

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
T.a.v. de heer ir. W. Soede
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum 25 februari 2025
Uw kenmerk n.v.t.
Ons kenmerk P20160169-1467211043-39004
Bijlage(n) 1
Onderwerp Aangepast Saneringsplan
MJPJG F2-15

Geachte heer Soede,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Op basis van artikel 11.56 van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft ProRail de wettelijke verplichting om voor nagenoeg alle spoorwegen een saneringsplan in te dienen. Hieraan heeft ProRail inmiddels voldaan. De werkzaamheden die ProRail hiervoor uitvoert, zijn ondergebracht in het Meerjarenprogramma Geluidsanering, MJPJG. Vanwege een Raad van State-procedure volgt hierbij een aangepast plan.

Bijgevoegd vindt u het aangepaste saneringsplan in het kader van Fase 2 van het MJPJG van de spoorwegen gelegen binnen de gemeenten Assen, Dalfsen, De Wolden, Hoozeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle met daarin tevens een lijst van de te wijzigen geluidproductieplafonds (hierna GPP's).

Het oorspronkelijke saneringsplan is ingediend op 08-12-2023. Het ontwerpbesluit daarop heeft u op 16-01-2024 genomen waarna u het ter heeft inzage gelegd. Na zienswijzen is een aangepast saneringsplan door ProRail opgesteld en u heeft daarop definitief besloten op 17 september 2024. Tegen het Definitief Besluit is een RvS procedure aangespannen. Na overleg tussen partijen bleek dat door een enkele wijziging de grond voor de procedure kon worden weggenomen. Deze wijziging is in dit saneringsplan verwerkt en in geel aangegeven.

Op basis van het akoestische onderzoek (zie bijlage bij het saneringsplan) stelt ProRail verschillende maatregelen voor om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten te verlagen. Zo zijn op verschillende locaties raildempers of geluidschermen doelmatig. Voor woningen waar de geluidsbelasting op de gevel na realisatie van deze geluidmaatregelen nog te hoog is of waar geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn, stelt ProRail nader onderzoek naar gevelmaatregelen voor.

Uitgangspunten

Het bijgevoegde saneringsplan is gebaseerd op het Geluidsregister 2.

Gevraagde besluiten

Gelet op het voorgaande, verzoek ik u op grond van:

- art. 11.56 Wm het onderhavige saneringsplan vast te stellen;
- art. 11.63 Wm de GPP's te wijzigen met inachtneming van de saneringsmaatregelen.

Omvang bijlagen

Het saneringsplan inclusief de bijlagen is zeer omvangrijk. In overleg met uw bureau is daarom besloten om de bijlage digitaal aan u verstrekken.

Tot het geven van een nadere toelichting ben ik vanzelfsprekend graag bereid.

Met vriendelijke groet,

Programmamanager MJPG

Bijlage:

- Saneringsplan Fase 2 nummer 15 met haar bijlagen