



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

De heer W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.094.00

Datum	17 december 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/359488
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A16-A17 knooppunt Klaverpolder, Moerdijk
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 2 oktober 2023 met kenmerk RWS-2023/37215, waarmee Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de A16 en A17 ter hoogte van en ten zuiden van het knooppunt Klaverpolder.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 34 referentiepunten gelegen langs de A16 tussen km 46,60 en km 49,35 en langs de A17 tussen km 0,00 en km 1,60. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Eén van de genoemde referentiepunten wordt verplaatst. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Opgeschorte werking)

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359488

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359488

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 35 referentiepunten, gelegen langs de A16 en A17 ter hoogte van het knooppunt Klaverpolder. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

De referentiepunten liggen in de gemeente Moerdijk. Op de aanvraag is niet eerder beslist omdat nog onzeker was of de gemeente Moerdijk zou instemmen met het verwijderen van een deel van een geluidscherm langs de A16.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Port of Moerdijk (het Havenbedrijf Moerdijk) is bezig met de ontwikkeling van het bedrijventerrein Logistiek Park Moerdijk (LPM). Het LPM wordt gerealiseerd in het gebied dat gelegen is tussen de A16 en de A17 ten zuiden van knooppunt Klaverpolder. Ten behoeve van de ontwikkeling van het LPM dient de zuidelijke toe- en afrit van aansluiting 27 op de A17 te worden aangepast.

In het kader van de ontwikkeling van het LPM zijn de geluidgevoelige objecten (woningen) ter plaatse van het te realiseren LPM aan de woonbestemming onttrokken. Hiermee is een deel van het geluidsschermbaan ten westen van de A16 tussen knooppunt Klaverpolder en aansluiting 18 op de A16 overbodig geworden. Tijdens de realisatie van het LPM zal dit deel van het geluidsschermbaan worden verwijderd.

Het verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds strekt ertoe dat de wijziging van aansluiting 27 op de A17 in het geluidregister opgenomen en dat een deel van het geluidsschermbaan ten westen van de A16 tussen knooppunt Klaverpolder en aansluiting 18 op de A16 uit het geluidregister wordt verwijderd. Het betreft het deel van het geluidsschermbaan aan de westzijde van de A16 tussen het knooppunt Klaverpolder en de aansluiting 18. Het geluidsschermbaan wordt verwijderd tussen km 47,60 en km 48,40.

Uit het akoestisch onderzoek dat Rijkswaterstaat met het oog op bovenstaande wijzigingen heeft laten uitvoeren blijkt dat op 35 referentiepunten het geluidproductieplafond moet worden verhoogd. De verhoging leidt echter niet tot een overschrijding van de toetswaarden op geluidgevoelige objecten. Er is daarom geen onderzoek uitgevoerd naar aanvullende geluidmaatregelen.

Op grond van de resultaten uit het akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in de notitie "Akoestisch onderzoek aanpassing aansluiting nr 27-A17 en verwijdering geluidsschermbaan A16" van 27 september 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 13 mei 2023. Er hebben zich sinds die datum op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Ter hoogte van de te wijzigen aansluiting en het te amoveren geluidsschermbaan wordt een overschrijding van de geluidproductieplafonds niet voor 2040 verwacht. Voor het akoestisch onderzoek is daarom gebruik gemaakt van de brongegevens uit het vigerende geluidregister.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

17 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/359488

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Ter hoogte van de te wijzigen aansluiting en het te amoveren geluidscherm wordt een overschrijding van de geluidproductieplafonds niet voor 2040 verwacht. Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 4 oktober 2023.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau na realisatie van de wijzigingen zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister aangepast aan de projectsituatie. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van het wegvak van de A17 waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd is afgerond met mijn besluit van 20 mei 2019 met kenmerk IenW/BSK-2019/97608 waarmee het saneringsplan 'A17-Moerdijk' is vastgesteld. De sanering van het wegvak van de A16 waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd is afgerond met mijn besluit van 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/168618 waarmee het saneringsplan 'Noord-Brabant West' is vastgesteld.

Gelet hierop is van sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds geen sprake.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer). Omdat geen sprake is van een overschrijding van toetswaarde bij aanwezige woningen, is beoordeling van eventuele cumulatie niet aan de orde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de gemeente Moerdijk.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/359488

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/359488



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/359488.

Het volgende referentiepunt wordt verplaatst.

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
11185	103613,96	411652,67	103630,147	411639,92

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A16 en A17 is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
11179	103110,64	411382,66	69,2	69,3	0,1
11181	103279,74	411481,01	65,1	65,2	0,1
11182	103379,76	411481,99	62,3	62,5	0,2
11183	103475,00	411509,69	61,1	61,3	0,2
11184	103548,50	411576,92	61,0	61,5	0,5
11185	103630,15	411639,92	60,9	61,0	--*
11187	103526,58	411744,45	65,0	65,2	0,2
11189	103570,82	411900,77	69,9	70,0	0,1
11191	103692,94	412059,45	68,4	68,5	0,1
11193	103824,17	412209,66	68,2	68,3	0,1
11194	103903,25	412271,02	68,4	68,5	0,1
11195	104000,08	412266,66	67,8	67,9	0,1
11196	104065,75	412194,12	68,0	68,1	0,1
11198	104139,77	412008,27	68,8	69,7	0,9
11199	104173,93	411914,17	63,7	70,2	6,5
11200	104209,07	411820,46	60,5	70,2	9,7
11201	104247,99	411728,24	60,4	70,7	10,3
11202	104290,87	411637,79	60,2	70,7	10,5
11203	104338,01	411549,47	60,6	70,9	10,3
11204	104385,92	411461,58	60,7	70,8	10,1
11205	104435,62	411374,68	60,1	70,5	10,4
11206	104486,04	411288,19	60,7	69,8	9,1
11207	104530,95	411198,89	60,7	63,1	2,4
11208	104576,51	411109,75	60,2	60,8	0,6
11209	104612,97	411017,01	60,0	60,3	0,3
11210	104627,88	410918,03	58,9	59,2	0,3
11211	104665,40	410825,61	62,1	62,2	0,1
12431	103317,71	411917,36	64,4	64,5	0,1
12433	103227,11	411985,34	61,0	61,1	0,1
12434	103160,53	411910,57	61,0	61,1	0,1
12435	103110,17	411825,13	61,4	61,5	0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359488

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
12437	103102,65	411626,12	66,1	66,2	0,1
22596	105060,26	410850,91	53,4	53,5	0,1
22600	104793,83	411021,97	70,4	70,5	0,1

*) Dit referentiepunt is verplaatst, zodat de verschilwaarde niet relevant is.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359488



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/359488.

Op het volgende kaartblad is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/359488



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

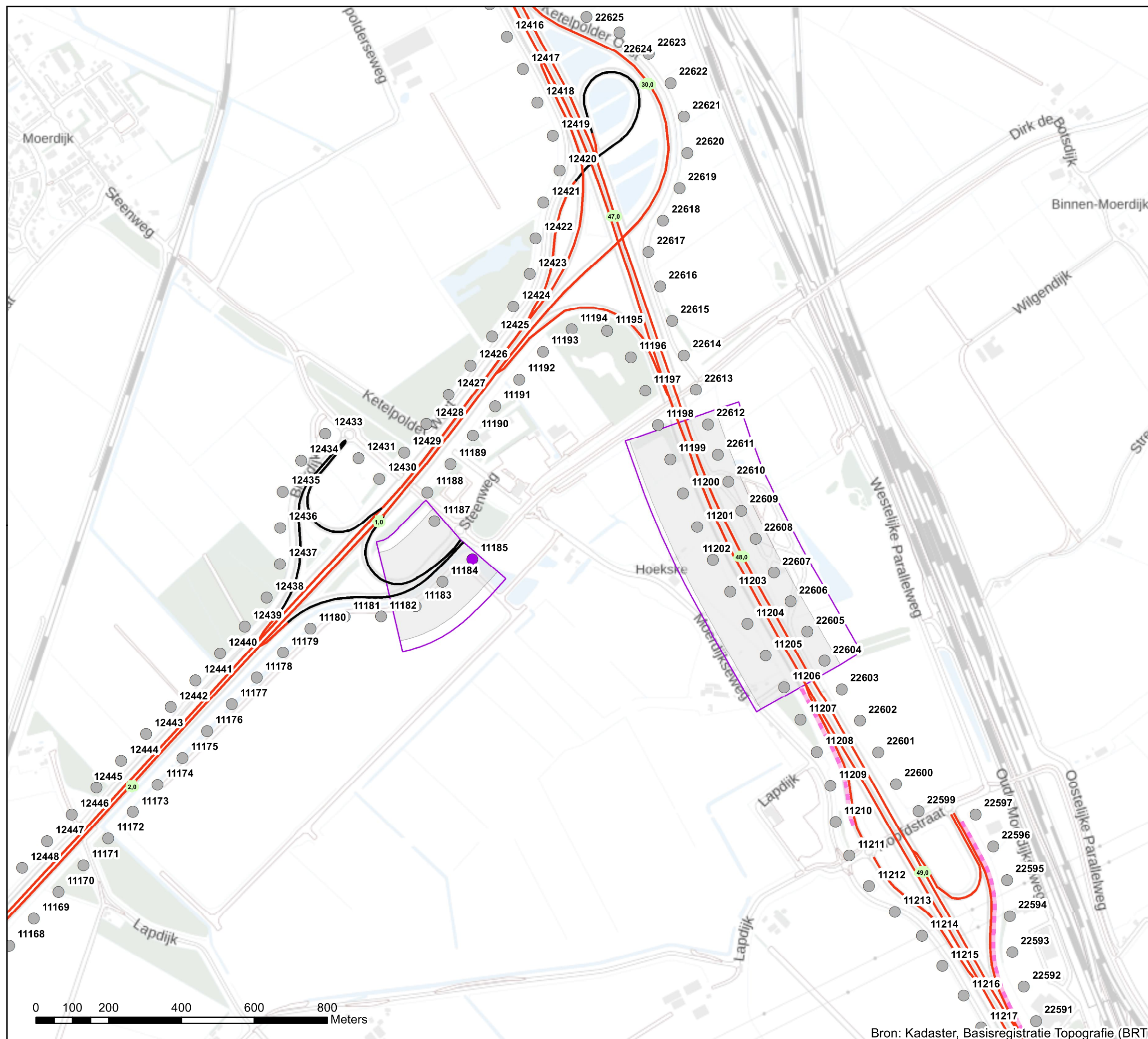
Referentiepunten - nummer

Verplaatste referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A16 Logistiek park Moerdijk

Schaal: 1:10.000
Datum: 1-9-2023
Pagina 1 van 1



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)