



## BEKENDMAKING

### WET GELUIDHINDER

De Minister van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat zij bij besluit van 17 april 2015, kenmerk IenM/BSK-2015/81067, met toepassing van artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de wegen Rijssensestraat, Sluizendijk, Klokkendijk te Wierden, gemeente Wierden, vanwege de provinciale weg N350 "Rijssensestraat" mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de provinciale weg N350 "Rijssensestraat", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen met ingang van donderdag 2 juli 2015 gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij:

- het gemeentehuis van de gemeente Wierden te Wierden bij het Loket Bouwen en Wonen gedurende de openstellingstijden en;
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (De Bleek 10 te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 - 487 450).

Tot het besluit behoort een lijst van de betrokken woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De Minister van Infrastructuur en Milieu  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

# beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

## Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden mij voor 1 januari 2009 alle saneringssituaties in de gemeente diende te melden. Een saneringssituatie is indien de situatie voor 1 januari 2007 respectievelijk tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 gemeld is: een situatie waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van deze woningen op dat tijdstip, onderscheidenlijk na ingebruikneming van de weg, hoger was dan 55 dB(A) respectievelijk 60 dB(A);

dat de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, saneringssituaties betreffen die tijdig gemeld zijn ten gevolge van het verkeerslawaaï vanwege het verkeer op de "Rijssensestraat-N350";

dat de Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel in het kader van het project "Wierden, Reconstructie N350" de weg "Rijssensestraat-N350" in Wierden wijzigt;

dat Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg "Rijssensestraat-N350", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder;

dat Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel een dergelijk saneringsprogramma hebben opgesteld en bij brief d.d. 21 januari 2014, met kenmerk 2014/0017706, aangevuld bij brief d.d. 18 juni 2014, met kenmerk 2014/0162207, en bij e-mail van 4 maart 2015 en 13 april 2015 aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

## Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie Klimaat, Lucht en  
Geluid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

De Bleek 10  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

## Contactpersoon

Dhr. J.W. Takkenberg

T 0348 - 487 457  
jw.takkenberg@meursgeluid.nl

## Datum

17 april 2015

## Kenmerk

IenM/BSK-2015/81067

## Projectnummer

111.394.00

## Zaaknummer

-

## Uw brief

-

## Uw kenmerk

-

## Bijlage(n)

1

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de weg "Rijssensestraat-N350", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift. Hierbij is uitgegaan van het juiste peiljaar voor de verkeersgegevens en waarbij rekening is gehouden met de Europese ontwikkelingen omtrent typekeuringseisen en -methoden ten aanzien van geluid en het Innovatieprogramma Geluid. In dit programma wordt de nadruk gelegd op bestrijding van geluidsemissie van motorvoertuigen zelf (incl. bandengeluid). Met het bovenstaande is op correcte wijze toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder.

**gelet op:**

artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, juncto artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder;  
artikel 98 van der Wet geluidhinder;

**besluit:**

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de weg "Rijssensestraat-N350", in Wierden, gemeente Wierden, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Rijssensestraat-N350" (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde. De betrokken woningen, in Notter en Wierden, gemeente Wierden, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

artikel 2:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het saneringsprogramma van de Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, houdende:

- het toepassen van SMA NL5 ter hoogte van de saneringswoningen;
- en tevens houdende het toepassen van aanvullende geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Rijssensestraat-N350", binnen de betrokken woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

**Directoraat-generaal  
Milieu en Internationaal**  
Directie  
Klimaat, Lucht en Geluid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
17 april 2015

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2015/81067

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel. Voorts wordt een afschrift verzonden aan de burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden.

### **Bezwaar**

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl).

Hoogachtend,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Milieu en Internationaal**

Directie  
Klimaat, Lucht en Geluid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 april 2015

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2015/81067

# bijlage

**Directoraat-generaal  
Milieu en Internationaal**  
Directie  
Klimaat, Lucht en Geluid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Projectnummer: 111.394.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 17 april 2015, IenM/BSK-2015/81067.

**Datum**  
17 april 2015

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2015/81067

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Notter en Wierden, gemeente Wierden, is ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Rijssensestraat-N350", in de gemeente Wierden. Deze waarde is inclusief de aftrek conform 110g van de Wet geluidhinder.

| <b>Straat</b>   | <b>Huisnr</b> | <b>Post-code</b> | <b>Hoogte [M1]</b> | <b>Geluidsbelasting ten gevolge</b> | <b>Geluidsbelasting [dB]</b> | <b>Kadastrale registratie</b>   |
|-----------------|---------------|------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Klokkendijk     | 1             | 7467 PA          | 1,5                | Rijssensestraat N350                | 62                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 238 |
| Klokkendijk     | 1             | 7467 PA          | 5                  | Rijssensestraat N350                | 63                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 238 |
| Klokkendijk     | 1             | 7467 PA          | 7,5                | Rijssensestraat N350                | 63                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 238 |
| Rijssensestraat | 107           | 7642 NK          | 1,5                | Rijssensestraat N350                | 48                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 788 |
| Rijssensestraat | 107           | 7642 NK          | 5                  | Rijssensestraat N350                | 49                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 788 |
| Rijssensestraat | 166           | 7642 NN          | 1,5                | Rijssensestraat N350                | 63                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 244 |
| Rijssensestraat | 166           | 7642 NN          | 5                  | Rijssensestraat N350                | 64                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 244 |
| Rijssensestraat | 168           | 7642 NN          | 1,5                | Rijssensestraat N350                | 63                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 244 |
| Rijssensestraat | 168           | 7642 NN          | 5                  | Rijssensestraat N350                | 64                           | Gemeente Wierden, Sectie X, 244 |

Ter waarmerking:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Milieu en Internationaal**

Directie  
Klimaat, Lucht en Geluid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
17 april 2015

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2015/81067