

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat  
de heer C. Jansen  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

Datum	24 september 2024		
Uw kenmerk	nvt		
Ons kenmerk/ID	T20150115-879297284-73115	Afdeling	Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
Bijlage(n)	2		
Onderwerp	Aanbieding akoestisch onderzoeken gpp-verlaging Rotterdam en Schiedam		

Geachte heer Jansen,

**Raad van Bestuur**

**Bezoekadres**  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

De gemeente Rotterdam en de gemeente Schiedam hebben een verzoek bij u ingediend om een aantal geluidproductieplafonds (gpp's) in hun gemeentes te verlagen. Op grond van de Omgevingswet kan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de gpp's aanpassen. Bureau Sanering Verkeerslawaaï is gemandateerd om te besluiten op dit verzoek.

Naar aanleiding van dit verzoek heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ProRail gevraagd een akoestisch onderzoek te laten uitvoeren naar de haalbaarheid van een gpp-verlaging en daar waar mogelijk nieuwe waarden van de gpp's in de gemeente Rotterdam en gemeente Schiedam te berekenen. Dit onderzoek is uitgevoerd op basis van het beleidskader voor gpp-verlagingen en de uitgangspunten voor de prognose voor de verkeersintensiteiten die door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn vastgesteld. De uitgangspunten voor de prognose voor de verkeersintensiteiten zijn gelijk aan de uitgangspunten voor de voorgenomen landelijke verlaging van de gpp's 2024 zoals opgenomen in uw brief aan ProRail van 18 september met kenmerk IENW/BSK-2024/24974.

Door de aanpassing van de geluidbrongegevens kunnen de geluidproductieplafonds in Rotterdam en Schiedam worden verlaagd. Met waarborg voor toekomstige ontwikkeling op het spoor reduceert de verlaging van de geluidproductieplafonds de overtollige geluidruimte. Middels deze brief levert ProRail de gevraagde akoestische onderzoeken aan u op. Vanwege de omvang worden deze rapporten digitaal aan u verzonden.

ProRail verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
namens de Raad van Bestuur,

CEO

Bijlagen (worden digitaal verzonden):

- Akoestisch onderzoek van dBvision, "Verlaging geluidproductieplafonds hoofdspoorwegen Rotterdam (km 84.425 - 83.860 en 48.367 - 48.700)", d.d. 5-9-2024.
- Akoestisch onderzoek van dBvision, "Verlaging geluidproductieplafonds hoofdspoorwegen Schiedam (km 74.520 tot km 80.540)", d.d. 23-8-2024.