



beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Oirschot mij voor 1 januari 2009 alle saneringssituaties in de gemeente diende te melden. Een saneringssituatie is een situatie waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, op de gevels van deze woningen op dat tijdstip hoger was dan 55 dB(A). Indien de situatie tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 is gemeld, geldt een hogere norm van 60 dB(A);

dat de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, saneringssituaties betreffen die tijdig gemeld zijn ten gevolge van het verkeerslawaaai vanwege het verkeer op de "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovenesdijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwesdijk en Voldijnseweg";

dat burgemeester en wethouders van Oirschot ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma op te stellen van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovenesdijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwesdijk en Voldijnseweg", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder (saneringsprogramma);

dat burgemeester en wethouders een dergelijk saneringsprogramma hebben opgesteld en op 30 mei 2024 aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van burgemeester en wethouders ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

De heer J.W. Takkenberg

T 0348 - 487 457
jw.takkenberg@meursgeluid.nl

Datum

28 AUG 2024

Kenmerk

BSV/24/00153

Projectnummer

457.138.00

Zaaknummer

-

Uw e-mail

30 mei 2024

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

Beschikking met bijlage
Model bekendmakingstekst
Inleidende notitie

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat op het saneringsprogramma één zienswijze is ingebracht. Deze zienswijze is beantwoord door burgemeester en wethouders en heeft geleid tot een aanpassing in het saneringsprogramma ten opzichte van het ontwerp;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovenesdijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwesdijk en Voldijnseweg", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van het juiste peiljaar voor de verkeersgegevens en is toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder door een aftrek toe te passen van 2 en 5 dB, conform artikel 3.4, eerste lid, onderdeel c en d van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

gelet op:

artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, juncto artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de weg "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovenesdijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwesdijk en Voldijnseweg", in Oirschot, gemeente Oirschot, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovenesdijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwesdijk en Voldijnseweg" (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 2 en 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde.

artikel 2:

De maatregelen vast te stellen conform het programma van maatregelen van burgemeester en wethouders van Oirschot, houdende het toepassen van geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovenesdijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwesdijk en Voldijnseweg", binnen de betrokken woningen, in Oirschot en Oost- West- en Middelbeers, gemeente Oirschot, voor zover niet wordt voldaan

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 28 AUG 2024

Kenmerk
BSV/24/00153

aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

De betrokken woningen, in Oirschot en Oost- West- en Middelbeers, gemeente Oirschot, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan burgemeester en wethouders van Oirschot. Voorts wordt een afschrift toegezonden aan het dagelijks bestuur van de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Hoogachtend,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W/Soede

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 28 AUG 2024

Kenmerk
BSV/24/00153

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- a) de dagtekening;
- b) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- c) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl



bijlage

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 28 AUG 2024

Kenmerk
BSV/24/00153

Projectnummer: 457.138.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu, d.d. 28 AUG 2024 BSV/24/00153.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Oirschot en Oost- West- en Middelbeers, gemeente Oirschot, is ingevolge artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovensedijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spooronkseweg, Spreeuwensedijk en Voldijnseweg", in de gemeente Oirschot. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Straat	Huisnr	Toev	Postcode	Hoogte [M]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Aftrek Artikel 110g	Geluids-Belasting [dB]	Kadaster aanduiding
Beerseweg	1		5688 HD	1,5	Beerseweg	5	56	Gemeente Oirschot, Sectie K, 1819
Beerseweg	5		5688 HD	4,5	Beerseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie K, 1790
Bestseweg	31		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	55	Gemeente Oirschot, Sectie D, 3339
Bestseweg	32		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	60	Gemeente Oirschot, Sectie D, 3303
Bestseweg	35		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	57	Gemeente Oirschot, Sectie D, 4551
Bestseweg	36	B	5688 NP	7,5	Bestseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie D, 3092
Bestseweg	38		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	58	Gemeente Oirschot, Sectie N, 645
Bestseweg	39		5688 NP	1,5	Bestseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie N, 282
Bestseweg	40		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	58	Gemeente Oirschot, Sectie N, 283
Bestseweg	42		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	58	Gemeente Oirschot, Sectie N, 701
Bestseweg	43		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie N, 479
Bestseweg	44		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	57	Gemeente Oirschot, Sectie N, 559
Bestseweg	45		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie N, 334
Bestseweg	46		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie N, 207
Bestseweg	48		5688 NP	7,5	Bestseweg	5	56	Gemeente Oirschot, Sectie N, 604

Straat	Huisnr	Toev	Postcode	Hoogte [M]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Aftrek Artikel 110g	Geluids-Belasting [dB]	Kadaster aanduiding
Bestseweg	49		5688 NP	4,5	Bestseweg	5	56	Gemeente Oirschot, Sectie N, 619
Bestseweg	50		5688 NP	4,5	Bestseweg	2	58	Gemeente Oirschot, Sectie N, 610
Bestseweg	52		5688 NP	7,5	Bestseweg	2	59	Gemeente Oirschot, Sectie N, 583
Bestseweg	54		5688 NP	4,5	Bestseweg	2	61	Gemeente Oirschot, Sectie N, 692
Bestseweg	55		5688 NP	4,5	Bestseweg	2	58	Gemeente Oirschot, Sectie N, 489
Bestseweg	56		5688 NP	7,5	Bestseweg	2	58	Gemeente Oirschot, Sectie N, 117
Bestseweg	58		5688 NP	4,5	Bestseweg	2	59	Gemeente Oirschot, Sectie N, 50
Bestseweg	60		5688 NP	1,5	Bestseweg	2	59	Gemeente Oirschot, Sectie N, 539
Bestseweg	61	A	5688 NP	7,5	Bestseweg	2	59	Gemeente Oirschot, Sectie N, 53
Broekstraat	11		5688 JW	4,5	Broekstraat	5	55	Gemeente Oirschot, Sectie H, 1017
De Fransman	5		5688 NG	1,5	De Fransman	5	57	Gemeente Oirschot, Sectie M, 266
De Kastanjehof	13		5688 CW	7,5	Bestseweg	5	54	Gemeente Oirschot, Sectie D, 4261
Eindhovensedijk	30		5688 GN	1,5	Eindhovensedijk	5	52	Gemeente Oirschot, Sectie D, 4766
Evenheuvel	5		5688 LZ	4,5	Oude Grintweg	5	55	Gemeente Oirschot, Sectie L, 283
Het Kolkven	4		5688 XN	4,5	Bestseweg	5	54	Gemeente Oirschot, Sectie D, 3650
Het Kolkven	5		5688 DS	7,5	Bestseweg	5	55	Gemeente Oirschot, Sectie D, 3639
Lazarusbocht	5		5688 NZ	7,5	Bestseweg	5	55	Gemeente Oirschot, Sectie D, 3707
Nieuwedijk	13		5688 LK	1,5	Nieuwedijk	5	55	Gemeente Oirschot, Sectie H, 405
Oude Bestseweg	11		5688 DM	4,5	Bestseweg	5	54	Gemeente Oirschot, Sectie D, 5628
Oude Bestseweg	26		5688 DM	7,5	Bestseweg	5	54	Gemeente Oirschot, Sectie D, 5004
Oude Grintweg	69	A	5688 MB	1,5	Oude Grintweg	5	56	Gemeente Oirschot, Sectie L, 1540
Oude Grintweg	69	A	5688 MB	4,5	Oude Grintweg	5	56	Gemeente Oirschot, Sectie L, 1540
Oude Grintweg	71		5688 MB	4,5	Oude Grintweg	5	54	Gemeente Oirschot, Sectie L, 749
Oude Grintweg	73		5688 MB	1,5	Oude Grintweg	5	58	Gemeente Oirschot, Sectie L, 752

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum 28 AUG 2024

Kenmerk
BSV/24/00153

Straat	Huisnr	Toev	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Aftrek Artikel 110g	Geluids-Belasting [dB]	Kadaster aanduiding
Oude Grintweg	79		5688 MB	4,5	Oude Grintweg	5	54	Gemeente Oirschot, Sectie M, 844
Oude Grintweg	80		5688 MB	1,5	Oude Grintweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie L, 1124
Oude Grintweg	84		5688 MB	1,5	Oude Grintweg	5	56	Gemeente Oirschot, Sectie M, 933
Oude Grintweg	88		5688 MB	4,5	Oude Grintweg	5	54	Gemeente Oirschot, Sectie M, 813
Spoordonkseweg	58		5688 KD	4,5	Spoordonkseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie L, 787
Spoordonkseweg	61		5688 KC	1,5	Spoordonkseweg	5	60	Gemeente Oirschot, Sectie L, 851
Spoordonkseweg	62		5688 KD	4,5	Spoordonkseweg	5	53	Gemeente Oirschot, Sectie L, 852
Spoordonkseweg	65		5688 KC	1,5	Spoordonkseweg	5	60	Gemeente Oirschot, Sectie K, 945
Spoordonkseweg	69		5688 KC	4,5	Spoordonkseweg	5	58	Gemeente Oirschot, Sectie K, 2197
Spoordonkseweg	70		5688 KE	4,5	Spoordonkseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie L, 797
Spoordonkseweg	70	A	5688 KE	4,5	Spoordonkseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie L, 1434
Spoordonkseweg	71		5688 KC	4,5	Spoordonkseweg	5	58	Gemeente Oirschot, Sectie K, 950
Spoordonkseweg	77		5688 KC	4,5	Spoordonkseweg	5	58	Gemeente Oirschot, Sectie K, 954
Spoordonkseweg	78		5688 KE	4,5	Spoordonkseweg	5	59	Gemeente Oirschot, Sectie K, 955
Spoordonkseweg	141		5688 SR	4,5	Spoordonkseweg	5	57	Gemeente Oost-, West- en Middelbeers, Sectie H, 1102
Spreeuwesdijk	3		5091 KS	1,5	Spreeuwesdijk	5	56	Gemeente Oost-, West- en Middelbeers, Sectie H, 891
Spreeuwesdijk	5		5091 KS	4,5	Spreeuwesdijk	5	52	Gemeente Oost-, West- en Middelbeers, Sectie H, 992
Spreeuwesdijk	8		5091 KS	4,5	Spreeuwesdijk	5	53	Gemeente Oost-, West- en Middelbeers, Sectie H, 589
Spreeuwesdijk	9		5091 KS	1,5	Spreeuwesdijk	5	56	Gemeente Oost-, West- en Middelbeers, Sectie H, 893

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 28 AUG 2024

Kenmerk
BSV/24/00153

Straat	Huisnr	Toev	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Aftrek Artikel 110g	Geluids- Belasting [dB]	Kadaster aanduiding
Voldijnseweg	11		5091 KK	1,5	Voldijnseweg	5	59	Gemeente Oost-, West- en Middelbeers, Sectie H, 1007
Voldijnseweg	11	A	5091 KK	1,5	Voldijnseweg	5	59	Gemeente Oost-, West- en Middelbeers, Sectie H, 1005
Voldijnseweg	20		5091 KK	4,5	Voldijnseweg	5	56	Gemeente Oost-, West- en Middelbeers, Sectie H, 761

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 28 AUG 2021

Kenmerk
BSV/24/00153

Ter waarmede:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

SANERING BESTSEWEG E.A. TE OIRSCHOT

Inleidende notitie

Binnen de geluidszone langs de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovensedijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwensedijk en Voldijnseweg" zijn woningen gelegen welke, vanwege deze wegen, op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) of 60 dB(A). 55 dB(A) geldt voor woningen die als saneringssituatie zijn gemeld vóór 1 januari 2007, 60 dB(A) geldt voor woningen die zijn gemeld tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder). Deze woningen vallen onder de afdeling Bestaande situaties van de Wet geluidhinder, waarvoor burgemeester en wethouders van Oirschot op grond van artikel 89 een saneringsprogramma dienen op te stellen. In het saneringsprogramma is aangegeven hoe de geluidsbelasting van deze zogenaamde saneringswoningen en andere te saneren objecten kan worden teruggebracht. Op basis van het saneringsprogramma stelt de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vast, die de gevels van genoemde woningen, vanwege bovengenoemde wegen, mogen ondervinden.

Bij e-mail van 30 mei 2024, hebben burgemeester en wethouders van Oirschot een dergelijk saneringsprogramma voor de woningen, gelegen aan de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, De Kastanjehof, Eindhovensedijk, Evenheuvel, Het Kolkven, Lazarusbocht, Nieuwedijk, Oude Bestseweg, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwensedijk en Voldijnseweg", die een geluidsbelasting ondervinden vanwege de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovensedijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Spoordonkseweg, Spreeuwensedijk en Voldijnseweg", bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu ingediend. Dit saneringsprogramma is hierbij gevoegd.

Bij besluit van **28 AUG 2024** heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu mede op basis van het saneringsprogramma voor de betreffende woningen de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de wegen "Beerseweg, Bestseweg, Broekstraat, De Fransman, Eindhovensedijk, Nieuwedijk, Oude Grintweg, Nieuwedijk, Spoordonkseweg, Spreeuwensedijk en Voldijnseweg" vastgesteld. Een afschrift van dit besluit is hierbij gevoegd. Hierin staat vermeld welke waarden zijn vastgesteld voor de betreffende saneringswoningen.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt door middel van publicatie op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een bezwaarschrift indienen bij:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu

p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk
BSV/24/00153

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij:

Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl.

(projectnr. 457.138.00)

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 28 AUG 2024

Kenmerk
BSV/24/00153