

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	MRDH
Postbus	Postbus 66
Plaats	2501 CB Den Haag
Contactpersoon	J.P. Cornelissen
Telefoonnummer	06 - 53955155
E-mail	j.cornelissen@rotterdam.nl
Uw kenmerk	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

2. Omschrijving

Naam project	<i>Verlenging Hoekse Lijn tot Hoek van Holland Strand 2</i>
Onderdeel van	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, <input checked="" type="checkbox"/> Overig, <i>nieuwbouw verlenging Hoekse Lijn (metrospoor)</i>
Spoorweg	<i>Spoorweg Schiedam - Hoek van Holland Strand 2</i>
Type wijziging	<input type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout (nieuwbouw) <input type="checkbox"/> Snelheidstoename <input type="checkbox"/> Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee

3. Geluidproductieplafond

Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm). Verwijs tevens naar de relevante pagina('s) in het akoestisch onderzoek.

Vul de onderstaande tabel in. Per referentiepunt moet worden aangegeven:

1. het geldende geluidproductieplafond bij volledige benutting ($L_{den, geldend-GPP}$);
 2. de te verwachten geluidproductie over 10 jaar ($L_{den 10 jaar}$)(art. 35, lid 1, onder d Bgm);
 3. de gevraagde hoogte van het geluidproductieplafond na wijzigingsprocedure ($L_{den, aanvraag-GPP}$).
- Ad. 2 en 3 (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm)

Een geluidproductieplafond mag niet worden gewijzigd indien het geldende geluidproductieplafond niet binnen een periode van 10 jaar volledig zou worden benut (art. 11.28, lid 2, onder b, Wm)

De vast te stellen nieuwe referentiepunten zijn aangegeven op de separate kaart en tabel 1 (gele

referentiepunten) bij deze aanvraag. De bijbehorende vast te stellen plafonds zijn gebaseerd op de verkeersprognose voor 2027.

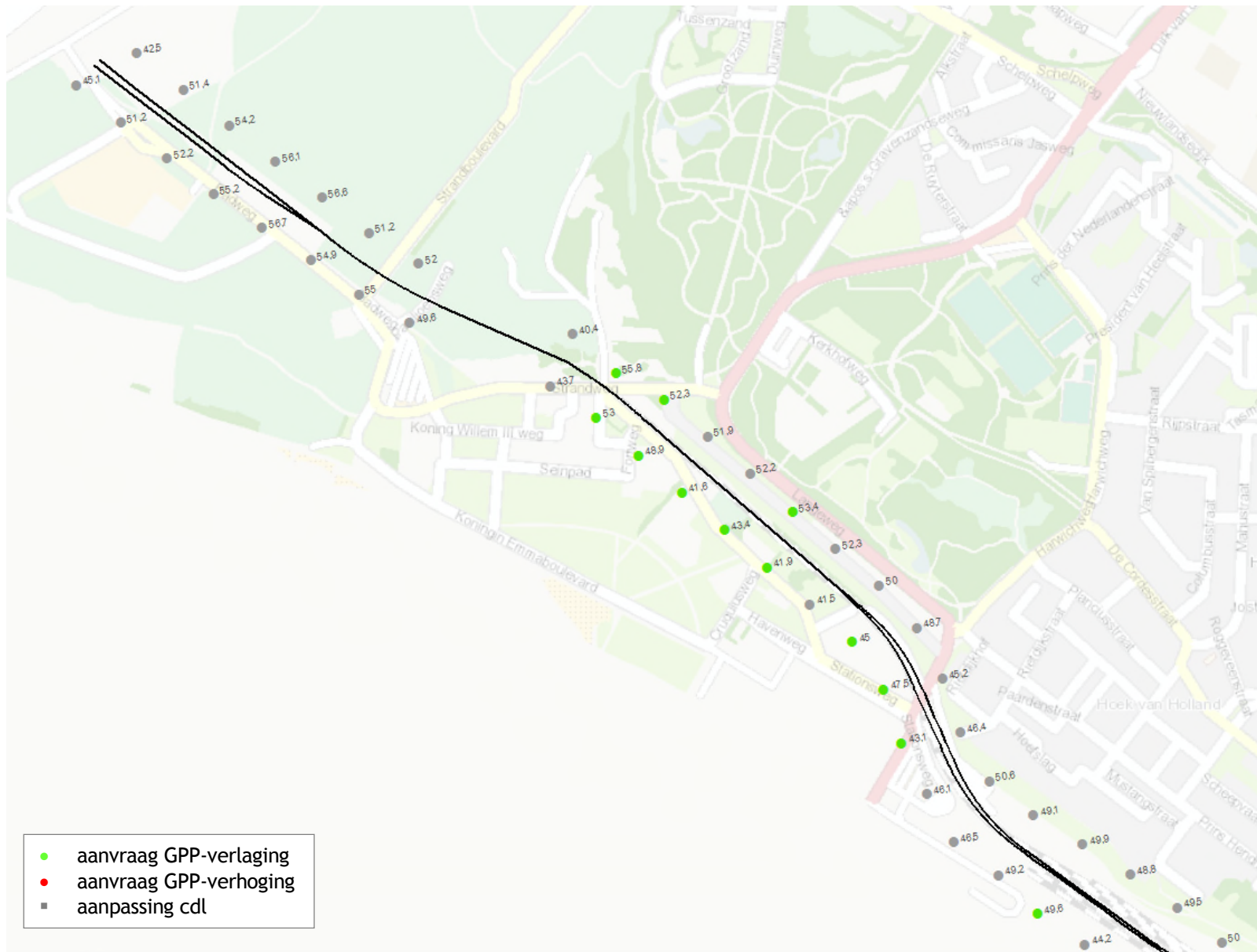
De te wijzigen GPP-waarden staan in de tabel 1 weergegeven in groen. De te wijzigen waarden staan ook op kaart afgebeeld met groene stippen. 2018 is het eerste jaar dat de metrodienstregeling integraal wordt uitgevoerd op deze spoorlijn.

Tabel 1: Nummering nieuw vast te stellen referentiepunten cq. aan te passen punten en aangevraagde GPP-waarde

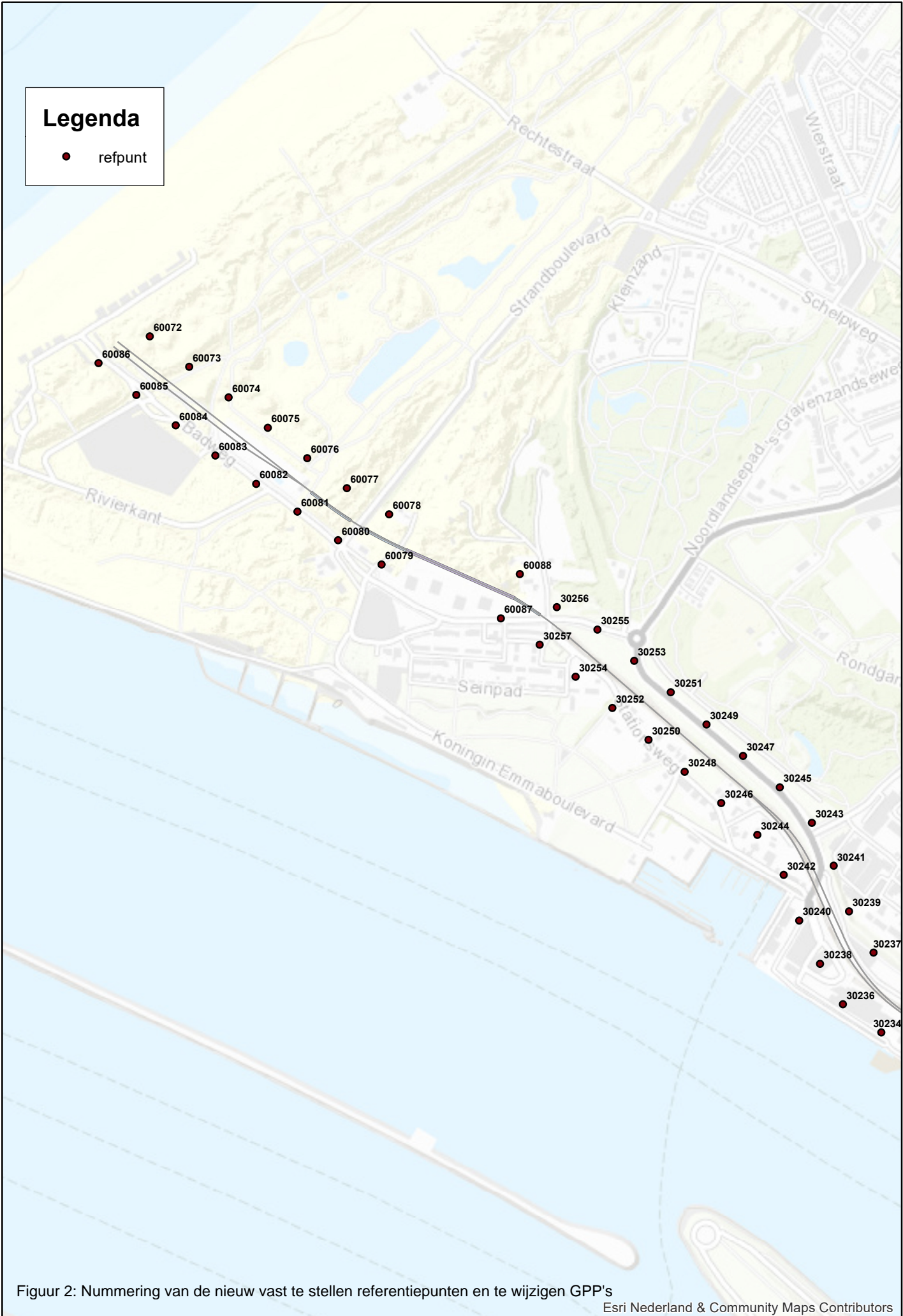
Nummer Referentiepunt	L _{den, geldend-GPP} 08-08-2016	L _{den 10 jaar}	Vershil gpp	L _{den, aanvraag-GPP}
30233	49,7		-0,1	49,6
30240	43,2		-0,1	43,1
30242	47,6		-0,1	47,5
30244	45,1		-0,1	45,0
30248	42,2		-0,3	41,9
30249	53,5		-0,1	53,4
30250	43,5		-0,1	43,4
30252	42,2		-0,6	41,6
30254	49,3		-0,4	48,9
30255	52,5		-0,2	52,3
30256	57,4		-1,6	55,8
30257	53,8		-0,8	53,0
60072				42,5
60073				51,4
60074				54,2
60075				56,1
60076				56,6
60077				51,2
60078				52,0
60079				49,6
60080				55,0
60081				54,9
60082				56,7
60083				55,2
60084				52,2
60085				51,2
60086				45,1
60087				43,7
60088				40,4

30233 = te wijzigen GPP

60072 = nieuw vast te stellen referentiepunt



Figuur 1: Geluidproductieplafonds voor de nieuw vast te stellen referentiepunten en de te wijzigen GPP's



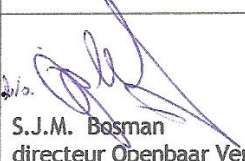
Figuur 2: Nummering van de nieuw vast te stellen referentiepunten en te wijzigen GPP's

Esri Nederland & Community Maps Contributors

3. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	Geen
Andere maatregelen	Geen

4. Ondertekening

Plaats	Den Haag	Datum	28 september 2016
Handtekening	 S.J.M. Bosman directeur Openbaar Vervoer MRDH		

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Brongegevens</i>	<i>Brongegevens zijn beschreven in paragraaf 3.4 van het akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek definitief ontwerp verlenging Hoekse Lijn', 100011447 BK.07, d.d. 26 september 2016, door gemeente Rotterdam.</i>
<i>Akoestisch onderzoek</i>	<i>Het akoestisch onderzoek is vastgelegd in 'Akoestisch onderzoek definitief ontwerp verlenging Hoekse Lijn', 100011447 BK.07, d.d. 26 september 2016, door gemeente Rotterdam.</i>
<i>Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)</i>	<i>NVT</i>
<i>Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)</i>	<i>NVT</i>
<i>Gekoppelde sanering (indien van toepassing)</i>	<i>NVT</i>