



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.028.01

Datum	11 maart 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/58400
Betreft	Besluit tot wijziging van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan F2-15
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 25 februari 2025 met kenmerk P20160169-1467211043-39004 waarmee ProRail mij verzoekt het besluit waarmee ik het saneringsplan F2-15 heb vastgesteld, te wijzigen. De voorgestelde wijziging is opgenomen in het gewijzigde saneringsplan F2-15 van ProRail van 25 februari 2025.

Het gewijzigde saneringsplan bevat een aanpassing van een geluidbeperkende maatregel, waardoor een aantal bij het eerder genoemde besluit verlaagde geluidproductieplafonds moeten worden aangepast.

BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.61 van de Wet milieubeheer wijzig ik het saneringsplan F2-15 dat ik eerder heb vastgesteld met mijn besluit van 17 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2025/248960, voor zover dat betrekking heeft op het spoor tussen Zwolle en Meppel ter hoogte van het cluster Oostelijke Parallelweg A in Nieuwleusen, gemeente Dalfsen. Het betrokken spoorgedeelte is weergegeven in bijlage 1, onder A, bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregel die ingevolge de wijziging van het saneringsplan zal worden gewijzigd is opgenomen in bijlage 1, onder B, bij dit besluit. De termijn waarbinnen deze maatregel dient te worden getroffen wijzigt niet ten opzichte van de termijn die ik in mijn eerdere besluit heb vastgesteld.

Artikel 3

De wijziging van het saneringsplan leidt tot wijzigingen in de situatie bij één saneringsobject. Dit betreft een woning. Deze woning is opgenomen in bijlage 1, onder C, bij dit besluit.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 4

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs het spoor genoemd in artikel 1 van dit besluit. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort totdat de in artikel 2 bedoelde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 1, onder B, bij dit besluit bedoelde maatregel naar mijn oordeel afdoende is getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder b, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer ingediend verzoek tot wijziging van een saneringsplan, totdat de wijziging van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Sanering

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/58400

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/58400

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel tot 60 dB (vanwege rijkswegen). Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen), dan stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die hoger is dan de 70 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 65 dB (vanwege rijkswegen), wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn. Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer in bijzondere gevallen een saneringsplan wijzigen.

Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer een saneringsplan wijzigen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/58400

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Na mijn vaststelling van het saneringsplan F2-15 met het besluit van 17 september 2024, is tegen dit besluit beroep ingesteld. Naar aanleiding van dit ingesteld beroep heeft ProRail mij bij brief van 25 februari 2025 verzocht het saneringsplan F2-15 te wijzigen, voor zover dat betrekking heeft op een gedeelte van het spoor in de gemeente Dalfsen (cluster Oostelijke Parallelweg). De voorgestelde wijziging is opgenomen in het gewijzigde saneringsplan van 25 februari 2025.

De voorgestelde wijziging is hierna onder "Inhoudelijk" nader toegelicht. De voorgestelde wijziging is ten opzichte van het oorspronkelijke besluit tot vaststelling van het saneringsplan F2-15 een wijziging die naar haar aard en omvang niet zodanig groot is dat er een wezenlijk ander saneringsplan is vastgesteld. Bovendien is met de wijziging tegemoet gekomen aan de wensen van direct belanghebbenden. Onder deze omstandigheden wordt daarom voor de gewijzigde vaststelling van het saneringsplan afgezien van het volgen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Inhoudelijk

Naar aanleiding van een tegen dit besluit ingesteld beroep is de maatregel die was voorzien voor het cluster Oostelijke Parallelweg A in Nieuwleusen, gemeente Dalfsen, opnieuw beoordeeld. In dit cluster zijn twee saneringsobjecten gelegen, beide woningen.

De uitkomst van deze herbeoordeling is dat de oorspronkelijke maatregel, het plaatsen van een 1,5 meter hoog geluidscherm met een lengte van 140 meter, wordt vervangen door een korter geluidscherm aangevuld met het plaatsen van raildempers. Het gewijzigde scherm heeft een hoogte van 1,5 meter en een lengte van 70 meter. De raildempers worden op beide sporen aangebracht over een lengte van 140 meter.

De gewijzigde maatregelen hebben tot gevolg dat de geluidsbelasting op de woning Oostelijke Parallelweg 7 wordt verlaagd van 73 dB tot 70 dB. In het oorspronkelijke plan werd de geluidsbelasting verlaagd tot 64 dB. Omdat met de gewijzigde maatregel de streefwaarde van 65 dB niet wordt behaald, komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Voor de andere woning in het cluster, Oostelijke Parallelweg 9, hebben de wijzigingen geen gevolgen voor de geluidsbelasting.

Het geluidsschermbelasting zoals dat in het oorspronkelijk saneringsplan was opgenomen stuit bij nader inzien op overwegende bezwaren van landschappelijke aard. Door het inkorten van het geluidsschermbelasting blijft het zicht in zuidwestelijke richting vanuit de woning Oostelijke Parallelweg 7 op het landschap behouden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport 'AO15' van 30 januari 2025. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Datum
11 maart 2025
Kenmerk
IenW/BSK-2025/58400

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidbelasting op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 25 augustus 2023. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in de wijziging van het saneringsplan.

- *Berekende geluidbelasting*

De geluidbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Langs het spoorgedeelte waarop de wijziging van het saneringsplan betrekking heeft liggen in totaal 2 saneringsobjecten. In beide gevallen gaat het om woningen. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 5 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 4 tot wijziging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregel, zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit is verstreken of totdat ik eerder al heb bericht dat de maatregel afdoende is getroffen. Dit houdt in dat de maatregel na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuw brongegeven in het geluidregister zal worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de gewijzigde brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar kan in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregel rekening gehouden worden nadat die daadwerkelijk is gerealiseerd.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

11 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/58400

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Wijzigingen in saneringsplan F2-15
2. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds
3. Kaart waarop ligging van de referentiepunten is weergegeven

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1, artikel 2 en artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 maart 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/58400.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

11 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/58400

A. Betrokken spoorgedeelte

De wijziging van het saneringsplan F2-15 heeft betrekking op het volgende spoorgedeelte in de gemeente Dalfsen.

Geocode	Van (km)	Tot (km)
013	86,45	87,32

B. Maatregelen

De maatregelen voor het cluster Oostelijke Parallelweg A in de gemeente Dalfsen in het saneringsplan F2-15 worden als volgt gewijzigd.

Maatregel oorspronkelijk saneringsplan

Cluster	Maatregel	Km van	Km eind	Hoogte (m)	Lengte (m)	Zijde
Oostelijke Parallelweg	Geluidscherm	86,71	86,85	1,5	140	Oostzijde, Rechts

Maatregelen gewijzigd saneringsplan

Cluster	Maatregel	Km van	Km eind	Hoogte (m)	Lengte (m)	Zijde
Oostelijke Parallelweg	Geluidscherm	86,78	86,85	1,5	70	Oostzijde, Rechts
Oostelijke Parallelweg	Raildempers	86,71	86,85	n.v.t.	140	Beide sporen

De gewijzigde maatregelen zijn weergegeven op de hierna weergegeven kaart.



C. Saneringsobjecten

In de volgende tabel zijn de saneringsobjecten vermeld die gelegen zijn in het cluster Oostelijke Parallelweg in Nieuwleusens waarvoor de maatregelen worden gewijzigd. De rood afgedrukte gegevens zijn gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijk saneringsplan als gevolg van het inkorten van het geluidscherm en het aanvullend plaatsen van de raildempers. Waar in het oorspronkelijk saneringsplan het saneringsobject Oostelijke Parallelweg 7 niet in aanmerking kwam voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen, is dat nu wel het geval.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/58400

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding Kadaster?
Oostelijke Parallelweg 7	7711 ET	73	70	3	ja	nee
Oostelijke Parallelweg 9	7711 ET	72	63	9	nee	nee

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 maart 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/58400.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/58400

Referentie- punt	Oorspronkelijk GPP * [dB]	Geldend GPP ** [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil *** [dB]
6447	68,0	67,7	67,8	0,1
6448	67,5	67,4	67,2	-0,2
6449	68,1	59,4	64,9	5,5
6450	67,6	67,6	64,8	-2,8
6451	68,0	64,3	64,2	-0,1
6452	67,9	66,4	65,5	-0,9
6453	68,2	66,0	65,9	-0,1

*) Het GPP zoals dat geldig was voorafgaand aan de vaststelling van het oorspronkelijk saneringsplan op 17 september 2024.

**) Het GPP zoals dat is gewijzigd met het besluit van 17 september 2024 waarmee het oorspronkelijk saneringsplan is vastgesteld.

***) Het verschil tussen het geldend GPP en het vast te stellen GPP.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 maart 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/58400.

Op de hiernavolgende kaart is de ligging van de te wijzigen referentiepunten weergegeven. De bij de referentiepunten vermelde verschilwaarden hebben betrekking op het verschil tussen het geluidproductieplafond zoals dat gold voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan op 17 september 2024 en de waarde die met onderhavige wijziging is vastgesteld.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/58400

