



beschikking **ONTWERP**

Datum	28 JUN 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/127574
Betreft	Vaststellen saneringsplan zonder maatregelen (ontwerp)
Project	Regio Zuid
Bijlage(n)	2

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong
T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 maart 2016, kenmerk 3880280, waarin mij namens ProRail is verzocht om vaststelling van het saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN

Enig artikel

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan zonder maatregelen van 7 januari 2016 met kenmerk P1251132 vast, welke betrekking heeft op de spoorwegen in de Regio Zuid, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. In het saneringsplan worden de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. Daarom zijn in het saneringsplan geen saneringsobjecten of maatregelen opgenomen. De delen van de trajecten waarop het saneringsplan ziet, zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie vanwege de spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds tot stand zijn gekomen met toepassing van artikel 11.45, eerste lid, uiterlijk 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Saneringsplannen hebben in de regel alleen betrekking op zogenaamde saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

- a. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).

- b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).
- c. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen)

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Datum
28 JUN 2016

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten uit categorie A en B woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB, die geldt voor de saneringsobjecten in categorie A en B. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 10 maart 2016 (kenmerk: 3880280), door mij ontvangen op 14 maart 2016, heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan vast te stellen, voor die trajecten in het gebied Regio Zuid waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Omdat zich langs deze trajecten geen saneringsobjecten bevinden, zijn ook geen maatregelen overwogen. Het saneringsplan wordt derhalve aangeduid als een saneringsplan zonder maatregelen (ookwel: "leeg" saneringsplan).

Bij brief van 30 maart 2016 (kenmerk: IenM/BSK-2016/68669) heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, Wet milieubeheer en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

Samenvatting saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. Voor alle spoorwegen waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 1 juli 2012 op grond van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer, zijn saneringsplannen nodig. Uit de bijbehorende akoestische onderzoeken zal blijken welke maatregelen nodig zijn om het geluid te verminderen.

Uit het onderzoek komen ook trajectdelen naar voren waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen en waar dus geen saneringsmaatregelen worden voorgesteld. Het met dit besluit vastgestelde saneringsplan ziet op dergelijke spoordelen, gelegen in de Regio Zuid, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken, dat niet alle geluidsgevoelige objecten in de Regio Zuid zijn aan te merken als saneringsobject. Ook zijn langs sommige delen van de spoorwegen in het gebied geen geluidgevoelige objecten gelegen. Deze twee situaties zijn opgenomen in onderhavig saneringsplan. Zo wordt voor deze (delen van) spoorwegen voldaan aan de wettelijke verplichting een saneringsplan op te stellen, maar geluidmaatregelen zijn in deze situaties niet aan de orde.

Voor de trajecten die gelegen zijn in de Regio Zuid die niet in het onderhavige saneringsplan zonder maatregelen zijn opgenomen, maar wel voor sanering in aanmerking komen, wordt op een later tijdstip een gedetailleerd saneringsplan met een maatregelpakket uitgewerkt en ingediend door ProRail.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Datum
28 JUN 2016

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 4 februari 2016, kenmerk M.2014.1027.04.R001, dat ten grondslag ligt aan het saneringsplan. In het bijzonder heb ik het onderzoek beoordeeld op de volgende uitgangspunten:

Systematiek afbakening onderzoeksgebied

De trajecten die zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen zijn bepaald door middel van een "omgekeerde selectie". Kort samengevat wil dit zeggen dat eerst is bepaald waar langs het spoor mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten en vervolgens wat de maximale maatregellengte ten opzichte van die saneringsobjecten zou kunnen zijn. Aan weerszijde van deze maximale maatregellengte is een marge aangehouden van maximaal 10 meter. Alle spoordelen die niet binnen deze maximale lengte vallen, inclusief marge, zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid.

Deze methode bevat voldoende waarborgen om te verzekeren dat er geen saneringsobjecten of delen van trajecten waar maatregelen getroffen worden in het saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid belanden.

Registergegevens

In het akoestisch onderzoek is voor het akoestisch model gebruik gemaakt van de registergegevens, zoals deze golden op de peildatum 15 november 2014. Er hebben sindsdien op de trajecten in het lege saneringsplan geen tussentijdse wijzigingen plaatsgevonden. Derhalve zijn de gehanteerde gegevens voldoende recent om te dienen als basis voor het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten waarop het saneringsplan ziet.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit, het saneringsplan en het daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoek (exclusief bijlagen) liggen vanaf 5 juli 2016 tot en met 16 augustus 2016 ter inzage op de volgende locaties:

- ProRail kantoor "De Veste", 18 Septemberplein 30 te Eindhoven;
- Gouvernement aan de Maas, Limburglaan 10 te Maastricht;
- Provinciehuis Zeeland, Abdij 6 te Middelburg;
- Bureau Sanering Verkeerslawaaï, De Bleek 10 te Woerden.

Alle op het besluit betrekking hebbende stukken kunnen worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Datum

28 JUN 2016

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **28 JUN 2016**, IenM/BSK-2016/127574.

Voor de hieronder vermelde trajecten, aangeduid met een geocode, gelegen in de regio Zuid, is ingevolge artikel 11.60, eerste lid van de Wet milieubeheer, een saneringsplan zonder maatregelen vastgesteld.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]
47	23600	37815	57	3350	4500	62	39600	40150
47	38799	39240	57	7433	7880	63	1600	1775
47	41449	42069	57	11660	14356	63	2537	5449
47	42684	43036	57	14750	17881	63	9900	10156
47	45069	45311	57	18056	18181	63	10351	11550
47	46019	46177	57	18381	18791	63	13780	17715
47	46419	49261	57	19091	19216	63	18230	20097
47	49819	49919	57	19381	23850	63	20230	20700
49	27976	30725	57	24000	25932	64	1000	1062
49	31560	34700	57	26361	26489	64	1925	3600
52	36400	41000	57	26786	27170	64	4125	4250
52	41950	48180	57	27200	27200	64	5000	9004
52	51081	55500	58	61600	62500	64	9575	12625
52	62589	64634	59	65725	66600	64	12825	14368
52	64759	72660	59	67150	70225	64	14800	16900
52	72750	74400	59	71225	72325	65	19800	21100
54	44340	44621	59	72750	73750	66	22700	24320
54	44880	45025	59	74025	75250	66	24220	26260
54	45227	45471	59	75450	75625	66	26360	27250
54	45680	46396	59	75900	76000	67	200	4550
54	46755	46959	59	76225	76375	67	4750	5240
54	50688	50888	59	77525	80725	67	5340	5440
54	51238	51720	59	80978	81211	67	5616	6440
54	51945	52795	59	82075	82792	67	6575	7440
54	53219	57700	59	83317	85800	70	23000	23320
55	2800	3025	59	87100	87100	70	23720	24750
55	3175	3500	60	47800	47819	70	25300	25900
55	3725	7425	60	48300	57320	70	26100	26642
55	8075	9525	60	57908	58206	70	26792	27800
55	9725	10500	60	58670	61545	70	28342	29088
55	11152	11306	60	62245	64600	70	29292	29775
55	11627	12017	60	64800	65532	70	29992	30663
55	13207	14775	60	65987	66275	70	31317	32017
55	17407	17550	60	66770	68147	70	32442	33200
55	17882	18900	60	68312	68429	71	18195	19765
55	19075	21939	60	68587	68600	71	19895	20200
55	22922	23122	62	22800	25225	71	20352	20500
55	34380	34590	62	26050	28100	71	20640	22198
55	41790	42208	62	28894	29019	71	22352	24019
55	42346	42796	62	29460	30383	71	24152	27900
55	43196	45396	62	30685	31575	117	16955	17812
55	45596	46208	62	31832	32007	117	19757	19882
55	46658	46771	62	32182	32666	117	20107	20410
55	46921	48033	62	34282	36082	120	1500	4925
55	49400	49400	62	36257	38656	120	5175	6638
56	550	1790	62	38837	39500	120	7600	9611

Kenmerk

IenM/BSK-2016/127574

Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]
120	9936	10530	043c	32830	34114	521a	7500	7550
120	10686	12850	043c	34243	36115	521b	21900	22325
120	13305	13486	043c	36339	36939	521b	22225	23000
120	13786	13980	043c	37067	37666	544a	108	421
120	16365	16547	043c	37867	38001	544a	1047	1276
120	16741	16891	043c	38267	38417	544a	1802	2590
120	17766	18216	043c	38617	39568	544a	2600	2600
120	18522	20072	118b	46300	56518	544b	21637	22099
120	20572	20907	122a	2150	4000	544b	22655	23301
120	21500	21500	122a	4300	4818	544b	23453	23486
123	3400	3500	122a	5425	5610	544d	2300	2425
123	3825	4725	122a	5918	6073	544f	21637	21935
123	5525	5625	122a	6243	6675	545a	1500	1772
123	5925	6150	122a	7418	9618	545b	21500	21511
123	7475	8410	122a	9868	10168	545b	21625	23370
123	14020	14195	122a	10375	11100	553b	800	1000
123	15095	15812	122a	11325	12120	553c	20700	22172
123	16270	16645	122a	15575	15720	553c	22569	22800
123	17420	18500	122a	15895	16020	618b	50250	51595
123	18920	19212	122a	16250	16495	618c	57700	58900
125	24200	24213	122a	17225	17913	625a	1425	1500
125	24400	25800	122a	18125	18253	661a	300	800
125	26100	26500	122a	18450	18980	661b	21100	21400
125	27475	28175	122a	19125	19370	661b	21550	22700
125	32100	32987	124a	1900	1912	801a	1610	3910
125	33318	33543	124a	2425	2750	801a	4010	4110
126	24600	25550	124a	4549	4649	801a	4210	4310
126	25700	26600	124a	5470	6170	801a	4660	4760
126	26775	29025	124a	6324	6599	801a	4860	4960
126	29275	30000	124a	6874	7322	801a	5410	5510
126	30350	30925	124a	8074	8480	801a	6110	7950
131	15585	15910	124a	8620	8940	801a	8150	8250
131	17280	17380	127a	700	709	801b	100000	101350
131	18400	19100	127a	61939	63355	801s	350	1483
131	23680	24380	127a	63664	67650	801t	1483	1610
131	25600	26400	127a	68660	71690	814a	100200	100684
309	800	1240	127a	72190	73710	814b	200100	200350
309	1340	1540	504a	100	200	817e	200100	200610
309	1740	1940	504b	16900	18790	817e	204060	206700
309	2140	3700	504b	18980	19185	828a	100100	100180
309	4190	4400	504b	19265	19800	828a	100280	100818
309	4480	4580	516b	74400	75347	828d	100818	100980
309	5000	5100	516b	75499	75500	828b	200016	200611
433	200	222	517a	0	233	831a	100100	100122
433	225	500	517b	68600	68635	831a	100175	102412
518	62500	62594	517b	68661	68825			
518	62937	63112	517b	69087	69950			
756	34700	36400	520a	0	1600			
850	100016	100197	520b	27900	28251			
043c	30378	30855	520b	28330	28500			
043c	30955	31830	520c	36600	37000			

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Datum

28 JUN 2016

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,


ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d.

28 JUN 2016

, IenM/BSK-2016/127574.

Kenmerk

IenM/BSK-2016/127574

Datum

Weergave Regio Zuid:

