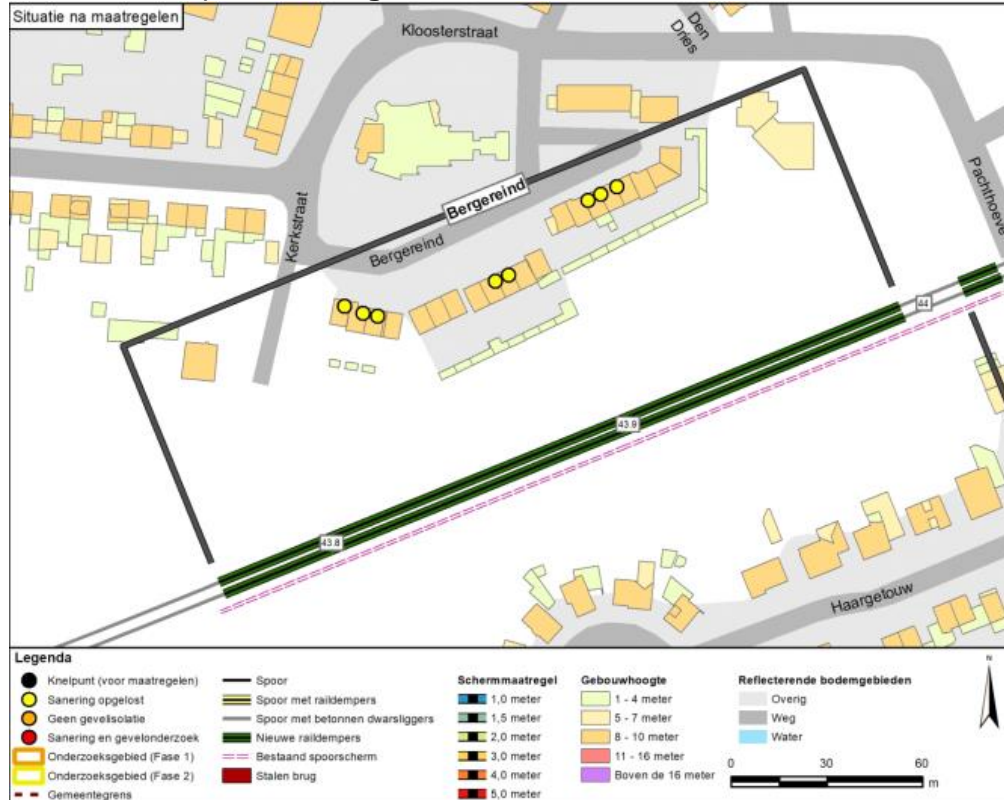
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Baxenbosstraat



Gemeente Oss, cluster Bergereind

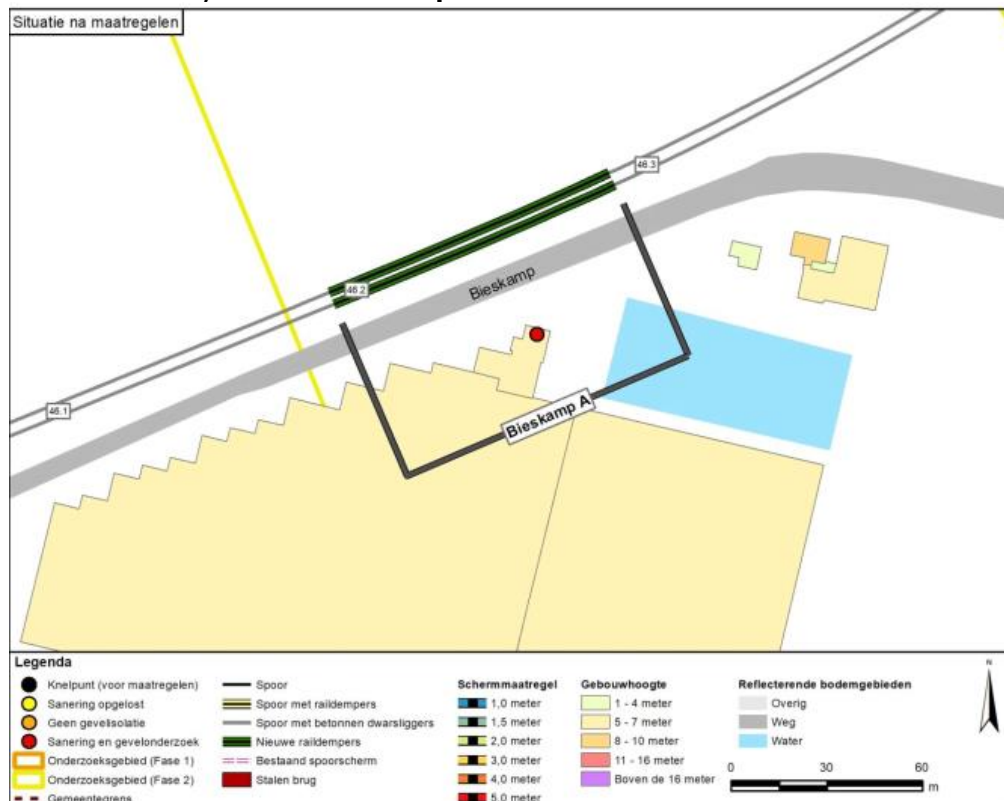


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

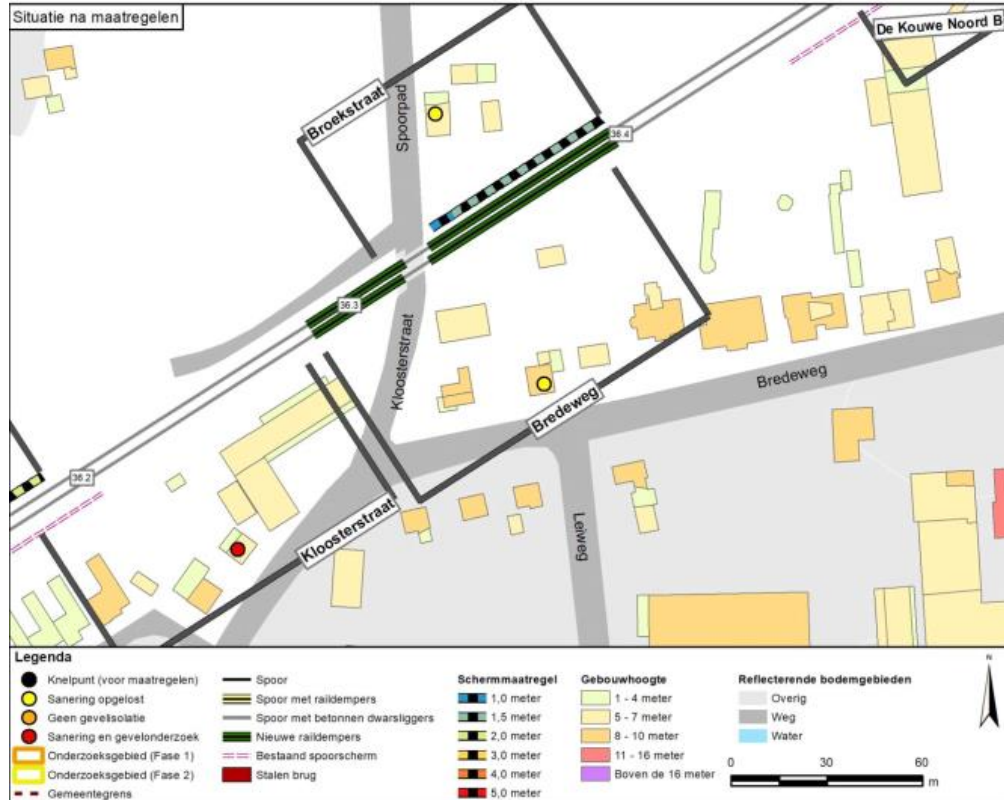
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Bieskamp A



Gemeente Oss, cluster Bredeweg

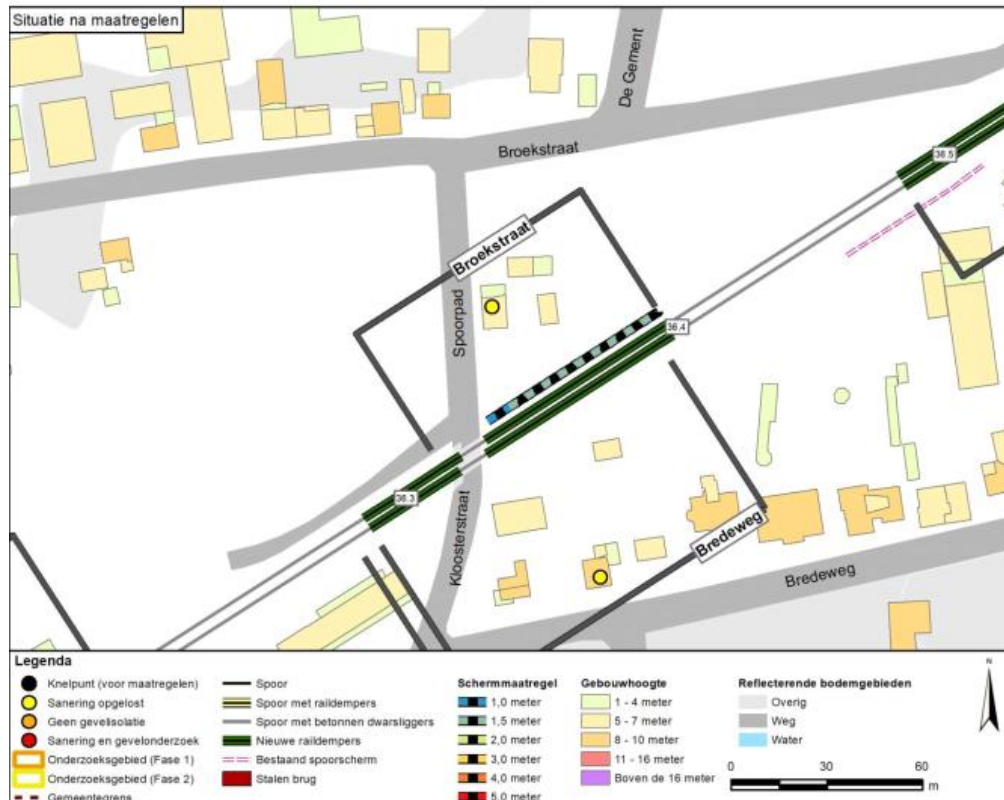


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

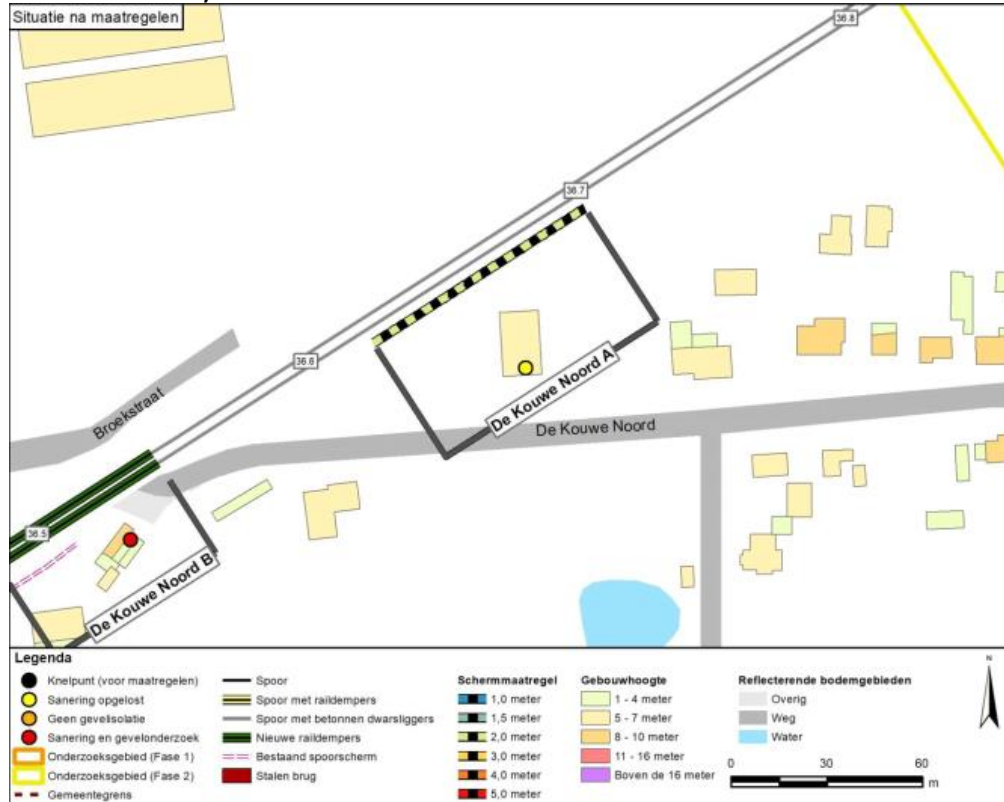
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Broekstraat



Gemeente Oss, cluster De Kouwe Noord A

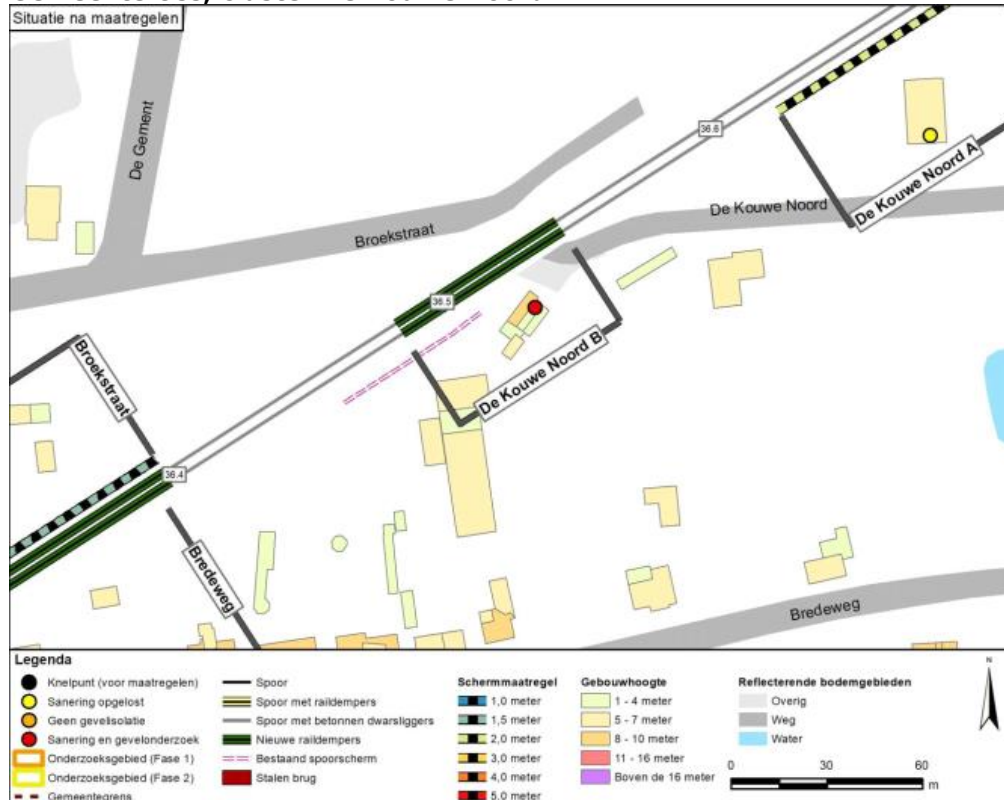


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

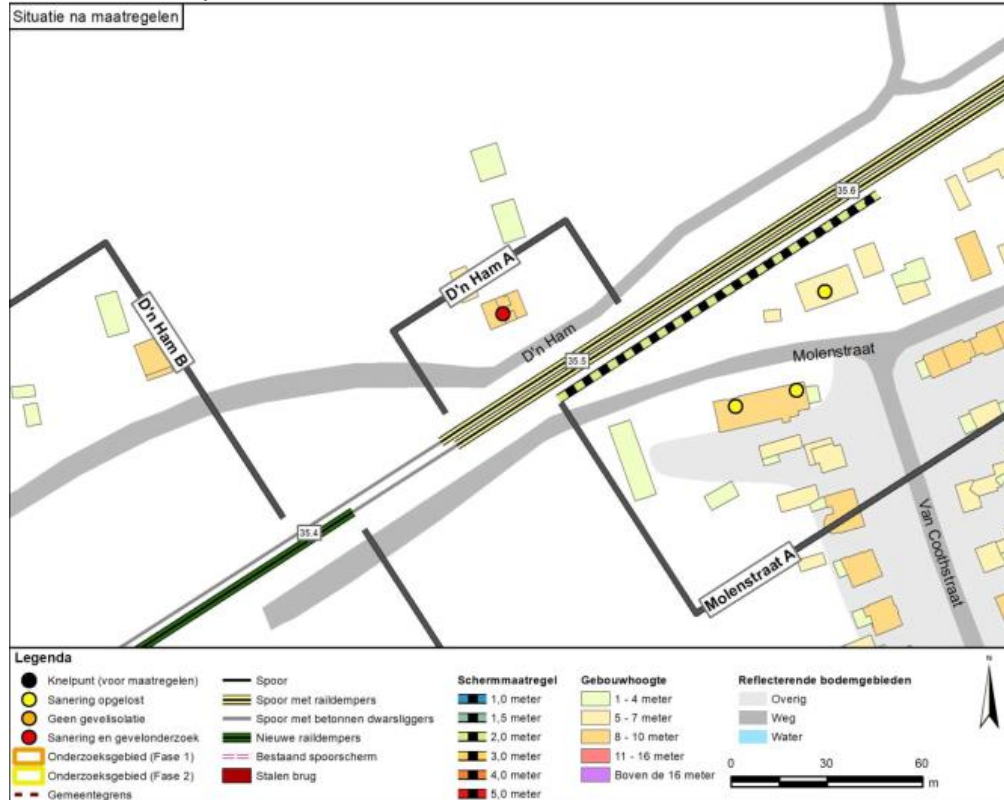
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster De Kouwe Noord B



Gemeente Oss, cluster D'n Ham A

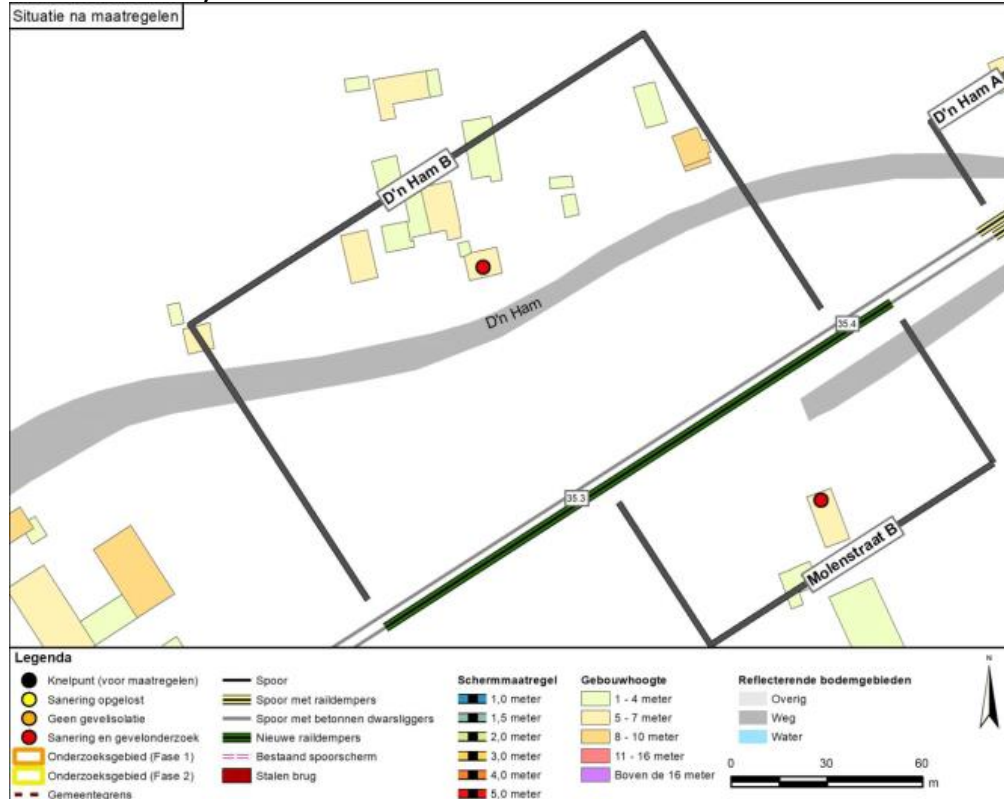


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

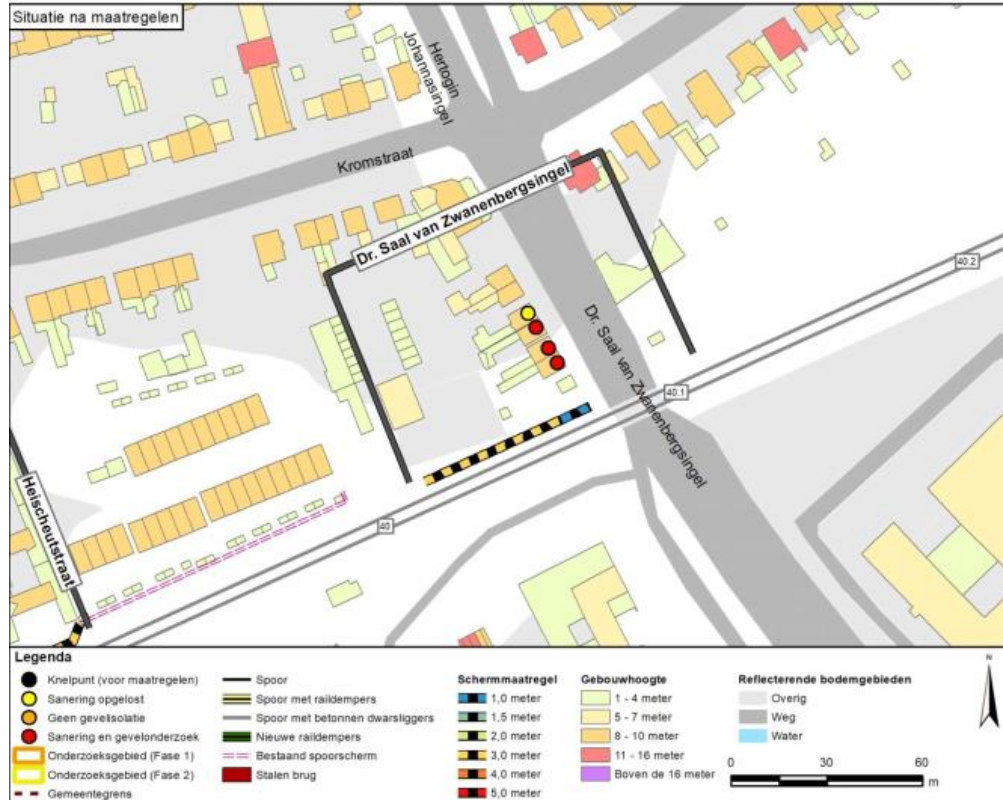
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster D'n Ham B



Gemeente Oss, cluster Dr. Saal van Zwabenbergsingel

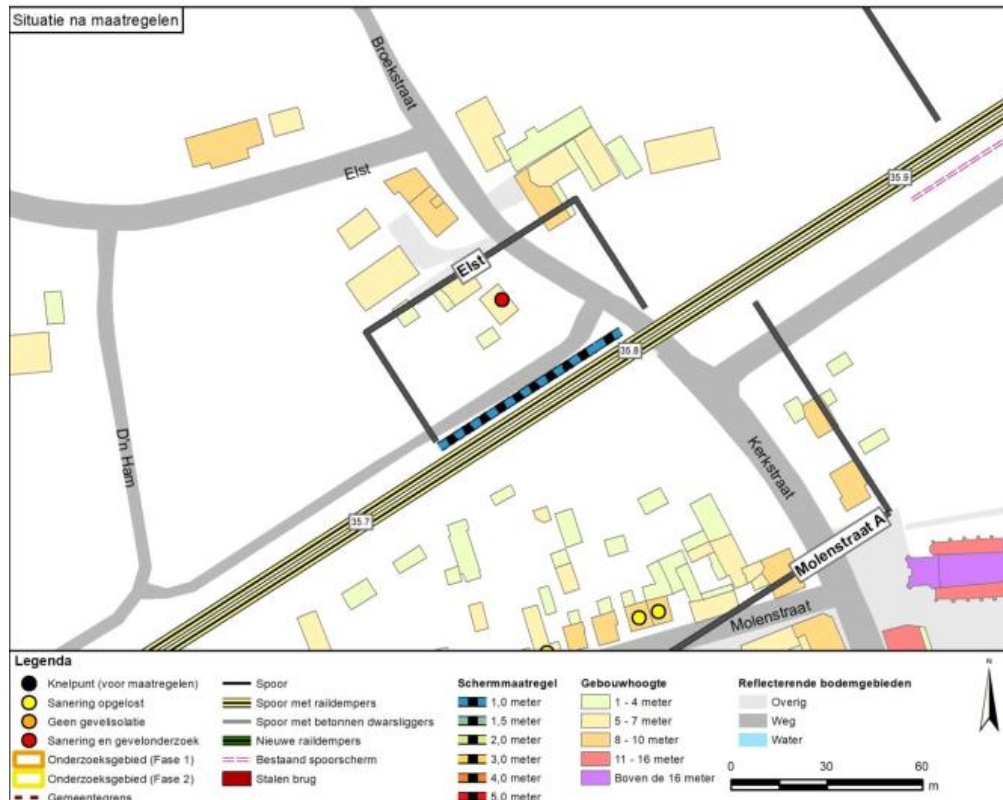


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

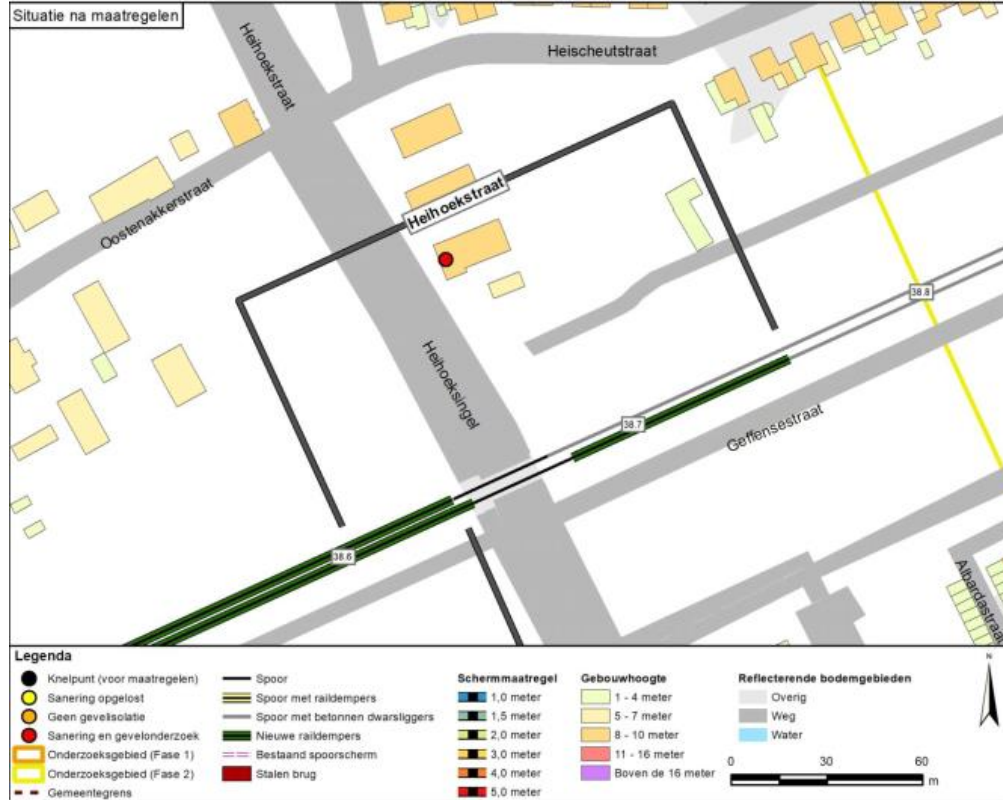
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Elst



Gemeente Oss, cluster Heihoekstraat

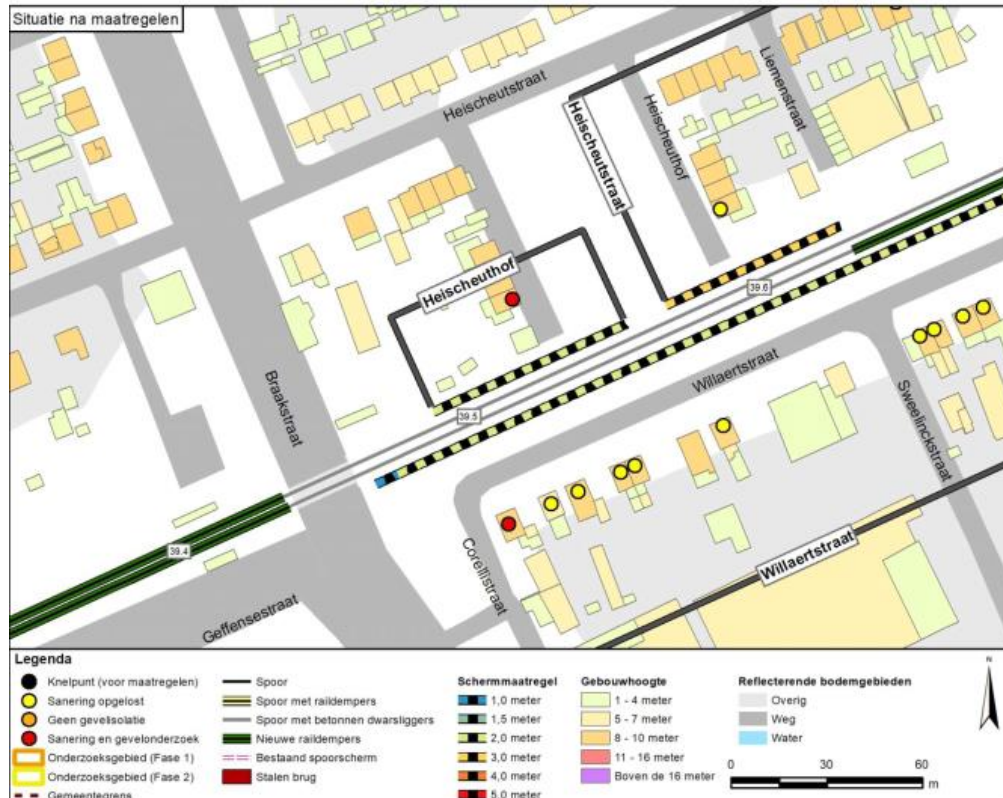


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

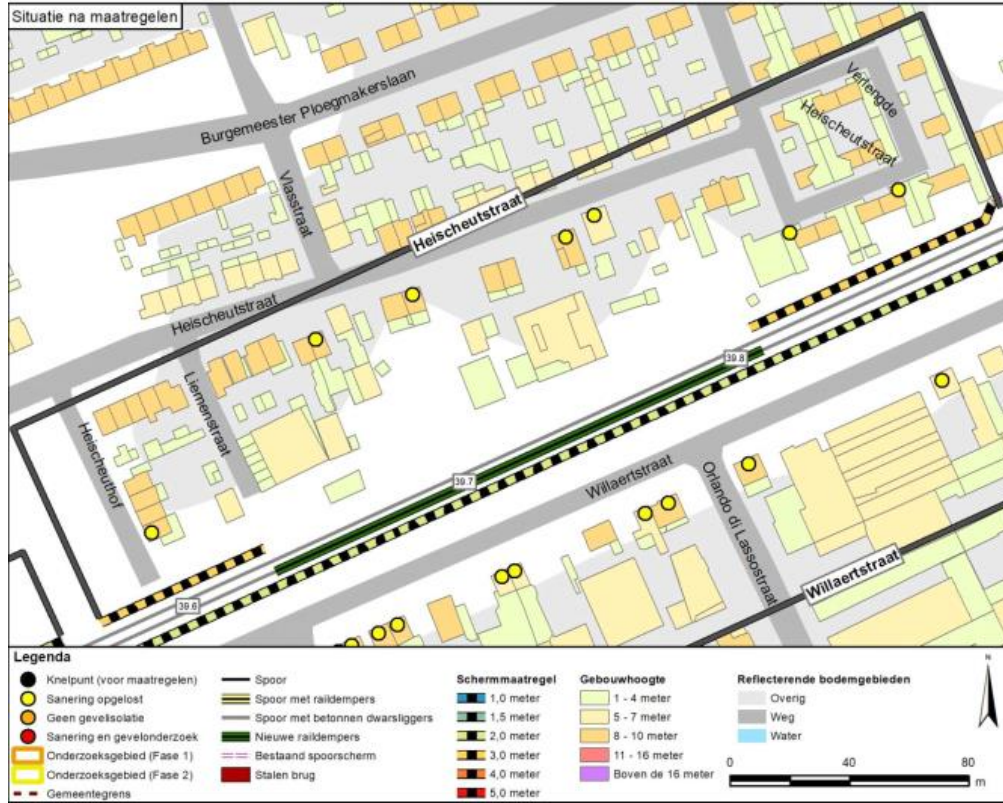
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Heischeuthof



Gemeente Oss, cluster Heischeutstraat

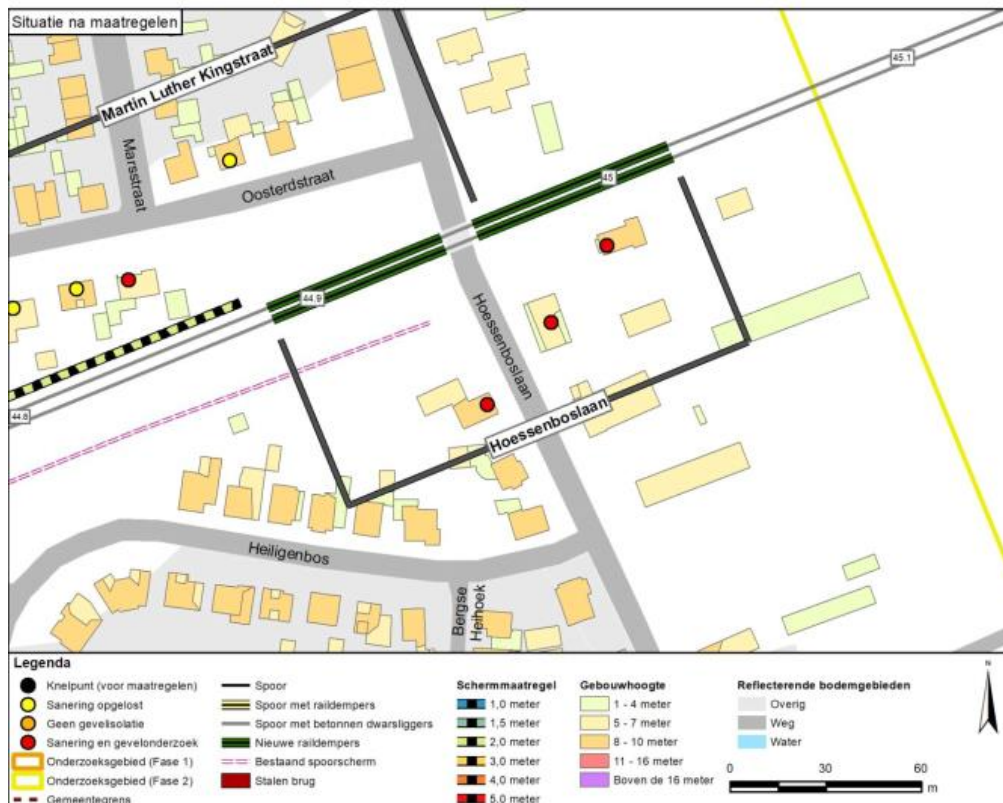


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

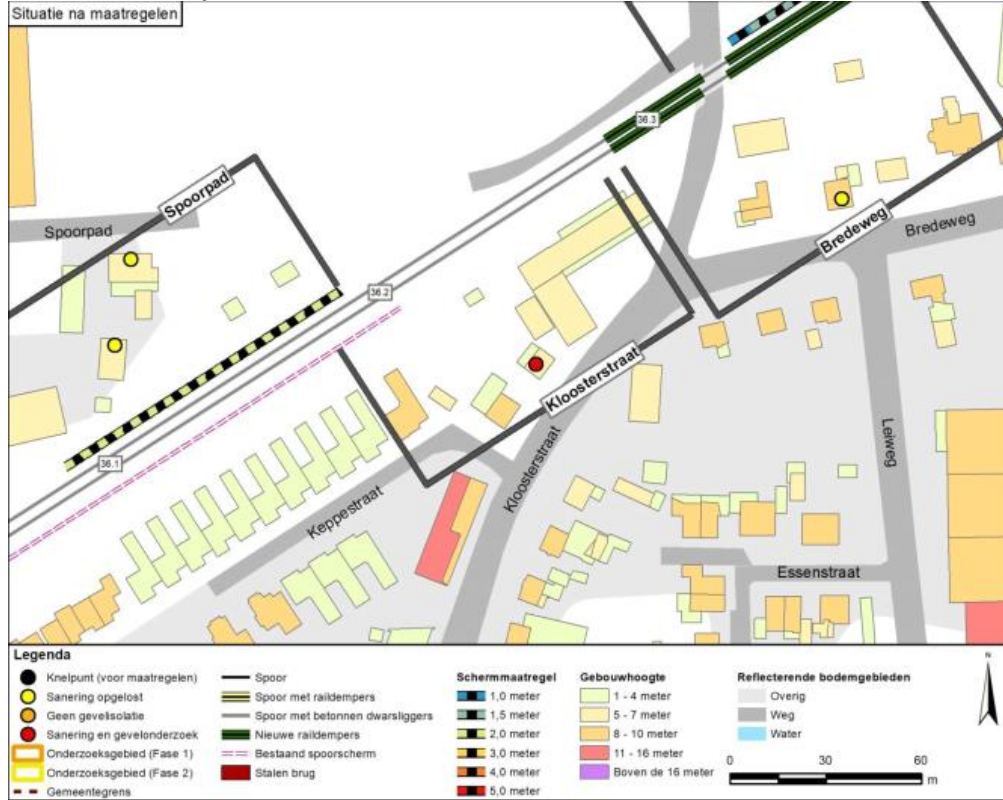
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Hoessenboslaan



Gemeente Oss, cluster Kloosterstraat



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawai

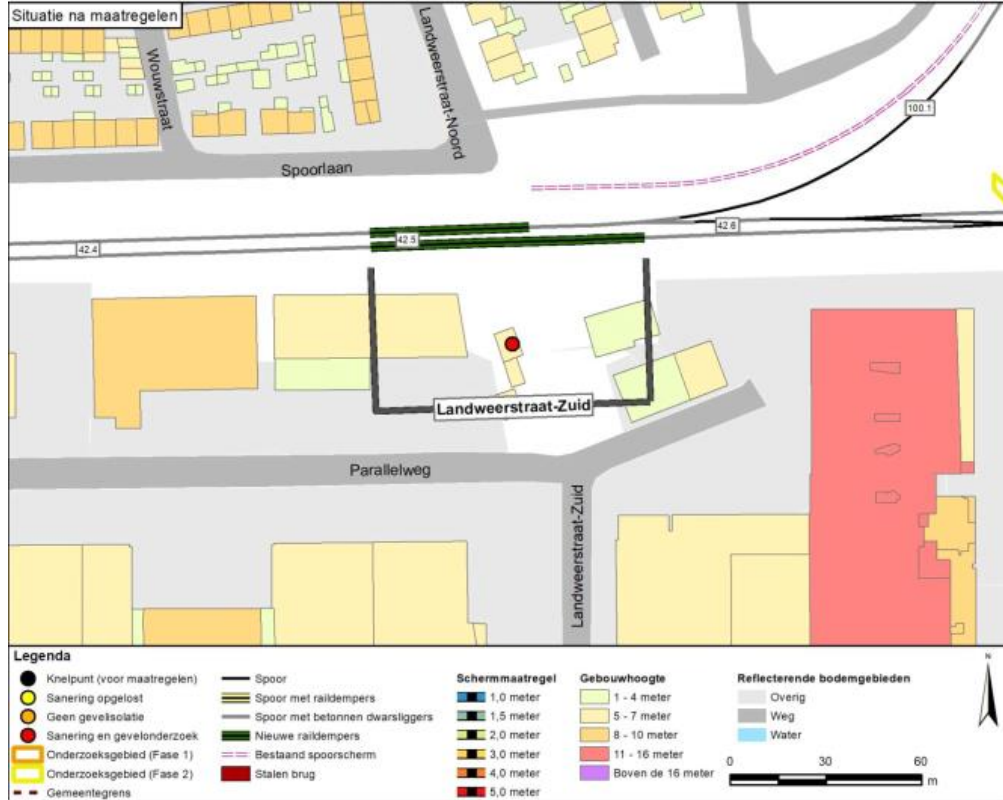
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Kortenhorststraat



Gemeente Oss, cluster Landweerstraat-Zuid



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawai

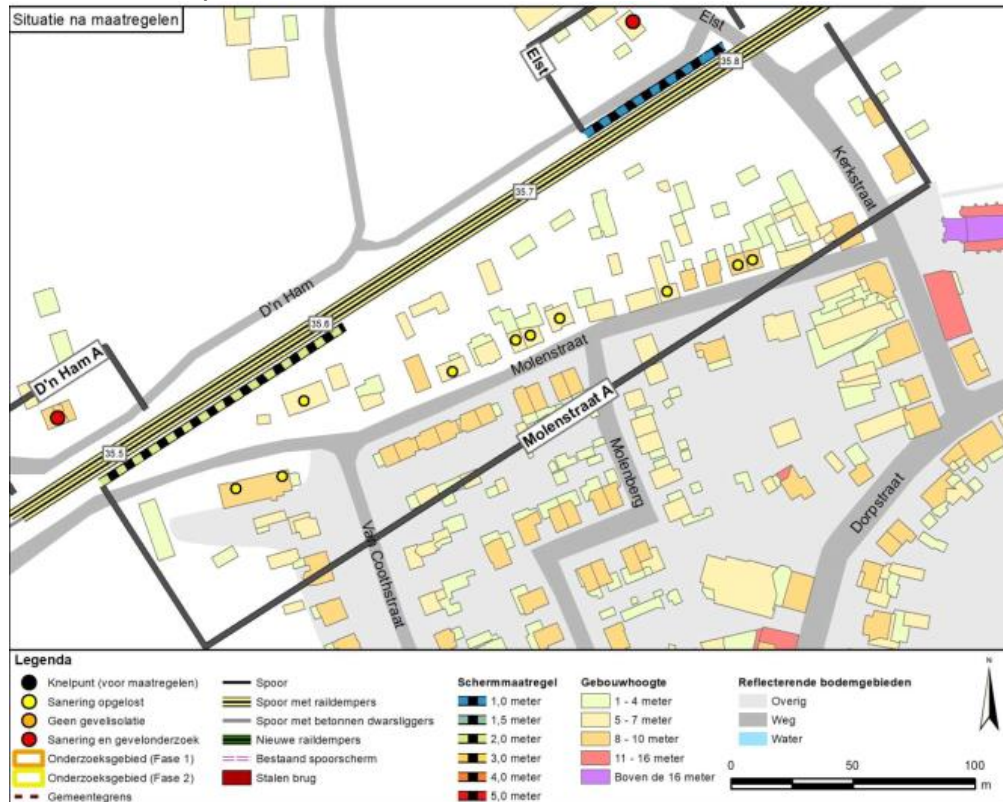
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Martin Luther Kingstraat



Gemeente Oss, cluster Molenstraat A

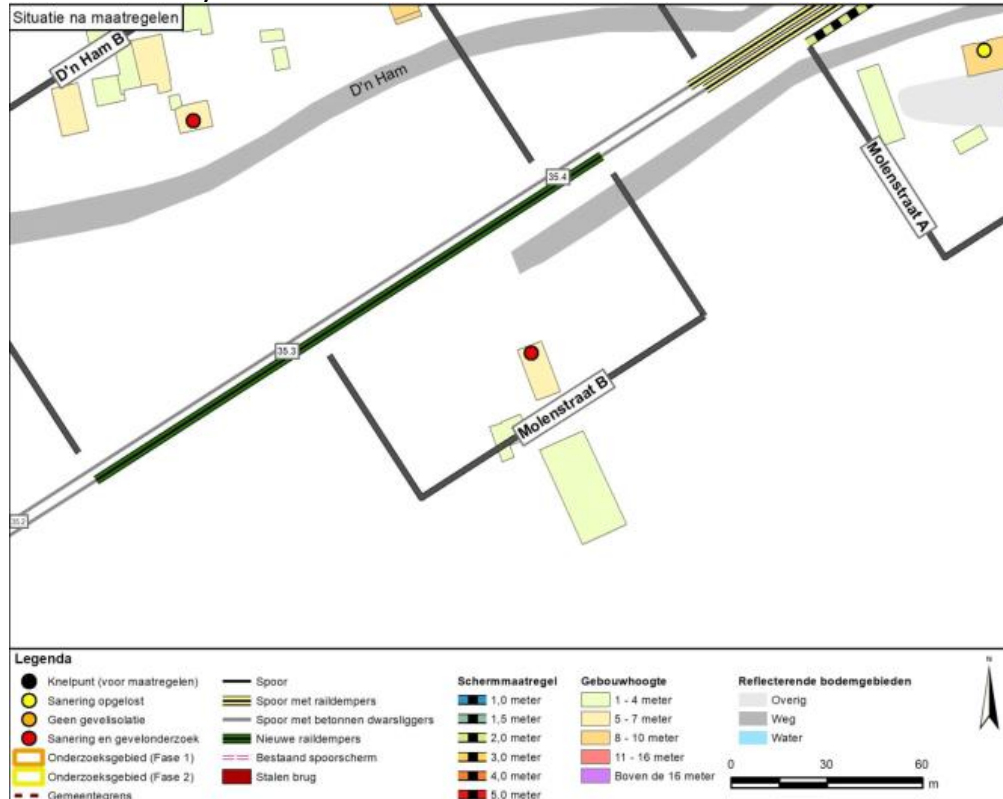


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

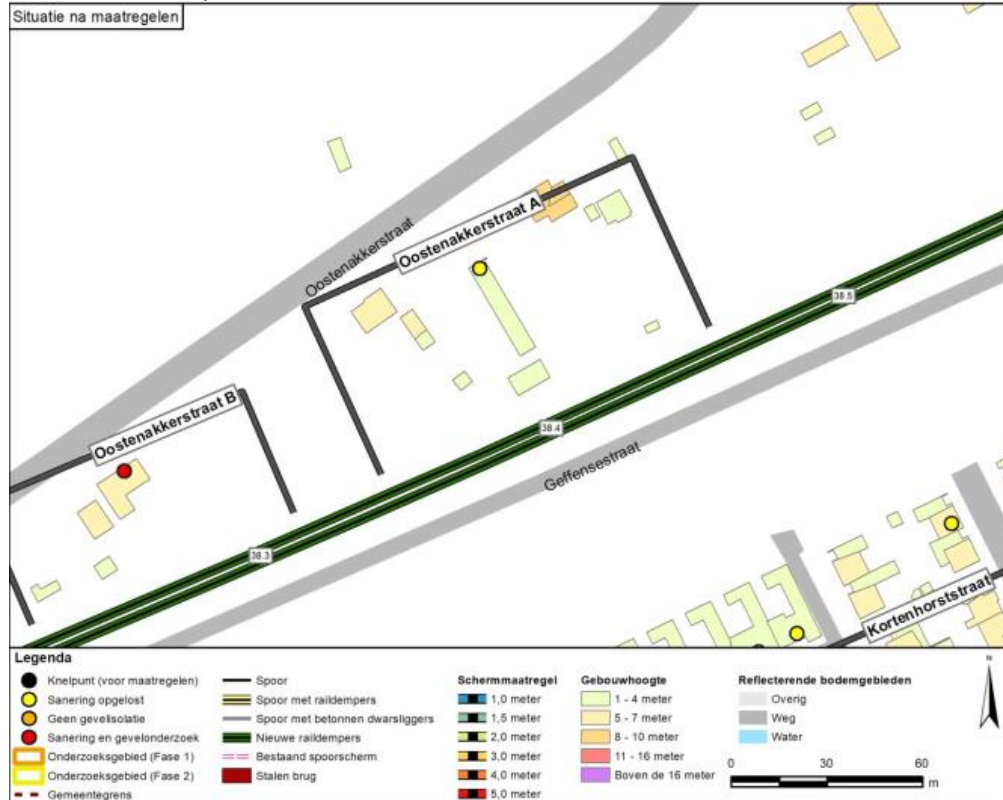
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Molenstraat B



Gemeente Oss, cluster Oostenakkerstraat A

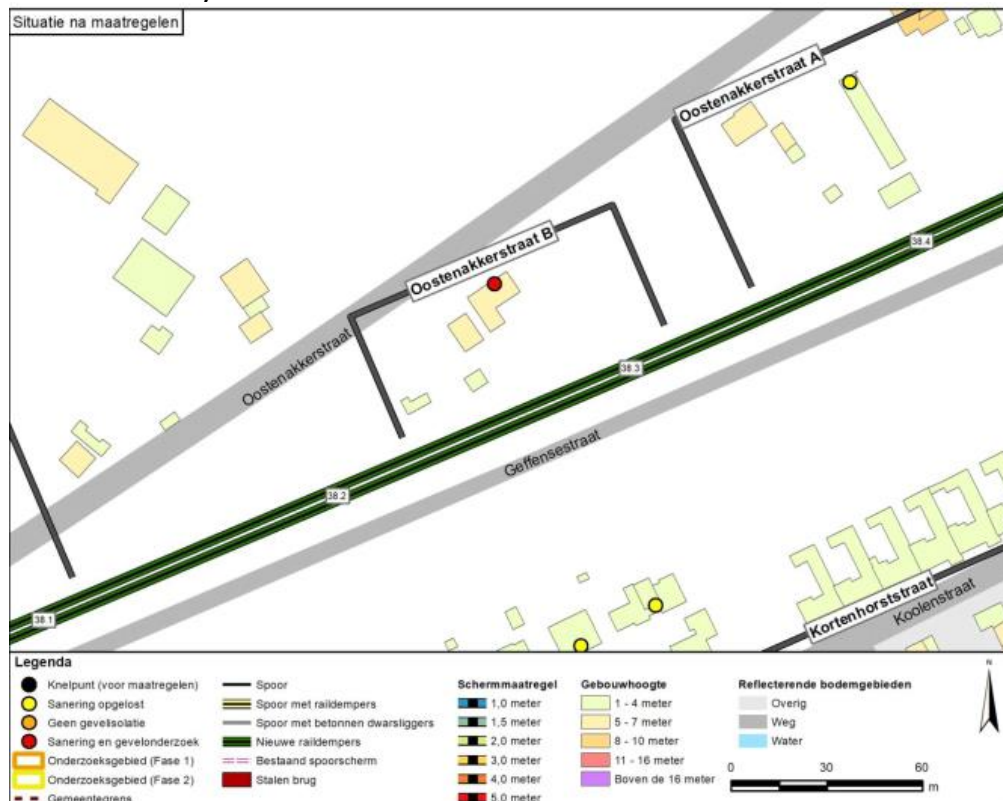


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

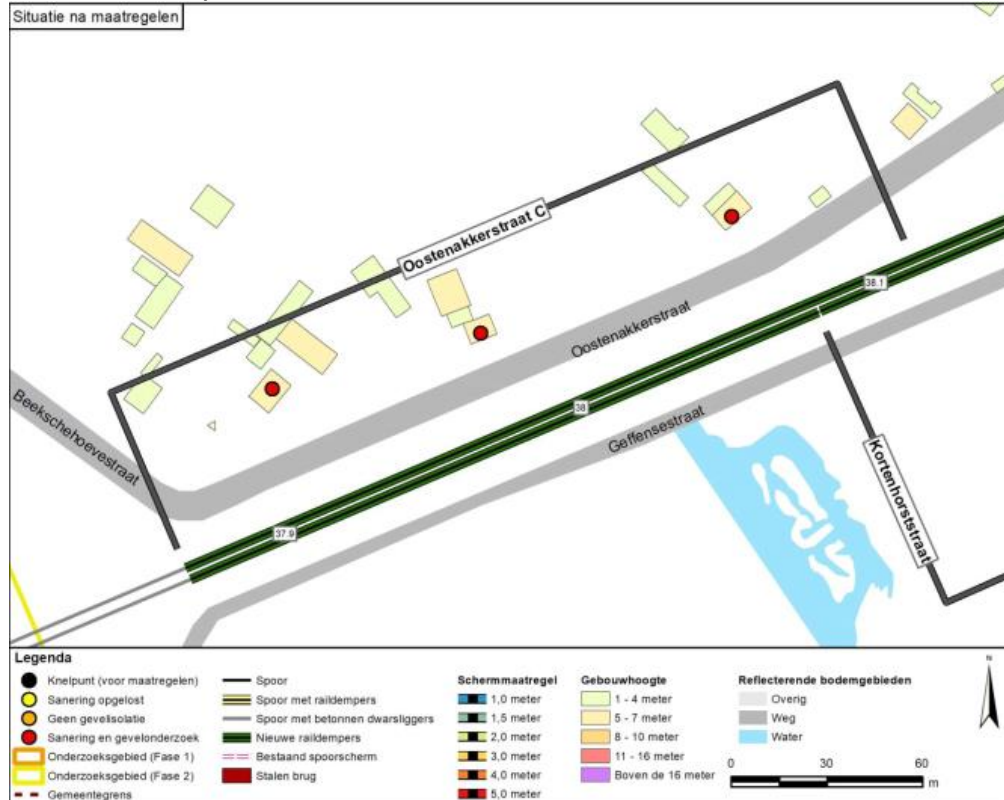
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Oostenakkerstraat B



Gemeente Oss, cluster Oostenakkerstraat C

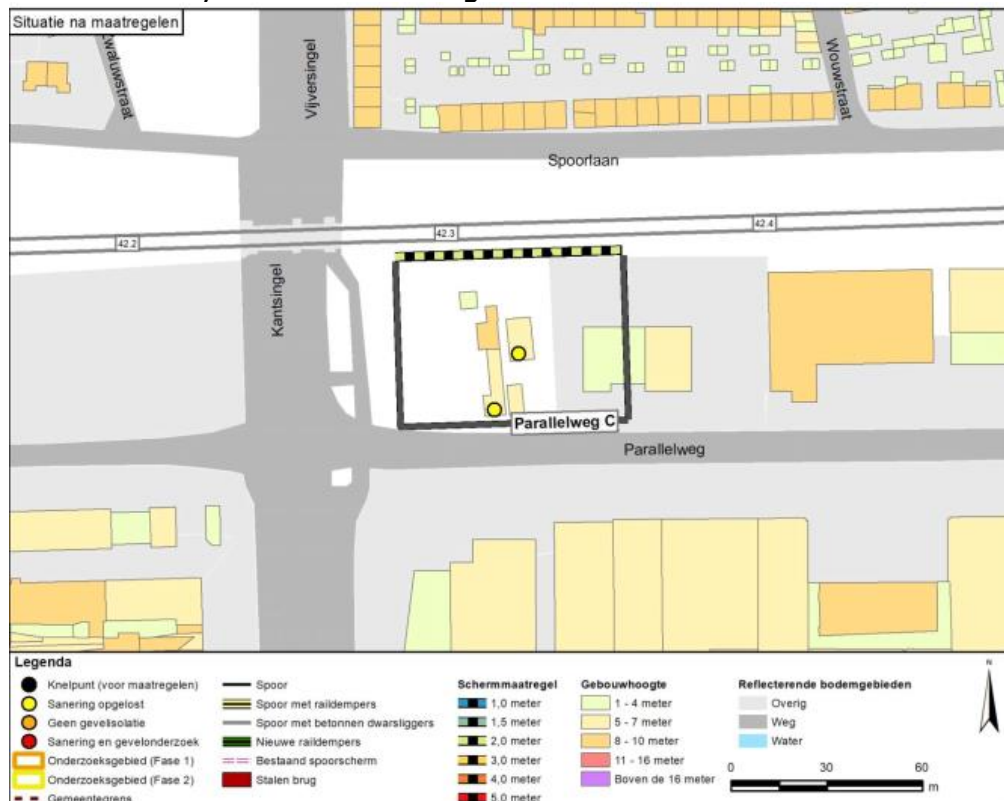


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

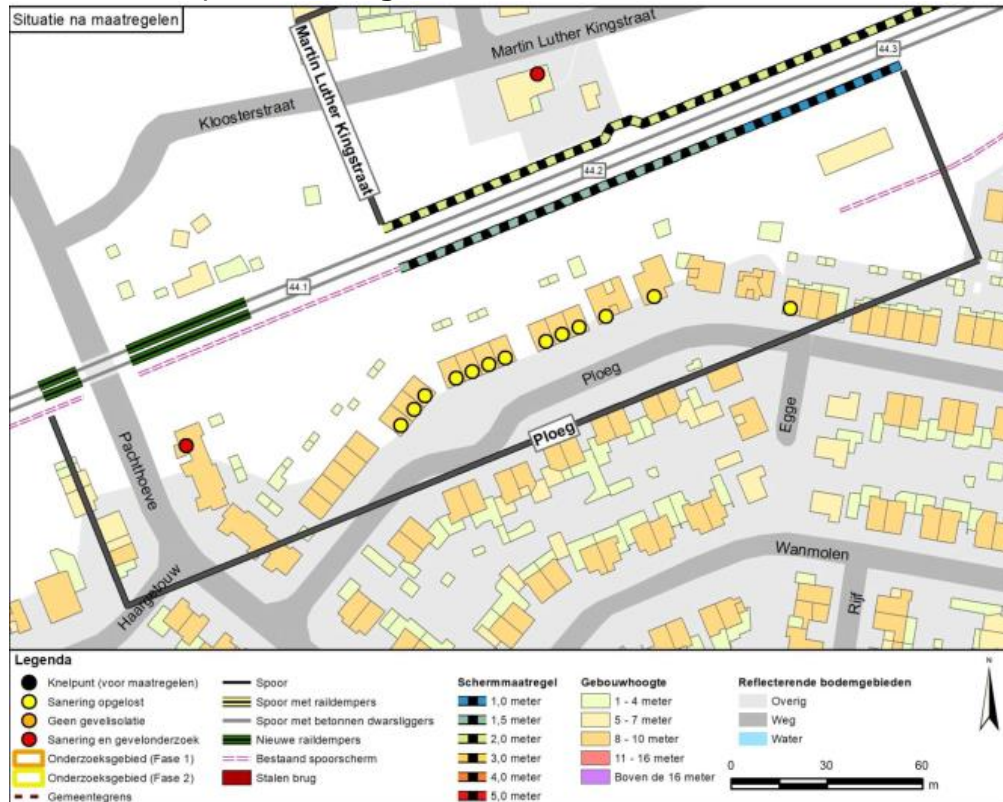
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Parallelweg C



Gemeente Oss, cluster Ploeg

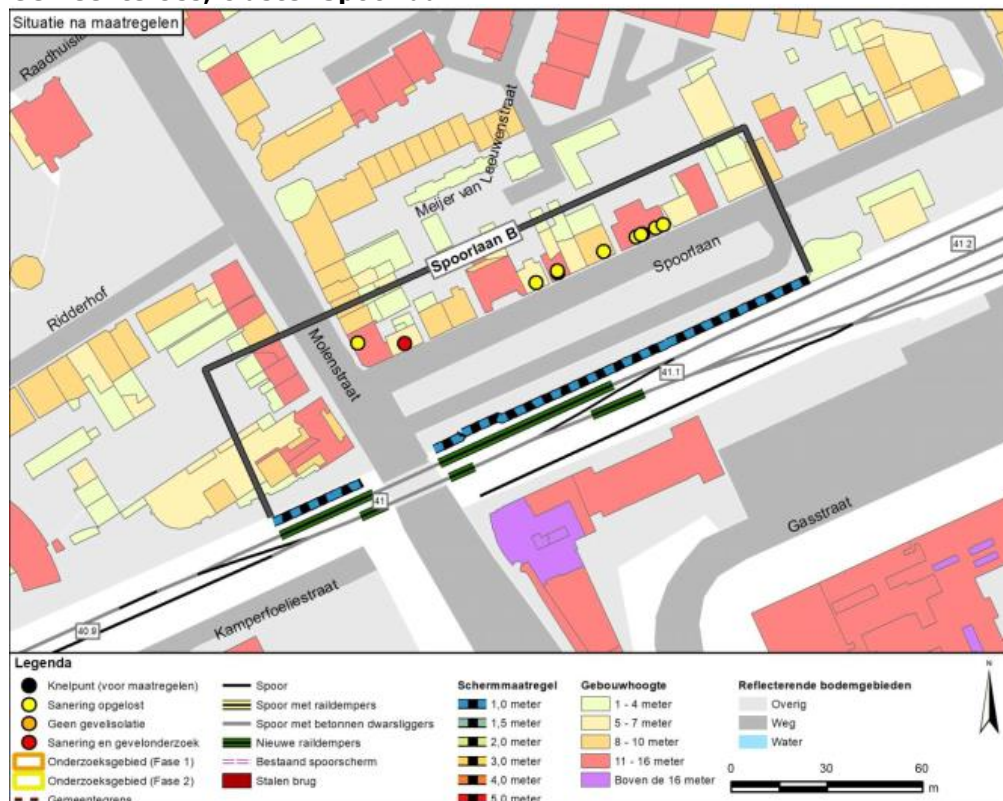


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

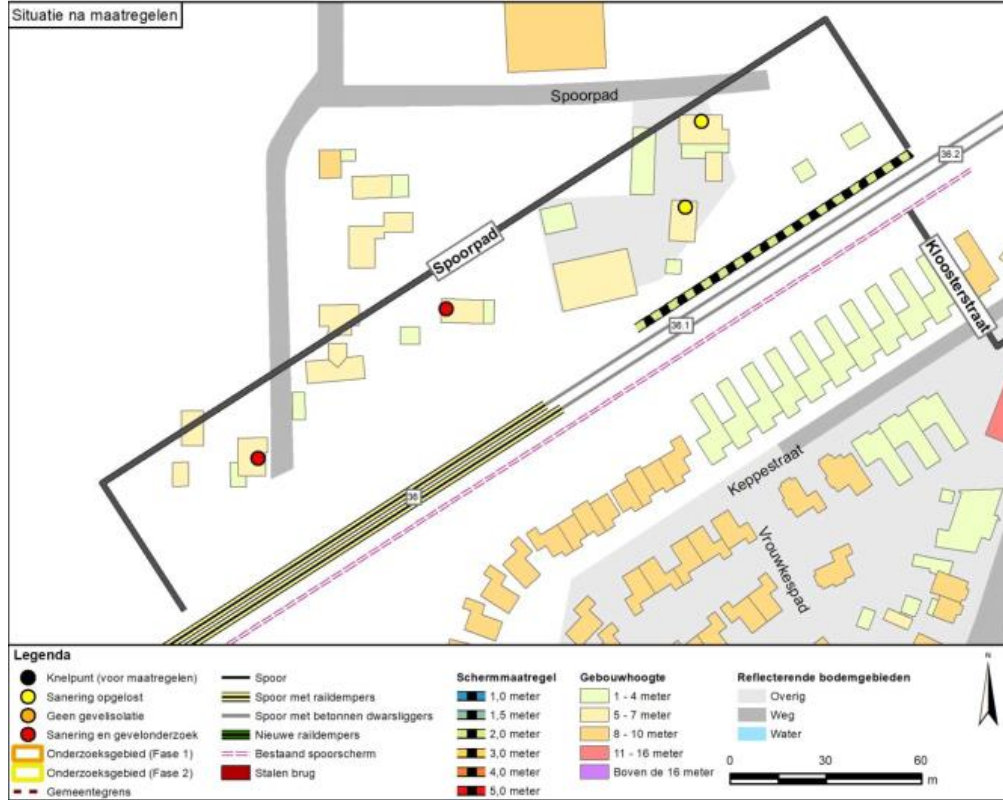
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Spoorlaan B



Gemeente Oss, cluster Spoorpad

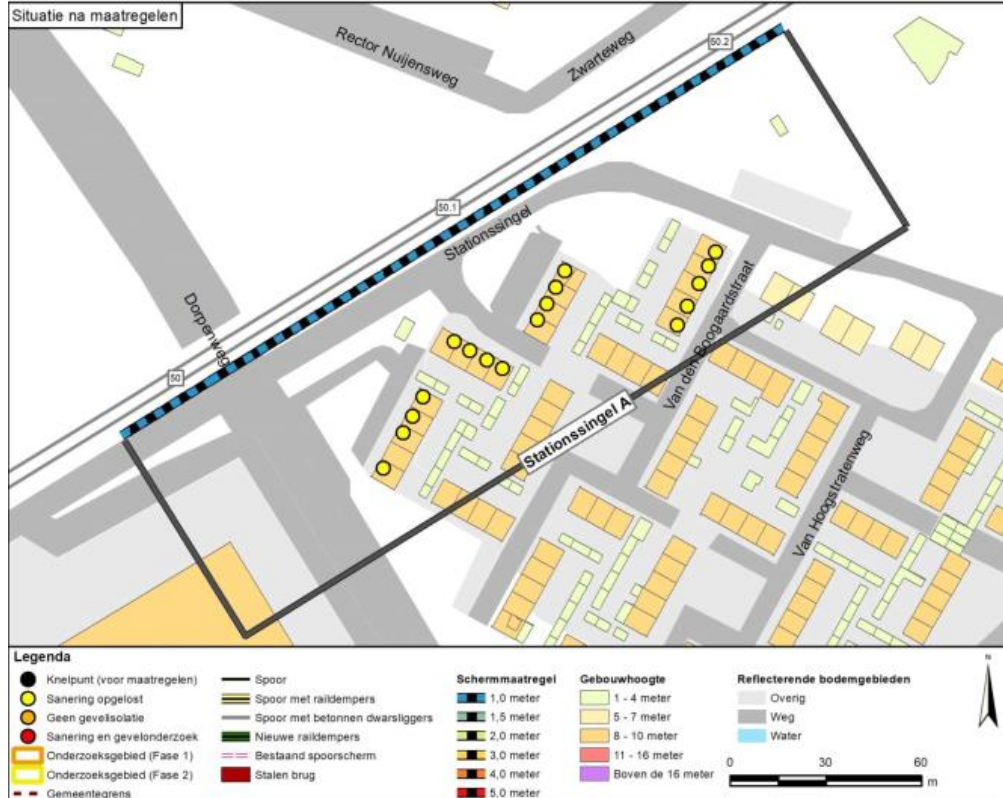


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

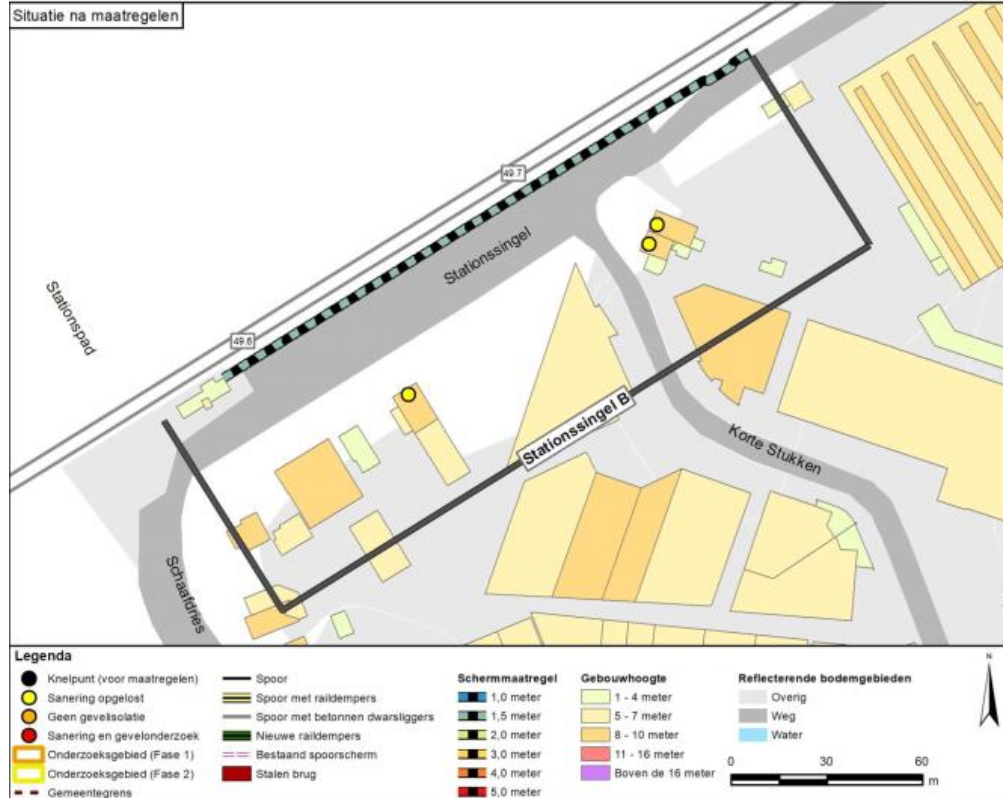
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Stationssingel A



Gemeente Oss, cluster Stationssingel B



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

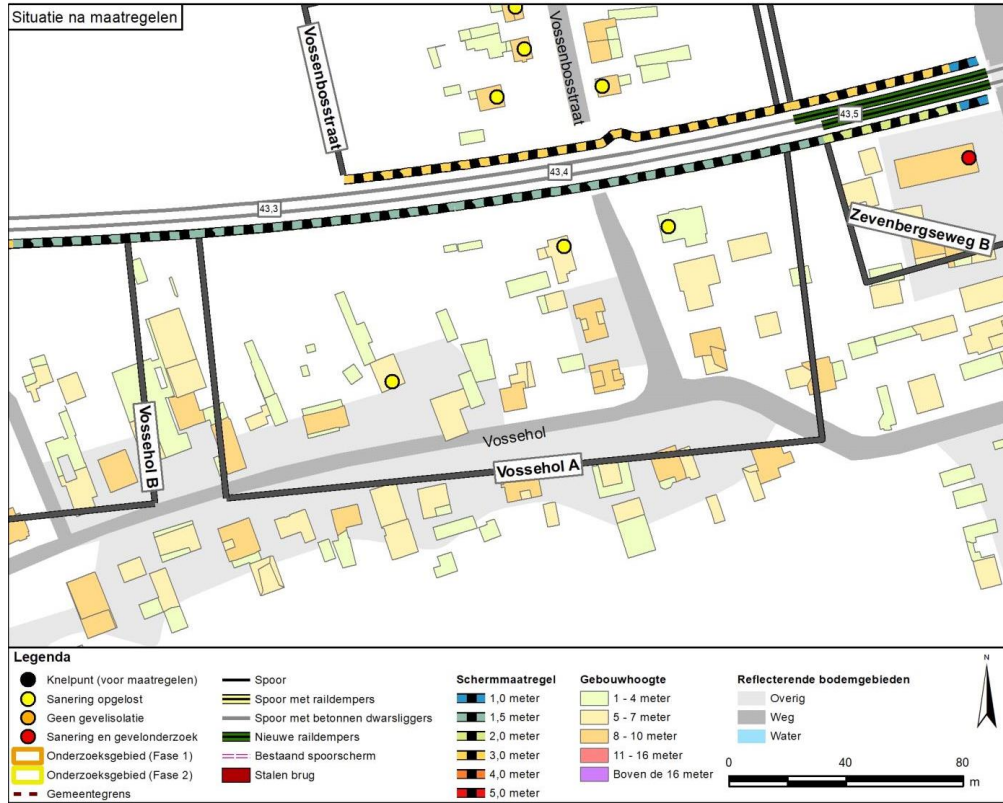
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Vianen



Gemeente Oss, cluster Vossehol A

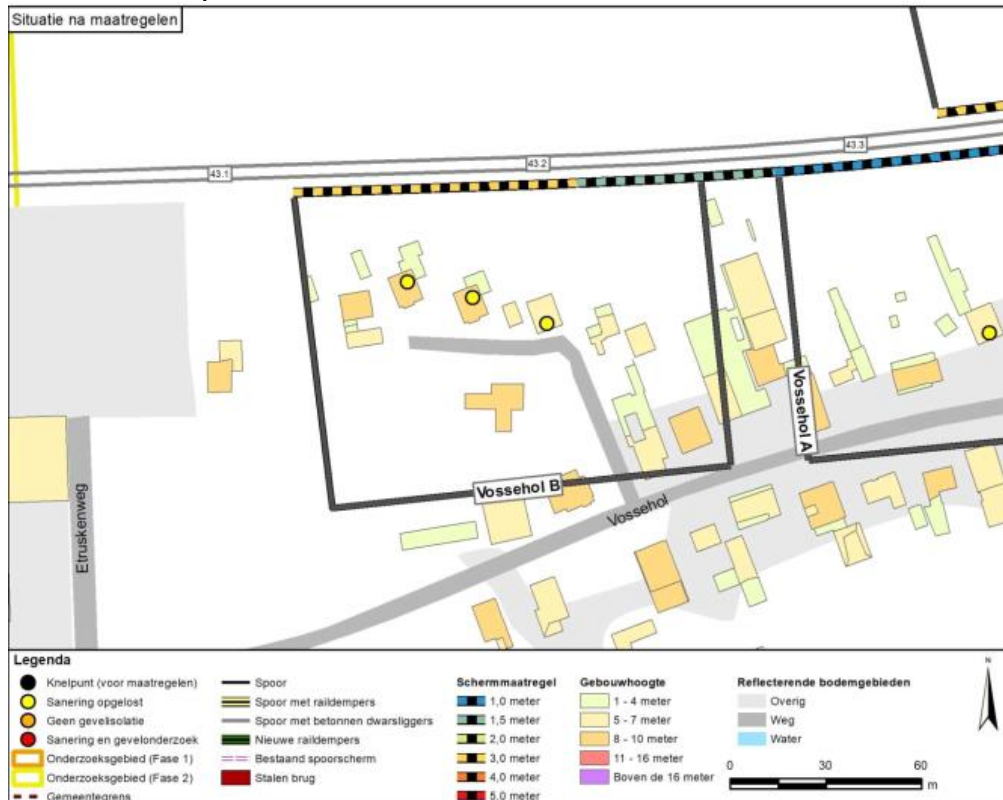


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

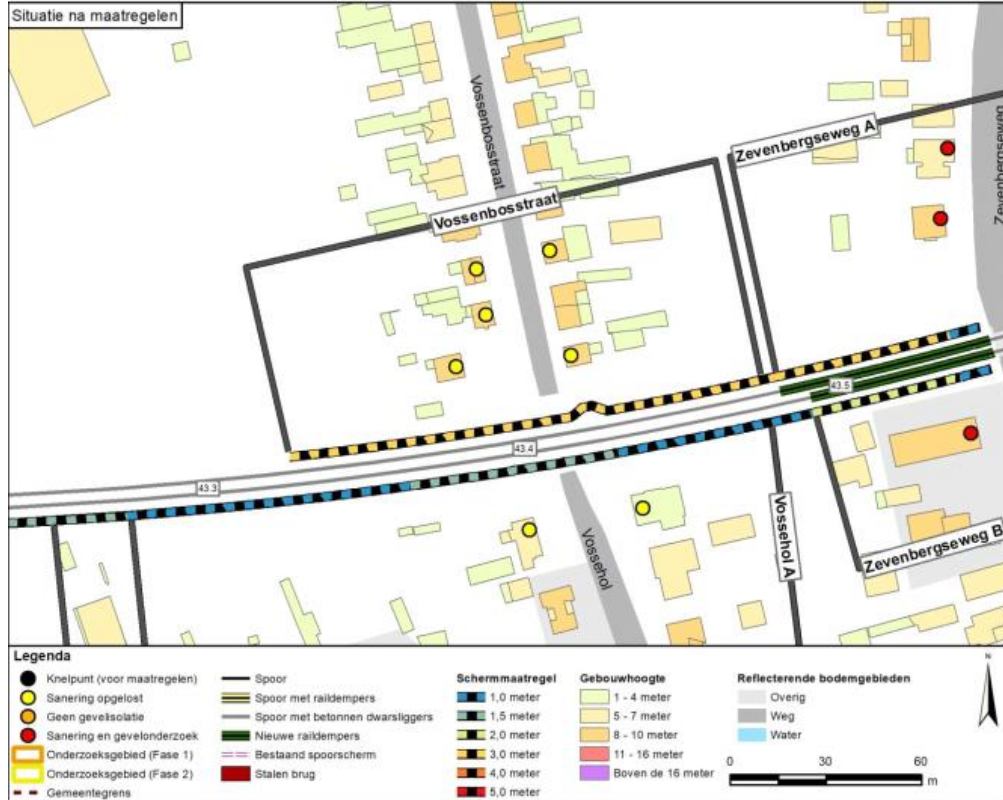
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Vossehol B



Gemeente Oss, cluster Vossenbosstraat

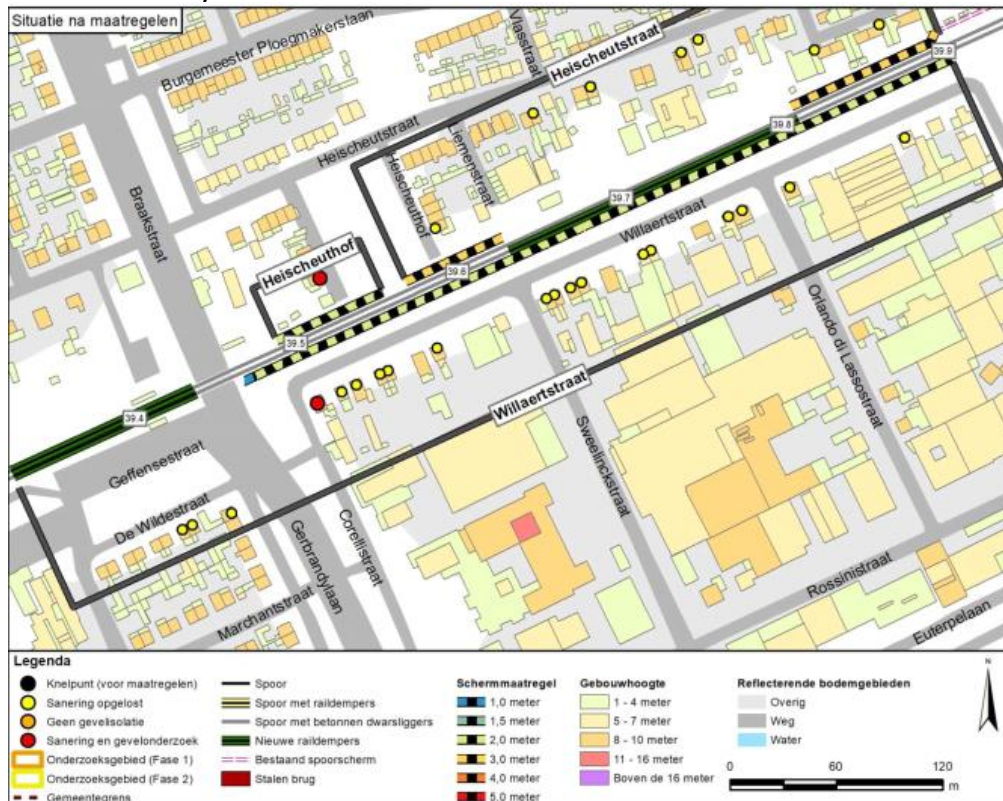


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

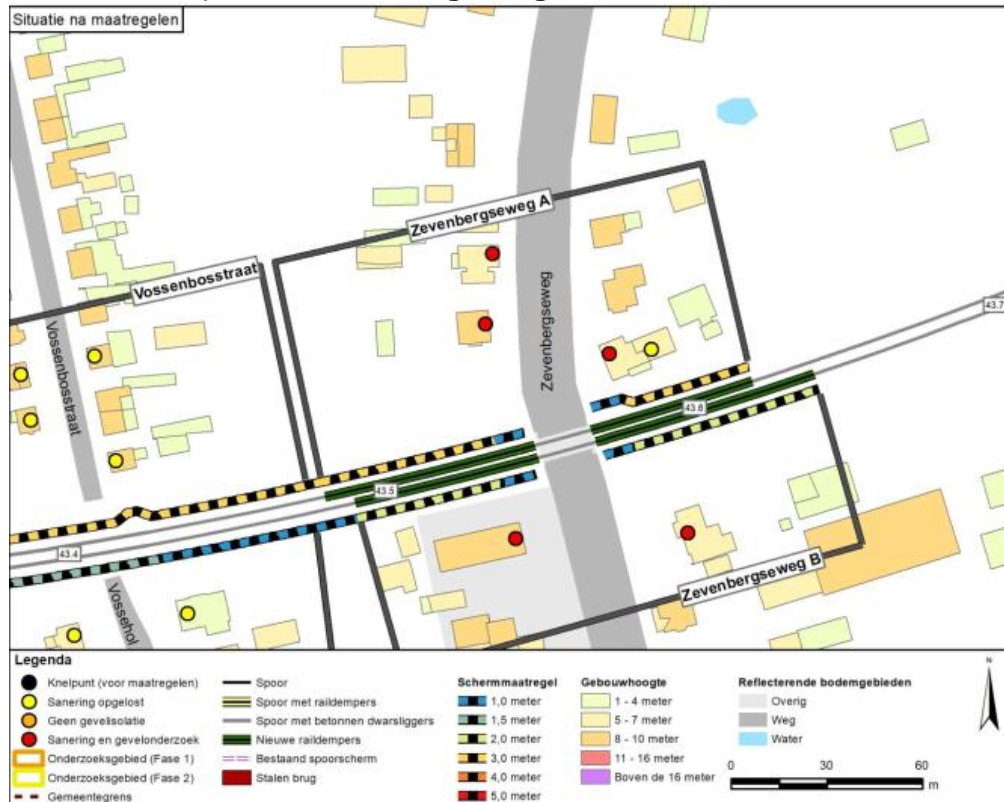
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Willaertstraat



Gemeente Oss, cluster Zevenbergseweg A

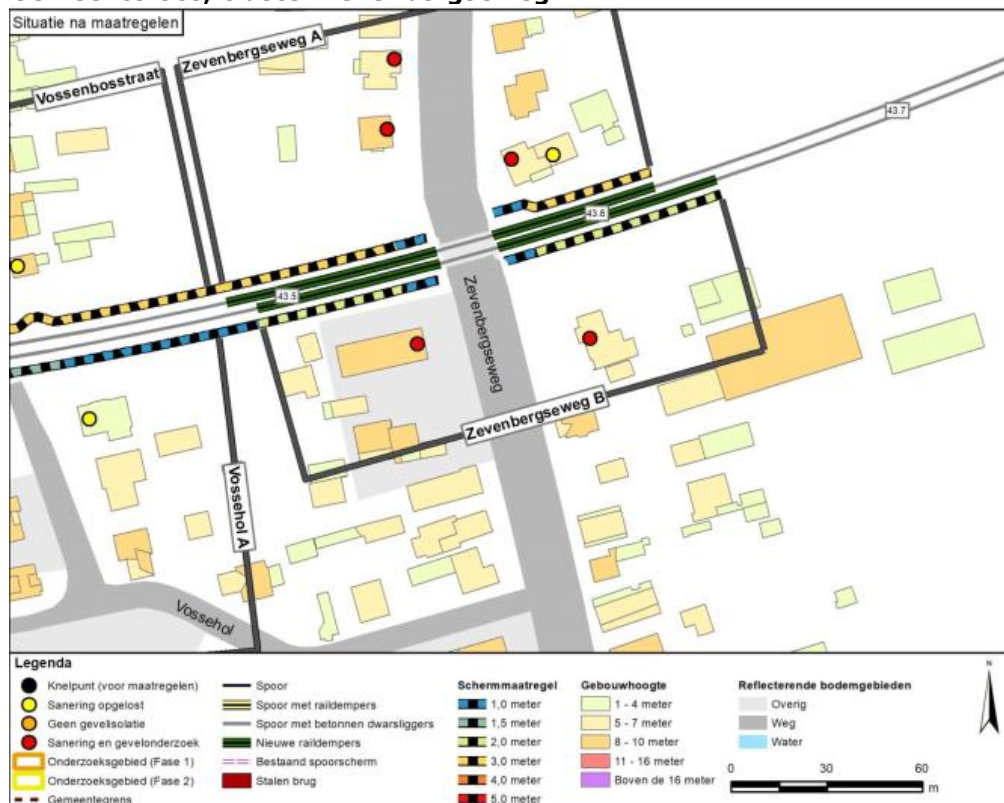


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

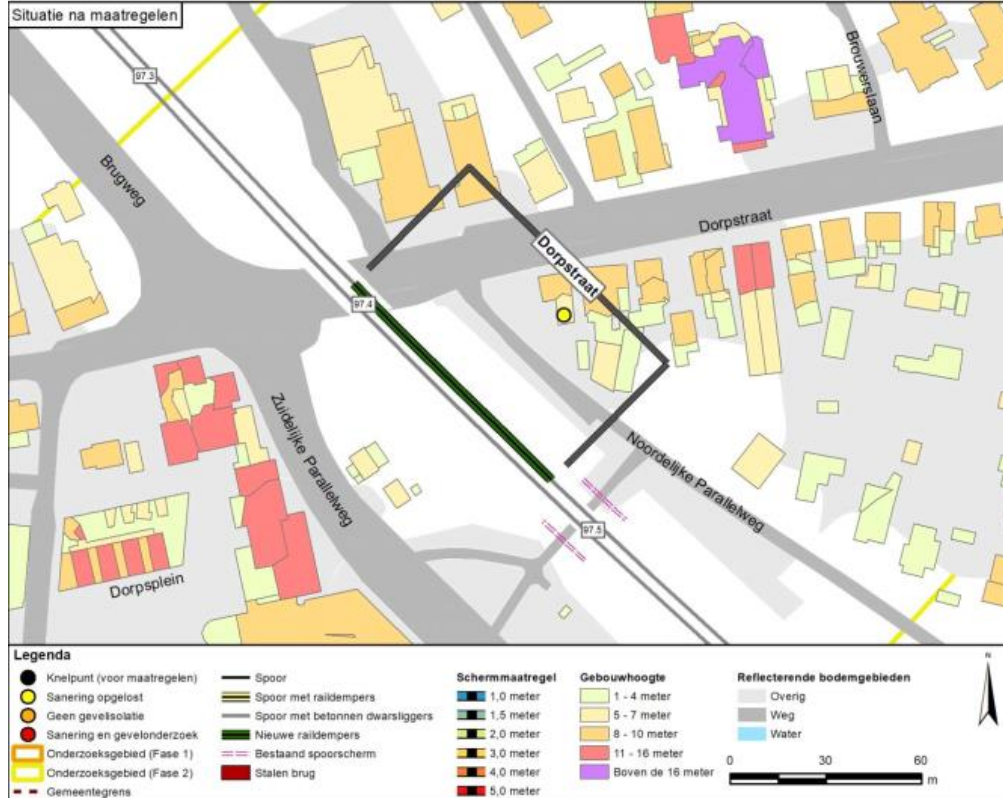
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss, cluster Zevenbergseweg B



Gemeente Westervoort, cluster Dorpstraat

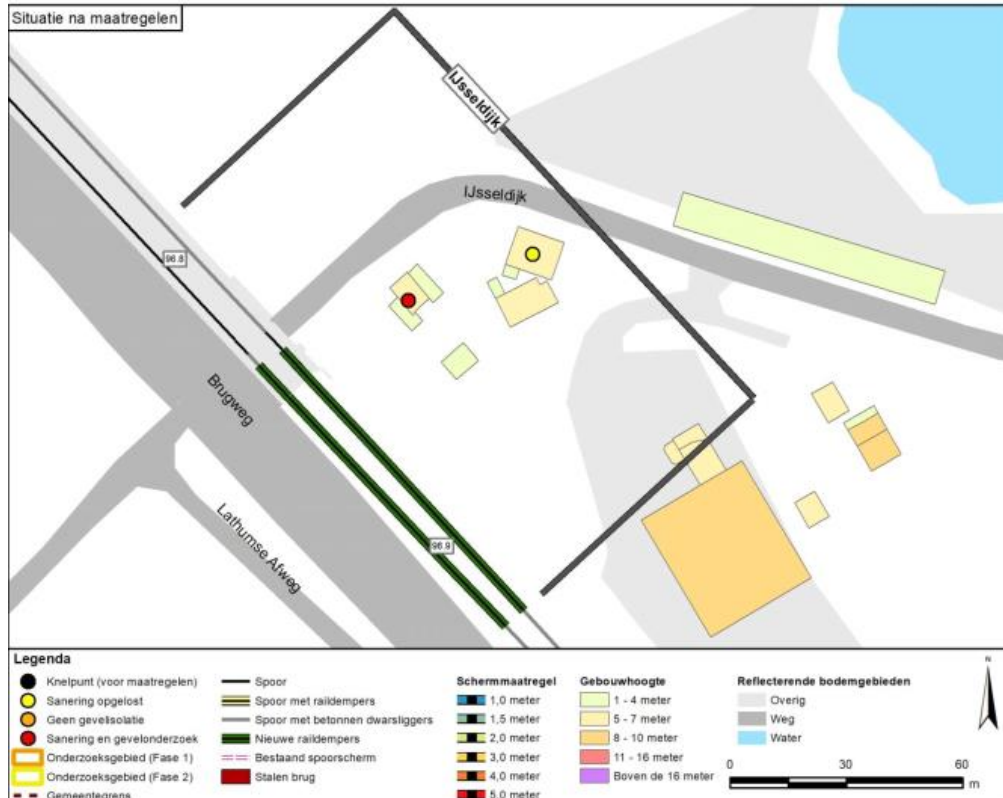


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

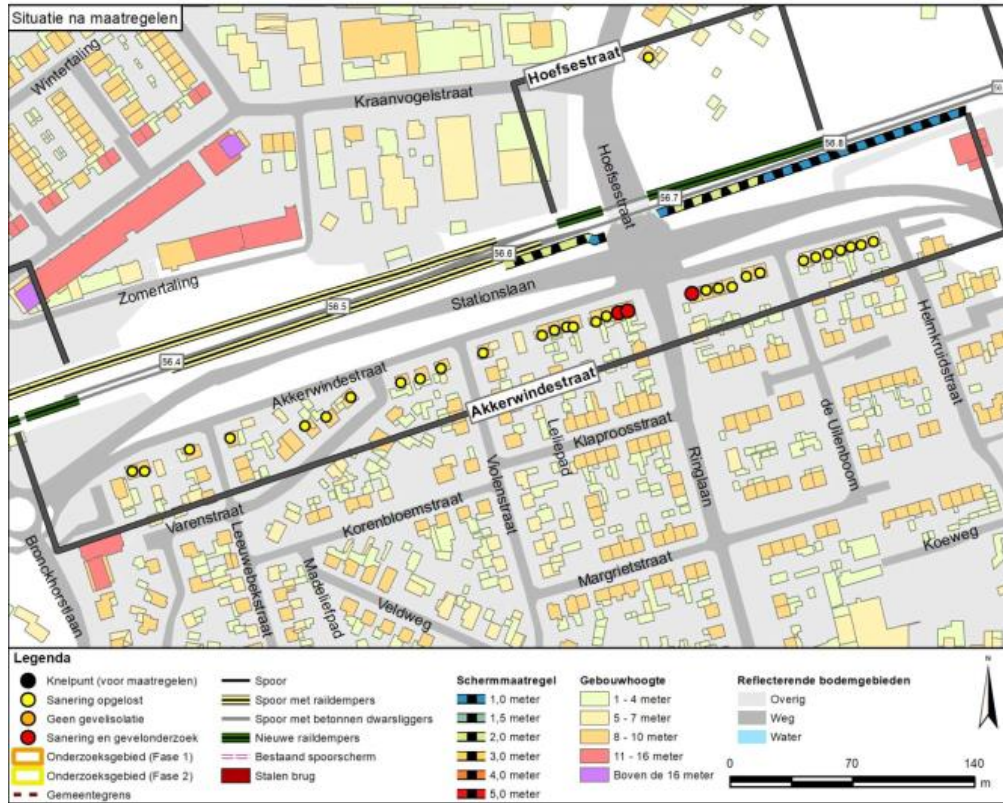
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Westervoort, cluster IJsseldijk



Gemeente Wijchen, cluster Akkerwindestraat

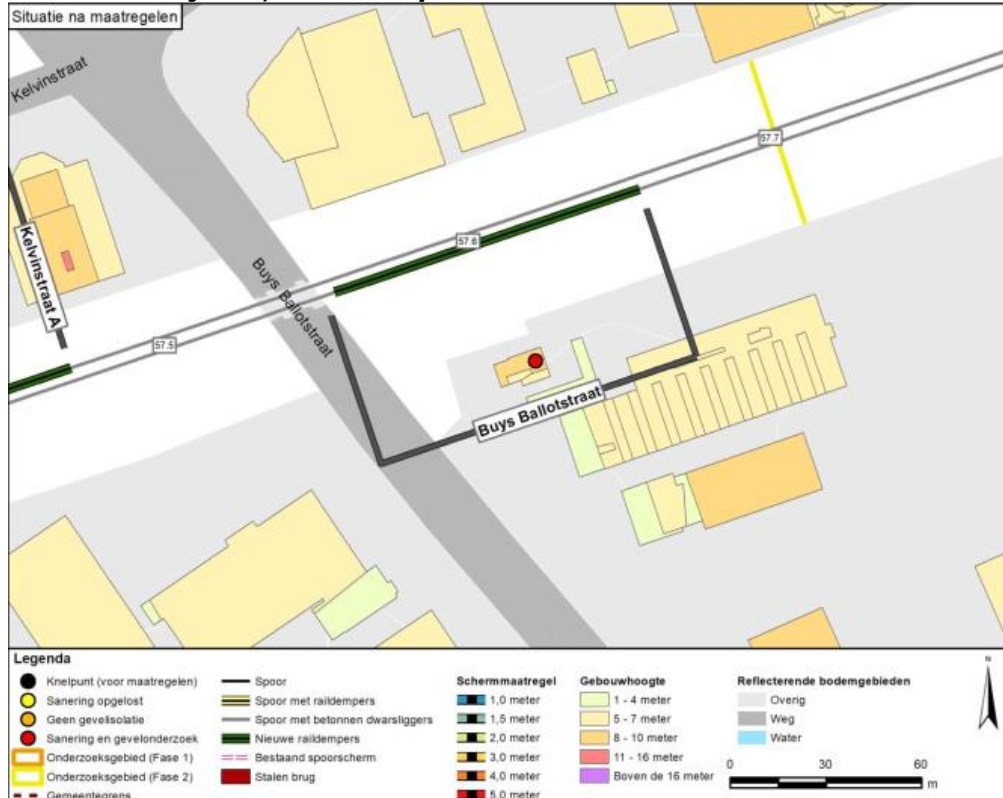


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaai

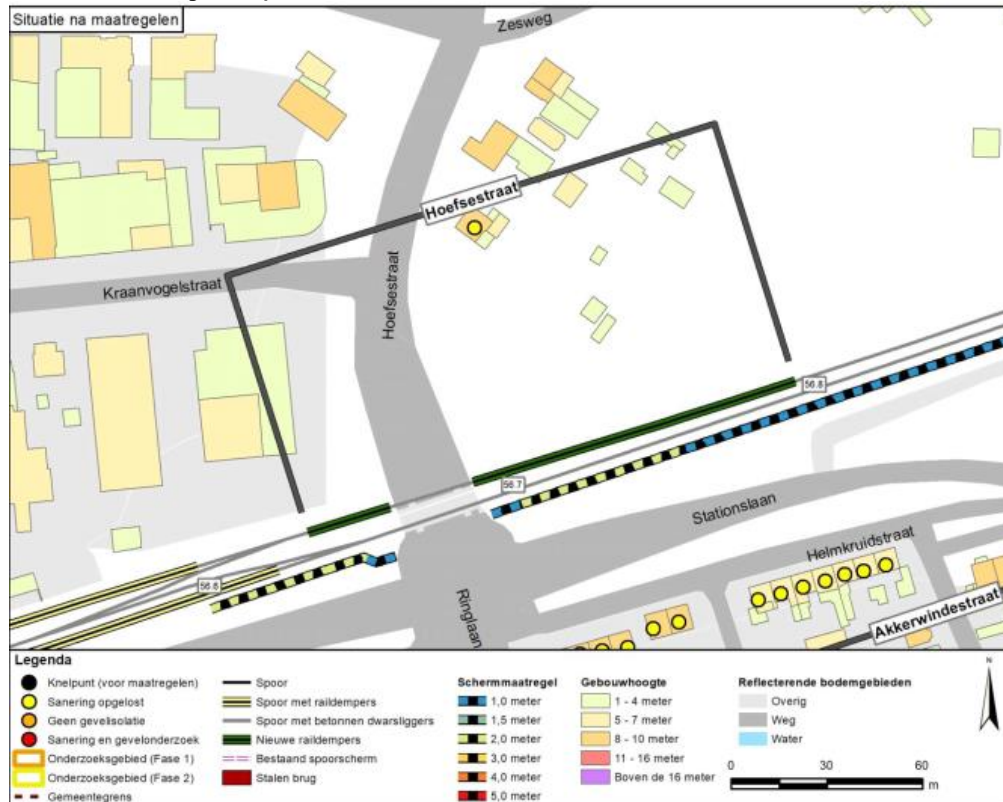
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen, cluster Buys Ballotstraat



Gemeente Wijchen, cluster Hoefsestraat

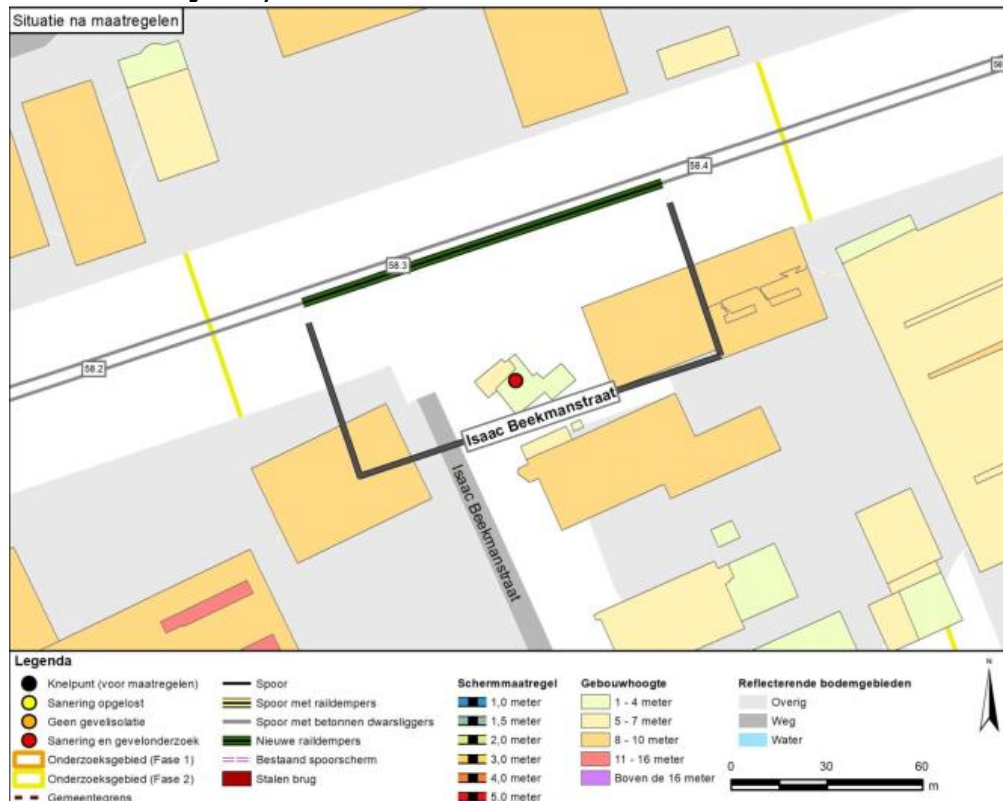


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

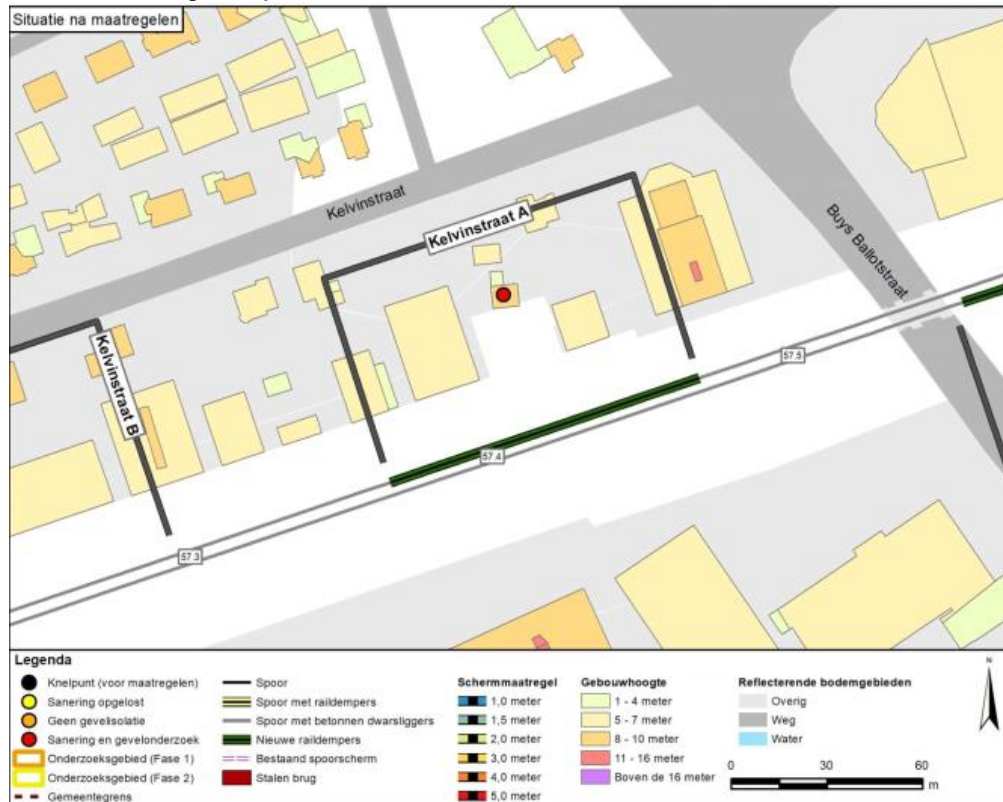
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen, cluster Isaac Beekmanstraat



Gemeente Wijchen, cluster Kelvinstraat A

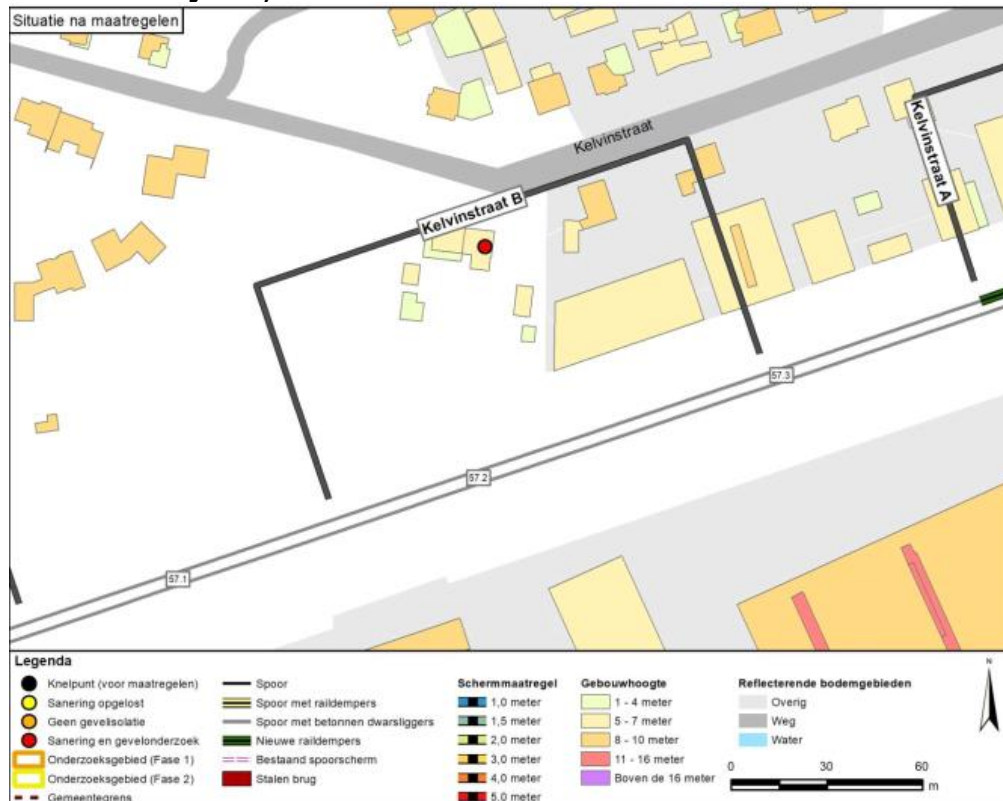


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

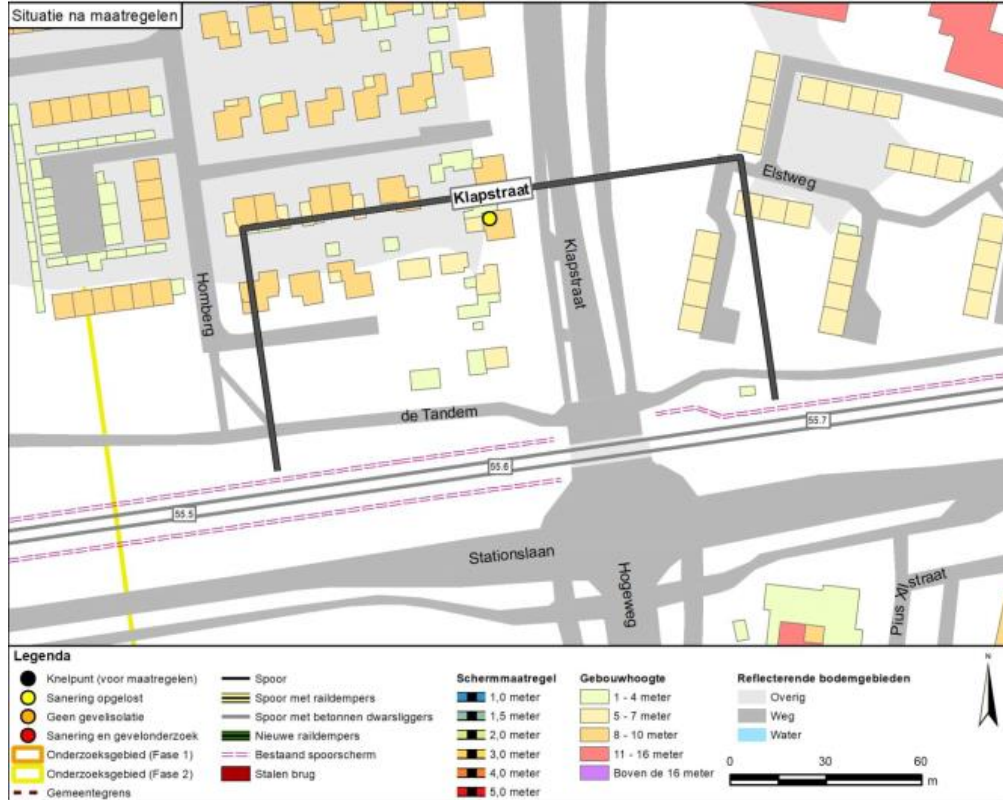
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen, cluster Kelvinstraat B



Gemeente Wijchen, cluster Klapstraat

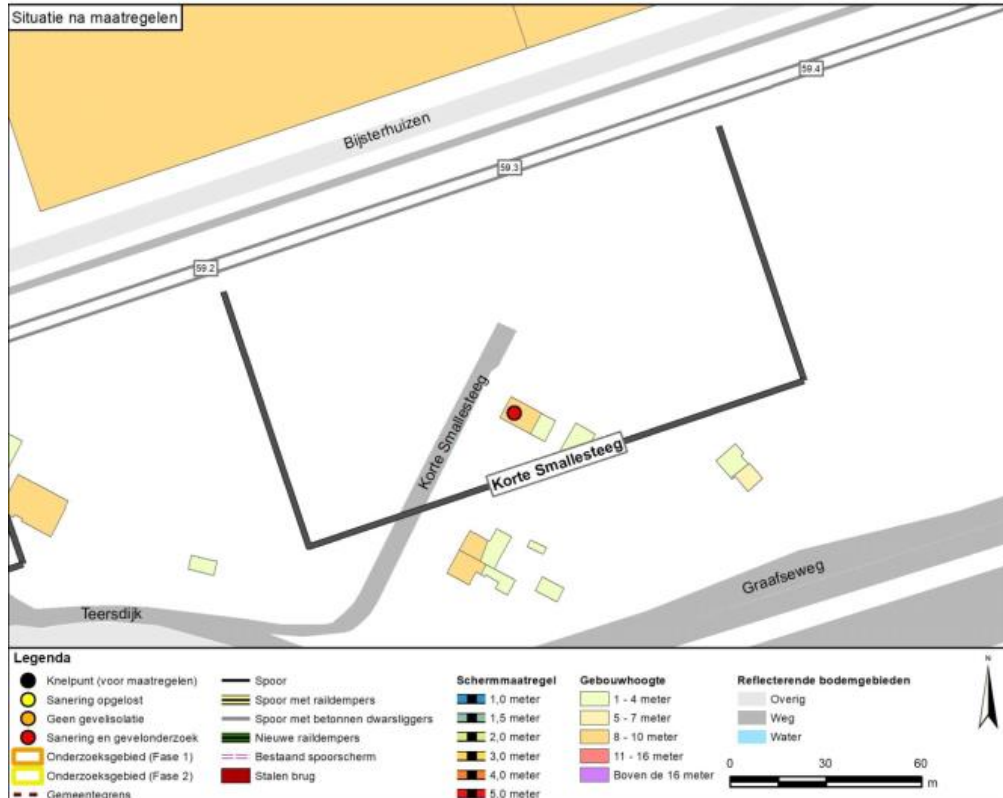


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen, cluster Korte Smallesteeg



Gemeente Wijchen, cluster Lagestraat

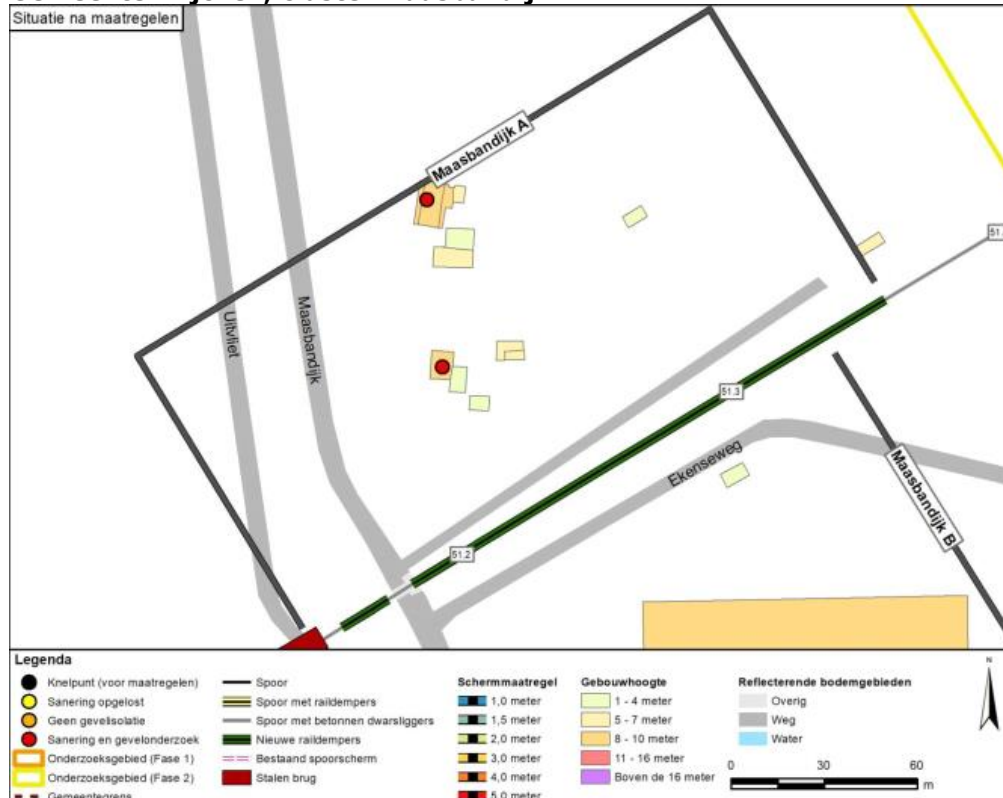


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

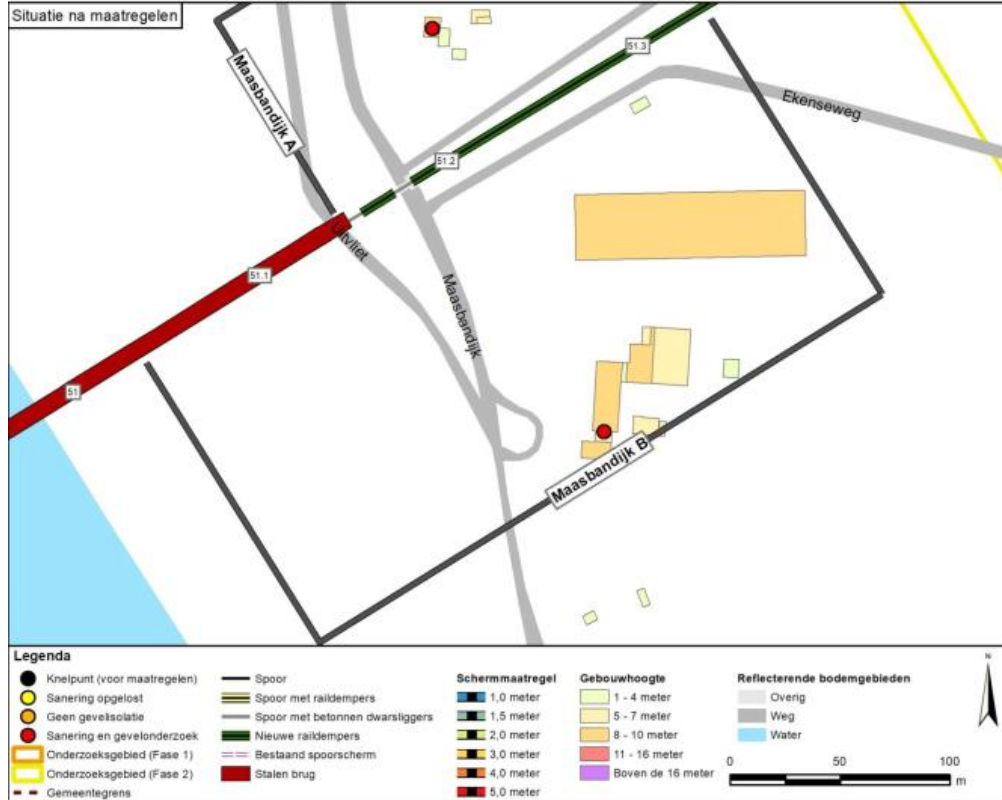
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen, cluster Maasbandijk A



Gemeente Wijchen, cluster Maasbandijk B

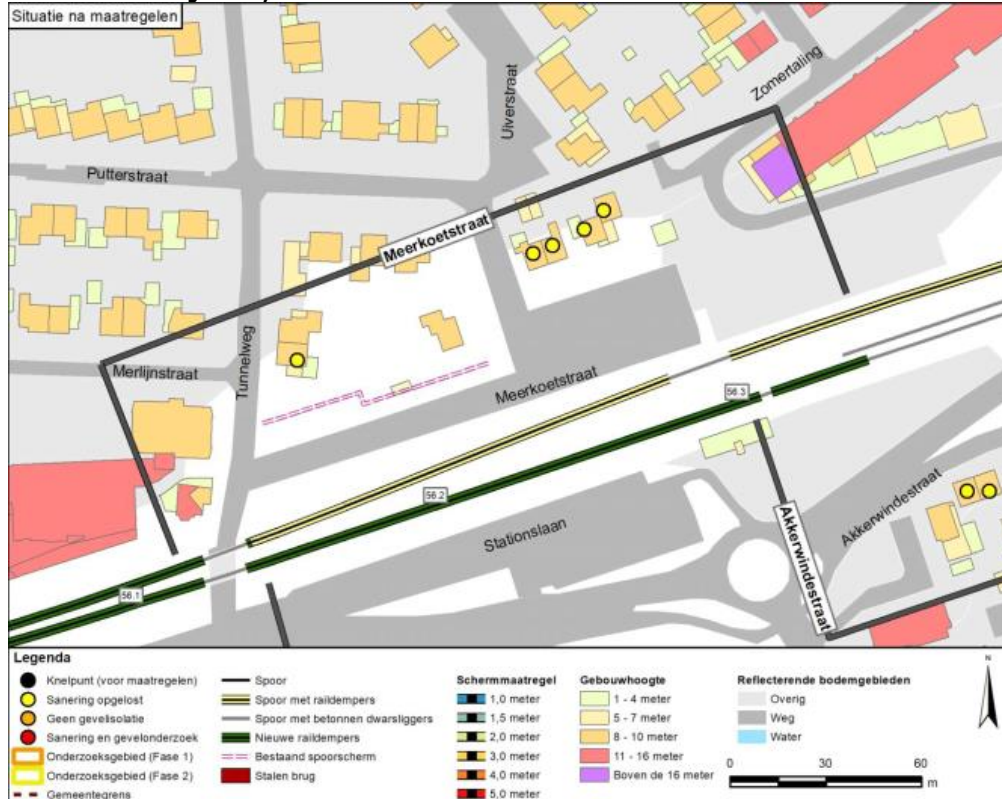


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

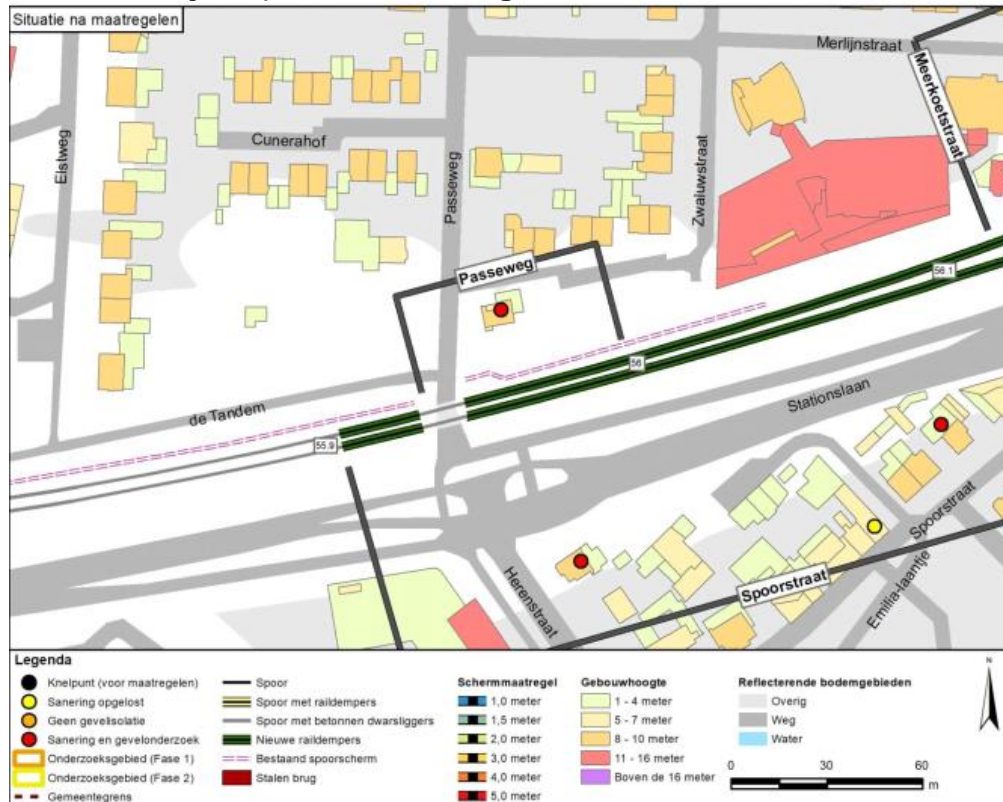
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen, cluster Meerkoetstraat



Gemeente Wijchen, cluster Passeweg

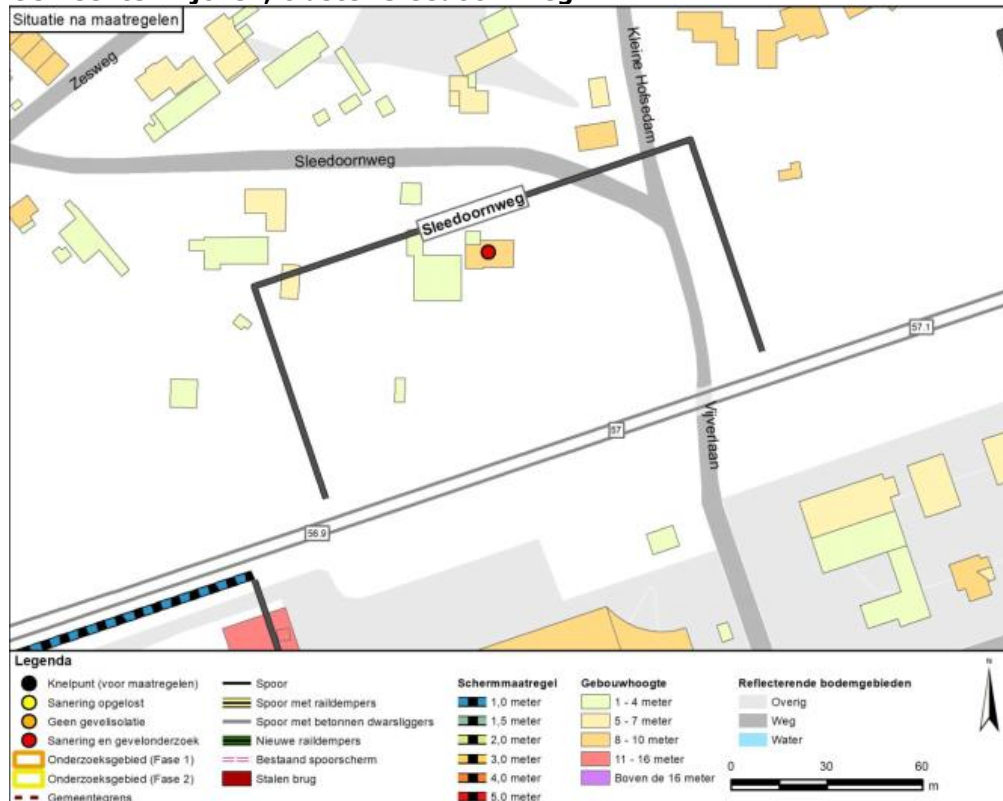


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

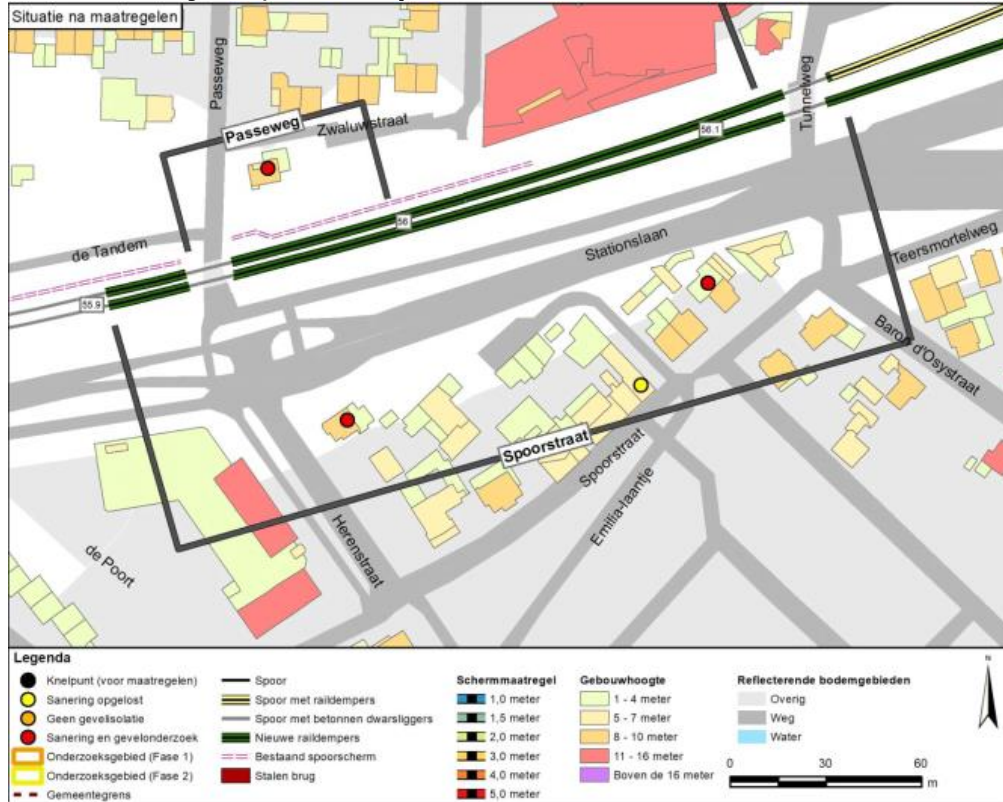
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen, cluster Sleedoornweg



Gemeente Wijchen, cluster Spoorstraat

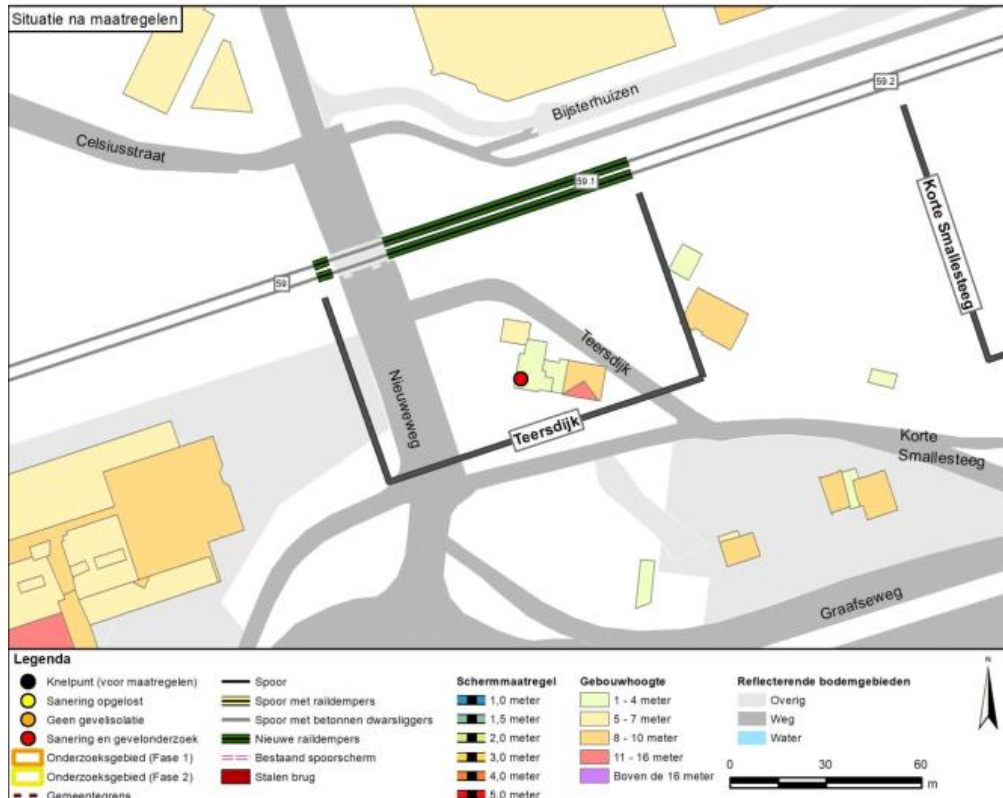


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

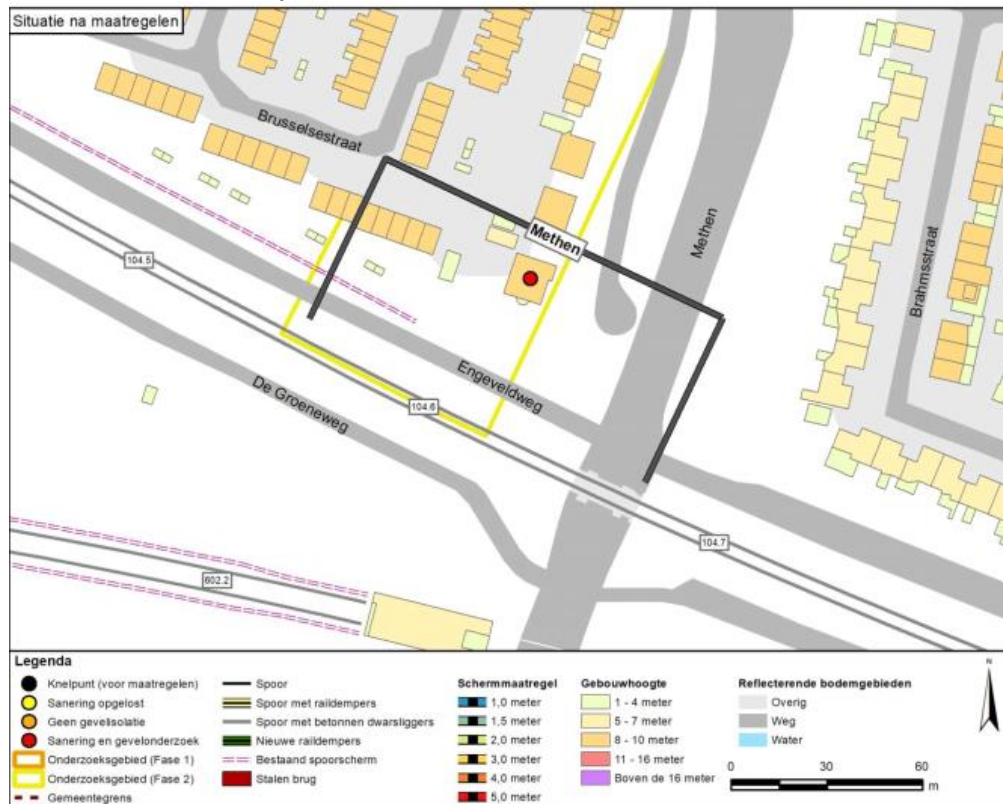
Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Wijchen, cluster Teersdijk



Gemeente Zevenaar, cluster Methen



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/339521.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-13' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--------------------------------------	--	-------------	------------------------------	---------------------------	-----------------------

Gemeente Arnhem

1	Apeldoornsestraat 16	6828 AB	72	65	-7		-	
2	Boudewijn van Roonstraat 37	6824 AE	69	61	-8		-	
3	Driekoningenstraat 1-3	6828 EL	71	67	-4	ja	-	
4	Driekoningenstraat 1-4	6828 EL	71	67	-4	ja	-	
5	Hertogstraat 1-3	6828 ER	71	67	-4	ja	-	
6	Hertogstraat 1-5	6828 ER	75	71	-4	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie Q, 4149
7	Hertogstraat 1-6	6828 ER	74	70	-4	ja	-	
8	Hertogstraat 2-1	6828 ET	74	71	-3	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie Q, 6221
9	Hertogstraat 2-2	6828 ET	74	71	-3	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie Q, 6221
10	Hertogstraat 2-3	6828 ET	75	72	-3	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie Q, 6221
11	Hertogstraat 2-4	6828 ET	75	72	-3	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie Q, 6221
12	Hommelseweg 3-1	6821 LA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 3956
13	Hommelseweg 3-2	6821 LA	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 3956
14	Hommelseweg 6	6821 LL	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 4511
15	Klarendalseweg 530	6822 GZ	72	71	-1	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5876
16	Klarendalseweg 532	6822 GZ	72	71	-1	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5876
17	Maarten Gorisstraat 23	6824 AC	71	61	-10		-	
18	Maarten Gorisstraat 25	6824 AC	71	61	-10		-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
19	Maarten Gorisstraat 26	6824 AD	72	61	-11		-	
20	Noord en Zuidstraat 37	6828 BA	66	63	-3		-	
21	Noord en Zuidstraat 39	6828 BA	69	64	-5		-	
22	Noord en Zuidstraat 41	6828 BA	69	64	-5		-	
23	Noord en Zuidstraat 43	6828 BA	69	64	-5		-	
24	Noord en Zuidstraat 45	6828 BA	69	64	-5		-	
25	Noord en Zuidstraat 47	6828 BA	69	64	-5		-	
26	Oude Klarendalseweg 13	6828 AZ	73	73	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5876
27	Oude Klarendalseweg 17	6828 AZ	73	73	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 7526
28	Oude Klarendalseweg 21	6828 AZ	73	73	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 6955
29	Oude Klarendalseweg 25-1	6828 AZ	73	73	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 6954
30	Oude Klarendalseweg 25-2	6828 AZ	73	73	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 6954
31	Paulstraat 3	6822 BP	72	67	-5	ja	-	
32	Paulstraat 105-2	6822 BV	71	67	-4	ja	-	
33	Paulstraat 107	6822 BV	73	68	-5	ja	-	
34	Schavenmolenstraat 17	6824 AA	68	61	-7		-	
35	Schavenmolenstraat 19	6824 AA	69	62	-7		-	
36	Schavenmolenstraat 21	6824 AA	70	61	-9		-	
37	Schavenmolenstraat 23	6824 AA	70	62	-8		-	
38	Schavenmolenstraat 25	6824 AA	70	61	-9		-	
39	Schavenmolenstraat 27	6824 AA	70	62	-8		-	
40	Schavenmolenstraat 29	6824 AA	70	61	-9		-	
41	Schavenmolenstraat 31	6824 AA	69	61	-8		-	
42	Schavenmolenstraat 33	6824 AA	71	63	-8		-	
43	Schavenmolenstraat 35	6824 AA	68	60	-8		-	
44	Schavenmolenstraat 37	6824 AA	68	60	-8		-	
45	Schavenmolenstraat 39	6824 AA	67	60	-7		-	
46	Schavenmolenstraat 41	6824 AA	68	60	-8		-	
47	Schavenmolenstraat 43	6824 AA	67	60	-7		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
48	Schavenmolenstraat 45	6824 AA	67	60	-7		-	
49	Schavenmolenstraat 45-A	6824 AA	67	60	-7		-	
50	Schavenmolenstraat 47	6824 AB	66	61	-5		-	
51	Schavenmolenstraat 49	6824 AB	66	61	-5		-	
52	Schavenmolenstraat 51	6824 AB	66	61	-5		-	
53	Schavenmolenstraat 102	6824 AA	75	63	-12		-	
54	Schavenmolenstraat 104	6824 AA	75	63	-12		-	
55	Schrassertstraat 1	6821 AD	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 5918
56	Sonsbeeksingel 47	6821 AA	71	70	-1	ja	-	
57	Sonsbeeksingel 50	6821 AA	71	70	-1	ja	-	
58	Sonsbeeksingel 51	6821 AA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 7243
59	Sonsbeeksingel 54-1	6821 AA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 7500
60	Sonsbeeksingel 54-2	6821 AA	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 7500
61	Sonsbeeksingel 57	6821 AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1428
62	Sonsbeeksingel 58	6821 AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1427
63	Sonsbeeksingel 61-1	6821 AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1621
64	Sonsbeeksingel 61-2	6821 AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1621
65	Sonsbeeksingel 61-3	6821 AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1621
66	Sonsbeeksingel 62	6821 AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1620
67	Sonsbeeksingel 64	6821AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1619
68	Sonsbeeksingel 66	6821 AB	71	70	-1	ja	-	
69	Sonsbeeksingel 70	6821 AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1615
70	Sonsbeeksingel 74-1	6821 AB	71	70	-1	ja	-	
71	Sonsbeeksingel 74-2	6821 AB	71	70	-1	ja	-	
72	Sonsbeeksingel 79-2	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 6789
73	Sonsbeeksingel 82-1	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 6789
74	Sonsbeeksingel 85-3	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 6789
75	Sonsbeeksingel 86	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1411
76	Sonsbeeksingel 89	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 1410

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
77	Sonsbeeksingel 90	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 6751
78	Sonsbeeksingel 92-1	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 6790
79	Sonsbeeksingel 92-2	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 6790
80	Sonsbeeksingel 95-1	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 6791
81	Sonsbeeksingel 95-2	6821 AC	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie N, 6791
82	Sonsbeeksingel 97-2	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5853
83	Sonsbeeksingel 97-3	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5853
84	Sonsbeeksingel 97-4	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5853
85	Sonsbeeksingel 100-2	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 6973/6973
86	Sonsbeeksingel 100-3	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 6973/6973
87	Sonsbeeksingel 100-4	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 6973/6973
88	Sonsbeeksingel 102	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5557
89	Sonsbeeksingel 104	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5557
90	Sonsbeeksingel 105	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5536
91	Sonsbeeksingel 108	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5037
92	Sonsbeeksingel 113	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 4877
93	Sonsbeeksingel 114	6822 BJ	72	72	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 5449
94	Sonsbeeksingel 133-1	6822 BL	71	70	-1	ja	-	
95	Sonsbeeksingel 133-2	6822 BL	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 4153
96	Sonsbeeksingel 134-2	6822 BL	71	70	-1	ja	-	
97	Sonsbeeksingel 135-2	6822 BL	71	70	-1	ja	-	
98	Sonsbeeksingel 136-2	6822 BL	71	70	-1	ja	-	
99	Sonsbeeksingel 137-2	6822 BL	71	70	-1	ja	-	
100	Sonsbeeksingel 144	6822 BL	72	70	-2	ja	-	
101	Sonsbeeksingel 148	6822 BL	74	70	-4	ja	-	
102	Sonsbeeksingel 151	6822 BM	73	69	-4	ja	-	
103	Sonsbeeksingel 151-C	6822 BM	71	67	-4	ja	-	
104	Sonsbeeksingel 151-D	6822 BM	71	67	-4	ja	-	
105	Sonsbeeksingel 151-E	6822 BM	71	67	-4	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
106	Sonsbeeksingel 151-F	6822 BM	74	70	-4	ja	-	
107	Sonsbeeksingel 151-G	6822 BM	74	70	-4	ja	-	
108	Sonsbeeksingel 151-H	6822 BM	74	70	-4	ja	-	
109	Sonsbeeksingel 152	6822 BM	74	70	-4	ja	-	
110	Sonsbeeksingel 153	6822 BM	74	69	-5	ja	-	
111	Sonsbeeksingel 156	6822 BM	73	69	-4	ja	-	
112	Sonsbeeksingel 157	6822 BM	72	68	-4	ja	-	
113	Sonsbeeksingel 159-2	6822 BM	71	67	-4	ja	-	
114	Steenstraat 130-1	6828 CR	71	68	-3	ja	-	
115	Steenstraat 130-2	6828 CR	72	69	-3	ja	-	
116	Steenstraat 130-3	6828 CR	72	69	-3	ja	-	
117	Steenstraat 130-4	6828 CR	72	69	-3	ja	-	
118	Steenstraat 134-1	6828 CR	72	69	-3	ja	-	
119	Steenstraat 134-2	6828 CR	73	70	-3	ja	-	
120	Steenstraat 134-3	6828 CR	73	70	-3	ja	-	
121	Steenstraat 134-4	6828 CR	73	70	-3	ja	-	
122	Stratenmakersveste 7	6846 BZ	72	66	-6	ja	-	
123	Tuinstraat 138	6828 BE	67	60	-7		-	
124	Tuinstraat 140	6828 BE	68	60	-8		-	
125	Tuinstraat 142	6828 BE	68	59	-9		-	
126	Tuinstraat 144	6828 BE	67	59	-8		-	
127	Tuinstraat 146	6828 BE	67	59	-8		-	
128	Tuinstraat 148	6828 BE	67	58	-9		-	
129	Tuinstraat 162	6828 BE	66	58	-8		-	
130	Tuinstraat 164	6828 BE	67	58	-9		-	
131	Tuinstraat 168	6828 BE	67	58	-9		-	
132	Tuinstraat 170	6828 BE	67	58	-9		-	
133	Tuinstraat 172	6828 BE	70	63	-7		-	
134	Tuinstraat 176	6828 BE	69	62	-7		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
135	Tuinstraat 178	6828 BE	69	61	-8		-	
136	Tuinstraat 180	6828 BE	68	61	-7		-	
137	Tuinstraat 182	6828 BE	69	61	-8		-	
138	Tuinstraat 202	6828 BE	70	63	-7		-	
139	Tuinstraat 204	6828 BE	70	63	-7		-	
140	Tuinstraat 206	6828 BE	69	62	-7		-	
141	Tuinstraat 210	6828 BE	69	61	-8		-	
142	Tuinstraat 212	6828 BE	71	65	-6		-	
143	Tuinstraat 214	6828 BE	70	65	-5		-	
144	Tuinstraat 218	6828 BE	69	64	-5		-	
145	Tuinstraat 220	6828 BE	69	63	-6		-	
146	Tuinstraat 222	6828 BE	69	63	-6		-	
147	Tuinstraat 232	6828 BE	71	67	-4	ja	-	
148	Tuinstraat 234	6828 BE	71	66	-5	ja	-	
149	Tuinstraat 236	6828 BE	70	66	-4	ja	-	
150	Tuinstraat 238	6828 BE	70	65	-5		-	
151	Tuinstraat 240	6828 BE	70	65	-5		-	
152	Tuinstraat 242	6828 BE	70	65	-5		-	
153	Tuinstraat 252	6828 BE	68	59	-9		-	
154	Tuinstraat 254	6828 BE	71	67	-4	ja	-	
155	Tuinstraat 256	6828 BE	70	67	-3	ja	-	
156	Tuinstraat 258	6828 BE	70	65	-5		-	
157	Tuinstraat 260	6828 BE	69	64	-5		-	
158	Tuinstraat 262	6828 BE	69	64	-5		-	
159	West-Peterstraat 69	6822 AB	71	71	0	ja	ja	Gemeente Arnhem, Sectie R, 4788

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	-------------------------------------	----------------------------------	------------------------------

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Duiven

1	Aalscholverstraat 13	6921WR	62	55	-7		-	
2	Aalscholverstraat 15	6921WR	61	53	-8		-	
3	Aalscholverstraat 17	6921WR	61	53	-8		-	
4	Aalscholverstraat 19	6921 WR	61	54	-7		-	
5	Aalscholverstraat 21	6921 WR	61	54	-7		-	
6	Beerenclaauwstraat 1	6923 PB	66	65	-1		-	
7	Parallelweg 25	6922 HP	67	67	0	ja	-	
8	Parallelweg 26	6922 HR	62	62	0		-	
9	Parallelweg 32	6922 HR	64	56	-8		-	
10	Parallelweg 34	6922 HR	63	63	0		-	
11	Parallelweg 35	6922 HP	63	63	0		-	
12	Scheefkelk 4	6922 HH	63	59	-4		-	
13	Scheefkelk 6	6922 HH	63	58	-5		-	
14	Scheefkelk 8	6922 HH	64	58	-6		-	
15	Scheefkelk 10	6922 HH	63	57	-6		-	
16	Scheefkelk 12	6922 HH	64	57	-7		-	
17	Scheefkelk 14	6922 HH	64	57	-7		-	
18	Scheefkelk 16	6922 HH	64	57	-7		-	
19	Stormvogelstraat 25	6921 WT	61	56	-5		-	
20	Stormvogelstraat 27	6921 WT	61	56	-5		-	
21	Stormvogelstraat 29	6921 WT	61	56	-5		-	
22	Stormvogelstraat 31	6921 WT	61	56	-5		-	
23	Stormvogelstraat 37	6921 WT	61	55	-6		-	
24	Stormvogelstraat 39	6921 WT	61	56	-5		-	
25	Stormvogelstraat 41	6921 WT	61	56	-5		-	
26	Stormvogelstraat 43	6921 WT	61	56	-5		-	
27	Stormvogelstraat 45	6921 WT	62	56	-6		-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
28	Stormvogelstraat 47	6921 WT	62	55	-7		-	
29	Stormvogelstraat 49	6921 WT	61	54	-7		-	
30	Zilverschoon 12	6922 GV	61	61	0		-	
31	Zilverschoon 12-a	6922 GV	61	61	0		-	
32	Zilverschoon 14	6922 GV	63	63	0		-	
33	Zilverschoon 18-a	6922 GV	62	62	0		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Nijmegen

1	Ariënsstraat 9	6532 VS	67	64	-3		-	
2	Ariënsstraat 36	6532 VT	67	64	-3		-	
3	Fleminghstraat 6	6532 XG	66	65	-1		-	
4	Hatertseveldweg 267	6532 XR	66	62	-4		-	
5	Hatertseveldweg 271	6532 XR	70	63	-7		-	
6	Hatertseveldweg 273	6532 XR	68	62	-6		-	
7	Hatertseveldweg 275	6532 XR	67	64	-3		-	
8	Hatertseveldweg 277	6532 XR	66	63	-3		-	
9	Landbouwstraat 91	6532 VR	66	64	-2		-	
10	Landbouwstraat 93	6532 VR	66	63	-3		-	
11	Landbouwstraat 95	6532 VR	66	63	-3		-	
12	Landbouwstraat 97	6532 VR	66	63	-3		-	
13	Landbouwstraat 99	6532 VR	66	63	-3		-	
14	Landbouwstraat 105	6532 VR	66	64	-2		-	
15	Leo XIII straat 26	6532 WC	66	64	-2		-	
16	Riekstraat 19	6532 VL	66	64	-2		-	
17	Riekstraat 26	6532 VM	66	64	-2		-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	--------------	-----------------	---	---	--------------------	-------------------------------------	----------------------------------	------------------------------

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Oss

1	Baxenbosstraat 1	5371 BD	68	64	-4		-	
2	Bergereind 2	5351 DW	66	62	-4		-	
3	Bergereind 4	5351 DW	67	63	-4		-	
4	Bergereind 6	5351 DW	67	63	-4		-	
5	Bergereind 18	5351 DW	67	63	-4		-	
6	Bergereind 20	5351 DW	66	63	-3		-	
7	Bergereind 30	5351 DW	66	62	-4		-	
8	Bergereind 32	5351 DW	66	62	-4		-	
9	Bergereind 34	5351 DW	66	62	-4		-	
10	Bieskamp 4	5373 KA	73	69	-4	ja	-	
11	Bredeweg 4	5386 KP	67	64	-3		-	
12	Broekstraat 14	5386 KD	71	65	-6		-	
13	De Kouwe Noord 1	5386 JZ	73	62	-11		-	
14	De Kouwe Noord 2	5386 JZ	75	72	-3	ja	ja	Gemeente Geffen, Sectie B, 1350
15	De Wildestraat 2	5344 SB	66	65	-1		-	
16	De Wildestraat 4	5344 SB	66	65	-1		-	
17	D'n Ham 2	5386 JA	73	70	-3	ja	-	
18	D'n Ham 6	5386 JA	67	66	-1	ja	-	
19	Dr. Poelsstraat 7	5351 GA	67	57	-10		-	
20	Dr. Saal van Zwanenbergsingel 9	5345 CA	67	62	-5		-	
21	Dr. Saal van Zwanenbergsingel 11	5345 CA	67	66	-1	ja	-	
22	Dr. Saal van Zwanenbergsingel 13	5345 CA	68	67	-1	ja	-	
23	Dr. Saal van Zwanenbergsingel 15	5345 CA	72	71	-1	ja	ja	Gemeente Oss, Sectie E, 1871
24	Elst 2	5386 KB	72	66	-6	ja	-	
25	Gerbrandylaan 1	5344 AH	67	65	-2		-	
26	Heihoekstraat 6	5345 HC	67	67	0	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
27	Heischeuthof 8	5345 VP	71	64	-7		-	
28	Heischeuthof 10	5345 VP	71	68	-3	ja	-	
29	Heischeutstraat 8	5345 VV	66	64	-2		-	
30	Heischeutstraat 10	5345 VV	66	64	-2		-	
31	Heischeutstraat 16	5345 VV	66	64	-2		-	
32	Heischeutstraat 20	5345 VV	66	64	-2		-	
33	Hoessenboslaan 15	5351 PA	75	71	-4	ja	ja	Gemeente Oss, Sectie T, 2
34	Hoessenboslaan 17	5351 PA	72	69	-3	ja	-	
35	Hoessenboslaan 30	5351 PD	69	66	-3	ja	-	
36	Kloosterstraat 42	5386 AT	68	68	0	ja	-	
37	Koolenstraat 1	5344 HK	66	63	-3		-	
38	Koolenstraat 3	5344 HK	66	63	-3		-	
39	Koolenstraat 5	5344 HK	66	63	-3		-	
40	Koolenstraat 9	5344 HK	66	63	-3		-	
41	Kortenhorststraat 3	5344 KD	67	65	-2		-	
42	Kortenhorststraat 5	5344 KD	66	64	-2		-	
43	Kortenhorststraat 7	5344 KD	66	64	-2		-	
44	Kortenhorststraat 9	5344 KD	66	64	-2		-	
45	Kortenhorststraat 11	5344 KD	66	64	-2		-	
46	Landweerstraat-Zuid 93	5349 AK	69	67	-2	ja	-	
47	Martin Luther Kingstraat 2	5351 GG	74	66	-8	ja	-	
48	Martin Luther Kingstraat 9	5351 GG	70	61	-9		-	
49	Martin Luther Kingstraat 13	5351 GG	68	58	-10		-	
50	Martin Luther Kingstraat 23	5351 GG	66	56	-10		-	
51	Martin Luther Kingstraat 25	5351 GG	72	63	-9		-	
52	Martin Luther Kingstraat 27	5351 GG	72	66	-6	ja	-	
53	Martin Luther Kingstraat 29	5351 GG	72	63	-9		-	
54	Martin Luther Kingstraat 31	5351 GG	72	63	-9		-	
55	Martin Luther Kingstraat 33	5351 GG	72	63	-9		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
56	Martin Luther Kingstraat 35	5351 GG	72	63	-9		-	
57	Martin Luther Kingstraat 37	5351 GG	72	63	-9		-	
58	Martin Luther Kingstraat 39	5351 GG	72	62	-10		-	
59	Martin Luther Kingstraat 41	5351 GG	72	67	-5	ja	-	
60	Martin Luther Kingstraat 43	5351 GG	71	66	-5	ja	-	
61	Martin Luther Kingstraat 45	5351 GG	71	62	-9		-	
62	Martin Luther Kingstraat 47	5351 GG	71	61	-10		-	
63	Martin Luther Kingstraat 49	5351 GG	72	63	-9		-	
64	Martin Luther Kingstraat 51	5351 GG	72	63	-9		-	
65	Martin Luther Kingstraat 53	5351 GG	72	63	-9		-	
66	Martin Luther Kingstraat 55	5351 GG	72	63	-9		-	
67	Martin Luther Kingstraat 57	5351 GG	72	62	-10		-	
68	Martin Luther Kingstraat 59	5351 GG	68	57	-11		-	
69	Molenstraat 3	5386 AA	66	63	-3		-	
70	Molenstraat 5	5386 AA	66	63	-3		-	
71	Molenstraat 9	5386 AA	68	65	-3		-	
72	Molenstraat 13-A	5386 AA	68	65	-3		-	
73	Molenstraat 15	5386 AA	67	64	-3		-	
74	Molenstraat 17	5386 AA	67	64	-3		-	
75	Molenstraat 19	5386 AA	66	62	-4		-	
76	Molenstraat 27	5386 AA	74	62	-12		-	
77	Molenstraat 28	5386 AB	70	57	-13		-	
78	Molenstraat 28-A	5386 AB	68	55	-13		-	
79	Molenstraat 30	5386 AB	70	68	-2	ja	-	
80	Molenstraat 82	5341 GE	69	65	-4		-	
81	Oostenakkerstraat 4-E	5345 HD	66	64	-2		-	
82	Oostenakkerstraat 8	5345 HD	71	69	-2	ja	-	
83	Oostenakkerstraat 9	5345 HD	71	69	-2	ja	-	
84	Oostenakkerstraat 9-A	5345 HD	71	69	-2	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
85	Oostenakkerstraat 13	5345 HD	70	68	-2	ja	-	
86	Oosterdstraat 10	5351 GV	70	60	-10		-	
87	Oosterdstraat 12	5351 GV	72	62	-10		-	
88	Oosterdstraat 14	5351 GV	72	57	-15		-	
89	Oosterdstraat 16	5351 GV	73	65	-8		-	
90	Oosterdstraat 18	5351 GV	74	67	-7	ja	-	
91	Oosterdstraat 19	5351 GS	67	57	-10		-	
92	Oosterdstraat 21	5351 GS	68	57	-11		-	
93	Oosterdstraat 22	5351 GV	70	60	-10		-	
94	Oosterdstraat 23	5351 GS	69	57	-12		-	
95	Oosterdstraat 24	5351 GV	73	63	-10		-	
96	Oosterdstraat 26	5351 GV	72	64	-8		-	
97	Oosterdstraat 28	5351 GV	72	64	-8		-	
98	Oosterdstraat 30	5351 GV	75	66	-9	ja	-	
99	Oosterdstraat 47	5351 GT	69	65	-4		-	
100	Pachthoeve 17	5351 RP	72	70	-2	ja	-	
101	Parallelweg 12	5349 AD	69	65	-4		-	
102	Parallelweg 14	5349 AD	68	64	-4		-	
103	Ploeg 11	5351 NX	66	63	-3		-	
104	Ploeg 13	5351 NX	67	64	-3		-	
105	Ploeg 15	5351 NX	67	64	-3		-	
106	Ploeg 17	5351 NX	68	64	-4		-	
107	Ploeg 19	5351 NX	69	64	-5		-	
108	Ploeg 21	5351 NX	69	63	-6		-	
109	Ploeg 23	5351 NX	70	63	-7		-	
110	Ploeg 25	5351 NX	70	63	-7		-	
111	Ploeg 27	5351 NX	70	63	-7		-	
112	Ploeg 29	5351 NX	70	63	-7		-	
113	Ploeg 31	5351 NX	71	63	-8		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
114	Ploeg 33	5351 NX	71	64	-7		-	
115	Ploeg 45	5351 NX	66	59	-7		-	
116	Ridderstraat 34	5342 AL	68	66	-2	ja	-	
117	Ridderstraat 38	5342 AL	66	64	-2		-	
118	Schimmelpenninckstraat 9-B	5344 HH	66	64	-2		-	
119	Schimmelpenninckstraat 13-B	5344 HH	67	64	-3		-	
120	Schimmelpenninckstraat 17-B	5344 HH	66	64	-2		-	
121	Spoorlaan 2-A	5348 KB	69	66	-3	ja	-	
122	Spoorlaan 12	5348 KB	68	63	-5		-	
123	Spoorlaan 14	5348 KB	66	59	-7		-	
124	Spoorlaan 16	5348 KB	68	63	-5		-	
125	Spoorlaan 22	5348 KB	68	64	-4		-	
126	Spoorlaan 26	5348 KB	68	63	-5		-	
127	Spoorlaan 26-A	5348 KB	68	63	-5		-	
128	Spoorlaan 26-B	5348 KB	68	63	-5		-	
129	Spoorlaan 28-A	5348 KB	68	64	-4		-	
130	Spoorlaan 28-B	5348 KB	68	64	-4		-	
131	Spoorlaan 30-A	5348 KB	68	65	-3		-	
132	Spoorlaan 30-B	5348 KB	68	65	-3		-	
133	Spoorpad 2	5386 KE	70	67	-3	ja	-	
134	Spoorpad 8	5386 KE	68	66	-2	ja	-	
135	Spoorpad 10	5386 KE	72	64	-8		-	
136	Spoorpad 12	5386 KE	68	59	-9		-	
137	Stationssingel 23	5371 BB	71	64	-7		-	
138	Stationssingel 24	5371 BB	71	64	-7		-	
139	Stationssingel 25	5371 BB	71	63	-8		-	
140	Stationssingel 26	5371 BB	71	63	-8		-	
141	Stationssingel 27	5371 BB	69	61	-8		-	
142	Stationssingel 28	5371 BB	69	62	-7		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
143	Stationssingel 29	5371 BB	70	63	-7		-	
144	Stationssingel 30	5371 BB	71	65	-6		-	
145	Stationssingel 31	5371 BB	70	62	-8		-	
146	Stationssingel 32	5371 BB	69	62	-7		-	
147	Stationssingel 33	5371 BB	69	62	-7		-	
148	Stationssingel 35	5371 BB	68	62	-6		-	
149	Stationssingel 112	5371 BB	71	63	-8		-	
150	Stationssingel 113	5371 BB	71	62	-9		-	
151	Stationssingel 116	5371 BB	71	65	-6		-	
152	Van den Boogaardstraat 2	5371 BC	69	62	-7		-	
153	Van den Boogaardstraat 4	5371 BC	69	62	-7		-	
154	Van den Boogaardstraat 6	5371 BC	69	61	-8		-	
155	Van den Boogaardstraat 8	5371 BC	68	61	-7		-	
156	Van den Boogaardstraat 10	5371 BC	68	60	-8		-	
157	Verlengde Heischeutstraat 19	5345 WN	71	61	-10		-	
158	Verlengde Heischeutstraat 25	5345 WN	72	60	-12		-	
159	Vianenstraat 1	5342 AJ	66	63	-3		-	
160	Vianenstraat 28	5342 AJ	70	68	-2	ja	-	
161	Vianenstraat 30	5342 AJ	70	68	-2	ja	-	
162	Vianenstraat 32	5342 AJ	68	65	-3		-	
163	Vianenstraat 38	5342 AJ	67	64	-3		-	
164	Vianenstraat 40	5342 AJ	67	64	-3		-	
165	Vianenstraat 42	5342 AJ	67	64	-3		-	
166	Vianenstraat 44	5342 AJ	67	64	-3		-	
167	Vianenstraat 54	5342 AJ	67	64	-3		-	
168	Vossehol 1	5351 AC	74	61	-13		-	
169	Vossehol 4	5351 AC	74	62	-12		-	
170	Vossehol 12	5351 AC	71	61	-10		-	
171	Vossehol 22	5351 AC	71	62	-9		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
172	Vossehol 22-B	5351 AC	71	62	-9		-	
173	Vossehol 22-C	5351 AC	72	63	-9		-	
174	Vossenbosstraat 25	5351 AG	67	57	-10		-	
175	Vossenbosstraat 26	5351 AJ	66	53	-13		-	
176	Vossenbosstraat 28	5351 AJ	72	59	-13		-	
177	Vossenbosstraat 30	5351 AJ	74	61	-13		-	
178	Vossenbosstraat 31	5351 AG	75	62	-13		-	
179	Willaertstraat 2-A	5344 AB	71	62	-9		-	
180	Willaertstraat 8	5344 AB	70	62	-8		-	
181	Willaertstraat 10	5344 AB	70	65	-5		-	
182	Willaertstraat 12	5344 AB	70	63	-7		-	
183	Willaertstraat 16	5344 AB	70	62	-8		-	
184	Willaertstraat 18	5344 AB	70	62	-8		-	
185	Willaertstraat 22	5344 AB	70	63	-7		-	
186	Willaertstraat 24	5344 AB	70	63	-7		-	
187	Willaertstraat 26	5344 AB	70	63	-7		-	
188	Willaertstraat 28	5344 AB	70	62	-8		-	
189	Willaertstraat 36	5344 AB	70	61	-9		-	
190	Willaertstraat 40	5344 AB	71	62	-9		-	
191	Willaertstraat 42	5344 AB	71	62	-9		-	
192	Willaertstraat 44	5344 AB	71	65	-6		-	
193	Willaertstraat 46	5344 AB	71	63	-8		-	
194	Willaertstraat 48	5344 AB	71	66	-5	ja	-	
195	Zevenbergseweg 6	5351 PH	69	66	-3	ja	-	
196	Zevenbergseweg 8	5351 PH	72	67	-5	ja	-	
197	Zevenbergseweg 11	5351 PE	75	69	-6	ja	-	
198	Zevenbergseweg 12	5351 PH	75	67	-8	ja	-	
199	Zevenbergseweg 13	5351 PE	74	62	-12		-	
200	Zevenbergseweg 17	5351 PE	72	66	-6	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
201	Zonnebloemstraat 1	5342 BW	70	69	-1	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Westervoort

1	Dorpstraat 88-a	6931 BM	66	65	-1		-	
2	IJsseldijk 18	6931 AB	71	69	-2	ja	-	
3	IJsseldijk 20	6931 AB	67	65	-2		-	

Gemeente Wijchen

1	Akkerwindestraat 2	6602 CH	67	62	-5		-	
2	Akkerwindestraat 4	6602 CH	67	62	-5		-	
3	Akkerwindestraat 6	6602 CH	67	62	-5		-	
4	Akkerwindestraat 18	6602 CH	67	62	-5		-	
5	Akkerwindestraat 20	6602 CH	68	63	-5		-	
6	Akkerwindestraat 22	6602 CH	67	63	-4		-	
7	Akkerwindestraat 24	6602 CH	68	62	-6		-	
8	Akkerwindestraat 26	6602 CH	68	62	-6		-	
9	Akkerwindestraat 28	6602 CH	68	64	-4		-	
10	Akkerwindestraat 30	6602 CH	68	63	-5		-	
11	Akkerwindestraat 32	6602 CH	68	64	-4		-	
12	Akkerwindestraat 34	6602 CH	68	65	-3		-	
13	Akkerwindestraat 36	6602 CH	69	66	-3	ja	-	
14	Akkerwindestraat 38	6602 CH	69	67	-2	ja	-	
15	Buys Ballotstraat 16	6603 BW	70	69	-1	ja	-	
16	Helmkruidstraat 12	6602 CZ	67	62	-5		-	
17	Helmkruidstraat 14	6602 CZ	67	62	-5		-	
18	Helmkruidstraat 16	6602 CZ	67	62	-5		-	
19	Helmkruidstraat 18	6602 CZ	67	62	-5		-	
20	Helmkruidstraat 20	6602 CZ	67	62	-5		-	
21	Helmkruidstraat 22	6602 CZ	67	61	-6		-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
22	Helmkruidstraat 24	6602 CZ	67	61	-6		-	
23	Helmkruidstraat 26	6602 CZ	67	61	-6		-	
24	Helmkruidstraat 28	6602 CZ	67	61	-6		-	
25	Helmkruidstraat 30	6602 CZ	68	63	-5		-	
26	Helmkruidstraat 32	6602 CZ	68	64	-4		-	
27	Helmkruidstraat 34	6602 CZ	68	65	-3		-	
28	Helmkruidstraat 36	6602 CZ	68	66	-2	ja	-	
29	Herenstraat 50	6602 BB	69	66	-3	ja	-	
30	Hoefsestraat 2	6601 GV	66	65	-1		-	
31	Isaac Beekmanstraat 12	6603 BZ	68	67	-1	ja	-	
32	Kelvinstraat 5	6601 HH	70	69	-1	ja	-	
33	Kelvinstraat 21	6601 HH	66	66	0	ja	-	
34	Klapstraat 5	6601 AA	66	65	-1		-	
35	Korte Smallesteeg 8	6603 CG	66	66	0	ja	-	
36	Lagestraat 52	6606 KC	71	69	-2	ja	-	
37	Leeuwebekstraat 26	6602 BZ	67	61	-6		-	
38	Maasbandijk 66	6606 KE	69	69	0	ja	-	
39	Maasbandijk 68	6606 KE	71	68	-3	ja	-	
40	Maasbandijk 72	6606 KE	67	66	-1	ja	-	
41	Meerkoetstraat 13	6601 DE	67	64	-3		-	
42	Meerkoetstraat 15	6601 DE	67	64	-3		-	
43	Meerkoetstraat 17	6601 DE	67	65	-2		-	
44	Meerkoetstraat 19	6601 DE	66	64	-2		-	
45	Passeweg 10	6601 AH	71	68	-3	ja	-	
46	Sleedoornweg 8	6601 GW	66	66	0	ja	-	
47	Spoorstraat 77	6602 AX	69	64	-5		-	
48	Spoorstraat 85	6602 AX	72	67	-5	ja	-	
49	Teersdijk 43	6603 KJ	70	68	-2	ja	-	
50	Tunnelweg 2	6601 CW	68	65	-3		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
51	Varenstraat 25	6602 BV	66	61	-5		-	
52	Varenstraat 27	6602 BV	67	62	-5		-	
53	Varenstraat 29	6602 BV	67	62	-5		-	
54	Violenstraat 34	6602 CL	68	64	-4		-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521

Gemeente Zevenaar

1	Methen 6-A	6904 GN	69	69	0	ja	-	
---	------------	---------	----	----	---	----	---	--

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/339521.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
12715	59,1	58,2	-0,9
12718	58,7	58,6	-0,1
12719	61,0	60,9	-0,1
12723	58,3	58,2	-0,1
12725	58,7	58,6	-0,1
12727	59,2	59,1	-0,1
12733	60,0	59,9	-0,1
13708	47,8	47,7	-0,1
13710	52,9	52,6	-0,3
13711	60,6	59,8	-0,8
13712	64,1	63,9	-0,2
13713	63,0	61,5	-1,5
13715	57,0	56,9	-0,1
13717	58,0	57,9	-0,1
13719	58,9	53,5	-5,4
13721	62,4	51,0	-11,4
13722	64,8	63,8	-1,0
13723	65,8	61,6	-4,2
13724	65,3	60,1	-5,2
13725	69,2	65,3	-3,9
13726	67,4	64,0	-3,4
13727	69,8	65,3	-4,5
13728	56,7	53,1	-3,6
13729	68,7	66,5	-2,2
13730	55,7	53,8	-1,9
13755	58,6	58,5	-0,1
13756	60,5	60,4	-0,1
13757	58,0	49,9	-8,1
13758	53,0	47,7	-5,3
13759	56,8	52,7	-4,1
13760	59,8	48,3	-11,5
13761	54,4	54,3	-0,1
13762	61,8	54,6	-7,2
13788	61,9	61,8	-0,1
13789	61,9	61,0	-0,9
13790	61,4	60,8	-0,6
13857	70,1	69,7	-0,4
13858	63,6	62,8	-0,8
13859	67,7	67,1	-0,6
13860	61,5	60,2	-1,3
13861	67,6	65,3	-2,3
13862	58,5	57,6	-0,9
13863	65,4	64,8	-0,6

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
13864	56,4	55,5	-0,9
13865	66,2	65,8	-0,4
13866	57,0	56,2	-0,8
13867	61,3	60,8	-0,5
13868	59,6	58,9	-0,7
13869	58,1	58,0	-0,1
13870	59,0	58,9	-0,1
13871	62,1	61,5	-0,6
13872	62,6	61,5	-1,1
13873	62,3	60,9	-1,4
13874	52,2	51,1	-1,1
13875	51,6	51,5	-0,1
13876	58,4	58,3	-0,1
13878	47,4	47,3	-0,1
13879	48,0	47,9	-0,1
14221	59,5	59,4	-0,1
14223	59,9	59,3	-0,6
14225	68,2	63,3	-4,9
15696	67,5	66,9	-0,6
15697	68,1	67,2	-0,9
15698	67,6	65,8	-1,8
15699	68,0	66,8	-1,2
15700	67,4	66,3	-1,1
15701	67,3	66,2	-1,1
15702	67,0	56,9	-10,1
15703	67,5	64,5	-3,0
15704	67,3	62,5	-4,8
15705	67,4	64,4	-3,0
15706	67,7	64,6	-3,1
15707	67,3	61,2	-6,1
15708	66,8	63,7	-3,1
15709	66,2	63,0	-3,2
15710	65,8	62,8	-3,0
15711	66,5	63,5	-3,0
15712	65,3	62,9	-2,4
15713	66,8	64,9	-1,9
15715	66,3	57,3	-9,0
15716	67,7	67,6	-0,1
15717	66,3	65,9	-0,4
15718	66,8	64,9	-1,9
15719	66,2	60,7	-5,5
15720	67,3	66,6	-0,7
15721	67,6	67,1	-0,5
15722	64,1	62,2	-1,9
15723	67,1	66,0	-1,1
15724	67,4	65,3	-2,1
15726	67,8	66,6	-1,2
15747	68,6	68,5	-0,1
15748	68,7	68,6	-0,1
15749	68,1	67,9	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
15750	68,4	66,5	-1,9
15751	67,9	65,9	-2,0
15752	68,2	66,2	-2,0
15753	67,9	65,8	-2,1
15754	68,1	66,0	-2,1
15755	67,8	65,6	-2,2
15756	68,2	66,1	-2,1
15757	67,8	65,6	-2,2
15758	67,9	65,7	-2,2
15759	67,7	65,5	-2,2
15760	67,9	65,7	-2,2
15761	67,8	65,4	-2,4
15762	67,8	65,5	-2,3
15763	67,5	65,1	-2,4
15764	66,9	65,3	-1,6
15765	66,6	65,6	-1,0
15766	66,5	65,4	-1,1
15767	66,9	66,1	-0,8
15777	63,6	63,5	-0,1
15778	65,0	64,5	-0,5
15779	66,3	65,5	-0,8
15780	65,8	64,6	-1,2
15781	66,2	65,4	-0,8
15782	66,6	56,0	-10,6
15783	66,1	59,7	-6,4
15784	66,6	54,2	-12,4
15785	66,0	62,8	-3,2
15786	66,6	54,1	-12,5
15787	65,8	65,0	-0,8
15788	67,2	55,4	-11,8
15789	66,7	58,8	-7,9
15790	66,5	65,2	-1,3
15791	66,1	65,7	-0,4
15793	65,6	61,1	-4,5
15795	64,3	64,1	-0,2
15800	62,0	61,5	-0,5
15801	62,6	61,5	-1,1
15802	61,9	59,1	-2,8
15803	62,9	60,0	-2,9
15804	62,4	59,5	-2,9
15805	61,5	58,7	-2,8
15806	62,2	59,5	-2,7
15807	61,9	59,5	-2,4
15808	63,3	61,7	-1,6
15809	62,6	61,1	-1,5
15810	63,1	62,6	-0,5
15811	62,6	61,7	-0,9
15812	62,0	59,9	-2,1
15813	62,7	58,2	-4,5
15814	61,4	59,7	-1,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
15815	61,7	57,7	-4,0
15816	60,6	59,9	-0,7
15817	59,4	58,3	-1,1
15818	60,9	60,3	-0,6
15819	58,7	57,9	-0,8
15837	63,3	63,1	-0,2
15839	63,5	59,4	-4,1
15840	64,1	64,0	-0,1
15841	64,0	63,8	-0,2
15842	64,5	63,4	-1,1
15843	64,8	63,6	-1,2
15844	64,5	64,1	-0,4
15845	66,1	65,9	-0,2
15846	66,7	66,0	-0,7
15847	67,7	67,1	-0,6
15848	68,3	67,9	-0,4
15849	67,8	67,3	-0,5
15850	68,9	68,5	-0,4
15851	67,7	67,1	-0,6
15852	68,4	68,0	-0,4
15853	68,2	61,9	-6,3
15854	69,0	68,6	-0,4
15855	68,8	59,4	-9,4
15856	69,5	69,0	-0,5
15857	68,3	59,4	-8,9
15858	69,3	62,2	-7,1
15859	68,6	58,4	-10,2
15860	69,1	53,1	-16,0
15861	67,2	58,5	-8,7
15862	67,5	61,9	-5,6
15863	66,6	60,5	-6,1
15864	66,9	65,5	-1,4
15865	66,8	65,8	-1,0
15866	66,6	64,6	-2,0
15867	58,7	55,5	-3,2
15868	66,8	63,1	-3,7
15869	61,2	57,6	-3,6
15870	67,0	63,7	-3,3
15871	63,9	62,1	-1,8
15872	67,1	64,7	-2,4
15873	64,2	59,4	-4,8
15874	67,0	58,7	-8,3
15875	67,0	58,0	-9,0
15876	67,0	54,8	-12,2
15877	66,1	64,5	-1,6
15878	67,1	54,4	-12,7
15879	55,8	54,5	-1,3
15880	67,2	54,7	-12,5
15881	53,4	52,0	-1,4
15882	67,2	54,6	-12,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
15883	54,0	52,7	-1,3
15884	67,2	54,7	-12,5
15885	54,0	52,7	-1,3
15886	67,2	54,5	-12,7
15887	54,5	53,1	-1,4
15888	67,3	59,4	-7,9
15889	62,1	59,3	-2,8
15890	67,2	64,1	-3,1
15891	67,7	65,5	-2,2
15892	67,4	66,4	-1,0
15893	67,3	66,4	-0,9
15894	66,9	66,3	-0,6
15895	66,6	66,5	-0,1
15896	66,2	66,1	-0,1
15912	66,8	66,7	-0,1
15913	67,1	66,2	-0,9
15914	67,7	66,6	-1,1
15915	67,6	64,3	-3,3
15916	67,9	65,0	-2,9
15917	67,7	66,2	-1,5
15918	68,0	67,1	-0,9
15919	67,8	66,6	-1,2
15920	67,8	67,2	-0,6
15921	67,4	67,2	-0,2
15973	67,0	66,5	-0,5
15974	65,8	65,1	-0,7
15975	66,6	65,5	-1,1
15976	65,5	64,5	-1,0
15977	66,2	63,9	-2,3
15978	63,4	60,9	-2,5
15979	63,2	61,9	-1,3
15980	63,4	62,2	-1,2
15981	63,2	62,1	-1,1
15982	64,8	63,9	-0,9
15983	65,4	58,6	-6,8
15984	65,7	65,1	-0,6
15985	66,7	57,2	-9,5
15986	67,0	66,9	-0,1
15987	67,2	66,7	-0,5
15989	67,3	67,2	-0,1
15991	67,1	60,3	-6,8
15993	67,6	59,3	-8,3
15995	67,8	64,2	-3,6
16014	74,9	74,4	-0,5
16015	69,7	68,2	-1,5
16016	70,6	67,0	-3,6
16017	69,4	65,7	-3,7
16018	70,2	67,3	-2,9
16019	69,9	67,8	-2,1
16020	69,8	67,7	-2,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
16021	70,0	67,9	-2,1
16022	69,8	68,8	-1,0
16023	70,2	70,1	-0,1
16042	67,7	67,6	-0,1
16043	69,4	68,5	-0,9
16044	69,6	69,0	-0,6
16045	69,9	68,9	-1,0
16046	69,8	69,2	-0,6
16047	69,4	67,1	-2,3
16048	68,8	66,9	-1,9
16049	70,1	69,0	-1,1
16050	69,3	68,7	-0,6
16051	69,8	68,5	-1,3
16052	68,3	67,7	-0,6
16054	68,3	68,2	-0,1
16097	59,9	59,4	-0,5
16098	58,5	57,6	-0,9
16099	59,7	58,6	-1,1
16100	58,1	56,9	-1,2
16101	59,9	58,8	-1,1
16102	59,4	58,4	-1,0
16103	66,2	65,4	-0,8
16104	64,5	63,8	-0,7
16105	67,6	66,7	-0,9
16106	58,4	56,9	-1,5
16107	68,3	66,8	-1,5
16108	59,4	57,3	-2,1
16109	67,5	64,8	-2,7
16110	59,2	55,6	-3,6
16111	67,6	63,5	-4,1
16112	65,3	61,1	-4,2
16113	66,9	63,1	-3,8
16114	66,4	62,6	-3,8
16115	64,6	60,8	-3,8
16116	65,3	62,4	-2,9
16117	64,6	60,6	-4,0
16118	63,9	62,6	-1,3
16119	63,5	57,7	-5,8
16120	63,8	62,1	-1,7
16121	62,2	58,3	-3,9
16122	64,5	62,7	-1,8
16123	65,2	59,0	-6,2
16124	65,7	65,3	-0,4
16125	66,0	59,4	-6,6
16126	66,3	65,3	-1,0
16127	66,1	60,4	-5,7
16129	66,3	66,0	-0,3
16138	67,3	67,1	-0,2
16139	67,3	66,6	-0,7
16140	67,4	66,6	-0,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
16141	67,3	67,1	-0,2
16142	67,1	66,8	-0,3
16143	66,4	65,4	-1,0
16144	66,6	66,0	-0,6
16145	66,6	66,5	-0,1
16155	66,4	66,3	-0,1
16156	66,6	66,3	-0,3
16157	66,5	65,3	-1,2
16158	66,4	65,5	-0,9
16159	66,6	66,4	-0,2
16160	66,7	66,6	-0,1
16171	66,2	65,5	-0,7
16172	66,5	64,6	-1,9
16173	66,3	65,1	-1,2
16174	66,3	66,1	-0,2
16187	68,2	68,1	-0,1
16213	61,7	61,6	-0,1
16214	53,6	52,7	-0,9
16215	66,1	66,0	-0,1
16216	65,5	65,4	-0,1
16219	64,5	64,4	-0,1
16220	66,0	65,9	-0,1
16221	65,2	65,0	-0,2
16222	66,7	66,5	-0,2
16223	65,5	65,0	-0,5
16224	66,9	66,7	-0,2
16225	66,5	65,8	-0,7
16226	69,3	68,7	-0,6
16227	72,1	70,5	-1,6
16228	75,3	73,8	-1,5
16229	79,4	77,6	-1,8
16230	79,8	78,0	-1,8
16231	78,3	76,6	-1,7
16232	76,8	75,2	-1,6
16233	69,8	68,8	-1,0
16234	69,1	68,3	-0,8
16235	65,8	65,5	-0,3
16236	63,2	62,9	-0,3
16237	66,3	66,2	-0,1
16238	61,4	61,1	-0,3
16239	67,5	67,4	-0,1
16240	62,8	62,6	-0,2
16241	67,6	67,5	-0,1
16242	63,7	63,6	-0,1
16243	67,6	67,5	-0,1
16244	63,6	63,5	-0,1
16246	64,8	64,7	-0,1
16251	67,2	67,1	-0,1
16254	66,0	65,9	-0,1
16255	63,7	62,7	-1,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
16256	57,6	56,0	-1,6
16257	57,0	54,5	-2,5
16258	61,5	59,1	-2,4
16259	56,4	52,6	-3,8
16260	60,7	58,1	-2,6
16261	55,0	52,5	-2,5
16262	61,7	59,1	-2,6
16263	55,6	52,9	-2,7
16264	63,5	61,0	-2,5
16265	55,3	52,8	-2,5
16266	60,9	59,3	-1,6
16267	56,7	55,1	-1,6
16268	60,9	59,5	-1,4
16269	58,3	56,6	-1,7
16270	61,2	59,0	-2,2
16271	62,0	58,6	-3,4
16272	63,8	61,7	-2,1
16273	60,3	57,9	-2,4
16274	63,8	62,4	-1,4
16275	62,6	61,6	-1,0
16276	64,1	62,1	-2,0
16277	65,7	64,4	-1,3
16278	65,6	64,5	-1,1
16279	65,6	65,0	-0,6
16280	65,3	64,5	-0,8
50448	62,2	56,3	-5,9
50449	59,1	56,2	-2,9
50450	68,6	56,7	-11,9
50451	67,4	65,6	-1,8
50452	63,2	61,6	-1,6
50453	59,8	50,7	-9,1
50454	58,9	50,4	-8,5
50455	61,6	60,7	-0,9
50470	57,1	57,0	-0,1
50471	62,2	62,1	-0,1
50811	64,9	64,1	-0,8
50812	65,5	65,3	-0,2
50822	60,0	59,9	-0,1
50825	48,1	48,0	-0,1
50826	45,8	45,7	-0,1
50827	42,0	41,9	-0,1
50519	51,3	51,2	-0,1
56217	63,4	62,9	-0,5
56218	57,3	56,8	-0,5
56219	57,8	57,3	-0,5
56220	54,5	53,9	-0,6
56221	54,6	54,1	-0,5
56222	52,4	51,8	-0,6
56223	52,4	51,7	-0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/339521.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

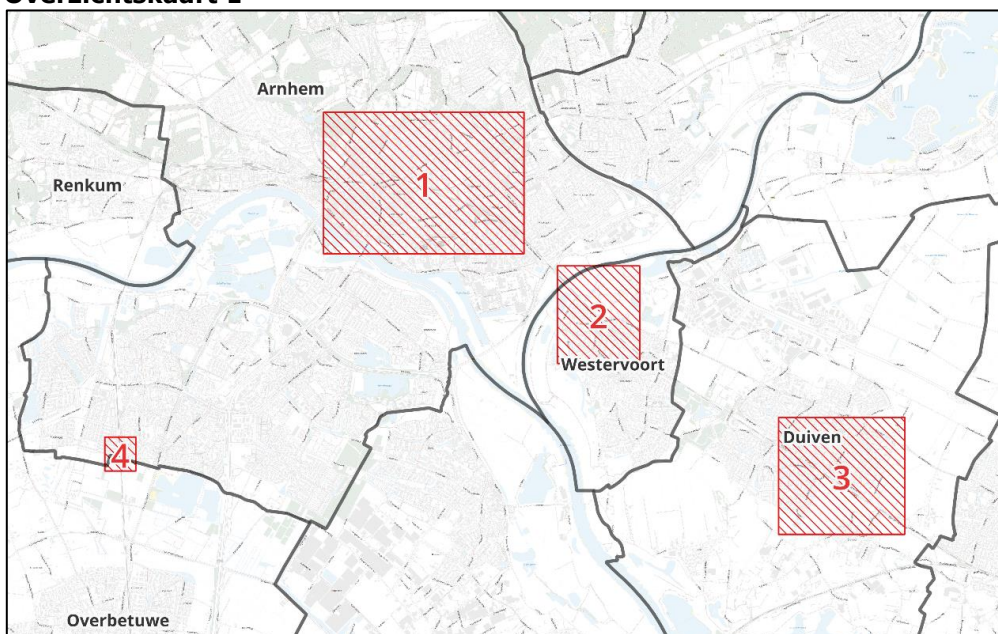
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

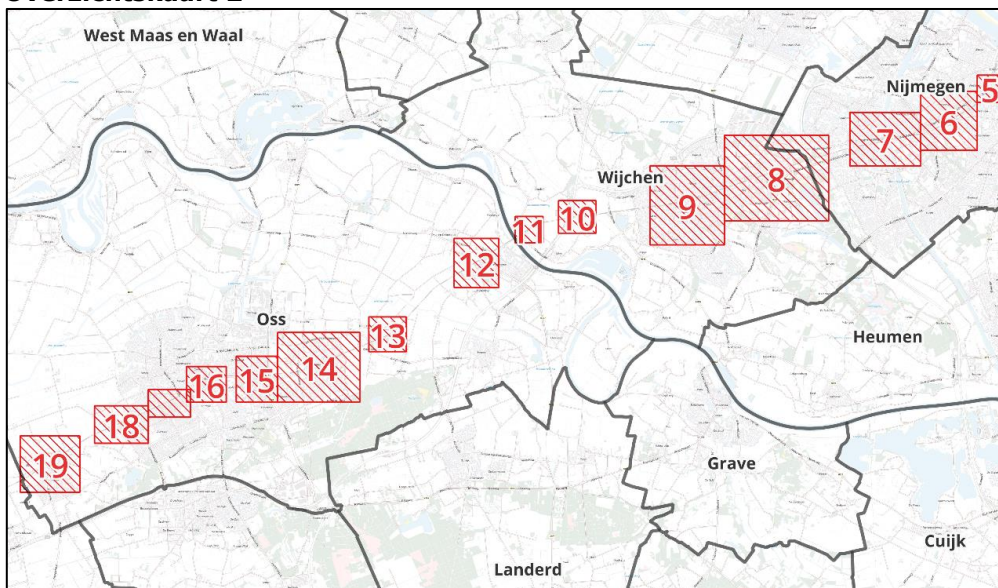
Datum
3 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/339521

Overzichtskaart 1



Overzichtskaart 2





Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Kaart 13

Locatie van de referentie punten.



Kaart 14

Locatie van de referentie punten.



Kaart 15 **Locatie van de referentie punten.**



Kaart 16 **Locatie van de referentie punten.**

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 3 december 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/339521



Kaart 19 **Locatie van de referentie punten.**

Directoraat-generaal Mobiliteit

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

3 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/339521

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 3 december 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/339521.

Nota van beantwoording

op de zienswijzen op het ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaai F2-13

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Arnhem, Duiven, Nijmegen, Oss, Wijchen, Westervoort en Zevenaar. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 4 juni 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/155840, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan "F2-13" vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 5 juni 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf donderdag 6 juni 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen is door 9 particulieren en de gemeente Wijchen een zienswijze ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of het vast te stellen eluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Sanerings-object	Indiener vraagt waarom de Aalscholverstraat 13 in Duiven niet in het saneringsplan is opgenomen. De geluidsbelasting moet hetzelfde zijn als die van nr. 15 die wel in het plan is opgenomen.	<p>Nadere beoordeling van de situatie heeft opgeleverd dat de woning Aalscholverstraat 13 ten onrechte niet is opgenomen in het saneringsplan van 17 november 2023. Deze fout is hersteld en in het gewijzigde plan is de woning alsnog opgenomen.</p> <p>Opname van de woning in het plan leidt niet tot een wijziging van de voorgestelde maatregelen voor het cluster waar deze woning toe behoort. Met deze maatregel, een geluidscherm van 3 en 2 meter hoogte, wordt de geluidsbelasting op de woning teruggebracht van 62 dB tot 55 dB.</p>	Ja
		1.2	Bijlagen	Bijlage 7 en bijlage 8 ontbreken	<p>Het ontwerpbesluit op het saneringsplan F2-13 is op 4 juni 2024 bekendgemaakt, waarna het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zoals het saneringsplan en het akoestisch onderzoek zijn gepubliceerd op de website van Bureau sanering verkeerslawaaai.</p> <p>De bijlagen 7 en 8 bij het saneringsplan zijn hier te vinden, https://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/download/21869/?tmstv=1724308812 en https://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/download/21872/?tmstv=1724308813</p> <p>Bijlage 7 betreft het akoestisch onderzoek en is voor indiener relevant; bijlage 8 betreft mogelijke grondverwerving in Oss en is voor de indiener niet relevant.</p>	Nee
		1.3	Effect van de maatregelen	Indiener vraagt welke effecten er zijn van bovenbouwvernieuwing en de raildempers op zijn/haarwoning?	<p>Voor het cluster Stormvogelstraat worden geen raildempers geplaatst, noch wordt de bovenbouw van het spoor vernieuwd.</p> <p>De voor dit cluster te treffen maatregel is het plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van 3 en 2 meter.</p>	Nee
		1.4	Effect van de maatregelen	Indiener vraagt wat het effect is van het geluidscherm op zijn/haar woning.	Het effect van het geluidscherm is dat de geluidsbelasting op de woning van indiener afneemt van 62 dB naar 55 dB.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		1.5	Geluidscherm	Indiener vraagt waar het geluidscherm komt te staan en hoe het er uit gaat zien.	<p>Met het saneringsplan wordt de vormgeving en andere uitvoeringsaspecten van de geluidschermen niet bepaald. Bij de voorbereiding van de uitvoering zal worden beoordeeld welk type geluidscherm passend is voor de situatie en op welke wijze de bouw zal plaatsvinden.</p> <p>In bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek is voor het cluster Stormvogelstraat, waarbinnen uw woning valt, te zien waar welk geluidscherm zal worden gerealiseerd. Geluidschermen worden in de regel geplaatst op een afstand van 4,85 meter uit het midden van het dichtst bijliggende spoor. Geluidschermen worden meestal uitgevoerd in een geluidsabsorberend materiaal waartegen beplanting wordt geplaatst.</p> <p>ProRail zal te zijner tijd over de uitvoering van het geluidscherm met de direct omwonenden contact opnemen.</p>	
2	Particulier	2.1		Indieners menen dat het saneringsplan ontoereikend is en voeren daar diverse argumenten voor aan.	<p>Het appartementengebouw 'De Poort van Wijchen' is niet als saneringsobject in het saneringsplan opgenomen.</p> <p>In artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer is opgenomen welke drie categorieën van geluidsgevoelige gebouwen als saneringsobject moeten worden aangemerkt.</p> <p>1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). Bij de minister konden uitsluitend woningen worden gemeld die voor 1987 zijn gebouwd.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten).</p> <p>3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringsobjecten)</p> <p>Het appartementengebouw is gebouwd in 1990 en kan daarom geen categorie A-saneringsobject zijn. Bij de minister konden op grond van artikel 4.17 van het besluit geluidhinder alleen woningen worden gemeld die voor 1987 waren gebouwd.</p> <p>Het appartementengebouw is ook geen categorie B-saneringsobject omdat de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond niet hoger is dan 70 dB.</p> <p>Omdat de spoorlijn ter hoogte van het appartementengebouw geen spoorlijn is zoals bedoeld in lid 3 van artikel 11.57, kan het gebouw ook niet worden aangemerkt als een categorie C-saneringsobject.</p>	
		2.2	Geluidshinder	Geluid is te meten maar hinder niet.	<p>Wanneer iemand in welke situatie geluidhinder ondervindt, is individueel bepaald en voor iedereen anders. De normen in de geldende wetgeving zijn wel gerelateerd aan onderzoek waaruit blijkt bij welke geluidniveaus de kans op hinder en andere gezondheidsschade kan voorkomen. Zulk onderzoek gaat uit van gemiddelden, de individuele beleving zal daar van kunnen afwijken.</p> <p>Het saneringsplan is gebaseerd op deze wettelijke normen. Op die manier is gewaarborgd dat een vergelijkbare geluidhindersituatie op een vergelijkbare manier worden behandeld.</p>	

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		2.3	WHO	<p>Indiener geeft aan dat de normen in de wet veel ruimer zijn dan is geadviseerd door de WHO.</p>	<p>Het saneringsplan is gebaseerd op de wettelijk geldende normen. Als zodanig is het niet mogelijk om van andere normen uit te gaan.</p> <p>Voor wat betreft de WHO-richtlijnen en de in de wetgeving opgenomen normen wil ik het volgende opmerken.</p> <p>Het vaststellen van normen vindt plaats door het parlement, op het niveau van de wet. Het vaststellen van de Nederlandse normen is voor wat betreft acceptabele hinderniveaus mede gebaseerd op een advies van de Gezondheidsraad en andere inhoudsdeskundigen, maar daarbij hebben ook afwegingen van economische aard en aspecten van ruimtelijke ordening een rol gespeeld. Geluidsnormen zijn er om de gezondheid van de bevolking zo goed mogelijk te beschermen, maar die bescherming kan nooit onder alle omstandigheden honderd procent zijn. In stedelijk gebied bijvoorbeeld zal omgevingsgeluid door verkeer en economische activiteit altijd in meer of mindere mate aanwezig zijn. Dat is een algemeen aanvaarde realiteit. Het zou vrijwel onmogelijk zijn om in zo'n omgeving nog woningen te bouwen als daarvoor geluidsnormen zouden gelden waarmee negatieve gezondheidseffecten volledig kunnen worden uitgesloten.</p> <p>Iets soortgelijks geldt in de omgeving van bestaande wegen en spoorwegen: infrastructuur en mobiliteit vormen een wezenlijk onderdeel van de huidige maatschappij en het volledig wegnemen van de effecten op de gezondheid is vaak alleen mogelijk met zulke forse investeringen in ingrijpende geluidsmaatregelen (zoals tunnels en overkappingen) of door verkeersmaatregelen (zoals het verkeersluw maken van gebieden) dat dit in praktische zin onbetaalbaar is.</p> <p>In het Nederlandse geluidbeleid wordt daarom zeker niet anders naar de hoogte van de geluidsbelasting gekeken dan door de WHO, maar er worden wel extra aspecten bij betrokken. Dat is ook niet in strijd met de richtlijnen in het advies van de WHO.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>De richtlijnen zijn een hulpmiddel voor beleidsmakers en andere(lokale) professionals om ervoor te zorgen dat gezondheid beter wordt meegenomen in het geluidbeleid in Europa als geheel. Het zijn geen normen of wettelijke waarden; het rapport heeft de status van een advies om de schadelijke gezondheidseffecten door geluid te verminderen. Bij de beoordeling van geluidsniveaus in het kader van de sanering van spoorwegen blijven de normen van de Wet milieubeheer van kracht.</p>	
		2.4	Geluidsnormen	<p>Indieners geven aan dat er knelpunten resteren vanwege het toepassen van doelmatigheidscriteria.</p>	<p>De stelling van indieners is juist.</p> <p>Het is juist dat geluidbeperkende maatregelen alleen worden getroffen als deze kunnen worden aangemerkt als doelmatig en wanneer er geen overwegende bezwaren zijn van bijvoorbeeld stedenbouwkundige of technische aard.</p> <p>Dat er geen maatregelen bij het appartementen-gebouw worden getroffen is omdat het gebouw niet is aangemerkt als saneringsobject. Een afweging of maatregelen doelmatig zijn, is in dit geval daarom niet aan de orde.</p>	Nee
		2.5	Meten vs Rekenen	<p>Indieners geven aan geluidniveaus van 91 dB te hebben gemeten, terwijl er geen maatregelen worden getroffen.</p>	<p>Het geluidniveau dat indieners hebben gemeten laat zich niet vergelijken met de wettelijke normen, die gebaseerd zijn op de gedurende een jaar berekende gemiddelde geluidsbelasting. Het gemeten niveau zal een piekniveau zijn dat zich tijdelijk voordoet en niet een gemiddeld niveau.</p> <p>Dat de geluidbelasting wordt berekend en niet gemeten is wettelijk bepaald.</p> <p>Dat er geen maatregelen bij het appartementen-gebouw worden getroffen is omdat het gebouw niet is aangemerkt als saneringsobject.</p>	

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		2.6	Veranderde situatie	Indieners geven aan dat het scherm aan de noordkant en de "wintertuin" van het nieuw gebouwde appartementengebouw aan de Merlijnstraat leiden tot intensivering van de ervaren geluidsoverlast aan de zuidzijde van het spoorkant.	<p>Het scherm aan de noordzijde van het spoor is uitgevoerd in geluidsabsorberend materiaal. Dit betekent dat er geen toename van het geluid ten gevolge van dit geluidsscherm op het appartementengebouw zal zijn. Wel is het mogelijk dat door de plaatsing van het geluidsscherm de klankkleur van het geluid is gewijzigd, wat een andere beleving met zich meebrengt.</p> <p>Bij de berekening van de geluidsbelastingen in het kader van dit saneringsplan is de omgeving, inclusief bedoeld appartementengebouw, opgenomen in het rekenmodel, zodat met eventuele reflecties vanwege dit gebouw rekening is gehouden.</p> <p>Dat het geluid aan de zuidzijde mogelijk is toegenomen als gevolg van de bouw van het appartementengebouw aan de Merlijnstraat is evenwel niet de verantwoordelijkheid van ProRail en geen onderwerp dat in deze procedure aan de orde kan komen. De bouw heeft plaatsgevonden onder verantwoordelijkheid van de gemeente.</p>	Nee
		2.7	Gezondheid	Indiener bepleit de plaatsing van een geluidsscherm	Zoals aangegeven in de reactie op zienswijze 2.1 is het appartementencomplex geen saneringsobject; om deze reden is er geen onderzoek gedaan naar maatregelen. Het in het kader van deze procedure plaatsen van een geluidsscherm is daarom niet aan de orde.	Nee
3	Particulier	3.1	Geluidsscherm	Indiener stelt voor om over de gehele lengte vanaf de Zevenbergseweg tot aan Vossehol dezelfde schermhoogte te hanteren, dat zou een rustiger omgevingsbeeld bevorderen	<p>De zienswijze heeft betrekking op het cluster Vossehol A in Berghem, gemeente Oss.</p> <p>Het in het ontwerpbesluit van 4 juni 2024 opgenomen geluidsscherm voor het cluster Vossehol heeft verschillende hoogten, volgend uit de verschillende afstand van de woningen in het cluster tot de spoorbaan.</p> <p>Nadere beoordeling heeft echter opgeleverd dat met een geluidsscherm van 1,5 meter hoogte over de volledige lengte van het cluster bij alle woningen de streefwaarde wordt bereikt. Een geluidsscherm met uniforme hoogte geeft inderdaad een rustiger beeld en komt daarmee tegemoet aan de zienswijze van indiener.</p>	Ja

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Aan de overzijde van het spoor heeft het geluidscherm een hoogte van 3 meter, omdat dit voor deze locatie de doelmatige maatregel is. Op deze locatie zijn meer woningen op een kortere afstand van elkaar aanwezig, zodat een hogere maatregel mogelijk is.	
4	Particulier	4.1	Gevelisolatie	Indiener vraagt naar een verduidelijking wat de gevelisolatiemaatregelen inhouden	<p>ProRail heeft de uitvoering van de gevelisolatie uitbesteed aan Rijkswaterstaat.</p> <p>Als het besluit op het saneringsplan definitief is, zal Rijkswaterstaat contact opnemen met indiener om een afspraak te maken voor het uitvoeren van een bouwkundig-akoestisch onderzoek aan de woning. Er is geen verplichting om aan het onderzoek deel te nemen.</p> <p>Als uit dit onderzoek blijkt dat geluidwerende maatregelen (gevelisolatie) noodzakelijk zijn, ontvangt de eigenaar van de woning een aanbod deze maatregelen aan te brengen. Het is aan de eigenaar van de woning of hij/zij het aanbod accepteert.</p> <p>Meestal bestaan de maatregelen uit het verbeteren van de kierdichting van de ramen, het vervangen van het glas door beter isolerend glas, het aanbrengen van geluidgedempte ventilatievoorzieningen en/of het aanbrengen van dakisolatie. Er worden uitsluitend maatregelen getroffen voor de geluidgevoelige ruimten van de woning zoals de woonkamer en slaapkamers.</p>	Nee
		4.2	Lengte geluidscherm	Indiener bepleit het verkorten van geluidscherm tot alleen achter de woning en niet achter de wei	<p>De zienswijze heeft betrekking op het cluster Martin Luther Kingstraat in Oss.</p> <p>Het voor dit cluster bedoelde geluidscherm heeft als doel om bij de woning van indiener en andere woningen aan de Martin Luther Kingstraat zoveel als mogelijk de streefwaarde van 65 dB te behalen. Het inkorten of onderbreken zou deze doelstelling teniet doen en is daarom niet mogelijk.</p>	Nee
		4.3	Uitvoering geluidscherm	Vraagt hoe het scherm er uit komt te zien.	De materialisatie van het scherm komt later in detail aan de orde als het realisatieproject dit in afstemming met de omgeving gaat oppakken. Vaststaat dat de schermen van geluidsabsorberend materiaal moeten zijn; een zo veel mogelijk natuurlijk en groen uiterlijk is daarbij het streven.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					ProRail zal te zijner tijd over de uitvoering van het geluidscherm met de direct omwonenden contact opnemen.	
5	Particulier	5.1	Zwaar vrachtverkeer	Indieners ervaren veel last (geluid en trillingen) van het zware vrachtverkeer per trein, terwijl de Betuweroute toch in gebruik is. Zij verzoeken om beperking van het zware goederenverkeer.	<p>Geluid en trillingen zijn inderdaad nadelige gevolgen van treinverkeer. Met het saneringsplan worden maatregelen getroffen om de geluidsoverlast te beperken.</p> <p>Trillingsoverlast valt buiten het kader van dit saneringsplan. Voor trillingen heeft ProRail een apart programma, zie website: https://www.prorail.nl/wonen/trillingen.</p> <p>Bij klachten over geluid en trillingen kunt u zich wenden tot publieksvoorlichting van ProRail: https://www.prorail.nl/contact/contactformulier</p> <p>Het spoor ter hoogte van de woning van indieners maakt deel uit van de Noord-Zuid Goederencorridor. Deze wordt benut voor vrachtverkeer van en naar Scandinavië en Oost-Europa. De Betuweroute is vooral bedoeld voor goederenvervoer richting Duitsland en Italië.</p> <p>Het saneringsplan is gebaseerd op de situatie dat de geldende geluidproductieplafonds volledig worden benut. De geluidproductieplafonds zijn een maat voor de maximale geluid dat het spoor mag veroorzaken.</p> <p>Dit goederenvervoer is voor het onderzoek ten behoeve het saneringsplan een uitgangspunt. Het beperken van zwaar goederenverkeer is geen saneringsmaatregel waartoe in het saneringsplan kan worden besloten.</p>	Nee
		5.2	Losliggende las	Indiener merkt op dat op het noordelijke spoor halverwege de Martin Luther Kingstraat een las lijkt los te liggen die voor veel geluid zorgt; graag aanpassen.	De opmerking van de indiener is aan de beheerder ProRail doorgegeven. Zij zullen dit controleren en zo nodig en zo mogelijk verhelpen.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
6	Particulier	6.1	Gevelbelasting	Indiener vraagt naar de geluidsbelasting op zijn/haar woning, in het bijzonder op de zijgevel die naar het spoor is gericht?	<p>De woning van indiener staat gedeeltelijk in de luwte van de schuur/garage</p> <p>Op de woning zijn op 13 plekken rekenpunten geplaatst waarop de geluidsbelasting is berekend. De hoogste geluidsbelasting is berekend op het waarneempunt op de noordwestelijke gevel. Op 1,5 meter hoogte is de geluidsbelasting op deze gevel 54 dB en op 5 meter is de belasting 66 dB.</p>	Nee
		6.2	Geluids- berekening	Indiener vraagt hoe gerekend is en met welke factoren rekening is gehouden.	<p>De geluidsbelasting op de woning is berekend op basis van de situatie dat het geldende geluidproductieplafond volledig zou zijn benut. Het geluidproductieplafond is een maat voor het maximale geluid dat de spoorwegbeheerder mag veroorzaken. Als zodanig is de berekende geluidsbelasting de maximaal toegestane geluidsbelasting.</p> <p>De berekeningen zijn uitgevoerd op grond van het wettelijk voorgeschreven Meet- en Rekenvoorschrift 2012. Ten behoeve van deze berekeningen wordt een model van de omgeving gemaakt waarin onder andere de aanwezige bebouwing, de hoogteverschillen en de geluidsabsorptie van de bodem is opgenomen.</p> <p>De berekening heeft betrekking op de over een jaar gemiddelde geluidsbelasting. Bij deze berekening telt het geluid in de avond en nacht zwaarder mee dan het geluid overdag. De berekende geluidsbelasting is daarom niet te vergelijken met de op een bepaald moment gemeten geluidsbelasting.</p>	Nee
		6.3	Effect groen	Indiener vraagt in welke mate het groen tussen de woning en het spoor reducerend werkt voor het geluid op de gevel?	De aanwezigheid van groen heeft invloed op de beleving maar niet op de berekende geluidsbelastingen. De aanwezigheid van bomen en struiken heeft geen effect op de geluidsbelasting. Op zijn best heeft de aanwezigheid van beplanting een klein effect op de hogere geluidsfrequenties, waardoor het klankbeeld anders is, maar het effect ervan op de geluidsbelasting is verwaarloosbaar.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPJG F2-13

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.4	idem	Indiener vraagt of in het geval het groen in het kader van dijkverzwaring IJsseldijk zou verdwijnen, welke invloed heeft dit dan en wordt dit dan alsnog gecompenseerd?	De dijkverzwaring staat volledig los van de sanering spoorwegen, zodat in dit kader geen antwoord kan worden gegeven op deze vraag. Voor vragen omtrent de dijkverzwaring kunt u zich wenden tot het Waterschap Rijn en IJssel. Zoals onder zienswijze 6.3 is aangegeven, heeft de aanwezigheid van beplanting geen effect op de berekende geluidsbelasting.	Nee
		6.4	Geluid spoorbrug	Indiener vraagt wat wordt bedoeld met "in de directe nabijheid" van de stalen spoorbrug. De woning van indiener ligt ook bij een spoorbrug.	Met saneringsobjecten in de directe nabijheid van de stalen spoorbrug wordt bedoeld: woningen die in aanmerking komen voor sanering en waarvan de geluidsbelasting voornamelijk wordt bepaald door het geluid van de brug. In dat geval is de aanpak van de brug de meest effectieve methode om het geluid te verminderen. De woning van indiener staat akoestisch gezien niet in de directe nabijheid van de stalen spoorbrug omdat het geluid van de brug niet maatgevend is voor de geluidsbelasting op de woning.	Nee
		6.5	Geluid spoorbrug	Indiener vraagt in welke mate het geluid van de spoorbrug is meegenomen in de bepaling van de gevelbelasting.	De geluidsemisatie van de stalen brug is vastgesteld en is meegenomen in het bepalen van de geluidsbelasting op de woning. Bij de woning is er geen extra bijdrage van de spoorbrug. Het geluid van het spoor nabij de woning, inclusief de aanbrug, is bepalend voor het geluid. Dat wil overigens niet zeggen dat de stalen brug niet hoorbaar is.	Nee
		6.6	Raildempers	Indiener vraagt waarom 65,3 naar beneden wordt afgerond.	Berekeningen worden uitgevoerd in 2 cijfers achter de komma; de geluidbelasting wordt vervolgens afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal (Reken- en meetvoorschrift artikel 1.3). Na aanbrengen van de raildempers is de maatgevende geluidsbelasting op de woning 64,76 dB; afgerond 65 dB (dus geen 65,3 dB).	Nee
		6.4.2	Raildempers	Indiener vraagt waarom de lengte van de raildempers 90 meter, en niet 100 meter is.	Uitgangspunt is dat de raildempers over de gehele clusterlengte van 137 meter lopen. Daarvan wordt afgeweken als er technische beperkingen zijn. Deze technische beperkingen zijn voor het spoor op de brug en een stukje van 5 tot 6 meter daarvoor.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Door het afwijkende spoortype op de aanbrug zijn raildempers niet zinvol. De raildempers op het deel zonder technische beperkingen zijn voldoende om bij de woning van indiener te voldoen aan de streefwaarde van 65 dB.	
7	Particulier	7.1	Complexe berekeningen	De berekeningen conform Reken- en meetvoorschrift zijn voor ons niet na te trekken en zijn voor ons dan ook niet transparant.	<p>Zie ook reactie bij zienswijze 6.2.</p> <p>De berekeningen zijn inderdaad complex en voor iemand zonder kennis van de materie en de beschikking over de juiste software niet te controleren. De berekeningen zijn in opdracht van ProRail door een hierin gespecialiseerd bureau uitgevoerd. De berekeningen zijn daarop door een onafhankelijk akoesticus gecontroleerd op onder andere de juiste toepassing van het Reken- en meetvoorschrift en de juiste invoer van de modelgegevens.</p> <p>De voor het akoestisch onderzoek gebruikte gegevens zijn opgesomd in hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek. Voor een nadere uitleg over de berekeningen bij de woning van indiener, kan indiener contact opnemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaier.</p> <p>De in het rekenmodel gehanteerde waarneempunten en rekenresultaten op die punten zijn in te zien op een openbare viewer op https://www.geluidregister.nl/mjpgspoor.</p>	Nee
		7.2	Geluid-weerkaatsing	De schermen aan de overkant zijn hoger dan aan onze kant en dus zien we gevaar van weerkaatsing van het geluid; we bepleiten aanbrengen absorberend materiaal.	<p>De zienswijze heeft betrekking op de clusters Zevenbergseweg A en B.</p> <p>Alle geluidschermen langs het spoor worden uitgevoerd in geluidsabsorberend materiaal. Van een verhoging van de geluidsbelasting door weerkaatsing zal daarom geen sprake zijn.</p>	Nee
		7.3	Booggeluid	Indiener vraagt waarom het booggeluid niet is meegenomen in de berekeningen.	De reden daarvoor is dat in het Reken- en meetvoorschrift is opgenomen dat voor de berekeningen van de gemiddelde geluidsbelasting geen rekening hoeft te worden gehouden met booggeluid.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Dat booggeluid niet in het Reken- en meetvoorschrift is opgenomen, betekent niet dat er niets aan wordt gedaan. Bij een aantal spoorbogen zijn maatregelen getroffen om het geluid te beperken.</p> <p>Meer informatie hierover kunt u opvragen bij ProRail.</p>	
		7.4	Geluid overweg	Indiener vraagt waarom het geluidsscherm niet op 2 meter hoogte wordt doorgetrokken tot aan de overweg (i.p.v. 1 meter).	Dit houdt verband met het zicht dat de machinist dient te hebben op de overweg. Tot 10 meter uit de overweg mag een scherm maximaal 1 meter hoog zijn. Dit is vastgelegd in een voorschrift voor overwegen. Ook voor het wegverkeer geldt uiteraard dat het nuttig is om zicht op het spoor te hebben.	Nee
		7.5	Rubber matten overweg	Indiener vraagt om op de overweg Zevenbergseweg dezelfde maatregelen te nemen als die genomen zijn op de Pachthoeve in Berghem.	Indiener doelt op het vervangen van overwegplaten door rubber matten. Dit is echter geen maatregel die toegepast kan worden in het kader van geluidsanering.	Nee
		7.6	Overwegbellen	Indiener vraagt of de overwegbellen zijn meegenomen in de geluidsberekeningen?	<p>Nee. Volgens het Reken- en meetvoorschrift worden bellen niet meegenomen in de berekeningen.</p> <p>Het vervangen van overwegbellen is ook geen maatregel die toegepast kan worden in het kader van geluidsanering. Als indiener overlast ervaart van de overwegbellen, kan ProRail worden verzocht om de bellen te vervangen door zogenaamde ANA-bellen.</p> <p>Meer informatie over overwegbellen is hier te vinden.</p> <p>https://www.prorail.nl/veelgestelde-vragen/overwegen/ik-heb-hinder-van-het-geluid-van-overwegbellen-waar-kan-ik-terecht</p>	Nee
		7.7.1	Clusterlengte en -samenstelling	Indiener vraagt naar de betekenis van getekende afstand tot het spoor van de clusterlijn (geluidsoverlastkader?).	Deze afstand heeft op zich geen betekenis. Het "geluidsoverlastkader" heet in het akoestisch jargon een "cluster".	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		7.7.2	idem	<p>Indiener vraagt wat de lengte en de samenstelling van de clusters Zevenbergseweg A en -B bepaalt.</p>	<p>In het Besluit geluid milieubeheer is vastgelegd wat een cluster is: een geluidsgevoelig object of een verzameling bijeen gelegen geluidsgevoelige objecten dat een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg zou kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.</p> <p>De lengte van een cluster wordt bepaald door de afstand van de woningen in het cluster tot het spoor én de afstand tussen de woningen. De woningen in het cluster Zevenbergseweg A kunnen een relevante verlaging ondervinden van een aaneengesloten geluidscherm langs het spoor (met een gat bij de overweg). Hetzelfde geldt voor de woningen in het cluster Zevenbergseweg B. De woningen in de clusters Zevenbergseweg A en Zevenbergseweg B kunnen een relevante verlaging ondervinden van aaneengesloten raildempers op het spoor (met een gat bij de overweg).</p> <p>Om een cluster van woningen samen te stellen wordt de zogenaamde '2D-zichthoekbenadering' gebruikt. Vanuit elk saneringsobject wordt een zichthoek op de spoorweg geprojecteerd over een spoorlengte van twee maal de loodrechte afstand (D) van de spoorweg tot de woning. Voor saneringsobjecten waarvan de 2D-zichthoeken overlappen wordt een cluster samengesteld.</p> <p>Tot slot is nog belangrijk op te merken dat in een cluster uitsluitend woningen worden opgenomen die zijn aan te merken als saneringsobject. Dat zijn woningen met een geluidsbelasting hoger dan 70 dB en woningen met een geluidsbelasting hoger dan 65 dB die onder de oude wetgeving al zijn aangemeld als sanering maar niet eerder zijn gesaneerd. De woning van indiener heeft een geluidsbelasting van meer dan 70 dB.</p> <p>In het document Algemene uitgangspunten geluidsanering spoor, is meer informatie te vinden over dit onderwerp.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Dit document is een van de stukken die bij dit besluit horen en is te downloaden van de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï:</p> <p>https://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/download/16505/?tmstv=1733229897</p>	
		7.8	Doelmatigheid	<p>Indiener vraagt of het door de beperkte samenstelling van het cluster Zevenbergseweg B komt dat er slechts een scherm van 2 meter doelmatig is.</p>	<p>De geluidbelasting en het aantal saneringsobjecten zijn bepalend voor de maatregelen. Voor 2 woningen is inderdaad louter een scherm van 2 meter doelmatig.</p> <p>Of een maatregel doelmatig is, wordt bepaald door het doelmatigheidscriterium dat is opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. Kort gezegd bepaalt dit criterium dat in een situatie waar veel woningen met een hoge geluidsbelasting meer maatregelen kunnen worden getroffen dan in een situatie met enkele woningen met lagere geluidsbelastingen. Het doel bij het bepalen van de maatregelen is dat binnen de grenzen van het doelmatigheidscriterium zoveel als mogelijk woningen aan de streefwaarde van 65 dB voldoen. Hoe het doelmatigheidscriterium werkt, is in meer detail beschreven in bijlage 2 bij het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluisanering spoor' dat is te downloaden vanaf de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.</p>	Nee
		7.9	Streefwaarde	<p>Indiener stelt dat het doelmatiger is een hoger geluidsscherm te plaatsen, zodat de streefwaarde wordt bereikt en er geen (onderzoek naar) gevelmaatregelen nodig is.</p>	<p>Het streven is om met doelmatige, geluidbeperkende maatregelen de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. De kosten van gevelisolatie spelen daarbij geen afzonderlijke rol in de doelmatigheidsafweging zoals beschreven onder 7.8. Bij de woning van indiener wordt de geluidsbelasting teruggebracht van 72 dB naar 66 dB. Een hoger geluidsscherm heeft geen significant extra effect omdat de woning van indiener nabij een overweg ligt.</p>	Nee
		7.10	Hoogte van de schermen	<p>Indiener vraagt om rekening te houden met het feit dat de grond naast het spoor lager ligt dan het spoor.</p>	<p>Hier wordt inderdaad rekening mee gehouden: de bovenkant van de te realiseren geluidsschermen wordt bepaald t.o.v. de bovenkant van de spoorstaaf. Als de plek waar het geluidsscherm wordt geplaatst lager ligt dan het spoor zal de werkelijke hoogte van het geluidsscherm hoger zijn dan de 'akoestische' hoogte.</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deelreactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
8	Particulier	8.1	Treinintensiteit	Indiener vraagt naar het aantal (goederen-)treinen dat over het spoor gaat bij zijn woning.	<p>Deze treinaantallen zijn voor wat betreft reizigerstreinen te achterhalen via de dienstregeling van de NS. Voor wat betreft het goederenverkeer gaat het om 3 tot 5 treinen per werkdag.</p> <p>Het saneringsplan is echter niet gebaseerd op de huidige treinintensiteiten. Het saneringsplan is gebaseerd op de geldende geluidproductieplafonds. Het geluidproductieplafond is een maat voor de maximale hoeveelheid geluid die het spoor mag produceren. ProRail, als beheerder van het spoor, moet ervoor zorgen dat het treinverkeer binnen deze plafonds plaatsvindt.</p> <p>In de situatie van indiener is het geldende geluidproductieplafond hoger dan de werkelijke geluidproductie, zodat er binnen het plafond nog ruimte is voor de groei van het treinverkeer. Maar omdat de maatregelen in het saneringsplan zijn gebaseerd op het geldende plafond is met enige groei al rekening gehouden.</p>	Nee
9	Particulier	9.1	Metingen	Indiener vraagt wanneer de geluidsmetingen zijn uitgevoerd.	<p>De geluidsbelasting op de woning van indieners is niet gemeten maar berekend. Dat is wettelijk voorgeschreven en heeft de volgende redenen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De wettelijke geluidnormen zijn gebaseerd op het gemiddelde geluid over het gehele jaar. De berekende geluidsbelasting is gebaseerd op een volledig benut geluidproductieplafond (vergunde situatie). Tijdens een geluidmeting zullen deze gemiddelde omstandigheden zich niet voordoen vanwege variaties in verkeersaanbod en weersomstandigheden. Daarmee is een meting nooit representatief voor een geheel jaar. 2. Het onderzoeken van mogelijke geluidmaatregelen zonder gebruik te maken van modelberekeningen is niet mogelijk (de maatregelen zijn immers nog niet aangebracht). <p>De berekeningen worden uitgevoerd volgens een uitgebreid wettelijk voorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III, Standaardrekenmethode 2)</p>	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					De geluidbelasting op de woning is berekend op basis van de situatie dat het geldende geluidproductieplafond volledig zou zijn benut. Het geluidproductieplafond is een maat voor het maximale geluid dat de spoorwegbeheerder mag veroorzaken. Als zodanig is de berekende geluidsbelasting de maximaal toegestane geluidsbelasting.	
		9.2	Treinsnelheid	Indiener vraagt of rekening is gehouden met de normale snelheid van de treinen, gezien ze momenteel langzamer rijden vanwege dassenburchten.	<p>Zoals onder 9.1 aangegeven is de berekening gebaseerd op het geldende geluidproductieplafond. In dit plafond is rekening gehouden met de reguliere treinsnelheden.</p> <p>Dat de treinen tijdelijk langzamer hebben gereden heeft geen invloed gehad op de berekende geluidsbelasting.</p>	Nee
		9.3	Op welke hoogte van het huis?	Indiener vraagt hoe het geluid is gemeten en of er rekening gehouden met de 1e verdieping van de woning, die veel geluid vangt.	<p>Op de woning van indiener zijn 17 waarneempunten gelegd waarvoor de geluidsbelasting is berekend. Maatgevend is het waarneempunt op de gevel die naar het spoor is gericht. De geluidsbelasting zonder het treffen van maatregelen is daar 67 dB op 1,5 meter hoog; 70 dB op 5 meter hoog en 71 dB op 8 meter hoog.</p> <p>Deze laatste, hoogste, geluidsbelasting is in het saneringsplan opgenomen. Met het geluidscherm van 1,5 meter wordt ook op deze hoogte de geluidsbelasting teruggebracht naar de streefwaarde van 65 dB.</p> <p>Het is daarom niet doelmatig om een hoger geluidscherm te plaatsen.</p>	Nee
10	Gemeente Wijchen	10.1	Verzoek tot verlagen GPP's	De gemeente verzoekt om voor het gehele spoorwegtraject in de gemeente Wijchen de geluidproductieplafonds op alle referentiepunten te verlagen en niet alleen op de in het ontwerpbesluit genoemde referentiepunten. Dit om belemmeringen voor woningbouw te beperken.	De geluidproductieplafonds worden nu verlaagd op de locaties waar geluidbeperkende maatregelen worden getroffen. De maatregelen zijn gebaseerd op de geluidproductieplafonds zoals deze momenteel geldig zijn.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Saneringsplan MJPG F2-13

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Momenteel wordt onderzocht in hoeverre de geldende geluidproductieplafonds kunnen worden verlaagd, zonder dat ProRail wordt beperkt in het uitvoeren van de (toekomstige) dienstregeling. Naar verwachting zal het onderzoek in het tweede kwartaal van 2025 leiden tot een besluit tot verlaging van de in aanmerking komende geluidproductieplafonds.</p> <p>Dit onderzoek staat los van de sanering.</p>	