



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	18 maart 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/64889
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Roosendaal
Bijlage(n)	2

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

Projectnummer
539.001.00

ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 54 geluidreferentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Roosendaal, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de locatie van de sporen op het spoorwegemplacement en een indicatie van de ligging van de bedoelde geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Met dit besluit worden, zoals beschreven in artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, ook de geluidbrongegevens gewijzigd die bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie van de spoorweg en het spoorwegemplacement Roosendaal. Tevens wijzigt het geluidaandachtsgebied.

Artikel 2

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 55 geluidreferentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Roosendaal, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Met deze wijziging worden de geluidproductieplafonds zoals gewijzigd op grond van artikel 1, waarbij toepassing is gegeven aan artikel 17.6, vierde lid, van de Omgevingsregeling, verlaagd naar hun daadwerkelijk berekende waarde.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Ingevolge artikel 3.24, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving behoort het geluid van spoorvoertuigen op een spoorwegemplacement tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde wordt gereguleerd.

Artikel 12.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt de minister op de ingevolge artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet herberekende geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die deel uitmaken van de hoofdspoorweg. Bij de wijziging blijft de toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, beschreven in artikel 3.34, 3.35, en 3.37 tot en met 3.40 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, achterwege.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/64889

Op grond van artikel 3.295d samen met artikel 3.295b, tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving vervalt de vergunningplicht voor het geluid van rijdende of stilstaande spoorvoertuigen op spoorwegemplacements, vanaf het moment dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in werking is getreden. De eerdere vergunningvoorschriften over het geluid van spoorvoertuigen op de hoofdspoorweg vervallen op dat moment van rechtswege, zonder dat de omgevingsvergunning wordt gewijzigd.

Het eerste lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling beschrijft dat de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds plaatsvindt op basis van verschillende gegevens: als eerste de geluidbrongegevens, behorende bij het geldende geluidproductieplafond of, voor zover van toepassing, de gewijzigde geluidbrongegevens, zoals bedoeld in bijlage XXXIX van de Omgevingsregeling; en als tweede de geluidbrongegevens die horen bij het geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg.

Het tweede lid van artikel 17.6 licht toe dat de tweede genoemde verzameling geluidbrongegevens wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de activiteiten opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften in acht worden genomen.

Op het geluid van stilstaande treinen is, ingevolge het derde lid van artikel 17.6 en ingevolge paragraaf 2.7 van bijlage IVf van de Omgevingsregeling, de rekenmethode voor industrielawaai van toepassing (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). Daarbij wordt dit geluid berekend als de aaneengesloten duur van de geluidemissie van de stilstaande trein ten minste een uur bedraagt.

Op grond van het vierde lid van artikel 17.6 Or is artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde geluidproductieplafonds. Dit betekent dat een gewijzigd geluidproductieplafond niet lager vastgesteld wordt dan 52,0 dB als wordt voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Op mijn verzoek heeft ProRail een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel het geluid van het rijden en stilstaan van treinen op het emplacement Roosendaal op te nemen in de geluidproductieplafonds. ProRail heeft het akoestisch onderzoek per brief van 17 januari 2025 aan mij aangeboden.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/64889

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en samenvatting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet behoort het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg (hierna: spoorvoertuigen op spoorwegemplacements) tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen geluidreferentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).

Om het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements op te nemen in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen is een besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig. Tot dat moment geldt voor dit geluid nog de omgevingsvergunning op grond van de (inmiddels vervallen) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het akoestisch rapport "Emplacement Roosendaal" van 16 januari 2025 laat zien hoe de representatieve bedrijfssituatie op het emplacement is afgeleid uit de vigerende omgevingsvergunning. De representatieve bedrijfssituatie is een overzicht van de treinactiviteiten, op basis waarvan de geluidbrongegevens, en vanuit daar de te wijzigen geluidproductieplafonds, worden bepaald. Het rapport geeft ook inzicht in de aanwezige overdrachtsmaatregelen.

Op grond van dit onderzoek kan het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Roosendaal aan de vigerende geluidproductieplafonds toegevoegd worden.

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek van 16 januari 2025 vormen de basis voor de wijziging van geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit de omgevingsvergunning van 20 juli 2004 en een aantal onderliggende documenten, waaronder de vergunningsaanvraag en het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

- *Uitgangspunten berekening te wijzigen geluidproductieplafonds*

Het aan de vigerende geluidproductieplafonds toe te voegen geluid is berekend op basis van de al genoemde representatieve bedrijfssituatie. De berekeningen vonden plaats met de voorschriften uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling (voor het geluid van rijdende treinen) en de voorschriften uit bijlage IVh (voor het geluid van stilstaande treinen). Bij deze laatste berekening is voor de bronvermogens van de verschillende treintypen uitgegaan van een lijst met actuele geluidbrongegevens van treinen, weergegeven in het akoestisch rapport.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/64889

Bestuurlijke afspraken

Vanwege bestuurlijke afspraken, gemaakt tussen de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en een vertegenwoordiging van Nederlandse gemeenten, is artikel 2 van dit besluit toegevoegd. Dit artikel geeft invulling aan de bestuurlijke afspraak om in de toekomst het vierde lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling niet meer toe te passen. Dit artikellid zal naar verwachting in een volgende wijziging van de Omgevingsregeling, op grond van diezelfde bestuurlijke afspraken, komen te vervallen. Verder is afgesproken om in de berekening het geluid van stilstaande treinen te betrekken die minimaal 30 minuten stilstaan, in plaats van een uur, zoals de regeling nu luidt. Dit om te voorkomen dat dit type geluid wordt onderschat. Omdat alle stilstaande treinen op het emplacement Roosendaal tenminste een uur stilstaan, heeft deze afspraak voor dit besluit verder geen betekenis.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten rondom het spoorwegemplacement Roosendaal is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste en tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden en moet zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

18 maart 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/64889



Bijlage 1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/64889

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2025, kenmerk IenW/BSK-2025/64889.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten wordt ingevolge artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet, de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductieplafond.

Geluid-referentie punt	Geldend GPP [dB]*	GPP na toepassing artikel 1 van dit besluit [dB]	GPP na toepassing artikel 1 en 2 van dit besluit [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
32269	61,9	62,0	62,0	62,0	0,1
32820	50,6	50,8	50,8	50,8	0,2
32821	48,7	48,9	48,9	48,9	0,2
32823	48,6	48,7	48,7	48,7	0,1
32825	48,7	48,9	48,9	48,9	0,2
52158	60,6	61,4	61,4	61,4	0,8
52159	58,7	59,3	59,3	59,3	0,6
52160	58,4	58,6	58,6	58,6	0,2
52161	59,9	60,1	60,1	60,1	0,2
52162	59,7	59,8	59,8	59,8	0,1
52163	60,8	60,9	60,9	60,9	0,1
52165	61,1	61,2	61,2	61,2	0,1
52170	61,5	61,6	61,6	61,6	0,1
52171	57,1	57,2	57,2	57,2	0,1
52172	53,3	53,4	53,4	53,4	0,1
52173	62,2	62,3	62,3	62,3	0,1
52174	52,3	56,4	56,4	56,4	4,1
52175	62,5	62,6	62,6	62,6	0,1
52176	52,2	55,6	55,6	55,6	3,4
52177	51,6	54,2	54,2	54,2	2,6
52178	51,0	53,5	53,5	53,5	2,5
52179	59,6	60,5	60,5	60,5	0,9
52180	52,0	53,1	53,1	53,1	1,1
52181	57,4	58,5	58,5	58,5	1,1
52182	52,0	53,4	53,4	53,4	1,4
52183	56,5	58,2	58,2	58,2	1,7
52184	52,0	54,1	54,1	54,1	2,1
52185	55,4	57,9	57,9	57,9	2,5
52186	52,0	54,8	54,8	54,8	2,8
52187	56,8	59,8	59,8	59,8	3,0
52188	57,1	60,0	60,0	60,0	2,9
52189	56,9	59,3	59,3	59,3	2,4
52190	59,4	61,2	61,2	61,2	1,8
52191	58,1	60,3	60,3	60,3	2,2

Geluid-referentie punt	Geldend GPP [dB]*	GPP na toepassing artikel 1 van dit besluit [dB]	GPP na toepassing artikel 1 en 2 van dit besluit [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
52192	52,0	54,7	54,7	54,7	2,7
52193	57,6	59,8	59,8	59,8	2,2
52194	51,8	55,0	55,0	55,0	3,2
52195	52,4	55,5	55,5	55,5	3,1
52196	57,1	59,1	59,1	59,1	2,0
52197	53,2	55,7	55,7	55,7	2,5
52198	58,8	59,5	59,5	59,5	0,7
52199	53,7	54,8	54,8	54,8	1,1
52200	59,2	59,5	59,5	59,5	0,3
52201	56,2	56,7	56,7	56,7	0,5
52202	59,7	60,0	60,0	60,0	0,3
52203	56,9	57,4	57,4	57,4	0,5
52204	60,7	60,8	60,8	60,8	0,1
52205	58,7	58,9	58,9	58,9	0,2
52206	60,7	60,8	60,8	60,8	0,1
52207	57,3	57,4	57,4	57,4	0,1
52209	57,7	57,8	57,8	57,8	0,1
56332	52,0	54,3	54,3	54,3	2,3
56333	52,0	52,8	52,8	52,8	0,8
56334	52,0	52,0	51,8	51,8	-0,2
56335	52,0	53,0	53,0	53,0	1,0

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/64889

*) N.B. In de hier getoonde "geldende GPP's" zijn alle tot nu toe genomen besluiten met wijzigingen van geluidproductieplafonds verwerkt. Op het moment van vaststellen van dit ontwerpbesluit zijn nog niet alle recente besluiten waarin geluidproductieplafonds zijn gewijzigd, verwerkt in het geluidregister dat toegankelijk is via www.geluidgegevens.nl. De "geldende GPP's" in deze tabel kunnen dus afwijken van de geluidproductieplafonds zoals die momenteel op www.geluidgegevens.nl inzichtelijk zijn.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

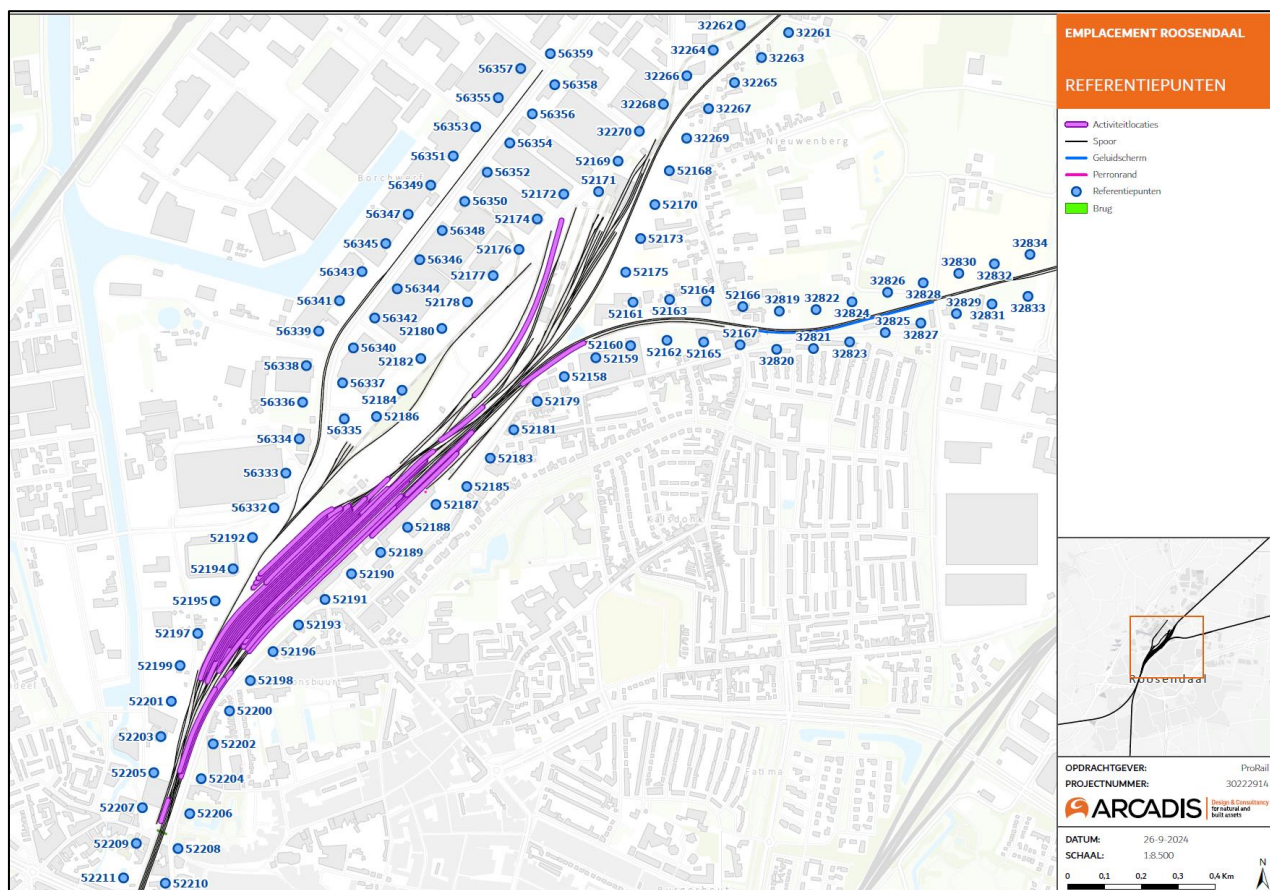
Datum
18 maart 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/64889

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 maart 2025, kenmerk IenW/BSK-2025/64889.

Op het kaartblad hieronder wordt de ligging van de geluidreferentiepunten getoond, zoals opgenomen in bijlage 1 van dit ontwerpbesluit.

De geluidreferentiepunten op dit kaartblad, die niet in tabel 1 zijn terug te vinden, worden niet gewijzigd vastgesteld.



Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede