



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.020.01

Datum	11 maart 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/58657
Betreft	Besluit tot wijziging van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid'
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 25 februari 2025 met kenmerk P20160169-1467211043-39005 waarmee ProRail mij verzoekt het besluit waarmee ik het saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid' heb vastgesteld, te wijzigen. De voorgestelde wijziging is opgenomen in het gewijzigde saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid' van 25 februari 2025.

Het gewijzigde saneringsplan bevat een aanpassing van een geluidbeperkende maatregel, waardoor een aantal bij het eerder genoemde besluit verlaagde geluidproductieplafonds moeten worden aangepast.

## **BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.61 van de Wet milieubeheer wijzig ik het saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid' dat ik eerder heb vastgesteld met mijn besluit van 23 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2025/124619, voor zover dat betrekking heeft op het spoor tussen Gouda en Den Haag ter hoogte van het cluster Zuidelijke Dwarsweg in de gemeente Zuidplas. Het betrokken spoorgedeelte is weergegeven in bijlage 1, onder A, bij dit besluit.

### *Artikel 2*

De maatregel die ingevolge de wijziging van het saneringsplan zal worden gewijzigd is opgenomen in bijlage 1, onder B, bij dit besluit. De termijn waarbinnen deze maatregel dient te worden getroffen wijzigt niet ten opzichte van de termijn die ik in mijn eerdere besluit heb vastgesteld.

### *Artikel 3*

De wijziging van het saneringsplan leidt tot wijzigingen in de situatie bij één saneringsobject. Dit betreft een woning. Deze woning is opgenomen in bijlage 1, onder C, bij dit besluit.

## BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs het spoor genoemd in artikel 1 van dit besluit. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort totdat de in artikel 2 bedoelde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 1, onder B, bij dit besluit bedoelde maatregel naar mijn oordeel afdoende is getroffen.

## WETTELIJK KADER

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder b, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer ingediend verzoek tot wijziging van een saneringsplan, totdat de wijziging van dit saneringsplan onherroepelijk is.

### *Sanering*

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 maart 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/58657

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 maart 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/58657

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel tot 60 dB (vanwege rijkswegen). Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen), dan stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die hoger is dan de 70 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 65 dB (vanwege rijkswegen), wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en - beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn. Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer in bijzondere gevallen een saneringsplan wijzigen.

Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer een saneringsplan wijzigen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
11 maart 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/58657

## **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### **Procedureel**

Na mijn vaststelling van het saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid' met het besluit van 23 april 2024, is tegen dit besluit beroep ingesteld. Naar aanleiding van één ingesteld beroep, heeft ProRail mij bij brief van 25 februari 2025 verzocht het saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid' te wijzigen, voor zover dat betrekking heeft op een gedeelte van het spoor in de gemeente Zuidplas (cluster Zuidelijke Dwarsweg). De voorgestelde wijziging is opgenomen in het gewijzigde saneringsplan van 25 februari 2025.

De voorgestelde wijziging is hierna onder "Inhoudelijk" nader toegelicht. De voorgestelde wijziging is ten opzichte van het oorspronkelijke besluit tot vaststelling van het saneringsplan "Fase 1 Randstad Zuid", een wijziging die naar haar aard en omvang niet zodanig groot is dat er een wezenlijk ander saneringsplan is vastgesteld. Bovendien is met de wijziging tegemoet gekomen aan de wensen van direct belanghebbenden. Onder deze omstandigheden wordt daarom voor de gewijzigde vaststelling van het saneringsplan afgezien van het volgen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

### **Inhoudelijk**

Naar aanleiding van een tegen dit besluit ingesteld beroep is de maatregel die was voorzien voor het cluster Zuidelijke Dwarsweg in Zevenhuizen opnieuw beoordeeld. In dit cluster zijn drie saneringsobjecten gelegen, alle woningen.

De uitkomst van deze herbeoordeling is dat naast de oorspronkelijke maatregel, namelijk het plaatsen van een 3 meter hoog geluidscherm ter hoogte van de woningen Zuidelijke Dwarsweg 21 en 23, tevens raildempers zullen worden aangebracht. De raildempers worden ten westen van het geluidscherm op beide sporen, over een lengte van 147 meter aangebracht.

Het aanvullend plaatsen van raildempers heeft tot gevolg dat de geluidsbelasting op de woning Zuidelijke Dwarsweg 19 meet 2 dB wordt verlaagd van 67 dB naar 65 dB. Omdat daarmee voor deze woning de streefwaarde van 65 dB wordt behaald, komt de woning niet langer in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de woningen Zuidelijke Dwarsweg 21 en 23 heeft de wijziging geen gevolgen.

In het oorspronkelijk saneringsplan was niet voorzien in het plaatsen van raildempers omdat het aantal reductiepunten dat de Zuidelijke Dwarsweg 19 bijdraagt onvoldoende is om het aanbrengen van raildempers doelmatig te laten zijn. Wanneer echter geen onderscheid wordt gemaakt naar de bijdrage van de individuele saneringsobjecten aan het reductiepuntenbudget van het hele cluster, zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om het aanbrengen van raildempers als doelmatig aan te merken.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport 'Perceel Randstad-Zuid Fase 1' van 30 januari 2025. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 21 november 2023. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in de wijziging van het saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Langs het wegvak waarop de wijziging van het saneringsplan betrekking heeft liggen in totaal 3 saneringsobjecten. In alle gevallen gaat het om woningen. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.

#### *Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds*

In artikel 5 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 4 tot wijziging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregel, zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit is verstreken of totdat ik eerder al heb bericht dat de maatregel afdoende is getroffen. Dit houdt in dat de maatregel na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuw brongegeven in het geluidregister zal worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden.

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### **Datum**

11 maart 2025

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2025/58657

Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de gewijzigde brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar kan in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregel rekening gehouden worden nadat die daadwerkelijk is gerealiseerd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
11 maart 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/58657

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

### Bijlagen bij dit besluit

1. Wijzigingen in saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid'
2. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds
3. Kaart waarop ligging van de referentiepunten is weergegeven

### Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

[www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1, artikel 2 en artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 maart 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/58657.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 maart 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/58657

## A. Betrokken spoorgedeelte

De wijziging van het saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid' heeft betrekking op het volgende spoorgedeelte in de gemeente Zuidplas.

Geocode	Van (km)	Tot (km)
107	2,19	2,46

## B. Maatregelen

De maatregelen voor het cluster Zuidelijke Dwarsweg in de gemeente Zuidplas in het saneringsplan 'Fase 1 Randstad Zuid' worden als volgt gewijzigd.

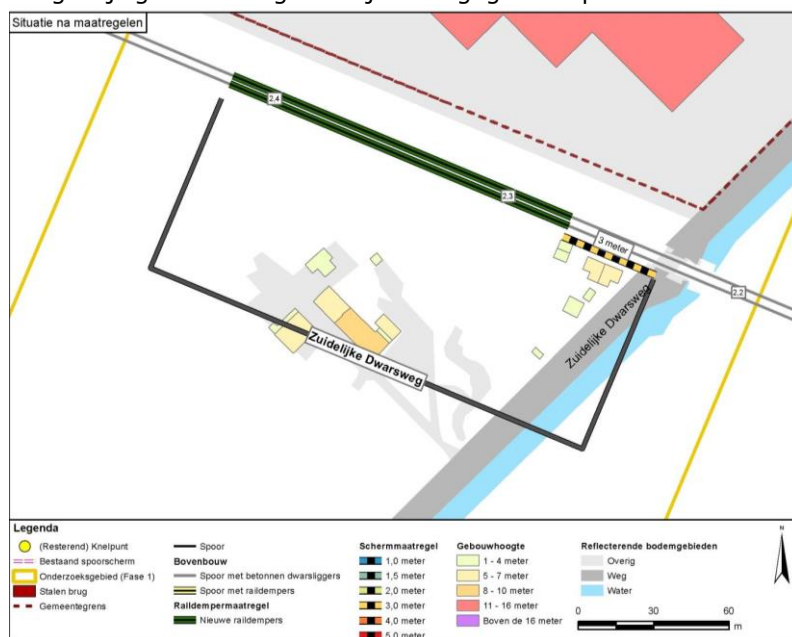
### Maatregel oorspronkelijk saneringsplan

Cluster	Maatregel	Km van	Km eind	Hoogte (m)	Lengte (m)	Zijde
Zuidelijke Dwarsweg	Geluidscherm	2,23	2,27	3	40	Zuidzijde, Links

### Maatregelen gewijzigd saneringsplan

Cluster	Maatregel	Km van	Km eind	Hoogte (m)	Lengte (m)	Zijde
Zuidelijke Dwarsweg	Geluidscherm	2,23	2,27	3	40	Zuidzijde, Links
Zuidelijke Dwarsweg	Raildempers	2,27	2,42	nvt	150	Beide sporen

De gewijzigde maatregelen zijn weergegeven op onderstaande kaart.



### C. Saneringsobjecten

In de volgende tabel zijn de saneringsobjecten vermeld die gelegen zijn in het cluster Zuidelijke Dwarsweg in Zuidplas waarvoor de maatregelen worden gewijzigd. De rood afgedrukte gegevens zijn gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijk saneringsplan als gevolg van het aanvullend plaatsen van de raildempers. Waar in het oorspronkelijk saneringsplan het saneringsobject Zuidelijke Dwarsweg 19 nog voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen in aanmerking kwam, is dat nu niet meer het geval.

#### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### Datum

11 maart 2025

#### Kenmerk

IenW/BSK-2025/58657

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding Kadaster?
Zuidelijke Dwarsweg 19	2761JZ	67	65	2	Nee	Nee
Zuidelijke Dwarsweg 21	2761JZ	76	64	12	Nee	Nee
Zuidelijke Dwarsweg 23	2761JZ	76	63	13	Nee	Nee

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*





## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 maart 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/58657.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

11 maart 2025

**Kenmerk**

IenW/BSK-2025/58657

Referentiepunt	Oorspronkelijk GPP * [dB]	Geldend GPP** [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil *** [dB]
28872	67,2	67,2	66,9	-0,3
28873	67,4	64,3	62,4	-0,9
28874	67,2	67,2	64,6	-2,6
28875	67,9	67,8	65,2	-2,6
28876	67,2	67,2	66,8	-0,4
28877	67,6	67,6	67,4	-0,2

- \*) Het GPP zoals dat geldig was voorafgaand aan de vaststelling van het oorspronkelijk saneringsplan op 23 april 2024.
- \*\*) Het GPP zoals dat is gewijzigd met het besluit van 23 april 2024, waarmee het oorspronkelijk saneringsplan is vastgesteld.
- \*\*\*) Het verschil tussen het geldend GPP en het vast te stellen GPP.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 maart 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/58657.

Op de hiernavolgende kaart is de ligging van de te wijzigen referentiepunten weergegeven. De bij de referentiepunten vermelde verschilwaarden hebben betrekking op het verschil tussen het geluidproductieplafond zoals dat gold voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan op 23 april 2024 en de waarde die met onderhavige wijziging is vastgesteld.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 maart 2025

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2025/58657

