



# beschikking **ONTWERP**

---

Datum	28 JUN 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/127568
Betreft	Vaststellen saneringsplan zonder maatregelen (ontwerp)
Project	Randstad Zuid
Bijlage(n)	2

---

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong  
T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

**Datum**

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 maart 2016, kenmerk 3880292, waarin mij namens ProRail is verzocht om vaststelling van het saneringsplan zonder maatregelen regio Randstad Zuid.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN**

### *Enig artikel*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan zonder maatregelen van 7 januari 2016 met kenmerk P1245949 vast, welke betrekking heeft op de spoorwegen in de regio Randstad-Zuid, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. In het saneringsplan worden de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. Daarom zijn in het saneringsplan geen saneringsobjecten of maatregelen opgenomen. De delen van de trajecten waarop het saneringsplan ziet, zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie vanwege de spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds tot stand zijn gekomen met toepassing van artikel 11.45, eerste lid, uiterlijk 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Saneringsplannen hebben in de regel alleen betrekking op zogenaamde saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

- a. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).

- b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).
- c. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen)

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/127568

**Datum**  
28 JUN 2016

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten uit categorie A en B woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB, die geldt voor de saneringsobjecten in categorie A en B. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

#### **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

Bij brief van 10 maart 2016 (kenmerk: 3880292), door mij ontvangen op 14 maart 2016, heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan vast te stellen, voor die trajecten in het gebied Randstad Zuid waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Omdat zich langs deze trajecten geen saneringsobjecten bevinden, zijn ook geen maatregelen overwogen. Het saneringsplan wordt derhalve aangeduid als een saneringsplan zonder maatregelen (ookwel: "leeg" saneringsplan).

Bij brief van 30 maart 2016 (kenmerk: IenM/BSK-2016/68640) heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, Wet milieubeheer en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

#### *Samenvatting saneringsplan zonder maatregelen Randstad Zuid*

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. Voor alle spoorwegen waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 1 juli 2012 op grond van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer, zijn saneringsplannen nodig. Uit de bijbehorende akoestische onderzoeken zal blijken welke maatregelen nodig zijn om het geluid te verminderen.

Uit het onderzoek komen ook trajectdelen naar voren waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen en waar dus geen saneringsmaatregelen worden voorgesteld. Het met dit besluit vastgestelde saneringsplan ziet op dergelijke spoordelen, gelegen in het gebied Randstad Zuid, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken, dat niet alle geluidsgevoelige objecten in het gebied Randstad Zuid zijn aan te merken als saneringsobject. Ook zijn langs sommige delen van de spoorwegen in het gebied geen geluidgevoelige objecten gelegen. Deze twee situaties zijn opgenomen in onderhavig saneringsplan. Zo wordt voor deze (delen van) spoorwegen voldaan aan de wettelijke verplichting een saneringsplan op te stellen, maar geluidmaatregelen zijn in deze situaties niet aan de orde.

Voor de trajecten die gelegen zijn in het gebied Randstad Zuid die niet in het onderhavige saneringsplan zonder maatregelen zijn opgenomen, maar wel voor sanering in aanmerking komen, wordt op een later tijdstip een gedetailleerd saneringsplan met een maatregelpakket uitgewerkt en ingediend door ProRail.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/127568

**Datum**  
28 JUN 2016

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 4 februari 2016, kenmerk M.2014.1027.02.R001, dat ten grondslag ligt aan het saneringsplan. In het bijzonder heb ik het onderzoek beoordeeld op de volgende uitgangspunten:

#### *Systematiek afbakening onderzoeksgebied*

De trajecten die zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen zijn bepaald door middel van een "omgekeerde selectie". Kort samengevat wil dit zeggen dat eerst is bepaald waar langs het spoor mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten en vervolgens wat de maximale maatregellengte ten opzichte van die saneringsobjecten zou kunnen zijn. Aan weerszijde van deze maximale maatregellengte is een marge aangehouden van maximaal 10 meter. Alle spoordelen die niet binnen deze maximale lengte vallen, inclusief marge, zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen Randstad Zuid.

Deze methode bevat voldoende waarborgen om te verzekeren dat er geen saneringsobjecten of delen van trajecten waar maatregelen getroffen worden in het saneringsplan zonder maatregelen Randstad Zuid belanden.

#### *Registergegevens*

In het akoestisch onderzoek is voor het akoestisch model gebruik gemaakt van de registergegevens, zoals deze golden op de peildatum 15 november 2014. Er hebben sindsdien op de trajecten in het lege saneringsplan geen tussentijdse wijzigingen plaatsgevonden. Derhalve zijn de gehanteerde gegevens voldoende recent om te dienen als basis voor het akoestisch onderzoek.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten waarop het saneringsplan ziet.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

**Mededelingen op volgende pagina**

**Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit, het saneringsplan en het daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoek (exclusief bijlagen) liggen vanaf 5 juli 2016 tot en met 16 augustus 2016 ter inzage op de volgende locaties:

- ProRail kantoor "Central Post", Delftseplein 27j te Rotterdam;
- Bureau Sanering Verkeerslawaaai, De Bleek 10 te Woerden.

Alle op het besluit betrekking hebbende stukken kunnen worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/127568

**Datum**  
28 JUN 2016

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **28 JUN 2016**, IenM/BSK-2016/127568.

Voor de hieronder vermelde trajecten, aangeduid met een geocode, gelegen in het gebied Randstad Zuid, is ingevolge artikel 11.60, eerste lid van de Wet milieubeheer, een saneringsplan zonder maatregelen vastgesteld.

Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]
103	18000	30890	107a	21960	23400	564d	100000	100421
103	31285	31416	107b	99928	100600	564g	24360	24500
104	47100	47375	107c	10196	10262	564h	24330	24360
104	47975	48225	107d	800	2192	805a	100436	101307
104	48550	50725	107d	2463	2863	822a	100500	101570
104	51125	54450	107d	3500	6263	822a	102500	104187
104	56473	56700	107d	6717	9063	950b	42200	42254
110	100600	101035	107d	9338	10196	85	26223	26567
112	62400	62828	118a	68731	69181	85	30750	31473
112	63025	63519	118a	69356	69810	85	31673	32763
112	63931	64197	118a	69910	70120	85	33015	33222
112	64956	65156	118a	76482	79760	85	33490	33741
112	66075	67188	118a	79860	81960	85	35272	35435
112	71035	71903	118a	85671	86933	85	36704	37800
112	72453	74520	118a	87571	89098	85	39747	40505
112	77372	79000	118a	89350	93500	85	40729	41300
116	31450	31872	118c	68717	68731	102	3205	6257
132	36000	36343	534b	44669	44783	102	6532	7207
132	36970	39143	534b	45016	45972	102	7457	9000
132	39645	41469	537a	2200	2217	102	9400	16300
132	42363	42907	537a	3336	3800	105	25246	29177
146	42875	44450	537b	34200	34204	105	29416	30261
226	3800	7750	537b	35250	35525	133	32405	32766
226	8450	8980	537b	35805	36000	133	33030	33930
226	9080	11350	537c	253	800	133	34105	34680
226	12350	16500	542b	93500	93600	133	34980	37000
536	60883	61050	561a	300	600	118b	56693	58285
536	61150	62400	561b	20642	20800	118b	58550	63180
539	79742	80242	561c	57800	58380	118b	63305	65330
559	41300	42092	561c	59220	59800	118b	65480	66542
560	24500	25349	561d	20625	20636	118b	66655	68717
623	16300	17125	561e	20466	20619	119a	19744	20778
623	17510	18000	563a	0	300	119a	21450	23499
810	400	835	563b	56700	57145	119a	24141	25416
107a	10262	12749	563b	57461	57800			
107a	12886	17525	564a	22400	22600			
107a	17645	18589	564b	23400	24330			
107a	18713	21710	564c	59800	60125			

Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2016/127568

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede





## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 28 JUN 2016, IenM/BSK-2016/127568.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### ***Weergave gebied Randstad Zuid:***

**Datum**

**Kenmerk**

IenM/BSK-2016/127568

