



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid  
T.a.v. mevrouw. ir. W. Dekker  
Postbus 556  
3000 AN ROTTERDAM

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau sanering  
Verkeerslawaaï

De Bleek 10  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462  
v.jong@meursgeluid.nl

**Kenmerk**

IENM/BSK-2015/96543

**Projectnummer**

547.003.00

**Zaaknummer**

-

**Uw brief**

17 november 2014

**Uw kenmerk**

RWS-2014/50247

**Bijlage(n)**

1

Datum **13 MEI 2015**  
Betreft Definitief-besluit GPP-wijziging  
Project: A15/N3, Papendrecht

Geachte mevrouw Dekker,

Graag wijs ik u op het bijgaande definitieve besluit tot wijziging van de GPP's.

Het besluit zal op woensdag 20 mei in de Staatscourant en het Papendrechts Nieuwsblad worden gepubliceerd en op donderdag 21 mei in Het Kontakt, editie Alblasserwaard.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

De Bleek 10  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462  
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	13 MEI 2015
Nummer	IENM/BSK-2015/96543
Betreft	Wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A15/N3 Papendrecht (547.003.00)
Bijlage(n)	3

Geachte mevrouw Dekker,

Hierbij beslis ik op uw brief van 17 november 2014, uw kenmerk RWS-2014/50247, waarin u mij namens Rijkswaterstaat verzoekt de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te wijzigen, gelegen bij de aansluiting A15-N3 te Papendrecht.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Enig artikel*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs het traject A15, ter hoogte van de aansluiting op de N3 te Papendrecht. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 betreft een verhoging van het plafond op verzoek van de beheerder. Een geluidproductieplafond mag niet verhoogd worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 Wet milieubeheer en artikel 7 Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van

geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid) of als er sprake is van cumulatie (vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden, en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de situatie met geheel benut, geldend geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen.

**Datum**  
13 MEI 2015

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2015/96543

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 18 november 2014 ontving ik uw brief van 17 november 2014, uw kenmerk 2014-RWS/50247, waarin u mij namens Rijkswaterstaat verzoekt de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te wijzigen, gelegen langs het traject A15, ter hoogte van de aansluiting op de N3 te Papendrecht.

Uw verzoek bevat de documenten en informatie die een verzoek volgens artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer behoort te bevatten. Hiermee voldoet het verzoek aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 18 februari 2015 heb ik het ontwerp-besluit gepubliceerd in het Papendrechts Nieuwsblad en op donderdag 19 februari in de Staatscourant en Het Kontakt, editie Alblasserwaard. Ook heb ik op die dag het ontwerp-besluit ter inzage gelegd.

Ik heb op het ontwerpbesluit 2 zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen heb ik beantwoord in de zienswijzennota, welke ik als bijlage 3 bij dit besluit heb gevoegd. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Voor de inhoud hiervan verwijs ik u naar de zienswijzennota.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het Programma Aansluitingen project A15-N3/N214 wordt de bestaande afrit van de A15 naar de N3/N214 aangepast en deels verlegd. Als gevolg van de verlegging komen enkele referentiepunten die nu op circa 50 meter van de bestaande rijbaan liggen, vrijwel op de rijbaan te liggen. De referentiepunten dienen daarom noordwaarts te worden verplaatst naar nieuwe representatieve locaties op circa 50 meter van de nieuwe afrit. Ook de hoogte van de geluidproductieplafonds moet opnieuw worden vastgesteld. In de omgeving van de nieuwe referentiepunten bevinden zich geen geluidgevoelige objecten.

Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

Datum

13 MEI 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/96543

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 23 september 2014 (versie 2.4), waaraan uw verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

#### *1. Geluidbeperkende maatregelen*

Naar aanleiding van het akoestisch onderzoek en uw verzoek heb ik geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen, omdat er geen woningen zijn gelegen bij de te verhogen geluidproductieplafonds en de te verplaatsen referentiepunten.

#### *2. Akoestische kwaliteit*

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer, mag een geluidproductieplafond niet worden verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting, bedoeld in artikel 11.3, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Deze verplichting houdt in, dat de beheerder er zorg voor draagt dat een weg die wordt aangelegd of vervangen, ten minste voldoet aan minimale eisen van akoestische kwaliteit, tenzij overwegende bezwaren van technische aard zich hiertegen verzetten.

Ingevolge artikel 7, eerste lid van het Besluit geluid milieubeheer is de minimale akoestische kwaliteit van een weg in beheer bij het Rijk zodanig, dat de geluidproductie vanwege die weg niet meer bedraagt dan die vanwege een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB).

- Op de hoofdrijbaan (A15) ligt ZOAB, waarmee aan de verplichting wordt voldaan.
- Op de huidige afritten ligt DAB, bij de wijziging zal SMA-05 worden toegepast.

Op de afritten ligt geen ZOAB omdat dat als gevolg van remmend en optrekkend verkeer op de afritten te snel slijt en glad wordt. Dat is vanuit het oogpunt van veiligheid en levensduur van het wegdek onacceptabel en levert overwegende bezwaren van technische aard op.

Rijkswaterstaat heeft daarmee voldaan aan de verplichting, bedoeld in artikel 11.3 van de wet milieubeheer.

### 3. Toekomstige bestendigheid geldende geluidproductieplafonds

Op grond van artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder b, van de Wet milieubeheer mag een geluidproductieplafond alleen worden verhoogd, indien het geldende geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig zal worden benut.

Van de 4 referentiepunten die worden verplaatst én waarop de geluidproductieplafonds worden gewijzigd is op een referentiepunt (*nummer: 20662*) sprake van een verhoging. Bij een nieuwe representatieve locatie van een referentiepunt past ook een opnieuw berekend representatief geluidproductieplafond, ongeacht het bepaalde in artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder b. Aanvrager heeft derhalve terecht afgezien van de toets of het geldende geluidproductieplafond binnen tien jaar wordt overschreden.

Van de 12 referentiepunten die niet verplaatst worden, vraagt Rijkswaterstaat op 11 referentiepunten een plafondverlaging aan. Op 1 referentiepunt (*nummer: 20665*) vraagt Rijkswaterstaat een plafondverhoging aan van 0,1 dB. Uit tabel 4 in het akoestisch onderzoek blijkt, dat op dit referentiepunt sprake is van een overschrijding als het geluidproductieplafond niet gewijzigd wordt. Deze kleine verhoging is toelaatbaar, gezien bij dit referentiepunt geen geluidgevoelige objecten liggen, waarbij sprake kan zijn van een toename van de geluidsbelasting boven de waarde die bij volledig benut door het geldende geluidproductieplafond wordt ondervonden.

Hiermee voldoet het wijzigingsverzoek aan artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder b, van de Wet milieubeheer.

### 4. Toekomstige bestendigheid verlaagde geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer moet Rijkswaterstaat aannemelijk maken dat de verlaagde geluidproductieplafonds niet binnen 10 jaar na wijziging worden overschreden.

De reden voor de verlaging van 11 geluidproductieplafonds is gelegen in het feit dat Rijkswaterstaat op deze referentiepunten gerekend heeft met een beperktere groei van het verkeer dan waar het geldende geluidregister vanuit gaat. Rijkswaterstaat verklaart hieromtrent in het akoestisch rapport (pag. 15):

*"De kleine verlaging van de plafonds kan ertoe leiden dat op den duur de plafonds iets eerder bereikt zullen worden. Rijkswaterstaat zal dan, in het kader van het jaarlijkse nalevingsverslag, onderzoeken of het treffen van geluidmaatregelen (in eerste instantie geluidsreducerend asfalt, of eventueel afschermdende voorzieningen) doelmatig is."*

Ik kan met deze werkwijze instemmen. Op deze wijze wordt gewaarborgd dat de geluidproductieplafonds niet binnen 10 jaar worden overschreden en wordt voldaan aan de eis van artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

### TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Papendrecht, de gemeente Molenwaard en de personen die een zienswijze hebben ingediend.

Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

Datum  
13 MEI 2015

Kenmerk  
IenM/BSK-2015/96543




Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Datum**  
13 MEI 2015

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2015/96543

  
Ir. W. Soede

#### **Inzien stukken**

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds (inclusief bijlagen) en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

#### **Beroep**

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. **13 MEI 2015**, IenM/BSK-2015/96543.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2015/96543

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A15, ter hoogte van de aansluiting op de N3 te Papendrecht, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. Referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
20656	109001,79	427935,83	70,5	70,3	-0,2
20657	108910,36	427976,35	70,2	70,0	-0,2
20658	108818,94	428016,9	69,7	69,6	-0,1
20659	108732	428065,75	68,9	68,5	-0,4
20660	108647,84	428119,72	67,0	66,0	-1,0
20665	108199,93	428255,27	70,1	70,2	0,1
20666	108105,18	428287,31	69,7	69,5	-0,2
20667	108010,14	428318,23	70,0	69,8	-0,2
22044	108624,95	427906,23	60,6	60,5	-0,1
22046	108820,1	427862,33	60,3	60,2	-0,1
22049	109103,05	427762,97	60,4	60,3	-0,1
22697	108349,47	427849,87	60,9	60,8	-0,1

De hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A15, ter hoogte van de aansluiting op de N3 te Papendrecht, zijn ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, verplaatst. Daarbij zijn de genoemde waarden vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig register		Coördinaten na verplaatsing		Gewijzigd GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
20661	108583,7	428189,98	108616,38	428258,19	64,9
20662	108492,4	428198,46	108508,67	428291,72	66,5
20663	108394,28	428209,25	108384,1	428291,34	66,6
20664	108296,18	428228,32	108291,05	428251,22	62,2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

  
ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **13 MEI 2015**, IenM/BSK-2015/96543.

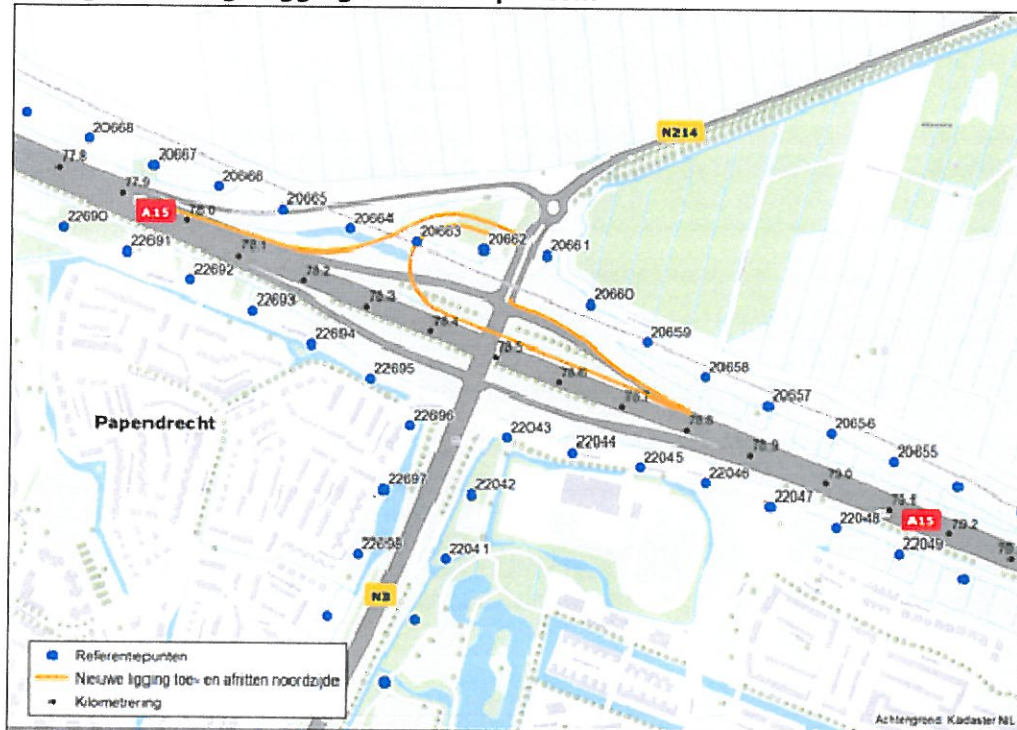
Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum

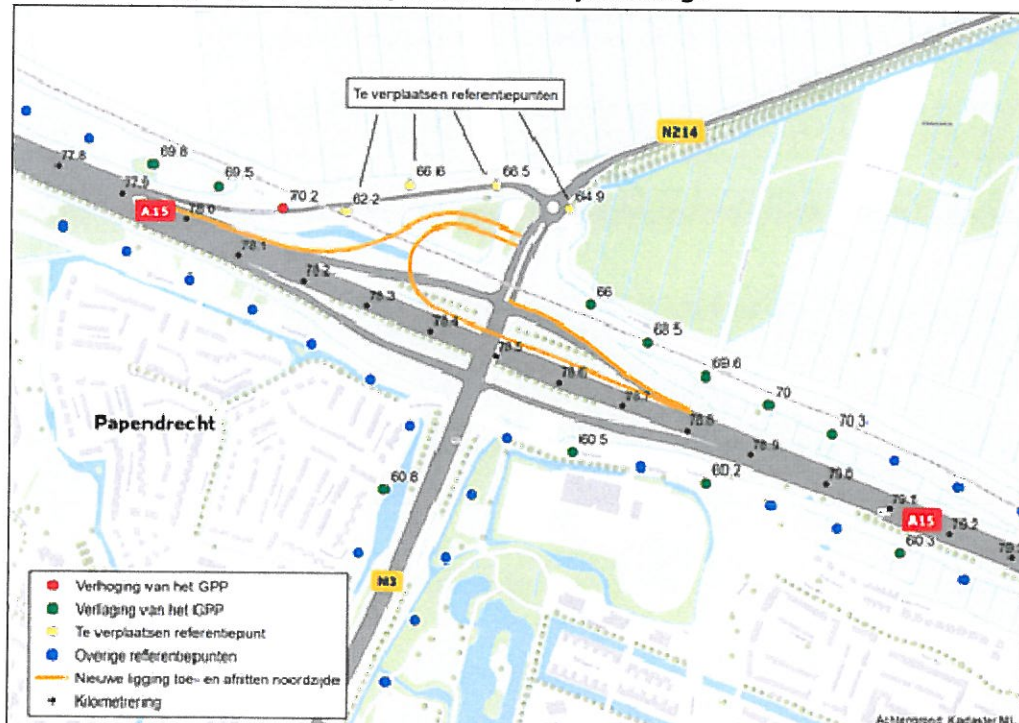
Kenmerk

IenM/BSK-2015/96543

### Weergave huidige ligging referentiepunten:



### Weergave ligging referentiepunten na verplaatsing:







### BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. 13 MEI 2015 , IenM/BSK-2015/96543

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2015/96543

**ZIENSWIJZENOTA**



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## **Zienswijzennota**

op het ontwerp-besluit tot het wijzigen van de  
geluidproductieplafonds

Project: Aansluiting A15/N3, Papendrecht  
Ontwerp-besluit: 12 februari 2015  
Kenmerk: IenM/BSK-2015/720

Opsteller: Vincent de Jong,  
Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Versie: 1.0 (definitief)  
Datum: 11 mei 2015

## 1. Inleiding

### Wijziging van de geluidproductieplafonds

de A15 naar de N3/N214 aangepast en deels verlegd. Als gevolg van de verlegging komen enkele referentiepunten die nu op 50 meter van de bestaande rijbaan liggen, vrijwel op de rijbaan te liggen. De referentiepunten dienen daarom noordwaarts te worden verplaatst naar nieuwe representatieve locaties op 50 meter van de nieuwe afrit. Ook de hoogte van de geluidproductieplafonds moet opnieuw worden vastgesteld. In de omgeving van de nieuwe referentiepunten bevinden zich geen geluidgevoelige objecten.

### Resultaten terinzagelegging

Op woensdag 18 februari 2015 is de openbare kennisgeving van het ontwerp-besluit tot wijzigen van de geluidproductieplafonds langs het traject A15, ter hoogte van de aansluiting op de N3 te Papendrecht in de Staatscourant en het Papendrechts Nieuwsblad bekendgemaakt. Op 19 februari 2015 is het ontwerp-besluit bekendgemaakt in Het Kontakt, editie Alblasserwaard.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van 19 februari 2015 tot 2 april 2015. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï en waren alle stukken te vinden op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï:

[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

Op het ontwerp-besluit zijn in totaal 2 zienswijzen bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu binnengekomen.

### Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve plafondwijzigingsbesluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen. Daarin staat vermeldt welk nummer de zienswijze heeft gekregen.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit wijziging GPP's
001	001-1	Meer overlast Oud-Alblas Oost	De kern Oud-Alblas Oost is gelegen op 1.200 meter afstand van de aansluiting A15/N3. Hiertussen ligt open weiland waar het geluid vrij spel heeft en waardoor er sprake is van aanzienlijke geluidhinder in de kern Oud-Alblas. Indiener verwacht dat deze hinder wordt vergroot door de aanleg van een fly-over boven het maaiveld.	Hoewel de nieuwe noordelijke op- en afrit van de aansluiting A15/N3 over de Betuwelijn heen loopt, komt deze op nagenoeg dezelfde hoogte te liggen als de bestaande op- en afrit. Ook de nieuwe op- en afrit sluiten, evenals in de huidige situatie, gelijkvloers aan op de N3. Aangezien de kern Oud-Alblas Oost op minimaal 1200 m van de genoemde op- en afrit is gelegen, is de afstand zodanig dat de geluidsbelasting niet boven de voorkeurswaarde van 50dB uitkomt. Door middel van aanvullende berekeningen is ook aangetoond dat de geluidbelasting op de woningen minder dan 47 dB bedraagt (zie bijlage).	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
	001-2	Geen maatregelen	Er worden geen geluidbeperkende maatregelen getroffen, omdat er geen woningen zijn gelegen bij de te verhogen GPP's en de te verplaatsen referentiepunten. Indiener maakt zich zorgen dat hierbij geen rekening wordt gehouden met de woningen in Oud-Alblas Oost, die geluidhinder ondervinden van de te wijzigen aansluiting A15/N3.	De woningen in Oud-Alblas Oost bevinden zich minimaal 1200 m ten noorden van de aansluiting A15-N3. Ter hoogte van deze woningen wordt de voorkeurswaarde van 50 dB ten gevolge van de te wijzigen aansluiting A15/N3 niet overschreden. Om die reden is onderzoek op woningniveau niet noodzakelijk en het treffen van maatregelen is derhalve niet aan de orde.	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
002	002-1	Meer overlast Oud-Alblas Oost	Zie 001-1	Zie reactie 001-1	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.
	002-2	Geen maatregelen	Zie 001-2	Zie reactie 001-2	Deze zienswijze werkt niet door in het besluit.



Zienswijzennota besluit wijziging geluidproductieplafonds Aansluiting A15/N3, Papendrecht

**Bijlage: Rekenresultaten Oud Alblas**

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai Lden zonder bebouwing  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Beemdweg Oost 10	1,50	42,9	39,7	36,5	44,7
001_B	Beemdweg Oost 10	4,50	44,5	41,2	38,2	46,3
002_A	Beemdweg Oost 10	1,50	42,9	39,7	36,5	44,7
002_B	Beemdweg Oost 10	4,50	44,5	41,2	38,1	46,3
003_A	Beemdweg Oost 10	1,50	42,9	39,6	36,4	44,6
003_B	Beemdweg Oost 10	4,50	44,5	41,2	38,1	46,3
004_A	Prinses Margrietlaan 2	1,50	43,3	40,1	36,9	45,1
004_B	Prinses Margrietlaan 2	4,50	44,7	41,4	38,3	46,5
004_C	Prinses Margrietlaan 2	7,50	44,9	41,6	38,5	46,7

## Lden,GPP met bebouwing

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai Lden  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Beemdweg Oost 10	1,50	33,2	29,6	26,9	35,0	
001_B	Beemdweg Oost 10	4,50	41,7	38,4	35,3	43,5	
002_A	Beemdweg Oost 10	1,50	35,8	32,4	29,4	37,6	
002_B	Beemdweg Oost 10	4,50	41,4	38,1	35,0	43,2	
003_A	Beemdweg Oost 10	1,50	31,4	27,9	25,3	33,3	
003_B	Beemdweg Oost 10	4,50	36,3	33,0	30,1	38,2	
004_A	Prinses Margrietlaan 2	1,50	42,5	39,2	36,1	44,3	
004_B	Prinses Margrietlaan 2	4,50	44,4	41,1	38,0	46,2	
004_C	Prinses Margrietlaan 2	7,50	44,7	41,4	38,3	46,5	



