



beschikking **ONTWERP**

Datum	25 NOV 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/275957
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Hoekse Lijn, vaststellen nieuwe geluidproductieplafonds en wijzigen bestaande
Bijlage(n)	3

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Bureau Sanering
Verkeerslawai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 28 september 2016, met kenmerk MRDH16.27667, waarin de Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft verzocht geluidproductieplafonds vast te stellen op 17 nieuwe referentiepunten, gelegen langs het meest westelijke deel van de Hoekse Lijn, gelegen in Hoek van Holland. Tevens is voor 12 bestaande referentiepunten - mede namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam - een wijziging van de geluidproductieplafonds aangevraagd.

1. ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 11.27, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot vaststelling van geluidproductieplafonds op 17 referentiepunten, gelegen langs het nieuw aan te leggen westelijke traject van de Hoekse Lijn, te Hoek van Holland. De geluidproductieplafonds worden vastgesteld, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de nieuwe referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

2. ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 2

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 12 referentiepunten, gelegen langs het einde van het bestaande westelijke traject van de Hoekse Lijn, te Hoek van Holland. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

3. WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.27, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister geluidproductieplafonds vaststellen op door hem aangegeven referentiepunten.

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen op bestaande referentiepunten. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot vaststelling en wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Klimaat, lucht en geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
25 NOV 2016
Kenmerk
IenM/BSK-2016/275957

Artikel 11.30, eerste lid bepaalt dat de minister een geluidproductieplafond op een zodanige waarde vast stelt dat de geluidsbelasting die de geluidsgevoelige objecten vanwege de betrokken weg of spoorweg ondervinden, de voorkeurswaarde niet overschrijdt. Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het eerste lid van artikel 11.30 mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (artikel 11.30, vierde lid) of als er sprake is van cumulatie (artikel 11.30, vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het eerste lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de beheerder van de spoorweg om vaststelling van geluidproductieplafonds kan verzoeken (tweede lid). De beheerder en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten liggen kunnen om wijziging van de geluidproductieplafonds verzoeken.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds aan moet voldoen.

4. PROCEDUREEL

De Hoekse Lijn tussen Schiedam-Centrum en Hoek van Holland wordt verlengd richting het strand bij Hoek van Holland. Bij besluit van 1 september 2016 met kenmerk IenM/BSK-2015/239256 (gepubliceerd in Staatscourant 2016/31077, 10 oktober 2016) is de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer gewijzigd en het verlengde gedeelte van de Hoekse Lijn opgenomen op de geluidplafondkaart.

Op 6 oktober 2016 ontving ik de brief van 28 september 2016, met kenmerk MRDH16.27667, waarin mij door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, mede namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, is verzocht geluidproductieplafonds vast te stellen op referentiepunten, gelegen langs het meest westelijke deel van de Hoekse Lijn, gelegen in Hoek van Holland. Tevens is voor 12 bestaande referentiepunten een wijziging van de geluidproductieplafonds aangevraagd.

Op 10 oktober 2016 heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

5. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De bestaande Hoekse Lijn (Schiedam – Hoek van Holland) wordt in de periode april 2017 – december 2017 omgebouwd tot een lightrail spoorlijn en wordt volledig geïntegreerd met het bestaande Rotterdamse metronet. Na de ombouw dient de Hoekse Lijn naast lightrail vervoer ook goederenvervoer te faciliteren vanaf Schiedam tot en met Vlaardingen. Met de ombouw tot een lightrail spoorlijn vinden er fysieke wijzigingen aan het spoor plaats, terwijl er bovendien een andere categorie treinen met een andere intensiteit van de baan gebruik gaat maken. Deze veranderingen en het nieuwe spoortraject zijn door de betrokken gemeenten vastgelegd in een ontwerpbestemmingsplan (ter inzage gelegd op 5 juni 2015) en maken een toets aan de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid noodzakelijk. Daartoe is akoestisch onderzoek uitgevoerd en ten gevolge van dat onderzoek hebben de colleges van burgemeester en wethouders van de langs de Hoekse lijn gelegen gemeenten een aanvraag ingediend tot wijziging van de geluidproductieplafonds langs de Hoekse Lijn.

Bij besluit van 30 maart 2016, met kenmerk IenM/BSK/22330, heb ik deze aanvraag gehonoreerd en de geluidproductieplafonds gewijzigd.

Onderdeel van de ombouw van de Hoekse Lijn is een verlenging van het traject in westelijke richting tot aan het strand. Deze verlenging van het bestaande spoor is per besluit van 1 september 2016, kenmerk IenM/BSK-2015/239256 opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. Omdat op dit gedeelte nieuwe geluidproductieplafonds vastgesteld dienen te worden, heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, als beheerder van het nieuw aan te leggen gedeelte van de Hoekse lijn, hiertoe een aanvraag ingediend.

5.1 Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 26 september 2016, kenmerk 100011447 BK.07. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

5.1.1 Uitgangspunten van het akoestisch onderzoek op referentiepunten

De aangevraagde wijziging van de geluidproductieplafonds is berekend op basis van een prognose van het railverkeer in 2027, tien jaar na realisatie van de ombouw. Deze prognose sluit aan op de gehanteerde prognose bij de wijziging van de geluidproductieplafonds.

5.1.2 Onderzoek op woningniveau

In het akoestisch onderzoek is onderzocht of de nabijgelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten voldoen aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Voor vijf woningen gelegen aan de Strandweg is sprake van een overschrijding van deze waarde en heeft het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag nader akoestisch onderzoek verricht naar mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen. Deze zijn vervolgens beoordeeld op financiële doelmatigheid en op eventuele bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en technische aard.

Uit het onderzoek volgt dat geen bronmaatregelen in aanmerking komen vanwege bezwaren van vervoerskundige en technische aard. Zo kunnen raildempers niet aangebracht worden ter hoogte van de spoorwegovergang (technisch bezwaar),

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Klimaat, lucht en geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
25 NOV 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/275957

waar de woningen aan de Strandweg met een toename van de geluidsbelasting zijn gelegen.

Een geluidsscherm is niet financieel doelmatig gebleken, omdat er geen 5 dB reductie van de geluidsbelasting behaald kan worden op de gevel van minimaal één van de vijf woningen. Dit komt doordat de woningen liggen bij de gelijkvloerse kruising van het spoor met de Strandweg, waar het scherm moet worden onderbroken.

5.1.3 Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

Gelet op het voorgaande zijn er derhalve vijf geluidsgevoelige objecten waar ten gevolge van het project de voorkeurswaarde van 55 dB, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden.

Voor deze geluidsgevoelige objecten, doet het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek naar de binnenwaarde bij volledige benutting van de nieuw vastgestelde en de gewijzigde geluidproductieplafonds. Indien blijkt dat de binnenwaarde, zoals genoemd in artikel 11.2, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt overschreden treft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan ProRail en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,



mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Klimaat, lucht en geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
25 NOV 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/275957

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staascourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
milieu en internationaal**
Klimaat, lucht en geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

25 NOV 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/275957



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 25 NOV 2016, IenM/BSK-2016/275957.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Hoekse Lijn, te Hoek van Holland (gemeente Rotterdam), is ingevolge artikel 11.27, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	GPP [dB]
60072	67036,350	445099,710	42,5
60073	67117,820	445036,390	51,4
60074	67199,410	444973,200	54,2
60075	67280,900	444909,890	56,1
60076	67362,470	444846,690	56,6
60077	67444,810	444784,520	51,2
60078	67532,500	444730,250	52,0
60079	67516,670	444626,240	49,6
60080	67426,610	444676,460	55,0
60081	67342,260	444735,840	54,9
60082	67256,840	444793,680	56,7
60083	67171,920	444852,250	55,2
60084	67090,010	444915,020	52,2
60085	67008,220	444977,930	51,2
60086	66929,750	445044,360	45,1
60087	67763,873	444514,523	43,7
60088	67803,461	444606,361	40,4

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,

mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende

Directoraat-generaal
milieu en internationaal
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2016/275957



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2016/275957.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Hoekse Lijn,
te Hoek van Holland (gemeente Rotterdam), is ingevolge artikel 11.28, eerste lid
van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd
geluidproductieplafond.

Datum
25 NOV 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/275957

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30233	49,7	49,6	-0,1
30240	43,2	43,1	-0,1
30242	47,6	47,5	-0,1
30244	45,1	45,0	-0,1
30248	42,2	41,9	-0,3
30249	53,5	53,4	-0,1
30250	43,5	43,4	-0,1
30252	42,2	41,6	-0,6
30254	49,3	48,9	-0,4
30255	52,5	52,3	-0,2
30256	57,4	55,8	-1,6
30257	53,8	53,0	-0,8

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,

mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu, d.d. 25 NOV 2016, IenM/BSK-2016/275957.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2016/275957

Weergave ligging referentiepunten:

1 afbeelding, volgende pagina

25 NOV 2016

