



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.044.00

Datum	18 maart 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/25948
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarden
Project	Rotterdam
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 31 mei 2024, met kenmerk M2405-367, waarmee de gemeente Rotterdam mij verzoekt een aantal geluidproductieplafonds gelegen langs het spoorgedeelte ten oosten van het station Rotterdam Centraal als omgevingswaarde verlaagd vast te stellen. Het verzoek is op 24 september 2024 nader onderbouwd met een akoestisch onderzoek 'GPP-verlaging spoor Rotterdam' van 5 september 2024.

De vaststelling houdt in dat de vigerende waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarde worden verlaagd. Desgevraagd heeft ProRail als beheerder van het spoor mij medegedeeld dat zij geen belemmering zien om het verzoek van de gemeente in te willigen.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS ALS OMGEVINGSWAARDEN

Enig artikel (Verlaging geluidproductieplafonds als omgevingswaarden)

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet stel ik geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast op 20 geluidreferentiepunten, gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte ten oosten van het station Rotterdam tot de opening van de spoortunnel richting station Rotterdam Blaak. Het betreft het spoor met geocode 555 tussen km 83,860 en km 84,425, en het spoor met geocode 163 tussen km 48,700 en km 48,367.

De vaststelling betreft een verlaging van de vigerende geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam.

De geluidproductieplafonds worden als omgevingswaarden vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (hierna kortweg: geluidproductieplafonds) vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Op grond van artikel 3.34 van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger zijn dan de hoogste van de volgende waarden:

- de standaardwaarde, deze bedraagt voor spoorweglawaai 55 dB,
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafonds zoals die golden op het tijdstip van het (opnieuw) vaststellen van het geluidproductieplafond (vigerende waarde).

Op grond van artikel 3.35, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan de waarde genoemd in artikel 3.34 worden overschreden:

- als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding ongedaan te maken,
- de overschrijding zo veel als mogelijk wordt beperkt en
- de grenswaarde niet wordt overschreden.

Voor spoorweglawaai bedraagt de grenswaarde 70 dB.

Op grond van artikel 3.35, tweede lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Op grond van artikel 3.35, derde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving is op de bepaling of een geluidbeperkende maatregel doelmatig is paragraaf 3.5.4.4 van genoemd besluit van toepassing.

Op grond van artikel 3.38 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 3.35 tevens de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Op grond van artikel 3.35, vierde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding van de waarde bedoeld in artikel 3.34 in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Op grond van artikel 3.52, eerste lid, onder d., van het Besluit kwaliteit leefomgeving jo. artikel 3.52, eerste lid, van dat besluit neemt de minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35 van genoemd besluit en waarbinnen het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53. Dat besluit maakt echter geen deel uit van onderhavig besluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

18 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/25948

Op grond van artikel 16.78 van de Omgevingswet treden de als omgevingswaarden vastgestelde geluidproductieplafonds in werking vier weken na de bekendmaking van het besluit.

Op grond van artikel 3.46, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan worden bepaald dat aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan vanaf het moment dat de maatregelen aan de weg of spoorweg zijn gerealiseerd.

De berekening van het geluid op een geluidreferentiepunt wordt voor spoorwegen berekend volgens Bijlage IVf en Bijlage IVg van de Omgevingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Bij brief van 31 mei 2024 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam mij verzocht om geluidproductieplafonds als omgevingswaarden verlaagd vast te stellen.

Naar aanleiding van dit verzoek heb ik ProRail gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid van de verlaging. Bij brief van 24 september 2024 heeft ProRail mij het gevraagde akoestische onderzoeken toegezonden. Op grond van de door mij vastgestelde uitgangspunten heeft ProRail de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds berekend. Daarbij is rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen op het spoor. Met de verlaging van de geluidproductieplafonds wordt de overvloedige geluidruimte verminderd.

Het verzoek heeft betrekking op 20 geluidreferentiepunten langs de spoorgedeelten ten oosten van het station Rotterdam Centraal in de gemeente Rotterdam.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Rotterdam heeft geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs een gedeelte van het spoor in de gemeente veel hoger zijn dan het heersende geluid. Dit verschil, met andere woorden de geluidruimte, is vooral ontstaan doordat treinen in de loop der tijd stiller zijn geworden.

De gemeente heeft de ambitie om op de locaties Nieuw Pompenburg en Schiekadeblok circa 1.750 woningen te realiseren. Daarom heeft zij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen. Met een verlaging van de geluidproductieplafonds ontstaan ruimere mogelijkheden voor woningbouw. Er kan dichterbij het spoor worden gebouwd en er zijn minder geluidmaatregelen nodig.

Ik heb ProRail verzocht een akoestisch onderzoek naar de mogelijkheden tot verlaging van de geluidproductieplafonds uit te voeren. Dit onderzoek wijst uit dat, rekening houdend met het toekomstig treinverkeer, een verlaging van de geluidproductieplafonds mogelijk is.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/25948

Gelet hierop stem ik in met het verzoek van de gemeente Rotterdam en stel ik de geluidproductieplafonds vast als omgevingswaarden conform het verzoek van de gemeente. De vaststelling houdt in dat de geluidproductieplafonds op 20 geluidreferentiepunten worden verlaagd met maximaal 3,2 dB. De gemiddelde verlaging bedraagt ongeveer 1,5 dB.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/25948

Akoestisch onderzoek

Aan het verzoek ligt het n akoestisch onderzoek 'Verlaging geluidproductieplafonds hoofdspoorwegen – Rotterdam' van 5 september 2025 ten grondslag. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek geluidreferentiepunten*

Voor de berekeningen van de vast te stellen geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidbrongegevens in het geluidregister zoals dat geldig was op 10 juni 2024 (versie 3.6.2). Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de vast te stellen geluidproductieplafonds zijn tussen km 83,860 en km 84,425 (geocode 555) en tussen km 48,700 en km 48,367 (geocode 163) de volgende geluidbrongegevens aangepast:

- Bovenbouw
- Treinintensiteiten

Een gedetailleerde beschrijving van de aanpassingen is opgenomen in genoemd akoestisch onderzoek.

Voor de gehanteerde prognose van de toekomstige treinintensiteiten is aangesloten bij de uitgangspunten voor de landelijke verlaging van de geluidproductieplafonds zoals ik deze voor het jaar 2025 heb aangekondigd in het Actieplan omgevingslawaaï Hoofdspoorwegen 2024-2029. Omdat de verlaging is gebaseerd op een prognose, is vanwege de onzekerheden die daarmee samenhangen een plafondcorrectie van 0,5 dB verwerkt in de gewijzigde geluidbrongegevens voor de vast te stellen geluidproductieplafonds.

Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Onderzoek naar geluid op geluidgevoelige gebouwen

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds kan geen sprake zijn van een toename van het geluid op geluidgevoelige gebouwen. Daarmee wordt voldaan aan artikel 3.34 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en om die reden is een nader onderzoek naar het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet uitgevoerd.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

Gecumuleerd geluid

Een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid is niet uitgevoerd omdat geen sprake is van toepassing van artikel 3.35 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/25948

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de als omgevingswaarden vast te stellen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de geluidreferentiepunten indicatief is weergegeven

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden en moet zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-ailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/25948.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten, gelegen langs het spoorgedeelte ten oosten van het station Rotterdam-Centraal, zijn ingevolge artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds verlaagd vastgesteld als omgevingswaarden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/25948

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Vershil [dB]
40312	52,7	49,8	-2,9
40313	59,1	56,2	-2,9
40314	59,6	56,4	-3,2
40315	60,3	57,3	-3,0
40316	61,4	58,7	-2,7
40317	60,8	58,7	-2,1
52500	42,3	42,1	-0,2
52501	55,8	55,7	-0,1
52502	44,4	44,1	-0,3
52504	55,0	54,9	-0,1
52507	56,0	55,9	-0,1
52508	54,9	54,6	-0,3
52509	57,2	56,1	-1,1
52510	56,1	55,4	-0,7
52511	56,8	55,8	-1,0
52512	59,6	58,2	-1,4
52513	61,5	59,7	-1,8
52514	63,2	60,6	-2,6
52515	60,0	58,3	-1,7
52516	62,8	61,0	-1,8

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/25948.

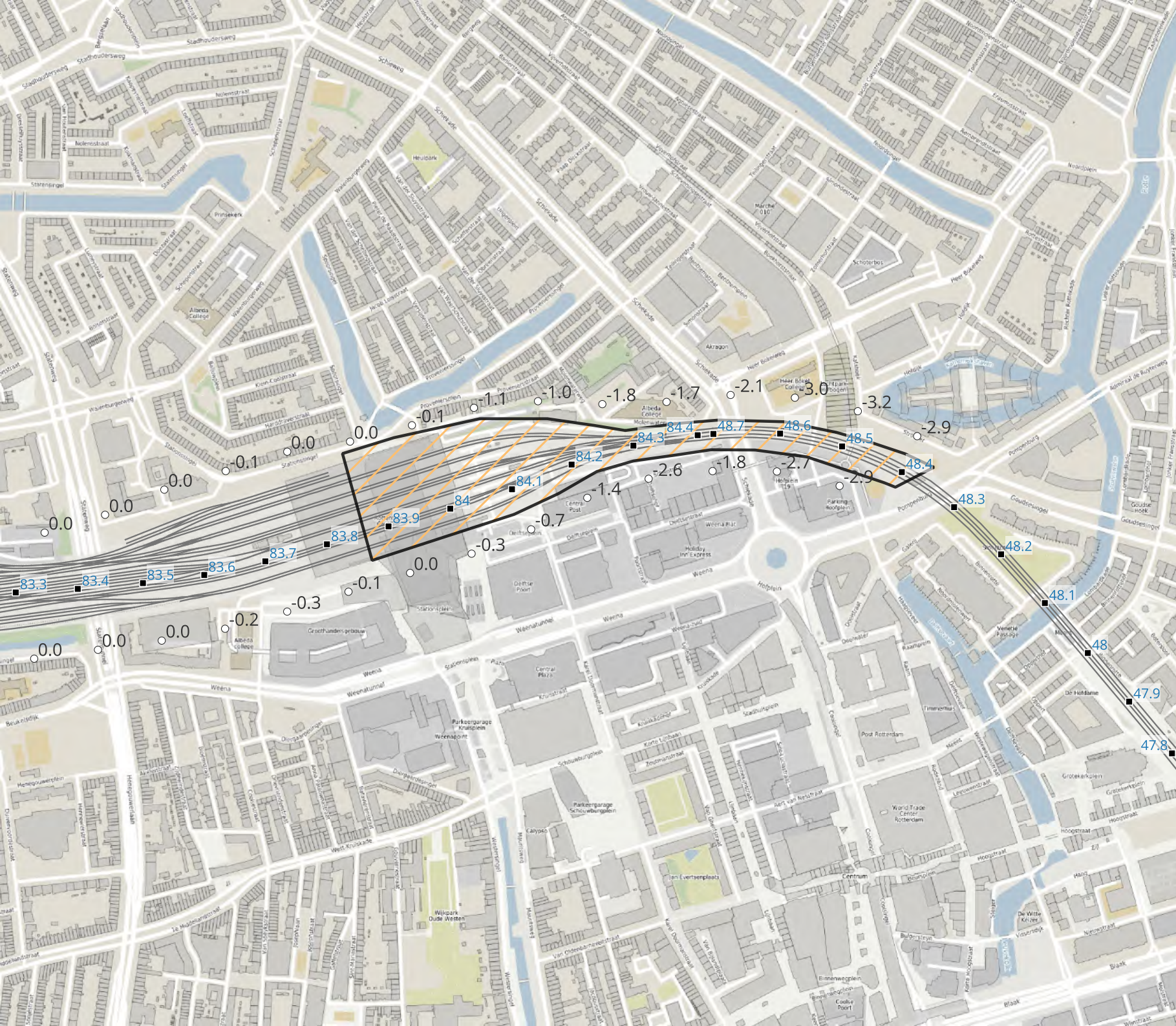
De ligging van de geluidreferentiepunten en de verlaging van de plafondwaarde per referentiepunt is weergegeven op de volgende kaart. De huidige waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn te raadplegen op:
<https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Binnen vier weken na het definitieve besluit op het verzoek van de gemeente Rotterdam zijn de nieuw vastgestelde geluidproductieplafonds op deze website in te zien.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/25948





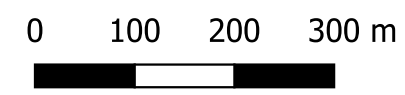
Legenda

Scope

-  Rotterdam
-  Hectometerwaarde

Verlaging GPP [dB]

-  Geen Cdunne lijn
-  Wel Cdunne lijn



Projectnummer: PRO090-01
 Datum: 5 augustus 2024

