



beschikking **ONTWERP**

Datum	28 JUN 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/127569
Betreft	Vaststellen saneringsplan zonder maatregelen (ontwerp)
Project	Regio Noord-Oost
Bijlage(n)	2

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong
T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 maart 2016, kenmerk 3880287, waarin mij namens ProRail is verzocht om vaststelling van het saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN

Enig artikel

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan zonder maatregelen van 7 januari 2016 met kenmerk P1251127 vast, welke betrekking heeft op de spoorwegen in de Regio Noord-Oost, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. In het saneringsplan worden de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. Daarom zijn in het saneringsplan geen saneringsobjecten of maatregelen opgenomen. De delen van de trajecten waarop het saneringsplan ziet, zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie vanwege de spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds tot stand zijn gekomen met toepassing van artikel 11.45, eerste lid, uiterlijk 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Saneringsplannen hebben in de regel alleen betrekking op zogenaamde saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

- a. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).

- b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).
- c. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen)

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127569

Datum
28 JUN 2016

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten uit categorie A en B woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB, die geldt voor de saneringsobjecten in categorie A en B. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 10 maart 2016 (kenmerk: 3880287), door mij ontvangen op 14 maart 2016, heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan vast te stellen, voor die trajecten in het gebied Regio Noord-Oost waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Omdat zich langs deze trajecten geen saneringsobjecten bevinden, zijn ook geen maatregelen overwogen. Het saneringsplan wordt derhalve aangeduid als een saneringsplan zonder maatregelen (ookwel: "leeg" saneringsplan).

Bij brief van 30 maart 2016 (kenmerk: IenM/BSK-2016/68648) heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, Wet milieubeheer en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

Samenvatting saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. Voor alle spoorwegen waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 1 juli 2012 op grond van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer, zijn saneringsplannen nodig. Uit de bijbehorende akoestische onderzoeken zal blijken welke maatregelen nodig zijn om het geluid te verminderen.

Uit het onderzoek komen ook trajectdelen naar voren waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen en waar dus geen saneringsmaatregelen worden voorgesteld. Het met dit besluit vastgestelde saneringsplan ziet op dergelijke spoordelen, gelegen in de Regio Noord-Oost, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken, dat niet alle geluidsgevoelige objecten in de Regio Noord-Oost zijn aan te merken als saneringsobject. Ook zijn langs sommige delen van de spoorwegen in het gebied geen geluidgevoelige objecten gelegen. Deze twee situaties zijn opgenomen in onderhavig saneringsplan. Zo wordt voor deze (delen van) spoorwegen voldaan aan de wettelijke verplichting een saneringsplan op te stellen, maar geluidmaatregelen zijn in deze situaties niet aan de orde.

Voor de trajecten die gelegen zijn in de Regio Noord-Oost die niet in het onderhavige saneringsplan zonder maatregelen zijn opgenomen, maar wel voor sanering in aanmerking komen, wordt op een later tijdstip een gedetailleerd saneringsplan met een maatregelenpakket uitgewerkt en ingediend door ProRail.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127569

Datum
28 JUN 2016

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 4 februari 2016, kenmerk M.2014.1027.03.R001, dat ten grondslag ligt aan het saneringsplan. In het bijzonder heb ik het onderzoek beoordeeld op de volgende uitgangspunten:

Systematiek afbakening onderzoeksgebied

De trajecten die zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen zijn bepaald door middel van een "omgekeerde selectie". Kort samengevat wil dit zeggen dat eerst is bepaald waar langs het spoor mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten en vervolgens wat de maximale maatregellengte ten opzichte van die saneringsobjecten zou kunnen zijn. Aan weerszijde van deze maximale maatregellengte is een marge aangehouden van maximaal 10 meter. Alle spoordelen die niet binnen deze maximale lengte vallen, inclusief marge, zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost.

Deze methode bevat voldoende waarborgen om te verzekeren dat er geen saneringsobjecten of delen van trajecten waar maatregelen getroffen worden in het saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost belanden.

Registergegevens

In het akoestisch onderzoek is voor het akoestisch model gebruik gemaakt van de registergegevens, zoals deze golden op de peildatum 15 november 2014. Er hebben sindsdien op de trajecten in het lege saneringsplan geen tussentijdse wijzigingen plaatsgevonden. Derhalve zijn de gehanteerde gegevens voldoende recent om te dienen als basis voor het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten waarop het saneringsplan ziet.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit, het saneringsplan en het daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoek (exclusief bijlagen) liggen vanaf 5 juli 2016 tot en met 16 augustus 2016 ter inzage op de volgende locaties:

- Provinciehuis Friesland, Tweebaksmarkt 52 te Leeuwarden;
- Provinciehuis Groningen, Sint Jansstraat 4 te Groningen;
- Provinciehuis Drenthe, Westerbrink 1 te Assen;
- ProRail kantoor "Schellepoort", Lubeckplein 20 te Zwolle;
- Provinciehuis Gelderland, Eusebiusplein 1a te Arnhem;
- Bureau Sanering Verkeerslawaaï, De Bleek 10 te Woerden.

Alle op het besluit betrekking hebbende stukken kunnen worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127569

Datum
28 JUN 2016



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 28 JUN 2016, IenM/BSK-2016/127569.

Voor de hieronder vermelde trajecten, aangeduid met een geocode, gelegen in de regio Noord-Oost, is ingevolge artikel 11.60, eerste lid van de Wet milieubeheer, een saneringsplan zonder maatregelen vastgesteld.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]
1	850	955	8	32990	33190	12	20925	28279
1	1650	8910	8	33390	33890	12	28479	29253
1	10250	13230	8	34010	34110	12	30104	30204
1	13420	14120	8	34310	36210	12	30379	30603
1	14220	14420	8	36320	36520	12	30854	31400
1	16410	16510	8	38880	38980	12	31579	33336
1	16900	21110	8	41350	41550	12	33695	33811
1	22510	23400	8	42560	42670	12	34136	34638
1	23800	25000	8	49380	49480	12	35063	36378
2	27080	29240	9	101600	101606	12	36728	37613
2	29340	29440	9	101775	107650	12	38138	39603
2	34525	35850	9	107950	109750	12	39913	40453
2	35950	36040	9	120000	126395	12	40913	41028
2	36340	39860	9	126963	127638	12	41497	42628
2	40660	43460	9	127806	129157	12	42853	48100
2	47770	50600	9	129324	134524	13	77800	77975
2	51300	61590	9	134882	135074	13	78150	79670
2	62060	68150	9	135649	136182	13	80775	82325
2	68250	68430	9	136757	136849	13	82675	82800
2	68850	79300	9	137099	137257	13	83150	83750
3	83800	84051	9	137742	138623	13	84000	86456
4	87000	92357	9	138763	148848	13	87325	87500
4	92475	93625	9	149637	161692	13	88405	90326
4	93775	95350	9	162017	162450	13	90526	90901
4	95575	96750	9	162650	164635	13	91151	91269
4	97000	101675	9	164967	165600	13	91532	91676
5	103000	109560	10	71400	73800	13	91882	92076
5	110030	113950	11	50600	52352	13	92407	94426
5	115150	126390	11	52700	55050	13	96607	99001
5	127040	127200	11	55300	56650	13	99582	99900
6	1100	1543	11	56825	58897	14	74900	75935
6	1675	2187	11	59025	59400	14	76375	77000
6	2575	3526	11	59600	59700	15	88400	100450
6	3905	10500	11	61575	63225	17	27014	27675
7	400	4280	11	63525	66080	17	28364	29014
8	11475	13080	12	800	808	17	29264	30039
8	13280	13860	12	1275	4500	17	30664	30833
8	14080	14270	12	4825	5775	17	31935	32118
8	14370	15570	12	6000	6225	17	32441	33010
8	16170	16770	12	6500	6625	17	33191	33453
8	16970	17170	12	7075	7325	17	33716	34285
8	17270	17470	12	7975	8305	17	34491	36776
8	17970	19170	12	8806	10466	17	36985	37567
8	21300	21400	12	11431	11886	17	38491	38660
8	22470	22680	12	12216	13406	17	39410	39807
8	22780	22880	12	13731	14531	17	40112	41984
8	23370	23470	12	14906	17281	17	42188	43210
8	25570	25740	12	18256	19992	17	44663	44977
8	32380	32790	12	20250	20730	17	47138	48079

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2016/127569

Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]
17	49762	49856	24	5475	6600	34	1600	1880
17	50887	51437	24	6775	8125	34	2325	2586
17	53162	53556	24	8275	8675	34	4500	5075
17	54331	54950	24	9525	9692	34	5200	6025
17	55312	55700	24	9925	10725	34	6450	6961
17	55850	55981	24	11525	12500	34	10775	11900
17	56256	56746	24	12675	12950	34	12600	13900
17	57387	60790	24	13150	13375	36	76475	81925
17	62160	62478	24	13550	14486	36	82100	82950
17	62632	62778	24	14725	15085	36	84251	86453
17	63182	63335	24	15325	16225	36	86599	86849
17	63503	69500	24	16425	16957	36	87599	89218
17	69911	77842	24	17225	17475	36	89393	89718
17	78042	78217	24	18825	19450	38	95100	95550
17	78442	78586	24	19725	20300	38	95750	95893
17	79892	80022	24	20575	21450	38	97038	97309
17	80917	81053	24	21700	21800	38	97593	98113
17	81867	82392	24	22050	23575	38	98293	98421
18	44400	44417	25	1100	1211	38	99018	99180
18	44450	44573	25	2375	2984	38	104000	104630
18	45775	46225	25	3219	3680	41	1025	1550
18	46525	51125	25	3830	5126	41	1950	2475
18	51300	53422	25	5472	8683	41	3125	5625
18	53560	55460	25	9997	10125	41	5800	7075
18	55610	56145	25	10872	10982	42	2934	2940
18	56285	57828	25	11222	13219	42	7635	10610
18	59260	62778	25	13397	13969	42	11510	14600
18	62960	69685	25	14347	14900	42	14900	16400
18	70185	72085	26	16100	24775	42	17184	18500
19	35378	37200	26	25000	25650	42	18600	18900
20	52820	55281	28	46700	46875	42	19800	19900
20	55625	56925	28	47100	47500	44	11600	11800
20	57075	58025	28	47725	49754	44	11975	13825
20	58150	58754	28	50850	51000	44	14102	14398
20	59125	59900	28	51200	51427	44	16200	16200
20	60080	60300	28	51700	53510	47	51413	52729
21	61300	61318	28	54390	54590	47	52929	55479
21	61525	62675	28	54790	55090	47	57704	58240
21	62825	66975	28	58120	58625	47	58429	58904
21	68390	77890	28	58725	59025	47	59600	60330
21	78480	84465	30	29900	30100	47	60620	60892
21	84640	84947	30	31600	33832	47	62354	62888
22	400	1530	30	34150	35005	49	18600	23950
22	1610	1850	30	35200	35325	49	24150	24350
22	2230	2300	30	35575	35771	49	24450	24550
23	1100	1109	30	35950	36111	49	25440	25930
23	1425	1650	30	36275	36825	108	68100	68125
23	1900	4579	30	37050	37500	108	68359	69375
23	4775	5200	30	38000	40600	108	70200	70325
23	6250	7536	33	15300	15650	108	70500	71400
23	7700	8375	33	16275	16700	108	72650	73425
23	9150	9752	33	16900	17700	200	5400	7814
23	10000	10129	33	18075	18275	200	8586	12261
23	10325	10743	33	18775	19825	200	12799	15970
23	11300	11500	33	20000	20425	200	19733	19892
23	11650	12650	33	21525	23925	200	20483	23760
23	14000	14000	33	24375	26400	200	24140	26630
24	2800	3800	34	300	316	201	11300	25820
24	4325	4725	34	550	1425	201	26320	33420

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127569

Datum

28 JUN 2016

Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]
201	34150	37400	211	28810	29161	507c	201300	201500
203	34500	37254	212	600	8300	510a	1300	1800
203	37391	38231	212	8500	8800	510b	8475	9375
203	38391	40732	212	9200	10115	510b	9811	10399
203	40866	41085	212	10215	10515	510c	190455	190476
203	41260	42649	212	10910	11300	510c	190556	190643
203	42816	43204	212	12850	18500	511a	2300	2560
203	44666	47850	212	18650	19550	511a	2860	2934
203	48103	49820	212	21420	26410	511b	101800	102300
203	49928	54823	212	29425	29635	512e	11494	11600
203	54962	59119	212	29725	31450	514a	16536	17650
203	59269	59456	212	31550	31830	514a	17870	17965
203	59619	59808	212	31930	32340	514b	65125	65400
203	60219	65791	212	32530	32840	543a	14900	15000
203	66069	67410	212	41052	42202	543b	15700	16100
203	67560	67600	212	42377	44602	543c	44400	45723
203	67900	71581	212	44877	44970	543c	45918	46301
203	72360	73335	212	45870	49000	543c	46456	46700
203	74004	74100	437	801	1300	549a	200	400
203	74800	75200	501	79300	80921	549b	400	1530
204	4600	5183	501	81088	81700	549b	1608	1860
204	5600	8300	548	86120	86500	549b	2232	2300
204	8475	9218	548	86580	87000	550b	25000	25500
204	9375	13981	609	26400	27570	550b	26000	26200
204	14108	14270	609	27750	29554	550c	165600	165900
204	14408	14604	610	13900	14600	552a	73800	74000
204	14808	16678	653	101969	102947	552b	81850	83800
204	16858	23037	654	48100	48625	600a	300	400
204	23434	32459	654	49274	49410	600b	10500	10958
204	32659	33700	654	49585	49790	600b	11075	11300
205	200	600	654	50253	50600	602b	77000	77300
205	15350	17600	751	33700	34500	604b	82900	83267
206	1600	11650	031a	2400	2420	606a	241	1100
206	13020	17300	031a	2425	10186	606b	37200	37431
206	18300	18450	031a	10286	14550	606c	17600	17700
206	18550	29476	031a	14850	15350	608b	87150	88432
208	89525	96250	031a	17260	28300	612a	12200	12300
208	97850	100960	031a	28400	29520	612b	60300	60476
208	101460	104500	031a	30730	31500	613b	75476	76347
210	1800	2520	031a	31550	38650	811a	100100	100912
210	5560	6080	031a	38750	38850	811b	100984	101231
210	7370	7770	031a	38950	39050	811c	100912	100984
210	12830	13030	031a	39776	40030	815a	100	540
210	13375	14260	031a	40620	41220	820a	100000	100528
210	14360	15575	031a	41520	41920	820b	200000	200476
210	15975	17310	031a	42090	42190	820c	200476	200494
210	17460	18510	031a	42400	44400	820d	200494	200799
210	18660	19910	043c	21500	29797	857a	16	110
210	24240	24640	502b	99900	99981	857a	1740	2427
210	24940	33230	503a	2600	2800	857b	100016	100132
211	12300	14548	503c	40600	43238			
211	14633	14990	503c	43670	44055			
211	22230	22434	507a	1300	1500			
211	22789	26250	507b	94206	95100			

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127569

Datum

28 JUN 2016

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d.

28 JUN 2016

, IenM/BSK-2016/127569.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Weergave Regio Noord-Oost:

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2016/127569

