



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**  
District Midden  
Veldmaarschalk  
Montgomerylaan 500  
5623 LE EINDHOVEN  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 7974550  
F  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Datum 2 oktober 2023  
Onderwerp Wijzigingsprocedure Geluidproductieplafonds  
A16 / A17 Logistiek Park Moerdijk

**Datum**  
2 oktober 2023  
**Ons kenmerk**  
RWS-2023/37215

Geachte heer Harbers,

**Bijlage(n)**  
2

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds aan te passen langs de A16 en de A17 ter hoogte van knooppunt Klaverpolder. De betreffende weggedeelten zijn gelegen in de gemeente Moerdijk.

**Achtergrond en motivatie bij dit verzoek**

Port of Moerdijk (Havenbedrijf Moerdijk) is bezig met de ontwikkeling van het bedrijventerrein Logistiek Park Moerdijk (LPM). Het LPM wordt gerealiseerd in het gebied dat gelegen is tussen de A16 en de A17 ten zuiden van knooppunt Klaverpolder.

Ten behoeve van de ontwikkeling van het LPM dient de zuidelijke toe- en afrit van aansluiting 27 op de A17 te worden aangepast.

Naast de aanpassing van aansluiting 27 zijn alle geluidgevoelige objecten (woningen) ter plaatse van het te realiseren LPM aan de woonbestemming onttrokken. Hiermee is een deel van het geluidsschermbaan ten westen van de A16 tussen knooppunt Klaverpolder en aansluiting 18 op de A16 overbodig geworden.

Met het verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt de wijziging van aansluiting 27 op de A17 in het geluidregister opgenomen en wordt een deel van het geluidsschermbaan ten westen van de A16 tussen knooppunt Klaverpolder en aansluiting 18 op de A16 uit het geluidregister verwijderd. Het deel van het geluidsschermbaan dat uit het geluidregister wordt verwijderd, zal in het kader van de realisatie van het LPM worden geamoveerd.

### **Aanpak en resultaten**

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de gewijzigde ligging van aansluiting 27 op de A17 en het amoveren van een deel van het geluidscherm langs de A16.

Ter hoogte van de te wijzigen aansluiting en het te amoveren geluidscherm wordt een overschrijding van de geluidproductieplafonds niet voor 2040 verwacht. Voor het akoestisch onderzoek is daarom gebruik gemaakt van de brongegevens in het vigerende geluidregister.

Omdat de exacte invulling van het LPM qua plaats, omvang en hoogte van de gebouwen nog niet bekend is, zijn in het geluidmodel geen toekomstige gebouwen gemodelleerd op het LPM. Ook de woningen ter plaatse van het te realiseren LPM die aan de woonbestemming zijn onttrokken zijn niet in het geluidmodel opgenomen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de wijziging van de aansluiting en het amoveren van een deel van het geluidscherm niet leidt tot overschrijdingen van de toetswaarde. Er is daarom geen onderzoek naar aanvullende geluidmaatregelen nodig.

### **Sanering**

In het kader van het voorgenomen GPP-wijzigingsbesluit is getoetst of er zich ter plaatse van de te wijzigen geluidproductieplafonds nog wegvakken bevinden waarvoor de sanering nog niet is afgehandeld. Uit het onderzoek is gebleken dat voor de betreffende wegvakken reeds eerder saneringsplannen zijn vastgesteld.

### **Informatie bij dit verzoek**

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,  
namens deze,

Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland